



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **1342** del **15/05/2019**

Oggetto: **PH292-C1 Ciclovía 1- Via Montalese Completamento. Approvazione progetto esecutivo-Determina a contrarre art 32 D.lgs 50/2016-Schema di lettera di invito. CUP C31B19000150004; CIG 79083798CC.**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2019/1751 del 14/05/2019

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n.45 del 04/04/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 137 del 24/04/2019 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione unificato al Piano della Performance 2019-2021;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2019-PH10

Richiamata l'opera pubblica cod. 2019-OP017

Dato atto che il CUP è C31B19000150004 ed il CIG è 79083798CC

Premesso che:

- la mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

- la diffusione ed l'implementazione dell'uso della bicicletta, come mezzo di trasporto, contribuisce a rendere le città più vivibili, il trasporto urbano più efficiente, le strade meno congestionate e meno rumorose, favorisce l'attività fisica individuale, utile a combattere la sedentarietà; infine, favorisce la lotta ai cambiamenti climatici, il risparmio dei carburanti fossili e lo sviluppo del turismo sostenibile;

-il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il Piano della mobilità ciclabile (PMC), quale strumento fondamentale per dare attuazione a questi obiettivi, da realizzare anche attraverso un insieme organico di progetti e di azioni volte ad incrementare l'utilizzo della bicicletta sia attraverso il miglioramento della sicurezza attraverso soluzioni tecniche, che con attività di promozionali e culturali;

- dal il percorso partecipativo che ha accompagnato il processo di redazione del PUMS è emerso che tra le maggiori criticità negli spostamenti ciclabili e pedonali è la percezione di pericolo dovuto alla promiscuità con il traffico veicolare;

Dato atto che:

- il progetto prevede la realizzazione di linee di collegamento, in similitudini al trasporto pubblico locale, finalizzate all'uso della bicicletta, come mezzo alternativo ai veicoli motorizzati, soprattutto per gli spostamenti sistematici casa lavoro- casa scuola;

Considerato che sono state individuate come prioritarie le seguenti linee:

- Linea Maliseti-centro lungo via Montalese, a partire dal confine del Comune di Montemurlo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



fino a centro (escluso il tratto di Via Melis), per una lunghezza di circa ml. 2.000,00;

- Linea Sud-centro lungo via Roma, per una lunghezza di circa ml. 3.000,00;

- linea Est-centro lungo via Firenze, per una lunghezza di circa ml. 2.000,00;

-linea Santa Maria a Colonica-centro, lungo via Berlinguer e v.le della Repubblica, per una lunghezza di circa ml 4.000,00;

Dato atto che gli assi stradali dove vengono realizzati gli interventi sono caratterizzati da elevati flussi di traffico e da forte presenza di ciclisti e pedoni, generando una elevata incidentalità, a danno soprattutto delle utenze più deboli;

Rilevato che gli interventi preposti rientrano fra le azioni previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed hanno l'obiettivo specifico di ridurre l'incidentalità stradale, con particolare riferimento ai pericoli a cui sono esposti gli utenti più vulnerabili (in primis pedoni e ciclisti);

Considerato che la creazione di una rete ciclopedonale in sede propria elimina la promiscuità con i veicoli, aumentando di conseguenza la sicurezza delle utenze deboli e raggiungendo anche l'obiettivo di ridurre l'incidentalità (città Rischio Zero);

Dato atto che:

. nell'allegata planimetria sono riportati i principali percorsi di progetto previsti nella Mobilità Ciclabile;

- le limitazioni alle intersezioni con viabilità di livello primario siano risolte con la realizzazione di passerelle ciclo-pedonali o sottopassi, per assicurare il massimo della sicurezza;

- saranno realizzate anche velo stazioni per il parcheggio in sicurezza delle biciclette, soprattutto in corrispondenza dei nodi di interscambio delle stazioni ferroviarie e delle principali fermate dell'autobus, promuovendo intese con le Ferrovie dello Stato e l'azienda di trasporto pubblico;

Considerato che:

- tutti gli interventi sono ubicati su strade urbane e fra gli obiettivi, oltre quello di favorire la mobilità ciclabile, vi è quello di integrare i diversi sistemi di trasporto ed il miglioramento della sicurezza stradale;

- la lunghezza dei percorsi ciclabili previsti dal progetto sono di circa ml 11.000,00;

Rilevato che il progetto riguarda il completamento del tratto Linea Maliseti-centro che si sviluppa su via Strozzi, a partire dall'incrocio di via L.Lippini fino a Via Marini, per un'estensione di circa ml 400,00;

Ritenuto che:

- l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 215.600;

- l'appalto dovrà essere ultimato entro 60 giorni dall'inizio dei lavori;

