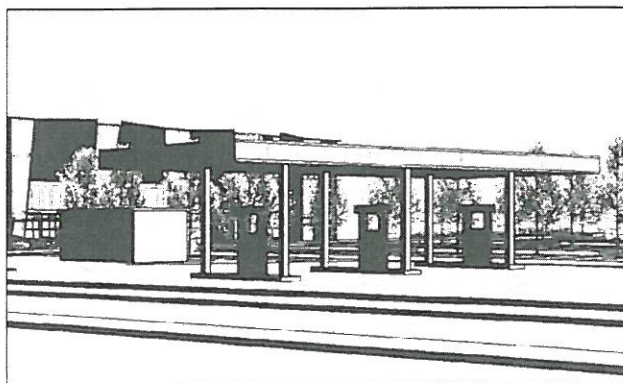




arkingeo
STUDIO TECNICO ASSOCIATO



Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008
via di Reggiana, Prato
per la realizzazione di un nuovo impianto
di distribuzione carburanti

Richiedente:

UNICOOP FIRENZE S.C. via S. Reparata, 43 - 50129 Firenze c.f. 00407780485

Progettista:

Arch. Franco Martini codice fiscale MRT FNC 61B27 G999M

Tecnico incaricato:

Ing. Fabio Miniati

Tecnico competenti in acustica ambientale
Provincia di Firenze n. 27



Tavola: VALUTAZIONE PREVISIONALE
DI IMPATTO ACUSTICO

Stato: PROGETTO

Data: 06/02/2015

RZ09

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Intervento:	Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.	Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015
Richiedente:	UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze	Pag. 2 di 10

Indice

1. PREMESSA.....	3
2. LEGISLAZIONE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	3
3. DESCRIZIONE DELLA SORGENTE SPECIFICA E DEI RICETTORI.....	4
3.1 INQUADRAMENTO.....	4
3.2 SORGENTE SPECIFICA.....	5
3.3 RICETTORI.....	6
4. LIMITI DI RUMOROSITÀ.....	8
5. VALUTAZIONE E CONCLUSIONI.....	10

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO		
Intervento:	Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.	Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015
Richiedente:	UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze	Pag. 3 di 10

1. PREMESSA

La presente valutazione previsionale di impatto acustico è svolta per stimare la rumorosità prodotta dall'impianto di distribuzione carburanti da realizzarsi in via di Reggiana – Prato.

2. LEGISLAZIONE E NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO

Per la valutazione dei valori limite di emissione ed immissione si è fatto riferimento alla legislazione seguente:

- Legge n. 447 del 26/10/1995 "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*";
- D.P.C.M. 14/11/1997 "*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*";
- D.M. 16/03/1998 "*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico*";
- Legge Regionale Toscana 01/12/1998, n. 89 "*Norme in materia di inquinamento acustico*";
- Giunta Regionale Toscana – Deliberazione n. 857 del 21/10/2013 "*Definizione dei criteri per la documentazione di impatto acustico e della relazione previsionale di clima acustico ai sensi dell'art.12, comma 2 e 3 della Legge Regionale n.89/98*";
- Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 2/R del 08/01/2014 "*Regolamento regionale di attuazione ai sensi dell'art. 2, comma 1, della LR n. 89/1998 (Norme in materia di inquinamento acustico)*";
- Comune di Prato – Delibera C. C. n. 11/02 "*Approvazione del Piano Comunale di Classificazione Acustica*" e successive varianti (D.C.C. 10/05 e 87/05).

ed alla seguente normativa tecnica:

- UNI 10855:1999. Acustica. Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti.
- UNI ISO 9613-2:2006. Acustica. Attenuazione sonora nella propagazione all'aperto - Parte 2: Metodo generale di calcolo.

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Intervento: Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato
per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.
Richiedente: UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze

Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015

Pag. 4 di 10

3. DESCRIZIONE DELLA SORGENTE SPECIFICA E DEI RICETTORI

3.1 INQUADRAMENTO

L'intervento di progetto prevede la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti in loc. Capezzana - Prato, in adiacenza ad un parcheggio ad uso pubblico (circa 230 posti) realizzato tra le vie di Reggiana, Sirio e Abbè Pierre (fig. 1).

