

comune di
PRATO

Codice Fiscale: 84006890481

Progetto:

**PH385 - Comuni in pista
Realizzazione di nuova ciclabile Via Dossetti
connessione Via del Maceratoio - Via Galcianese**

Fase:

Progetto definitivo

Codice progetto:

PH385

Dirigente del Servizio

Arch. Riccardo Pallini

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Progettisti

Arch. Emanuele Barili

Collaboratori

Arch. Olivia Gori

Arch. Elena Rosati

Codice elaborato:

PHPD_A

Oggetto:

Relazione tecnico illustrativa

Scala:

Revisione:

Rev. 01

Data:

Giugno 2022

Cartella informatica:

PHArchivioProgetti/PH385_ciclovia via Dossetti

VIA DOSSETTI

VIA DOSSETTI, PERCORSO CICLOPEDONALE E SPAZIO PUBBLICO
PH 385 / Progetto definitivo - Relazione tecnico illustrativa

Progettista incaricato:

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

Committente:

Comune di Prato

Ufficio Lavori pubblici e Mobilità

Piazza Mercatale 31, 59100 Prato

R.U.P.:

Gerarda del Reno

VIA DOSSETTI - Progetto definitivo

Relazione Tecnico Illustrativa

Indice

Premesse e specifiche iter autorizzativo

1. Motivazioni dell'intervento
2. Localizzazione
3. Inquadramento urbanistico e catastale
4. Descrizione e analisi dei luoghi
5. Descrizione del progetto
6. Valutazione delle interferenze
7. Studio di prefattibilità ambientale
8. Quadro Economico

Riepilogo elaborati

PHPD_01 stato di progetto;

PHPD_02 stato di fatto e sovrapposto;

PHPD_03 estratti di piano;

PHPD_04 doc. fotografica;

PHPD_05 plan. di esproprio;

PHPD_06 paesaggio e salute;

PHPD_07 render

PHPD_08 piano particellare di esproprio;

PHPD_09 relazione stima di esproprio;

PHPD_A Relazione tecnico illustrativa;

PHPD_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPD_C Piano di sicurezza e coordinamento – stima costi della sicurezza;

PHPD_D Elenco prezzi unitari;

PHPD_E Computo metrico;

PHPD_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPD_G Cronoprogramma e calcolo uomini-giorno.

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

Allegato_a_ relazione responsabile procedimento variante urb.
Allegato rel._atto obbligo
allegato rel._controdeduzioni con osservazioni
DD_2022_2008

Premesse e specifiche iter autorizzativo

Premesso che:

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" verrà sottoposta al Consiglio Comunale la proposta di delibera per la contestuale approvazione del progetto definitivo delle opere descritte in oggetto, che, a norma dei citati articoli, costituirà contestuale adozione della necessaria variante al Piano Operativo vigente,

si specifica che:

- il tracciato della presente pista ciclabile è già previsto negli strumenti urbanistici comunali vigenti
- la variante urbanistica al Piano Operativo, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 26/09/2019 efficace dal 15/11/2019 non modifica il contesto ambientale di riferimento, non introduce funzioni diverse da quelle in essere
- la variante urbanistica, si configura unicamente come variante contestuale al progetto di opera pubblica, ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014 al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, in quanto nel Piano Operativo il segno grafico delle piste ciclabili risulta esclusivamente indicativo e non conformativo ai sensi dell'art 42 del NTA;
- come da D.D n.2008 del 11/08/2022 dell'Autorità competente, la suddetta variante al Piano Operativo non è assoggettabile a VAS.

Alla presente relazione sono allegati le controdeduzioni alle osservazioni ricevute in seguito all'avvio del procedimento espropriativo con contestuale adozione di variante al Piano Operativo Vigente.

Si allega inoltre Atto d'Obbligo unilaterale con il Comune di Prato in data 05/07/1997, rogato dal notaio Francesco De Luca, dove vengono elencate le aree da cedere in quanto afferenti l'urbanizzazione primaria di cui alla C.E n.64555 del 05/12/1995.

