



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **14** del **16/03/2023**

Oggetto: Convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale.

Adunanza ordinaria del 16/03/2023 ore 15:00 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,33.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 25 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	-	X	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	-	X	Curcio Marco	-	X
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	X	-	Garnier Marilena	-	X
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	-	X
Longobardi Claudia	X	-	Maioriello Carmine	X	-
Meoni Andrea	-	X	Mugnaioni Sandra	X	-
Norcia Silvia	X	-	Ovattoni Patrizia	X	-
Romei Enrico	X	-	Rosati Matilde Maria	X	-
Sapia Marco	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	-	X	Spada Daniele	X	-
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
, Faggi Simone, Leoni Flora

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: Convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale.

Relazione del Dirigente

Visto l'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2023;

Visto inoltre l'art. 1 comma 775 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 - supplemento ordinario n. 43, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 30 aprile 2023;

Richiamate la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 corredato dei relativi allegati nonché la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. PT-2023-05

Premesso che:

il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e ss.ii.mm., in particolare il Capo V "Forme associative" e l'art. 30 "Convenzioni", prevede che gli Enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati;

gli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. attribuiscono le funzioni amministrative relative al servizio pubblico di trasporto locale rispettivamente alla Regione, alle Province ed ai Comuni, a seconda della tipologia di servizi, individuando di conseguenza le competenze degli enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione-Province-Comuni);

gli artt. 2 e 3 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. consentono agli enti locali di finanziare servizi aggiuntivi con loro risorse per migliorare l'offerta di trasporto pubblico in aggiunta ai servizi minimi finanziati dalla Regione come previsto all'articolo 6, comma 4, lettera a);

con la L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011", ed in particolare il Capo II - Sezione II - Riforma del Trasporto pubblico locale, veniva istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale e veniva previsto l'esercizio associato



delle funzioni tra Regione ed enti locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

a partire dalla L.R. 65 del 29/12/2010 la Regione Toscana iniziava un complesso percorso di aggregazione dei servizi di TPL su gomma per affidare i medesimi con procedura ad evidenza pubblica di un Lotto unico di ambito territoriale regionale;

gli esiti della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 6 della L.R. 42/1998, avviata con delibera della G.R.T. n.134 del 20.02.2012, venivano recepiti con "Intesa" tra gli enti partecipanti, approvata con delibera della G.R.T. n. 492 del 4/6/2012, nella quale viene riportato il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del Lotto unico e, in via programmatica, le correlate risorse finanziarie che la Regione Toscana e gli enti locali si impegnano a mettere a disposizione per la stessa gara;

gli "Indirizzi operativi per l'attuazione degli articoli 4 e 5 della Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale" (Conferenza permanente 11 dicembre 2015), definiscono le funzioni ed il rapporto tra l'Ufficio Unico e gli Uffici Territoriali provinciali sulla base delle previsioni contenute nella succitata Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale;

con Deliberazione del Consiglio Comunale di Prato n. 39 del 9/06/2016, per le motivazioni ivi riportate, veniva approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale;

con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 18 del 05/07/2016, per le motivazioni ivi riportate, veniva altresì approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale;

in data 15 luglio 2016 veniva sottoscritta tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato la Convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale con validità dal 15 luglio 2016 al 15 luglio 2019;

in data 15 maggio 2017 veniva sottoscritta tra l'Ufficio Territoriale di Prato del Trasporto Pubblico Locale e i Comuni del bacino pratese del servizio TPL, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano e Vernio, la convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico locale con delega all'Ufficio Territoriale di Prato, con validità fino alla scadenza della citata convenzione del 15/07/2016 tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

con Decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana aggiudicava in via definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A. la gara per l'affidamento dei servizi di TPL nell'ATO regionale e, in data 10 agosto 2020, veniva stipulato il contratto di concessione per la durata di undici anni, prevedendo che l'avvio del servizio avvenisse una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio;

