



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **93** del **20/12/2018**

Oggetto: Piano Urbano di Mobilità Sostenibile. Potenziamento della viabilità principale. Rotatoria di Capezzana, allargamento della corsia Sud-ovest e nuovo percorso pedonale e ciclabile. Approvazione progetto definitivo e contestuale adozione di variante urbanistica. CUP: C31B18000020004.

Adunanza ordinaria del 20/12/2018 ore 15:00 seduta pubblica.

Il presidente del Consiglio Ilaria Santi dichiara aperta la seduta alle ore 15,29.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 22 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Benelli Alessandro	X	-	Berselli Emanuele	X	-
Bianchi Gianni	X	-	Calussi Maurizio	X	-
Capasso Gabriele	X	-	Carlesi Massimo Silvano	X	-
Ciardi Sandro	-	X	De Rienzo Filippo Giovanni	-	X
Garnier Marilena	-	X	Giugni Alessandro	-	X
La Vita Silvia	X	-	Lombardi Roberta	X	-
Longo Antonio	-	X	Longobardi Claudia	-	X
Mennini Roberto	X	-	Milone Aldo	X	-
Mondanelli Dante	X	-	Napolitano Antonio	X	-
Pieri Rita	-	X	Rocchi Lorenzo	-	X
Roti Luca	-	X	Santi Ilaria	X	-
Sanzo' Cristina	X	-	Sapia Marco	X	-
Scali Stefano Antonio	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Tassi Paola	X	-	Tropepe Serena	X	-
Vannucci Luca	X	-	Verdolini Mariangela	-	X

Presiede il Presidente del Consiglio Ilaria Santi , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :

Biancalani Luigi, Faltoni Monia, Faggi Simone, Ciambellotti Maria Grazia, Squitieri Benedetta

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(omissis il verbale)



Oggetto: Piano Urbano di Mobilità Sostenibile. Potenziamento della viabilità principale. Rotatoria di Capezzana, allargamento della corsia Sud-ovest e nuovo percorso pedonale e ciclabile. Approvazione progetto definitivo e contestuale adozione di variante urbanistica. CUP: C31B18000020004.

Il Consiglio

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Dato atto che il CUP è C31B18000020004;

Il potenziamento della viabilità principale comunale è obiettivo che l'Amministrazione comunale persegue ormai dagli anni 2000, attraverso la realizzazione di svincoli a livelli sfalsati che garantiscano la continuità di flusso sugli assi principali di scorrimento in prossimità degli incroci. In questi anni sono stati realizzati:

- sul v.le L. da Vinci (declassata): il sottopasso di Prati, della Questura, di via Nenni, di Capezzana.
- su via Paronese (asse delle industrie): il sottopasso con via Roma
- sul v.le nam Dinh (tangenziale ovest): il sottopasso con via Suor Niccolina Infermiera.

Considerando i progetti realizzati ed in corso di realizzazione l'Amministrazione Comunale ha investito, in questi anni, circa 35 Mln€ sulla viabilità principale della città.

Negli anni 2007-2012 sono stati realizzati due interventi di ulteriore potenziamento delle opere citate sopra: la corsia di svincolo tra via Berlinguer e v.le L. da Vinci presso il sottopasso della Questura e quella tra il v.le L. da Vinci e v.le Allende presso il sottopasso di Capezzana. Entrambe hanno contribuito allo snellimento delle code presenti per l'accesso alle rotatorie di superficie.

Infine è in corso di progettazione il raddoppio della declassata nel tratto compreso tra via Marx e via Nenni.

Il nodo di Capezzana

Il "nodo" di Capezzana si configura come centrale nella rete viaria metropolitana. Esso rappresenta infatti l'incrocio in cui confluiscono le due tangenziali di Prato: la tangenziale Nord-Sud, che collega la SR325 e quindi i Comuni della Valle del Bisenzio con la SR66 dei Comuni Medicei, e la "declassata" Est-Ovest, che collega i Comuni dell'interland fiorentino con quelli del pistoiese. Risulta quindi essere uno snodo fondamentale per lo smistamento di importanti direttrici di traffico di ambito comunale e metropolitano.



