



comune di
PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

**PH343_Sviluppo territoriale sostenibile - Interventi in materia di
mobilità sostenibile - Viale Montegrappa**

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH343

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Flora Leoni

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Codice elaborato:

PHPE_A

Progettisti Ufficio Mobilità e Infrastrutture

Arch. Sabrina Tozzini

Geom. Gerarda Del Reno

in collaborazione con:

LDL DIDA Università degli Studi di Firenze

Arch. Gabriele Paolinelli

Arch. Lorenza Fortuna

Arch. Giulia Pecchini

Arch. Chiara Santi

Oggetto:

Relazione tecnica generale

Scala:

Revisione:

Rev. 00

Data:

31/07/2019

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH343



Servizio “Mobilità e Infrastrutture”

PH343_Sviluppo territoriale sostenibile - Interventi in materia di mobilità sostenibile - Viale Montegrappa

Relazione

Il Comune ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Fra le scelte di fondo del PUMS sono prioritari gli obiettivi generali di:

- “Mobilità sostenibile”, intesa come soddisfare le diverse esigenze di mobilità degli utenti della città e garantire l’accessibilità
- “Equità, sicurezza e inclusione sociale” che si declina in “Città accessibile a tutti” nonché “Città a rischio zero” (zero vittime di incidenti stradali), tale obiettivo si concretizza anche attraverso la riqualificazione delle infrastrutture viarie e gli spazi pubblici.

Tra gli interventi previsti dal PUMS troviamo l’abbattimento delle barriere architettoniche in viale Montegrappa e realizzazione di un percorso ciclopedonale. Tali progetti sono stati implementati anche in collaborazione con il Landscape Design Lab del Dipartimento di Architettura dell’Università di Firenze, che svolge l’attività di attività di ricerca sulle tematiche della tutela e della valorizzazione, riqualificazione e trasformazione dei paesaggi urbani, attraverso personale docente e ricercatori specializzati.

L’Amministrazione Comunale ha attivato un processo partecipativo con la cittadinanza, per l’approfondimento e la definizione delle tematiche emerse dal suddetto studio, per tenere conto di alcune richieste dei cittadini e parti interessate.

Nell’ambito del progetto un tema importante è stato quello delle alberature che, per posizione, età e dimensioni creano notevoli conflitti con l’edificato ed i percorsi (pavimentazioni divelte, radici affioranti) rendendo difficoltoso il passaggio a tutti gli utenti stradali.

Nella fase di rinnovo della sistemazione urbana del viale si è ritenuto quindi indispensabile provvedere alla loro sostituzione, sia perché questo permette di approvare un progetto organico per i nuovi spazi urbani dove ambiente costruito e ambiente vegetale sono in sintonia tra loro, sia per evitare la loro sostituzione “random” dopo la realizzazione del progetto, con evidente discapito del risultato finale. Inoltre in fase di realizzazione dei lavori si dovrebbe necessariamente intervenire in prossimità della base dei fusti, con ulteriore possibile danno alla pianta ed anche grave rischio per i lavoratori.

Il progetto presentato interviene sulle seguenti tematiche:

- mobilità sostenibile con realizzazione di percorso ciclopedonale
- abbattimento delle barriere architettoniche
- sostenibilità (energetica, sociale e paesaggistica) attraverso l’incoraggiamento alla mobilità dolce.
- razionalizzazione dei parcheggi
- rinnovo delle alberature
- efficientamento dell’illuminazione con nuovi apparecchi Led.

Il progetto riguarda il tratto di Viale Montegrappa compreso fra l’intersezione con Via Fra Bartolomeo e via Santa Gonda. Prevede un percorso ciclopedonale che si sviluppa sul lato destro direzione centro con una larghezza che varia da un massimo di 5 ml ad un minimo di 3 ml.

La strada manterrà 2 corsie di scorrimento con larghezza costante di 3 metri ciascuna, in modo da favorire lo scorrimento in modo ordinato.

Sul lato opposto alla ciclopedonale viene realizzato un marciapiede a norma disabile con una larghezza minima di circa ml. 1.70 ad una massima di ml 2,00.

Per quanto riguarda i parcheggi, che attualmente sono disordinati a causa degli alberi presenti, il progetto prevede di riorganizzarli e nei tratti più larghi della sede stradale sono posizionati inclinati e in quegli più stretti in linea.

I nuovi alberi di viale Montegrappa saranno di media grandezza, adatti quindi anche alla sezione ridotta e disposti a distanza maggiore tra loro (circa 10/15 metri) e posizionati in spazi verdi dedicati, in modo da non interferire con la circolazione. Le specie scelte sono: frassino, corniolo, acero campestre e pero da fiore. Il progetto distribuisce questi alberi, di altezza in pieno sviluppo dai 10 ai 20 metri, in base a criteri paesaggistici, estetici e funzionali. Le nuove alberature una volta giunte a sviluppo completo potranno sensibilmente migliorare il microclima locale e contribuire all'abbattimento della co2 cittadina.

Gli elaborati di progetto sono i seguenti :

PHPE_01 - Rev 0	Planimetria e sezioni stato attuale
PHPE_02 - Rev 0	Planimetria e sezioni stato di progetto
PHPE_A - Rev 0	Relazione tecnica generale
PHPE_B - Rev 0	Piano manutenzione dell'opera
PHPE_C - Rev 0	Piano di coordinamento e sicurezza
PHPE_D - Rev 0	Computo metrico estimativo
PHPE_E - Rev 0	Stima Sicurezza
PHPE_F - Rev 0	Schema di contratto e capitolato
PHPE_G - Rev 0	Cronoprogramma
PHPE_H - Rev 0	Elenco Prezzi

L'importo complessivo del progetto è di Euro 300.000,00 si riporta di seguito il quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO - PH343

QUADRO ECONOMICO PH343

A) Lavori di mobilità sostenibile		125.000,00	
Oneri sicurezza 1		5.000,00	
Sommano		130.000,00	130.000,00
B) Eliminazione barriere architettoniche		125.000,00	
Oneri sicurezza 1		5.000,00	
Sommano		130.000,00	130.000,00
Importo a base d'asta			260.000,00
C) Per somme a disposizione			
IVA su A)	10%	13.000,00	
IVA su B)	4%	5.200,00	
Alberature iva compresa		12.000,00	
Accantonamento per incentivi personale interno 1,60%		4.160,00	
Spese tecniche e imprevisti		5.640,00	
		40.000,00	
	SOMMANO		40.000,00
	IMPORTO TOTALE Euro		300.000,00

Prato, 23/09/2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Gerarda Del Reno