



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **63** del **10/11/2022**

Oggetto: **(PH385) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile via Dossetti, connessione via del Maceratoio/via Galcianese - Approvazione progetto definitivo, contestuale adozione della variante al Piano Operativo -ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014- e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio - Dichiarazione di pubblica utilità**

Adunanza ordinaria del 10/11/2022 ore 15:00 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 15,37.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 28 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	X	-	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	-	X	Curcio Marco	-	X
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	X	-	Garnier Marilena	-	X
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	X	-
Longobardi Claudia	X	-	Maioriello Carmine	-	X
Mugnaioni Sandra	X	-	Norcia Silvia	X	-
Ovattoni Patrizia	X	-	Romei Enrico	X	-
Rosati Matilde Maria	X	-	Sapia Marco	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	X	-	Spada Daniele	X	-
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Vice Segretario Generale Giovanni Ducceschi.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
Barberis Valerio, Leoni Flora, Sanzò Cristina

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: (PH385) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile via Dossetti, connessione via del Maceratoio/via Galcianese - Approvazione progetto definitivo, contestuale adozione della variante al Piano Operativo -ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014- e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio - Dichiarazione di pubblica utilità

Il Consiglio

Vista la D.C.C. n. 33 del 23/06/2022 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al DUP 2022/2024;

Vista la D.C.C. n. 34 del 23/06/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati;

Vista la D.G.C. n. 79 del 29/03/2022 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e della Performance 2022/2024;

Vista la D.G.C. n.229 del 06/07/2022 con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse del Piano Esecutivo di Gestione e della Performance 2022/2024.

Vista la Relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture sotto riportata:

PREMESSO che:

Con Deliberazione di Giunta Comunale (D.G.C.) n. 262 del 19/10/2021 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica "(PH385) – Comuni in Pista – Realizzazione di nuova ciclabile di Via Dossetti – Connessione Via del Maceratoio- Via Galcianese", redatto dall'architetto Emanuele Barili, incaricato con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 2651 del 15/10/2021;

con Deliberazione di Consiglio Comunale (D.C.C.) n. 56 del 21/10/2021 è stata approvata una variazione al Bilancio e al Piano delle Opere Pubbliche 2021-2023 per l'inserimento di alcune opere, tra cui quella in oggetto;

via Dossetti rientra nel piano generale di interventi di ricucitura previsti tra il quartiere del Macrolotto 0 e quello di San Giusto, all'interno della strategia generale di intervento che vede il potenziamento della spina di servizi di via Galcianese con l'inserimento di un'adeguata infrastruttura per la mobilità dolce.

L'obiettivo generale è quello di unire tra loro tre quartieri, il centro storico e i principali servizi.

L'intervento di Via Dossetti mira a evidenziare e migliorare il collegamento al polo scolastico Marconi-Rodari. La nuova pista, assieme all'intervento previsto per la via Galcianese, permetterà di collegare i poli scolastici con il quartiere di Galciana e San Giusto, facilitando la fruizione anche dal quartiere di San Paolo.

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



ambientale, sociale ed economica.

Il Piano Urbano della mobilità sostenibile si basa sui seguenti obiettivi:

Mobilità sostenibile: ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto, garantire accessibilità alla città, recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada, incentivare i comportamenti corretti di mobilità;

Equità, sicurezza e inclusione sociale: ridurre l'incidentalità stradale, ridurre le barriere di accesso, aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso le modalità di trasporto più sostenibili;

Qualità ambientale: ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti, i consumi energetici, le emissioni di gas climalteranti, l'esposizione della popolazione al rumore, migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo;

Innovazione ed efficienza economica: rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica, internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari, promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale, ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità;

PRESO ATTO che:

- nell'ambito dell'incarico sopra citato e secondo i progressivi livelli di approfondimenti tecnici, il professionista ha redatto e consegnato il progetto definitivo, della cui relazione si riporta quanto segue:

Via Dossetti è un tratto di strada a doppio senso che collega via del Maceratoio a Via Galcianese, tiene insieme il Macrolotto 0 con il blocco dei servizi posti a nord della Declassata, connettendosi alla viabilità che porta fino a San Giusto.

