



# Consiglio

## COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **39** del **30/07/2020**

**Oggetto: Approvazione progetto Definitivo "POR CREO FERSR 2014-2020 Azione 4.6.4b) Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina" - Itinerario nel Comune di Prato - 2° LOTTO FUNZIONALE . Contestuale adozione della variante al Piano Operativo, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014, e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.**

Adunanza ordinaria del 30/07/2020 ore 14:30 seduta pubblica.  
Il Presidente Gabriele Alberti dichiara aperta la seduta alle ore 14,56.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 29 consiglieri:

| Consigliere             | Presente | Assente | Consigliere        | Presente | Assente |
|-------------------------|----------|---------|--------------------|----------|---------|
| Alberti Gabriele        | X        | -       | Bartolozzi Elena   | X        | -       |
| Belgiorno Claudio       | X        | -       | Betti Eva          | X        | -       |
| Biagioni Marco          | X        | -       | Calussi Maurizio   | X        | -       |
| Cocci Tommaso           | X        | -       | Curcio Marco       | -        | X       |
| Facchi Antonio Nelson   | X        | -       | Faltoni Monia      | X        | -       |
| Fanelli Giannetto       | X        | -       | Garnier Marilena   | X        | -       |
| Guerrini Martina        | X        | -       | La Vita Silvia     | X        | -       |
| Lafranceschina Mirko    | X        | -       | Lin Teresa         | -        | X       |
| Longobardi Claudia      | X        | -       | Maioriello Carmine | X        | -       |
| Mugnaioni Sandra        | X        | -       | Norcia Silvia      | X        | -       |
| Ovattoni Patrizia       | X        | -       | Romei Enrico       | X        | -       |
| Rosati Matilde Maria    | X        | -       | Sapia Marco        | X        | -       |
| Sbolgi Giacomo          | X        | -       | Sciumbata Rosanna  | X        | -       |
| Soldi Leonardo          | X        | -       | Spada Daniele      | X        | -       |
| Stanasel George Claudiu | -        | X       | Tassi Paola        | X        | -       |
| Tinagli Lorenzo         | X        | -       | Wong Marco         | X        | -       |

Presiede il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :  
Biancalani Luigi, Leoni Flora, Sanzò Cristina, Squitieri Benedetta, Santi Ilaria, Mangani Simone

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(omissis il verbale)



Oggetto: **Approvazione progetto Definitivo "POR CREO FERSR 2014-2020 Azione 4.6.4b) Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina" - Itinerario nel Comune di Prato - 2° LOTTO FUNZIONALE . Contestuale adozione della variante al Piano Operativo, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014, e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.**

## Il Consiglio

**Vista** la D.C.C. n. 16 del 09/04/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e relativi allegati;

**Vista** inoltre la D.G.C. n. 108 del 21/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano della Performance/Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022;

**Vista** la Relazione del Dirigente del Servizio Lavori Pubblici e Mobilità sotto riportata:

Premesso che:

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 434 del 28/11/2017 è stato approvato il progetto in linea tecnica "**PH. 305 - POR CREO FESR 2014-2020 - Azione 4.6.4b) - Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della piana fiorentina - itinerario nel Comune di Prato**", finalizzato alla partecipazione con esito positivo al bando della regione Toscana e da questa finanziato con accordo di programma Finanziato dalla Regione Toscana con l'Accordo di programma sottoscritto in data 11.12.2018 e approvato con D.P.G.R. n.212/2018, e successivo Atto integrativo approvato con delibera della Regione Toscana *N 1219 del 07-10-2019*.

Dato atto che l'intervento sul territorio del Comune di Prato è compreso nell'Allegato 1 all'Accordo di Programma di cui sopra, relativo alle "operazioni co-finanziate con risorse POR-FESR 2014-2020 azione 4.6.4 b)" e che l'ammontare del costo è pari ad € 1.771.000,00, di cui € 1.416.800,00, pari all'80% del costo dell'opera, finanziati con contributo FESR tramite la Regione Toscana, ed € 354.200,00, pari al restante 20% del costo complessivo, a carico del Comune di Prato;

**Vista** la D.G.C. n. 429 del 29/11/2018 avente per oggetto: "Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della piana fiorentina - POR FESR 2014-2020 - Azione 4.6.4 b). Approvazione schema di Accordo di Programma con la Regione Toscana";

**Visto** l'Accordo di Programma sottoscritto in data 11/12/2018 tra la Regione Toscana e i Comuni di Poggio a Caiano, Carmignano, Sesto Fiorentino, Calenzano, Firenze, Prato, Signa e Campi Bisenzio, la Città Metropolitana di Firenze, la Provincia di Prato;

Considerato che il progetto complessivo riguarda la realizzazione di un tratto del percorso ciclabile che collega Prato con Firenze, attraverso la Piana Fiorentina e i Comuni di Campi Bisenzio, Calenzano e Sesto Fiorentino. Il lotto in oggetto rappresenta il primo tratto in arrivo dopo Calenzano .

