



comune di
PRATO

Codice Fiscale: 84006890481

Progetto:

Riqualficazione funzionale infrastrutture 2019

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH338

Assessore

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Ing. Antonio De Luca

Progettisti

Ing. ALESSANDRO Adilardi

Ing. ANTONIO De Luca

Codice elaborato:

PHPE_E

Oggetto:

Elenco prezzi unitari

Scala:

Revisione:

Rev. 00

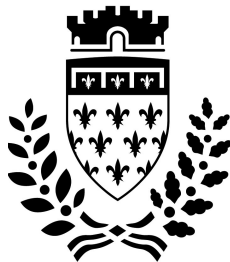
Verificatore:

Data:

02/2019

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH338



ELENCO PREZZI

OGGETTO: Riqualificazione Funzionale Infrastrutture - Fase1 (PH338).

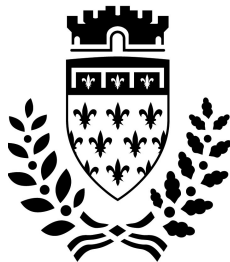
COMMITTENTE: Comune di Prato - Servizio "Mobilità ed Infrastrutturei"

Data, 11/02/2019

IL TECNICO

Ing. Antonio De Luca - Ing. Alessandro Adilardi

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A	arrotondamento euro (zero/01)	cadauno	0,01
Nr. 2 F.05	Fornitura di mattoni pieni di cm 25x12x5,5. euro (zero/25)	ognuno	0,25
Nr. 3 M.03	Operaio qualificato euro (ventiotto/04)	ora	28,04
Nr. 4 OA-9.02	<p>Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo di opere d'arte stradale, eseguite a spessore di calcestruzzo senza ferri scoperti, in più fasi come segue: rimozione completa delle parti di calcestruzzo disgregate, distaccate e carbonare, mediante scalpellinatura grezza delle superfici, fino alla completa rimozione delle polveri di lavorazione e di sostanze estranee, quali oli, grassi, vernici e ruggine; riempimento dei cavi prodotti dal distacco di blocchi di calcestruzzo con malta fibrorinforzata, ad altissima resistenza, a base di leganti cementizi, inerti selezionati e additivo antiritiro, confezionata nella proporzione di 5÷6 q di cemento (tipo "42.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, senza soluzioni di continuità, su getti preventivamente inumiditi con acqua; rifinitura esterna con intonaco rasato di malta a base di leganti cementizi, sabbia fine e additivi per rifinitura esterna con intonaco rasato di malta a base di leganti cementizi, sabbia fine e additivi per aumentarne la impermeabilità all'acqua, confezionata nella proporzione di 6 q di cemento (tipo "32.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, dello spessore costante minimo di 2 mm, previo inumidimento delle superfici di supporto.</p> <p>I materiali dovranno possedere le caratteristiche ed essere dosati nelle proporzioni sopraindicate, o a quelle fornite dalle case produttrici, specializzate in tali tipi di intervento, nel caso in cui vengano utilizzati malte preconfezionate; non si accetteranno prodotti abbinati di diverse case e dosaggi differenti da quelli prescritti, salvo, che per le quantità da utilizzare, vi sia una richiesta motivata dell'Appaltatore e l'assenso della Direzione dei lavori.</p> <p>Si considera compreso nel prezzo, il trasporto a rifiuto delle macerie, la formazione e il disarmo di puntellature, centine, casseri e paratie, con legname o elementi di metallo, nonché ogni fornitura di materiali, mezzi d'opera e personale, e quant'altro possa occorrere per consegnare l'opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>Misura delle superfici effettivamente trattate. Spessore medio di ricoprimento 2,0/2.5 cm. euro (quarantadue/07)</p>	m2	42,07
Nr. 5 OA-9.04	<p>Sovrapprezzo alla voce "Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea carrata, con sollevatore articolato e cestello rettangolare, per altezze fino a 12 m, con portata operativa minima di 2 q, compreso l'alimentazione, olii, grassi e quant'altro occorra per dare il mezzo perfettamente funzionante ed operante su strada; è compreso il personale occorrente. euro (quattordici/02)</p>	m2	14,02
