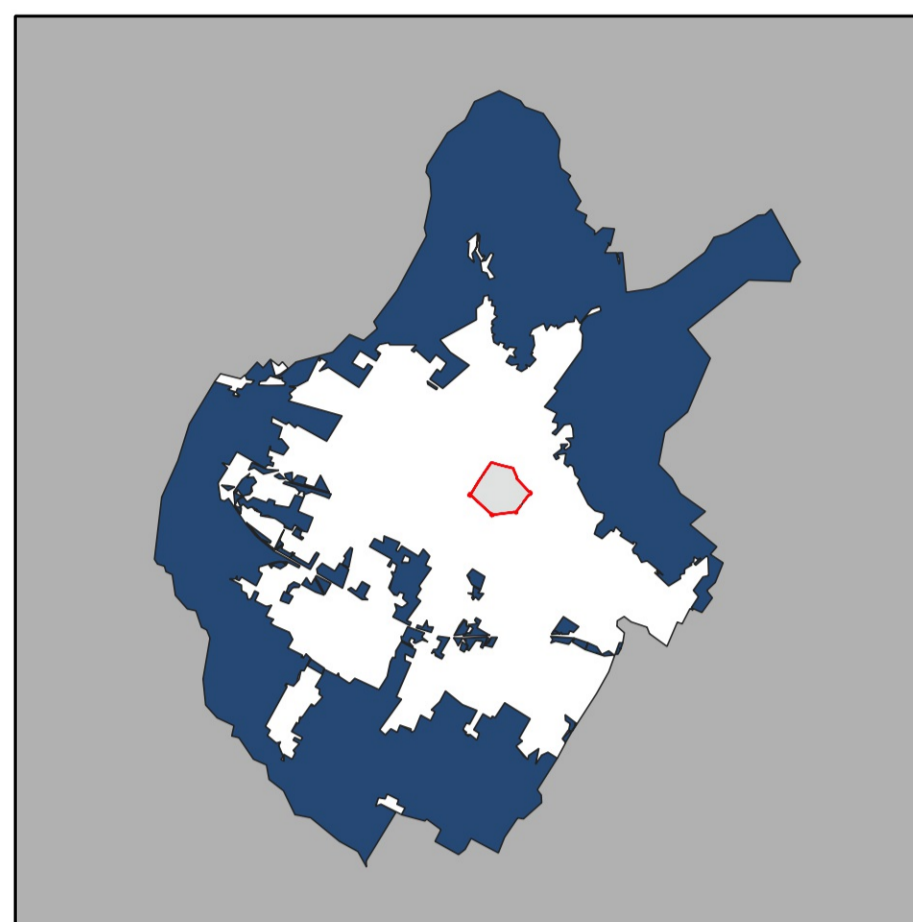


STR\_3

Il sistema infrastrutturale:  
strategie per una mobilità sostenibile



SCALA 1:15000



Approvazione 2024

POLI ATTRATTIVI

- Scuola secondaria di secondo grado
  - Polo universitario
  - Stazioni ferroviarie esistenti
  - Stazioni ferroviarie di previsione
  - Aviosuperfici per UAS (Unmanned Aircraft System) aerei/robot senza equipaggio
- NODI INTERESSE**
- Nodo Stazione Borgonuovo
  - Collegamento stradale da via della Pace a via A. Garibaldi
  - Completamento asse industrie CVEST
  - Nodo Capozzana
  - Completamento asse industrie EST
  - Nodo di Santa Lucia - S8325
  - Allargamento ponte L. Lama
  - Allargamento Viale e nuovo sottopasso
  - Completamento seconda tangenziale
  - Completamento viabilità parallela alla via Roma
  - Sottopassi pedonali di connessione urbana

