



comune di
PRATO

Servizio Lavori Pubblici e Mobilità

Progetto:

"POR CREO FERSR 2014-2020

**Azione 4.6.4 b) Reti di percorsi ciclopedonali nell'area
della Piana Fiorentina" - Realizzazione ciclovia Firenze - Prato
Itinerario nel Comune di Prato - 2° lotto funzionale**

Fase:

Progetto definitivo

Codice progetto:

PH305

Assessore alla Polizia Municipale,
Sicurezza Urbana e Mobilità

Flora Leoni

Dirigente del Servizio

Ing. Maria Teresa Carosella

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Codice elaborato:

PHPD_G

Progettisti

**Arch. Sabrina Tozzini
Geom. Massimo Falcini**

Oggetto:

Cronoprogramma

Collaboratori

**Geom. Chiara Bocini
Per. Agr. Manuele Bonciani
Geom. Marino Lombardi
Istr. Amm. Graziano Calamai**

Scala:

Revisione:

Rev. 01

Data:

Febbraio 2020

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH305_Ciclovia FI-PO

**LIVELLO DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO E CRONOPROGRAMMA
CRONPROGRAMMA DI ATTUAZIONE**

Progetto definitivo "POR CREO FERSR 2014-2020 Azione 4.6.4b) Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina" – Itinerario nel Comune di Prato

L'importo complessivo del progetto ammonta a Euro 1.771.000,00 -

Quota a carico del Comune di Prato € 354.200,00
Importo finanziato dalla Regione Toscana € 1.416.800,00 (80%)

Il progetto è stato diviso in 2 lotti funzionali

1° Lotto Funzionale Importo del progetto Euro 354. 200,00

Il 1° Lotto funzionale consiste in un tratto che inizia dal limite del Comune di Campi ed arriva all'area industriale del Comune di Prato denominata "Macrolotto 2" L'itinerario individuato si sviluppa su un percorso di circa ml 2000 e si attesta, verso Est, al territorio del Comune di Campi Bisenzio attraverso l'attuale passerella ciclabile in legno sul fiume Bisenzio, mentre ad Ovest al Polo Museale di Arte Contemporanea, attraverso una passerella ciclopedonale in fase di realizzazione. Questo primo lotto attuativo prevede il collegamento dal confine con il comune di Campi Bisenzio al Macrolotto. Il 1° lotto della ciclovia si sviluppa su area di proprietà comunale. Si tratta di un breve ma impegnativo tratto che deve collegare l'argine del Bisenzio con la zona a sud dell'autostrada. L'importo complessivo di progetto ammonta a € 354 200,00 pari al 20% del finanziamento complessivo dell'opera

Descrizione fase	Data inizio fase	Data fine fase	Estremi di approvazione
Progetto di fattibilità tecnico economica			Non Applica
Progettazione definitiva	30/09/2019	28/11/2017	D.G.C.28/11/2017 approvazione
Progettazione esecutiva	01/12/2019	23/12/2019	DD 4170/2019 approvazione
Avvio procedure di gara	01/02/2020	31/03/2020	
Stipula contratto d'appalto	01/04/2020	30/04/2020	
Inizio lavori	01/05/2020	15/05/2020	
Fine lavori	30/09/2020	30/10/2020	
Collaudo tecnico amministrativo/Certificato di regolare esecuzione	01/11/2020	31/12/2020	

2° Lotto Funzionale Importo del progetto Euro 1.416.800,00

Descrizione fase	Data inizio fase	Data fine fase	Estremi di approvazione
tecnica			D.G.C.28/11/2017
Progettazione definitiva per variante urbanistica	30/09/2019	15/03/2020	
Avvio procedimento	10/02/2020	30/03/2020	
Approvazione progetto definitivo	01/04/2020	30/10/2020	
Progettazione esecutiva	01/11/2020	30/11/2020	
Avvio procedure di gara	01/12/2020	01/02/2021	
Stipula contratto d'appalto	01/02/2021	28/02/2021	
Inizio lavori	01/03/2021	30/03/2021	
Fine lavori	30/11/2021	01/12/2021	
regolare esecuzione	15/12/2021	31/12/2021	

Aggiornato al 05/02/2020