



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. **92** del **20/12/2018**

Oggetto: Realizzazione delle opere aggiuntive del Progetto Innovazione Urbana riferito alla riqualificazione di via Pistoiese e via Umberto Giordano e alla realizzazione di due aree da destinare a parcheggio scambiatore, nell'ambito del programma operativo regionale POR FESR 2014-2020. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e adozione Variante al Regolamento Urbanistico e al Piano Operativo ai sensi degli art. 34 L.R. 65/2014, 10 e 19 del DPR 327/2001

Adunanza ordinaria del 20/12/2018 ore 15:00 seduta pubblica.

Il presidente del Consiglio Ilaria Santi dichiara aperta la seduta alle ore 15,29.

Risultano presenti al momento della votazione i seguenti 24 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	X	-	Bartolozzi Elena	X	-
Benelli Alessandro	X	-	Berselli Emanuele	X	-
Bianchi Gianni	X	-	Calussi Maurizio	-	X
Capasso Gabriele	X	-	Carlesi Massimo Silvano	X	-
Ciardi Sandro	X	-	De Rienzo Filippo Giovanni	-	X
Garnier Marilena	-	X	Giugni Alessandro	-	X
La Vita Silvia	X	-	Lombardi Roberta	X	-
Longo Antonio	-	X	Longobardi Claudia	-	X
Mennini Roberto	X	-	Milone Aldo	X	-
Mondanelli Dante	X	-	Napolitano Antonio	X	-
Pieri Rita	-	X	Rocchi Lorenzo	X	-
Roti Luca	X	-	Santi Ilaria	X	-
Sanzo' Cristina	X	-	Sapia Marco	X	-
Scali Stefano Antonio	X	-	Sciumbata Rosanna	X	-
Tassi Paola	X	-	Tropepe Serena	X	-
Vannucci Luca	X	-	Verdolini Mariangela	-	X

Presiede il Presidente del Consiglio Ilaria Santi , con l'assistenza del Segretario Generale Simonetta Fedeli.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :

Biancalani Luigi, Faltoni Monia, Faggi Simone, Ciambellotti Maria Grazia, Squitieri Benedetta

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(omissis il verbale)



Oggetto: Realizzazione delle opere aggiuntive del Progetto Innovazione Urbana riferito alla riqualificazione di via Pistoiese e via Umberto Giordano e alla realizzazione di due aree da destinare a parcheggio scambiatore, nell'ambito del programma operativo regionale POR FESR 2014-2020. Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e adozione Variante al Regolamento Urbanistico e al Piano Operativo ai sensi degli art. 34 L.R. 65/2014, 10 e 19 del DPR 327/2001

Il Consiglio

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Premesso che:

La Regione Toscana in linea con le politiche europee ha pubblicato a luglio 2015 l'Avviso di manifestazione di interesse per la presentazione dei Progetti di Innovazione Urbana (PIU), finalizzato al cofinanziamento del programma operativo regionale (POR FESR 214-2020).

Il Programma Operativo Regionale promuove investimenti in favore della crescita e dell'occupazione e si colloca come attuazione delle politiche europee per l'innovazione, lo sviluppo territoriale, l'inclusione sociale e la riduzione del disagio socio-economico. Tale strumento individua uno specifico "Asse VI Urbano", da attuarsi mediante Progetti di Innovazione Urbana (PIU) che si sostanziano in un insieme di azioni, coordinate ed integrate, finalizzate alla risoluzione di problematiche sociali, economiche ed ambientali in ambito urbano.

Il Comune di Prato aderendo al programma regionale ha ottenuto i finanziamenti necessari per la realizzazione di alcuni interventi ubicati nel Macrolotto zero nell'area, negli isolati tra via Filzi e via Pistoiese e tra via Giordano, via Bonicoli e via Colombo.

In particolare gli interventi previsti dal PIU comprendono la realizzazione dei seguenti interventi:

- Medialibrary, Bar, Co-working e piazza all'interno del comparto produttivo posto tra via Filzi e via Pistoiese in prossimità del Circolo Curiel;
- Mercato Metropolitan, a sud rispetto al primo intervento, nel grande isolato afferente all'ex fabbrica Forti nel capannone tra via Bonicoli e via Giordano;
- Playground, spazio pubblico destinato allo sport e al relax, nell'area scoperta posta tra via Giordano e via Colombo.