La posizione rende via Dossetti un percorso importante per la distribuzione degli accessi al campus scolastico Marconi-Rodari; il luogo inoltre è caratterizzato da un certo valore paesaggistico e naturalistico: il cono agricolo di San Paolo è un'area dove si prevede la realizzazione di un parco lineare.

L'intervento ricade all'interno dell' UTOE 4b - "La città centrale – Borgonuovo, San Paolo".

Il piano Operativo vigente (approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 14 marzo 2019) prevede l'inserimento di una pista ciclabile lungo via Dossetti. (.....)

Il Progetto prevede di inserire l'infrastruttura in continuità con quella esistente, confermando il rapporto tra il percorso ciclabile, il limite della carreggiata e gli spazi aperti.

Si ritiene che adottare questa strategia permetta di godere appieno della qualità ambientale di questo luogo, aumentando la sicurezza del ciclista: l'allargamento della distanza tra la carreggiata e la ciclabile amplia lo spettro di vista dell'automobilista, creando una condizione più sicura in caso di attraversamento. Lo spazio rimanente tra la ciclabile e la carreggiata potrà di conseguenza essere dedicato alla messa a dimora di alberature e cespugli, così da diminuire i livelli di rumorosità, regolare lo smog e generare ombra.

L'aumento della massa verde è inoltre in linea con il piano di forestazione urbana di Prato (E0.1.1 del Piano Operativo), che ha l'obiettivo di incrementare le superfici boscate nella città, insistendo soprattutto nelle aree a maggior tasso di urbanizzazione. La volontà è quella di restituire alla città spazi e corridoi di vita in grado di incrementare la biodiversità attraverso processi di rinaturalizzazione urbana che possano favorire lo sviluppo di habitat per le specie animali non domestiche che abitano e percorrono la pianura pratese. La particolarità di questo piano inoltre è quella di indicare e misurare tutti i benefici raggiungibili

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



con l'aumento di massa verde e con la messa a dimora di specifiche specie arboree, in termini di salute, di risparmio energetico e fenomeni climatici.

La strategia generale del progetto di via Dossetti è quella di intervenire in maniera puntuale, senza compromettere il corpo stradale, così da massimizzare l'investimento ed evitare sprechi. Si pensa quindi di non interferire con le carreggiate esistenti, individuando il cordonato est della strada come il limite di progetto. Per fare questo si rende necessario operare sul fosso esistente: come da indicazioni del RUP, al fine di evitare il completo interrimento, si opta per la deviazione del fosso. Sarà comunque necessario predisporre le opere per per l'interramento in prossimità delle porzioni di raccordo. L'illuminazione stradale, sul lato opposto della ciclabile, verrà mantenuta; si prevede invece l'inserimento lungo il nuovo percorso ciclabile di illuminazione puntuale e cadenzata, realizzata con proiettori adatti a spazio pubblico e ciclopedonale. L'aiuola centrale che ospita l'illuminazione sarà puntualmente corredata da sedute che permetteranno di agevolare il riposo e la sosta durante il percorso.

Si prevede di integrare con il percorso quello che risulta essere il nodo principale, composto dall'ingresso al campus e dalla fermata dell'autobus. L'idea è quella di generare uno spazio pubblico lineare, con arredi urbani per l'attesa dei mezzi e sistemi per la protezione dagli agenti atmosferici.

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al centro della carreggiate e sul marciapiede ovest, non interferendo pertanto con la realizzazione della nuova pista ciclabile. Il fosso non appare sul reticolo idrografico e di gestione regionale (DCR 28/2020), permettendo quindi gli interventi previsti da progetto. L'illuminazione stradale insiste sul lato ovest, sul marciapiede non interessato dall'intervento.

Nella scheda AT4b_05 , il Parco di San Paolo è prevista, all'interno della UMI 5b, l'atterraggio di alcuni volumi legati alle perequazioni necessarie alla realizzazione del parco. La scheda prescrive, come accesso a questo nuovo complesso residenziale, la realizzazione di una viabilità che si innesta su via Dossetti ed intercetta via Ceccatelli. Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze.

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Il percorso si inserisce nel progetto del parco di San Paolo, contribuendo con l'inserimento di mobilità ciclo-pedonale a migliorare la futura opera. La sede stradale viene allargata di 560 cm: l'intervento è quindi puntuale e dota una strada, oggi per lo più priva di marciapiede, di un percorso pedonale oltre che ciclabile.

