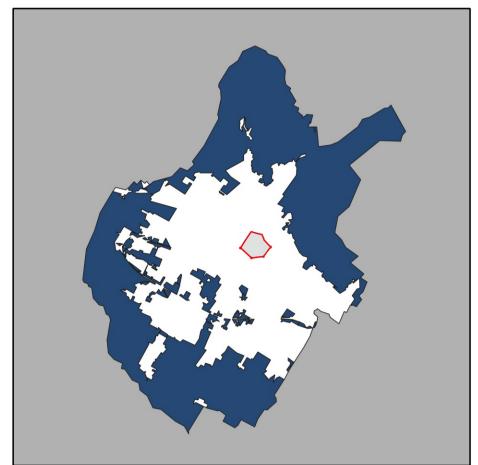


Piano Strutturale 2024

ST_INV_III_1 Struttura fondativa del sistema insediativo



SCALA 1:15000







Approvazione 2024



Gli insediamenti

Edificato storicizzato Edificato contemporaneo

Sedime edificato presente nelle mappe del Catasto Generale Toscano (Catasto Leopoldino)

Infrastrutturazione viaria

---- Declassata Viabilità storica

— Principali arterie contemporanee

——— Autostrada Firenze-Mare Linee ferroviarie

Area ferroviaria Sistema reticolare della pianura centuriata

((o)) Piccoli centri e nuclei rurali diffusi nella piana Viabilità fondativa del sistema reticolare della piana

Gore ancora presenti a cielo aperto

---- Tratti di gore attualmente intubati Trama della fitta maglia agraria centuriata della piana

Sistema di mezzacosta disaggregato Sistema di ville di mezzacosta, anche posizionate su controcrinali

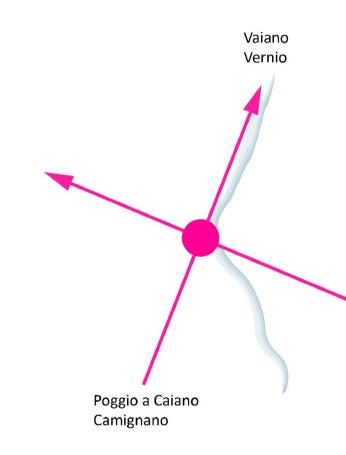
Viabilità storica di mezzacosta Sistema della spina della valle del Bisenzio

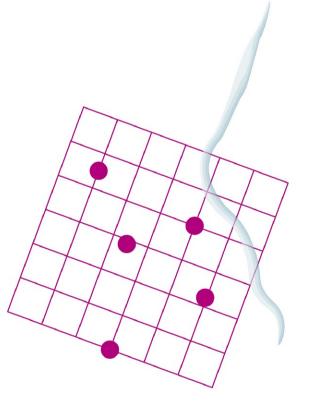
() Insediamenti della Valle del Bisenzio (Figline, Santa Lucia, Filettole e Pizzidimonte)

Viabilità trasversale a pettine della spina dorsale della Val di Bisenzio

Sistema reticolare della pianura centuriata

Caratterizzato da un sistema policentrico costituito dalla città storica fortificata, dal sistema idrografico del Bisenzio e un sistema di edifici rurali diffusi nella piana che si sviluppano nei nodi della fitta maglia agraria e viaria pressoché ortogonale che ricalca l'impianto della centuriazione romana, orientate sull'asse nord-ovest e sud-est in base alll'inclinazione del terreno.





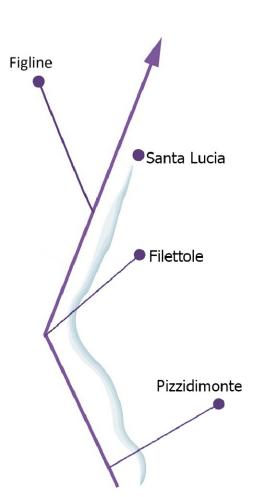
Sistema di mezzacosta disaggregato della Calvana e del Monte Ferrato