A compendio degli interventi illustrati il progetto di fattibilità tecnica ed economica prevedeva

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



alcuni interventi riferiti alla mobilità e precisamente la riqualificazione di un tratto di via Pistoiese e di via Giordano. Questo ultimo intervento è stato validato dalla struttura regionale ma non selezionato dall'Autorità Urbana, in quanto ritenuto fattibile a seguito della realizzazione delle opere prima illustrate e finanziabile una volta considerati nella loro interezza i ribassi d'asta afferenti al contributo regionale ottenuti dall'espletazione delle gare di appalto.

Il disciplinare e i suoi allegati che regola il PIU, in particolare quello approvato con DGR 1290 del 27.11.2018, prevede esplicitamente che le opere validate ma non selezionate dall'Autorità Urbana possano essere successivamente finanziate con i proventi ottenuti dai ribassi delle gare di appalto e dal PIU in generale.

Alla luce quindi delle disposizioni regionali il comune ha riconsiderato il progetto riferito alle opere aggiuntive, inserendolo in un contesto maggiormente fattivo e di più ampio respiro, andando a qualificare l'ambito riferito alle tre opere pubbliche afferenti al PIU, proponendo un assetto della mobilità maggiormente qualificata e sostenibile.

Si tratta della riqualificazione di via Pistoiese con la costituzione, per un consistente tratto della strada, che va dall'incrocio con via Giordano all'incrocio con via Nino Rota, di una zona "trenta" e di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile.

La riqualificazione della strada prevede anche il rifacimento dell'illuminazione pubblica e l'installazione di dissuasori per limitare negli stalli previsti la sosta delle auto, sedute e fioriere.

Su via Giordano invece la riqualificazione interessa il lato rivolto verso il Playground e il Mercato Metropolitan, con la razionalizzazione dei parcheggi lungo la strada e di un percorso ciclo-pedonale alberato. A compendio degli interventi sulla mobilità vengono realizzate due aree di sosta per le auto su via Nino Rota ed uno su via Giordano con valenza, in questo caso, anche di ciclo stazione.

La vigente disciplina urbanistica (Regolamento Urbanistico) inserisce la quasi totalità delle aree interessate dalla realizzazione dei due parcheggi nel sub-sistema "L2 – i luoghi centrali della scala urbana" con destinazione d'uso parcheggi a raso, per quanto riguarda l'area di sosta su via Giordano e nel sub-sistema "R4 – la città in aggiunta" con destinazione d'uso parcheggi a raso, per quanto riguarda l'area di sosta su via Nino Rota.

Le previsioni del Piano Operativo adottato con DCC n. 71 del 17.09.2018 prevede su entrambe le aree una prevalente destinazione d'uso parcheggi di nuova costituzione.

Le aree sulle quali si prevede la realizzazione delle aree di sosta per le auto sono quindi sostanzialmente in linea con gli strumenti della pianificazione urbanistica a meno dei seguenti lievi discostamenti:

- per quanto riguarda il Regolamento Urbanistico due piccole porzioni dell'area su via Giordano risultano inserite nei sub sistemi adiacenti, oltre a una piccola porzione dell'area su via Nino Rota che risulta inserita nel Sistema della Mobilità;
- per quanto riguarda il Piano Operativo due piccole porzioni dell'area su via Giordano risultano inserite nel tessuto urbanistico adiacente.

Gli interventi quindi previsti dal progetto PIU non hanno la completa conformità con la



pianificazione urbanistica del comune come illustrato ed inoltre, per dare corso alla realizzazione dei due parcheggi scoperti prima illustrati, è necessario apporre il vincolo preordinato all'esproprio in quanto le aree non appartengono al patrimonio del comune. A tale scopo si procede in forza dell'art. 34 della LR 65/2014 e degli articoli 10 e 19 del DPR 327/2001.

