



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **33** del **04/04/2024**

Oggetto: PH410 Pista ciclopedonale lungo via Traversa Il Crocifisso – Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica - Adozione della variante al Piano Operativo -a i sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014- e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio - Dichiarazione di pubblica utilità.

Adunanza ordinaria del 04/04/2024 ore 14:30 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,53.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 26 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	X	-	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	-	X	Curcio Marco	-	X
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	-	X	Garnier Marilena	X	-
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	X	-
Longobardi Claudia	X	-	Maioriello Carmine	-	X
Meoni Andrea	X	-	Mugnaioni Sandra	X	-
Norcia Silvia	X	-	Ovattoni Patrizia	X	-
Romei Enrico	X	-	Rosati Matilde Maria	X	-
Sapia Marco	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	-	X	Spada Daniele	-	X
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
, Leoni Flora, Sanzò Cristina, Squittieri Benedetta

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: PH410 Pista ciclopedonale lungo via Traversa Il Crocifisso – Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica - Adozione della variante al Piano Operativo -a i sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014- e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio - Dichiarazione di pubblica utilità.

Relazione del Dirigente

Viste la D.C.C. n.1 del 11/01/2024, con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento del Dup 2024-2026, e la D.C.C. n. 2 del 11/01/2024, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2024-2026 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 9 del 16/01/2024 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2024-2026, con la quale sono state assegnate le risorse finanziarie agli obiettivi;

Vista la D.G.C. n. 48 del 06/02/2024 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione 2024-2026, con la quale sono stati approvati gli obiettivi di performance;

Richiamati gli obiettivi di Performance PT 2023-OP022

Premesso che:

- con D.D. n. 3700 del 15/12/2023 con la quale è stato conferito incarico per indagine catastale, rilievo topografico redazione frazionamento e aggiornamento catastale del PH 410 Percorso ciclopedonale in via Traversa il Crocifisso di collegamento tra via Roma e le Cascine di Tavola per € PH 410 Percorso ciclopedonale in via Traversa il Crocifisso di collegamento tra via Roma e le Cascine di Tavola per € 6.087,31 allo Studio Baroncelli e Pacianti nella persona del Geom. Baroncelli Paolo con studio a Prato, Via Firenze, 50F2 P.Iva 01623060975 cod. benef. 19734;

- con lo stesso atto DD n. 3700/2023 è stato assunto impegno di spesa Imp. 8686/2023 (riattivato su Imp. 3756/2024 Cap. 9926/25)

- Via Traversa il Crocifisso è un tratto di strada a doppio senso che collega le frazioni di Fontanelle e Tavola lambendo il lato sud del Macrolotto 1; rappresenta inoltre la viabilità di accesso al Parco delle Cascine. Il primo tratto in direzione est-ovest, che va da via Roma alle Cascine di Tavola, è oggetto di questo progetto e ospita diverse tipologie insediative, creando una commistione tra funzioni residenziali, artigianali e agricole. La strada prosegue arriva fino alla rotatoria di intersezione con via Gora del Pero, ma non è oggetto di questo primo d'intervento .

- L'obiettivo generale è di fornire una ricucitura tra Tavola e Fontanelle, garantendo inoltre un collegamento attivo delle due frazioni con il centro storico grazie al percorso ciclabile di via Roma, in parte già realizzato. La nuova infrastruttura per la mobilità dolce creerà inoltre una nuova connessione tra la città e le Cascine di Tavola, migliorando l'accessibilità sia ai fruitori dei quartieri limitrofi sia al resto della cittadinanza. La nuova sistemazione non riguarda solo la possibilità di introdurre una corsia dedicata ai velocipedi, è anche l'occasione di ripensare al sistema pedonale e allo spazio pubblico di via Traversa il Crocifisso, migliorare la qualità ambientale e ricucire una spina fondamentale tra quartieri popolosi, rendendola così a misura d'uomo e migliorando la qualità di vita dei residenti.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



PRESO ATTO che:

- nell'ambito dell'incarico il professionista ha redatto e consegnato il progetto di fattibilità tecnico economica, della cui relazione si riporta quanto segue:

Il progetto prevede, attraverso la realizzazione di nuovi percorsi per la mobilità dolce, la sistemazione di un'area che si è sviluppata nel tempo per contingenze legate alla necessità del trasporto a motore e all'industria, trascurando elementi come la sicurezza, l'accessibilità, la corretta illuminazione, l'ombra e il valore paesaggistico del luogo. Si prevede di inserire il nuovo percorso sul lato nord della strada, nel tratto che va da Via Roma fino al giardino pubblico in prossimità dell'ingresso delle cascine di Tavola, per poi proseguire sul lato sud. Lo sviluppo sul lato nord assicura la realizzazione di ampi tratti dove ciclabile e pedonale corrono su spazi dedicati, questa scelta permette inoltre di sfruttare la posizione attuale dell'illuminazione stradale, ricavare larghe aiuole per la piantumazione degli alberi ottimizzando l'ombreggiamento sui percorsi.

In prossimità dei restringimenti di carreggiata più importanti, e quindi in prossimità dei nuclei un tempo edificati a ridosso della strada, si prevede la creazione di zone 30, al fine di ridurre la velocità del traffico e permettere a pedoni e ciclisti di muoversi in sicurezza

Il progetto prevede di regolare la sezione stradale e renderla quanto più costante possibile, con una strada a doppio senso di marcia larga 650 cm. In prossimità del primo nucleo di edifici si verifica il restringimento più importante, questo costituisce l'unico punto della strada dove le due carreggiate misurano meno di 650 cm: Il progetto qui prevede di non ingrandire la banchina, al fine di non restringere ulteriormente le due carreggiate; si prevede tuttavia

l'istituzione di una zona 30 per rallentare la velocità del traffico.

Lungo i 975 metri di sviluppo di questo tratto di via Traversa del Crocifisso il progetto di mobilità dolce articola 3 diverse soluzioni a seconda delle dimensioni di sezione stradale a disposizione:

- Nel primo tratto venendo da sud-est, data la sezione e la necessità di risolvere il nodo di collegamento con la ciclopendonale esistente su via Roma, si prevede il continuamento della ciclopedonale fino all'incrocio con via Albert Bruce previo l'allargamento della banchina esistente.

- In prossimità delle aree dove le urbanizzazioni sono assenti, quindi quelle prive di marciapiede o banchine per pedoni e ciclisti, è possibile raggiungere le sezioni corrette per garantire percorsi separati e di adeguate dimensioni: 250 cm per il percorso ciclabile a doppio senso e 150 cm per il camminamento pedonale. Questo permette inoltre di ricavare lo spazio per la piantagione di nuovi alberi e la posa dell'illuminazione, sia quella stradale che quella dei percorsi pedonali e ciclabili. Alcuni tratti a sud del percorso restano tuttavia privi di banchina pedonale, non realizzabili con le risorse a disposizione, in questi casi la sezione stradale delle due carreggiate resta in media più larga dei 650 cm fissati. Questa scelta si rende necessaria sia per l'irregolarità del bordo stradale tra carreggiata e campi, sia per permettere in futuro la realizzazione della nuova banchina pedonale a sud per lo più su suolo pubblico, evitando così il più possibile espropri e riportando la sezione delle due carreggiate a 650 cm.

- In prossimità delle sezioni più strette, quindi quelle nei pressi dei nuclei costruiti, si prevede di ricorrere alla zona 30 per migliorare le condizioni di sicurezza del tratto stradale, permettendo a pedoni e ciclabili di spostarsi con più facilità, migliorando inoltre le condizioni di ingresso e uscita dei veicoli dai passi carrabili esistenti. Nei tratti dove le carreggiate esistenti sono più larghe di 650 cm si decide comunque di uniformare alla dimensione minima, allargando la sola banchina nord. Si prevede l'utilizzo di una pavimentazione al posto dell'asfalto per indicare l'area interessata dal limite di velocità.