Arch. Emanuele Barili

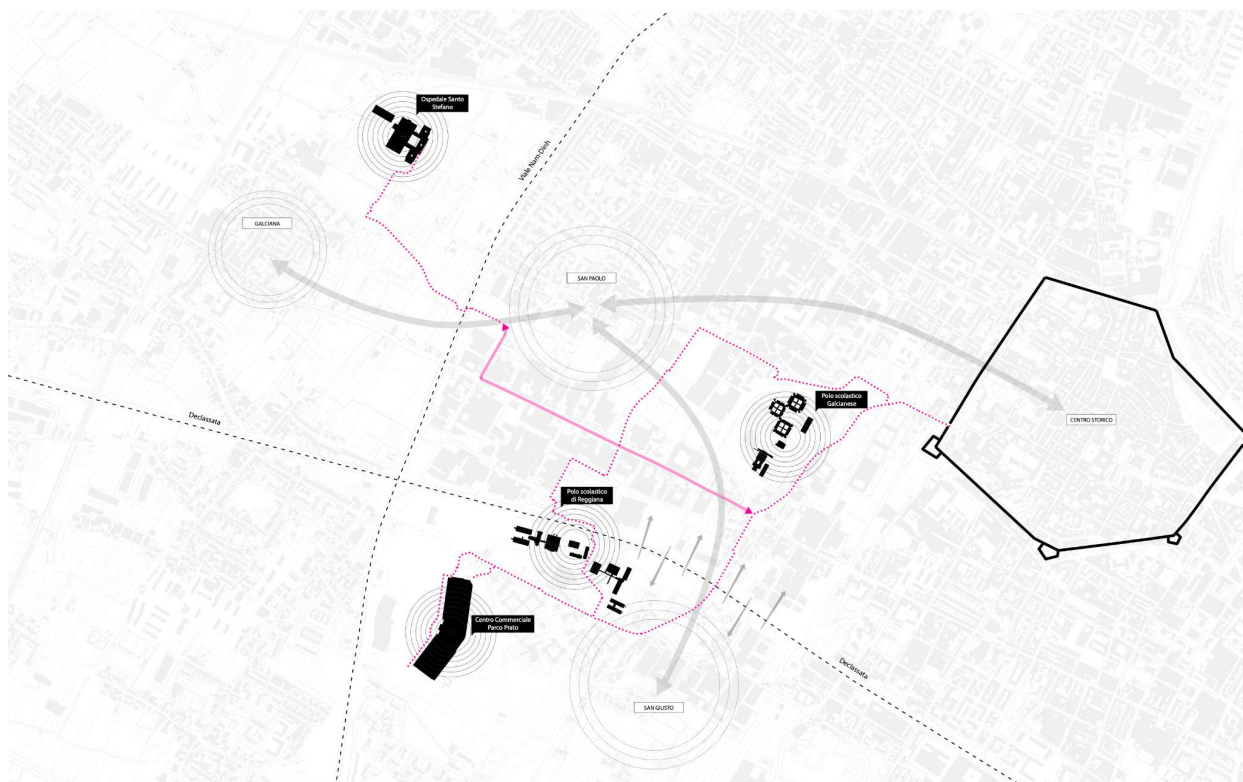
Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

1. Motivazione dell'intervento

Via Dossetti rientra nel piano generale di interventi di ricucitura previsti tra il quartiere del Macrolotto 0 e quello di San Giusto, all'interno della strategia generale di intervento che vede il potenziamento della spina di servizi di via Galcianese con l'inserimento di un'adeguata infrastruttura per la mobilità dolce.

L'obiettivo generale è quello di unire tra loro tre quartieri polposi, il centro storico e i principali servizi.

L'intervento di Via Dossetti mira a evidenziare e migliorare il collegamento al polo scolastico Marconi-Rodari. La nuova pista, assieme all'intervento previsto per la via Galcianese, permetterà di collegare i poli scolastici con il quartiere di Galciana e San Giusto, facilitando la fruizione anche dal quartiere di San Paolo.



