



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **9** del **23/02/2023**

Oggetto: **Convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la gestione dell'Ufficio Territoriale di Prato del Trasporto Pubblico Locale - approvazione schema.**

Adunanza ordinaria del 23/02/2023 ore 15:00 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,25.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 26 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	X	-	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	-	X	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	-	X	Curcio Marco	-	X
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	X	-	Garnier Marilena	-	X
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	-	X
Longobardi Claudia	X	-	Maioriello Carmine	X	-
Meoni Andrea	X	-	Mugnaioni Sandra	X	-
Norcia Silvia	X	-	Ovattoni Patrizia	X	-
Romei Enrico	X	-	Rosati Matilde Maria	X	-
Sapia Marco	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	X	-	Spada Daniele	-	X
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :

Leoni Flora, Bosi Gabriele, Sbolgi Giacomo, Santi Ilaria, Squitieri Benedetta

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: Convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la gestione dell'Ufficio Territoriale di Prato del Trasporto Pubblico Locale - approvazione schema.

Visto l'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2023;

Visto inoltre l'art. 1 comma 775 della Legge 29 dicembre 2022 n. 197, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 - supplemento ordinario n. 43, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023-2025 da parte degli enti locali è differito al 30 aprile 2023;

Richiamate la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 corredato dei relativi allegati nonché la D.G.C. n. 393 del 08/11/2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. PT-2023-05

Premesso che:

il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e ss.ii.mm., in particolare il Capo V "Forme associative" e l'art. 30 "Convenzioni", prevede che gli Enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati;

gli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. attribuiscono le funzioni amministrative relative al servizio pubblico di trasporto locale rispettivamente alla Regione, alle Province ed ai Comuni, a seconda della tipologia di servizi, individuando di conseguenza le competenze degli enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione-Province-Comuni);

gli artt. 2 e 3 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. consentono agli enti locali di finanziare servizi aggiuntivi con loro risorse per migliorare l'offerta di trasporto pubblico in aggiunta ai servizi minimi finanziati dalla Regione come previsto all'articolo 6, comma 4, lettera a);

con la L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011", ed in particolare il Capo II - Sezione II - Riforma del Trasporto pubblico locale, veniva istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale e veniva previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed enti locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;



a partire dalla L.R. 65 del 29/12/2010 la Regione Toscana iniziava un complesso percorso di aggregazione dei servizi di TPL su gomma per affidare i medesimi con procedura ad evidenza pubblica di un Lotto unico di ambito territoriale regionale;

gli esiti della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 6 della L.R. 42/1998, avviata con delibera della G.R.T. n.134 del 20.02.2012, venivano recepiti con **"Intesa"** tra gli enti partecipanti, approvata con delibera della G.R.T. n. 492 del 4/6/2012, nella quale viene riportato il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del Lotto unico e, in via programmatica, le correlate risorse finanziarie che la Regione Toscana e gli enti locali si impegnano a mettere a disposizione per la stessa gara;

gli *"Indirizzi operativi per l'attuazione degli articoli 4 e 5 della Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale"* (Conferenza permanente 11 dicembre 2015), definiscono le funzioni ed il rapporto tra l'Ufficio Unico e gli Uffici Territoriali provinciali sulla base delle previsioni contenute nella succitata Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale;

con Deliberazione del Consiglio Comunale di Prato n. 39 del 9/06/2016, per le motivazioni ivi riportate, veniva approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale;

con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 18 del 05/07/2016, per le motivazioni ivi riportate, veniva altresì approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale;

in data 15 luglio 2016 veniva sottoscritta tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato la Convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale con validità dal 15 luglio 2016 al 15 luglio 2019;

in data 15 maggio 2017 veniva sottoscritta tra l'Ufficio Territoriale di Prato del Trasporto Pubblico Locale e i Comuni del bacino pratese del servizio TPL, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano e Vernio, la convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico locale con delega all'Ufficio Territoriale di Prato, con validità fino alla scadenza della citata convenzione del 15/07/2016 tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

con Decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana aggiudicava in via definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A. la gara per l'affidamento dei servizi di TPL nell'ATO regionale e, in data 10 agosto 2020, veniva stipulato il contratto di concessione per la durata di undici anni, prevedendo che l'avvio del servizio avvenisse una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio;

