



## **RAPPORTO GARANTE DELL'INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE.**

### **Premessa**

Il comune di Prato prevede all'interno del regolamento per la partecipazione la possibilità di varie forme di democrazia partecipativa tra le quali c'è anche quella denominata forum partecipativo, il cui scopo è quello di mettere a confronto i punti di vista dell'Amministrazione comunale con la cittadinanza o di parte di essa e le realtà locali portatrici di interessi diffusi in merito a specifici progetti o programmi prima di prendere delle decisioni in materia.

Nel 2021 è arrivata al Comune una richiesta (P.G. 182735/2021) da parte di cittadini residenti nel comune di Prato di apertura di un forum partecipativo avente ad oggetto alcuni interventi urbanistici ed opere pubbliche da realizzare nelle frazioni di La Querce e Le Macine, nell'ambito del processo più ampio di riqualificazione dei territori delle due frazioni.

Nella richiesta inviata era emerso che i servizi interessati dalle richieste indicate riguardavano il Servizio Urbanistica e il Servizio Mobilità e infrastrutture e che alcuni degli interventi proposti nel documento, erano già inseriti negli atti di programmazione dell'Ente e, in particolare i seguenti:

- area giochi attrezzata;
- parcheggi pubblici;
- centro civico;
- ampliamento della scuola.

Il 23 ottobre 2021, si è svolto un incontro tra l'Amministrazione comunale ed i rappresentanti dei firmatari della richiesta del forum partecipativo al termine del quale i rappresentanti stessi hanno preso atto della volontà dell'Amministrazione di far proprio il percorso partecipativo formalizzando la rinuncia all'apertura del forum partecipativo a suo tempo richiesto.

Con deliberazione della Giunta comunale n. 365 del 14 dicembre 2021 è stata disposta la realizzazione di un processo partecipativo avente ad oggetto alcuni interventi urbanistici ed opere pubbliche da realizzare nelle frazioni di La Querce e Le Macine, nell'ambito del più ampio obiettivo di riqualificazione dei territori delle due frazioni ed è stato dato mandato ai Servizi coinvolti, di attivare un processo partecipativo.

Nella suddetta delibera di Giunta erano stati, inoltre, individuati le attività e i tempi del processo partecipativo e nello specifico:

1. il processo partecipativo doveva essere attivato entro sessanta giorni dalla esecutività della delibera di giunta n. 365 del 14/12/2021 e doveva concludersi nei successivi novanta giorni;

2. in tale periodo dovevano essere previsti almeno sei incontri con i proponenti il forum ed i cittadini interessati con redazione di un report;
3. doveva essere data notizia di tali incontri attraverso i vari mezzi di informazione e il sito dell'Amministrazione comunale;

Nei successivi sessanta giorni è stata attivata la procedura per individuare un soggetto esterno e la procedura di ricerca su piattaforma telematica è andata deserta per cui si è proceduto con un affidamento diretto per l'individuazione del soggetto esterno da coinvolgere per la realizzazione del processo partecipativo.

Con la determinazione dirigenziale n. 1035/2022 il dirigente del Servizio Urbanistica, Transizione ecologica e Protezione civile ha affidato all'Associazione Laboratorio Forma Mentis APS la prestazione di servizio relativa alla "realizzazione di percorsi partecipativi nell'ambito di procedimenti urbanistici destinati alla riqualificazione dei territori delle frazioni di "La Querce" e "La Macine" e dell'"Oliveta" di via Abati".

Il 28/04/2023 è stata depositata dai proponenti l'istanza di variante urbanistica con (P.G. n.93163 e P.G. n.93393) ed è stata integrata in esito al procedimento istruttorio descritto nella Relazione istruttoria finale effettuata alla data del 29/03/2024.

### **Informazione e Partecipazione**

Il processo partecipativo si è svolto nel mese di maggio 2022, con un incontro di restituzione dei risultati che si è svolto il 16 giugno 2022.

All'incontro del 16 giugno erano presenti i cittadini che avevano preso parte all'intero percorso e anche altri cittadini interessati ai temi della progettazione.

Durante l'incontro di restituzione, i mediatori del Laboratorio FormaMentis hanno presentato ai partecipanti tutti i temi emersi negli incontri di progettazione partecipata. All'incontro hanno partecipato anche gli Assessori Flora Leoni (alla polizia municipale, sicurezza urbana e mobilità) e Valerio Barberis (all'urbanistica e ambiente) che si sono confrontati con i cittadini coadiuvati dagli esperti del Laboratorio Forma Mentis.

