



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **13** del **16/03/2023**

Oggetto: (PH388) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile Via Galcianese lotto 3 - CUP C31B21010860005 - Approvazione progetto definitivo - Presa d'atto della sottoscrizione di un accordo bonario per la costituzione di una servitù di uso pubblico.

Adunanza ordinaria del 16/03/2023 ore 15:00 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,33.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 26 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	X	-	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	-	X	Curcio Marco	-	X
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	X	-	Garnier Marilena	-	X
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	-	X
Longobardi Claudia	X	-	Maioriello Carmine	X	-
Meoni Andrea	-	X	Mugnaioni Sandra	X	-
Norcia Silvia	X	-	Ovattoni Patrizia	X	-
Romei Enrico	X	-	Rosati Matilde Maria	X	-
Sapia Marco	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	X	-	Spada Daniele	-	X
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
, Leoni Flora

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: (PH388) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile Via Galcianese lotto 3 - CUP C31B21010860005 - Approvazione progetto definitivo - Presa d'atto della sottoscrizione di un accordo bonario per la costituzione di una servitù di uso pubblico.

Il Consiglio

Visto l'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2023;

Visto inoltre l'art. 1 comma 775 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 - supplemento ordinario n. 43, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 30 aprile 2023;

Richiamate la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT13;

Vista la Relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture sotto riportata:

PREMESSO che:

Con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 279 del 26/10/2021 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica "(PH388) – Comuni in Pista – Realizzazione di nuova ciclabile di Via Galcianese lotto 3", redatto dall'architetto Emanuele Barili, incaricato con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 2649 del 15/10/2021;

con Deliberazione di Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 56 del 21/10/2021 è stata approvata una variazione al Bilancio e al Piano delle Opere Pubbliche 2021-2023 per l'inserimento di alcune opere, tra cui quella in oggetto.

Via Galcianese è un tratto di strada a doppio senso che collega il quartiere di Galciana al centro storico. Il primo tratto in direzione nord-est, che va dalla rotonda del Pino fino a via Cavour, è stato già oggetto di ripensamento e ospita una ciclabile. Il secondo tratto invece, oggetto di questo progetto, corre in direzione nord-ovest e ospita una grande diversità di funzioni e tipologie insediative. L'asse funziona inoltre da pettine di distribuzione per il comparto di servizi e negozi di vendita all'ingrosso stretti tra la via Galcianese e la tangenziale della Declassata.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



L'obiettivo generale è quello di unire tra loro i quartieri più popolosi fuori mura, il centro storico e i principali servizi.

Via Galcianese si configura come il principale intervento di ricucitura previsto tra il quartiere Macrolotto 0/ San Paolo e quello di San Giusto, potenziando direttamente la spina di servizi lungo la via con l'inserimento di un'adeguata infrastruttura per la mobilità dolce.

La nuova pista permette il collegamento diretto dei poli scolastici Marconi-Rodari e Gramsci-Keynes con il quartiere di Galciana, migliorando la fruizione per coloro che provengono dai quartieri di San Paolo, Macrolotto 0 e San Giusto.

La nuova sistemazione non riguarda solo la possibilità di introdurre una corsia dedicata ai velocipedi, è anche l'occasione di ripensare al sistema pedonale e allo spazio pubblico di via Galcianese, migliorare la qualità ambientale e ricucire una spina fondamentale tra questi quartieri, rendendola così a misura d'uomo e migliorando la qualità di vita dei residenti.

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Il Piano Urbano della mobilità sostenibile si basa sui seguenti obiettivi:

Mobilità sostenibile: ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto, garantire accessibilità alla città, recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada, incentivare i comportamenti corretti di mobilità;

Equità, sicurezza e inclusione sociale: ridurre l'incidentalità stradale, ridurre le barriere di accesso, aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso le modalità di trasporto più sostenibili;

Qualità ambientale: ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti, i consumi energetici, le emissioni di gas climalteranti, l'esposizione della popolazione al rumore, migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo;

Innovazione ed efficienza economica: rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica, internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari, promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale, ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità.

PRESO ATTO che:

- nell'ambito dell'incarico sopra citato e secondo i progressivi livelli di approfondimenti tecnici, il professionista ha redatto e consegnato il progetto definitivo, della cui relazione si riporta quanto segue:

L'intervento ricade all'interno dell' UTOE 4b - "La città centrale – Borgonuovo, San Paolo".

