



## Consiglio

# COMUNE DI PRATO

### Deliberazione di Consiglio Comunale n. **12** del **16/03/2023**

Oggetto: **(PH386) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile Via Galcianese lotto 1 - CUP C31B21010840005 - Approvazione progetto definitivo - Presa d'atto dichiarazioni di cessione aree da parte di privati**

Adunanza ordinaria del 16/03/2023 ore 15:00 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,33.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 26 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	X	-	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	-	X	Curcio Marco	-	X
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	X	-	Garnier Marilena	-	X
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	-	X
Longobardi Claudia	X	-	Maioriello Carmine	X	-
Meoni Andrea	-	X	Mugnaioni Sandra	X	-
Norcia Silvia	X	-	Ovattoni Patrizia	X	-
Romei Enrico	X	-	Rosati Matilde Maria	X	-
Sapia Marco	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	X	-	Spada Daniele	-	X
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :  
, Leoni Flora

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



**Oggetto: (PH386) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile Via Galcianese lotto 1 - CUP C31B21010840005 - Approvazione progetto definitivo - Presa d'atto dichiarazioni di cessione aree da parte di privati**

## **Il Consiglio**

Visto l'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2023;

Visto inoltre l'art. 1 comma 775 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 - supplemento ordinario n. 43, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 30 aprile 2023;

Richiamate la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2022-PT13;

Vista la Relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture sotto riportata:

PREMESSO che:

Con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 277 del 26/10/2021 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica "(PH386) – Comuni in Pista – Realizzazione di nuova ciclabile di Via Galcianese lotto 1", redatto dall'architetto Emanuele Barili, incaricato con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 2649 del 15/10/2021;

con Deliberazione di Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 56 del 21/10/2021 è stata approvata una variazione al Bilancio e al Piano delle Opere Pubbliche 2021-2023 per l'inserimento di alcune opere, tra cui quella in oggetto.

Via Galcianese è un tratto di strada a doppio senso che collega il quartiere di Galciana al centro storico. Il primo tratto in direzione nord-est, che va dalla rotonda del Pino fino a via Cavour, è stato già oggetto di ripensamento e ospita una ciclabile. Il secondo tratto invece, oggetto di questo progetto, corre in direzione nord-ovest e ospita una grande diversità di funzioni e tipologie insediative. L'asse funziona inoltre da pettine di distribuzione per il comparto di servizi e negozi di vendita all'ingrosso stretti tra la via Galcianese e la tangenziale della Declassata.



L'obiettivo generale è quello di unire tra loro i quartieri fuori mura, il centro storico e i principali servizi.

Via Galcianese si configura come il principale intervento di ricucitura previsto tra il quartiere Macrolotto 0/ San Paolo e quello di San Giusto, potenziando direttamente la spina di servizi lungo la via con l'inserimento di un'adeguata infrastruttura per la mobilità dolce.

Considerata la rilevante lunghezza complessiva dell'intervento in corrispondenza della Via Galcianese e Via di San Paolo, e considerati i diversi aspetti e problematiche presenti nei vari tratti stradali, si è deciso di suddividere l'intera opera in tre lotti funzionali ed autonomi, aventi ognuno proprie caratteristiche omogenee.

La nuova pista permette il collegamento diretto dei poli scolastici Marconi-Rodari e Gramsci-Keynes con il quartiere di Galciana, migliorando la fruizione per coloro che provengono dai quartieri di San Paolo, Macrolotto 0 e San Giusto.

La nuova sistemazione non riguarda solo la possibilità di introdurre una corsia dedicata ai velocipedi, è anche l'occasione di ripensare al sistema pedonale e allo spazio pubblico di via Galcianese, migliorare la qualità ambientale e ricucire una spina fondamentale tra questi quartieri, rendendola così a misura d'uomo e migliorando la qualità di vita dei residenti.