Nel periodo di svolgimento del processo partecipativo sono state organizzate due passeggiate, una per ogni frazione, e tre successivi incontri di progettazione partecipata con i residenti relativamente ai temi di mobilità e urbanistica.:

Nello specifico:

- venerdì 20 maggio si svolta la prima passeggiata con i cittadini nella frazione de La Macine;
- Sabato 21 maggio, per la medesima frazione, si è tenuto l'incontro di progettazione partecipata con i residenti;
- venerdì 27 maggio si è svolta a passeggiata di quartiere alla Querce;
- sabato 28 maggio e mercoledì 1 giugno si sono tenuti gli incontri di progettazione partecipata.

Il processo partecipativo è stato realizzato in conformità del programma delle attività di informazione e partecipazione indicato nella delibera di giunta n. 365 del 14/12/2021.

Durante il processo partecipativo i risultati sono stati condivisi con il Rup che ha dato conto nella relazione di quanto è stato possibile accogliere in merito a quanto emerso dagli incontri con i cittadini.

Il dettaglio di quanto emerso durante il percorso partecipativo è presente nel report inviato dall'Associazione Laboratorio Forma Mentis all'amministrazione, PG 143923 del 5/07/2022.

Il report inviato dall'Associazione Laboratorio Forma Mentis all'amministrazione, viene allegato di seguito come parte integrante della relazione del garante.

Prato 3 aprile 2024

Garante per l'Informazione e la Partecipazione  
Laura Zacchini



**LABORATORIO FORMA MENTIS APS**

# **REPORT CONCLUSIVO**

Processo partecipativo per le  
frazioni La Macine e La Querce

**Destinatari:**

*Comune di Prato  
Cittadini e residenti*

**A cura di**

**Laboratorio Forma Mentis APS**

**Contatti:**

adriana.capozzoli@gmail.com  
giovanni.scotto@unifi.it

# Indice

2	<b>Introduzione e metodologia</b>
3	<b>Passeggiata La Macine</b>
4-6	<b>Incontro mobilità La Macine</b>
7-9	<b>Passeggiata La Querce</b>
10-11	<b>Incontro mobilità La Querce</b>
12-14	<b>Incontro urbanistica La Querce</b>

## **Introduzione**

Il processo partecipativo per le frazioni La Macine e La Querce ha visto la realizzazione di una passeggiata di quartiere per ciascuna frazione interessata e successivamente tre incontri con i residenti, relativamente ai temi di mobilità e urbanistica, come di seguito meglio verrà specificato.

Il progetto ha preso l'avvio venerdì 20 maggio con la prima delle due passeggiate di quartiere previste con i residenti e riguardante la frazione de La Macine.

Sabato 21 maggio, per la medesima frazione, si è tenuto l'incontro di progettazione partecipata con i residenti.

Per quanto riguarda La Querce, la passeggiata di quartiere si è tenuta venerdì 27 maggio e successivamente sabato 28 maggio e mercoledì 1 giugno gli incontri di progettazione.

## **Metodologia**

La camminata di Quartiere e' uno strumento parte dell'intervento di ascolto e rilevazione dei bisogni e criticità di un territorio a partire dal punto di vista dei residenti o dei suoi frequentatori abituali. Questa metodologia prevede il coinvolgimento dei cittadini in una passeggiata lungo il tratto interessato della durata di 20-30 minuti in cui i mediatori presenti attivano i cittadini al dialogo ed al confronto con altri residenti sui problemi, i bisogni, i ricordi, il valore di particolari luoghi o scorci che incontrano lungo il tragitto. Ai partecipanti e' stato richiesto di appuntarsi le questioni emerse in post it, consegnati poi alla fine della passeggiata ai mediatori.

Per gli incontri di progettazione, i cittadini, dopo un avvio del lavoro in sessione congiunta, sono stati invitati a partecipare in piccolo gruppo a tavoli di lavoro, facilitati da un mediatore del Laboratorio FormaMentis con il compito di sollecitare confronto e discussione sui temi programmati. A seguire gli incontri si sono conclusi con la condivisione in plenaria delle riflessioni e del lavoro prodotto dai singoli gruppi, mediante planimetrie e lavagna a fogli mobili.

**CON IL PRESENTE REPORT DAREMO CONTO DELLE QUESTIONI EMERSE E DELLE SOLUZIONI SUGGERITE DAI RESIDENTI PARTECIPANTI, ATTRAVERSO LE CITAZIONI DI ALCUNI RESIDENTI E LA SINTESI DELLE QUESTIONI EMERSE.**

## La Macine

### La Passeggiata di Quartiere: venerdì 20 maggio

Presenti: 4 mediatrici Laboratorio Forma Mentis e 10 residenti (5 uomini e 5 donne).