Il piano Operativo vigente (approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 14 marzo 2019) prevede l'inserimento di una pista ciclabile lungo via Galcianese e lungo il tratto di via di San Paolo in direzione via Suor Niccolina(..);

Il progetto prevede il ripensamento dell'intera sezione stradale al fine di introdurre una infrastruttura per la mobilità dolce e assicurare la corretta larghezza per il passaggio dei



pedoni, si crea così l'occasione per il ripensamento dello spazio pubblico, per l'introduzione di massa verde e per il miglioramento della vivibilità dell'area.

Il tratto in questione, oggetto del progetto, prevede la trasformazione del tratto di via San Paolo, da funzionare come collegamento tra via Galcianese (progetti PH 386/387) e via Suor Niccolina, già dotata di percorso ciclopedonale.

Il percorso, a causa del forte restringimento della sezione stradale, non prevede una ciclabile in sede, ma due banchine, una per il percorso pedonale, la seconda per il percorso ciclopedonale.

L'opera, nonostante le sue dimensioni, risulta strategica in quanto collega a via Galcianese il percorso ciclopedonale esistente che serve l'ospedale di Prato e il quartiere di Galciana.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al centro della carreggiata. Il progetto non prevede particolari scavi in prossimità delle banchine ma le linee elettriche, del telefono e del gas sembrano insistere sui marciapiedi: sarà quindi importante in fase esecutiva prevedere la profondità di tali sistemi e indire una conferenza di servizi, così da valutare assieme agli enti gestori le eventuali problematiche come le nuove opportunità per rinnovare gli impianti.

Il Piano strutturale e quello Operativo, eccezion fatta per l'invarianza storico insediativa del percorso (Tracciati viari presenti al 1954: percorso fondativo), non prevedono particolari vincoli. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Grazie all'aumento della massa verde, attraverso la messa a dimora di alberature e cespugli, si prevedono ricadute positive sulla salute e sul microclima del percorso: le porzioni di ciclabile schermate da cespugli saranno più silenziose e protette dallo smog, gli alberi permetteranno di avere alcune aree di ombra lungo il tragitto.

L'introduzione di questa nuova infrastruttura concede inoltre di superare l'attuale disagio generato da percorsi troppo stretti e dalla mancanza in numerosi tratti di marciapiede: introducendo camminamenti pedonali decorosi su ambo i lati e privi di barriere architettoniche si rende la strada inclusiva e facile da attraversare. La nuova pista incentiva quindi il movimento e la salute, proponendosi come valida alternativa alla macchina e come supporto per i nuovi sistemi di bike e scooter sharing. Il percorso si inserisce nel progetto del parco di San Paolo, contribuendo con l'inserimento di mobilità ciclo-pedonale a migliorare la futura opera. (..)

EVIDENZIATO che:

- le aree interessate dall'opera pubblica di cui trattasi sono in parte di proprietà comunale, o comunque per esse è stato accertato l'asservimento all'uso pubblico, ed in parte di proprietà privata, in riferimento alle quali si rende necessario acquisire un valido titolo ai fini della realizzazione dei progettati interventi;
- tra le aree interessate dal progetto di cui trattasi figura anche l'area catastalmente identificata al Catasto Fabbricati del Comune di Prato nel foglio di mappa 44 dalla particella 2447 di mq. 27, di proprietà della società L.A.I.P. s.r.l.;
- tale area è stata interessata negli ultimi anni, assieme al limitrofo fabbricato di proprietà della citata società, dall'intervento di sostituzione edilizia di immobile industriale di cui al Permesso di Costruire richiesto con istanza P.G. n. 122665 del 24/08/2015 (P.E.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



2259/2015) e successiva variante ai sensi dell'art. 143 della L.R. 65/2014 P.G. n. 124209 del 15/07/2020 (P.E. n. 1590/2020);

- tali titoli edilizi prevedevano la realizzazione di alcune opere di urbanizzazione, convalidate dal Servizio Lavori Pubblici e Mobilità - U.O. Urbanizzazioni Private con provvedimento P.G. n. 137549 del 30/07/2020, tra cui la realizzazione ex-novo del marciapiede in fregio a Via San Paolo e di un attraversamento pedonale, ivi compresa l'esecuzione delle corde blande, e l'integrazione della segnaletica presente su tale tratto di viabilità;
- in forza di tale intervento urbanizzativo, porzione della particella 2447 del foglio di mappa 44 è stata destinata a marciapiede con corda blanda destinato al pubblico transito;
- in sede di predisposizione del progetto definitivo in oggetto, il Servizio Mobilità e Infrastrutture e la società sopra indicata, sono addivenuti ad un accordo bonario sottoscritto dalle parti (P.G. 2022/0226696 del 17/10/2022) con il quale:

- la società L.A.I.P. s.r.l., si impegna a costituire a titolo gratuito, in favore del Comune di Prato, sull'area di sua proprietà catastalmente identificata al Catasto Fabbricati del Comune di Prato, nel foglio di mappa 44 dalla particella 2447 di mq. 27, una servitù perpetua di uso pubblico, idonea a consentire la realizzazione ed il mantenimento delle opere pubbliche in parola, a mezzo di atto notarile a condizione che tutte le spese notarili, contrattuali, tecniche e fiscali all'uopo occorrenti siano assunte dall'Amministrazione Comunale di Prato e, a condizione che l' esecuzione dei lavori sull'area in questione e sulle aree circostanti avvenga conformemente all'elaborato grafico progettuale allegato all'accordo sottoscritto dalle parti (da formalizzare mediante successivo atto notarile) ed alla presente deliberazione.

DATO ATTO che:

il progetto è stato redatto in fase definitiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 7 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPD_01	Tavola di progetto;
PHPD_02	Tavola stato di fatto e sovrapposto;
PHPD_03	Estratti degli strumenti urbanistici;
PHPD_04_01	Aree di intervento;
PHPD_A	Relazione tecnico / illustrativa; (con allegato accordo bonario);
PHPD_E	Computo metrico;
PHPD_F	Disciplinare prestazionale.

PRESO ATTO che:

- il calcolo della spesa per la realizzazione delle opere è stato effettuato sulla base di un computo a misura applicando i costi parametrici come da prezzario regionale 2022 e si ritiene comunque necessario un approfondimento del progetto e del relativo computo in fase esecutiva;

- il quadro economico dell'intervento in oggetto è il seguente:

A. Lavori a base di appalto	<i>(ammontare in</i>
------------------------------------	----------------------

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



	€)
Lavori e forniture soggette a ribasso	137.726,00
Oneri sicurezza	2.657,00
Totale A	140.383,00
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
Spese tecniche	5.863,00
IVA 10% su A)	14.038,30
Imprevisti	29.388,34
Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	2.246,13
Totale B	51.535,77
TOTALE	191.918,77

- la somma di € 191.918,77 trova copertura finanziaria mediante mutuo dell'Istituto per il Credito Sportivo sul Capitolo 9886/18; con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 3654 del 21/12/2021 è stato assunto il relativo impegno di spesa, reimputato sul n. 2023/1509.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni:

- secondo quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad € 1.000.000,00: percentuale del 2% -pari ad € 2.807,66- di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento -pari ad € 2.246,13- in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni -pari ad € 561,53- è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, e confluisce nella voce "imprevisti";

- ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del Servizio.

Si sottopone il presente progetto all'esame del Consiglio Comunale affinché adotti le proprie determinazioni in merito.

Visto il progetto definitivo in oggetto;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 24.02.2023, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 24.02.2023, in

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 "Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti", in data 16.03.2023;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti 26

Favorevoli 18 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sciumbata, Wong, Romei

Astenuti 8 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, La Vita, Maioriello

APPROVATA

Delibera

1) di approvare il progetto definitivo relativo a "(PH388) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile di Via Galcianese/Lotto 3 ", composto dai seguenti elaborati, allegati a fare parte integrante e sostanziale del presente atto:

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPD_01	Tavola di progetto;
PHPD_02	Tavola stato di fatto e sovrapposto;
PHPD_03	Estratti degli strumenti urbanistici;
PHPD_04_01	Aree di intervento;
PHPD_A	Relazione tecnico / illustrativa; (con allegato accordo bonario);
PHPD_E	Computo metrico;
PHPD_F	Disciplinare prestazionale;

2) di prendere atto ed approvare, per quanto di competenza del Consiglio Comunale, l'accordo bonario raggiunto con la proprietà privata interessata, della società L.A.I.P. s.r.l., finalizzato a costituire a titolo gratuito a favore del Comune di Prato servitù perpetua di uso pubblico idonea a consentire la realizzazione ed il mantenimento delle opere pubbliche sull'area catastalmente identificata al Catasto Fabbricati del Comune di Prato nel foglio di mappa 44, particella 2447, di mq 27;

3) di dare atto che l'opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche allegato al Bilancio Pluriennale 2022-2024;

4) di approvare il quadro economico dell'intervento suddiviso nel modo seguente:

A. Lavori a base di appalto	<i>(ammontare in</i>
------------------------------------	----------------------



	€)
Lavori e forniture soggette a ribasso	137.726,00
Oneri sicurezza	2.657,00
Totale A	140.383,00
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
Spese tecniche	5.863,00
IVA 10% su A)	14.038,30
Imprevisti	29.388,34
Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	2.246,13
Totale B	51.535,77
TOTALE	191.918,77

5) di dare atto che l'importo complessivo di € 191.918,77 trova copertura finanziaria mediante mutuo dell'Istituto per il Credito Sportivo sul Capitolo 9886/18 - Impegno n. 2023/1509;

6) di dare atto che il CUP dell'intervento è C31B21010860005 e che svolge il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture.