con il Contratto Ponte TPL per gli anni 2018/2019 veniva confermata la gestione associata delle funzioni e risultava, pertanto, necessario, ai fini della gestione delle attività tecniche ed amministrative inerenti il contratto e per garantire il raccordo con l'Ufficio Unico regionale, procedere al rinnovo della convenzione per l'operatività dell'Ufficio Territoriale di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

in data 21/03/2019, con Deliberazione del Consiglio Comunale di Prato n. 25 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 11 del 18/04/2019, per le motivazioni ivi riportate, veniva approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (T.P.L.) nel bacino pratese e per la continuità del funzionamento dell'Ufficio Territoriale nonché lo schema di convenzione per la gestione associata dei servizi di TPL tra l'Ufficio Territoriale di Prato e i



Comuni del bacino territoriale pratese; la convenzione, della durata di tre anni, veniva sottoscritta in data 17 giugno 2019, con scadenza 17 giugno 2022;

gli Uffici Territoriali (Province/Città Metropolitana), oltre a svolgere le funzioni proprie di programmazione e controllo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale inerenti ai territori, mantengono l'attività di confronto attraverso riunioni tecniche con il gestore del servizio, come previsto nel Contratto di servizio regionale, e provvedono, altresì, al coordinamento dell'attività di programmazione degli altri enti locali, coadiuvando, inoltre, la Regione Toscana nella gestione relativa alla parte dei servizi che sono eserciti nei territori di riferimento, con particolare riguardo alle modifiche del programma di esercizio, alla gestione tariffaria ed al controllo del prodotto chilometrico;

Dato atto, pertanto, che occorre procedere all'approvazione dell'allegato schema di convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la costituzione dell'Ufficio Territoriale TPL, al fine di provvedere a:

garantire l'operatività dell'Ufficio Territoriale del Trasporto Pubblico Locale del bacino pratese, mediante stipula della presente convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per coordinare l'esercizio delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale tra i Comuni del bacino pratese e mediante successiva stipula di convenzioni tra questi ultimi e l'Ufficio Unico regionale, coerentemente con quanto previsto dalla *"Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale"* di cui all'art. 85 della L.R.T. 65/2010 e alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 410/2011;

coordinare le attività di verifica ispettiva sul servizio di trasporto pubblico locale coinvolgendo le strutture delle amministrazioni locali aderenti alla specifica Convenzione;

favorire, con il coordinamento dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato, la partecipazione dei Comuni aderenti a progetti finanziati con fondi dell'Unione europea, nazionali e regionali, nel settore della mobilità e dei trasporti, che possano rappresentare una risorsa fondamentale per il territorio;

coordinare, coerentemente con quanto previsto dalla *"Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale"*, di cui all'art. 85 della L.R.T. 65/2010 e alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 410/2011, le funzioni in materia di TPL dei Comuni del bacino pratese mediante l'Ufficio Territoriale rappresentato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, nella gestione dei rapporti con l'Ufficio Unico regionale;

governare in maniera ottimale, in relazione al bacino territoriale pratese, la gestione del contratto di servizio, stipulato tra Regione Toscana ed Autolinee Toscane S.p.A., ed i rapporti tra Ufficio Territoriale del Trasporto Pubblico Locale di Prato (Comune di Prato e Provincia di Prato) e Ufficio Unico regionale per tutta la durata del predetto contratto, favorendo, al contempo, l'autonomia funzionale degli enti locali aderenti;

coordinare le attività di verifica ispettiva sul servizio di trasporto pubblico locale coinvolgendo le strutture delle amministrazioni locali aderenti alla specifica Convenzione;

il lungo contenzioso instauratosi sulla procedura di gara si concludeva con l'emanazione della sentenza n. 4779/2021, pubblicata in data 21/06/2021, con la quale il Consiglio di Stato respingeva il ricorso in appello presentato dal Consorzio Mobit, composto da quasi tutti i precedenti gestori, confermando definitivamente la legittimità dell'aggiudicazione definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A.;

con Deliberazione n. 860 del 09/08/2021 la Giunta regionale indicava l'avvio del servizio con il nuovo gestore al 1° novembre 2021;

Dato atto che:

nell'attuale configurazione, a livello regionale, della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale mediante lotto unico, l'Ufficio Unico TPL della Regione Toscana si avvale degli Uffici