Partenza dal Circolo Arci Costa Azzurra (Via Firenze), camminata partecipata su Via Firenze in direzione Prato fino a Farmacia Scalese, ritorno in direzione Firenze, sottopasso Via Gonfienti fino a Piazzale degli Etruschi, conclusione presso parcheggio dello stabilimento ex cementificio Marchino.

### Marciapiede:

*"Non c'è accesso continuo per camminamento"*

*"Rifare le strisce pedonali"*

*"Il marciapiede non è sicuro, ci vado tutti i giorni"*

Emerge la necessità di un camminamento sicuro di fronte alla pista ciclopedonale, soprattutto per i residenti che abitano su quel lato e devono recarsi al forno o in farmacia in fondo alla strada. La presenza di un marciapiede in buone condizioni su entrambi i lati è imputata anche al traffico intenso che registra Via Firenze, specie nelle ore di punta. Sul marciapiede fronte pista ciclopedonale, sono presenti arbusti, fogliame e radici sporgenti alla base degli alberi che rappresentano un pericolo per i residenti. Il camminamento inoltre, su quel lato strada, non è continuo: sono presenti interruzioni prive di scivolo o scalino.

### Parcheggio:

*"Strada troppo stretta"*

*"Il parcheggio non è sufficiente,*

*"Il Piazzale Degli Etruschi ora è una discarica ed è poco sicuro"*

*"Parcheggio sotto la ferrovia vigilato"*

Attualmente, per assorbire un'esigenza di parcheggio, viene utilizzato il tratto che da Via Firenze interseca Via Gonfienti, fino al Piazzale Degli Etruschi. In questo tratto i cittadini segnalano la presenza di auto in divieto di sosta (anche lungo la discesa) e l'impossibilità per molti di utilizzare l'ampio parcheggio nel piazzale per motivi di degrado e pericolosità: il piazzale rimane isolato e poco illuminato e i residenti si sentirebbero poco sicuri ad utilizzarlo, anche se molto capiente.

## Alberi:

*“Manutenzione fogliame alla base degli alberi”*

*“Alberi potati a bischero!”*

*“Alberi sì ma tenuti meglio”*

*“Alberi da piantare nei campi, dietro le case”*

*“Gli alberi ci entrano in casa e le foglie finiscono sul tetto”*

Gli alberi su Via Fiorentina direzione Prato rappresentano un tema critico per i cittadini: i rami invadono proprietà privata, creano notevoli disconnessioni nel marciapiede già dissestato, le foglie alla base intralciano la viabilità. Secondo i residenti che hanno partecipato alla passeggiata, non è emersa una netta contrarietà ad eliminare gli alberi da Via Firenze, piuttosto la necessità di una gestione più puntuale di potatura e manutenzione del verde.

## Pista Ciclabile:

*“Sproporzione tra marciapiede e ciclabile: stretta parte pedonale”*

*“Specchi per avvistamento ciclisti”*

*“I ciclisti usano più la strada che la pista ciclabile!”*

I residenti lamentano che i ciclisti non amatoriali utilizzano spesso la strada piuttosto che la pista ciclabile (che ammortizzerebbe la velocità per il ciclista, sia a causa dei mattoni di cui è composta, che per frequenti interruzioni lungo il tragitto). I ciclisti che si servono della strada per le auto causano notevoli difficoltà per via della velocità sostenuta, per chi abita su Via Firenze ed esce a piedi, e per chi si trova in auto. Chi con l'auto esce dalle strade perpendicolari, ha problemi di avvistamento dei ciclisti sia su pista che su strada. Qualche residente racconta anche di aver avuto piccoli incidenti sul tratto immediatamente vicino all'uscita di casa.

## L'incontro di progettazione: sabato 21 maggio

All'incontro sono presenti 13 residenti (5 donne e 8 uomini) e 3 mediatori del Laboratorio FormaMentis.

Dopo una prima fase di introduzione e di attivazione del gruppo, raccogliamo i temi e le soluzioni proposte.

**Gli alberi:** i cittadini propongono di mantenere gli alberi esistenti in modo più accurato, sostituendo al limite gli esemplari malati o pericolosi, ma certo non eliminando gli alberi per far posto ai parcheggi. Viene richiesta una potatura migliore e più frequente.

**Sede stradale:** è ritenuta stretta; inoltre i cittadini ritengono che - anche al fine di costruire il marciapiede - sia necessario appurare la titolarità degli spazi (dove termina la proprietà privata e dove invece si tratta di strada pubblica).