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Il Piano Urbano della mobilità sostenibile si basa sui seguenti obiettivi:

Mobilità sostenibile: ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto, garantire accessibilità alla città, recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada, incentivare i comportamenti corretti di mobilità;

Equità, sicurezza e inclusione sociale: ridurre l'incidentalità stradale, ridurre le barriere di accesso, aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso le modalità di trasporto più sostenibili;

Qualità ambientale: ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti, i consumi energetici, le emissioni di gas climalteranti, l'esposizione della popolazione al rumore, migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo;

Innovazione ed efficienza economica: rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica, internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari, promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale, ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità.

PRESO ATTO che:

- nell'ambito dell'incarico sopra citato e secondo i progressivi livelli di approfondimenti tecnici, il professionista ha redatto e consegnato il progetto definitivo, della cui relazione si riporta quanto segue:

*L'intervento ricade all'interno dell' UTOE 4b - "La città centrale – Borgonuovo, San Paolo".*

*Il piano Operativo vigente (approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 14 marzo 2019) prevede l'inserimento di una pista ciclabile lungo via Galcianese e lungo il tratto di via di San Paolo in direzione via Suor Niccolina(..)*

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



*Il progetto interesserà aree private di uso privato: a questo proposito è stato sottoscritto dai privati interessati un accordo di cessione gratuita nei confronti del Comune (allegato alla presente). La sottoscrizione degli accordi ha permesso di ridurre le tempistiche che sarebbero state necessarie in caso di esproprio e la riduzione di costi a carico dell'Amministrazione. (...)*

*Il progetto prevede il ripensamento dell'intera sezione stradale al fine di introdurre una infrastruttura per la mobilità dolce e assicurare la corretta larghezza per il passaggio dei pedoni, si crea così l'occasione per il ripensamento dello spazio pubblico, per l'introduzione di massa verde e per il miglioramento della vivibilità dell'area.*

*Si prevede di collocare il percorso ciclabile sul lato nord della strada: questa scelta permette di sfruttare per il passaggio delle biciclette la sponda più sicura della via, quella con il minor numero di edifici vincolati al continuo accesso di mezzi motorizzati (...).*

*Il progetto è molto articolato e, data la forte irregolarità del fronte strada, cambia a seconda delle varie porzioni: fissato il centro strada sono state individuate le due corsie carrabili di larghezza 325 cm (rif.); al fine di non cambiare radicalmente la viabilità esistente e l'ingresso alle strade secondarie sono state mantenute le rotonde attuali per posizione e dimensione.*

*Il lato nord ospita, in ordine partendo dalla strada: una fila di posteggi disposti in linea (quando la sezione stradale lo permette), un'aiuola, un percorso ciclabile e un percorso pedonale. Dato il forte disallineamento dei fronti strada, nei punti dove la sezione non permette il minimo passaggio pedonale di 150 cm, i due percorsi si fondono in tratti ciclo-pedonali. Per evidenziare il nuovo percorso ciclabile e dare forza visiva all'intervento si opta per la completa colorazione rossa della banchina, demandando alla segnaletica orizzontale in vernice bianca il compito di indicare il dominio dei vari percorsi: ciclabile, pedonale, e ciclo-pedonale. Il percorso ciclo-pedonale sarà trattato tramite un pattern al fine di individuare una nuova pavimentazione: in prossimità del CREAF questo pavimento si estende, contribuendo a definire un nuovo spazio pubblico allungato, dominio sia del pedone che delle biciclette. Si prevede di mantenere l'illuminazione pubblica su questo lato della strada, spostando i pali nello spessore dell'aiuola che divide la banchina dalla carreggiata; tramite opportuna sostituzione dei corpi illuminanti sarà possibile illuminare con ottiche dedicate la strada e il percorso ciclo-pedonale.*

