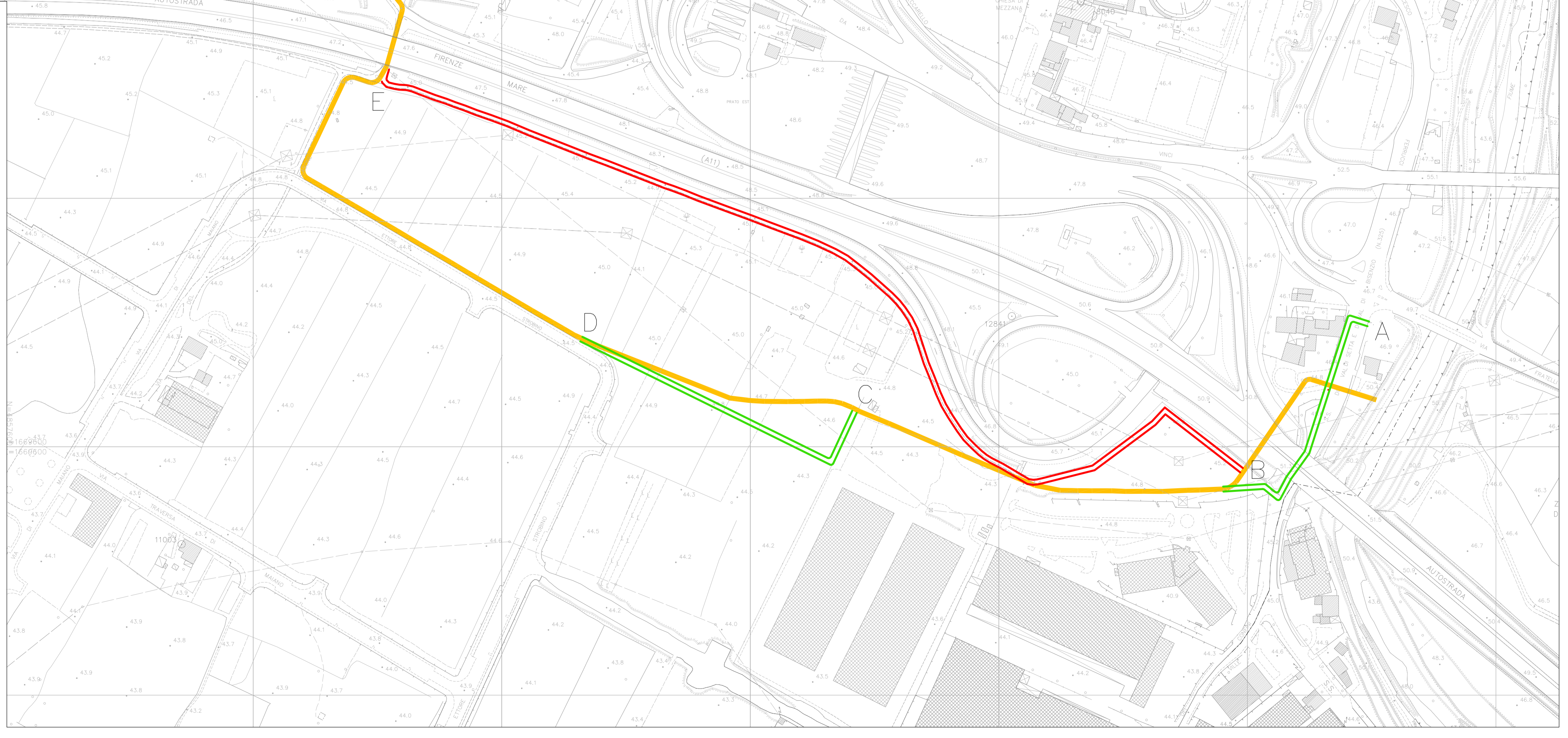


TRATTO	VANTAGGI	SVANTAGGI	Scelta
A/B	GIALLO minime interferenze con il traffico veicolare	Lunghi tempi di realizzazione Maggiori costi Interferenza con la realizzazione della terza corsia autostradale	
VERDE	Percorso a raso Aree di proprietà comunale Immediatamente realizzabile	Attraversamento semaforico Punto ristretto nel sottopasso autostradale, che però sarà allargato durante la realizzazione della terza corsia	X
B/E	GIALLO Collega zona industriale Costeggia viabilità ordinaria con possibilità d'innesto	Non collega la zona artigianale	X
C/D	GIALLO VERDE VERDE Percorso più breve	Interferenza con proprietà privata Percorso ai margini della proprietà Interferenza con resede privati e edifici	X
FG	GIALLO Percorso più breve Adiacenza alla viabilità esistente		X



comune di PRATO
Servizio Lavori Pubblici e Mobilità

Progetto:
**"POR CREO FERSR 2014-2020
Azione 4.6.4 b) Reti di percorsi ciclopedonali nell'area
della Piana Fiorentina" - Realizzazione ciclovia Firenze - Prato
Itinerario nel Comune di Prato - 2° lotto funzionale**

Fase: **Progetto definitivo** Codice progetto: **PH305**

Assessore alla Polizia Municipale, Sicurezza Urbana e Mobilità: **Flora Leoni**
Dirigente del Servizio: **Ing. Maria Teresa Carosella**

R.U.P.: **Geom. Gerarda Del Reno** Codice elaborato: **PHPD_02_01**

Progettisti: **Arch. Sabrina Tozzini
Geom. Massimo Falcini** Oggetto: **Studio alternative progettuali**

Collaboratori: **Geom. Chiara Bocini
Per. Agr. Manuele Bonciani
Geom. Marino Lombardi
Istr. Amm. Graziano Calamai** Scala: **1:2000**

Revisione: **Rev. 01**

Data: **Febbraio 2020** Cartella informativa: **Archivio progetti/PH305_Ciclovia FI-PO**