**Traffico:** i cittadini sottolineano come la via Firenze non sia una strada a scorrimento veloce. Tuttavia trattandosi di arteria fondamentale della viabilità cittadina, essa sopporta un flusso enorme di traffico, anche veloce. Si chiede pertanto che vengano installati dei dissuasori/limitatori di velocità e che venga identificata la zona 30 con colori diversi per il manto stradale. Viene inoltre richiesto un maggior controllo del territorio da parte della polizia locale. E' infine necessario ottimizzare il funzionamento del semaforo di fronte al circolo Costa Azzurra.

**Pista ciclabile:** i cittadini ritengono necessario proseguirla e collegare i tronconi esistenti per creare un unico collegamento. Inoltre per i temi di sicurezza evidenziati nel corso della passeggiata si ritiene utile collocare degli specchi nelle intersezioni, per rendere sicuri gli ingressi nella via da parte dei pedoni e delle vetture. Inoltre si ritiene utile per il territorio valorizzare la pista ciclopedonale nei pressi dell'interporto che collega la frazione con via Gonfienti e il cimitero (tragitto che attualmente pare essere in cantiere ma non ultimato).



**Intervento urbanistico area ex cementizia:**

i residenti esprimono il bisogno di avere maggiori informazioni, anche per l'impatto che un intervento di tale misura potrà avere sul territorio. Ritengono utile attivare dei comitati di cittadini. Inoltre i partecipanti hanno espresso il desiderio di avviare una percorso partecipativo come quello de quo, magari come una appendice ad esso, per gestire meglio tale intervento e rendere la cittadinanza più informata.

In generale emerge poi forte l'esigenza dei cittadini di conoscere i tempi di risoluzione dei problemi, ritenendo frustrante per loro fare riunioni per non essere ascoltati.

I partecipanti sottolineano come il territorio potrebbe essere ulteriormente valorizzato con il c.d. turismo dolce: a tal fine si dovrebbe sistemare e pulire il sentiero pedecollinare che unisce le frazioni La Macine e La Querce.

E' altresì emersa la necessità di riordino della toponomastica della zona dell'interporto che crea confusione ai mezzi che ivi si dirigono, intasando la frazione e creando non pochi problemi al traffico locale.

**Posti auto:** viene lamentata la carenza di posti auto. A tal fine, viene proposto di valorizzare il parcheggio nei pressi dell'interporto, con interventi di pulizia e dotandolo di illuminazione e telecamere o comunque con videosorveglianza, in modo da renderlo più sicuro; si propone anche di dotarlo di servizio di custodia a patto che non si traduca in un servizio a pagamento. Viene inoltre suggerito di ottimizzare il parcheggio pubblico della ex cementizia.

Sempre per i posti auto, a livello informativo, emerge la necessità - da parte dei cittadini partecipanti all'incontro - di conoscere se sia sempre attuale il progetto di utilizzare la zona antistante la ferrovia.



## La Querce

### **La Passeggiata di Quartiere: venerdì 27 maggio**

Presenti: 5 mediatori e mediatrici del Laboratorio Forma Mentis e 23 residenti (14 donne e 9 uomini).

Partenza dalla Parrocchia S.Luca (Via Bresci), camminata partecipata su Via Firenze in direzione Firenze fino a forno Ciccone, Via Ragnaia, Via Ragnaia intersezione Via Bresci (area verde e scuole), Via Mugellese, Via Mazzei, Via Bresci e conclusione presso giardino pubblico Via Bresci - Via Ragnaia.

## Centro di aggregazione e servizi per la comunità :

*"Bisogno di un supermercato e un luogo di ritrovo"*

*"Centro polifunzionale (con la palestra)"*

*"Nuovo spazio civico, una piazza?"*

Molti residenti registrano la mancanza di un centro di aggregazione, adatto per coinvolgere soprattutto giovani e più anziani, perché nel tempo libero i cittadini si recano presso le aree verdi, ma quando è inverno e il tempo non lo permette, non è presente nel quartiere uno spazio al chiuso per attività di socializzazione. Inoltre, si conferma l'esigenza di avere un supermercato nel Quartiere per i cittadini che non hanno l'auto o non guidano e non possono spostarsi in altre frazioni per le spese quotidiane.

## Aree verdi

*"Facciamo molte passeggiate qui vicino e per Travalle"*

*"Panchine ai giardini"*

*"Il fontanello e cestini per rifiuti"*

Molti residenti sottolineano la bellezza del quartiere in cui vivono, l'ampiezza degli spazi verdi pubblici, attrezzati e non è quanto siano frequentati, soprattutto dalle famiglie con bambini. Tuttavia, proprio perché percepite e vissute come aree dal valore centrale per il Quartiere, vengono registrate alcune mancanze come panchine, fontanelli e cestini per i rifiuti.