Il DPR prevede che quando l'opera da realizzare non risulta conforme alle previsioni urbanistiche, l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico.

Questo principio è inoltre condiviso con la LR 65/2014 che all'art. 34 precisa il procedimento per la variazione degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale a seguito della contestuale approvazione del progetto (preliminare o definitivo) di un'opera pubblica o di pubblica utilità.

Ricordato che:

- con deliberazione n. 70 del 03/05/2001 il Consiglio Comunale ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 della previgente LR 5/95, il Regolamento Urbanistico, che individua e determina la disciplina per l'utilizzazione e la trasformazione del territorio comunale e delle relative risorse;
- con deliberazione n. 19 del 21/03/2013 il Consiglio Comunale ha approvato, ai sensi e per gli effetti della previgente LR 1/05, il Piano Strutturale e con DCC 71/2018 ha approvato la variante per l'adeguamento del quadro conoscitivo alle direttive del D.P.G.R. 53/R/2011 e al P.G.R.A.;
- con deliberazione n. n. 71 del 17.09.2018 il Consiglio Comunale ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 95 della LR 65/2014, il Piano Operativo, che individua e determina la disciplina per la gestione degli insediamenti esistenti e la trasformazione degli assetti insediativi;
- Con riferimento alla L.R. 10 novembre 2014 n. 65 si dà atto che la proposta di variante:
 - è localizzata all'interno del perimetro del territorio urbanizzato come individuato ai sensi dell'art. 4 della L.R. 65/2014 nelle tavole 10/1 e 10/2;
 - non ricade in zona vincolata ai sensi del D.Lgs. 22/01/2004 n. 42 - Codice dei beni culturali e del paesaggio;
 - non introduce previsioni di grandi strutture di vendita né di aggregazioni di altre strutture con effetti assimilabili alle grandi strutture;
 - interessa aree dove si interviene mediante recupero e riabilitazione del tessuto produttivo industriale dismesso;
 - non incide sul dimensionamento degli strumenti della pianificazione urbanistica;
 - ricade, per quanto riguarda il Regolamento Urbanistico vigente e il nuovo Piano Operativo adottato, negli stessi contesti di pericolosità e fattibilità geologica. In particolare e in riferimento al nuovo Piano Operativo gli ambiti oggetto di variante ricadono in aree a

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



pericolosità da alluvione bassa (F1) per quanto riguarda Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGR), approvato con la delibera del Comitato Istituzionale n. 235 del 3 marzo 2016 e, secondo le indagini geologico-tecniche effettuate, ricade in aree classificate in pericolosità geologica di base F2 e pericolosità sismica locale elevata (F2);

- è coerente con le strategie del nuovo Piano Strutturale approvato con deliberazione di C.C. n. 19 del 21.03.2013 alla variante apportata allo stesso per l'adeguamento del quadro conoscitivo alle direttive del D.P.G.R. 53/R/2011 e al P.G.R.A., adottata con DCC 71/2018;
- non contrasta infine con gli aspetti prescrittivi del PTC provinciale approvato con deliberazione di C.P. n. 7 del 04.02.2009;
- non è in contrasto con le salvaguardie e gli aspetti prescrittivi della "Integrazione per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze" approvata con D.C.R.T. n. 61/2014;
- segue la procedura prevista dall'art. 34 della LR 65/2014.

Visto inoltre che:

- la riqualificazione urbana proposta dalla variante risulta compatibile con la disciplina dello statuto del territorio del PIT, proponendo un assetto della mobilità sostenibile a supporto degli interventi riferiti al progetto PIU, prevedendo la creazione di spazi pubblici in grado di qualificare l'intera area anche a favore della sicurezza urbana;

- la variante urbanistica in oggetto non è stata sottoposta a VAS né a verifica di assoggettabilità a VAS in quanto la stessa assume gli studi, le indagini e gli esiti della procedura che assoggetta il nuovo Piano Operativo a valutazione ambientale strategica (V.A.S.) di cui alla L.R. 10/2010. La variante infatti non modifica il contesto ambientale di riferimento, non introduce attività diverse da quelle in essere. La valutazione quindi degli effetti ambientali risulta invariata in quanto la stessa niente innova rimanendo nell'ambito delle stesse funzioni previste da entrambi gli strumenti urbanistici vigenti.

