



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **5** del **11/02/2021**

Oggetto: **(PH345) Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Manzoni, via Bigoli e via Verzoni - Approvazione del progetto definitivo del lotto 2 con contestuale adozione di variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità**

Adunanza ordinaria del 11/02/2021 ore 14:30 seduta pubblica.

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 14,38.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 32 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Belgiorno Claudio	X	-	Betti Eva	X	-
Biagioni Marco	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Cocci Tommaso	X	-	Curcio Marco	X	-
Facchi Antonio Nelson	X	-	Faltoni Monia	X	-
Fanelli Giannetto	X	-	Garnier Marilena	X	-
Guerrini Martina	X	-	La Vita Silvia	X	-
Lafranceschina Mirko	X	-	Lin Teresa	X	-
Longobardi Claudia	X	-	Maoriello Carmine	X	-
Mugnaioni Sandra	X	-	Norcia Silvia	X	-
Ovattoni Patrizia	X	-	Romei Enrico	X	-
Rosati Matilde Maria	X	-	Sapia Marco	X	-
Sbolgi Giacomo	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Soldi Leonardo	X	-	Spada Daniele	X	-
Stanasel George Claudiu	X	-	Tassi Paola	X	-
Tinagli Lorenzo	X	-	Wong Marco	X	-

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :

Bosi Gabriele, Leoni Flora, Sanzò Cristina, Barberis Valerio, Squittieri Benedetta, Biancalani Luigi

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: (PH345) Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Manzoni, via Bigoli e via Verzoni - Approvazione del progetto definitivo del lotto 2 con contestuale adozione di variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità

Il Consiglio

Visto l'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

Vista la L. 17 luglio 2020, n. 77 che ha convertito, con modificazioni, il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (Decreto Rilancio), "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", prevedendo al comma 3-bis dell'art.106 il differimento al 31 gennaio 2021 per la deliberazione del bilancio di previsione 2021-2023 nonché il successivo Decreto del Ministero dell'Interno del 13/01/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18/01/2021, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021-2023 da parte degli enti locali è differito al 31 marzo 2021;

Richiamate la D.C.C. n. 16 del 09/04/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e relativi allegati nonché la D.G.C. n. 108 del 21/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione unificato al Piano della Performance 2020-2022;

Richiamato il codice opera 2019-OP029B;

Vista la Relazione del Dirigente del Servizio Lavori Pubblici e Mobilità sotto riportata:

- con D.G.C. n. 145 del 30/04/2019 è stata approvata la convenzione tra Comune di Prato e Provincia di Prato per la messa in sicurezza della S.P. n.7 "di lolo" all'intersezione con via Bigoli nella quale è stato stabilito che:

* l'ente finanziatore dell'opera è la Provincia di Prato con un impegno di spesa pari ad € 260.000,00;

* l'ente proponente è il Comune di Prato che si assume gli oneri procedurali, di progettazione, affidamento e direzione dei lavori.

- con D.G.C. n. 408 del 12/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica al fine della sua trasmissione alla Provincia di Prato per l'individuazione delle risorse di cui alla Convenzione approvata con la sopra richiamata Delibera;

- con Determinazione n. 1484 del 18/12/2019 del Responsabile dell'Area Tecnica della Provincia di Prato veniva impegnato, a favore del Comune di Prato, l'importo di € 260.000,00 a valere sul Bilancio di previsione 2019/2021;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- il progetto è finanziato con fondi della Provincia di Prato allocati sul Bilancio comunale al capitolo di Entrata 1286 correlato al capitolo di Uscita 9905/3 per un importo complessivo di € 260.000,00;
- con D.G.C. n. 223 del 06/10/2020 il progetto veniva suddiviso in due distinti lotti funzionali di intervento e, contestualmente, veniva approvato il progetto definitivo delle opere relative al lotto 1;
- il Lotto 1 prevede la realizzazione di tutte le opere sulla S.P. 7 al fine della messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale, con quadro economico di spesa pari ad € 232.200,00;
- il Lotto 2 prevede la realizzazione di due tratti di marciapiede lungo via Bigoli e via Verzoni al fine di un migliore raccordo con l'attraversamento della strada provinciale di cui al lotto 1, con quadro economico di spesa di € 27.800,00.