## Viabilità Via Firenze :

Molti residenti, soprattutto chi abita su Via Firenze, denunciano il traffico intenso, il parcheggio "selvaggio", specie in prossimità dei Bar Papillon e Gelli durante le ore di punta, e la scarsa manutenzione dei marciapiedi fronte pista ciclopedonale (marciapiedi dissestati e con radici e arbusti sporgenti). Dai numerosi commenti su questo tema, si percepisce una sensazione di isolamento ed una corrispondente richiesta di vigilanza e sanzionamento da parte della Polizia Municipale. All'intersezione con Via Ragnaia molti autisti svoltano a sinistra in direzione Gonfienti, anche se non e' possibile, in generale tutti gli autisti guidano molto forte e i residenti sono spaventati dai numerosi incidenti.

Emerge una forte richiesta di chiarimento rispetto al parcheggio Via Bresci-Via Firenze, che i cittadini sanno essere una soluzione provvisoria, ma non adeguata (non e' un parcheggio asfaltato, non ci sono degli accessi e delle indicazioni a norma). Rispetto ai parcheggi sembra esserci maggiore disagio sul tratto Via Fiorentina direzione Prato, dove sono presenti alcuni esercizi commerciali di interesse, come il circolo ARCI I Risorti, La Farmacia e il Bar Gelli. La pista ciclopedonale si interrompe e non prosegue a Campi Bisenzio, molti cittadini vivono questo tratto di strada come provvisorio, in via di definizione e miglioramento.





In generale, la camminata di Quartiere per la frazione La Macine e La Querce è stata molto partecipata, i cittadini hanno manifestato un'apertura al confronto con altri residenti e con l'equipe di mediatori e mediatrici, con spirito di iniziativa e idee costruttive alla possibilità di cambiamento. Di seguito alcuni post it e foto che registrano un senso più ampio di appartenenza al Quartiere, e l'intenzione di partecipare alla progettazione partecipata in maniera attiva e comunitaria.

*"Nel '72 Via Firenze era più vivibile, non era così trafficata"*

*"Qui c'è ancora il senso di un bene comune"*

*"Io sono orgogliosa de La Querce"*

*"Ponderare prima di intervenire!"*

*"La Querce è rimasto un paese più che una frazione"*



## **Il PRIMO incontro di progettazione: sabato 28 maggio tema *MOBILITA'***

Presenti: 5 mediatori e mediatrici del Laboratorio Forma Mentis e 20 residenti (6 donne e 14 uomini)

Dopo una introduzione sui temi dell'incontro i partecipanti si dividono in tre gruppi di lavoro, ognuno facilitato da un mediatore del Laboratorio FormaMentis. Ogni gruppo di lavoro è dotato di cartina e planimetria del territorio della frazione.

Di seguito il resoconto delle proposte avanzate da ciascun gruppo.

### **Tavolo 1**

**Pista ciclabile:** i cittadini chiedono che prosegua nel suo corso. E' inoltre utile che venga terminata e fatta conoscere la ciclopedonale di Via Gonfienti.

**Parcheggio:** mantenere e migliorare il parcheggio provvisorio esistente; sempre in merito al parcheggio i cittadini ritengono necessarie maggiori informazioni sui tempi e sui lavori che verranno eseguiti.

**Marciapiede Via Firenze:** seguire le norme del codice della strada per la sua ampiezza.

**Velocità Via Firenze:** sono necessari i dissuasori di velocità, la definizione migliore della rotonda di fronte al Papillon, di strisce illuminate e di evidenziazione della zona 30; sono richiesti più controlli della polizia locale.

In generale è emersa la cura e l'attenzione per il proprio territorio e la percezione di una via, la via Firenze, all'avanguardia. In generale per la viabilità, per diminuire il peso su via Firenze, sarebbe utile prevedere il ponte Lama dalla Perfetti Ricasoli a quattro corsie.

### **Tavolo 2**

**Pista ciclabile:** i partecipanti propongono la prosecuzione dell'attuale pista ciclabile fino al Ponte Petrino e un collegamento con via De Gasperi, sfruttando il sottopasso La Macine. Sugeriscono inoltre di migliorare la segnalazione della pista, attualmente poco evidenziata.

I partecipanti rilevano la necessità di una co-progettazione tra comuni, finalizzata ad un collegamento armonico con le piste ciclabili di Calenzano.

**Traffico:** il gruppo propone di utilizzare il sottopasso La Macine per deviare parte del traffico su via Firenze e propone inoltre la creazione di una rotonda davanti al circolo La Macine per consentire l'inversione di marcia delle auto.