- la variante urbanistica ricade, per quanto riguarda il Regolamento Urbanistico e il nuovo Piano Operativo adottato, negli stessi contesti di pericolosità e fattibilità geologica. In particolare e in riferimento al nuovo Piano Operativo gli ambiti oggetto di variante ricadono in aree a pericolosità da alluvione bassa (F1) per quanto riguarda Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGR), approvato con la delibera del Comitato Istituzionale n. 235 del 3 marzo 2016 e, secondo le indagini geologico-tecniche effettuate, ricade in aree classificate in pericolosità geologica di base F2 e pericolosità sismica locale elevata (F2). Ai sensi quindi dell'art. 5.2 del regolamento regionale 53/R viene emessa la certificazione della esenzione dalla effettuazione di nuove indagini geologiche;

Visto infine che:

- ai sensi del combinato disposto dell'art. 34 della LR 65/14 e degli articoli 10 e 19 del DPR 327/2001, le varianti al Regolamento Urbanistico, correlate all'approvazione di un progetto di opera pubblica, possono essere adottate e approvate contestualmente configurandosi come varianti semplificate di cui agli articoli della Lr 65/2014 prima citati;



- la variante al vigente Regolamento Urbanistico, come prima definita, da adottare quindi, contestualmente all'approvazione dello progetto di fattibilità tecnica ed economica riferito al progetto delle opere pubbliche previste dal PIU ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014, si sostanzia nella disciplina attribuita alle aree interessate da essa dal progetto, è descritta nella relazione urbanistica (Allegato A) facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- la variante infine è adottata dal Consiglio Comunale mediante la procedura dell'art. 34, l'avviso della stessa viene pubblicato sul BURT, rendendo accessibili gli atti in via telematica, dandone contestualmente comunicazione alla regione, alla provincia e alla città metropolitana. Alla variante gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione competente adeguando gli atti se necessario. Qualora non siano prevenute osservazioni la variante diventa efficace a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto.

Evidenziato che:

- il progetto dei due parcheggi previsti dal progetto insiste su aree private per le quali si è reso necessario notificare i proprietari dell'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Gli avvisi sono stati inviati via pec in data 26.11.2018 Pg n. 219767 e 219760, assegnando ai proprietari dei beni da acquisire trenta giorni di tempo dal ricevimento delle stesse comunicazioni, per fornire eventuali osservazioni al progetto;

Evidenziato inoltre che:

- a norma dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 "un bene è sottoposto a vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità";

- con l'approvazione della variante urbanistica in oggetto verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per la realizzazione degli interventi previsti dal PIU;

- occorre pertanto attivare procedura di variante al Regolamento Urbanistico vigente e al Piano Operativo per introdurre le previsioni urbanistiche in argomento e per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate.

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica del progetto di innovazione urbana (PIU) che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale del progetto preliminare (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II), è composto dai seguenti elaborati, allegati parte integrante e sostanziale:

A) Relazione illustrativa;

B) Costo sommario della spesa;

C) Quadro economico;

D) Prime indicazioni per stesura PSC;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- 01_Inquadramento generale;
- 02_Inquadramento parcheggi;
- 03_Rilievo sottoservizi
- 04_Stato di rilievo;
- 05_Stato di rilievo;
- 06_Planimetria di progetto;
- 07_Sezioni di progetto;
- 08_Illuminazione Pubblica;
- 09_Viste
- 10_Planimetria e particellare di esproprio

- a seguito dell'approvazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica, l'opera sarà inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021;

Evidenziato infine che:

- ai sensi del Regolamento Regionale n. 53/R approvato con DPGR del 25.10.2011, la certificazione della esenzione dalla effettuazione di nuove indagini geologiche è stata depositata presso il competente Ufficio Tecnico del Genio Civile con PG 227216 del 06/12/2018 e da questo acquisite in data 06.12.2018 al n. 46/18;

- la proposta di variante contestuale all'approvazione lo studio di fattibilità tecnica ed economica progetto di innovazione urbana (PIU) che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale del progetto preliminare (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II), è stata esaminata, con parere favorevole, dalla Commissione Consiliare n. 3 Lavori Pubblici e n. 4 - Urbanistica, Ambiente e Protezione Civile - nella riunione del 18.12.2018;

- la proposta di variante, è pertanto sottoposta all'esame del Consiglio Comunale affinché adotti le proprie determinazioni in merito.

