



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **2703** del **24/09/2019**

Oggetto: **PH 343 Sviluppo territoriale sostenibile - interventi in materia di mobilità sostenibile: viale Monte Grappa. CUP.: C31B19000280005 - CIG: 803771436C. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e determina a contrarre.**

Proponente:

Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:

Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione

n. 2019/3160 del 23/09/2019

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n.45 del 04/04/2019, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 137 del 24/04/2019, con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione unificato al Piano della Performance 2019-2021;

Richiamata l'opera pubblica cod 2019-OP023;

Premesso che:

il Comune di ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

fra le scelte di fondo del PUMS sono prioritari gli obiettivi generali di:

- "Mobilità sostenibile", intesa come soddisfare le diverse esigenze di mobilità degli utenti della città e garantire l'accessibilità;
- "Equità, sicurezza e inclusione sociale" che si declina in "Città accessibile a tutti" nonché "Città a rischio zero" (zero vittime di incidenti stradali), tale obiettivo si concretizza anche attraverso la riqualificazione delle infrastrutture viarie e gli spazi pubblici;

tra gli interventi previsti dal PUMS troviamo l'abbattimento delle barriere architettoniche in viale Monte Grappa e realizzazione di un percorso ciclopedonale. Tali progetti sono stati implementati anche in collaborazione con il *Landscape Design Lab* dipartimento di Architettura dell'Università di Firenze, che svolge l'attività di ricerca sulle tematiche della tutela e della valorizzazione, riqualificazione e trasformazione dei paesaggi urbani, attraverso personale docente e ricercatori specializzati

L'Amministrazione Comunale ha attivato un processo partecipativo con la



cittadinanza, per l'approfondimento e la definizione delle tematiche emerse dal suddetto studio, per tenere conto di alcune richieste dei cittadini e delle parti interessate;

nell'ambito del progetto un tema importante è stato quello delle alberature che, per posizione, età e dimensioni, creano notevoli conflitti con l'edificato ed i percorsi (pavimentazioni divelte, radici affioranti) rendendo difficoltoso il passaggio a tutti gli utenti stradali;

nella fase di rinnovo della sistemazione urbana del viale si è ritenuto quindi indispensabile provvedere alla loro sostituzione, sia perché questo permette di approvare un progetto organico per i nuovi spazi urbani, dove ambiente costruito e ambiente vegetale sono in sintonia tra loro, sia per evitare la loro sostituzione "random" dopo la realizzazione del progetto, con evidente discapito del risultato finale;

Il progetto interviene sulle seguenti tematiche:

- mobilità sostenibile con realizzazione di percorso ciclopedonale;
- abbattimento delle barriere architettoniche;
- sostenibilità (energetica, sociale e paesaggistica) attraverso l'incoraggiamento alla mobilità dolce;
- razionalizzazione dei parcheggi;
- rinnovo delle alberature;
- efficientamento dell'illuminazione con nuovi apparecchi Led.

Il progetto riguarda il tratto di Viale Monte Grappa compreso fra l'intersezione con Via Fra' Bartolomeo e via Santa Gonda. Prevede un percorso ciclopedonale che si sviluppa sul lato destro in direzione centro, con una larghezza che varia da un massimo di 5 ml ad un minimo di 3 ml. La strada manterrà due corsie di scorrimento con larghezza costante di 3 metri ciascuna, in modo da favorire lo scorrimento ordinato. Sul lato opposto alla pista ciclopedonale verrà realizzato un marciapiede accessibile con una larghezza minima di circa ml. 1.70 ed una massima di ml 2,00.

Gli elaborati di progetto sono i seguenti:

PHPE_01 - Rev 0 - Planimetria e sezioni stato attuale

PHPE_02 - Rev 0 - Planimetria e sezioni stato di progetto



PHPE_A - Rev 0 - Relazione tecnica generale
 PHPE_B - Rev 0 - Piano manutenzione dell'opera
 PHPE_C - Rev 0 - Piano di coordinamento e sicurezza
 PHPE_D - Rev 0 - Computo metrico estimativo
 PHPE_E - Rev 0 - Stima Sicurezza
 PHPE_F - Rev 0 - Schema di contratto e capitolato
 PHPE_G - Rev 0 - Cronoprogramma
 PHPE_H - Rev 0 - Elenco Prezzi
 Validazione a cura del RUP.