Nel corso degli anni l'area è stata oggetto di numerose modifiche:

- negli anni '50 del secolo scorso era già presente la "declassata" che allora rappresentava il tracciato dell'autostrada A11 ma non era ancora presente la tangenziale Nord-Sud: era presente un cavalcavia che consentiva a via Traversa Pistoiese di sorpassare l'autostrada senza incrocio a raso.
- alla fine degli anni '70, con l'inizio della costruzione della tangenziale Nord-Sud di Prato, è stata costruita la costruzione della grande rotatoria all'intersezione tra il v.le Nam Dinh e la tangenziale nord-sud.
- nel 2007 inizia la costruzione del sottopasso di v.le L. da Vinci e della rotatoria superficiale di svincolo e connessione con v.le Nam Dinh.
- nel 2012 viene realizzato il primo intervento di potenziamento del "nodo" realizzato a partire dal 2007: a seguito della rilevazioni di forti incolonnamenti sulla corsia di ingresso in rotatoria da Est, che arrivavano ad interessare il v.le L. da Vinci per i notevoli accumuli di veicoli anche maggiori di 120 ml, è stato raddoppiato l'intesto in rotatoria e costruita una corsia di svincolo indipendente per la direzione Nord.

La rotatoria di superficie, di raggio 20 ml, risulta insufficiente a smaltire i flussi di traffico in ingresso: durante l'arco della giornata ed in particolare nelle ore di punta del mattino e della sera le code raggiungono anche i 750 ml per le provenienze da Nord, 600 ml da Sud ed oltre 120 ml da Ovest. La rotatoria risulta quindi completamente congestionata.

Particolarmente critica dal punto di vista della sicurezza della circolazione è la coda che si forma da Ovest: infatti la coda "invade" le corsie dirette nel sottopasso riducendo improvvisamente la carreggiata libera a una sola corsia di marcia.

Il Servizio Mobilità e Infrastrutture sta realizzando alcuni studi sull'assetto infrastrutturale definitivo del nodo di Capezzana contemplando varie ipotesi di intervento. Il recente Piano Urbano di Mobilità Sostenibile indica nella seconda soluzione presentata, quella che prevede l'ovalizzazione della rotatoria, in luogo della costruzione di un cavalcavia in direzione Nord-Sud, la soluzione che consente di dare una rapida risposta alle esigenze di mobilità attuale con costi contenuti.

Il progetto di potenziamento della corsia di ingresso in rotatoria da Ovest

Il presente progetto prevede il raddoppio delle corsie di ingresso in rotatoria per le provenienze da Ovest e la costruzione di un nuovo via libera a destra con adeguato margine di svicolo rispetto alle precedenti corsie. Il progetto mira a risolvere varie criticità:

1. Diminuire la coda sulla corsia in ingresso in rotatoria da Ovest mediante raddoppio dell'innesto
2. Migliorare l'uscita sulla corsia stessa da parte dei veicoli in provenienza da Ovest, aumentando il raggio della curva oggi presente in prossimità dell'inizio del muro a retta del sottopasso
3. Costruire i presupposti per il futuro assetto definitivo del nodo: l'intervento proposto è calibrato sia per ospitare il futuro cavalcavia o la rotatoria ovalizzata.
4. Realizzare un nuovo collegamento pedonale e ciclabile tra la frazione di Vergaio e la

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



parte a Nord della declassata, mediante la successiva realizzazione di una passerella pedonale;

Disponibilità delle aree.

Sono necessarie alcune acquisizioni di aree nella parte sud dell'opera, attualmente destinate a verde. Le aree in prossimità della rotatoria esistente sono già nelle disponibilità del Comune, così come quelle in fregio al ponte esistente di via Reggiana. Complessivamente possono stimarsi, in via preliminare, € 25.000 per l'acquisizione di dette aree e per le occupazioni temporanee previste.

Nel quadro economico, alla voce "acquisizioni" sono accantonati € 53.000 comprensivi di oneri di acquisto, frazionamenti, spese tecniche ed imprevisti.