con il Contratto Ponte TPL per gli anni 2018/2019 veniva confermata la gestione associata delle funzioni e risultava, pertanto, necessario, ai fini della gestione delle attività tecniche ed amministrative inerenti il contratto e per garantire il raccordo con l'Ufficio Unico regionale, procedere al rinnovo della convenzione per l'operatività dell'Ufficio Territoriale di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

in data 21/03/2019, con Deliberazione del Consiglio Comunale di Prato n. 25 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 11 del 18/04/2019, per le motivazioni ivi riportate, veniva approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune



di Prato la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (T.P.L.) nel bacino pratese e per la continuità del funzionamento dell'Ufficio Territoriale nonché lo schema di convenzione per la gestione associata dei servizi di TPL tra l'Ufficio Territoriale di Prato e i Comuni del bacino territoriale pratese; la convenzione, della durata di tre anni, veniva sottoscritta in data 17 giugno 2019, con scadenza 17 giugno 2022;

gli Uffici Territoriali (Province/Città Metropolitana), oltre a svolgere le funzioni proprie di programmazione e controllo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale inerenti ai territori, mantengono l'attività di confronto attraverso riunioni tecniche con il gestore del servizio, come previsto nel Contratto di servizio regionale, e provvedono, altresì, al coordinamento dell'attività di programmazione degli altri enti locali, coadiuvando, inoltre, la Regione Toscana nella gestione relativa alla parte dei servizi che sono eserciti nei territori di riferimento, con particolare riguardo alle modifiche del programma di esercizio, alla gestione tariffaria ed al controllo del prodotto chilometrico;

il lungo contenzioso instauratosi sulla procedura di gara si concludeva con l'emanazione della sentenza n. 4779/2021, pubblicata in data 21/06/2021, con la quale il Consiglio di Stato respingeva il ricorso in appello presentato dal Consorzio Mobit, composto da quasi tutti i precedenti gestori, confermando definitivamente la legittimità dell'aggiudicazione definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A.;

con Deliberazione n. 860 del 09/08/2021 la Giunta regionale indicava l'avvio del servizio con il nuovo gestore al 1° novembre 2021;

Dato atto che nell'attuale configurazione, a livello regionale, della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale mediante lotto unico, l'Ufficio Unico TPL della Regione Toscana si avvale degli Uffici Territoriali TPL, che devono garantire le necessarie competenze anche mediante gestione associata a livello locale;

l'Ufficio Territoriale di Prato ha svolto le proprie attività secondo quanto previsto dalla normativa e dagli indirizzi regionali del settore, dalla succitate convenzioni del 15/07/2016 e del 17/06/2019 secondo le indicazioni degli enti locali associati;

Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 23/02/2023 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 4 del 20/02/2023 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la costituzione dell'Ufficio Territoriale TPL del bacino pratese al fine di provvedere a:

- garantire l'operatività dell'Ufficio Territoriale del Trasporto Pubblico Locale del bacino pratese, mediante stipula della presente convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per coordinare l'esercizio delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale tra i Comuni del bacino pratese e mediante successiva stipula di convenzioni tra questi ultimi e l'Ufficio Unico regionale, coerentemente con quanto previsto dalla *"Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale"* di cui all'art. 85 della L.R.T. 65/2010 e alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 410/2011;
- coordinare le attività di verifica ispettiva sul servizio di trasporto pubblico locale coinvolgendo le strutture delle amministrazioni locali aderenti alla specifica Convenzione;
- favorire, con il coordinamento dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato, la partecipazione dei Comuni aderenti a progetti finanziati con fondi dell'Unione europea, nazionali e regionali, nel settore della mobilità e dei trasporti, che possano rappresentare una risorsa fondamentale per il territorio;
- coordinare, coerentemente con quanto previsto dalla *"Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale"*, di cui all'art. 85 della L.R.T. 65/2010 e alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 410/2011, le funzioni in materia di TPL dei Comuni del bacino pratese mediante l'Ufficio Territoriale rappresentato, costituito tra il



Comune di Prato e la Provincia di Prato, nella gestione dei rapporti con l'Ufficio Unico regionale;