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Considerato inoltre che:

- il Piano Integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) al Capitolo 3.3.6 Mobilità Ciclabile, oltre all'obiettivo generale di promuovere l'implementazione delle infrastrutture ciclabili e incentivare l'uso della bicicletta quale mobilità a basso impatto ambientale, individua anche una serie di infrastrutture strategiche a livello regionale. Fra queste la Ciclovia Verona-Firenze detta "Ciclovia del Sole", della quale farà parte il collegamento fra Firenze e Prato. Il percorso della nuova infrastruttura di progetto valorizza in particolare il Polo Museale "Centro per l'arte Contemporanea Luigi Pecci", in quanto tale struttura è posta al termina del tratto interurbano che si sviluppa da Campi Bisenzio all'abitato di Mezzana coerentemente con il progetto territoriale di rilevanza regionale detto Parco Agricolo delle Piana;

- complessivamente il percorso individuato a livello regionale, che inizia alla Stazione Leopolda di Firenze, toccando le stazioni pratesi Centrale e Porta a Serraglio, e proseguendo verso la Val di Bisenzio, favorisce l'intermodalità ferro-bici che è uno dei cardini della mobilità sostenibile a livello europeo. Il progetto è altresì coerente con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Prato che ha fra gli obiettivi il potenziamento della rete ciclabile per incentivare gli spostamenti "sostenibili" a livello urbano e intercomunale e con il capoluogo regionale, in modo da superare l'attuale visione dell'uso della bicicletta per svago ed affermarsi come una delle modalità di trasporto per la mobilità quotidiana. La bassa quota modale riferita alla bicicletta in città non è sicuramente coerente con le caratteristiche orografiche e con la dimensione del territorio pratese;

- l'itinerario individuato si sviluppa su un percorso di circa ml 2000 e si attesta, verso Est, al territorio del Comune di Campi Bisenzio attraverso l'attuale passerella ciclabile in legno sul fiume Bisenzio, mentre ad Ovest al Polo Museale di Arte Contemporanea, attraverso una passerella ciclopedonale di prossima realizzazione, progettata dall'arch. Maurice Nio, autore anche dell'ampliamento del museo stesso. Il progetto prevede una sezione della ciclabile costituita da 2 corsie per senso di marcia, larga ml 4 dedicata esclusivamente alle biciclette, con una pavimentazione in armonia con il contesto attraversato;

- l'importo complessivo del progetto pari a Euro 1.771.000,00 è cofinanziato alla Regione Toscana per a Euro 1.416.800,00 (80%) e per Euro 354.200,00 (20%) dal Comune di Prato, secondo il seguente quadro economico:

|                    |   |              |                       |
|--------------------|---|--------------|-----------------------|
| Importo dei lavori | € | 1.260.000,00 |                       |
| Oneri di sicurezza | € | 40.000,00    |                       |
| Sommano            | € | 1.300.000,00 | € <u>1.300.000,00</u> |
| IVA al 10%         | € | 130.000,00   |                       |
| Spese tecniche     | € | 100.000,00   |                       |

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



|                                   |   |            |                     |
|-----------------------------------|---|------------|---------------------|
| Acquisizione aree                 | € | 130.000,00 |                     |
| Allacciamenti ai pubblici servizi | € | 20.000,00  |                     |
| Imprevisti                        | € | 91.000,00  |                     |
|                                   | € | 471.000,00 | € <u>471.000,00</u> |

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| Sommano | € | <b>1.771.000,00</b> |
|---------|---|---------------------|

|   |   |              |
|---|---|--------------|
| 1° Lotto d'intervento (finanziato dall'A.C)   | € | 354.200,00   |
| 2° Lotto d'intervento (finanziato dalla R.T.) | € | 1.416.800,00 |

- con Determina Dirigenziale n. 4170 del 23/12/2019 è stato approvato il 1° lotto funzionale della ciclovia Firenze-Prato, il cui sviluppo è interamente su aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale, per un importo complessivo pari a € 354 200,00. Tale importo corrisponde al 20% del costo complessivo dell'opera pari a Euro 1.771.000,00, ed è interamente finanziato con le risorse dell'Amministrazione Comunale al Bilancio 2019 Capitolo 14520/7, secondo il quadro economico di seguito riportato:

**QUADRO ECONOMICO - PH 305 1° Lotto funzionale**

**A) Lavori a base di appalto**

|  |   |            |
|--|---|------------|
| 1 Interventi di Riqualficazione stradale | € | 210.000,00 |
| Oneri sicurezza 1                        | € | 8.000,00   |
| Sommano                                  | € | 218.000,00 |
|  | € | 218.000,00 |

**B) Per somme a disposizione**

|  |     |   |           |
|--|-----|---|-----------|
| IVA su 1 (10%)   | 10% | € | 21.800,00 |
| Accantonamento art 113 d.lgs 50/2016 1,6%                |     | € | 3.360,00  |
| somme a disposizione per segnaletica di comunicazione    |     | € | 10.000,00 |
| somme a disposizione per acquisizione aree secondo lotto |     | € | 98.040,00 |

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



|                             |             |            |
|-----------------------------|-------------|------------|
| Spese tecniche e imprevisti | €           |            |
|                             | 3.000,00    |            |
| <b>SOMMANO</b>              | €           | €          |
|                             | 136.200,00  | 136.200,00 |
| <b>IMPORTO TOTALE</b>       | <b>Euro</b> | €          |
|                             |             | 354.200,00 |

Considerato che:

- il progetto è graficamente conforme al Piano Operativo approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 14/03/2019 efficace dal 15/11/2019, ai sensi dell'art 42 del NTA ...”*Piste ciclabili e ciclovie 1. Le piste ciclabili e le ciclovie esistenti e di progetto sono individuate con apposito segno grafico nella tavola “Disciplina dei suoli e degli insediamenti” e hanno lo scopo di costruire nel loro insieme, in connessione con la viabilità pubblica e di uso pubblico, una rete diffusa dedicata alla mobilità alternativa. 2. I tracciati individuati dal Piano Operativo hanno carattere meramente indicativo: il percorso effettivo sarà definito in sede di progettazione dell’opera pubblica. 3. I percorsi devono essere progettati con caratteristiche che ne garantiscano l’accessibilità e la sicurezza, pertanto ove possibile devono essere separati fra loro e dalle carreggiate stradali, inoltre devono essere adeguatamente alberati ed ombreggiati al fine di migliorarne la fruibilità e potenziare le connessioni ambientali, mediante alberature a foglia caduca. 4. Nei tratti extraurbani e nei parchi pubblici si potranno avere itinerari promiscui pedo-ciclabili di larghezza complessiva non inferiore a 2 m.”*

Tuttavia il Piano Operativo non contiene l’esatto elenco dei vicoli preordinati agli espropri, demandando al progetto dell’opera pubblica l’esatta individuazione degli stessi.

Il 2° lotto d’intervento si sviluppa su aree di proprietà privata per le quali è stato avviato il procedimento di acquisizione.

Ai sensi dell’art. 10 del D.P.R. 327/2001 l’approvazione presente progetto definitivo appone sulle aree interessate il vincolo preordinato all’esproprio e costituisce dichiarazione di Pubblica Utilità.

Ai sensi dell’art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, l’approvazione del progetto preliminare o definitivo di un’opera da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico.

Trattandosi di una variante mediante approvazione del progetto si procede ai sensi dell’articolo 34 della legge regionale Toscana n° 65 del 10/11/2014.

L’intervento ricade in Vincolo Paesaggistico, D. Lgs 42/2004, aree tutelate per legge, art. 142, lettera C, fiumi torrenti e corsi d’acqua, e articolo 136, immobili ed aree di notevole interesse

Documento sottoscritto con firma digitale. L’originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall’indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all’art. 3 del D.Lgs 39/1993.



pubblico, decreto 140 del 1967 e dovranno essere richieste le necessarie autorizzazioni alle autorità competenti.

Preso atto che:

-con deliberazione n. 19 del 21/03/2013 il Consiglio Comunale ha approvato, ai sensi e per gli effetti della previgente LR 1/05, il Piano Strutturale e con DCC 71/2018 ha approvato la variante per l'adeguamento del quadro conoscitivo alle direttive del D.P.G.R. 53/R/2011 e al P.G.R.A.;

-con deliberazione n. 17 del 14/03/2019 il Consiglio Comunale ha adottato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 95 della LR 65/2014, il Piano Operativo, che individua e determina la disciplina per la gestione degli insediamenti esistenti e la trasformazione degli assetti insediativi, Piano Operativo efficace dal 15/11/2019;

Con riferimento alla L.R. 10 novembre 2014 n. 65 si dà atto che la proposta di variante:

- è localizzata in parte all'interno del perimetro del territorio urbanizzato, in parte nel territorio destinato ad usi agricoli, come individuato ai sensi dell'art. 4 della L.R. 65/2014 dal Piano Operativo nelle tavole 10/1 e 10/2;
- ricade in zona vincolata ai sensi del D.Lgs. 22/01/2004 n. 42 - Codice dei beni culturali e del paesaggio (vincolo autostrada);
- non introduce previsioni di grandi strutture di vendita né di aggregazioni di altre strutture con effetti assimilabili alle grandi strutture;
- non interessa aree dove si interviene mediante recupero e riabilitazione del tessuto produttivo industriale dismesso;
- non incide sul dimensionamento degli strumenti della pianificazione urbanistica;
- ricade negli stessi contesti di pericolosità e fattibilità geologica. In particolare e in riferimento al nuovo Piano Operativo gli ambiti oggetto di variante ricadono in aree a pericolosità da alluvione bassa (F1) per quanto riguarda Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), approvato con la delibera del Comitato Istituzionale n. 235 del 3 marzo 2016 e, secondo le indagini geologico-tecniche effettuate, ricade in aree classificate in pericolosità geologica di base F2 e pericolosità sismica locale elevata (F2);
- è coerente con le strategie del nuovo Piano Strutturale approvato con deliberazione di C.C. n. 19 del 21.03.2013 alla variante apportata allo stesso per l'adeguamento del quadro conoscitivo alle direttive del D.P.G.R. 53/R/2011 e al P.G.R.A., adottata con DCC 71/2018;
- non contrasta infine con gli aspetti prescrittivi del PTC provinciale approvato con deliberazione di C.P. n. 7 del 04.02.2009;
- non è in contrasto con le salvaguardie e gli aspetti prescrittivi della "Integrazione per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze" approvata con D.C.R.T. n. 61/2014;
- segue la procedura prevista dall'art. 34 della LR 65/2014.