Avvio del procedimento per variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Atteso che:

- come già anticipato, il progetto non è conforme al vigente Regolamento Urbanistico e la sua realizzazione comporta l'acquisizione di terreni mediante procedura d'esproprio;
- il decreto di esproprio, giusto il DPR 327/2001 (T.U. espropri), può essere emanato qualora l'opera da realizzare sia prevista nello strumento urbanistico generale vigente che dal Piano Operativo adottato con DCC 71 del 17/09/2018, sia stato apposto sul bene il vincolo preordinato all'esproprio e sia stata dichiarata la pubblica utilità;
- ai sensi del DPR 327/2001 un bene è sottoposto a vincolo espropriativo quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico, ovvero di una sua variante, che prevede l'opera da realizzare;
- l'art. 10, comma 2, del più volte citato DPR 327/2001, dispone che il vincolo può essere altresì imposto con le modalità e secondo le procedure di cui al successivo art. 19, che, al comma 2, stabilisce: "l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico";
- l'art. 34 della L.R. Toscana 65/2014, che definisce la procedura per le "varianti mediante approvazione del progetto", dispone che l'amministrazione competente pubblica sul BURT l'avviso dell'approvazione del progetto, rende accessibili gli atti in via telematica e ne dà contestuale comunicazione a Regione e Provincia. Gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione. In assenza di osservazioni la variante diventa efficace dopo la pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto;
- l'art. 12 comma del DPR 327/01 dispone che la dichiarazione di pubblica utilità è disposta quando l'autorità espropriante approva il progetto definitivo dell'opera pubblica



Ai sensi dell'art. 11 comma 1 e 2 del D.P.R. 327/01 e s.m.i. è stato comunicato l'avvio del procedimento per adozione di variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai proprietari delle aree interessate dal progetto. La comunicazione è avvenuta mediante invio di lettere raccomandate con ricevuta di ritorno in data 22/11/2017, notificate ai rispettivi destinatari nelle seguenti date:

- Casini Nicola, prot. 204032/2017 ricevuto il 5/12/2017
- Vannucchi Anna Maria, prot. 204047/2017 compiuta giacenza 28/12/2017
- Lenzi Alessandra e Turi Elda, prot. 204040/2017 ricevuto il 23/11/2017
- Lenzi Michela, prot. 204040/2017 ricevuto 25/11/2017;

Ai sensi del citato D.P.R. i proprietari interessati potevano presentare osservazioni al progetto entro 30 giorni dalla data di notifica dell'avvio del procedimento e pertanto entro il 18/01/2018. Alla data indicata risulta pervenuta n.1 osservazione formulata da parte dell'avv. Valentina Iezzi, prot. 1787 del 4/01/2018, per conto del sig. Casini Nicola. L'osservazione è stata controdedotta dal RUP nell'allegato A1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Successivamente, in data 12/09/2018, ad integrazione del precedente avviso di avvio del procedimento, è stato comunicato ai succitati proprietari l'intenzione dell'Amministrazione di approvare, contestualmente al progetto di fattibilità tecnico-economica, anche il progetto definitivo delle opere che comporta la dichiarazione di pubblica utilità delle stesse. La comunicazione è avvenuta mediante invio di lettere raccomandate con ricevuta di ritorno notificate ai rispettivi destinatari nelle seguenti date:

- Casini Nicola, prot. 167308/2018 ricevuto in data 19/09/2018;
- AZ. AGR. Pratoflor prot. 167312/2018 ricevuto in data 18/09/2018;
- Vannucchi Anna Maria, prot. 167313/2018 compiuta giacenza in data 19/10/2019;
- Lenzi Alessandra e Turi Elda, prot. 167312/2018 ricevuto in data 18/09/2018;
- Lenzi Michela, prot. 167312/2018 ricevuto in data 20/09/2018;
- Bigagli Matteo e Bigagli Michela, prot. 167313 ricevuto in data 16/10/2018;

Ai sensi del citato D.P.R. i proprietari interessati potevano presentare osservazioni al progetto entro 30 giorni dalla data di notifica dell'avvio del procedimento e pertanto entro il 12/10/2018. Nei termini prescritti è arrivata l'osservazione formulata dalle sig.re Lenzi Alessandra, Lenzi Michela e Turi Elda, prot. 180593 del 1/10/2018. L'osservazione è stata controdedotta dal RUP nell'allegato A1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.



Studio di prefattibilità ambientale

5.1 Verifica di compatibilità: Il progetto non è congruente con le attuali previsioni del vigente Regolamento Urbanistico e la sua approvazione costituisce adozione di variante al medesimo regolamento ai sensi e con gli effetti dell'art. 19 del DPR 327/2001. L'area di intervento non è assoggettata ai vincoli del D.Lgs 42/4 – Codice dei Beni Culturali e del paesaggio – e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

5.2 Verifica degli effetti: La realizzazione dell'intervento comporta l'acquisizione di aree di proprietà privata anche tramite procedura espropriativa.