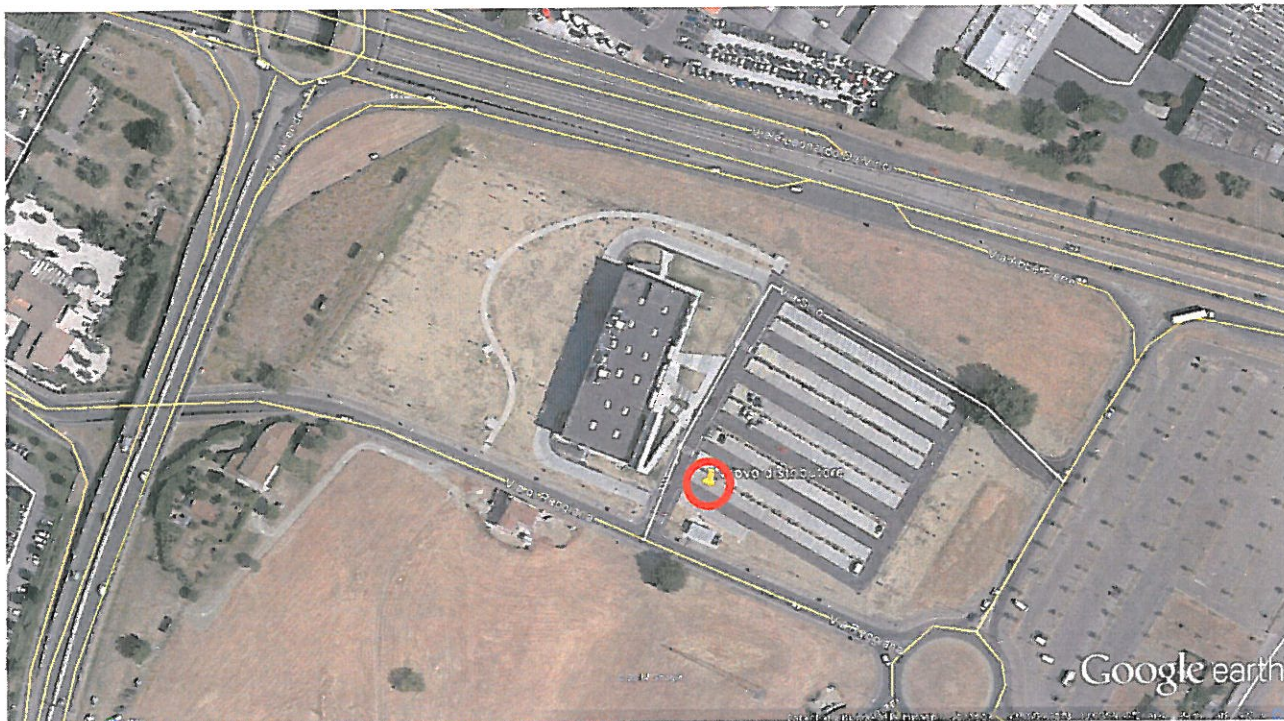


Fig. 1 – Localizzazione dell'impianto di distribuzione carburanti di progetto – via di Reggiana/via Sirio, Prato (fonte Google earth).

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Intervento: Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.
Richiedente: UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze

Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015

Pag. 5 di 10

3.2 SORGENTE SPECIFICA

Viene di seguito riportata una descrizione sintetica dell'impianto di progetto (vedi planimetria e prospetto). Per ulteriori approfondimenti si rimanda agli specifici elaborati.