**Attraversamento pedonale e riduzione della velocità:** i partecipanti chiedono l'effettivo funzionamento degli autovelox collocati su via Firenze, l'installazione di una segnaletica lampeggiante a pannello solare e l'evidenziazione dei passaggi pedonali (ad esempio in rosso).

Si chiede la creazione di un passaggio pedonale davanti al negozio di frutta e verdura.

**Parcheggio:** si propone la realizzazione di un parcheggio davanti alla farmacia, come previsto dal progetto approvato.

**Marciapiede:** si chiede il rifacimento del marciapiede di via Firenze, nel tratto compreso tra il bar pasticceria Papillon e via Cellere. I partecipanti chiedono il miglioramento dell'accessibilità, per raggiungere i giardini del Pantano, nel tratto di via Firenze compreso tra il semaforo del Rosi e la scaletta, difficoltoso per coloro che, con il passeggino e non solo, desiderano recarsi al parco con i bambini.

**Alberi:** "alberi a sfare", dove possibile, nei territori situati intorno a via Firenze.

### Tavolo 3

**Marciapiede:** si chiede di ripristinare la zona 30 con marciapiedi rialzati e di pensare alla messa in sicurezza dei pedoni su V. Firenze magari con dei dissuasori di traffico e dossi. Si dice anche di fare manutenzione al marciapiede di fronte al benzinaio (parte hotel).

**Pista ciclabile:** per quanto riguarda la pista ciclabile i partecipanti del tavolo numero 3 ritengono che sia più utile se la ciclabile continuasse dalla parte del benzinaio per poi collegarsi in maniera più armonica con quella di Calenzano poco più avanti. Inoltre, si ritiene necessario aumentare la segnaletica per la messa in sicurezza dei ciclisti e pedoni sulla pista ciclabile che, in alcuni punti, risulta intermittente e quindi pericolosa per lo scontro con le auto.

**Alberi:** si ritiene necessario sostituire gli alberi malati dove possibile, ma senza eliminare il verde definitivamente.

**Attraversamento pedonale:** è stata ribadita l'importanza di una segnaletica orizzontale per l'attraversamento, soprattutto in prossimità del Circolo "I Risorti" dove non sono presenti marciapiedi e le automobili scorrono ad una velocità superiore al limite.

**Rete idrica:** vengono segnalati numerosi guasti alla rete idrica e l'allagamento di abitazioni nel tratto di via Firenze davanti al circolo "I risorti" e non solo in quel tratto. Si chiede, con urgenza, la realizzazione della nuova rete idrica prevista su via Firenze, opera urbanistica che dovrà precedere la realizzazione del manto stradale e degli altri interventi sulla viabilità.

**Trasporto pubblico locale:** necessario aumentare i servizi di trasporto pubblico locale di collegamento con il centro città e i comuni limitrofi e adibire delle pensiline in prossimità delle fermate dell'autobus.

**Parcheggio:** è stato proposto di aggiungere dei parcheggi lungo Via Firenze ove possibile e di procedere con dei lavori per sostituire il parcheggio provvisorio altezza Papillon con quello vicino alla farmacia. Si pensa anche che sia necessaria una zona carico/scarico merci per le varie attività su Via Firenze (es. Forno) in modo tale da facilitare lo scorrimento su strada senza intralciare e incorrere in multe.

**Via Gonfienti:** è stato segnalato il disagio per la strada chiusa di collegamento da Gonfienti ai comuni limitrofi e per la zona ZTL non controllata causa di traffico nel piccolo centro abitato. Facendo riferimento alla strada inagibile di collegamento da Gonfienti a Sesto, si segnala come per gli spostamenti si debba percorrere Via Firenze, già trafficata nelle ore di punta.

## Il SECONDO incontro di progettazione: mercoledì 1 giugno tema **URBANISTICA**

Presenti: 5 mediatori e mediatrici del Laboratorio Forma Mentis e 27 residenti (12 donne e 15 uomini)

Dopo una introduzione sui temi dell'incontro i partecipanti si dividono in tre gruppi di lavoro, ognuno facilitati da un mediatore del Laboratorio FormaMentis. Ogni gruppo di lavoro è dotato di cartina e planimetria del territorio della frazione.

Di seguito il resoconto delle proposte avanzate da ciascun gruppo.

### Tavolo 1

**Parcheggio:** i partecipanti del gruppo sono tutti d'accordo nella necessità di avere un quadro definitivo sulla situazione del parcheggio, che possa quindi essere a norma e in sicurezza. Ritengono preferibile il parcheggio lato Farmacia.