Il progetto ha un effetto positivo sulla sicurezza della circolazione del v.le L.da Vinci in quanto, grazie ad un maggiore accumulo di veicoli sulle corsie in innesto in rotatoria non si avranno più "rincolli" di coda sul citato viale.

5.3 Impatto ambientale: Per la limitatezza dell'intervento, in termini di estensione, e in quanto trattasi di potenziamento di un nodo di circolazione esistente non sono presenti impatti sensibili sull'ambiente né per quanto riguarda gli scavi e la produzione di rifiuti, né per la impermeabilizzazione dei suoli e la gestione delle acque di piattaforma.

5.4 Misure di compensazione ambientale: Non avendo l'intervento un impatto particolare sull'ambiente non sono state previste compensazioni ambientali.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento per sua natura e consistenza non è sottoposto a valutazione di impatto ambientale (VIA), né a verifica di assoggettabilità a VIA.

Quadro economico, elaborati di progetto.

Gli elaborati che compongono il progetto definitivo sono i seguenti:

All. A - Relazione tecnico – illustrativa.

All. A1- Risposta osservazioni proprietari espropriandi

All. A2- Relazione urbanistica.

All. B – Elenco Prezzi.

All. C – Analisi prezzi.

All. D – Computo metrico estimativo.

All.E – Stima delle indennità di esproprio.

All. F – Capitolato d'appalto – specifiche contrattuali.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



All. G – Capitolato d'appalto – specifiche materiali.

Tav.01 – Stato attuale e di progetto, planimetrie.

Tav.02 – Stato sovrapposto, sezioni attuali e di progetto.

Tav.03 – Smaltimento acque, illuminazione e sottoservizi.

Tav.04 – Piano particellare d'esproprio.

I quadro economico del progetto è il seguente:

Lavori a base d'asta	380.000 €
Oneri di sicurezza	15.000 €
Totale	395.000 €
Somme a disposizione	
Iva 10%	39.500 €
Acquisizioni	53.000 €
Spese tecniche	12.500 €
Totale	500.000 €

La spesa di € 500.000.= necessaria alla realizzazione dell'opera, trova copertura finanziaria al bilancio 2018, al capitolo di spesa n. 9926/20, finanziato mediante avanzo vincolato;

Variante Urbanistica

Fatto presente che:

- per le motivazioni esposte il Servizio Urbanistica ha redatto la Relazione Urbanistica Elab. A2 che è parte integrante e sostanziale della presente delibera;
- ai sensi e con le modalità previste dal Regolamento di attuazione dell'art. 62 della L.R. 1/2005 e approvato con DPGR n. 53/R del 25.10.2011, è stato fatto il deposito in data 03/12/2018 P.G.n. 224887 presso l'Ufficio Tecnico del Genio Civile, con protocollo di avvenuto deposito 225672 del 04/12/2018;
- l'efficacia delle previsioni del Regolamento Urbanistico è scaduta e l'avvio del procedimento del Piano Operativo è stato approvato con D.C.C. 86/2016, e per gli effetti delle disposizioni transitorie e finali della LR 65/2014 il regime in cui ricade il Comune di Prato è disciplinato dall'art. 228 c. 2 lett. a.

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture in data 12.12.2018, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e tributi in data 12.12.2018, in ordine alla regolarità contabile;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Viste le controdeduzioni alle osservazioni dei proprietari espropriandi allegate alla presente deliberazione, allegato A1, quale parte integrante e sostanziale;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare Permanente n.4 "Urbanistica, Ambiente e Protezione Civile" del 06.12.2018 ;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare Permanente n.3 "Sicurezza Urbana – Lavori Pubblici – Mobilità - Trasporti" del 06.12.2018 ;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che viene approvata all'unanimità da 22 consiglieri presenti e votanti;

APPROVATA

Delibera

1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto e di far proprie le risposte alle osservazioni dei proprietari espropriandi contenute nell'allegato A1;

2) di approvare, ai sensi dell'art. 23 comma 7 del D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo dell'opera denominata "*Potenziamento della viabilità principale, v.le L. da Vinci - rotatoria di Capezzana. Allargamento della corsia di ingresso da Ovest*", redatto dai tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture e composto dagli elaborati elencati in narrativa, ed allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