Nr. 6 OA-9.08	<p>Recupero di superfici degradate di opere d'arte stradale in calcestruzzo, quali ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc., in più fasi, come segue: rimozione completa delle parti di calcestruzzo disgregate, distaccate e carbonare, mediante scalpellinatura grezza delle superfici, con denudamento completo dei ferri d'armatura in corrispondenza delle parti affioranti, e successiva irrorazione andante con idrosabbiatrica o idropulitrice (a 200 atm) fino alla completa rimozione delle polveri di lavorazione e di sostanze estranee, quali oli, grassi, vernici e ruggine; completo intasamento delle connessioni e di fori con malta fluida espansiva, e ricoprimento dei ferri d'armatura con uno strato di protezione antiossidante di malta cementizia ad elevata capacità coesiva; riempimento dei cavi prodotti dalla scarificazione con malta fibrorinforzata, ad altissima resistenza, a base di leganti cementizi, inerti selezionati e additivo antiritiro, confezionata nella proporzione di 5÷6 q di cemento (tipo "42.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, senza soluzioni di continuità, su getti preventivamente inumiditi con acqua; rifinitura esterna con intonaco rasato di malta a base di leganti cementizi, sabbia fine e additivi per aumentarne la impermeabilità all'acqua, confezionata nella proporzione di 6 q di cemento (tipo "32.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, dello spessore costante minimo di 2 mm, previo inumidimento delle superfici di supporto; inumidimento con acqua delle parti trattate nella fase di presa delle malte; verniciatura uniforme e senza variazioni di colore delle parti da trattare, con prodotto ad elevata capacità di permeabilità al vapore e di inerzia chimica all'attacco di agenti inquinanti, di colore scelto dalla Direzione dei lavori.</p> <p>Nella pulitura delle superfici metalliche, dovrà essere riposta particolare attenzione affinché la sezione utile dei ferri non si riduca eccessivamente, e in ogni caso, quando si abbia a verificare una riduzione della sezione uguale o maggiore del 30% di quell'originaria, o quando questa riduzione risulta essere anche minore di detta percentuale, questi dovranno essere sostituiti o integrati, seguendo le prescrizioni impartite dalla Direzione dei lavori, e, protetti con lo stesso procedimento dinanzi descritto; considerando che la sostituzione e l'aggiunta di armatura metallica non è compresa nel prezzo qualora la riduzione significativa di sezione non dipenda dalle operazioni di ripulitura.</p> <p>I materiali dovranno possedere le caratteristiche ed essere dosati nelle proporzioni sopraindicate, o a quelle fornite dalle case produttrici, specializzate in tali tipi di intervento, nel caso in cui vengano utilizzati malte preconfezionate; non si accetteranno prodotti abbinati di diverse case e dosaggi differenti da quelli prescritti, salvo, che per le quantità da utilizzare, vi sia una richiesta motivata dell'Appaltatore e l'assenso della Direzione dei lavori.</p> <p>Si considera compreso nel prezzo, il trasporto a rifiuto delle macerie, con gli oneri che ne conseguono, la formazione e il disarmo di puntellature, centine, casseri e paratie, con legname o elementi di metallo, nonché ogni fornitura di materiali, mezzi d'opera e personale, e quant'altro possa occorrere per consegnare l'opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>Misura delle superfici effettivamente trattate. Spessore medio di ricoprimento 2,0/2.5 cm. euro (sessantauno/04)</p>	m2	61,04
Nr. 7 OA-9.10	<p>Sovrapprezzo alla voce "Recupero di superfici degradate di opere d'arte stradale in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea carrata, con sollevatore articolato e cestello rettangolare, per altezze fino a 12 m, con portata operativa minima</p>		