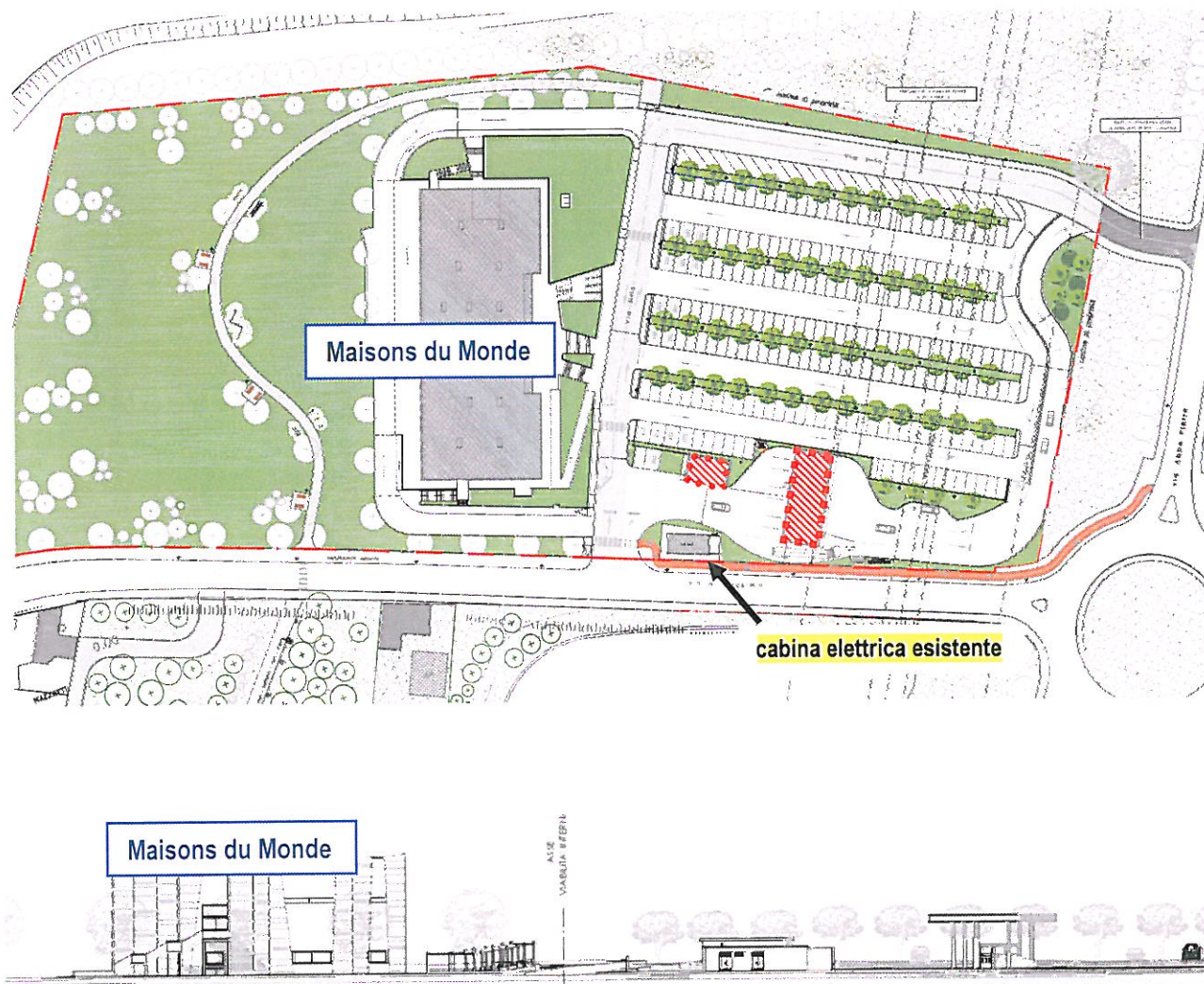


Fig. 2 – Planimetria e prospetto longitudinale dell'impianto di distribuzione carburanti (retino rosso) – via di Reggiana Sirio, Prato..

Distributore di carburanti

L'impianto si sviluppa su una superficie di circa 2.105 mq, comprese le corsie di accesso e deflusso che si attestano su via Sirio. Nel complesso il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- pensilina di copertura delle aree di rifornimento;
- box gestore (edificio a pianta rettangolare con annesso spogliatoio e servizio igienico, sup. lorda circa 31 m²);
- serbatoi interrati per lo stoccaggio dei carburanti liquidi;
- dispositivi di controllo delle perdite e del livello;

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO		
Intervento:	Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.	Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015
Richiedente:	UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze	Pag. 6 di 10

- isole con colonnine di distribuzione multi prodotto (carburanti liquidi per autotraz: benzina super s. p. e gasolio);
- impianti tecnologici.