*Il lato sud sarà riservato al passaggio pedonale e realizzato tramite una pavimentazione in masselli autobloccanti prefabbricati. Grazie all'impiego di questo materiale si riesce a conferire qualità ambientale all'intervento, differenziandosi cromaticamente dalla banchina nord. Laddove la sezione stradale lo permette saranno introdotti parcheggi in linea e a lisca.*

*Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al centro della carreggiata. Il progetto non prevede particolari scavi in prossimità delle banchine ma le linee elettriche, del telefono e del gas sembrano insistere sui marciapiedi: sarà quindi importante in fase esecutiva prevedere la profondità di tali sistemi e indire una conferenza di servizi, così da valutare assieme agli enti gestori le eventuali problematiche come le nuove opportunità per rinnovare gli impianti. L'illuminazione stradale insiste sul lato nord, si prevede in prima battuta di sfruttare l'ampliamento della banchina per ricollocare i corpi illuminanti più vicini al ciglio della strada.*

*Il Piano strutturale e quello Operativo, eccezion fatta per l'invarianza storico insediativa del percorso (Tracciati viari presenti al 1954: percorso fondativo), non prevedono particolari vincoli. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze.*



*L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Grazie all'aumento della massa verde, attraverso la messa a dimora di alberature e cespugli, si prevedono ricadute positive sulla salute e sul microclima del percorso: le porzioni di ciclabile schermate da cespugli saranno più silenziose e protette dallo smog, gli alberi permetteranno di avere alcune aree di ombra lungo il tragitto.*

*L'introduzione di questa nuova infrastruttura concede inoltre di superare l'attuale disagio generato da percorsi troppo stretti e dalla mancanza in numerosi tratti di marciapiede: introducendo camminamenti pedonali decorosi su ambo i lati e privi di barriere architettoniche si rende la strada inclusiva e facile da attraversare. La nuova pista incentivata quindi il movimento e la salute, proponendosi come valida alternativa alla macchina e come supporto per i nuovi sistemi di bike e scooter sharing. Il percorso si inserisce nel progetto del parco di San Paolo, contribuendo con l'inserimento di mobilità ciclo-pedonale a migliorare la futura opera. (..)*

EVIDENZIATO che:

- le aree interessate dall'opera pubblica di cui trattasi sono in parte di proprietà comunale, o comunque per esse è stato accertato l'asservimento all'uso pubblico, ed in parte di proprietà privata, in riferimento alle quali si rende necessario acquisire un valido titolo ai fini della realizzazione dei progettati interventi;

- a seguito di accordi raggiunti con i proprietari delle aree interessate dall'intervento, con note P.G. n. 46995 del 04/03/2021 e P.G. n. 245637 del 11/11/2022 sono state acquisite le relative dichiarazioni (allegate alla relazione di progetto ed alla presente deliberazione e da formalizzare mediante successivo atto notarile) con le quali gli stessi si sono resi disponibili a cederle gratuitamente all'Amministrazione Comunale, alla condizione che il Comune provveda a proprie cura e spese -oltre alle opere stradali e di realizzazione del marciapiede- anche alla demolizione dei muretti di recinzione presenti sulle porzioni dei resedi oggetto di cessione e quanto altro necessario al fine di rendere le opere compiute a perfetta regola d'arte, comprese le pratiche catastali al catasto terreni ed al catasto fabbricati ed ogni altra spesa tecnica.

DATO ATTO che:

il progetto è stato redatto in fase definitiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 7 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPD_01	Planimetria generale – stato di progetto;
PHPD_02	Planimetria generale – stato di fatto;
PHPD_03	Planimetria generale – stato sovrapposto;
PHPD_04	Estratti degli strumenti urbanistici;
PHPD_05_01	Aree di intervento;
PHPD_A	Relazione tecnico illustrativa (con allegate dichiarazioni di cessione gratuita di aree P.G. n. 46995 del 04/03/2021 relativa alle particelle 63-64-1150-1153, foglio 60 e P.G. n. 245637 del 11/11/2022 relativa alla particella n. 118, foglio 60);
PHPD_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
PHPD_C	Piano di sicurezza e coordinamento – stima dei costi della sicurezza;
PHPD_D	Elenco prezzi unitari;
PHPD_E	Computo metrico estimativo;
PHPD_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