ELENCO PREZZI

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE INFRASTRUTTURE 2019 (P338).

COMMITTENTE: Comune di Prato - Servizio "Mobilità ed Infrastrutturei"

Data, 11/02/2019

IL TECNICO

Ing. Antonio De Luca - Ing. Alessandro Adilardi

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1	Demolizione e ripristino rivestimento in pietra, compresa la stilatura e sigillatura dei giunti con malta di cemento, tagli sfridi e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte euro (centocinquanta/00)	m2	150,00
Nr. 2	Fornitura e posa in opera Trave tipo Varese euro (quattromila/00)	cadauno	4'000,00
Nr. 3	Demolizione e ripristino trave di bordo, inserimento di 4 profili in acciaio a C euro (cinquecentocinquanta/00)	cadauno	550,00
Nr. 4	Portale limitatore di sagoma in tubolare di ferro (sezione cm 20x20), murata in un plinto in cls, dosato a kg 250 per mc, delle dimensioni di cm 80x80x80. Compreso l'onere per l'allineamento, la messa in quota, la piombatura, lo scavo e il reinterro con materiale proveniente dallo scavo. euro (quattromila/00)	cadauno	4'000,00
Nr. 5	Sovrapprezzo Demolizione e ripristino rivestimento in pietra per utilizzo piattaforma aerea euro (trentatre/00)	m2	33,00
Nr. 6	euro (zero/00)		0,00
Nr. 7 A	arrotondammento euro (zero/01)	cadauno	0,01
Nr. 8 F.05	Fornitura di mattoni pieni di cm 25x12x5,5. euro (zero/25)	ognuno	0,25
Nr. 9 M.03	Operaio qualificato euro (ventiotto/04)	ora	28,04
Nr. 10 OA-9.02	Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo di opere d'arte stradale, eseguite a spessore di calcestruzzo senza ferri scoperti, in più fasi come segue: rimozione completa delle parti di calcestruzzo disgregate, distaccate e carbonatate, mediante scalpelinatura grezza delle superfici, fino alla completa rimozione delle polveri di lavorazione e di sostanze estranee, quali oli, grassi, vernici e ruggine; riempimento dei cavi prodotti dal distacco di blocchi di calcestruzzo con malta fibrorinforzata, ad altissima resistenza, a base di leganti cementizi, inerti selezionati e additivo antiritiro, confezionata nella proporzione di 5÷6 q di cemento (tipo "42.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, senza soluzioni di continuità, su getti preventivamente inumiditi con acqua; rifinitura esterna con intonaco rasato di malta a base di leganti cementizi, sabbia fine e additivi per rifinitura esterna con intonaco rasato a base di leganti cementizi, sabbia fine e additivi per aumentare la impermeabilità all'acqua, confezionata nella proporzione di 6 q di cemento (tipo "32.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, dello spessore costante minimo di 2 mm, previo inumidimento delle superfici di supporto. I materiali dovranno possedere le caratteristiche ed essere dosati nelle proporzioni sopraindicate, o a quelle fornite dalle case produttrici, specializzate in tali tipi di intervento, nel caso in cui vengano utilizzati malte preconfezionate; non si accetteranno prodotti abbinati di diverse case e dosaggi differenti da quelli prescritti, salvo, che per le quantità da utilizzare, vi sia una richiesta motivata dell'Appaltatore e l'assenso della Direzione dei lavori. Si considera compreso nel prezzo, il trasporto a rifiuto delle macerie, la formazione e il disarmo di puntellature, cantine, casseri e paratie, con legname o elementi di metallo, nonché ogni fornitura di materiali, mezzi d'opera e personale, e quant'altro possa occorrere per consegnare l'opera a perfetta regola d'arte. Misura delle superfici effettivamente trattate. Spessore medio di ricoprimento 2,0/2.5 cm. euro (quarantadue/07)	m2	42,07
Nr. 11 OA-9.04	Sovrapprezzo alla voce "Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea carrata, con sollevatore articolato e cestello rettangolare, per altezze fino a 12 m, con portata operativa minima di 2 q, compreso l'alimentazione, olii, grassi e quant'altro occorra per dare il mezzo perfettamente funzionante ed operante su strada; è compreso il personale occorrente. euro (quattordici/02)	m2	14,02
Nr. 12 OA-9.08	Recupero di superfici degradate di opere d'arte stradale in calcestruzzo, quali ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc., in più fasi, come segue: rimozione completa delle parti di calcestruzzo disgregate, distaccate e carbonatate, mediante scalpelinatura grezza delle superfici, con denudamento completo dei ferri d'armatura in corrispondenza delle parti affioranti, e successiva irrorazione andante con idrosabbiatrica o idropulitrice (a 200 atm) fino alla completa rimozione delle polveri di lavorazione e di sostanze estranee, quali oli, grassi, vernici e ruggine; completo intasamento delle connessioni e di fori con malta fluida espansiva, e ricoprimento dei ferri d'armatura con uno strato di protezione antiossidante di malta cementizia ad elevata capacità coesiva; riempimento dei cavi prodotti dalla scarificazione con malta fibrorinforzata, ad altissima resistenza, a base di leganti cementizi, inerti selezionati e additivo antiritiro, confezionata nella proporzione di 5÷6 q di cemento (tipo "42.