

Estratto Cartografia bacini di drenaggio delle reti delle fognature

- scala 1:100



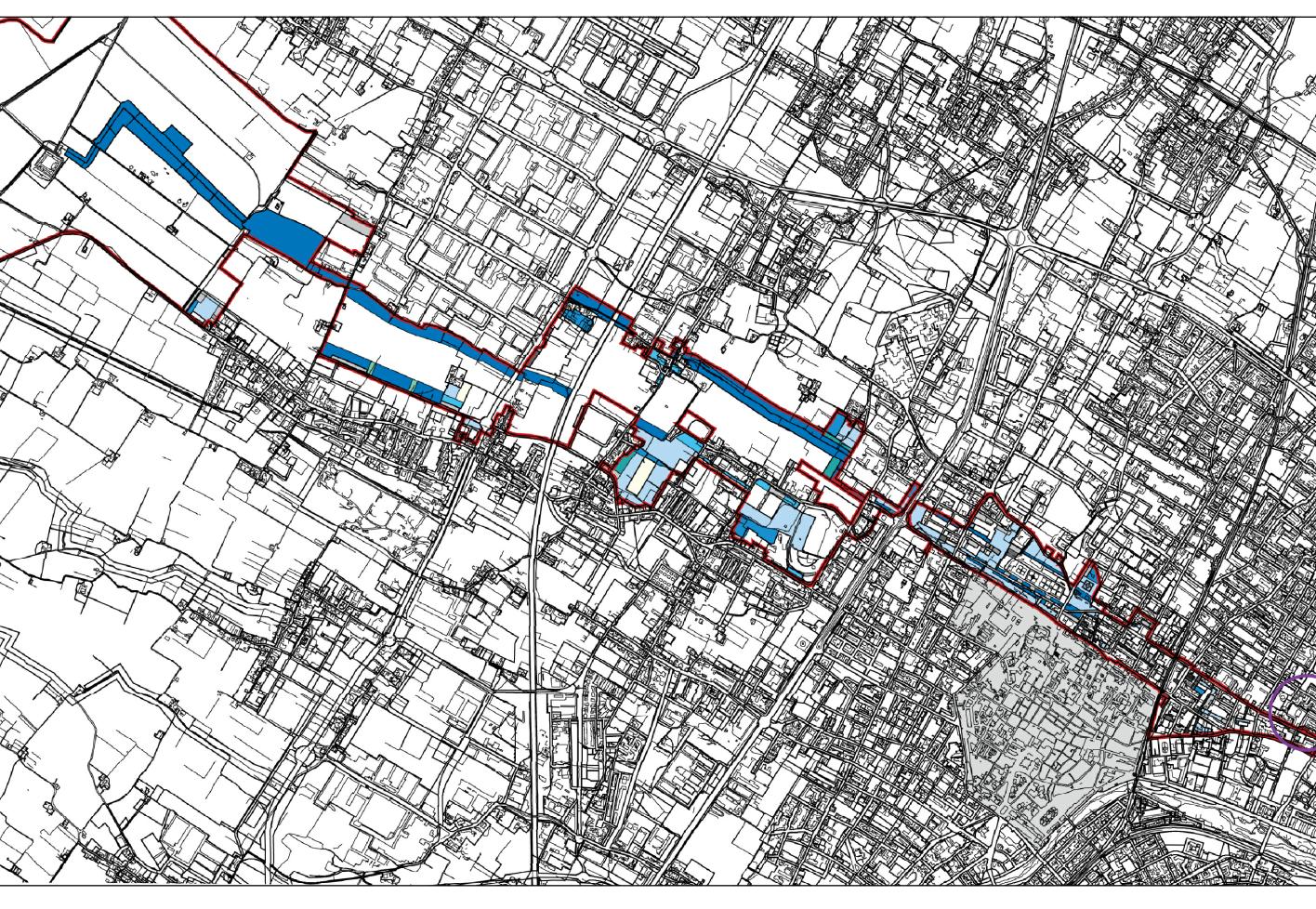
H 21.5 IF 6.0 RC40%

Classificazione area

Estratto Regolamento Urbanis

ico Comunale

scala 1:1000



Regolamento urbanistico Art. 92 - Schema direttore S.D. 4 Da Tavola al Fabbricone

Il progetto della connessione urbana centrale prevede nella parte compresa tra Cascine di Tavola e la Declassata il ridisegno degli spa con la realizzazione di impianti sportivi, parchi, piste ciclopedonali e barriere vegetazionali.

Nel tratto compreso tra la Declassata e via Bologna, il progetto prevede interventi di demolizione e ricostruzione con edifici alti lungo la viabilità principale (via Monet), il ridisegno degli spazi aperti attraverso parchi urbani, piazze, parcheggi, percorsi pavimentati e strade alberate.

sud a nord:

Ilizzazione di due parcheggi d'accesso al parco di Tavola, il primo lungo via Roma il secondo all'interno del recinto delle Cascine emazione delle barriere vegetazionali confi nanti con le aree industriali (Macrolotto 1, PIP di Fontanelle) e recupero dei tracciati dei corsi agricoli;

corsi agricoli;

Ilizzazione del parco di Grignano, con impianti sportivi a raso e coperti sistemati all'interno della ex fornace Panerai;

temazione degli accessi, dei parcheggi e degli impianti sportivi del parco dell'ippodromo;

molizione di alcuni capannoni industriali e ricostruzione di edifici alti con destinazione residenziale, commerciale e terziaria lungo la va via Monet e di edifi ci bassi su via Amalfi;

va via Monet e di edifi ci bassi su via Amalfi;

pliamento del parcheggio di interscambio (tram-bus /auto) all'incrocio tra la nuova via Monet e la Declassata;

pliamento del cimitero della Misericordia e il recupero di due edifi ci dell'ex deposito ASMIU da destinare ai servizi cimiteriali;

va via pliamento del parco urbano lungo via Monet e intorno al cimitero della Misericordia che mette in relazione la penetrante con l'area del vo sopedale;

Legenda