PRESO ATTO inoltre che:

- Il tracciato della pista ciclabile è già previsto negli strumenti urbanistici comunali vigenti;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- la variante urbanistica si configura unicamente come variante contestuale al progetto di opera pubblica, ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, in quanto nel Piano Operativo il segno grafico della piste ciclabile risulta esclusivamente indicativo e non conformativo ai sensi dell'art 42 del NTA;

- come da D.D n.512 del 07/03/2024 l'Autorità competente ha stabilito di non assoggettare alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi del comma 3-ter dell'art.5 della L.R.10/2010, la variante al Piano Operativo Comunale relativamente ai fini di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per il progetto PH410 Pista ciclopedonale lungo via Traversa Il Crocifisso

Visto che

- la variante al vigente Piano Operativo, come prima definita, da adottare quindi contestualmente all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economico di opere pubblica, come previste ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, si sostanzia nella disciplina attribuita alle aree interessate da essa dal progetto, è descritta nella relazione urbanistica allegata.

- la variante infine è adottata dal Consiglio Comunale mediante la procedura dell'art. 34, l'avviso della stessa viene pubblicato sul BURT, rendendo accessibili gli atti in via telematica, dandone contestualmente comunicazione alla regione, alla provincia e alla città metropolitana. Alla variante gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione competente adeguando gli atti se necessario. Qualora non siano prevenute osservazioni la variante diventa efficace a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto.

EVIDENZIATO che:

- il tracciato della pista ciclabile prevista insiste su alcune aree private per le quali si è reso necessario avvisare i proprietari dell'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

- Gli avvisi sono stati inviati per raccomandata con ricevuta di ritorno assegnando ai proprietari dei beni da acquisire trenta giorni di tempo dal ricevimento delle stesse comunicazioni, per fornire eventuali osservazioni al progetto.

- Tutti i proprietari hanno ricevuto regolarmente la raccomandata come risulta dalla ricevuta di ritorno agli depositati atti. Sono pervenute n° 3 osservazioni di seguito elencate:

P.G. 2024/0027136

P.G. 2024/0028317

P.G. 2024/0034171

alle quali è stato risposto come risulta nella proposta di controdeduzioni contenute nell'Allegato "B", parte integrante e sostanziale del presente atto;

EVIDENZIATO INOLTRE che:

- a norma dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 "un bene è sottoposto a vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità";

- con l'approvazione della variante urbanistica in oggetto verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per la realizzazione del tracciato della ciclopedonale;



- occorre pertanto attivare procedura di variante al Piano Operativo vigente per introdurre le previsioni urbanistiche in argomento e per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità sulle aree interessate.

DATO ATTO che:

il progetto è stato redatto in fase di fattibilità tecnico economica, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell' art.41 e relativo allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPFTE_01 stato modificato;
 PHPFTE_02 stato attuale
 PHPFTE_03 stato sovrapposto
 PHPFTE_04 estratti strumenti urbanistici
 PHPFTE_05 Planimetria di esproprio;
 PHPFTE_06_01 Sottoservizi;
 PHPFTE_06_02 Sottoservizi;
 PHPFTE_07 Paesaggio
 PHPFTE_08 Render;
 PHPFTE_A Relazione tecnico illustrativa
 PHPFTE_A_01 Relazione per piano particellare di esproprio
 PHPFTE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
 PHPFTE_C Piano di sicurezza e coordinamento – stima costi sicurezza;
 PHPFTE_D Elenco prezzi unitari;
 PHPFTE_E Computo metrico;
 PHPFTE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
 PHPFTE_G Cronoprogramma, calcolo uomini giorno e incidenza manodopera;
 PHPFTE_H Quadro economico;
 RITENUTO necessario allegare anche i seguenti documenti:

Allegato "A" - Relazione Urbanistica, a firma del Responsabile del Procedimento Urbanistico;