Relativamente al lotto di intervento 2, in data 01/10/2020 sono state inviate, ai sensi degli art.11, 12, 16 e 19 del D.P.R. 327/01, le comunicazioni di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, per la dichiarazione di pubblica utilità e per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica e del progetto definitivo delle opere che, ai sensi dell'art.16 -comma 2- del citato decreto costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico vigente.

La data di avvio del termine di 30 giorni per la presentazione delle osservazioni è quella relativa all'ultima notifica registrata, avvenuta, per compiuta giacenza della missiva, il 8/11/2020. Alla data di scadenza del termine 9/12/2020, sono pervenute tre osservazioni registrate ai P.G. nn. 203768 del 03/11/2020, 203958 del 03/11/2020 e 206641 del 06/11/2020, relative alla espropriazione di porzione della particella n.361 del foglio 70 del NCEU di Prato della quale, gli osservanti, risultano comproprietari.

Le tre osservazioni riguardano in particolare:

- la riduzione dell'area privata pavimentata destinata a parcheggio;
- il valore dell'indennità di esproprio;
- la difficoltà ad accedere alla proprietà con mezzi agricoli,
- le condizioni di sicurezza dell'accesso.

Gli osservandi chiedono all'Amministrazione una revisione del progetto in modo che non ci siano interferenze con le aree di proprietà, e comunque in modo tale da garantire un agevole e sicuro accesso per i mezzi agricoli.

Le osservazioni vengono controdedotte dal Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), ing. Edoardo Bardazzi, come segue:

- la particella catastale oggetto di esproprio (foglio 70 partcella 361) misura complessivamente 580 mq, come risulta dalla relativa visura catastale. L'area è in parte utilizzata quale parcheggio privato (fronte via Bigoli) ed in parte quale passaggio di collegamento (lato edificio) ai terreni posti a Nord di proprietà degli stessi espropriandi. L'area utilizzata a parcheggio misura circa 380 mq, ha una larghezza di circa 25 ml ed una



profondità media di circa 14,5 ml. Per effetto della espropriazione in corso verrà ridotta la profondità dell'area privata residua che passerà da 14,5 ml a 12,2 ml con una riduzione media di circa 2,3 ml. Considerando che un posto auto "a pettine" richiede 5ml di profondità ed almeno ulteriori 5-6 ml per spazio di manovra, lo spazio residuo rimanente sarà ampiamente sufficiente per il parcheggio e per gli spazi di manovra necessari. L'esproprio in corso di 55 mq non inficerà pertanto il numero di posti auto attualmente presenti ed utilizzabili;

- il progetto approvato prevede uno spazio di accesso alla proprietà di circa 13 ml che sono ampiamente sufficienti per qualsiasi macchina agricola;

- le condizioni di sicurezza dell'accesso non variano significativamente a seguito dell'esecuzione dell'intervento complessivo. I mezzi dovranno effettuare le manovre di ingresso/uscita con la stessa prudenza con cui tali manovre vengono oggi effettuate.

Il progetto definitivo delle opere è composto dalle seguenti tavole ed elaborati:

PRPD_01 – Relazione tecnica

PRPD_02 – Stato attuale e di progetto - planimetria

PRPD_03 – Piano particellare di esproprio

PRPD_04 – Relazione di stima

Il R.U.P. attesta la completezza della progettazione anche con riferimento al progetto di fattibilità tecnico-economica che viene integrato con gli elaborati allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

Studio di prefattibilità ambientale

Verifica di compatibilità:

Il progetto non è congruente con le attuali previsioni del vigente Piano Operativo e la sua approvazione costituisce adozione di variante al medesimo Piano ai sensi e con gli effetti dell'art. 19 del DPR 327/2001. L'area di intervento non è assoggettata ai vincoli del D.Lgs 42/2004 – Codice dei Beni Culturali e del paesaggio – e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

Verifica degli effetti:

La realizzazione dell'intervento comporta l'acquisizione di aree di proprietà privata tramite procedura espropriativa.

Il progetto ha un effetto positivo sull'organizzazione e sicurezza della mobilità a livello locale con la realizzazione di marciapiedi per pedoni.