Vista la relazione che precede;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica progetto di innovazione urbana (PIU) che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale del progetto preliminare (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II) e che definisce la disciplina urbanistica per gli ambiti soggetti a variante urbanistica;

Vista la Relazione del Responsabile del Procedimento (Allegato ELAB. A) allegato parte integrante e sostanziale, che descrive i principi della variante in oggetto;

Visto il D.P.R. n. 327/2001;

Vista la LR 65/2014;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Visto il DLgs 50/2016;

Visto il DPR 207/2010;

Vista la DGR 1290/2018;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Consiliare n. 3 Lavori Pubblici e n. 4 – Urbanistica, Ambiente e Protezione Civile – nella riunione del 18.12.2018;

Preso atto dell'avvenuto deposito presso il competente Ufficio Tecnico del Genio Civile e da questo acquisiti in data 06.12.2018 al n. 46/18, della certificazione ai sensi dell'art. 5.2 del regolamento regionale 53/R, relativa alla esenzione dalla effettuazione di nuove indagini geologiche;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Urbanistica, in data 10.12.2018, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e tributi in data 12.12.2018, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sulla proposta di delibera presentata, che ottiene il seguente esito:

Presenti 24

Favorevoli 16 Santi, Sanzò, Sapia, Bartolozzi, Tropepe, Rocchi, Alberti, Sciumbata, Carlesi, Vannucci, Tassi, Mennini, Roti, Napolitano, Lombardi, Bianchi.

Contrari 7 Berselli, Mondanelli, Ciardi, Benelli, Milone, La Vita, Capasso.

Astenuti 1 Scali.

APPROVATA

Delibera

1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica progetto di innovazione urbana (PIU) che, in applicazione dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, possiede il livello progettuale del progetto preliminare (D.P.R. n. 207/2010 Titolo II Capo I sez. II), composto dai seguenti elaborati:

A) Relazione illustrativa;

B) Costo sommario della spesa;

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



- C) Quadro economico;
- D) Prime indicazioni per stesura PSC;
- 01_Inquadramento generale;
- 02_Inquadramento parcheggi;
- 03_Rilievo sottoservizi
- 04_Stato di rilievo;
- 05_Stato di rilievo;
- 06_Planimetria di progetto;
- 07_Sezioni di progetto;
- 08_Illuminazione Pubblica;
- 09_Viste
- 10_Planimetria e particellare di esproprio

2) di adottare contestualmente, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014, la variante al Regolamento Urbanistico e al Piano Operativo, per la realizzazione degli interventi relativi alle opere aggiuntive sulla mobilità del Progetto Innovazione Urbana, descritta nella relazione urbanistica (Allegato A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione, dando atto che la disciplina delle aree sottoposte a variante è definita dai contenuti del progetto di fattibilità tecnica ed economica, oggetto di approvazione del presente provvedimento;

3) di dare atto che la variante di cui al punto precedente seguirà la procedura di cui all'art. 34 della L.R. 65/2014;

4) di dare atto che ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 l'approvazione definitiva della variante appone il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione degli interventi relativi alle opere aggiuntive sulla mobilità del Progetto Innovazione Urbana;

5) di dare atto che a seguito dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, l'opera sarà inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche allegato al Bilancio Pluriennale 2019-2021;

6) di dare atto che svolge il ruolo di Responsabile del Procedimento l'Arch. Michela Brachi, funzionario presso il Servizio Urbanistica;

7) di incaricare il Servizio Urbanistica dell'espletamento degli adempimenti di cui al citato art. 34 della L.R. n. 65/2014;