VISTO inoltre che:

-il percorso ciclabile proposto dalla variante risulta compatibile con la disciplina dello statuto del territorio del PIT, proponendo un assetto della mobilità sostenibile a supporto degli interventi riferiti al progetto PUMS;

-la variante urbanistica in oggetto non è stata sottoposta a VAS né a verifica di

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.





assoggettabilità a VAS in quanto la stessa assume gli studi, le indagini e gli esiti della procedura che assoggetta il nuovo Piano Operativo a valutazione ambientale strategica (V.A.S.) di cui alla L.R. 10/2010. La variante infatti non modifica il contesto ambientale di riferimento, non introduce attività diverse da quelle in essere. La valutazione quindi degli effetti ambientali risulta invariata in quanto la stessa niente innova essendo già prevista dal Piano Operativo

-la variante urbanistica ricade negli stessi contesti di pericolosità e fattibilità geologica. In particolare e in riferimento al nuovo Piano Operativo gli ambiti oggetto di variante ricadono in aree a pericolosità da alluvione bassa (F1) per quanto riguarda Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), approvato con la delibera del Comitato Istituzionale n. 235 del 3 marzo 2016 e, secondo le indagini geologico-tecniche effettuate, ricade in aree classificate in pericolosità geologica di base F2 e pericolosità sismica locale elevata (F2). Pertanto ai sensi del DPGR 30/01/2020 n°5/R "regolamento d'attuazione dell'art. 104 della legge regionale 10 novembre 2014, n°65 (Norme per il governo del territorio ) contenente disposizioni in materia di indagini geologiche, idrauliche e sismiche" non è necessario effettuare alcun deposito presso gli uffici regionali del Genio Civile;

**VISTO INFINE CHE:**

-ai sensi del combinato disposto dell'art. 34 della LR 65/14 e degli articoli 10 e 19 del DPR 327/2001, le varianti al Piano Operativo, correlate all'approvazione di un progetto di opera pubblica, possono essere adottate e approvate contestualmente configurandosi come varianti semplificate di cui agli articoli della Lr 65/2014 prima citati;

-la variante al vigente Piano Operativo, come prima definita, da adottare quindi, contestualmente all'approvazione del progetto definitivo riferito al progetto delle opere pubbliche previste ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, si sostanzia nella disciplina attribuita alle aree interessate da essa dal progetto, è descritta nella relazione urbanistica (Allegato 1) facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

-la variante infine è adottata dal Consiglio Comunale mediante la procedura dell'art. 34, l'avviso della stessa viene pubblicato sul BURT, rendendo accessibili gli atti in via telematica, dandone contestualmente comunicazione alla regione, alla provincia e alla città metropolitana. Alla variante gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione competente adeguando gli atti se necessario. Qualora non siano prevenute osservazioni la variante diventa efficace a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto.

**EVIDENZIATO CHE:**

- Il tracciato della pista ciclabile prevista insiste su aree private per le quali si è reso necessario avvisare i proprietari dell'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

- Gli avvisi sono stati inviati per raccomandata con ricevuta di ritorno assegnando ai proprietari dei beni da acquisire trenta giorni di tempo dal ricevimento delle stesse comunicazioni, per fornire eventuali osservazioni al progetto.

- Tutti i proprietari hanno ricevuto la regolarmente la raccomandata come risulta dalla ricevuta di ritorno agli atti . Sono pervenute n° 5 osservazioni di seguito elencate:

PG 48087 del 09/03/2020





PG 48050 del 09/03/2020

PG 48139 del 09/03/2020

PG 50501 del 15/03/2020

PG 52781 del 16/03/2020

Alle quali è stato risposto nelle controdeduzioni contenute nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente atto.

EVIDENZIATO INOLTRE CHE:

-a norma dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 "un bene è sottoposto a vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità";

-con l'approvazione della variante urbanistica in oggetto verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per la realizzazione del tracciato della ciclabile;

-occorre pertanto attivare procedura di variante al Piano Operativo vigente per introdurre le previsioni urbanistiche in argomento e per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità sulle aree interessate.

Ritenuto che:

il progetto è stato redatto in fase definitiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

|            |   |
|------------|---|
| PHPD_00.   | Planimetria di rilievo dell'area di intervento  |
| PHPD_01.   | Stralcio dello strumento urbanistico generale   |
| PHPD_02.01 | Studio alternative progettuali  |
| PHPD_02.02 | Inquadramento planimetrico tratto 1   |
| PHPD_02.03 | Inquadramento planimetrico tratto 2   |
| PHPD_03.   | Planimetria di progetto - Aree di pertinenza e sezioni tipo   |
| PHPD_04.01 | Planimetria di esproprio  |
| PHPD_04.02 | Piano particellare di esproprio   |
| PHPD_04.03 | Relazione stima di esproprio  |
| PHPD_05.01 | Documentazione fotografica tratto 1   |
| PHPD_05.02 | Documentazione fotografica tratto 2   |
| PHPD_A     | Relazione Tecnica Generale  |
| PHPD_B     | Disciplinare descrittivo  |
| PHPD_C     | Elenco Prezzi   |
| PHPD_D     | Computo metrico estimativo  |
| PHPD_E     | Quadro economico  |
| PHPD_F     | Primi indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza e stima dei costi di sicurezza |
| PHPD_G     | Cronoprogramma  |