- governare in maniera ottimale, in relazione al bacino territoriale pratese, la gestione del contratto di servizio, stipulato tra Regione Toscana ed Autolinee Toscane S.p.A., ed i rapporti tra Ufficio Territoriale del Trasporto Pubblico Locale di Prato (Comune di Prato e Provincia di Prato) e Ufficio Unico regionale per tutta la durata del predetto contratto, favorendo, al contempo, l'autonomia funzionale degli enti locali aderenti;

- coordinare le attività di verifica ispettiva sul servizio di trasporto pubblico locale coinvolgendo le strutture delle amministrazioni locali aderenti alla specifica Convenzione;

Preso atto che è opportuno proseguire nell'attuale modalità di gestione delle attività sopra descritte mediante:

* convenzione per il funzionamento dell'Ufficio Territoriale del servizio di trasporto pubblico locale, tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

* successiva convenzione per la gestione associata tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato e gli altri Comuni del bacino territoriale pratese del servizio TPL;

Dato atto che in data 3/03/2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per il funzionamento dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato, repertorio del Comune di Prato (Accordi tra PP. AA.) n. 3 del 3/03/2023;

Ritenuto di dover procedere all'approvazione dello schema di convenzione allegato, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra il predetto Ufficio Territoriale TPL ed i Comuni del bacino pratese per la gestione associata delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale;

Il Consiglio

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 06.03.2023, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 06.03.2023, in ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 " Sicurezza urbana, lavori pubblici, mobilità, trasporti ", in data 16.03.2023;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti **25**

Favorevoli **18** Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sciumbata, Wong, Romei

Astenuti **7** Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Stanasel, Spada, La Vita, Maioriello

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



APPROVATA

Delibera

- 1) di approvare lo schema di “*Convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale*”, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, da una parte, ed i Comuni del bacino territoriale pratese, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano, Vernio, dall'altra;
- 2) di dare atto che la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale avverrà mediante:
 - a) il funzionamento dell'Ufficio Territoriale, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, come da convenzione sottoscritta tra i due enti in data 3 marzo 2023, repertorio del Comune di Prato (Accordi tra PP. AA.) n. 3 del 3/03/2023, nel quale opererà il personale appositamente individuato;
 - b) la delega dell'attività oggetto della presente convenzione al Comune di Prato.
- 3) di dare atto che, in esito all'approvazione della presente deliberazione, sarà proceduto:
 - alla firma della convenzione di cui al punto 1. tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, con capofila il Comune di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano, Vernio;
 - a trasmettere alla Regione Toscana la presente deliberazione nonché la convenzione di cui al punto 1;
- 4) di dare atto che, ai sensi e per gli effetti della legge n. 241/1990 e s.m.i., il responsabile del presente procedimento è il Dott. Davide Puccianti, Responsabile U.O.C. TPL, Traffico e Staff.

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti	25	
Favorevoli	18	Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sciumbata, Wong, Romei
Astenuti	7	Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Stanasel, Spada, La Vita, Maioriello



Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
250F3F5F1F276DA57853EB1F0BE8F4D5BF032D50FD0E19E69FDC5037090676C6	Schema di convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato ed i Comuni del bacino pratese TPL	Convenzione_UT_Comuni.odt	03/03/2023
895489AB5FFB799CBDF1ADA45C615D3B99E2716B7DA20B38DA34F756C80FA3B3	PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2023_525.odt.pdf.p7m	06/03/2023
D1ABD9DA431468E1301CEB9424C09EE92C7CB5601254121E9194D7A964BDE88E	PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2023_525.odt.pdf.p7m	06/03/2023

Documenti Allegati Parte integrante

Impronta	Titolo	Nome File	Data
250F3F5F1F276DA57853EB1F0BE8F4D5BF032D50FD0E19E69FDC5037090676C6	Schema di convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato ed i Comuni del bacino pratese TPL	Convenzione_UT_Comuni.odt	03/03/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

GABRIELE ALBERTI

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 2104148730226537557

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/07/2022 al 28/07/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024