Non è prevista l'erogazione di gas metano o GPL.

Il sistema di distribuzione è costituito da tre colonnine di erogazione automatica multiprodotto bifronte. L'impianto sarà realizzato per offrire un servizio di tipo "Self 24 ore su 24"

Quindi il distributore non presenta sorgenti sonore significative in quanto non sono previsti/a:

- l'impianto di autolavaggio;
- il bar/ristoro;
- erogazione di GPL (assenza quindi di elettropompe sul piazzale) e metano (assenza di compressori).

L'unica sorgente sonora è l'unità esterna dello split per il condizionamento del box del gestore, che non risulta significativa ai fini della presente valutazione.

La viabilità interna

Le corsie di accesso e deflusso dell'impianto sono posizionate in maniera tale da non recare pregiudizio alla circolazione dei mezzi sulle vie limitrofe. In ottemperanza alle indicazioni del Servizio Urbanistica sono state meglio svincolate le zone per il rifornimento dalla viabilità del vicino parcheggio (con disponibilità di circa 230 posti).

È ragionevole ipotizzare che il numero di mezzi che accederanno al distributore sarà trascurabile sia rispetto al traffico stradale su via di Reggiana che rispetto ai mezzi che utilizzeranno il suddetto parcheggio ad uso pubblico (prevalentemente a servizio dell'attività commerciale Maisons du Monde). Pertanto l'impatto acustico di tale sorgente non è significativo.

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Intervento: Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.

Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015

Richiedente: UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze

Pag. 7 di 10

3.3 RICETTORI

I ricettori potenzialmente più disturbati risultano:

- edificio commerciale Maisons du Monde (R0) la cui facciata dista circa 55 m dalla pensilina (area di rifornimento);
- edificio residenziale di 2 piani fuori terra, posto in via di Reggiana n. 121, 123 e 125 (R1). L'edificio dista circa 60 m dal box del gestore e circa 80 m dalla pensilina (area di rifornimento).