Grazie all'aumento della massa verde, attraverso la messa a dimora di alberature e cespugli, si prevedono ricadute positive sulla salute e sul microclima del percorso: le porzioni di ciclabile schermate da cespugli saranno più silenziose e protette dallo smog, gli alberi permetteranno di avere aree di ombra lungo il tragitto.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto agli obiettivi indicati nella VAS.

In particolare individua, sulla carta "Ambiente risorsa ARIA", via Dossetti come una strada a basso carico automobilistico e il polo scolastico come recettore sensibile.

Si ritiene quindi l'intervento, oltre che poco invasivo, migliorativo per la qualità ambientale dei luoghi.

Il tracciato della pista ciclabile è già previsto negli strumenti urbanistici comunali vigenti; la variante urbanistica al Piano Operativo, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 26/09/2019 efficace dal 15/11/2019 non modifica il contesto ambientale di



riferimento, non introduce funzioni diverse da quelle in essere;

la variante urbanistica si configura unicamente come variante contestuale al progetto di opera pubblica, ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, in quanto nel Piano Operativo il segno grafico delle piste ciclabili risulta esclusivamente indicativo e non conformativo ai sensi dell'art 42 del NTA;

come da D.D n.2008 del 11/08/2022 dell'Autorità competente, la suddetta variante al Piano Operativo non è assoggettabile a VAS.

Alla relazione sono allegate le controdeduzioni alle osservazioni ricevute in seguito all'avvio del procedimento espropriativo con contestuale adozione di variante al Piano Operativo Vigente, oltre ad Atto d'Obbligo unilaterale con il Comune di Prato in data 05/07/1997, rogato dal notaio Francesco De Luca, dove vengono elencate le aree da cedere in quanto afferenti l'urbanizzazione primaria di cui alla C.E n.64555 del 05/12/1995.

PRESO ATTO inoltre che con D.D. n. 2008 del 11/08/2022 l'Autorità competente ha stabilito di non assoggettare alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi del comma 3-ter dell'art.5 della L.R.10/2010, la variante al Piano Operativo Comunale relativamente ai fini di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per alcuni progetti, tra i quali: PH385 Comuni in Pista – Realizzazione di nuova ciclabile di Via Dossetti– Connessione Via del Maceratoio- Via Galcianese - approvato con D.G.C. 262 del 19/10/2021;

VISTO che:

- la variante al vigente Piano Operativo, come prima definita, da adottare quindi contestualmente all'approvazione del progetto definitivo riferito al progetto delle opere pubbliche previste ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, si sostanzia nella disciplina attribuita alle aree interessate da essa dal progetto, è descritta nella relazione urbanistica (Allegato "A") facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- la variante infine è adottata dal Consiglio Comunale mediante la procedura dell'art. 34, l'avviso della stessa viene pubblicato sul BURT, rendendo accessibili gli atti in via telematica, dandone contestualmente comunicazione alla regione, alla provincia e alla città metropolitana. Alla variante gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione competente adeguando gli atti se necessario. Qualora non siano prevenute osservazioni la variante diventa efficace a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne da atto.

EVIDENZIATO che:

- il tracciato della pista ciclabile prevista insiste su alcune aree private per le quali si è reso necessario avvisare i proprietari dell'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

- Gli avvisi sono stati inviati per raccomandata con ricevuta di ritorno assegnando ai proprietari dei beni da acquisire trenta giorni di tempo dal ricevimento delle stesse comunicazioni, per fornire eventuali osservazioni al progetto.

- Tutti i proprietari hanno ricevuto regolarmente la raccomandata come risulta dalla ricevuta di ritorno agli atti . Sono pervenute n° 6 osservazioni di seguito elencate:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



P.G. 132178 del 21/06/2022;
P.G. 132184 del 21/06/2022;
P.G. 137519 del 27/06/2022;
P.G. 137523 del 27/06/2022;
P.G. 162828 del 26/07/2022;
P.G. 170035 del 04/08/2022 (e precedente osservazione del 04/07/2022);

alle quali è stato risposto nelle controdeduzioni contenute nell'Allegato "B", parte integrante e sostanziale del presente atto;