L'importo complessivo del progetto è di € 300.000,00, come risulta dal quadro economico di spesa sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO P292A8

A) Lavori di mobilità sostenibile	125.000,00	
Oneri sicurezza 1	5.000,00	
Sommano	130.000,00	130.000,00
B) Eliminazione barriere architettoniche	125.000,00	
Oneri sicurezza 1	5.000,00	
Sommano	130.000,00	130.000,00
Importo a base d'asta		260.000,00
C) Per somme a disposizione		



IVA su A)	10%	13.000,00	
IVA su B)	4%	5.200,00	
Alberature iva compresa		12.000,00	
Accantonamento per incentivi personale interno 1,60%		4.160,00	
Spese tecniche e imprevisti		5.640,00	
	SOMMANO	40.000,00	40.000,00
	IMPORTO TOTALE Euro		300.000,00

Dato atto che la copertura finanziaria del progetto sarà assicurata come segue:

- per € 210.000,00 con contributo dello Stato, che verrà richiesto al Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. f) del D. L. 30/04/2019, n. 34, e imputato al bilancio comunale su appositi capitoli correlati di entrata (capitolo 1253/2) e di uscita (9930/4), che verranno istituiti mediante variazione di bilancio attualmente in corso di predisposizione;
- per € 90.000,00 con risorse comunali imputate al bilancio comunale al capitolo n. 14520/12, finanziato con alienazione beni;

Dato atto che l'affidamento dei lavori verrà effettuato previo esperimento di procedura di gara ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016 mediante la piattaforma delle gare telematiche "Tutto Gare" del Comune di Prato, adottando il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 4 del suddetto decreto, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;



Determina

1) di approvare il progetto esecutivo relativo a **PH 343 Sviluppo territoriale sostenibile - interventi in materia di mobilità sostenibile: viale Monte Grappa. CUP.: C31B19000280005 - CIG: 803771436C** composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01 - Rev 0 - Planimetria e sezioni stato attuale

PHPE_02 - Rev 0 - Planimetria e sezioni stato di progetto

PHPE_A - Rev 0 - Relazione tecnica generale

PHPE_B - Rev 0 - Piano manutenzione dell'opera

PHPE_C - Rev 0 - Piano di coordinamento e sicurezza

PHPE_D - Rev 0 - Computo metrico estimativo

PHPE_E - Rev 0 - Stima Sicurezza

PHPE_F - Rev 0 - Schema di contratto e capitolato

PHPE_G - Rev 0 - Cronoprogramma

PHPE_H - Rev 0 - Elenco Prezzi

Validazione a cura del RUP.

2) di dare atto che la copertura finanziaria del progetto sarà assicurata come segue:

-per € 210.000,00 con contributo dello Stato, che verrà richiesto al Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. f) del D. L. 30/04/2019, n. 34, e imputato al bilancio comunale su appositi capitoli correlati di entrata (capitolo 1253/2) e di uscita (9930/4), che verranno istituiti mediante variazione di bilancio attualmente in corso di predisposizione;;

- per € 90.000,00 con risorse comunali imputate al bilancio comunale al capitolo n. 14520/12, finanziato con alienazione beni;

3) di dare atto che i lavori lavori verranno affidati previo esperimento di procedura di gara ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016 mediante la piattaforma delle gare telematiche "Tutto Gare" del Comune di Prato, adottando il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 4 del suddetto decreto, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97;

4) di approvare i modelli di gara inseriti sulla piattaforma delle gare telematiche del Comune di Prato "Tutto gare" e lo schema di lettera d'invito depositato agli atti del Servizio;



5) di dare atto che il RUP è la Geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro trenta giorni.

Firmato da:

Carosella Maria Teresa

codice fiscale CRSMTR64T43A080B

num.serie: 36265489438133391805252103399524398502

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 19/04/2019 al 19/04/2022