Impatto ambientale:

Considerata l'esiguità dell'intervento non sono riscontrabili impatti significativi sull'ambiente.

Misure di compensazione ambientale:

Non sono previste compensazioni ambientali

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Norme di tutela ambientale:

L'intervento per sua natura e consistenza non è sottoposto a valutazione di impatto ambientale (VIA), né a verifica di assoggettabilità a V.I.A..

Il quadro economico complessivo del progetto è il seguente:

	€
Lotto 1 - Lavori a base d'asta	195.000,00
Oneri di sicurezza	7.000,00
Lotto 2 – Lavori a base d'asta	15.000,00
Oneri di sicurezza	3.000,00
Totale	220.000,00
Somme a disposizione	
iva 10%	22.000,00
Accantonamento art.113	3.520,00
Allacciamenti	2.500,00
Spese tecniche	6.980,00
Acquisizioni	5.000,00
Sommano	40.000,00
Totale	260.000,00

Il quadro economico del Secondo Lotto è il seguente:

	€
A) Lavori	
Lotto 2 – Lavori a base d'asta	15.000,00
Oneri di sicurezza	<u>3.000,00</u>
Somma A)	18.000,00
Somme a disposizione	
iva 10%	1.800,00
Accantonamento art.113 D.Lgs. 50/2016	288,00
Spese tecniche	2.712,00
Acquisizioni	<u>5.000,00</u>
Somma B)	9.800,00
Totale	27.800,00

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Considerato che:

- ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001 l'approvazione presente progetto definitivo appone sulle aree interessate il vincolo preordinato all'esproprio e costituisce dichiarazione di Pubblica Utilità;
- ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, l'approvazione del progetto preliminare o definitivo di un'opera da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico.

Evidenziato che:

- a norma dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 "un bene è sottoposto a vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità";
- con l'approvazione della variante urbanistica in oggetto verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per la realizzazione dell'intervento;
- la previsione dell'allargamento stradale e la conseguente entità dell'area soggetta ad esproprio non è apprezzabile alla scala del Piano Operativo, pertanto non è necessaria la modifica della cartografia della disciplina di Piano;

Ritenuto che:

il progetto è stato redatto in fase definitiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 9 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;

Visto il D.P.R. n. 327/2001;

Vista la L.R. 65/2014;

Visto il D.Lgs 50/2016;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 dai Dirigenti dei Servizi *Lavori Pubblici e Mobilità e Urbanistica e Protezione Civile*, in data 01.02.2021, sotto il profilo della regolarità tecnica e dal Responsabile del Servizio *Risorse Umane e Finanziarie*, in data 01.02.2021, in ordine alla regolarità contabile;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 "Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti" e n. 4 "Urbanistica, Ambiente e Protezione Civile", in data 11.02.2021 ;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti	32	
Favorevoli	20	Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sbolgi, Sciumbata, Wong, Romei
Astenuti	12	Belgiorno, Betti, Curcio, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Garnier, Cocci, Spada, La Vita, Maioriello

APPROVATA

Delibera

- 1) di **approvare** la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di **approvare**, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo delle opere relative a "(PH345) Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Manzoni-via Bigoli-via Verzoni/Lotto 2" composto dai seguenti elaborati, allegati a fare parte integrante e sostanziale del presente atto:
PRPD_01 – Relazione tecnica
PRPD_02 – Stato attuale e di progetto – planimetria
PRPD_03 – Piano particellare di esproprio
PRPD_04 – Relazione di stima
- 3) di **dare atto** che, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, l'approvazione di cui al precedente punto costituisce contestuale adozione di variante al Piano Operativo comunale vigente;
- 4) di **dare atto che** ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 l'approvazione definitiva della variante appone il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto;
- 5) di **fare proprie ed approvare** in ogni sua parte le controdeduzioni tecniche alle osservazioni (allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
- 6) di **dare atto** che l'opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche allegato al Bilancio Pluriennale 2020-2022;
- 7) di **dichiarare** che con l'approvazione del progetto definitivo l'opera è di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/01;
- 8) di **dare atto** che l'importo complessivo di Euro 27.800,00 è finanziato con fondi della Provincia di Prato allocati sul Bilancio comunale al capitolo di Entrata 1286 correlato al