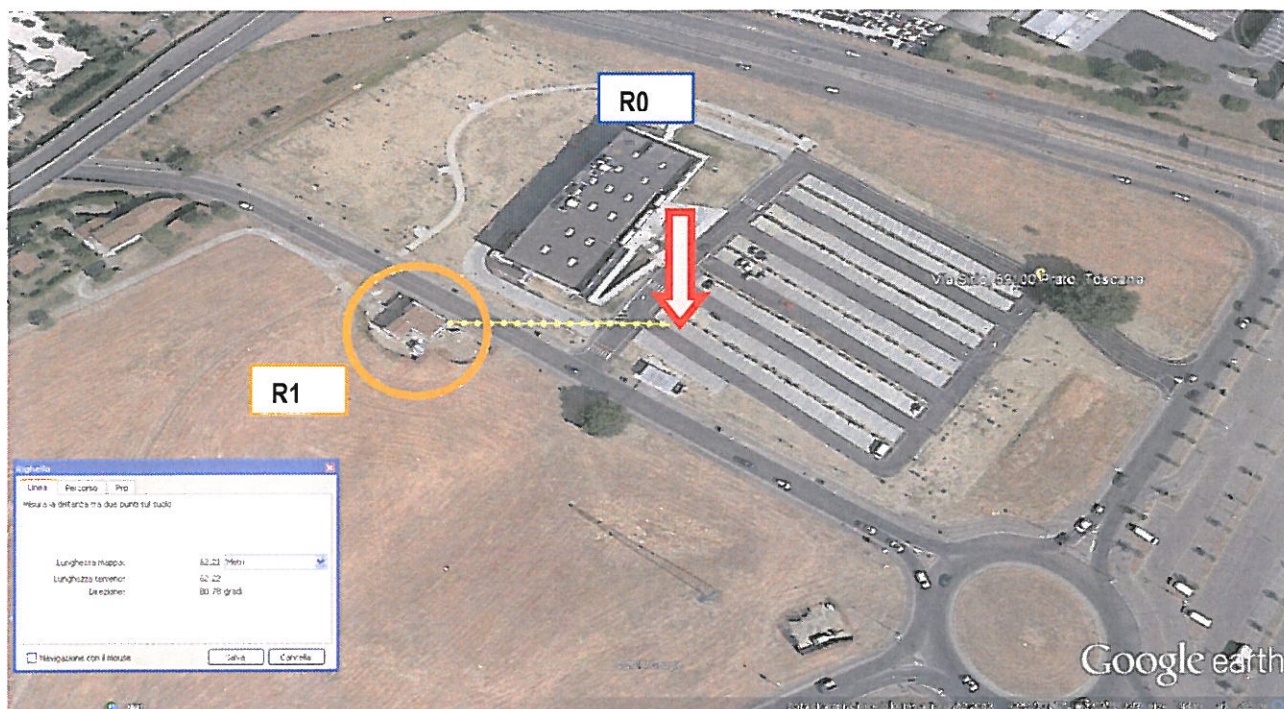


Fig. 3 – Ricettori. Con cerchio arancione il ricettore residenziale (R1), con la freccia il box del gestore (fonte: Google earth).

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Intervento: Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.
Richiedente: UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze

Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015

Pag. 8 di 10

4. LIMITI DI RUMOROSITÀ

Piano di Classificazione Acustica (limiti validi in esterno)

Il Comune di Prato ha approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 11/02 del 24/01/2002 e successive varianti il Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA).

Un estratto del PCCA, relativo all'area di interesse è riportato in fig. 4. Risulta che il centro commerciale ed i ricettori più vicini (potenzialmente impattati) sono collocati in classe IV - *Aree di intensa attività umana*.