- in particolare, con le controdeduzioni alle osservazioni pervenute con P.G. n. 162828 del 26/07/2022 e con P.G. n. 170035 del 04/08/2022 è stata riconosciuta la sussistenza dei presupposti di legge per l'inserimento tra le aree da espropriare ai sensi dell'art. 16, comma 11, del D.P.R. n. 327/2001 della frazione residua di disagiata utilizzazione della particella 1557 del foglio di mappa 60, originariamente non prevista in esproprio;

EVIDENZIATO INOLTRE che:

- a norma dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 "un bene è sottoposto a vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità";

- con l'approvazione della variante urbanistica in oggetto verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per la realizzazione del tracciato della ciclabile;

- occorre pertanto attivare procedura di variante al Piano Operativo vigente per introdurre le previsioni urbanistiche in argomento e per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità sulle aree interessate.

DATO ATTO che:

il progetto è stato redatto in fase definitiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 7 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPD_01	Planimetria generale stato di progetto;
PHPD_02	Planimetria generale stato di fatto e sovrapposto;
PHPD_03	Estratti degli strumenti urbanistici;
PHPD_04	Indagine fotografica e rilievo a vista dei sottoservizi;
PHPD_05_01	Planimetria di esproprio;
PHPD_05_02	Piano particellare di esproprio;
PHPD_05_03	Relazione stima di esproprio;
PHPD_06	Paesaggio e salute;
PHPD_07	Render;
PHPD_A	Relazione tecnico illustrativa (con allegato Atto d'Obbligo del 05/07/1997);
PHPD_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
PHPD_C	Piano di sicurezza e coordinamento – stima costi sicurezza;
PHPD_D	Elenco prezzi unitari;
PHPD_E	Computo metrico;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



PHPD_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno

RITENUTO necessario allegare anche i seguenti documenti:

Allegato "A" - Relazione Urbanistica, a firma del Responsabile del Procedimento Urbanistico;

Allegato "B" - Osservazioni e controdeduzioni, a firma del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) Geom. Gerarda Del Reno;

PRESO ATTO che:

- il quadro economico dell'intervento in oggetto è il seguente:

	<i>(ammontare in €)</i>
A. Lavori compresa sicurezza	
A1. Lavori e forniture soggette a ribasso	369.383,97
A2. Oneri sicurezza	15.000,00
Tot A	384.383,97
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
B0. Espropri:	81.000,00
B1. Impianto illuminazione	74.560,00
B2. Opere a verde	72.365,05
B3. Opere speciali	7.886,98
B4. Spese tecniche	33.359,13
B5. IVA 10% su A)	38.438,40
B6. Imprevisti	39.975,93
B7. Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	6.150,14
Tot B	353.735,63
Totale	738.119,60

- la somma di € 738.119,60 trova copertura finanziaria mediante mutuo dell'Istituto per il Credito Sportivo sul Capitolo 9886/18; con Determinazione Dirigenziale (D.D.) n. 3654 del 21/12/2021 è stato assunto il relativo impegno di spesa n. 2022/3656.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni:

- secondo quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad € 1.000.000,00: percentuale del 2% -pari ad € 7.687,68- di cui nel quadro economico viene evidenziata la quota parte dell'80 per cento -pari ad € 6.150,14- in quanto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 comma 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con D.G.C. n. 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del Servizio.

- la proposta di variante, è pertanto sottoposta all'esame del Consiglio Comunale affinché adotti le proprie determinazioni in merito.

Visto il progetto definitivo in oggetto;

Vista la relazione urbanistica (Allegato "A") che descrive i principi della variante in oggetto;

Viste le osservazioni e controdeduzioni (Allegato "B");

Visto il D.P.R. n. 327/2001;

Vista la L.R. 65/2014;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 comma 1 del DLgs 267/2000 dai dirigenti del Servizio Urbanistica, Transizione Ecologica e Protezione Civile, in data 24.10.2022, e del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 24.10.2022, in ordine alla regolarità tecnica, nonché dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie, Enti e Società partecipate, in data 24.10.2022, in ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 "Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti", in data 03.11.2022;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti 28

Favorevoli 20 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sbolgi, Sciumbata, Wong, Romei

Astenuti 8 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Spada, La Vita

APPROVATA



Delibera

1) di approvare il progetto definitivo relativo a “(PH385) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile via Dossetti, connessione via del Maceratoio/via Galcianese”, composto dai seguenti elaborati, allegati a fare parte integrante e sostanziale del presente atto:

PHPD_01	Planimetria generale stato di progetto;
PHPD_02	Planimetria generale stato di fatto e sovrapposto;
PHPD_03	Estratti degli strumenti urbanistici;
PHPD_04	Indagine fotografica e rilievo a vista dei sottoservizi;
PHPD_05_01	Planimetria di esproprio;
PHPD_05_02	Piano particellare di esproprio;
PHPD_05_03	Relazione stima di esproprio;
PHPD_06	Paesaggio e salute;
PHPD_07	Render;
PHPD_A	Relazione tecnico illustrativa (con allegato Atto d'Obbligo del 05/07/1997);
PHPD_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
PHPD_C	Piano di sicurezza e coordinamento – stima costi sicurezza;
PHPD_D	Elenco prezzi unitari;
PHPD_E	Computo metrico;
PHPD_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
PHPD_G	Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno

Allegato “A” - Relazione Urbanistica, a firma del Responsabile del procedimento urbanistico;

Allegato “B” - Osservazioni e controdeduzioni, a firma del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) Geom. Gerarda Del Reno;

2) di adottare contestualmente, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014, la variante al Piano Operativo, per la realizzazione dell'intervento relativo a: “(PH385) Comuni in pista: realizzazione di nuova ciclabile via Dossetti, connessione via del Maceratoio/via Galcianese”, descritta nella relazione tecnica generale che costituisce parte integrante della presente deliberazione, dando atto che la disciplina delle aree sottoposte a variante è definita dai contenuti del progetto definitivo, oggetto di approvazione del presente provvedimento;

3) di dare atto che la variante di cui al punto precedente seguirà la procedura di cui all'art. 34 della L.R. 65/2014;

4) di dare atto che con D.D. n. 2008 del 11/08/2022 l'Autorità competente ha stabilito di non assoggettare alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi del comma 3-ter dell'art.5 della L.R.10/2010, la variante al Piano Operativo Comunale relativamente ai fini di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per alcuni progetti, tra i quali: PH385 Comuni in Pista – Realizzazione di nuova ciclabile di Via Dossetti– Connessione Via del Maceratoio- Via Galcianese - approvato con D.G.C. 262 del 19/10/2021;

5) di dare atto che ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 l'approvazione definitiva della variante appone il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento indicato al punto 1);



6) di fare proprie ed approvare in ogni loro parte le controdeduzioni tecniche alle osservazioni (allegato "B", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

7) di dare atto che l'opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche allegato al Bilancio Pluriennale 2021-2023;

8) di dichiarare che con l'approvazione del progetto definitivo l'opera è di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001, dando atto che tale dichiarazione di pubblica utilità acquisirà efficacia a decorrere dall'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 12, comma 3, del D.P.R. n. 327/2001;

9) di dare atto che il CUP dell'intervento è C31B21009980004 e che svolge il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento la geom. Gerarda Del Reno, funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Infrastrutture;

10) di incaricare il Servizio Urbanistica Transizione ecologica e Protezione civile all'espletamento degli adempimenti di cui all'art. 34 della L.R. n. 65/2014;

11) di dare atto che l'importo complessivo di € 738.119,60 trova copertura finanziaria mediante mutuo dell'Istituto per il Credito Sportivo sul Capitolo 9886/18 - Impegno n. 2022/3656;

12) di approvare il quadro economico dell'intervento suddiviso nel modo seguente:

	<i>(ammontare in €)</i>
A. Lavori compresa sicurezza	
A1. Lavori e forniture soggette a ribasso	369.383,97
A2. Oneri sicurezza	15.000,00
Tot A	384.383,97
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
B0. Espropri:	81.000,00
B1. Impianto illuminazione	74.560,00
B2. Opere a verde	72.365,05
B3. Opere speciali	7.886,98
B4. Spese tecniche	33.359,13
B5. IVA 10% su A)	38.438,40
B6. Imprevisti	39.975,93
B7. Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs. 50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)	6.150,14
Tot B	353.735,63
Totale	738.119,60

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:



Presenti	28	
Favorevoli	20	Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sbolgi, Sciumbata, Wong, Romei
Astenuti	8	Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Spada, La Vita