Allegato "B" - Osservazioni e proposta di controdeduzioni, a firma del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) arch. Barbara Giovacchini;

PRESO ATTO che:

- il quadro economico dell'intervento in oggetto è il seguente:

Lavori a base di appalto		
A	Lavori e forniture (soggette a ribasso)	€ 820.000,00
A.1	Di cui costo della manodopera	€ 162.714,20
A.2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 15.000,00
	Tot A	€ 835.000,00
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale	

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



B.0	Espropri	€ 80.000,00
B.1	Spese tecniche	€ 15.000,00
B.2	IVA al 10% su A	€ 83.500,00
B.3	imprevisti	€ 19.800,00
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di A)	€ 16.700,00
	Tot B	€ 215.000,00
	Importo totale	€ 1.050.000,00

- la somma di € 1.050.000,00 trova copertura finanziaria sul Capitolo 9926/25 (comprensiva anche di € 6.087,31 all'Imp. 3756/2024 di cui all'incarico DD 3700/2023);

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni:

- secondo quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 464 del 28/12/2023, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad €1.000.000,00: percentuale del 2% -pari ad € 16.700,00.

La proposta di variante, sarà pertanto sottoposta all'esame del Consiglio Comunale affinché adotti le proprie determinazioni in merito.

Visto il progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto;

Vista la relazione urbanistica (Allegato "A") che descrive i principi della variante in oggetto;

Viste le osservazioni e controdeduzioni (Allegato "B");

Visto il D.P.R. n. 327/2001;

Vista la L.R. 65/2014;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Il Consiglio

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture e dal Responsabile del Servizio Urbanistica, Transizione ecologica e Protezione Civile, in data 25.03.2024, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 25.03.2024, in

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 "Sicurezza urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti", in data 02.04.2024;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti 26

Favorevoli 21 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Guerrini, Longobardi, Meoni, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sciumbata, Wong, Romei, Garnier, La Vita

Astenuti 5 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Stanasel

APPROVATA

Delibera

1) di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica relativo a PH410 Pista ciclopedonale lungo via Traversa Il Crocifisso ", composto dai seguenti elaborati, allegati a fare parte integrante e sostanziale del presente atto:

PHPFTE_01

stato modificato;

PHPFTE_02 stato attuale

PHPFTE_03 stato sovrapposto

PHPFTE_04 estratti strumenti urbanistici

PHPFTE_05 Planimetria di esproprio;

PHPFTE_06_01 Sottoservizi;

PHPFTE_06_02 Sottoservizi;

PHPFTE_07 Paesaggio

PHPFTE_08 Render;

PHPFTE_A Relazione tecnico illustrativa

PHPFTE_A_01 Relazione per piano particellare di esproprio

PHPFTE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPFTE_C Piano di sicurezza e coordinamento – stima costi sicurezza;

PHPFTE_D Elenco prezzi unitari;

PHPFTE_E Computo metrico;

PHPFTE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPFTE_G Cronoprogramma, calcolo uomini giorno e incidenza manodopera;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



PHPFTE_H Quadro economico;

Allegato "A" - Relazione Urbanistica, a firma del Responsabile del procedimento urbanistico;

Allegato "B" - Osservazioni e proposta di controdeduzioni, a firma del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) arch. Barbara Giovacchini

2) di approvare il quadro economico dell'intervento suddiviso nel modo seguente:

Lavori a base di appalto		
A	Lavori e forniture (soggette a ribasso)	€ 820.000,00
A.1	Di cui costo della manodopera	€ 162.714,20
A.2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 15.000,00
Tot A		€ 835.000,00
B Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.0	Espropri	€ 80.000,00
B.1	Spese tecniche	€ 15.000,00
B.2	IVA al 10% su A	€ 83.500,00
B.3	imprevisti	€ 19.800,00
B.4	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di A)	€ 16.700,00
Tot B		€ 215.000,00
Importo totale		€ 1.050.000,00