Strategia generale - Connessioni con la Città

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Il Piano Urbano della mobilità sostenibile si basa sui seguenti Obiettivi:

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

Mobilità sostenibile

- Ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani dal modo auto
- Garantire accessibilità alla città
- Recuperare e rendere compatibile l'uso delle strade e delle piazze considerando le esigenze dei diversi utenti della strada
- Incentivare i comportamenti corretti di mobilità

Equità, sicurezza e inclusione sociale

- Ridurre l'incidentalità stradale
- Ridurre le barriere di accesso
- Aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso le modalità di trasporto più sostenibili

Qualità ambientale

- Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti
- Ridurre i consumi energetici
- Ridurre le emissioni di gas climalteranti
- Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore
- Migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo

Innovazione ed efficienza economica

- rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica
- internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari
- Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale
- Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità

2. Localizzazione

Via Dossetti è un tratto di strada a doppio senso che collega via del Maceratoio a Via Galcianese, tiene insieme il Macrolotto 0 con il blocco dei servizi posti a nord della Declassata, connettendosi alla viabilità che porta fino a San Giusto.

La posizione rende via Dossetti un percorso importante per la distribuzione degli accessi al campus scolastico Marconi-Rodari; il luogo inoltre è caratterizzato da un certo valore paesaggistico e naturalistico: il cono agricolo di San Paolo è un'area dove si prevede la realizzazione di un parco lineare.

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it



Via Dossetti - Individuazione

3. Inquadramento urbanistico e catastale

L'intervento ricade all'interno dell' UTOE 4b - *"La città centrale – Borgonuovo, San Paolo"*.

Il piano Operativo vigente (approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 14 marzo 2019) prevede l'inserimento di una pista ciclabile lungo via Dossetti.

Partendo da sud le NTA del piano Operativo individuano diversi tipi di insediamenti e servizi prospicienti la strada:

- TSL1 *"Tessuti urbani a prevalente funzione residenziale"* ;

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

- AP "aree per spazi e parcheggi pubblici" ;
- AVS "aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport - aree sportive" ;
- AT4b_05 – Parco di San Paolo / area di trasformazione
- TP 4 "Tessuti urbani monofunzionali: industriale-artigianale"
- TR4 "Tessuti urbani a prevalente funzione residenziale"
- AI "Aree per l'istruzione"

Questo mette in evidenza la varietà degli insediamenti che caratterizzano il quartiere, e la vocazione ai servizi legati principalmente all'istruzione e al tempo libero.

Le carte della pericolosità del territorio individuano l'area sotto i seguenti parametri:

- Tavola Af.7 Carta della pericolosità geomorfologica/ G.2 - media: area caratterizzata da bassa propensione al dissesto in relazione alla pendenza ed alla litologia
- Tavola Af.8 Carta della pericolosità sismica locale (53/R/11)/ S.2 - media: zone suscettibili di amplificazioni locali dove il bedrock sismico è fratturato o affiora con pendenze superiori a 15 gradi; Zone dove affiora il substrato roccioso alterato; Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali
- Tavola Af.9 Carta della pericolosità idraulica/ I.2 Pericolosità media
- Tavola Af.10 Carta dei battenti idraulici, l'area non risulta interessata
- Tavola Af.11 Carta del P.A.I./ P1 pericolosità da alluvione bassa
- Tavola Af.12 Carta delle Problematiche idrogeologiche:
 - vulnerabilità' delle acque sotterranee tra media e bassa,
 - solo per una piccola porzione di suolo - D4, area a disponibilità molto inferiore alla capacità di ricarica (art.9): in cui il disavanzo relativo tra la Progetto di Piano di Bacino Stralcio "Bilancio Idrico" (Del.C.I. n.24 del 28 Febbraio 2008) ricarica media della falda per unità di superficie ed i prelievi risulta molto elevato (superiore a 10.000 mc/ha).

Sull'area non insistono vincoli sovraordinati.