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Vice Segretario Generale Giovanni Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti
Ducceschi



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPD_01	220711_CICL_DOSS_PHPD01_progetto_def.pdf.p7m	27/09/2022
DFD98888A3C133DCD76A97CCF1ACA97768268DE3C4C8A13ACFB047644844264D		
PHPD_02	220711_CICL_DOSS_PHPD02_fatto e sovrapposto_def.pdf.p7m	27/09/2022
7CB272879128208B27E759C207C8DF76E5BF56C16394716CCA0CB738A828469F		
PHPD_03	220711_CICL_DOSS_PHPD03_estratti piano_def.pdf.p7m	27/09/2022
33AD24B9FE0E202D77279B8A20B6AD10689C6996E902D1FD9644528ABDDE90CA		
PHPD_04	220711_CICL_DOSS_PHPD04_fotografica_def.pdf.p7m	27/09/2022
B0BD7CDB81B3DDC99582BA283F9E0EF41F26BFDD6571EFAFC3AFBCD1C9507228		
PHPD_05_01	220717_CICL_DOSS_PHPD05_pianimetria di esproprio.pdf.p7m	27/09/2022
5A84380046D22876369F30FB00F89F172E4C72E4BA9DCCC201594829687F8E42		
PHPD_06	220711_CICL_DOSS_PHPD06_paesaggio e salute_def.pdf.p7m	27/09/2022
ECEDD2D6737C42B02D31EB6BE0ADEF2871E5B24EACF85A5CB2CC3C251143EEA		
PHPD_07	220711_CICL_DOSS_PHPD07_render_def.pdf.p7m	27/09/2022
AD8BF044041AF2161A2851C172B35751D2BC99B5BB958C58C33BD427D00E893C		
PHPD_B	PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	27/09/2022
461A644AB1AC65300A9A2729687C315D3D4B152E7A95A714C0CCC199C9673641		
PHPD_C	PHPD_C PSC - stima costi sicurezza.pdf.p7m	27/09/2022
D8395B275B6CB0E002825A2293864FDE5B0B2E081BB5F5743EC51F1183629090		
PHPD_D	PHPD_D Elenco Prezzi Unitari.pdf.p7m	27/09/2022
2B0B400DC9351DF3F9129D4B0060E28CE905FCDFAC87499DD018B000A987F3B8		
PHPD_E	PHPD_E Computo Metrico.pdf.p7m	27/09/2022
AE26FEE9C4C604B23BA61E109568020E4EEECFC57E5240828ED0B5322197A5A2		
PHPD_G	PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	27/09/2022
04E5450746C8498C119B04E5BD16AEE19C27733D175DCEA4727CA21E52868047		
Allegato "A" - Relazione urbanistica	ALLEGATO_a_relazione resp proc variante.pdf.p7m.p7m	27/09/2022
FE3B5EA54DEA1060256836EFDD48EE07B1A3BCCB6B431CF197131B48CA198D84		
PHPD_A	PHPD_A Relazione tecnica.pdf.p7m	19/10/2022
20A7A8CB1770ED907624C20E5D8450D03AA42B2C7E81644185AD3661B5D552F7		
PHPD_F	PHPD_F Capitolato speciale e schema contratto.pdf.p7m	19/10/2022
7D498C15F6F76B47B41D693C2481ACD9E139860D094E8F91A81B385D3E653AD4		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2022_2449.odt.pdf.p7m	24/10/2022
95F02E8379ABD343673D92AE56B0088E7CA93A96451A47D237D160DCF6CCF965		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PT_2022_2449.odt.pdf.p7m	24/10/2022
B80FEFC1366919B902D03EE6F0B11D2BD78949516E0885FBBF3113B71E1BD4B7		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PT_2022_2449.odt.pdf.p7m	24/10/2022
FDC91D84A6AA1EC4F0E3E300848526DB76E237B2A7B7B3E9A1BC403DB980B62E		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPD_01	220711_CICL_DOSS_PHPD01_progetto_def.pdf.p7m	27/09/2022
DFD98888A3C133DCD76A97CCF1ACA97768268DE3C4C8A13ACFB047644844264D		
PHPD_02	220711_CICL_DOSS_PHPD02_fatto e sovrapposto_def.pdf.p7m	27/09/2022
7CB272879128208B27E759C207C8DF76E5BF56C16394716CCA0CB738A828469F		
PHPD_03	220711_CICL_DOSS_PHPD03_estratti piano_def.pdf.p7m	27/09/2022
33AD24B9FE0E202D77279B8A20B6AD10689C6996E902D1FD9644528ABDDE90CA		
PHPD_04	220711_CICL_DOSS_PHPD04_fotografica_def.pdf.p7m	27/09/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