**Supermercato:** Va bene avere anche un piccolo discount, il gruppo propone come spazio ideale l'area verde tra il parcheggio attuale e i giardini pubblici. E' emersa anche la proposta di creare un mercato rionale di qualità, simile al mercato del sabato mattina, ma con banchi selezionati, anche se c'è la consapevolezza che possa non essere conveniente per le esigenze della comunità (troppo costoso e dunque poco attrattivo).

**Aree verdi:** i residenti del tavolo ritengono che l'Area verde pubblica di Via Mugellese possa essere meglio valorizzata, perché attualmente non è molto frequentata ed invece possiede molte potenzialità: è ampio, molto bello, e' dotato di un parcheggio e ci sono tanti appartamenti e complessi condominiali intorno. Potrebbe essere riqualificato attraverso ulteriori elementi di illuminazione, colonnine Sos per il pronto soccorso e l'apertura di una piccola attività (come bar o spazio eventi con orari limitati, che non causino disagio ai residenti che abitano in prossimità).

L'area Verde di Via Bresci, lato scuole, potrebbe essere ancora più utilizzata se ci fossero delle panchine con tavolo sotto gli alberi, ma senza toccare gli spazi aperti che invece sono preziosi per i bambini che giocano a calcio. Alcuni residenti propongono di inserire in questa area alcune indicazioni con leggende sui sentieri pedecollinari, cenni storici e di turismo dolce della frazione (attraverso ad esempio l'aiuto della Proloco e dell'associazione camminate all'interno dell'Arco I Risorti).

I residenti, inoltre, suggeriscono di valorizzare l'area verde pubblica adiacente al centro polisportivo e il tratto dell'argine che ritengono essere molto bello, potrebbe ad esempio ricongiungersi con l'interno del paese attraverso una strada scorciatoia e creare quindi due sentieri, uno più breve e l'altro più lungo, con piccoli lavori di manutenzione e cura del paesaggio. I residenti propongono di ricreare eventi di rievocazione storica o di interesse culturale presso la piccola chiesa di Pizzidimonte, che è antica e poco conosciuta (attraverso ad esempio l'aiuto della Proloco e dell'associazione camminate all'interno dell'Arco I Risorti).

**Centro polifunzionale:** ideale ricreare uno spazio al chiuso, con palestra, fontanello e la possibilità di farci attività ricreative e per il tempo libero. Potrebbe trovarsi nello spazio tra la Parrocchia e la scuola, in modo che sia più centrale possibile al quartiere, oppure in via Becheroni (struttura adibita ad uso uffici e studi dentistici).

## Tavolo 2

*In prima istanza, i partecipanti condividono la necessità di puntare alla riqualificazione del patrimonio edilizio esistente al fine di evitare il consumo di territorio vergine. Tale affermazione non sarà valida per le aree destinate alla realizzazione di servizi di pubblica utilità.*

**Centro Civico:** il punto in oggetto è centrale nel confronto tra i partecipanti del gruppo 2. Il Centro Civico dovrà rappresentare il luogo identitario e aggregativo del territorio di La Querce. Oltre al polo scolastico includerà una palestra, aperta ai cittadini, annessa alla scuola, e una molteplicità di luoghi di aggregazione: casa del popolo, pubblica assistenza, associazioni di volontariato, proloco e contesti in cui svolgere attività ricreative e di socializzazione. Il Centro Civico sarà in stretta connessione con la piazza situata nei pressi.

**Parcheggio:** lo si prevede, come da progetto urbanistico, situato su via Bresci, accanto alla farmacia, utile per la palestra e la scuola.

**Aree verdi:** il gruppo, in prima istanza, propone di valorizzare le aree verdi esistenti, di inserire telecamere e fontanelli dove assenti. I partecipanti suggeriscono un accordo tra il Comune di Prato, il Comune di Calenzano ed il Consorzio di Bonifica per creare un "parco condiviso" della Marinella.

**Supermercato:** anche di piccole dimensioni, situato nel territorio compreso tra via Firenze e via Bresci. In questo contesto commerciale si suggerisce l'inserimento di uno sportello bancomat, assente in tutta l'area di La Querce. Il gruppo suggerisce di investire risorse per l'installazione di giochi nei giardini davanti alla scuola.



## Tavolo 3

**Palestra:** tutti i residenti si accordano inizialmente sulla necessità di una palestra per la comunità. Pertanto viene proposta all'unanimità l'espansione di quella già esistente scolastica e l'ampliamento di quest'ultima tramite lo spazio adiacente la scuola.

**Centro civico:** sono state avanzate più proposte, per quanto riguarda la costruzione di un centro civico dove svolgere attività per e con i cittadini. Tra questi: il vecchio edificio della banca, previa riqualifica essendo ormai in disuso. Viene poi suggerito che la proposta della palestra pubblica, ricavata da quella scolastica, potesse includere una palestra polifunzionale.