Non sussistono, secondo lo statuto del territorio, invarianti storico insediative e naturalistiche ambientali. La Tavola Es.3C Invarianti strutturali: ambiti caratterizzati, individua la zona come: Aree miste.

La Tavola Es.4 Sistemi e Subsistemi territoriali, individua la zona come: Sistema 4 - La città centrale - Sub-Sistema 4b.

Per la trattazione completa degli estratti di mappa degli strumenti urbanistici si rimanda ai grafici (TAV 0.0).

Le particelle catastali interessate dal progetto sono le seguenti:

F 60, Part 1623 - di proprietà: Comune di Prato;

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

F 60, Part 1625 - di proprietà: Lorenzoni Francesca, Tofani Vanna Maria, Lorenzoni Monica, Lorenzoni Elena, Biava Palmira Romana;

F 60, Part 1577 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1576 - di proprietà: Lorenzoni Francesca, Tofani Vanna Maria, Lorenzoni Monica, Lorenzoni Elena, Biava Palmira Romana;

F 60, Part 1558 - di proprietà: Coop. Il Pino 2000 S.C.R.L Con Sede In Prato (Po) / CF 01754940979,
Edil Ramazzotti S.R.L. Con Sede In Prato (Po) / CF 01750490979,
La Greca S.R.L. Con Sede In Montemurlo (Po) / CF 00504680976;

* F 60, Part 1559 - di proprietà: Coop. Il Pino 2000 S.C.R.L Con Sede In Prato (Po) / CF 01754940979,
Edil Ramazzotti S.R.L. Con Sede In Prato (Po) / CF 01750490979,
La Greca S.R.L. Con Sede In Montemurlo (Po) / CF 00504680976;

* F 60, Part 1556 - di proprietà: Bellocchi Giulio, Puggelli Fiorenza, Vannucchi Foscarina Maria;

* F 60, Part 1343 - di proprietà: Biava Palmira Romana, Corsi Giovanna Leda, Gori Laura Vittoria,
Lorenzoni Bruno, Lorenzoni Mario, Lorenzoni Piero, Lorenzoni Renzo Dante, Pastina
Fiorenza, Tofani Vanna;

F 60, Part 1557 - di proprietà: Bellocchi Giulio, Puggelli Fiorenza , Vannucchi Foscarina Maria;

F 60, Part 1861 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1862 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1865 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1553 - di proprietà: SRL immobiliare Villa Rasponi / CF 041551380484;

F 60, Part 1898 - ARTISTICA COSTRUZIONI S.R.L. Con Sede In Prato (Po) / CF 03742250289;

F 60, Part 1899 - ARTISTICA COSTRUZIONI S.R.L. Con Sede In Prato (Po) / CF 03742250289;

F 60, Part 1586 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1867 - di proprietà: Comune di Prato;

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

F 60, Part 1866 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1549 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1637 - di proprietà: SANTAMARTA S.R.L. / CF 03164330486

F 60, Part 1871 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1362 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1364 - di proprietà: Comune di Prato;

F 60, Part 1324 - di proprietà: Comune di Prato;

** le particelle F60, P1559, P1556, P1343, sono registrate al catasto come aree private ma corrispondono ad aree pubbliche, rispettivamente: un marciapiede, una porzione di carreggiata, parte del resede del campus scolastico. Non vengono pertanto considerate ai fini del calcolo del valore degli espropri.*

Per la verifica della sovrapposizione del progetto al quadro mappale si rimanda ai grafici (TAV 0.1).

4. Descrizione dei Luoghi

La strada è stata realizzata alla fine degli anni '90, come dimostra l'ortofotopiano del volo AGEA del 2000. Il collegamento con la via Galcianese avviene tuttavia dopo alcuni anni (ortofotopiano volo AGEA del 2006), entro il 2013 sono stati predisposti gli accessi al polo direttamente da via Dossetti con annessa una banchina dedicata per la fermata dell'autobus (ortofotopiano volo AGEA del 2013).

