



comune di
PRATO

Codice Fiscale: 84006890481

**Progetto: Azioni Regionali per la sicurezza stradale.
Interventi su tratte stradali comunali.**

Passaggio ciclopeditone e parcheggio bici presso la Scuola elementare Italo Calvino

Fase:
Progetto Definitivo

Assessore ai lavori pubblici	Filippo Alessi
Area Tecnica	Servizio Mobilità e Infrastrutture
Dirigente del Servizio	Ing. Rossano Rocchi

Progettisti

Progettisti
Geom. Gerarda Del Reno
Ing. Antonio De Luca
Ing. Serena Gatti

R.U.P.
Geom. Gerarda Del Reno

Elaborato A: Relazione tecnica

P 263/A



Area "Tecnica"

Servizio "Mobilità e Infrastrutture"

P263/A AZIONI REGIONALI PER LA SICUREZZA STRADALE. INTERVENTI SU TRATTE STRADALI COMUNALI.

PASSAGGIO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO BICI PRESSO LA SCUOLA ELEMENTARE ITALO CALVINO

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il presente progetto prevede la realizzazione di un nuovo percorso pedonale lungo il fiume "Rio dei Bagni" che, collegandosi all'esistente percorso pedonale, permette dal paese di Figline di raggiungere la Scuola Elementare Italo Calvino.

Attualmente, per un tratto non trascurabile, gli utenti della Scuola sono obbligati a passare sulla carreggiata stradale di via Cantagallo. Risulta quindi di primaria importanza la realizzazione di un percorso sicuro e separato dal traffico veicolare.

Quindi, per raggiungere la scuola, i pedoni, provenienti sia dal percorso pedonale esistente sia dal tratto di marciapiede già realizzato, proseguiranno lungo la strada su un nuovo marciapiede che terminerà in corrispondenza del ponte.

Attraversato il ponte si prosegue su un nuovo percorso pedonale realizzato lungo l'argine opposto a quello di via Cantagallo.

In particolare il progetto prevede come indicato nelle tavole grafiche allegate:

- 1) realizzazione di un nuovo marciapiede di larghezza 1 m e altezza rispetto alla sede stradale 15 cm. Per permettere la costruzione del marciapiede senza diminuire l'ampiezza della carreggiata esistente, si prevede, la demolizione dell'attuale muro avente spessore 40 cm e la costruzione, solo in corrispondenza del fiume, di un nuovo argine in c.a. di spessore 15 cm ed avente la stessa altezza dell'argine esistente;
- 2) demolizione di un tratto di parapetto sul ponte e la sua ricostruzione sull'estremità dell'argine, senza alcuna modifica dell'alveo del fiume, per ottenere lo spazio necessario ad accedere al nuovo percorso pedonale;
- 3) demolizione di un pezzo del muro di confine di proprietà per l'ingresso al nuovo percorso pedonale;
- 4) realizzazione di un nuovo percorso pedonale in autobloccanti di larghezza pari 2,5 m in modo da permettere, in caso di necessità, l'accesso ai mezzi meccanici per la manutenzione dell'argine. Tale percorso sarà delimitato dal resto della proprietà tramite una recinzione amovibile costituita da una serie di perni ancorati al terreno e da moduli di ringhiera ad essi bloccati;
- 5) sistemazione, poiché pericolante, della cimasa del muro dell'argine adiacente al nuovo percorso pedonale;
- 6) asportazione dall'alveo del fiume, in corrispondenza dei muri di sostegno del ponte, del materiale sedimentato e sua successiva redistribuzione lungo il fiume stesso;
- 7) rialzamento della balaustra del ponte, attualmente di altezza pari a 50 cm, per rendere più sicuro il passaggio dei pedoni.

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 180.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **120 giorni** dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà private pertanto è necessario attivare un procedimento espropriativo.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase definitiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 2 dell'art. 93 del D.Lgs. 163/2006, e con la facoltà di applicare quanto previsto dal comma 4 dell'art. 53 del suddetto decreto.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- El. A – Relazione generale;
- El. B – Elaborati grafici:
 - Tav.1 – Cartografia;
 - Tav.2 – Stato Attuale;
 - Tav.3 – Stato di progetto;
 - Tav.4 – Stato sovrapposto;
 - Tav.5 – Documentazione fotografica;
- El. C – Linee guida per la sicurezza;
- El. D – Computo metrico e Quadro economico;
- El. E – Elenco prezzi unitari;
- El. F – Piano Particellare d'esproprio;

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Ing. Antonio De Luca
- Ing. Serena Gatti

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 180.000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - P261 LOTTO1 -**A) Lavori a base di appalto**

Importo dei lavori soggetti a ribasso		105.067,34	
Oneri sicurezza		7.000,00	
		112.067,34	112.067,34

B) Per somme a disposizione

IVA 10% su A)	10%	11.206,73	
Indennità di esproprio		45.000,00	
Incentivo di progettazione		2.017,21	
Spostamento contatore Gas		5.000,00	
Imprevisti		4.708,72	
		67.932,66	67.932,66

SOMMANO**IMPORTO TOTALE****Euro****180.000,00****7 - aggiudicazione dei lavori –**

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 comma 7 bis del D.Lgs. 163/06 (così come modificato dal D.Lgs. 162/08) e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con offerta al massimo ribasso, secondo quanto previsto dal citato D.Lgs. 163/06.

Non sarà ammessa la revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 133 del D. Lgs. 163/06.

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3, – Classifica I, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, di cui all'art. 131 del D.Lgs. 163/06, che saranno parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, Ottobre 2015

SOMMARIO

1 - SCELTE PROGETTUALI E CARATTERISTICHE TECNICHE	1
2 – STUDIO DI PERFETTIBILITÀ AMBIENTALE –	1
3 – INDAGINI PRELIMINARI -	2
4 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE -	2
5 - REALIZZAZIONE DEL PROGETTO –	2
6 - QUADRO ECONOMICO –	3
7 - AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI –	3
8 - SICUREZZA NEL CANTIERE-	3