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Allegato 1 - Relazione Urbanistica ciclovia, a firma del Dirigente del Servizio Urbanistica e protezione Civile

Ritenuto necessario allegare anche il seguente elaborato:

Allegato 2 - Osservazioni e controdeduzioni, a firma del RUP Geom. Gerarda Del Reno entrambi parte integrante e sostanziale del presente atto

Il quadro economico del Secondo Lotto è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO - PH 305 2° lotto**

**A) Lavori a base di appalto**

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| 1 Lavori        | € 1.102.000,00     |
| Oneri sicurezza | € <u>30.000,00</u> |
| Sommano         | 1.132.000,00       |

**B) Per somme a disposizione**

|  |     |                   |
|--|-----|-------------------|
| IVA su lavori + oneri sicurezza (10%)                    | 10% | € 113.200,00      |
| Accantonamento art 113 dlgs 50/2016 1,6%                 |     | € 18.112,00       |
| somme a disposizione per acquisizione aree secondo lotto |     | € 80.320,00       |
| Spese tecniche   |     | € 20.000,00       |
| Imprevisti   |     | € 50.000,00       |
| Allacciamenti ai servizi pubblici                        |     | € <u>3.168,00</u> |

**IMPORTO TOTALE** Euro 1.416.800,00

L'importo di Euro 178.360,00 per l'acquisizione delle aree risultate dalla "Relazione di stima di esproprio "(allegato PHPD\_04\_03) trova capienza per Euro 98.040,00 nel quadro economico del 1° Lotto e per Euro 80.320,00 nel quadro economico del 2° lotto.

Evidenziato infine che:

-la proposta di variante contestuale all'approvazione del progetto definitivo per realizzazione della ciclovia Firenze – Prato che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale del progetto definitivo (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II), è stata esaminata, con parere favorevole, dalla Commissione Consiliare n. 3, "Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti" e n.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



4, "Urbanistica, Ambiente e Protezione Civile", nella riunione del 30.07.2020;

-la proposta di variante, è pertanto sottoposta all'esame del Consiglio Comunale affinché adotti le proprie determinazioni in merito.

**Visto** il progetto definitivo per la "Realizzazione ciclovia Firenze – Prato – lotto 2" che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale definitivo (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II) e che definisce la disciplina urbanistica per gli ambiti soggetti a variante urbanistica;

**Vista la relazione urbanistica (Allegato 1)** che descrive i principi della variante in oggetto;

**Viste le osservazioni e controdeduzioni (Allegato 2);**

**Visto** il D.P.R. n. 327/2001;

**Vista** la LR 65/2014;

**Visto** il DLgs 50/2016;

**Visto** il DPR 207/2010;

**Vista** la DGR 1290/2018;

**Visto** il parere **favorevole espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 Sicurezza Urbana, Lavori Pubblici, Mobilità, Trasporti e n. 4 – Urbanistica, Ambiente e Protezione Civile – nella riunione del 30/07/2020;**

**Visto e preso atto** del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 comma 1 del DLgs 267/00 sotto il profilo della regolarità tecnica dai dirigenti dei Servizi Urbanistica e Lavori Pubblici e Mobilità in data 20.07.2020 e dal Responsabile del Servizio Risorse Umane e Finanziarie in data 20.07.2020, in ordine alla regolarità contabile;

**Ritenuta** la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

*(Omissis gli interventi di cui al verbale)*

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

**Presenti 29**

**Favorevoli 21** Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sbolgi,

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



**Astenuti**            8    Sciumbata, Wong, Romei, La Vita, Maioriello  
Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Garnier, Cocci, Spada

## **APPROVATA**

### **Delibera**

1) **di approvare** il progetto definitivo per la “Realizzazione ciclovia Firenze – Prato- lotto 2” che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale del progetto preliminare (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II), composto dai seguenti elaborati, allegati a fare parte integrante e sostanziale del presente atto:

PHPD\_00.    Planimetria di rilievo dell'area di intervento  
PHPD\_01.    Stralcio dello strumento urbanistico generale  
PHPD\_02.01 Studio alternative progettuali  
PHPD\_02.02 Inquadramento planimetrico tratto 1  
PHPD\_02.03 Inquadramento planimetrico tratto 2  
PHPD\_03.    Planimetria di progetto - Aree di pertinenza e sezioni tipo  
PHPD\_04.01 Planimetria di esproprio  
PHPD\_04.02 Piano particellare di esproprio  
PHPD\_04.03 Relazione stima di esproprio  
PHPD\_05.01 Documentazione fotografica tratto 1  
PHPD\_05.02 Documentazione fotografica tratto 2  
PHPD\_A     Relazione Tecnica Generale  
PHPD\_B     Disciplinare descrittivo  
PHPD\_C     Elenco Prezzi  
PHPD\_D     Computo metrico estimativo  
PHPD\_E     Quadro economico  
PHPD\_F     Primi indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza e stima dei costi di sicurezza  
PHPD\_G     Cronoprogramma  
Allegato 1 - Relazione Urbanistica ciclovia, a firma del Dirigente del Servizio Urbanistica e protezione Civile