La strada oggi inizia da nord con la rotatoria di via del Maceratoio e termina a sud con la rotatoria di via Galcianese. Il percorso ciclo-pedonale da intercettare e proseguire viene da nord e collega il centro storico e il Macrolotto 0. Questo percorso per la mobilità dolce è stato realizzato in aderenza alle recinzioni pali e rete che delimitano il confine tra il corpo stradale, le varie proprietà agricole e il polo scolastico. Questa posizione così esterna rispetto alla carreggiata permette un tragitto distanziato e sicuro rispetto al traffico veicolare, permettendo di godere di quest'area verde e aperta. Il Piano Operativo, (scheda AT4b_05 – Parco di San Paolo) prevede la realizzazione di un parco sfruttando quest'area rimasta a lungo ad uso agricolo: si ritiene pertanto strategica la realizzazione di tale infrastruttura tra il polo scolastico e il costituendo parco. Sul lato est di via Dossetti, longitudinale al percorso, insiste un fosso parzialmente interrato, la porzione a cielo aperto inizia dalla banchina per gli autobus e arriva fino al parcheggio di via Galcianese. L'illuminazione stradale è posta sul lato ovest della via. Per quanto riguarda il traffico veicolare la strada viene percorsa principalmente da nord a sud, con alcuni picchi di traffico settimanali: la mattina durante l'orario di ingresso a scuola, e il pomeriggio tra le 16:00 e le 18:00.

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

5. Descrizione del Progetto

Il Progetto prevede di inserire l'infrastruttura in continuità con quella esistente, confermando il rapporto tra il percorso ciclabile, il limite della carreggiata e gli spazi aperti.

Si ritiene che adottare questa strategia permetta di godere appieno della qualità ambientale di questo luogo, aumentando la sicurezza del ciclista: l'allargamento della distanza tra la carreggiata e la ciclabile amplia lo spettro di vista dell'automobilista, creando una condizione più sicura in caso di attraversamento. Lo spazio rimanente tra la ciclabile e la carreggiata potrà di conseguenza essere dedicato alla messa a dimora di alberature e cespugli, così da diminuire i livelli di rumorosità, regolare lo smog e generare ombra.

L'aumento della massa verde è inoltre in linea con il piano di forestazione urbana di Prato (E0.1.1 del Piano Operativo), che ha l'obiettivo di incrementare le superfici boscate nella città, insistendo soprattutto nelle aree a maggior tasso di urbanizzazione. La volontà è quella di restituire alla città spazi e corridoi di vita in grado di incrementare la biodiversità attraverso processi di rinaturalizzazione urbana che possano favorire lo sviluppo di habitat per le specie animali non domestiche che abitano e percorrono la pianura pratese. La particolarità di questo piano inoltre è quella di indicare e misurare tutti i benefici raggiungibili con l'aumento di massa verde e con la messa a dimora di specifiche specie arboree, in termini di salute, di risparmio energetico e fenomeni climatici.