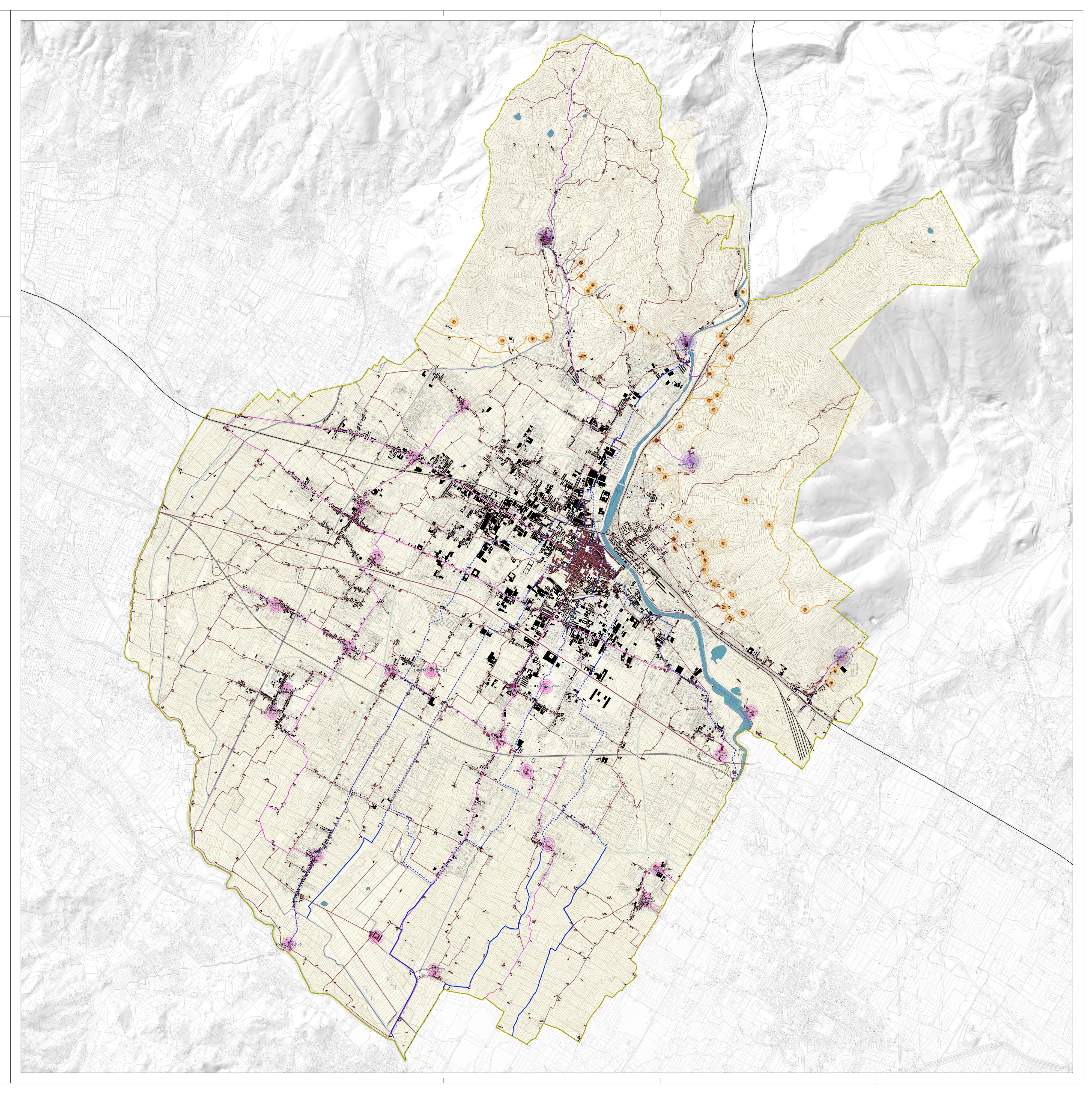
Costituito dal sistema di ville sub urbane e di nuclei rurali pedecollinari e di medio versante che si attestano sull'anfiteatro collinare che cinge la piana Pratese, lungo la viabilità pedecollinare di impianto storico.



Sistema della spina della valle del Bisenzio

Il fiume lungo il quale si sviluppa la viabilità principale e la ferrovia rappresenta la spina dorsale sulla quale si innesta la viabilità trasversale a pettine che risale i versanti lungo i crinali o si insinua nelle valli secondarie collegando il fondovalle ai centri collinari e montani, riflettendo la gestione storica basata su un'economia integrata agricolo-pastorale.





Firmato da:

pamela bracciotti

codice fiscale BRCPML72T50G999G num.serie: 3010283676833740901 emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1 valido dal 28/02/2022 al 28/02/2025