8) di incaricare l'Ufficio Pianificazione spazi pubblici presso il Servizio Urbanistica, di trasmettere il presente atto e i suoi allegati al responsabile del coordinamento dell'Asse 6 Urbano della Regione Toscana;

Quindi, vista l'urgenza di procedere con la progettazione definitiva delle opere pubbliche previste dal PIU, con separata votazione palese espressa per alzata di mano, che riporta il



seguinte esito:

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

A questo punto il Presidente del Consiglio, stante l'urgenza, pone in votazione l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti	25	Essendo nel frattempo rientrato il Consigliere Calussi
Favorevoli	17	Santi, Sanzò, Sapia, Bartolozzi, Tropepe, Rocchi, Alberti, Calussi, Sciumbata, Carlesi, Vannucci, Tassi, Mennini, Roti, Napolitano, Lombardi, Bianchi.
Contrari	7	Berselli, Mondanelli, Ciardi, Benelli, Milone, La Vita, Capasso.
Astenuti	1	Scali.

Pertanto il Consiglio Comunale delibera altresì, di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Il Presidente del Consiglio Ilaria Santi



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato ELAB. A - Relazione Responsabile del Procedimento	Relazione Responsabile del Procedimento.pdf.p7m	06/12/2018
88E4C7908112C5373E9F6D596FA7E2CCE7B766398625247690156E7716467FF1		
A) Relazione illustrativa	A_Relazione_illustrativa.pdf	06/12/2018
F85CE8028CEBA4D00D078B7C785904AFC1AF5F966B3A80AC9032909400D6FEA1		
B) Costo sommario della spesa	B_Costo_sommario_della_spesa.pdf	06/12/2018
A56AC13F21A3A6BD092B97354291731C358628E4FD4010DE154E4FC71E320087		
C) Quadro economico	C_Quadro_economico.pdf	06/12/2018
8DE7C7F44120DA39BEC2B73125F26055A40DDEC36ADB0306C9408BD4F024839B		
D) Prime indicazioni per stesura PSC	D_Prime_indicazioni_per_stesura_PSC.pdf	06/12/2018
8EB9A997F01AA237BB6F6FE96EB351C02964BF1CCB6C6C2E54D73B4935870763		
01 Inquadramento generale	01_Inquadramento_generale.pdf	06/12/2018
7240AFFC469591A0A2656BA40EAF9351D13ED82F7D35394F63E749D089A80E		
02 Inquadramento parcheggi	02_Inquadramento_parcheggi.pdf	06/12/2018
3C4A9AE9E9CDF471F199D6CAACBFC2F3D65D1A3FCBD8E0FA361E79F252054D3DB		
03 Rilievo sottoservizi	03_Rilievo_sottoservizi.pdf	06/12/2018
5E8419F190BFA578981B2C88FDC0B9DC535A6FA0F4142F9DD611017F681EE301		
04 Stato di rilievo	04_Stato_di_rilievo.pdf	06/12/2018
8B26DE4DE33137AFA1FAC6AB261B5FD4AC23246E4276B4DDE718FC26995E8444		
05 Stato di rilievo	05_Stato_di_rilievo.pdf	06/12/2018
139D84C9DBA294E02DA652CF7163757E010018A51F650E9388380D3D1DD800F1		
06 Planimetria di progetto	06_Planimetria_di_progetto.pdf	06/12/2018
1C09EB62F962A0C06E13546A74F95445BF0AE769D6D9826520ABF42040A8C523		
07 Sezioni di progetto	07_Sezioni_di_progetto.pdf	06/12/2018
10B7DA3F062741FFD5BAE6BC669C42D8778C673F360FFDD8DDCE1C91BC886AC		
08 Illuminazione Pubblica	08_Illuminazione_pubblica.pdf	06/12/2018
78C767DD050599BD80648D60E57625E6297EE7785330AB30FF82259A8D023DC5		
09 Viste	09_Viste.pdf	06/12/2018
22786C9A96AE7D3CB5F28C4B460B22DB15C4C0B0FEA2A1E0895B02CC9811A68C		
10 Planimetria e particellare di esproprio	10_Planimetria_e_particellare_di_esproprio.pdf	06/12/2018
58A2CE48C4806E3C4D9FCB3EC5A93F13FF65AEF6A7E3102033FF80F4CB5F85E4		
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	PARERE_PG_2018_309.odt.pdf.p7m	10/12/2018
3281913E8D58B851BD24F13A509087CBB28F4560E6B9CD7ED47E8E62A21372B0		
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	PARERE_PG_2018_309.odt.pdf.p7m	11/12/2018
C01626558655F9D3D1AAC3736FC3B82F5F4CEE4E3BE920A8C02FAEA0E2124FF0		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato ELAB. A - Relazione Responsabile del Procedimento	Relazione Responsabile del Procedimento.pdf.p7m	06/12/2018
88E4C7908112C5373E9F6D596FA7E2CCE7B766398625247690156E7716467FF1		
A) Relazione illustrativa	A_Relazione_illustrativa.pdf	06/12/2018
F85CE8028CEBA4D00D078B7C785904AFC1AF5F966B3A80AC9032909400D6FEA1		
B) Costo sommario della spesa	B_Costo_sommario_della_spesa.pdf	06/12/2018
A56AC13F21A3A6BD092B97354291731C358628E4FD4010DE154E4FC71E320087		
C) Quadro economico	C_Quadro_economico.pdf	06/12/2018
8DE7C7F44120DA39BEC2B73125F26055A40DDEC36ADB0306C9408BD4F024839B		
D) Prime indicazioni per stesura PSC	D_Prime_indicazioni_per_stesura_PSC.pdf	06/12/2018
8EB9A997F01AA237BB6F6FE96EB351C02964BF1CCB6C6C2E54D73B4935870763		
01 Inquadramento generale	01_Inquadramento_generale.pdf	06/12/2018
7240AFFC469591A0A2656BA40EAF9351D13ED82F7D35394F63E749D089A80E		
02 Inquadramento parcheggi	02_Inquadramento_parcheggi.pdf	06/12/2018
3C4A9AE9E9CDF471F199D6CAACBFC2F3D65D1A3FCBD8E0FA361E79F252054D3DB		
03 Rilievo sottoservizi	03_Rilievo_sottoservizi.pdf	06/12/2018
5E8419F190BFA578981B2C88FDC0B9DC535A6FA0F4142F9DD611017F681EE301		
04 Stato di rilievo	04_Stato_di_rilievo.pdf	06/12/2018
8B26DE4DE33137AFA1FAC6AB261B5FD4AC23246E4276B4DDE718FC26995E8444		
05 Stato di rilievo	05_Stato_di_rilievo.pdf	06/12/2018