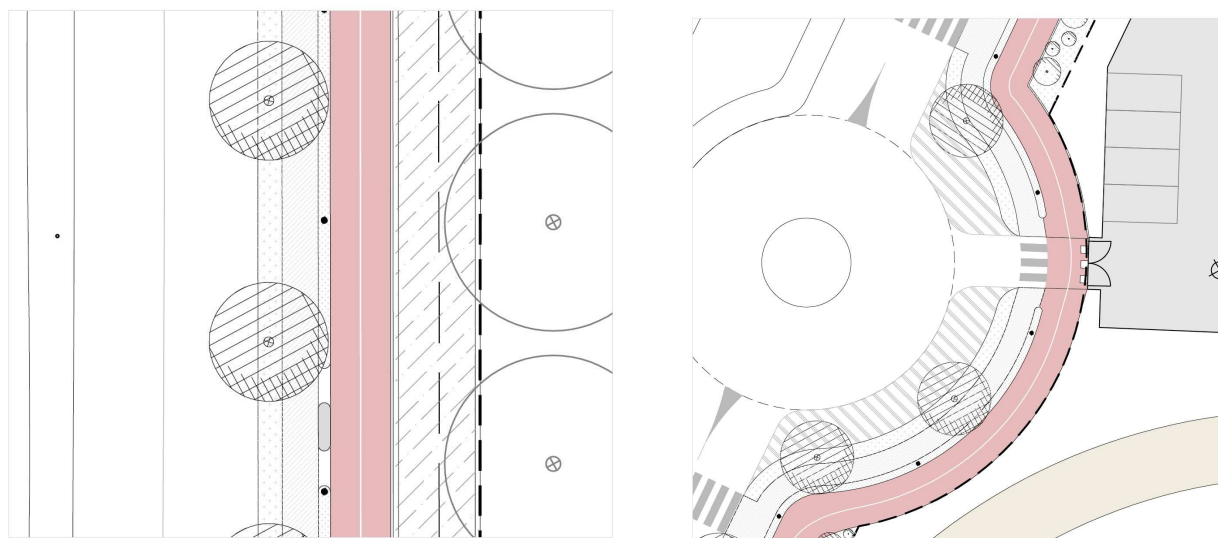


La strategia generale del progetto di via Dossetti è quella di intervenire in maniera puntuale, senza compromettere il corpo stradale, così da massimizzare l'investimento ed evitare sprechi. Si pensa quindi di non interferire con le carreggiate esistenti, individuando il cordonato est della strada come il limite di progetto. Per fare questo si rende necessario operare sul fosso esistente: come da indicazioni del RUP, al fine di evitare il completo interrimento, si opta per la deviazione del fosso. Sarà comunque necessario predisporre le opere per per l'interramento in prossimità delle porzioni di raccordo. L'illuminazione stradale, sul lato opposto della ciclabile, verrà mantenuta; si prevede invece l'inserimento lungo il nuovo percorso ciclabile di illuminazione puntuale e cadenzata, realizzata con proiettori adatti a spazio pubblico e ciclopedonale. L'aiuola centrale che ospita l'illuminazione sarà puntualmente

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

corredata da sedute che permetteranno di agevolare il riposo e la sosta durante il percorso.



Si prevede di integrare con il percorso quello che risulta essere il nodo principale, composto dall' ingresso al campus e dalla fermata dell'autobus. L'idea è quella di generare uno spazio pubblico lineare, con arredi urbani per l'attesa dei mezzi e sistemi per la protezione dagli agenti atmosferici.



6. Valutazione delle interferenze

Da un esame a vista dei pozzetti di ispezione, dei tombini e dei terminali, risulta che i sottoservizi siano stati predisposti al centro della carreggiate e sul marciapiede ovest, non interferendo pertanto con la realizzazione della nuova pista ciclabile. Il fosso non appare sul reticolo idrografico e di gestione regionale (DCR 28/2020), permettendo quindi gli interventi previsti da progetto. L'illuminazione stradale insiste sul lato ovest, sul marciapiede non interessato dall'intervento.