Dato atto che:

-il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico e



non è soggetto a nulla- osta dell'Organo Regionale delegato ex L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni, non richiedendo altresì l'acquisizione di pareri da parte di altri Enti;

-I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione;

- l'intervento per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori;

- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

- l' intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Rilevato che:

- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori;

- non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contratti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità;

- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nelle disponibilità comunali, pertanto non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Nel caso in cui gli interventi interesseranno spazi tutelati, ai sensi del T.U. n.°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela;

Verificato che:

- i interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituirà un singolo cantiere mobile;:

- prima della stipula del contratto l'impresa aggiudicataria dovrà presentare il Piano Operativo per la Sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso;

- gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta;

Dato atto che:

- il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e, con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.lgs. 50/2016;

-il progetto è stato redatto dai tecnici comunali (Geom. Gerarda Del Reno e Geom. Enzo Sensi);

- il progetto è stato validato il data 07/11/2018

- il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la specifica tipologia degli interventi che non necessitano di titoli abilitativi:

* ha ritenuto, nell'ambito della discrezionalità, conferita dall'art. 23- comma 4 e 9 del D.lgs. 5072016- di predisporre direttamente il progetto esecutivo;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



* ha dato atto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti;

*ha ritenuto garantite la qualità dell'opera, la rispondenza alle finalità previste, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- prima della stipula del contratto l'impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, parte integrante del contratto stesso;

Ritenuto necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Visto l'art. 36 –comma 2, lettera b)- del D.Lgs. 50/2016, come novellato dal D.L. 32/2019, in base al quale per i lavori di importo intra €. 200.000 €, la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno tre operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Richiamata la D.D. 3913/2016 con la quale il Comune di Prato ha manifestato l'intenzione di formare un elenco degli operatori economici per le procedure di cui all'art. 36, comma 2 del D.lgs 50/2016- Sezione lavori pubblici-;

Rilevato necessario utilizzare l'elenco degli operatori economici- Sezione lavori pubblici per l'individuazione degli operatori economici da inviare, ai sensi e per gli effetti della D.D. 3931/2016 e dell'art. 36 comma 2 del D.lgs 50/2016,

Dato atto che:

-i lavori saranno aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli artt. 95 e 97 del D.lgs.50/2016, come novellato dal D.L.32/2019;

- alla gara potranno partecipare imprese in possesso di certificazione SOA per la categoria OG3 classe I, secondo quanto disposto dalla normativa vigente;

- prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Ritenuto di approvare le modalità di gare e i modelli di gara, depositati agli atti del Servizio e che saranno inseriti sulla piattaforma telematica "Tuttogare",

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito; depositato agli atti del servizio;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 c.2 del D.lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 2

Determina



1) di approvare il progetto esecutivo relativo alla "PH328C-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 3, validato in data 24 maggio 2018

PHPE_01	Planimetria generale descrizione degli interventi
PHPE_02	Planimetria sovrapposto
PHPE_A	Relazione tecnica generale
PHPE_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_C	Piano di sicurezza e di coordinamento- stima costi sicurezza
PHPE_D	Elenco prezzi unitari
PHPE_E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_G	Cronoprogramma

Validazione

2) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera b)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016, come novellato dal D.L. 32/2019;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

*si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016, come novellato dal D.L. 32/2019;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

Euro

A) Lavori a base di appalto	
1 Interventi di riqualificazione stradale	150.000,00
Oneri sicurezza 1	5.000,00
2 Interventi di eliminazione barriere architettoniche	10.000,00
Oneri sicurezza 2	1.000,00
Somma A)	166.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 10% su A) 1	15.500,00
IVA 4% su A) 2	440,00
Accantonamento ex art. 113 D.lgs 50/2016 (1,6%)	2.656,00



Pubblica illuminazione	15.000,00
Segnaletica stradale verticale e orizzontale	8.000,00
Imprevisti	3.004,00
Spese tecniche	5.000,00
Somma B)	49.600,00
Totale	215.600,00

4) di dare atto che i lavori in oggetto trovano copertura sull'impegno di spesa 2019/4132 , a valere sul cap. 9886/4 per € 215.600;

5) di approvare i modelli di gara, depositati agli atti del presente Servizio e che saranno inseriti sulla piattaforma telematica "Tuttogare",

6) di approvare lo schema di lettera di invio, depositato agli atti del presente Servizio;

7) di dare atto che il CUP è C31B19000150004 ed il CIG è 79083798CC

8) di dare atto che la scadenza del debito è prevista entro l'anno 2019;

9) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

10) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria

11) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Firmato da:

ROCCHI ROSSANO

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 8929754389881110301042046736460484954

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/10/2016 al 19/10/2019