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti 26

Favorevoli 18 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sciumbata, Wong, Romei

Astenuti 8 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, La Vita, Maioriello

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	tavola di progetto	230221_CICL_GALC_L3_PHPD01_progetto_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
C46690E8BAE058C2E15EF770950788BAD5BB82BCF1C9C1ED2418AAD6C68B4823E	tavola stato di fatto e sovrapposto	230221_CICL_GALC_L3_PHPD02_fatto_e_sovrapposto_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
CFF08804D28F25E7EEDC6FD3FBD94CE2405E09464E506E2D81AAD2748EC2894C	estratti degli strumenti urbanistici	230221_CICL_GALC_L3_PHPD03_estratti_piano_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
0454265750AE2BED817CD008FBFA828AAB4E34E0A4492BD6AF2052AF93F791F5	Aree di intervento	230221_CICL_GALC_L3_PHPD04_01_aree_di_intervento_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
B748CAC419460B450CB195B1520872B7451A66CE7986B43C396B6249C4740415	Relazione tecnico/illustrativa	230221_CICL_GALC_L3_PHPDA_r_el_tec_ill_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
5A53CCC69B3982461E36A5FDE82140B49DFBC92FEACDD771E4291EF2C88E655A	computo metrico	230221_CICL_GALC_L3_PHPDE_c_omputo_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
397264577717046D5E2ADC11F7416E74BC2BDD3C82D97E69E342E05A5A8672B4	Disciplinare prestazionale	230221_CICL_GALC_L3_PHPDF_d_isciplinare_prestazionale_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
96DFD6D58A87E793237715A021C667E55585610B4725002BAB53EBD244C6EEF3	accordo bonario	accordo-bonario.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
391F0CB8DAA2BBD7A508E3784D630D69383EE8479CF3292706B4C82A72062BDE	PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2023_278.odt.pdf.p7m	24/02/2023
5148AF37A218639A64BDA2DEFB21DC387CD62E1642A86342CD8BA546838DCA4D	PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2023_278.odt.pdf.p7m	24/02/2023
CC792F52F0DF633889EA6D388D3BC9D35979D6D23D39475FBFF5CB9C146B7630			

Documenti Allegati Parte integrante

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	tavola di progetto	230221_CICL_GALC_L3_PHPD01_progetto_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
C46690E8BAE058C2E15EF770950788BAD5BB82BCF1C9C1ED2418AAD6C68B4823E	tavola stato di fatto e sovrapposto	230221_CICL_GALC_L3_PHPD02_fatto_e_sovrapposto_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
CFF08804D28F25E7EEDC6FD3FBD94CE2405E09464E506E2D81AAD2748EC2894C	estratti degli strumenti urbanistici	230221_CICL_GALC_L3_PHPD03_estratti_piano_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
0454265750AE2BED817CD008FBFA828AAB4E34E0A4492BD6AF2052AF93F791F5	Aree di intervento	230221_CICL_GALC_L3_PHPD04_01_aree_di_intervento_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
B748CAC419460B450CB195B1520872B7451A66CE7986B43C396B6249C4740415	Relazione tecnico/illustrativa	230221_CICL_GALC_L3_PHPDA_r_el_tec_ill_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
5A53CCC69B3982461E36A5FDE82140B49DFBC92FEACDD771E4291EF2C88E655A	computo metrico	230221_CICL_GALC_L3_PHPDE_c_omputo_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
397264577717046D5E2ADC11F7416E74BC2BDD3C82D97E69E342E05A5A8672B4	Disciplinare prestazionale	230221_CICL_GALC_L3_PHPDF_d_isciplinare_prestazionale_def.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
96DFD6D58A87E793237715A021C667E55585610B4725002BAB53EBD244C6EEF3	accordo bonario	accordo-bonario.pdf.p7m.p7m	23/02/2023
391F0CB8DAA2BBD7A508E3784D630D69383EE8479CF3292706B4C82A72062BDE			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

GABRIELE ALBERTI

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 2104148730226537557

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/07/2022 al 28/07/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024