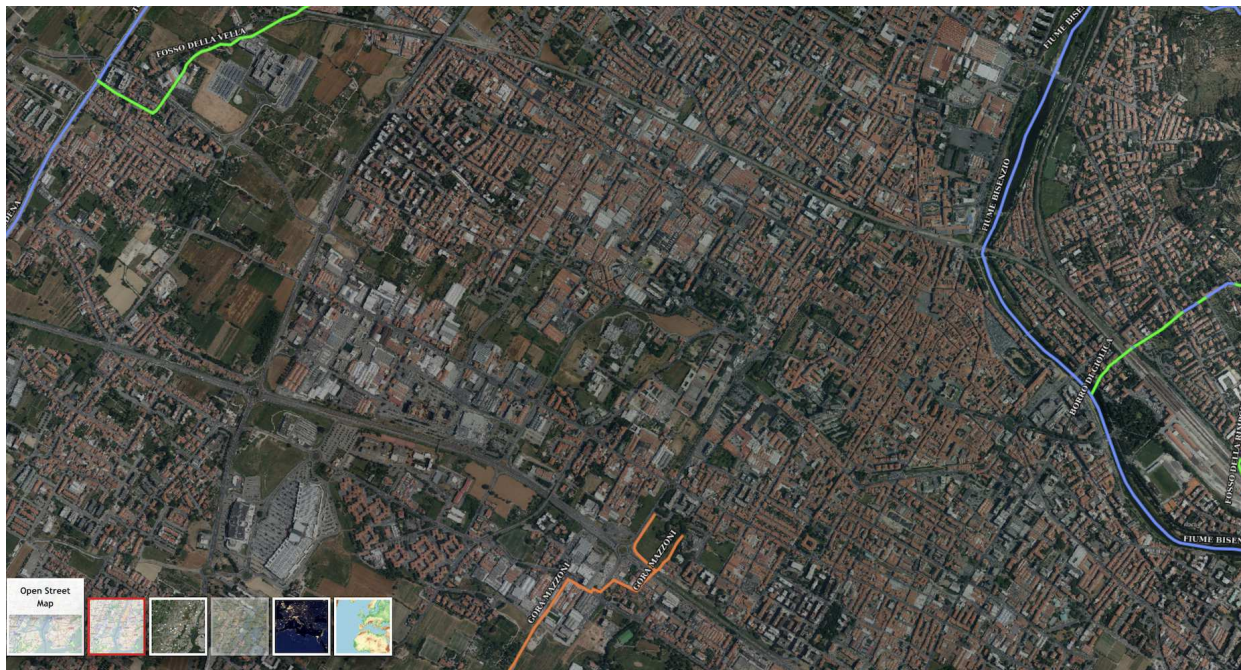
Nella scheda AT4b_05, il Parco di San Paolo è prevista, all'interno della UMI 5b, l'atterraggio di alcuni volumi legati alle perequazioni necessarie alla realizzazione del parco. La scheda prescrive, come accesso a questo nuovo complesso residenziale, la realizzazione di una viabilità che si innesta su via Dossetti ed intercetta via Ceccatelli.

Alla luce di quanto osservato e rilevato non sussistono altre interferenze.

Per la verifica dello stato dei luoghi e il rilievo a vista dei sottoservizi presenti si rimanda alla TAV 0.2.

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it



Reticolo idrografico e di gestione regionale, DCR 28/2020

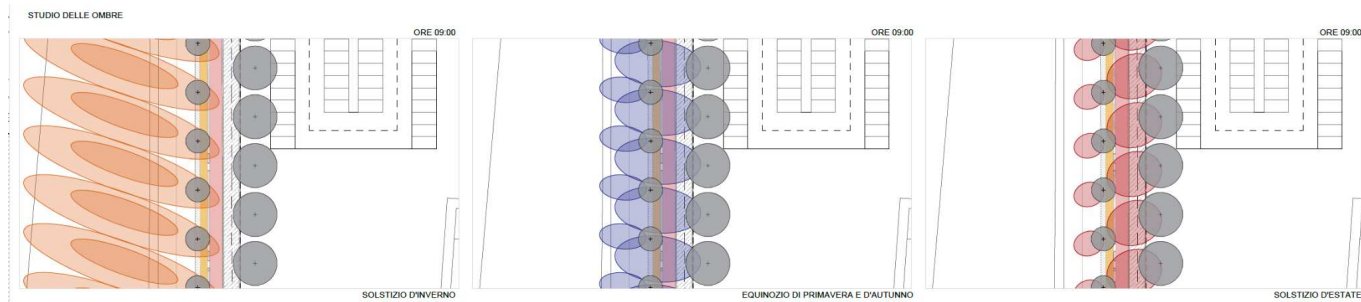
7. Studio di Prefattibilità ambientale

L'intervento, oltre ad avere l'obiettivo di migliorare le connessioni di viabilità dolce, nasce dalla volontà di generare ricadute positive sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Il percorso si inserisce nel progetto del parco di San Paolo, contribuendo con l'inserimento di mobilità ciclo-pedonale a migliorare la futura opera. La sede stradale viene allargata di 560 cm: l'intervento è quindi puntuale e dota una strada, oggi per lo più priva di marciapiede, di un percorso pedonale oltre che ciclabile.