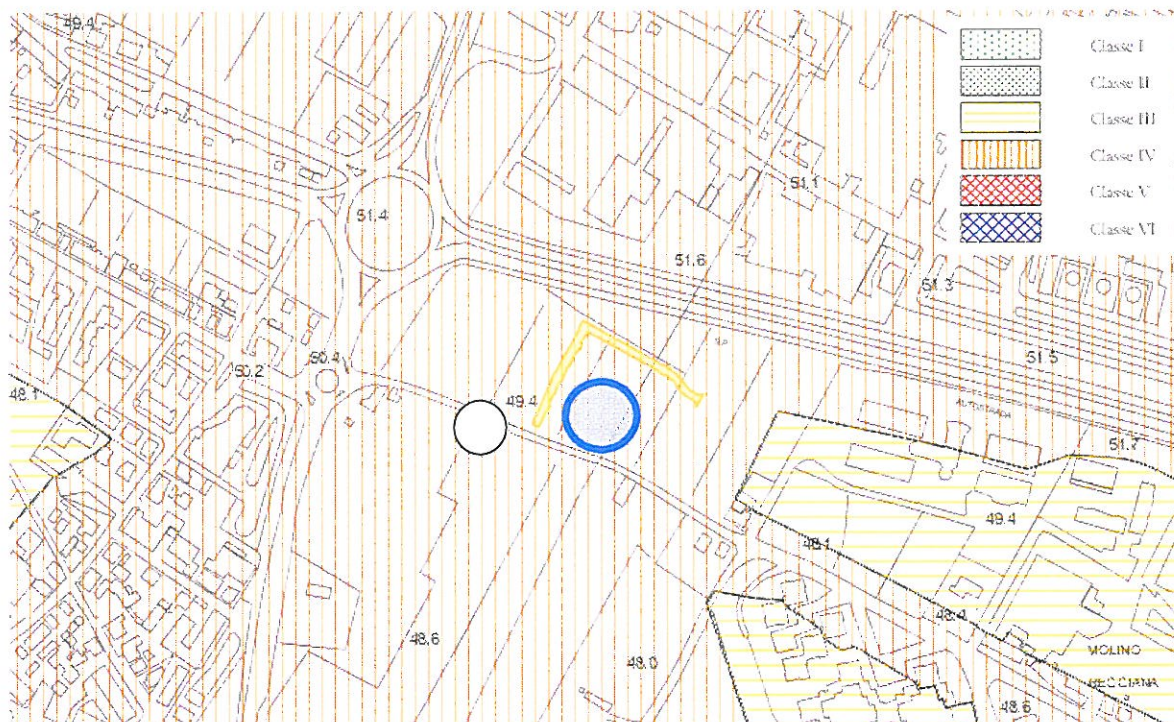


Fig. 4 - Estratto del PCCA relativo all'area di interesse.

Il D.P.C.M. 14 novembre 1997 fissa, ai ricettori, i seguenti valori limite di emissione e assoluti di immissione (tab. 1):

Classe acustica (PCCA)	Limiti di emissione [dB(A)]		Limiti assoluti di immissione [dB(A)]	
	Periodo di riferimento		Periodo di riferimento	
	Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)	Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)
IV – Aree di intensa attività umana	60	50	65	55

Tabella 1 - Valori limite di emissione ed assoluti di immissione (D.P.C.M. 14-11-97. Tabelle B e C).

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO		
Intervento:	Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.	Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015
Richiedente:	UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze	Pag. 9 di 10

Differenziale di immissione (applicabile in ambiente abitativo)

Oltre ai limiti sopra indicati, validi in esterno, per la valutazione dell'accettabilità del rumore all'interno degli ambienti abitativi confinati, è prevista l'applicazione del criterio differenziale. Il D.P.C.M. 14 novembre 1997 stabilisce le seguenti soglie di rumore ambientale per l'applicabilità del criterio differenziale (tab. 2).

	Limite diurno (06-22) <i>L_{Aeq} [dBA]</i>	Limite notturno (22-06) <i>L_{Aeq} [dBA]</i>
Soglia di applicabilità a finestre aperte	50	40
Soglia di applicabilità a finestre chiuse	35	25

Tab. 2 – Soglie di applicabilità del criterio differenziale.

Se il rumore ambientale supera i valori riportati in tabella è prevista la verifica del rispetto del limite differenziale di immissione pari a 5 dB(A) nel periodo di riferimento diurno e 3 dB(A) in quello notturno. Qualora il rumore ambientale risulti inferiore ai valori indicati in tabella ogni effetto del rumore è ritenuto trascurabile. Il livello differenziale L_D è ottenuto come differenza tra il livello di rumore ambientale L_A (sorgente specifica in funzione) ed il livello di rumore residuo L_R (sorgente specifica spenta).

Il parametro acustico di riferimento per la misura del rumore ambientale e del residuo, ai fini del calcolo del livello differenziale, è il L_{Aeq} riferito ad un periodo sufficiente a caratterizzare il rumore della sorgente specifica.

Nel caso specifico il distributore offre un servizio di tipo "Self 24 ore su 24 (l'unità esterna tipo split, per la climatizzazione del box del gestore sarà funzionante solo durante il periodo diurno).

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

Intervento:	Richiesta di Variante al PIANO ATTUATIVO 218/2008 via di Reggiana, Prato per la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione carburanti.	Emissione n. 1 del 06 febbraio 2015
Richiedente:	UNICOOP FIRENZE S.C. Via Santa Reparata, 43 - 50129 Firenze	Pag. 10 di 10

5. VALUTAZIONE E CONCLUSIONI

Vista l'assenza di sorgenti sonore in esterno (ad eccezione dello split per la climatizzazione del box del gestore) e la rilevante distanza dai ricettori è trascurabile qualunque contributo degli impianti tecnologici suddetti ai ricettori.

Quindi, sulla base delle considerazioni qualitative precedentemente richiamate, si può concludere che la sorgente specifica rispetterà ampiamente i limiti di rumorosità previsti dalla normativa vigente.

Tecnico incaricato

Dott. Ing. Fabio Miniati

Tecnico competente in acustica ambientale.
Provincia di Firenze n. 27 – atto n. 1004 del 14-05-01