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



139D84C9DBA294E02DA652CF7163757E010018A51F650E9388380D3D1DDB00F1	06 Planimetria di progetto	06_Planimetria_di_progetto.pdf	06/12/2018
1C09EB62F962A0C06E13546A74F95445BF0AE769D6D9826520ABF42040A8C523	07 Sezioni di progetto	07_Sezioni_di_progetto.pdf	06/12/2018
10B7DA3F062741FFD5BAE6BC669C42D8778C673F360FFD8DDCE1C91BC886AC	08 Illuminazione Pubblica	08_Illuminazione_pubblica.pdf	06/12/2018
78C767DD050599BD80648D60E57625E6297EE7785330AB30FF82259A8D023DC5	09 Viste	09_Viste.pdf	06/12/2018
22786C9A96AE7D3CB5F28C4B460B22DB15C4C0B0FEA2A1E0895B02CC9811A68C	10 Planimetria e particellare di esproprio	10_Planimetria_e_particellare_di_esproprio.pdf	06/12/2018
58A2CE48C4806E3C4D9FCB3EC5A93F13FF65AEF6A7E3102033FF80F4CB5F85E4			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

SANTI ILARIA

codice fiscale SNTLRI67H53G999S

num.serie: 7007778848202191489653008962300779336

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 05/11/2018 al 05/11/2021

FEDELI SIMONETTA

codice fiscale FDLSNT63S65F205T

num.serie: 84417472972433758356609304697766650961

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021