3) di adottare contestualmente, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014, la variante al Piano Operativo, per la realizzazione dell'intervento relativo a: PH410 Pista ciclopedonale lungo via Traversa Il Crocifisso ", descritta nella relazione tecnica generale che costituisce parte integrante della presente deliberazione, dando atto che la disciplina delle aree sottoposte a variante è definita dai contenuti del progetto di fattibilità tecnico economica, oggetto di approvazione del presente provvedimento;

4) di dare atto che la variante di cui al punto precedente seguirà la procedura di cui all'art. 34 della L.R. 65/2014;

5) di dare atto che con D.D n. 512 del 07/03/2024 l'Autorità competente ha stabilito di non assoggettare alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi del comma 3-ter dell'art.5 della L.R.10/2010, la variante al Piano Operativo Comunale relativamente ai fini di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio PH410 Pista ciclopedonale lungo via Traversa Il Crocifisso"

6) di dare atto che ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 l'approvazione definitiva della variante appone il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento indicato al punto 1);

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



7) di fare proprie ed approvare in ogni loro parte le controdeduzioni tecniche alle osservazioni (allegato "B", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

8) di dare atto che l'opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche (approvato con DGC n. 425/2023) e allegato al Bilancio di previsione finanziaria 2024-2026;

9) di dichiarare che con l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica l'opera è di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001, dando atto che tale dichiarazione di pubblica utilità acquisirà efficacia a decorrere dall'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 12, comma 3, del D.P.R. n. 327/2001;

10) di dare atto che il CUP dell'intervento è C31B23000170004 e che svolge il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Barbara Giovacchini, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture;

11) di incaricare il Servizio Urbanistica Transizione ecologica e Protezione civile all'espletamento degli adempimenti di cui all'art. 34 della L.R. n. 65/2014;

12) di dare atto che l'importo complessivo di € 1.050.000,00 trova copertura finanziaria sul Capitolo 9926/25 (comprensiva anche di € 6.087,31 di cui all'Imp. 3756/2024 per incarico DD 3700/2023);

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti **26**

Favorevoli **21** Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Guerrini, Longobardi, Meoni, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sciumbata, Wong, Romei, Garnier, La Vita