2) **di adottare** contestualmente, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014, la variante al Piano Operativo, per la realizzazione degli interventi relativi alla Realizzazione della ciclovia Firenze – Prato, descritta nella relazione tecnica generale che costituisce parte integrante della presente deliberazione, dando atto che la disciplina delle aree sottoposte a variante è definita dai contenuti del progetto definitivo, oggetto di approvazione del presente provvedimento;

3) **di dare atto che** la variante di cui al punto precedente seguirà la procedura di cui all'art. 34 della L.R. 65/2014;

4) **di dare atto che** ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 l'approvazione definitiva della

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



variante appone il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione degli interventi relativi alle ciclovia Firenze Prato 2° lotto;

5) **di fare proprie ed approvare** in ogni sua parte le controdeduzioni tecniche alle osservazioni (allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

6) **di dare atto che** l'opera è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche allegato al Bilancio Pluriennale 2020-2022;

7) **di dichiarare** che con l'approvazione del progetto definitivo l'opera è di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/01;

8) **di dare atto che** svolge il ruolo di Responsabile del Procedimento la geom. Gerarda Del Reno, funzionario presso il Servizio Lavori Pubblici e Mobilità;

9) **di incaricare** il Servizio Urbanistica dell'espletamento degli adempimenti di cui al citato art. 34 della L.R. n. 65/2014;

10) di **dare atto** che l'importo complessivo di Euro 1.771.000 è finanziato per la quota dell'80%, pari a Euro 1.416.800,00, con le risorse della Regione Toscana e trova capienza sul capitolo 9886/11 e per la quota del 20%, pari a Euro 354.200,00, con le risorse dell'Amministrazione Comunale sul capitolo 14520/7;

11) di **dare atto** che il quadro economico del 2° lotto è il seguente:

**QUADRO ECONOMICO - PH 305 2° lotto**

**A) Lavori a base di appalto**

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| 1 Lavori        | € 1.102.000,00     |
| Oneri sicurezza | <u>€ 30.000,00</u> |
| Sommano         | 1.132.000,00       |

**B) Per somme a disposizione**

|  |                  |
|--|------------------|
| IVA su lavori + oneri sicurezza (10%)                    | 10% € 113.200,00 |
| Accantonamento art 113 dlgs 50/2016 1,6%                 | € 18.112,00      |
| somme a disposizione per acquisizione aree secondo lotto | € 80.320,00      |
| Spese tecniche   | € 20.000,00      |
| Imprevisti   | € 50.000,00      |

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Allacciamenti ai servizi pubblici € 3.168,00

**IMPORTO TOTALE Euro** 1.416.800,00

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

**Presenti** 29

**Favorevoli** 21 Alberti, Bartolozzi, Biagioni, Calussi, Facchi, Faltoni, Fanelli, Guerrini, Longobardi, Mugnaioni, Norcia, Rosati, Sapia, Tassi, Tinagli, Sbolgi, Sciumbata, Wong, Romei, La Vita, Maioriello