PHPD\_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;

PRESO ATTO che:

- il calcolo della spesa per la realizzazione delle opere è stato effettuato sulla base di un computo a misura applicando i costi parametrici come da prezzario regionale 2022 e si ritiene comunque necessario un approfondimento del progetto e del relativo computo in fase esecutiva;

- il quadro economico dell'intervento in oggetto è il seguente:

	<i>(ammontare in €)</i>
<b>A. Lavori a base di appalto</b>	
Lavori e forniture soggette a ribasso	464.144,10
Oneri sicurezza	15.000,00
<b>Totale A</b>	<b>479.144,10</b>
<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale</b>	
Acquisizioni	30.000,00
Impianto illuminazione	33.790,25
Opere a verde	39.254,65
Spese tecniche	39.541,40
IVA 10% su A)	47.914,41
Imprevisti	40.248,10
Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	7.666,31
<b>Totale B</b>	<b>238.415,12</b>
<b>TOTALE</b>	<b>717.559,22</b>

- la somma di € 717.559,22 trova copertura finanziaria mediante mutuo dell'Istituto per il Credito Sportivo sul Capitolo 9886/18; con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 3654 del 21/12/2021 è stato assunto il relativo impegno di spesa, reimputato sul n. 2023/1511.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni:

- secondo quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad € 1.000.000,00: percentuale del 2% -pari ad € 9.582,88- di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento -pari ad € 7.666,31- in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni -pari ad € 1.916,58- è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, e confluisce nella voce "imprevisti";

- ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del Servizio.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Si sottopone il presente progetto all'esame del Consiglio Comunale affinché adotti le proprie determinazioni in merito.

Visto il progetto definitivo in oggetto;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 20.02.2023, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate, in data 20.03.2023, in ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 "Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti", in data 16.03.2023;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

*(Omissis gli interventi di cui al verbale)*

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

**Presenti 26**

**Favorevoli 18** Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sciumbata, Wong, Romei

**Astenuti 8** Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, La Vita, Maioriello

## **APPROVATA**

### **Delibera**

1) di approvare il progetto definitivo relativo a "(PH386) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile di Via Galcianese/Lotto 1 ", composto dai seguenti elaborati, allegati a fare parte integrante e sostanziale del presente atto:

PHPD_01	Planimetria generale – stato di progetto;
PHPD_02	Planimetria generale – stato di fatto;
PHPD_03	Planimetria generale – stato sovrapposto;
PHPD_04	Estratti degli strumenti urbanistici;
PHPD_05_01	Aree di intervento;
PHPD_A	Relazione tecnico illustrativa (con allegate dichiarazioni di cessione gratuita di aree P.G. n. 46995 del 04/03/2021 relativa alle particelle 63-64-1150-1153, foglio 60 e P.G. n. 245637 del 11/11/2022 relativa alla particella n. 118, foglio 60);
PHPD_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



PHPD_C	Piano di sicurezza e coordinamento – stima dei costi della sicurezza;
PHPD_D	Elenco prezzi unitari;
PHPD_E	Computo metrico estimativo;
PHPD_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
PHPD_G	Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno;

2) di prendere atto ed approvare, per quanto di competenza del Consiglio Comunale, gli accordi raggiunti con le proprietà private interessate volti ad ottenere un valido titolo giuridico alla realizzazione delle opere di cui trattasi, di cui alle dichiarazioni di cessione gratuita P.G. n. 46995 del 04/03/2021 relativa alle aree catastalmente identificate nel foglio di mappa 60 da porzione della particella 63, da porzione della particella 64 e dalle particelle 1150 e 1153, e P.G. n. 245637 del 11/11/2022 relativa all'area catastalmente identificata nel foglio di mappa 60 da porzione della particella 118, e di rinviare a successivi atti notarili la formalizzazione di tali dichiarazioni;