CONNESSIONI

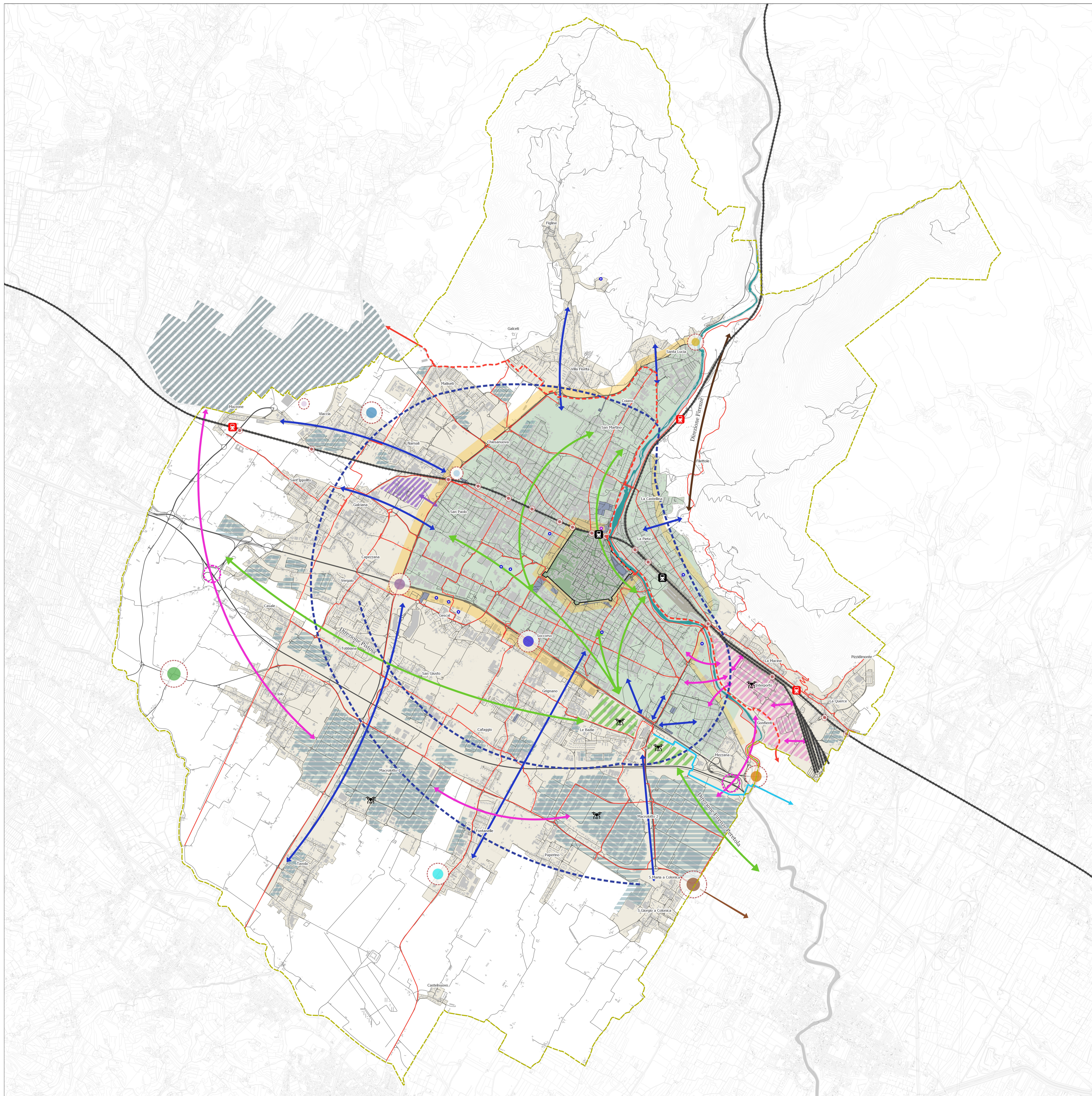
- ↔ Intensificazione TPL
- Collegamenti in sede propria (corsie bus protette, tramvia)
- Collegamento con Campi Bisenzio
- ↔ Interporto - città
- ↔ Connessione delle frazioni
- ↔ Tema corridoio Nord-Est
- ↔ Ospedale connessioni
- ↔ Stazione tramviaria
- ↔ Ospedale
- ↔ Interporto
- ↔ Macrolotto del Comune di Montemurlo
- ▨ Aree produttive
- ▨ Centro storico a misura di pedone
- ▨ Low emission zone
- ▨ Buffer area parcheggio
- ▨ Perimetro del centro abitato (art.2, D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.)
- ▨ Aree parcheggio esistenti

MOBILITA' CICLABILE

- Direzioni ciclabili
- Percorsi ciclabili urbani di connessione principale
- Ciclovía del Sole
- Ciclovía Firenze-Prato

ELEMENTI DI CONTESTO

- Viabilità carrabile
- Linea ferroviaria
- ▭ Limite comunale



Firmato da:

**pamela bracciotti**

codice fiscale BRCPML72T50G999G

num.serie: 3010283676833740901

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/02/2022 al 28/02/2025