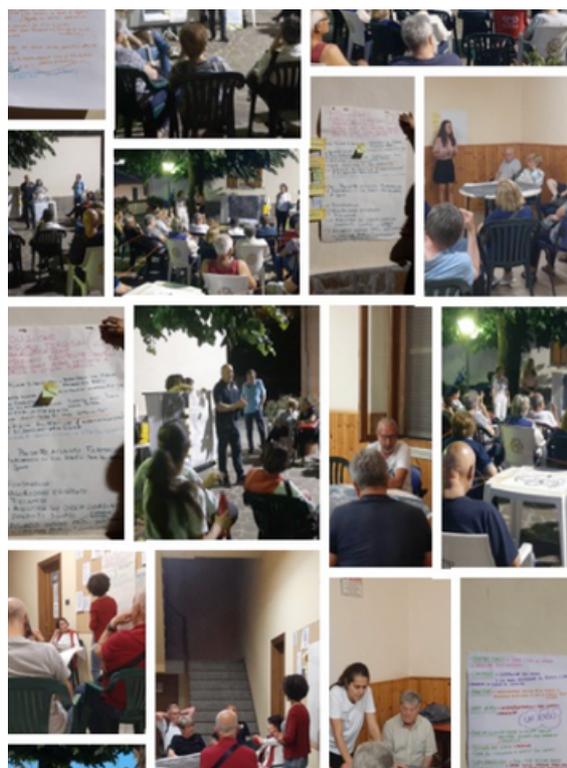
**Supermercato:** il gruppo si è trovato uniforme sulla necessità di un supermercato, e viene specificato che ne sarebbe sufficiente anche uno di piccole dimensioni; pertanto propongono di sfruttare la struttura della vecchia banca (si trova all'altezza dell'Hotel) oppure utilizzare l'area adiacente al parcheggio provvisorio.

**Cimitero:** la maggioranza del gruppo manifesta la preoccupazione della mancanza dello spazio di sepoltura nel cimitero del quartiere. Si suggerisce da un lato di sfruttare lo spazio sulle mura, specialmente quello principale con la facciata verso il poggio, e dall'altro di riqualificare un'area abbandonata situata di fronte al cimitero, che pare essere abbastanza spaziosa.

**Aree verdi:** viene proposta l'aggiunta di fontanelli per l'acqua potabile, accompagnata dalla richiesta di servizi igienici, considerando anche l'aumento delle panchine nelle varie aree verdi all'interno del quartiere.

**Parcheggio:** i partecipanti propongono di finire il parcheggio provvisorio; per avere più spazio viene proposta anche l'area vicino alla farmacia. Per la zona interna lungo via Firenze, viene individuato uno spazio, dopo il circolo "i Risorti", prima del confine con La Macine.

**Pensiline alle fermate dell'autobus:** vengono richieste per le fermate degli autobus attualmente sprovviste e quindi scoperte.



Ciascun incontro di quelli sopra descritti si è concluso con la restituzione in sessione plenaria dei contributi propositivi di ciascun gruppo.

A conclusione del ciclo di incontri con i residenti, i mediatori del Laboratorio FormaMentis hanno sollecitato tutti i cittadini alla partecipazione all'incontro di restituzione previsto per giovedì 16 giugno 2022.

## **INCONTRO DI RESTITUZIONE DEI RISULTATI : 16 giugno 2022**

All'incontro del 16 giugno erano presenti non solo coloro che avevano preso parte all'intero percorso ma anche cittadini interessati ai temi della progettazione.

I mediatori del Laboratorio FormaMentis hanno riportato all'assemblea di partecipanti tutti i temi emersi negli incontri precedenti e di cui sopra si è dato conto.

La partecipazione alla riunione degli Assessori Flora Leoni (alla polizia municipale, sicurezza urbana e mobilità) e Valerio Barberis (all'urbanistica e ambiente) ha consentito uno scambio ed un confronto tra cittadinanza ed amministrazione, facilitato dagli esperti del Laboratorio.



**Autori del presente report sono**

**i mediatori di Laboratorio**

**FormaMentis Aps:**

**Anja Corinne Baukloh**

**Adriana Capozzoli**

**Francesca Casini**

**Dalila De Pasquale**

**Laura Falcioni**

**Giulia Recepto**

**Giovanni Scotto**

**Editing a cura di**

**Giulia Recepto.**

Firmato da:

**LAURA ZACCHINI**

codice fiscale ZCCLRA62D61A207X

num.serie: 5738289783306542478

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 17/02/2022 al 21/09/2024