3) di dare atto che l'opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche allegato al Bilancio Pluriennale 2022-2024;

4) di approvare il quadro economico dell'intervento suddiviso nel modo seguente:

	<i>(ammontare in €)</i>
<b>A. Lavori a base di appalto</b>	
Lavori e forniture soggette a ribasso	464.144,10
Oneri sicurezza	15.000,00
<b>Totale A</b>	<b>479.144,10</b>
<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale</b>	
Acquisizioni	30.000,00
Impianto illuminazione	33.790,25
Opere a verde	39.254,65
Spese tecniche	39.541,40
IVA 10% su A)	47.914,41
Imprevisti	40.248,10
Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	7.666,31
<b>Totale B</b>	<b>238.415,12</b>
<b>TOTALE</b>	<b>717.559,22</b>

5) di dare atto che l'importo complessivo di € 717.559,22 trova copertura finanziaria mediante mutuo dell'Istituto per il Credito Sportivo sul Capitolo 9886/18 - Impegno n. 2023/1511;

6) di dare atto che il CUP dell'intervento è C31B21010840005 e che svolge il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture.

*(Omissis gli interventi di cui al verbale)*

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.





<b>Presenti</b>	<b>26</b>	
<b>Favorevoli</b>	<b>18</b>	Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sciumbata, Wong, Romei
<b>Astenuti</b>	<b>8</b>	Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, La Vita, Maioriello

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>PHPD_01_planimetria stato di progetto.pdf.p7m</b> 16F797C12637F1FFCB4496FD6C177977DD8D0C84502B697D17698C72C0D41763	PHPD_01_planimetria stato di progetto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_02_planimetria stato di fatto.pdf.p7m</b> 269E2D514C43DA6D1E31FA33175E88815B0DF2A25273D7CD0C2D9B31349505FF	PHPD_02_planimetria stato di fatto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_03_planimetria sovrapposto.pdf.p7m</b> 33CA0BBF8E02F1C73A7598A6F49743051AB05071D5DCDBE4CFE4CBDB16F306	PHPD_03_planimetria sovrapposto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_04_estratti piano.pdf.p7m</b> EF1C0FEA50FCA55A5315BB3DA1F39692933B7A13FD68F664EA0FED01B4BD3A0F	PHPD_04_estratti piano.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_05_area di intervento.pdf.p7m</b> 0E52D6E49797DCE9742FFAB8640A62000A9F05872F14AF0C2F9C0393380A1198	PHPD_05_area di intervento.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_A Relazione tecnica .pdf.p7m</b> F98B031728E667769217599B39440374F8E7D96D8911FADEB0CF4AA4A8400316	PHPD_A Relazione tecnica .pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m</b> 25977CF2554DBECDC7242F5B38B8EEB49F1DAA7749C053D41108FC66A3C52D57	PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_C PSC-stima costi sicurezza.pdf.p7m</b> 26BB0AA8A9B05E4F24D3DCF6B3C4DC733464C06E8727A5E509EFA7DD105838FC	PHPD_C PSC-stima costi sicurezza.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m</b> 0745772025B59BB070A280AD2B998A724E0E8B4852C7A95C7164CD6440ADDFC4	PHPD_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_E Computo metrico.pdf.p7m</b> F66128FD6386A86F0B39CBD75DC3AA1E9E7F952EACF857B819122FC5CDF06CD4	PHPD_E Computo metrico.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_F capitolato speciale d'appalto e schema contratto.pdf.p7m</b> 1BDF085CF866F3196AC659EE17174402D328B8D90623F65E20F52B0E2EDED26D3	PHPD_F capitolato speciale d'appalto e schema contratto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m</b> 7937CCB29DDDFEAC79C73063F8D47AC2DF9FD4EB89C0A48C9A8B1909A28FE8F1	PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b> 61B827D23C19CAC680C136C6EBD2C0E1270B89E4A40A8C2D1A75698C9424F42E	PARERE_PT_2023_217.odt.pdf.p7m	20/02/2023
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b> E8DFF94A671BF5B79EDA8B19DA3A23AF620DCEDDC5D47171C933138001ECCAD6	PARERE_PT_2023_217.odt.pdf.p7m	20/02/2023