3) di adottare contestualmente ai sensi degli articoli 19 del DPR 327/2001 e 34 della L.R. n. 65/2014 , la variante al Regolamento Urbanistico, per la realizzazione degli interventi previsti dal progetto definitivo in argomento, e come descritta nell'allegato A2 "Relazione Urbanistica" parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

4) di incaricare il Servizio Urbanistica all'espletamento della procedura definita dall'art. 34 della L.R. Toscana 65/2014 affinché il progetto approvato acquisisca la sua piena efficacia;

5) di dare atto che ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 327/2001 l'approvazione definitiva della variante appone il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione del progetto definitivo come sopra descritto e approvato con il presente atto;

6) di dare atto che ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 con l'approvazione del progetto definitivo si intende disposta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera pubblica;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



7) di dare atto che la spesa di € 500.000.= necessaria alla realizzazione dell'opera, trova copertura finanziaria al bilancio 2018, al capitolo 9926/20, finanziato mediante avanzo vincolato;

8) di dare atto del CUP: C31B18000020004.

9) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera, è l'Ing. Edoardo Bardazzi, Tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture; mentre il Responsabile del Procedimento per l'approvazione della variante urbanistica è l'Arch. Francesco Caporaso del Servizio Urbanistica.

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità, che, essendo rientrati nel frattempo i Consiglieri Biffoni, Roti e Rocchi, viene approvata all'unanimità da 25 consiglieri presenti e votanti