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



capitolo di Uscita 9905/3;

9) di **approvare** il quadro economico del Lotto 2 sotto riportato:

A) Lavori	€
Lotto 2 – Lavori a base d'asta	15.000,00
Oneri di sicurezza	<u>3.000,00</u>
Somma A)	18.000,00
Somme a disposizione	
IVA 10%	1.800,00
Accantonamento art.113 D.Lgs. 50/2016	288,00
Spese tecniche	2.712,00
Acquisizioni	<u>5.000,00</u>
Somma B)	9.800,00
Totale	27.800,00

10) di **dare atto** che il CUP è C31B19000480003;

11) di **dare atto** che svolge il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Edoardo Bardazzi, Funzionario Tecnico del Servizio Lavori Pubblici e Mobilità.

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti 32

Favorevoli 20 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Lin, Sbolgi, Sciumbata, Wong, Romei

Astenuti 12 Belgiorno, Betti, Curcio, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Stanasel, Garnier, Cocci, Spada, La Vita, Maioriello

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato 1 Progetto: PRPD_01 Relazione tecnica 4F71851A64FAF373E1B0435131CA66C5694F994C5120ADC3D618E572DA6405D	PRPD_01_Relazione tecnica.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 1 Progetto: PRPD_02 Stato attuale e di progetto - planimetria E93368CE2CC7142382170931AB50655C49224D53BD21E38323FA4B843BEEEC9C	PRPD_02_Stato attuale e progetto.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 1 Progetto: PRPD_03 Piano particellare di esproprio 4B22E95616D016ADFABD3AF9334C5EB28DC56788C58D30480917F875E4DB744E	PRPD_03_Piano particellare d'esproprio.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 1 Progetto: PRPD_04 Relazione di stima CD5057118773755684422C501C9CEA32A4AFD80CFAC41570F62DC695548E6D7D	PRPD_04_Relazione di stima.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 2 - Controdeduzioni R.U.P. FB2D62929935CAD36A49E7BF9D76A7DEA9EE8BEB396F3852E2DF25F84E91BF57	Allegato1_Osservazioni.odt.pdf.p7m	26/01/2021
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA 36AA4BC22F3A5A54F0A766A0EDD1B518B43FD5703B3F49EE5EC5E1F81C248C71	PARERE_PR_2021_60.odt.pdf.p7m	01/02/2021
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA 4A5728E5F609F5477CF00ED48F79FC8181AB3B05E53A47ECD2956770B1557995	PARERE_PR_2021_60.odt.pdf.p7m	01/02/2021
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE DD3647C220CF3EDC69E8A864456FC21F44052EDB5AE9BA24D4A5EF1B89DAF34D	PARERE_PR_2021_60.odt.pdf.p7m	01/02/2021

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato 1 Progetto: PRPD_01 Relazione tecnica 4F71851A64FAF373E1B0435131CA66C5694F994C5120ADC3D618E572DA6405D	PRPD_01_Relazione tecnica.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 1 Progetto: PRPD_02 Stato attuale e di progetto - planimetria E93368CE2CC7142382170931AB50655C49224D53BD21E38323FA4B843BEEEC9C	PRPD_02_Stato attuale e progetto.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 1 Progetto: PRPD_03 Piano particellare di esproprio 4B22E95616D016ADFABD3AF9334C5EB28DC56788C58D30480917F875E4DB744E	PRPD_03_Piano particellare d'esproprio.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 1 Progetto: PRPD_04 Relazione di stima CD5057118773755684422C501C9CEA32A4AFD80CFAC41570F62DC695548E6D7D	PRPD_04_Relazione di stima.pdf.p7m	15/01/2021
Allegato 2 - Controdeduzioni R.U.P. FB2D62929935CAD36A49E7BF9D76A7DEA9EE8BEB396F3852E2DF25F84E91BF57	Allegato1_Osservazioni.odt.pdf.p7m	26/01/2021

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

ALBERTI GABRIELE

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 17367693086387135809576657519376300740

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 30/07/2019 al 30/07/2022

FEDELI SIMONETTA

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 84417472972433758356609304697766650961

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021