Grazie all'aumento della massa verde, attraverso la messa a dimora di alberature e cespugli, si prevede ricadute positive sulla salute e sul microclima del percorso: le porzioni di ciclabile schermate da cespugli saranno più silenziose e protette dallo smog, gli alberi permetteranno di avere aree di ombra lungo il tragitto.

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it



Messa a dimora di nuove alberature, studio delle Ombre, per la trattazione completa si rimanda alla TAV 04.

Il progetto è quindi in linea con Il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto agli obiettivi indicati nella VAS.

In particolare individua, sulla carta "Ambiente risorsa ARIA", via Dossetti come una strada a basso carico automobilistico e il polo scolastico come recettore sensibile.

Si ritiene quindi l'intervento, oltre che poco invasivo, migliorativo per la qualità ambientale dei luoghi.

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
 C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

8. Quadro economico

Il calcolo della spesa per la realizzazione delle opere è stato effettuato sulla base di computo a misura applicando i costi unitari come da prezzario regionale 2021. Si ritiene comunque necessario un approfondimento del progetto e del relativo computo in fase esecutiva.

Ai fini del calcolo dell'incentivo per funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, secondo quanto disposto dall'art. 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, l'intervento oggetto del presente atto ricade fra gli interventi di cui alla lettera i) - interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria consistenti in ristrutturazione, restauro e risanamento conservativo di opere esistenti sia a rete che puntuali, di riqualificazione urbana con importi inferiori ad € 1.000.000,00: percentuale del 2%;

ai sensi dell'art. 6 comma 3 del regolamento incentivi funzioni tecniche approvato con DGC 304 del 05/11/2021, il RUP ha indicato l'ammontare dell'incentivo relativo alle diverse categorie di attività come da relazione agli atti del servizio; ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 co. 4, la quota relativa al 20 per cento delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle amministrazioni, è esclusa nel caso di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata.

QUADRO ECONOMICO PH385_Comuni in pista – Ciclovia via Dossetti

A	Lavori a base di appalto		
A.1	Lavori e forniture soggette a ribasso	€ 369.383,97	
	Oneri Sicurezza su A	€ 15.000,00	
		Tot A	€ 384.383,97 € 384.383,97
B	Per somme a disposizione per l'Amministrazione Comunale		
B.0	Espropri:	€ 81.000,00	
B.1	Impianto illuminazione	€ 74.560,00	
B.2	Opere a verde	€ 72.365,05	
B.3	Opere speciali	€ 7.886,98	
B.4	Spese tecniche	€ 33.359,13	
B.5	IVA al 10% su A	€ 38.438,40	
B.6	Imprevisti	€ 39.975,93	
	Incentivo per funzioni tecniche previsto da art. 113 D. Lgs.	€ 6.150,14	
B.7	50/2016 (Reg.Com.le DGC 247/2021, art. 3 -comma 1, lettera i-)		
		Tot B	€ 353.735,63 € 353.735,63
		Importo Totale (A+B)	€ 738.119,60

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

Allegato:

- Atto d'Obbligo unilaterale con il Comune di Prato in data 05/07/1997, rogato dal notaio Francesco De Luca
- Controdeduzioni e osservazioni ricevute

Arch. Emanuele Barili

Via Ferrucci 41 - 59100 Prato / +39 338 2270123 / eb@ecol.studio / www.ecol.studio
C.F. BRLMNLB20D612N / P.IVA 02314940970 / PEC: emanuele.barili@archiworldpec.it

Firmato da:

GERARDA DEL RENO

codice fiscale DLRGRD59D41A509G

num.serie: 4956503281580774020

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 18/02/2022 al 06/12/2022