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Ilaria Santi



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
All. A Relazione tecnico-illustrativa	ALL.A-RT.pdf.p7m	03/12/2018
70C5A9B83E83DD76C862FFB1FB86DAAA1D82968000930D42AB781F5D56EA49E1		
All. B Elenco prezzi	ALL.B-EP.pdf.p7m	03/12/2018
16B22B7572B84808E11A7CFA64CAA7294C40B14FCAA1A9B69BD1EB45B057E90B		
All. C Analisi prezzi	ALL.C-AP.pdf.p7m	03/12/2018
C29DF7E86632C861EF6E453414901A427642C0211ADE2900A2818294FDA91930		
All. D Computo metrico estimativo	ALL.D-CM.pdf.p7m	03/12/2018
0406E1CFC2E40E2DF8D0CDFB49E8C9C7B1BD9997BF034D47C9D5209E2C901544		
All. E Stima delle indennità di esproprio	ALL.E-SIE.pdf.p7m	03/12/2018
645CC0B1938B56AF4CB9CAA86B568F0BA5F05384CB06DF5930017807D68E5817		
all.F Capitolato d'appalto- specifiche contrattuali	ALL.F-CA_SC.pdf.p7m	03/12/2018
45717A3ADECE8DB4ADB93283F5060AF6C67E276AC7E528505CCC943FF61424726		
All. G Capitolato d'appalto- specifiche materiali	ALL.G-CA_SM.pdf.p7m	03/12/2018
F95B53FC35E402B688C831854858963BC4693B98EB245AB966C15D8DA2AD78AA		
Tav. '1 Stato attuale e di progetto, planimetrie	tav.01_SASP_P.pdf.p7m	03/12/2018
C852E47C6A10A5D8DA008496EA5F1A09CF9F231079226117E48C10A4E620A256		
Tav. 02 Stato sovrapposto, sezioni attuali e di progetto	tav.02_SS-SEZ.pdf.p7m	03/12/2018
C10D0B041F6AE80553840A149F954257498D9952CA429E9A3822078350891991		
Tav. 03 Smaltimento acque, illuminazione e sottoservizi	tav.03_H2O-ILL.pdf.p7m	03/12/2018
BCA4F890B3D568591CB8753BB7B09B80A10BF80AC36705C215B6A8571C26A810		
Tav. 04 Piano particellare d'esproprio	tav.04_PPE.pdf.p7m	03/12/2018
0AD6A33DFC6621DCE36BBE8383085D49CAED9DFCF9916E05E875E4BF84027B6A		
All.A2 Relazione tecnica urbanistica	relazione tecnica urbanistica.pdf.p7m	03/12/2018
EE485D7538B04E841AA9AB8757482651F98EBF9152B472208BB03A5D0F1B04C2		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PH_2018_4627.odt.pdf.p7m	05/12/2018
97883AC384CA9DAFF3E25775988FC2F240D1DEA9A85EED6C564D37A4868DAAB5		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PH_2018_4627.odt.pdf.p7m	05/12/2018
41894FB6BB2E15D2E6E0AC7FF34A491D96C4EDABDFAD49853872F742F4B66DCC		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PH_2018_4627.odt.pdf.p7m	05/12/2018
58E8D0179F03EBB95FA7E903CDBA2B11942D2070926FEADE7A138F939BA4EFD		
ALL. A1 Risposta osservazioni proprietari espropriandi	ALL.A1_RO.pdf.p7m	10/12/2018
15B0E847141CFD59A7BD74802F1C2903350E4BE4004D9F83906F799D02EB42C1		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PH_2018_4627.odt.pdf.p7m	12/12/2018
5D83842A48CC5E3A62A127EA30FEEBEEBEEEC140AA90837C499FD28209E6858F		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PH_2018_4627.odt.pdf.p7m	12/12/2018
5F39B04E595992FA0ACD984FAF4D9CF9C37FA136ADEF93BA5F8709A5AC467280		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PH_2018_4627.odt.pdf.p7m	12/12/2018
D4E2BC7A526AED47176B4608D656F7C0599993885BA9F9C4BF10E7944FF80DED		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
All. A Relazione tecnico-illustrativa	ALL.A-RT.pdf.p7m	03/12/2018
70C5A9B83E83DD76C862FFB1FB86DAAA1D82968000930D42AB781F5D56EA49E1		
All. B Elenco prezzi	ALL.B-EP.pdf.p7m	03/12/2018
16B22B7572B84808E11A7CFA64CAA7294C40B14FCAA1A9B69BD1EB45B057E90B		
All. C Analisi prezzi	ALL.C-AP.pdf.p7m	03/12/2018
C29DF7E86632C861EF6E453414901A427642C0211ADE2900A2818294FDA91930		
All. D Computo metrico estimativo	ALL.D-CM.pdf.p7m	03/12/2018
0406E1CFC2E40E2DF8D0CDFB49E8C9C7B1BD9997BF034D47C9D5209E2C901544		
All. E Stima delle indennità di esproprio	ALL.E-SIE.pdf.p7m	03/12/2018
645CC0B1938B56AF4CB9CAA86B568F0BA5F05384CB06DF5930017807D68E5817		
all.F Capitolato d'appalto- specifiche contrattuali	ALL.F-CA_SC.pdf.p7m	03/12/2018
45717A3ADECE8DB4ADB93283F5060AF6C67E276AC7E528505CCC943FF61424726		
All. G Capitolato d'appalto- specifiche materiali	ALL.G-CA_SM.pdf.p7m	03/12/2018
F95B53FC35E402B688C831854858963BC4693B98EB245AB966C15D8DA2AD78AA		
Tav. '1 Stato attuale e di progetto, planimetrie	tav.01_SASP_P.pdf.p7m	03/12/2018
C852E47C6A10A5D8DA008496EA5F1A09CF9F231079226117E48C10A4E620A256		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Tav. 02 Stato sovrapposto, sezioni attuali e di progetto	tav.02_SS-SEZ.pdf.p7m	03/12/2018
C10D0B041F6AE80553840A149F954257498D9952CA429E9A3822078350891991		
Tav. 03 Smaltimento acque, illuminazione e sottoservizi	tav.03_H2O-ILL.pdf.p7m	03/12/2018
BCA4F890B3D568591CB8753BB7B09B80A10BF80AC36705C215B6A8571C26A810		
Tav. 04 Piano particellare d'esproprio	tav.04_PPE.pdf.p7m	03/12/2018
0AD6A33DFC6621DCE36BBE8383085D49CAED9DFCF9916E05E875E4BF84027B6A		
All.A2 Relazione tecnica urbanistica	relazione tecnica urbanistica.pdf.p7m	03/12/2018
EE485D7538B04E841AA9AB8757482651F98EBF9152B472208BB03A5D0F1B04C2		
ALL. A1 Risposta osservazioni proprietari espropriandi	ALL.A1_RO.pdf.p7m	10/12/2018
15B0E847141CFD59A7BD74802F1C2903350E4BE4004D9F83906F799D02EB42C1		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

SANTI ILARIA

codice fiscale SNTLRI67H53G999S

num.serie: 7007778848202191489653008962300779336

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 05/11/2018 al 05/11/2021

FEDELI SIMONETTA

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 84417472972433758356609304697766650961

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021