

Riferimento Protocollo Generale	Sintesi Osservazione	Controdeduzione
PG 89549/2019 Osservazione di un privato cittadino	<i>Ritengo che le misure adottate e approvate per l'area critica Sc.2 (Liceo Copernico) non siano sufficienti: è un'area che io e la mia famiglia frequentiamo molto e il traffico veicolare e la velocità sono assolutamente oltre la soglia di accettabilità, con un impatto notevole sull'inquinamento acustico e non solo, per chi frequenta la scuola e per i residenti. Propongo pertanto misure addizionali, elencate e dettagliate nell'allegato 2 (agli atti del Servizio), il cui rapporto costi/benefici ritengo essere assolutamente rilevante, oltre che in linea con il PUMS.</i>	Esito: ACCOLTA L'osservazione fa riferimento alla rumorosità di Viale Borgo Valsugana, in corrispondenza del Liceo Scientifico Copernico. Il richiedente specifica che la zona presenta un traffico ed una velocità veicolare "oltre la soglia di accettabilità" e propone pertanto interventi migliorativi (aggiuntivi e non sostitutivi rispetto quanto già proposto), quali la realizzazione di un divisorio di carreggiata, o realizzazione di rotatorie in prossimità delle immissioni da via Muratori e dell'immissione da via La Pira. Nell'ambito del presente piano di azione sono state effettuate valutazioni in merito all'impatto della rumorosità del v.le Borgovalsugana, assegnando di conseguenza l'Indice di priorità , per il quale è risultato un valore di indice di priorità (IP) pari a 5891. Il Liceo Copernico, viste le valutazioni contenute nel Piano, è risultato un intervento prioritario ed inserito nella lista delle aree di intervento (SC.2). Il Piano prevede come intervento prioritario l'intervento di mitigazione acustica dell'edificio scolastico (per il quale è previsto anche la stesa di asfalti fonoassorbenti); gli interventi necessari per la mitigazione della rumorosità dell'infrastruttura stradale sono inseriti nella lista degli interventi da progettare, tenendo conto dell'indice di priorità assegnato. In fase di progettazione saranno prese in considerazione le proposte dell'osservante. L'accoglimento dell'osservazione tuttavia non comporta modifiche al piano di azione.

Riferimento Protocollo Generale	Sintesi Osservazione	Controdeduzione
PG 89840/2019 Osservazione di un gruppo di privati cittadini	<i><u>Descrizione dei fatti:</u> Il fabbricato residenziale individuato al Catasto Urbano al foglio 59 particella 59 ove gli istanti sono tutti residenti, è stato inserito, dal nuovo strumento urbanistico, nel Tessuto Residenziale di origine rurale "TSR1". L'immobile di civile abitazione confina per un lato con un altro fabbricato di proprietà dell'amministrazione comunale, oggetto di lavori di ristrutturazione per essere destinato per alloggi di edilizia pubblica. Per i restanti lati, è circondato da un giardino ove sono presenti varie piante di alto fusto, un'autorimessa in muratura ed alcuni ricoveri in metallo per animali. Il giardino è delimitato, sul lato ovest, da una siepe di alloro di altezza superiore a 3 metri che ha la funzione di "barriera vegetale" al fine di limitare le immissioni rumorose e i fumi inquinanti che derivano dal traffico veicolare sul Viale Allende. La carreggiata, in tale tratto, risulta ad una quota superiore rispetto al piano campagna per via del sottopasso di via di Reggiana. Il progetto del sottopasso (approvato con DCC 616 del 26 luglio 2005 con oggetto " Progetto Norma 2.4 Centro multifunzionale in località Tobbiana – Vergaio – opere di urbanizzazione di interesse comunale") prevedeva la realizzazione con spese a carico della società OASIS spa di barriere antirumore sulla carreggiata di Viale Allende per circa 100 metri di lunghezza all'altezza del fabbricato residenziale, posto a meno di 30 metri dalla carreggiata, ma tali barriere non sono state mai costruite. <u>Richiesta e motivazione:</u> Proposta di inserimento barriere antirumore: Si rende necessario inserire nel Piano di Azione per l'abbattimento del rumore ambientale l'intervento di realizzazione delle barriere acustiche lungo il Viale Salvador Allende, in corrispondenza dell'area di pertinenza del fabbricato ove risiedono gli odierni osservanti.</i>	Esito: ACCOLTA L'osservante lamenta una mai realizzata barriera stradale funzionale alla mitigazione acustica dovuta all'incremento di rumorosità derivante dal nuovo "Centro Multifunzionale di San Giusto", in corrispondenza del tratto di via Allende incrocio via di Reggiana. Gli edifici individuati dall'osservante presentano superamenti dei limiti acustici normativi per la classe acustica di appartenenza (IV), sia in fascia diurna che notturna, come si evince dalla mappatura acustica. Nell'ambito del presente piano di azione sono state effettuate valutazioni in merito all'Indice di priorità sia del Viale Allende, per il quale è risultato un valore IP pari a 57 che di via di Reggiana, per il quale è risultato un IP pari a 843. Alla luce di ciò, gli interventi di correzione acustica oggetto dell'osservazione risultano ad oggi previsti dal piano; la progettazione di questi interventi seguirà la graduatoria stabilita sulla base dell'indice di priorità. L'accoglimento dell'osservazione non comporta modifiche al piano di azione.

Riferimento Protocollo Generale	Sintesi Osservazione	Controdeduzione
	<p><i>Dette barriere acustiche erano state prescritte dall'ARPAT fin dal 2010, come risulta dal parere favorevole di ARPAT del 10.05.2010 trasmesso al Servizio Ambiente del Comune di Prato – all.n.1) per mitigare l'impatto acustico del traffico veicolare indotto dalla presenza del nuovo "Centro Multifunzionale di San Giusto" (multisala e centro commerciale) e già progettate (per una altezza di circa tre metri ed una lunghezza di circa 82 metri sul viale Allende) dalla società lottizzante OASIS srl (vd. Tavola grafica allegata alla valutazione di clima acustica a firma dell'Ing. Baldacchini del 14.04.201 – all.2), in quanto già previste in sede di rilascio della concessione edilizia per la costruzione del predetto "Centro Multifunzionale" come rappresentate graficamente nella tavola allegata alla concessione edilizia del 2005 (all.n.3).</i></p>	