



Comune di Prato

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

COMMITTENTE:

**ESSELUNGA** S.p.A.  
via Tevere, 3 50019 Sesto Fiorentino (FI)

RICHIEDENTE:

**ELKOS S.p.A.**  
via J. Nardi, 17 59100 Prato

PROGETTO PIANO DI RECUPERO:

**ARCH. PAOLO BARTOLINI**  
via Lorenzo il Magnifico, 72 50129 Firenze



**INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
A CARATTERE STRADALE**  
PROGETTO PRELIMINARE

### ALLEGATO "A"

*Studio della mobilità e quadro delle  
proposte progettuali per il  
miglioramento delle caratteristiche  
geometriche e funzionali della rete*

PROGETTO:

**ING. PIER PAOLO CORCHIA**  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ARCH. SERGIO BECCARELLI**



via Bondi 14A 43123 Parma

GIUGNO 2013



Comune di Prato

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

RICHIEDENTE:

**ELKOS S.p.A.**  
via J. Nardi, 17 59100 Prato

COMMITTENTE:

**ESSELUNGA** S.p.A.  
via Tevere, 3 50019 Sesto Fiorentino (FI)

PROGETTO PIANO DI RECUPERO:

**ARCH. PAOLO BARTOLINI**  
via Lorenzo il Magnifico, 72 50129 Firenze



**INTERVENTI INFRASTRUTTURALI A CARATTERE STRADALE**  
PROGETTO PRELIMINARE

### ALLEGATO "A"

*Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento  
delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete*

PROGETTO:

**ING. PIER PAOLO CORCHIA**  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ARCH. SERGIO BECCARELLI**



via Bondi 14A 43123 Parma

GIUGNO 2013

**A – ANALISI DELLE CARATTERISTICHE ATTUALI DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE  
RELAZIONE**

**B – STIMA DELLA DOMANDA DI TRASPORTO FUTURA INDOTTA DALL'AMPLIAMENTO  
DEL SUPERMERCATO E VALUTAZIONE DELLE MODALITA' DI TRASPORTO CONNESSE  
CON L'APPROVVIGIONAMENTO  
RELAZIONE**

**C – QUADRO DELLE PROPOSTE PROGETTUALI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE  
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E FUNZIONALI DELLA RETE  
RELAZIONE**

ANALISI DELLE CARATTERISTICHE ATTUALI DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE  
RELAZIONE

STIMA DELLA DOMANDA DI TRASPORTO FUTURA INDOTTA DALL'AMPLIAMENTO  
DEL SUPERMERCATO E VALUTAZIONE DELLE MODALITA' DI TRASPORTO CONNESSE  
CON L'APPROVVIGIONAMENTO  
RELAZIONE

## QUADRO DELLE PROPOSTE PROGETTUALI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E FUNZIONALI DELLA RETE RELAZIONE

ELABORATI GRAFICI ALLEGATI:

- Interventi di miglioramento della rete viaria esistente - inquadramento - TAV 1.1
- Intervento "S1M1" Viale Galilei nel tratto prospiciente il supermercato - stato dei luoghi - TAV 1.2
- Intervento "S1M1" Viale Galilei nel tratto prospiciente il supermercato - soluzioni progettuali - TAV 1.3
  - Intervento "S1M2" intersezione viale Galilei - via Marradi - stato dei luoghi - TAV 1.4
  - Intervento "S1M2" intersezione viale Galilei - via Marradi - soluzioni progettuali - TAV 1.5
    - Intervento "S1M3a" rotatoria viale Galilei/via Gualchiera - stato dei luoghi - TAV 1.6
    - Intervento "S1M3a" rotatoria viale Galilei/via Gualchiera - soluzioni progettuali - TAV 1.7
    - Intervento "S1M3b" intersezione viale Galilei/via Gherardi - stato dei luoghi - TAV 1.8
    - Intervento "S1M3b" intersezione viale Galilei/via Gherardi - soluzioni progettuali - TAV 1.9
      - Intervento "S1M3c" rotatoria via Bologna/via Gherardi - stato dei luoghi - TAV 1.10
      - Intervento "S1M3c" rotatoria via Bologna/via Gherardi - soluzioni progettuali - TAV 1.11
        - Intervento "S1M4" marciapiedi di via Bologna - stato dei luoghi - TAV 1.12
        - Intervento "S1M4" marciapiedi di via Bologna - soluzioni progettuali - TAV 1.13
- Interventi di miglioramento della rete viaria esistente - inquadramento - TAV 2.1
- Intervento "S2M1" Viale Galilei nel tratto prospiciente il supermercato - stato dei luoghi - TAV 2.2
- Intervento "S2M1" Viale Galilei nel tratto prospiciente il supermercato - soluzioni progettuali - TAV 2.3
  - Intervento "S2M2" intersezione viale Galilei - via Marradi - stato dei luoghi - TAV 2.4
  - Intervento "S2M2" intersezione viale Galilei - via Marradi - soluzioni progettuali - TAV 2.5
    - Intervento "S2M3" intersezione via Bologna - via Delle Sacca - stato dei luoghi - TAV 2.6
    - Intervento "S2M3" intersezione via Bologna - via Delle Sacca - soluzioni progettuali - TAV 2.7
      - Intervento "S2M4" marciapiedi di via Bologna - stato dei luoghi - TAV 2.8
      - Intervento "S2M4" marciapiedi di via Bologna - soluzioni progettuali - TAV 2.9