Astenuti **5** Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Stanasel

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato B osservazioni e proposta di controdeduzioni.pdf.p7m	Allegato B osservazioni e proposta di controdeduzioni.pdf.p7m	25/03/2024
031C84C9415AC62B7FB9E5AC86C853E37B113A80187EAD3C47F0BE49B6D3E871		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_01_Modificato.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_01_Modificato.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
F0617A8B2691D34958AF2DD8BDE01F093C5C1E19A8D2AC1A84B7DCEA4E6565D5		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_02_Fatto.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_02_Fatto.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
EC18A8B4D29CDB7B5C53E8DB6A42FA39A4F30F2FC39B869D430A987A917B723F		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_03_Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_03_Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
4662F1B8F47A05B7C3F88504997D20231B013FC09D47C3A4800A616EF3E47648		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_04_Estratti Strumenti Urbanistici.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_04_Estratti Strumenti Urbanistici.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
49904821D7AE21F00854757B0D3B0B997E0A7F651733A4A32712FB3A85B637F7		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_05_Planimetria Esproprio.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_05_Planimetria Esproprio.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
8609871A284A1C22A507728487D1B9E82FDF51D63893F516E647C3F2241A4A9		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_01_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_01_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
CD8B239F07B2B75834A3859D316834E3A6EF197D5DC76E6BB0542882100ACF18		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_02_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_02_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
292147A6EC32BCB2A4294FC8C8FD6AB1EB1D726BDDA3C726D75D9D7062D3A197		
240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_07_Paesaggio.pdf.p7m	240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_07_Paesaggio.pdf.p7m	25/03/2024
0E246B02C58E2889090B2366E083AD97792063F9D9E00C056663FAFB06ED404A		
240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_08_Render.pdf.p7m	240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_08_Render.pdf.p7m	25/03/2024
EAO062F555FB6E1A909A77D17418BA730E81DF0ADA08F6C0FB9088FD3BE1EE5		
PHPFTE_A_01 Relazione per piano particellare di esproprio.pdf.p7m	PHPFTE_A_01 Relazione per piano particellare di esproprio.pdf.p7m	25/03/2024
0A86DD1900C2ADF4DC6B010F34B21DFBCAEA555524B9E0823C5597D849F14C30		
PHPFTE_A_Relazione Tecnica illustrativa.pdf.p7m.p7m	PHPFTE_A_Relazione Tecnica illustrativa.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
1A21AAEEB573C04B24A9E5A925D66E907F8E1276AA4CCDDAFF57D8026837F98A		
PHPFTE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	PHPFTE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	25/03/2024
416A33DB16D3FAB0B560409DA9BC65B4EF575587CA8BDF1C58BD194DC9907C06		
PHPFTE_C Piano di sicurezza e coordinamento_Stima costi sicurezza.pdf.p7m	PHPFTE_C Piano di sicurezza e coordinamento_Stima costi sicurezza.pdf.p7m	25/03/2024
3FB686B7B5E26BB77DFFCF261AB064E4600BDE3FB7F6E9C1455FFCDFB9868DEF		
PHPFTE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	PHPFTE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	25/03/2024
41EB156697096BC8082DD5B82F2B72836194663D55B9FAC8103AF1FCF795D4BC		
PHPFTE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	PHPFTE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	25/03/2024
19BC821D70A181647BB1961E4E6E25572DA38566DBD271EDC957B9696763A193		
PHPFTE_F Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	PHPFTE_F Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	25/03/2024
5DEC2144BEC3F2EE016546691B1C3FAEE792F9208316F9C56BEAD791E0A2A9FC		
PHPFTE_G Cronoprogramma, calcolo uomini giorno e incidenza manodopera.pdf.p7m	PHPFTE_G Cronoprogramma, calcolo uomini giorno e incidenza manodopera.pdf.p7m	25/03/2024
C35D126C4C1378DEACC74532883846F591AB429B14FFDA62B2083988A1E9CDA1		
PHPFTE_H Quadro economico.pdf.p7m	PHPFTE_H Quadro economico.pdf.p7m	25/03/2024
9D6ABA8C744CCE24745D7D9B7A9C6614AA60A7D036FAB8F41AD0AE7403AA8B29		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Allegato_A Relazione tecnica urbanistica.p7m	Allegato_A Relazione tecnica urbanistica.p7m	25/03/2024
FE743363D1C51D5D88A98DD30774F0E949754FE168EA67B2CF7A4B1B4A3C7E3D		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2024_788.odt.pdf.p7m	25/03/2024
304D212738B0F86DC7AF3963965C78A2AA7BD3C28CF22D97BB59552FD662AB5		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2024_788.odt.pdf.p7m	25/03/2024
F90424887F654C0D45407853143784093A7C62A42AAEDF9FE99FE6FBC9B65ABC		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2024_788.odt.pdf.p7m	25/03/2024