**Astenuti** 8 Belgiorno, Betti, Lafranceschina, Ovattoni, Soldi, Garnier, Cocci, Spada

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Gabriele Alberti



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

| Impronta  | Titolo   | Nome File  | Data       |
|---|--|--|------------|
|   | <b>PHPD 00 Planimetria rilievo area intervento</b>                         | PHPD_00 Planimetria di rilievo dell'area di intervento.pdf   | 20/07/2020 |
| B6CBDCEA054A1FE8DE38FFD07E9E6F1C1EFCE4DE65380C5A3FABC950D0448084  | <b>PHPD 01 Stralcio strumento urbanistico generale</b>                     | PHPD_01 Stralcio dello strumento urbanistico generale.pdf  | 20/07/2020 |
| 343D615AF660682449AD40EAE9B9B5531D3EC5C1F1EA7EC8EF2C35BA7FF7729C  | <b>PHPD 02.01 Studio alternative progettuali</b>                           | PHPD_02.01 Studio alternative progettuali.pdf  | 20/07/2020 |
| B957F43D68E23A163F92D7B6C9AC9F4E443B532C192FAF884D279B75E365DA9D  | <b>PHPD 02.02 Inquadramento planimetrico - Tratto 1</b>                    | PHPD_02.02 Inquadramento planimetrico tratto 1.pdf   | 20/07/2020 |
| D94A40E00EFED9A1DC20065304A376958B8AE03562990CAB43B473EA1FA2EEB6  | <b>PHPD 02.03 Inquadramento planimetrico - Tratto 2</b>                    | PHPD_02.03 Inquadramento planimetrico tratto 2.pdf   | 20/07/2020 |
| 75C9171732FF3FF941D11C0446FDB60EB61DF784737629BAFA3ECA254485433B  | <b>PHPD 03 Planimetria di progetto - aree di pertinenza e sezioni tipo</b> | PHPD_03 Planimetria di progetto - Aree di pertinenza e sezioni tipo.pdf  | 20/07/2020 |
| 665585736770500EA8AD76477348D0E915C9FEB878696A9BBE49EBE8CB5F36D5  | <b>PHPD 04.01 Planimetria di esproprio</b>                                 | PHPD_04.01 Planimetria di esproprio.pdf  | 20/07/2020 |
| 4D37C1B74D7014A881A3B3CC6C06C792F7BEA41E12DC18FEC4D521D382AD753D  | <b>PHPD 04.02 Piano particellare di esproprio</b>                          | PHPD_04.02 Piano particellare di esproprio.pdf   | 20/07/2020 |
| EC4E3E033F9C2160DB7AFD94512881A5039DC84E89F530144D524CDAEE1A15A   | <b>PHPD 04.03 Relazione stima di esproprio</b>                             | PHPD_04.03 Relazione stima di esproprio.pdf  | 20/07/2020 |
| FC42769AD3989A29FA9BB6CD433BD22C68AD087A769019782E393DD581204E32  | <b>PHPD 05.01 Documentazione fotografica - Tratto 1</b>                    | PHPD_05.01 Documentazione fotografica tratto 1.pdf   | 20/07/2020 |
| 98AE375BE8CB0B6773C7169D634C01061E2675B46A0B715556D4BFD1FBEDF321  | <b>PHPD 05.02 Documentazione fotografica - Tratto 2</b>                    | PHPD_05.02 Documentazione fotografica tratto 2.pdf   | 20/07/2020 |
| 047B099DF1BEAE48A8D286F2101B581EF025478970469CFDCFC20D7AC4D03E9A8 | <b>PHPD A Relazione tecnica generale</b>                                   | PHPD_A Relazione tecnica generale.pdf  | 20/07/2020 |
| 0B21B29AFDF1C3B23D836FFA219774EC6D668D7EBDA1140509979B2B03A2C248  | <b>PHPD B Disciplinare descrittivo</b>                                     | PHPD_B Disciplinare descrittivo.pdf  | 20/07/2020 |
| DF165F1F57D1DF1FA17561DDB6F05FAEBF2EF1430B06608DB56754B3B344386F  | <b>PHPD C Elenco prezzi</b>  | PHPD_C Elenco prezzi.pdf   | 20/07/2020 |
| 744353E9EF73A79C053806DB6C121A9ED62F93AC50C851E62A08D76834F6D2A2  | <b>PHPD D Computo metrico estimativo</b>                                   | PHPD_D Computo metrico estimativo.pdf  | 20/07/2020 |
| C96957CE43FABE8D5D247A697DAE439377E265D6D108CF044FAEF38AAA9C9C5   | <b>PHPD E Quadro economico</b>   | PHPD_E Quadro economico.pdf  | 20/07/2020 |
| 038CFD3380040F984CC1677A0A6B7A681C8C28070BF784405E7A3A3740E8DE02  | <b>PHPE F Prime indicazioni e disposizioni per stesura piani sicurezza</b> | PHPD_F Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza e stima dei costi di sicurezza.pdf | 20/07/2020 |
| 91F297E478AB74F9F0D5CDB1813F68836838A4FE50ED37726F23C742B66BB62D  | <b>PHPE G Cronoprogramma</b>   | PHPD_G Cronoprogramma.pdf  | 20/07/2020 |
| E44049A77D4C88A26D3419A6DC3A441031D8D832A93B330DE988A18EDB988F7F  | <b>Allegato 1 Relazione Urbanistica</b>                                    | RELAZIONE URBANISTICA CICLOVIA.pdf.p7m   | 20/07/2020 |
| AF8E8B4911A240ACFAC7684209525A5889B5243D74441EB896137678268AEF79  | <b>Allegato 2 Osservazioni e controdeduzioni</b>                           | Allegato 2_ osservazioni e controdeduzioni .pdf.p7m  | 20/07/2020 |
| EF6F7B728FACFB09F79067EFF08F74BDC5B239D3DAE7EA8B75F70BBAE841B435  | <b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>                                       | PARERE_PR_2020_2071.odt.pdf.p7m  | 20/07/2020 |
| B8A53A234C33E3FFCB6F7264129A8BF703BF299CE51B2C4170F33910D831F503  | <b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>                                       | PARERE_PR_2020_2071.odt.pdf.p7m  | 20/07/2020 |
| B5017C3F4EC72C12C46E3C97DC2789BDF37D5530B80CE55419069D6109541592  | <b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b>                                     | PARERE_PR_2020_2071.odt.pdf.p7m  | 20/07/2020 |
| E27216574918A2B09A4F31BBFCFCCD8E98EC4CAA0153A843F97F497B2C1C1D3F  |  |  |            |

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.





