



comune di
PRATO

Codice Fiscale: 84006890481

Progetto:

Riqualficazione funzionale infrastrutture 2019

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH338

Assessore

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Ing. Antonio De Luca

Progettisti

Ing. ALESSANDRO Adilardi

Ing. ANTONIO De Luca

Codice elaborato:

PHPE_A

Oggetto:

Relazione Generale

Scala:

Revisione:

Rev. 00

Verificatore:

Data:

02/2019

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH338



RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE INFRASTRUTTURE 2019

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

L'Amministrazione Comunale intende realizzare lavori di riqualificazione funzionale e restauro con recupero delle parti ammalorate delle opere d'arte stradale (ponti, passerelle, sottopassi, viadotti) situate nel territorio del Comune di Prato.

A Ottobre dell'anno 2017 e nel corso dell'anno 2018 sono stati effettuati dal Comune di Prato dei sopralluoghi su tutti i ponti presenti sul territorio, che hanno permesso di individuare quali necessitano di interventi.

Nella Fase 1 interverremo sul ponte Petrino, in viale della Repubblica, caratterizzato da pile in condizioni molto gravi. La struttura necessita il rifacimento dei copriferri, in particolare risulta urgente il rifacimento dei pulvini.

Nella Fase 2 interverremo su:

- Ponte alla Vittoria, rimuovendo parte del rivestimento in pietra, andando ad ispezionare lo stato delle Selle Gerber, ripristinando il rivestimento in pietra precedentemente rimosso, e ripristinando il copriferro in alcune zone della volta dove il calcestruzzo risulta degradato;
- Sottopasso di via delle fonti (Santa Maria a Colonica), dove è necessario ripristinare la trave di bordo e prevedere un ostacolo arretrato lungo la strada che segnali l'ingresso al sottopasso;
- Passerella di Molin Nuovo, dove è necessario ripristinare il copriferro dell'impalcato, inserire due travi Varese di rinforzo e realizzare una nuovo parapetto.

L'importo complessivo di progetto ammonta ad € 300.000,00.

L'appalto della Fase1 presumibilmente potrà essere ultimato entro 120 giorni dall'inizio dei lavori.

L'appalto della Fase2 presumibilmente potrà essere ultimato entro 120 giorni dall'inizio dei lavori.

L'allegato "Capitolato Speciale d'Appalto" specifica gli obblighi e gli oneri delle ditte aggiudicatrici e la tipologia degli interventi.

2 – studio di prefattibilità ambientale –

α) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Regolatore non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:
L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Per i lavori in parola, consistendo essenzialmente in interventi su manufatti esistenti, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n° 490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 2 dell'art. 93 del D.Lgs. 163/2006, e con la facoltà di applicare quanto previsto dal comma 4 dell'art. 53 del suddetto decreto.

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

- El. A – Relazione generale;*
- El. B – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;*
- El. C1 – PSC Fase 1;*
- El. C2 – PSC Fase 2;*
- El. D – Computo metrico e Quadro economico;*
- El. E – Elenco prezzi unitari;*
- El. F – Cronoprogramma;*
- El. G1 – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto Fase 1;*
- El. G2 – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto Fase 2;*
- El. H – Stima degli oneri e linee guida per la sicurezza*
- El. I – Validazione*

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Ing. Antonio De Luca
- Ing. Alessandro Adilardi

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 300.000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO – P338

| | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|-----|---------------------|
| A) Lavori a base di appalto | | | |
| 1 | Soggetti a ribasso Fase1 | | € 149.500,00 |
| 2 | Oneri Sicurezza Fase1 | | € 9.500,00 |
| 3 | Soggetti a ribasso Fase2 | | € 80.900,00 |
| 4 | Oneri Sicurezza Fase2 | | € 10.100,00 |
| | SOMMANO (1+4) | | € 250.000,00 |
| | | | € 250.000,00 |
| B) Per somme a disposizione | | | |
| 5 | IVA su a) | 10% | € 25.000,00 |
| 6 | Incentivo di progettazione | | € 4.750,00 |
| 7 | Imprevisti | | € 10.250,00 |
| 8 | Spese tecniche | | € 10.000,00 |
| 9 | SOMMANO (5:8) | | € 50.000,00 |
| | | | € 50.000,00 |
| | IMPORTO TOTALE (3+8) | | € 300.000,00 |

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 comma 7 bis del D.Lgs. 163/06 (così come modificato dal D.Lgs. 162/08) e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con offerta al massimo ribasso, secondo quanto previsto dal citato D.Lgs. 163/06.

Non sarà ammessa la revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 133 del D. Lgs. 163/06.

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso dei requisiti per la categoria OG3 e OS11 – Classifica I, secondo quanto disposto dal DPR 34/2000, indicando in gg. 180, ai sensi del DPCM 10/01/91, n° 55, il periodo decorso il quale gli offerenti hanno facoltà di svincolarsi dalla loro offerta.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla L. 13/09/82 n° 646 e successive modificazioni, in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diversi parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile con una durata presuntiva massima di trenta giorni, ai sensi dell'art. 90 - comma 1.

La tipologia dei lavori è tale che ciascun intervento può essere eseguito da una sola impresa pertanto non sono applicabili gli obblighi di cui all'art. 90, comma 3 della suddetta Legge, in virtù di quanto espresso al comma 3 dello stesso articolo. Rimangono validi gli obblighi del comma 9 del suddetto articolo.

Resta inteso che nel caso in cui, nel corso dei lavori, si verifichi la presenza di più imprese in uno o più dei cantieri mobili, per quell'intervento dovranno essere applicate le disposizioni del comma 3 del detto articolo.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza ed il piano di sicurezza sostitutivo, di cui all'art. 131 del D.Lgs. 163/06, che saranno parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

SOMMARIO

| | |
|--|---|
| 1 - SCELTE PROGETTUALI E CARATTERISTICHE TECNICHE..... | 1 |
| 2 – STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE –..... | 1 |
| 3 – INDAGINI PRELIMINARI -..... | 1 |
| 4 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE -..... | 2 |
| 5 - REALIZZAZIONE DEL PROGETTO –..... | 2 |
| 6 - QUADRO ECONOMICO –..... | 2 |
| 7 - AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI –..... | 2 |
| 8 - SICUREZZA NEL CANTIERE-..... | 3 |