DB5C4B339BC76898DC1ECAB1947311A0E90E3CE91F82F479273C6F8222157972		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato B osservazioni e proposta di controdeduzioni.pdf.p7m	Allegato B osservazioni e proposta di controdeduzioni.pdf.p7m	25/03/2024
031C84C9415AC62B7FB9E5AC86C853E37B113A80187EAD3C47F0BE49B6D3E871		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_01_Modificato.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_01_Modificato.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
F0617A8B2691D34958AF2DD8BDE01F093C5C1E19A8D2AC1A84B7DCEA4E6565D5		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_02_Fatto.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_02_Fatto.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
EC18A8B4D29CDB7B5C53E8DB6A42FA39A4F30F2FC39B869D430A987A917B723F		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_03_Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_03_Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
4662F1B8F47A05B7C3F88504997D20231B013FC09D47C3A4800A616EF3E47648		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_04_Estratti Strumenti Urbanistici.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_04_Estratti Strumenti Urbanistici.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
49904821D7AE21F00854757B0D3B0B997E0A7F651733A4A32712FB3A85B637F7		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_05_Planimetria Esproprio.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_05_Planimetria Esproprio.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
8609871A284A1C22A507728487D1B9E82FDDF51D63893F516E647C3F2241A4A9		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_01_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_01_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
CD8B239F07B2B75834A3859D316834E3A6EF197D5DC76E6BB0542882100ACF18		
231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_02_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	231219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_06_02_Sottoservizi.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
292147A6EC32BCB2A4294FC8C8FD6AB1EB1D726BDDA3C726D75D9D7062D3A197		
240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_07_Paesaggio.pdf.p7m	240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_07_Paesaggio.pdf.p7m	25/03/2024
0E246B02C58E288909B2366E083AD97792063F9D9E00C056663FAFB06ED404A		
240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_08_Render.pdf.p7m	240219_CICL TRAV CROC_PHPFTE_08_Render.pdf.p7m	25/03/2024
EA0F062F555FB6E1A909A77D17418BA730E81DF0ADA08F6C0FB9088FD3BE1EE5		
PHPFTE_A_01 Relazione per piano particellare di esproprio.pdf.p7m	PHPFTE_A_01 Relazione per piano particellare di esproprio.pdf.p7m	25/03/2024
0A86DD1900C2ADF4DC6B010F34B21DFBCA555524B9E0823C5597D849F14C30		
PHPFTE_A Relazione Tecnica illustrativa.pdf.p7m.p7m	PHPFTE_A Relazione Tecnica illustrativa.pdf.p7m.p7m	25/03/2024
1A21AAEEB573C04B24A9E5A925D66E907F8E1276AA4CCDDAFF57D8026837F98A		
PHPFTE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	PHPFTE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	25/03/2024
416A33DB16D3FAB0B560409DA9BC65B4EF575587CA8BDF1C58BD194DC9907C06		
PHPFTE_C Piano di sicurezza e coordinamento Stima costi sicurezza.pdf.p7m	PHPFTE_C Piano di sicurezza e coordinamento Stima costi sicurezza.pdf.p7m	25/03/2024
3FB686B7B5E26BB77DFFCF261AB064E4600BDE3FB7F6E9C1455FFCDBF9868DEF		
PHPFTE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	PHPFTE_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	25/03/2024
41EB156697096BC8082DD5B82F2B72836194663D55B9FAC8103AF1FCF795D4BC		
PHPFTE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	PHPFTE_E Computo metrico estimativo.pdf.p7m	25/03/2024
19BC821D70A181647BB1961E4E6E25572DA38566DBD271EDC957B9696763A193		
PHPFTE_F Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	PHPFTE_F Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m	25/03/2024

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



5DEC2144BEC3F2EE016546691B1C3FAEE792F9208316F9C56BEAD791E0A2A9FC		
PHPFTE_G Cronoprogramma, calcolo uomini giorno e incidenza manodopera.pdf.p7m	PHPFTE_G Cronoprogramma, calcolo uomini giorno e incidenza manodopera.pdf.p7m	25/03/2024
C35D126C4C1378DEACC74532883846F591AB429B14FFDA62B2083988A1E9CDA1		
PHPFTE_H Quadro economico.pdf.p7m	PHPFTE_H Quadro economico.pdf.p7m	25/03/2024
9D6ABA8C744CCE24745D7D9B7A9C6614AA60A7D036FAB8F41AD0AE7403AA8B29		
Allegato_A Relazione tecnica urbanistica.p7m	Allegato_A Relazione tecnica urbanistica.p7m	25/03/2024
FE743363D1C51D5D88A98DD30774F0E949754FE168EA67B2CF7A4B1B4A3C7E3D		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

GABRIELE ALBERTI

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 2104148730226537557

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/07/2022 al 28/07/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 27682375562889385419394618239932575414

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 25/01/2024 al 25/01/2027