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
<b>Impronta</b>		
<b>PHPD_01_planimetria stato di progetto.pdf.p7m</b> 16F797C12637F1FFCB4496FD6C177977DD8D0C84502B697D17698C72C0D41763	PHPD_01_planimetria stato di progetto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_02_planimetria stato di fatto.pdf.p7m</b> 269E2D514C43DA6D1E31FA33175E88815B0DF2A25273D7CD0C2D9B31349505FF	PHPD_02_planimetria stato di fatto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_03_planimetria sovrapposto.pdf.p7m</b> 33CA0BBF8E02F1C73A7598A6F49743051AB05071D5DCDBE4CFE4CBDB16F306	PHPD_03_planimetria sovrapposto.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_04_estratti piano.pdf.p7m</b> EF1C0FEA50FCA55A5315BB3DA1F39692933B7A13FD68F664EA0FED01B4BD3A0F	PHPD_04_estratti piano.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_05_area di intervento.pdf.p7m</b> 0E52D6E49797DCE9742FFAB8640A62000A9F05872F14AF0C2F9C0393380A1198	PHPD_05_area di intervento.pdf.p7m	02/02/2023
<b>PHPD_A Relazione tecnica .pdf.p7m</b> F98B031728E667769217599B39440374F8E7D96D8911FADEB0CF4AA4A8400316	PHPD_A Relazione tecnica .pdf.p7m	02/02/2023
<b>Dichiarazione cessione gratuita PG 46995/2021</b> 74F3FEDA8E402344D8B2F9695FA6D7F17DBF321849ECCDA7C7009AB2F044281A	Cessione Aree_Comune Prato.pdf.p7m	02/02/2023
<b>Dichiarazione cessione gratuita PG 245637/2022</b>	Cessione Aree_Comune	02/02/2023

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



	Prato_2.pdf.p7m	
1619349664FC0963E7DF995A5BAE703400B4CC48F122E2F40E3AAC51B26906EF		
<b>PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m</b>	PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	02/02/2023
25977CF2554DBECDC7242F5B38B8EEB49F1DAA7749C053D41108FC66A3C52D57		
<b>PHPD_C PSC-stima costi sicurezza.pdf.p7m</b>	PHPD_C PSC-stima costi sicurezza.pdf.p7m	02/02/2023
26BB0AA8A9B05E4F24D3DCF6B3C4DC733464C06E8727A5E509EFA7DD105838FC		
<b>PHPD_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m</b>	PHPD_D Elenco prezzi unitari.pdf.p7m	02/02/2023
0745772025B59BB070A280AD2B998A724E0E8B4852C7A95C7164CD6440ADDFC4		
<b>PHPD_E Computo metrico.pdf.p7m</b>	PHPD_E Computo metrico.pdf.p7m	02/02/2023
F66128FD6386A86F0B39CBD75DC3AA1E9E7F952EACF857B819122FC5CDF06CD4		
<b>PHPD_F capitolato speciale d'appalto e schema contratto.pdf.p7m</b>	PHPD_F capitolato speciale d'appalto e schema contratto.pdf.p7m	02/02/2023
1BDF085CF866F3196AC659EE17174402D328B8D90623F65E20F52B02EDEB26D3		
<b>PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m</b>	PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	02/02/2023
7937CCB29DDDFEAC79C73063F8D47AC2DF9FD4EB89C0A48C9AB81909A28FE8F1		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**GABRIELE ALBERTI**

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 2104148730226537557

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/07/2022 al 28/07/2025

**SIMONETTA FEDELI**

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024