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, senza soluzioni di continuità, su getti preventivamente inumiditi con acqua; rifinitura esterna con intonaco rasato di malta a base di leganti cementizi, sabbia fine e additivi per aumentare la impermeabilità all'acqua, confezionata nella proporzione di 6 q di cemento (tipo "32.5R) per ogni metro cubo di sabbia, data in un unico strato, dello spessore costante minimo di 2 mm, previo inumidimento delle superfici di supporto;		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	inumidimento con acqua delle parti trattate nella fase di presa delle malte; verniciatura uniforme e senza variazioni di colore delle parti da trattare, con prodotto ad elevata capacità di permeabilità al vapore e di inerzia chimica all'attacco di agenti inquinanti, di colore scelto dalla Direzione dei lavori. Nella pulitura delle superfici metalliche, dovrà essere riposta particolare attenzione affinché la sezione utile dei ferri non si riduca eccessivamente, e in ogni caso, quando si abbia a verificare una riduzione della sezione uguale o maggiore del 30% di quell'originaria, o quando questa riduzione risulta essere anche minore di detta percentuale, questi dovranno essere sostituiti o integrati, seguendo le prescrizioni impartite dalla Direzione dei lavori, e, protetti con lo stesso procedimento dinanzi descritto; considerando che la sostituzione e l'aggiunta di armatura metallica non è compresa nel prezzo qualora la riduzione significativa di sezione non dipenda dalle operazioni di ripulitura. I materiali dovranno possedere le caratteristiche ed essere dosati nelle proporzioni sopraindicate, o a quelle fornite dalle case produttrici, specializzate in tali tipi di intervento, nel caso in cui vengano utilizzati malte preconfezionate; non si accetteranno prodotti abbinati di diverse case e dosaggi differenti da quelli prescritti, salvo, che per le quantità da utilizzare, vi sia una richiesta motivata dell'Appaltatore e l'assenso della Direzione dei lavori. Si considera compreso nel prezzo, il trasporto a rifiuto delle macerie, con gli oneri che ne conseguono, la formazione e il disarmo di puntellature, cantine, casseri e paratie, con legname o elementi di metallo, nonché ogni fornitura di materiali, mezzi d'opera e personale, e quant'altro possa occorrere per consegnare l'opera a perfetta regola d'arte. Misura delle superfici effettivamente trattate. Spessore medio di ricoprimento 2,0/2.5 cm. euro (sessantauno/04)	m2	61,04
Nr. 13 OA-9.12	Sovrapprezzo alla voce "Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea rettangolare a cella, posta su autocarro, con braccio telescopico articolato, per altezze fino a + 17 m e - 4 m, sbraccio massimo 7.5 m, con portata operativa minima di 200 Kg, compreso il carburante, olii, e quant'altro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante ed operante su strada; è compreso il personale occorrente. euro (trentatre/00)	m2	33,00
Nr. 14 OC-4.100	Fornitura e posa in opera di delineatori speciali di ostacolo o pannelli integrativi alla segnaletica stradale verticale di qualsiasi dimensione, conformi per tipo e dimensioni al Regolamento d'esecuzione del C.d.S., con supporto in lamiera d'alluminio 25/10, con bordo rinforzato, ricoperti interamente con pellicola rifrangente ad alta intensità luminosa, completi di attacchi, staffe e bulloneria per il fissaggio, compreso ogni altro onere per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte euro (quarantatre/90)	cad.	43,90
Nr. 15 OC-5.110	Fornitura e posa in opera di barriera in ferro lavorato, zincato a caldo, trattata, a coprire, con vernice colore antracite, altezza in opera non inferiore a 1 m, con elementi distanziati in modo che non sia attraversabile da un corpo di diametro superiore a 10 cm; da realizzare e da collocare su disegno e indicazioni fornite dalla d.l. Si considerano compresi i costi per l'installazione in opera, gli adattamenti necessari alla posa, la preparazione dei fori di ancoraggio, le opere murarie con malta antiritiro, e quant'altro necessario per consegnare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (duecentosessanta/00)	m	260,00
	<p data-bbox="199 1232 347 1256">Data, 11/02/2019</p> <p data-bbox="676 1285 769 1310" style="text-align: center;">Il Tecnico</p> <p data-bbox="517 1310 935 1335" style="text-align: center;">Ing. Antonio De Luca - Ing. Alessandro Adilardi</p> <p data-bbox="454 1395 1018 2123">-----</p> <p data-bbox="454 1420 1018 1444">-----</p> <p data-bbox="454 1469 1018 1494">-----</p> <p data-bbox="454 1518 1018 1543">-----</p> <p data-bbox="454 1568 1018 1592">-----</p> <p data-bbox="454 1617 1018 1641">-----</p> <p data-bbox="454 1666 1018 1691">-----</p> <p data-bbox="454 1715 1018 1740">-----</p> <p data-bbox="454 1765 1018 1789">-----</p> <p data-bbox="454 1814 1018 1839">-----</p> <p data-bbox="454 1863 1018 1888">-----</p> <p data-bbox="454 1912 1018 1937">-----</p> <p data-bbox="454 1962 1018 1986">-----</p> <p data-bbox="454 2011 1018 2036">-----</p> <p data-bbox="454 2060 1018 2085">-----</p> <p data-bbox="454 2110 1018 2134">-----</p>		