

SEZIONE A – attuale

Viale L. Da Vinci ⇄ direzione Prato



SEZIONE A – progetto

Viale L. Da Vinci ⇄ direzione Prato

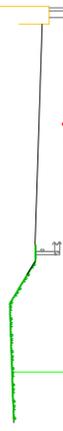


SEZIONE A – sovrapposto



SEZIONE B – attuale

corsia ingresso rotatorio



SEZIONE B – progetto

corsia ingresso rotatorio ampliato



SEZIONE B – sovrapposto



SEZIONE C – attuale

canale rotatorio



SEZIONE C – progetto

canale rotatorio



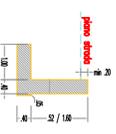
SEZIONE C – sovrapposto

canale rotatorio



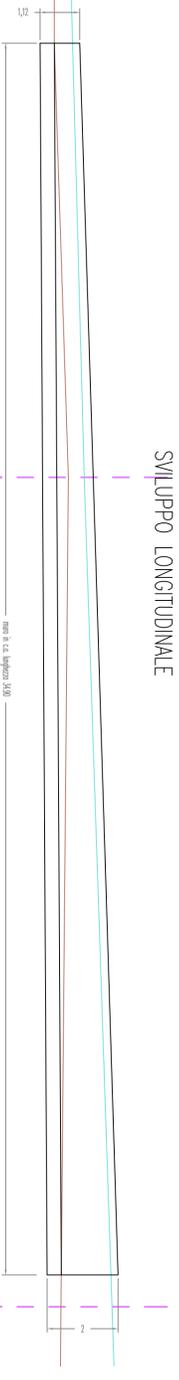
SEZIONE

MURO A RETTA IN C.A.
scala 1:100

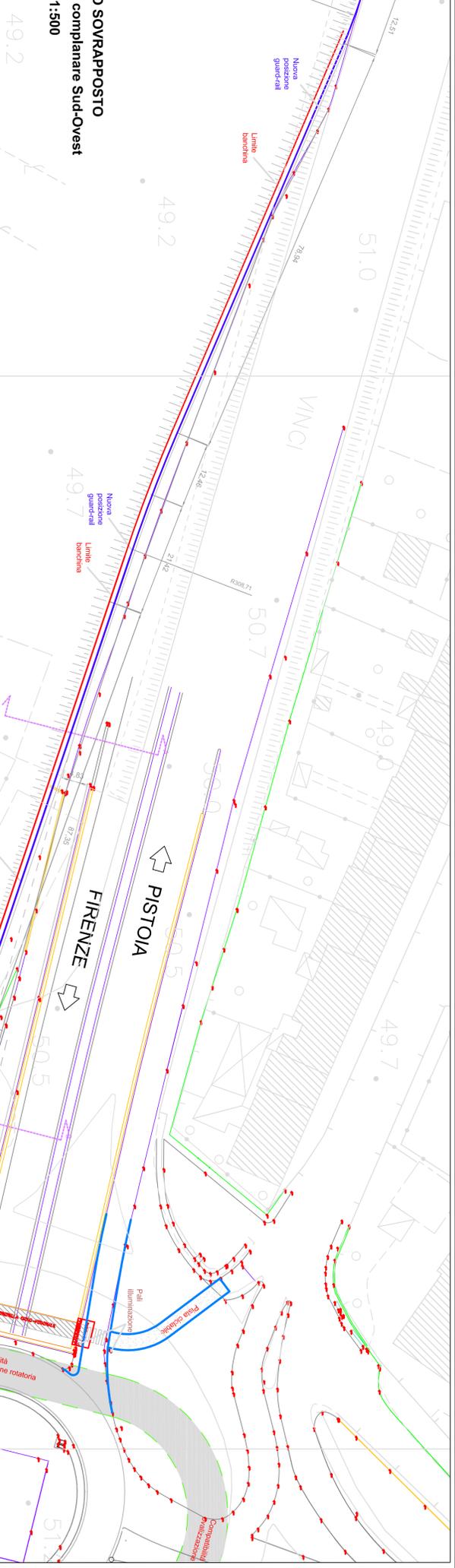


sez. B

livellotta progetto
terreno

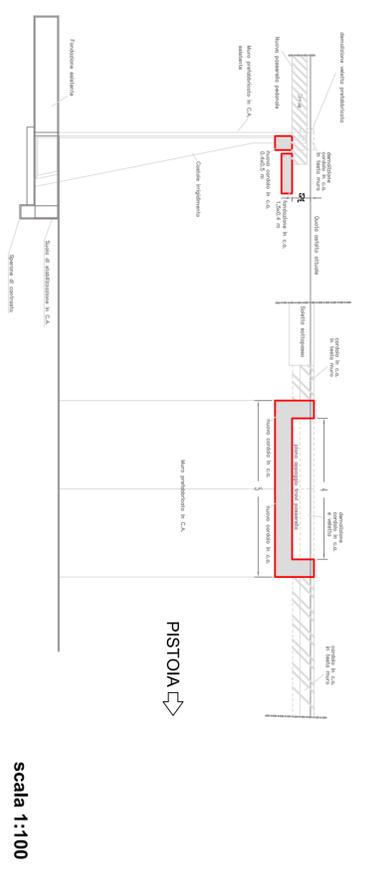


STATO SOVRAPPONTO
corsia complanare Sud-Ovest
scala 1:500



PARTICOLARE 1

Inserimento passerella pedonale sul muro esistente



scala 1:100



comune di PRATO
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:
Piano Urbano di Mobilità Sostenibile.
Potenziamento della viabilità principale.
Rotatoria di Capezzana, allargamento della corsia sud-Ovest.

Fase: **Progetto definitivo**
Codice progetto: **PH316**

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità: Filippo Alessi
Dirigente del Servizio: Ing. Rossano Rocchi

R.U.P. Ing. Edoardo Bardazzi
Progettisti: Ing. Alessandro Adliardi, Ing. Edoardo Bardazzi, Ing. Elisa Gorgai, Geom. Massimo Falchini, Geom. Lorenzo Millitello, Per. Agr. Manuele Bonciani, Geom. Marino Lombardi, Istr. Amm. Calanai Graziano
Codice elaborato: **PHPD_02**
Oggetto: **Stato sovrapposto**
Sezioni stato attuale e di progetto
Scala: **1:500**

Revisione: **Rev. 00**
Data: 05/09/2018
Verificatore:
Cartella informatica: Archivio progetti / PH316

© Copyright Comune di Prato e tutti i riproduttori anche parziale del documento

Firmato da:

Edoardo Bardazzi

codice fiscale IT:BRDDRD76H21D612A

num.serie: 1785306

emesso da: InfoCert Firma Qualificata 2

valido dal 04/03/2016 al 04/03/2019