Territoriali TPL, che devono garantire le necessarie competenze anche mediante gestione associata a livello locale;

l'Ufficio Territoriale di Prato ha svolto le proprie attività secondo quanto previsto dalla normativa e dagli indirizzi regionali del settore, dalla succitate convenzioni del 15/07/2016 e del 17/06/2019 secondo le indicazioni degli enti locali associati;

è opportuno proseguire nell'attuale modalità di gestione delle attività sopra descritte mediante:

* convenzione per il funzionamento dell'Ufficio Territoriale del servizio di trasporto pubblico locale, tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

* successiva convenzione per la gestione associata tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato e gli altri Comuni del bacino territoriale pratese del servizio TPL;

Ritenuto di dover procedere all'approvazione dello schema di convenzione allegato, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, per la costituzione dell'Ufficio Territoriale TPL, dando atto che, con successiva deliberazione, sarà proceduto all'approvazione dello schema di convenzione per la gestione associata dei servizi di TPL tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato ed i Comuni aderenti del bacino pratese;

Il Consiglio

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 13.02.2023, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società Partecipate in data 13.02.2023, in ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 " Sicurezza urbana, lavori pubblici, mobilità, trasporti " in data 20.02.2023;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti **26**

Favorevoli **18** Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Biffoni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Meoni, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sciumbata, Wong, Romei, Belgiorno, Betti, Curcio, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Garnier, Cocci, Spada, La Vita, Maioriello

Astenuti **8** Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, La Vita, Maioriello



Delibera

- 1) di approvare lo schema di “*Convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la gestione dell’ufficio territoriale di Prato del Trasporto Pubblico Locale*”, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di dare atto che la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale avverrà mediante:
 - a) il funzionamento dell’Ufficio Territoriale comune nel quale opererà il personale appositamente individuato;
 - b) la delega dell’attività oggetto della presente convenzione al Comune di Prato.
- 3) di dare atto che, successivamente alla sottoscrizione della convenzione in discorso, il cui schema viene approvato con il presente atto, sarà proceduto ad approvare lo schema della “*Convenzione per la gestione associata dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.)*” tra il costituito Ufficio Territoriale TPL di Prato e gli enti aderenti del bacino territoriale pratese del servizio TPL;
- 4) di dare atto che, in esito all’approvazione della presente deliberazione, sarà proceduto:
 - alla firma della convenzione di cui al punto 1. tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;
 - a trasmettere alla Regione Toscana la presente deliberazione nonché la convenzione di cui al punto 1;
- 5) di dare atto che, ai sensi e per gli effetti della legge n. 241/1990 e s.m.i., il responsabile del presente procedimento è il Dott. Davide Puccianti, Responsabile U.O.C. TPL, Traffico e Staff.

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l’urgenza, pone in votazione l’immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti 26

Favorevoli 18 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Biffoni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Meoni, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sciumbata, Wong, Romei, Belgiorno, Betti, Curcio, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Garnier, Cocci, Spada, La Vita, Maioriello

Astenuti 8 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, La Vita, Maioriello

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Documento sottoscritto con firma digitale. L’originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall’indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all’art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Convenzione Comune di Prato - Provincia di Prato Ufficio Territoriale PO TPL	6. SCHEMA NUOVA_CONVENZIONE_GESTIONE_ASSOCIATA_PRATO_versione FEB2023_rev(4).odt	10/02/2023
8267DDBE0ADB13BC143A5471832AEE6CC08B1119542CA03B79DA579592B35742		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2023_321.odt.pdf.p7 m	13/02/2023
20D53739834E79573B7AA9A37045EA191BA06EA8D0E1A9A68EB69CC93FAD0996		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2023_321.odt.pdf.p7 m	13/02/2023
CE67B795A9FC136F93F86EBDBF71AA467CBB1BF1BB7238919D265B245AEEB354		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Convenzione Comune di Prato - Provincia di Prato Ufficio Territoriale PO TPL	6. SCHEMA NUOVA_CONVENZIONE_GESTIONE_ASSOCIATA_PRATO_versione FEB2023_rev(4).odt	10/02/2023
8267DDBE0ADB13BC143A5471832AEE6CC08B1119542CA03B79DA579592B35742		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

GABRIELE ALBERTI

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 2104148730226537557

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/07/2022 al 28/07/2025

SIMONETTA FEDELI

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 8114240429578151547

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/02/2022 al 23/02/2024