	grafica_def.pdf.p7m	
B0BD7CDB81B3DDC99582BA283F9E0EF41F26BFDD6571EFAFC3AFBCD1C9507228		
PHPD_05_01	220717_CICL_DOSS_PHPD05_pla nimetria di esproprio.pdf.p7m	27/09/2022
5A84380046D22876369F30FB00F89F172E4C72E4BA9DCCC201594829687F8E42		
PHPD_05_02	220717_CICL_DOSS_PHPD08_Pia no Particellare di Esproprio.pdf.p7m	27/09/2022
CF992AEFA7B0751F5185DA98DB5AC1D49B519B7AD9C1969F255333B482A1B291		
PHPD_05_03	220717_CICL_DOS_PHPD09_Rela zione Stima di Esproprio.pdf.p7m	27/09/2022
BF4320AE4EE393E3D9C46774B4D1E399F6B8E40ECA06EF7E6289A54D73CD7B62		
PHPD_06	220711_CICL_DOSS_PHPD06_pae saggio e salute_def.pdf.p7m	27/09/2022
ECEDD2D6737C42B02D31EB6BE0ADEF2871E5B24EACF85A5CB2CC3C251143EEA		
PHPD_07	220711_CICL_DOSS_PHPD07_ren der_def.pdf.p7m	27/09/2022
AD8BF044041AF2161A2851C172B35751D2BC99B5BB958C58C33BD427D00E893C		
Atto d'obbligo	allegato rel._atto obbligo.pdf.p7m	27/09/2022
8729F23D5E2B85613269B8E455C9230432463DFD47B922548CFB5A4198E20252		
PHPD_B	PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m	27/09/2022
461A644AB1AC65300A9A2729687C315D3D4B152E7A95A714C0CCC199C9673641		
PHPD_C	PHPD_C PSC - stima costi sicurezza.pdf.p7m	27/09/2022
D8395B275B6CB0E002825A2293864FDE5B0B2E081BB5F5743EC51F1183629090		
PHPD_D	PHPD_D Elenco Prezzi Unitari.pdf.p7m	27/09/2022
2B0B400DC9351DF3F9129D4B0060E28CE905FCDFAC87499DD018B000A987F3B8		
PHPD_E	PHPD_E Computo Metrico.pdf.p7m	27/09/2022
AE26FEE9C4C604B23BA61E109568020E4EEECFC57E5240828ED0B5322197A5A2		
PHPD_G	PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.pdf.p7m	27/09/2022
04E5450746C8498C119B04E5BD16AEE19C27733D175DCEA4727CA21E52868047		
Allegato "A" - Relazione urbanistica	ALLEGATO_a_relazione resp proc variante.pdf.p7m.p7m	27/09/2022
FE3B5EA54DEA1060256836EFDD48EE07B1A3BCCB6B431CF197131B48CA198D84		
Allegato "B" - Rel._controdeduzioni_con osservazioni.pdf.p7m	allegato rel._controdeduzioni_con osservazioni.pdf.p7m	27/09/2022
FFE4E343A9E3FA68E9A2AF70E89E2D32AC1E9299BEDFBF91C6AF1EFDA7669CE3		
PHPD_A	PHPD_A Relazione tecnica.pdf.p7m	19/10/2022
20A7A8CB1770ED907624C20E5D8450D03AA42B2C7E81644185AD3661B5D552F7		
PHPD_F	PHPD_F Capitolato speciale e schema contratto.pdf.p7m	19/10/2022
7D498C15F6F76B47B41D693C2481ACD9E139860D094E8F91A81B385D3E653AD4		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

GABRIELE ALBERTI

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 2104148730226537557

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/07/2022 al 28/07/2025

GIOVANNI DUCCESCHI

codice fiscale DCCGNN58L17G713X

num.serie: 6804111267405941744

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 20/02/2022 al 30/11/2024