Documenti Allegati Parte integrante

| Titolo   | Nome File  | Data       |
|--|--|------------|
| <b>Impronta</b>  |  |            |
| <b>PHPD 00 Planimetria rilievo area intervento</b>                         | PHPD_00 Planimetria di rilievo dell'area di intervento.pdf   | 20/07/2020 |
| B6CBDC9A054A1FE8DE38FFD07E9E6F1C1EFCE4DE65380C5A3FABC950D0448084           |  |            |
| <b>PHPD 01 Stralcio strumento urbanistico generale</b>                     | PHPD_01 Stralcio dello strumento urbanistico generale.pdf  | 20/07/2020 |
| 343D615AF660682449AD40EAE9B9B95531D3EC5C1F1EA7EC8EF2C35BA7FF7729C          |  |            |
| <b>PHPD 02.01 Studio alternative progettuali</b>                           | PHPD_02.01 Studio alternative progettuali.pdf  | 20/07/2020 |
| B957F43D68E23A163F92D7B6C9AC9F4E443B532C192FAF884D279B75E365DA9D           |  |            |
| <b>PHPD 02.02 Inquadramento planimetrico - Tratto 1</b>                    | PHPD_02.02 Inquadramento planimetrico tratto 1.pdf   | 20/07/2020 |
| D94A40E0EFED9A1DC20065304A376958B8AE03562990CAB43B473EA1FA2EEB6            |  |            |
| <b>PHPD 02.03 Inquadramento planimetrico - Tratto 2</b>                    | PHPD_02.03 Inquadramento planimetrico tratto 2.pdf   | 20/07/2020 |
| 75C9171732FF3FF941D11C0446FDB60EB61DF784737629BAFA3ECA254485433B           |  |            |
| <b>PHPD 03 Planimetria di progetto - aree di pertinenza e sezioni tipo</b> | PHPD_03 Planimetria di progetto - Aree di pertinenza e sezioni tipo.pdf  | 20/07/2020 |
| 665585736770500EA8AD76477348D0E915C9FEB878696A9BBE49EBE8CB5F36D5           |  |            |
| <b>PHPD 04.01 Planimetria di esproprio</b>                                 | PHPD_04.01 Planimetria di esproprio.pdf  | 20/07/2020 |
| 4D37C1B74D7014A881A3B3CC6C06C792F7BEA41E12DC18FEC4D521D382AD753D           |  |            |
| <b>PHPD 04.02 Piano particellare di esproprio</b>                          | PHPD_04.02 Piano particellare di esproprio.pdf   | 20/07/2020 |
| EC4E3E033F9C2160DB7AFD94512881A5039DC84E89F530144D524CDAAEE1A15A           |  |            |
| <b>PHPD 04.03 Relazione stima di esproprio</b>                             | PHPD_04.03 Relazione stima di esproprio.pdf  | 20/07/2020 |
| FC42769AD3989A29FA9BB6CD433BD22C68AD087A769019782E393DD581204E32           |  |            |
| <b>PHPD 05.01 Documentazione fotografica - Tratto 1</b>                    | PHPD_05.01 Documentazione fotografica tratto 1.pdf   | 20/07/2020 |
| 98AE375BE8CB0B6773C7169D634C01061E2675B46A0B715556D4BFD1FBEDF321           |  |            |
| <b>PHPD 05.02 Documentazione fotografica - Tratto 2</b>                    | PHPD_05.02 Documentazione fotografica tratto 2.pdf   | 20/07/2020 |
| 047B099DF1BEAE48A8D286F2101B581EF025478970469CFDCDF20D7AC4D03E9A8          |  |            |
| <b>PHPD A Relazione tecnica generale</b>                                   | PHPD_A Relazione tecnica generale.pdf  | 20/07/2020 |
| 0B21B29AFDF1C3B23D836FFA219774EC6D668D7EBDA1140509979B2B03A2C248           |  |            |
| <b>PHPD B Disciplinare descrittivo</b>                                     | PHPD_B Disciplinare descrittivo.pdf  | 20/07/2020 |
| DF165F1F57D1DF1FA17561DDB6F05FAEBF2EF1430B06608DB56754B3B344386F           |  |            |
| <b>PHPD C Elenco prezzi</b>  | PHPD_C Elenco prezzi.pdf   | 20/07/2020 |
| 744353E9EF73A79C053806DB6C121A9ED62F93AC50C851E62A08D76834F6D2A2           |  |            |
| <b>PHPD D Computo metrico estimativo</b>                                   | PHPD_D Computo metrico estimativo.pdf  | 20/07/2020 |
| C969557CE43FABE8D5D247A697DAE439377E265D6D108CF044FAEF38AAA9C9C5           |  |            |
| <b>PHPD E Quadro economico</b>   | PHPD_E Quadro economico.pdf  | 20/07/2020 |
| 038CFD3380040F984CC1677A0A6B7A681C8C28070BF784405E7A3A3740E8DE02           |  |            |
| <b>PHPE F Prime indicazioni e disposizioni per stesura piani sicurezza</b> | PHPD_F Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza e stima dei costi di sicurezza.pdf | 20/07/2020 |
| 91F297E478AB74F9F0D5CDB1813F68836838A4FE50ED37726F23C742B66BB62D           |  |            |
| <b>PHPE G Cronoprogramma</b>   | PHPD_G Cronoprogramma.pdf  | 20/07/2020 |
| E44049A77D4C88A26D3419A6DC3A441031D8D832A93B330DE988A18EDB988F7F           |  |            |
| <b>Allegato 1 Relazione Urbanistica</b>                                    | RELAZIONE URBANISTICA CICLOVIA.pdf.p7m   | 20/07/2020 |
| AF8E8B4911A240ACFAC7684209525A5889B5243D74441EB896137678268AEF79           |  |            |
| <b>Allegato 2 Osservazioni e controdeduzioni</b>                           | Allegato 2_osservazioni e controdeduzioni .pdf.p7m   | 20/07/2020 |
| EF6F7B728FACFB09F79067EFF08F74BDC5B239D3DAE7EA8B75F70BBAE841B435           |  |            |

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**ALBERTI GABRIELE**

codice fiscale LBRGRL78T02G999J

num.serie: 17367693086387135809576657519376300740

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 30/07/2019 al 30/07/2022

**FEDELI SIMONETTA**

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 84417472972433758356609304697766650961

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021