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSE</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CAMPAGNA DI RILIEVO DEL TRAFFICO</b>	<b>4</b>
2.1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
2.2	OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO	4
2.3	STRUMENTAZIONI E TECNICHE	5
2.3.1	Rilievi Strumentali	5
2.3.1.1	Il rilevamento con sensori magnetodinamici	5
2.3.1.2	La restituzione ed il post-processing	6
2.3.2	Rilievi Manuali sulle intersezioni	6
2.4	STRATEGIA DI RILIEVO	6
2.5	SINTESI DEI RISULTATI	10
2.5.1	Sezioni su tronco	10
2.5.1.1	Stima TGM	10
2.5.1.2	Report totali strumentali	16
2.5.2	Intersezioni	58
2.6	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	78
2.6.1	Rilievo strumentale	78
<b>3</b>	<b>VERIFICHE DI CAPACITÀ DELLE SEZIONI STRADALI E DELLE INTERSEZIONI RILEVATE</b>	<b>103</b>
3.1	QUANTIFICAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO ATTUALE	103
3.2	LIVELLI OPERATIVI DI SERVIZIO DELLA RETE VIARIA ATTUALE	109
3.2.1	Livelli di servizio su tratte stradali	109
3.2.1.1	Determinazione dei LOS su tratte a carreggiata unica	110
3.2.2	Livelli di servizio su intersezioni a raso libere	116
3.2.3	Metodo di calcolo per intersezioni a rotatoria	118
3.2.4	LOS sezioni rettilinee	119
3.2.4.1	Sezione 1 – via Mozza sul Gorone	119
3.2.4.2	Sezione 2 – viale Galilei	120
3.2.4.3	Sezione 3 – via Bologna	120
3.2.5	LOS intersezioni a raso libere	121
3.2.5.1	Intersezione 2 - via Gherardi-viale Galilei	121
3.2.5.2	Intersezione 3 - via Abatoni-viale Galilei	122
3.2.6	LOS intersezioni a rotatoria	122

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

3.2.6.1	Intersezione 1 - viale Galilei–via Mozza sul Gorone–via Orlando (Ponte Datini).....	122
3.2.6.2	Intersezione 4 - viale Galilei–via Bologna.....	125
3.2.6.3	Intersezione 5 - via Gherardi–via Bologna .....	128
3.3	SINTESI DEI RISULTATI.....	132

**ALLEGATO 1: RILIEVI STRUMENTALI IN CORRISPONDENZA DELLE TRE SEZIONI DI MISURA**

**ALLEGATO 2: RILIEVI MANUALI DELLE INTERSEZIONI**

**ALLEGATO 3: MOVIMENTI PEDONALI SULLE INTERSEZIONI**

## 1 PREMESSE

Il presente documento illustra le analisi di carattere trasportistico condotte al fine di acquisire un quadro conoscitivo quanto più possibile esaustivo relativamente agli elementi principali che costituiscono il comparto viabilistico afferente al Piano di recupero per la ristrutturazione del negozio Esselunga di viale Galilei, ubicato in Comune di Prato.

Le analisi sviluppate in questa sede sono state articolate in due sezioni:

- illustrazione della campagna di rilievi di traffico condotta in sito con la finalità di monitorare le sezioni stradali e le intersezioni maggiormente significative per l'ambito di interesse, ovvero quello ricompreso nel quadrante definito da viale Galilei ad est, via Bologna ad ovest e via Mozza sul Gorone a sud<sup>1</sup>;
- verifica di capacità e determinazione del livello operativo di servizio (LOS) relativi allo stato di fatto degli elementi viabilistici principali del comparto (in termini di sezioni rettilinee e di intersezioni), rilevati durante la campagna condotta in sito di cui al punto precedente.

---

<sup>1</sup> In particolare la fase di monitoraggio ha coinvolto gli elementi stradali al "cordone" del comparto afferente all'intervento di ristrutturazione del Supermercato, che, nella loro configurazione e gerarchia, sono stati ritenuti di interesse al fine di ottenere una stima dell'entità dei flussi che coinvolgono il sistema viabilistico ad una scala opportunamente estesa.



## 2 CAMPAGNA DI RILIEVO DEL TRAFFICO

### 2.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Sistemi di Monitoraggio del traffico - Linee Guida per la progettazione".

### 2.2 OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO

Gli obiettivi cui è finalizzato un sistema di monitoraggio possono essere specifici o molteplici, fra tutti quelli possibili vi sono: regolazione del traffico, lotta contro le infrazioni, sicurezza stradale, manutenzione, progettazione, studi e ricerche (es. elaborazione e calibrazione di modelli ed analisi del comportamento dei guidatori).

Le grandezze oggetto di misurazione cambiano in dipendenza dell'obiettivo dell'analisi e dell'utilizzo dei dati stessi, infatti anche questo ha una notevole influenza sulle variabili che descrivono un evento da misurare.

Nonostante tutto questo, i parametri più frequentemente oggetto di monitoraggio, per la loro capacità di descrivere abbastanza compiutamente il flusso veicolare, restano:

- le portate veicolari;
- le classificazioni dei veicoli;
- le velocità.

Queste grandezze infatti, consentono di descrivere sufficientemente bene il fenomeno "traffico" per le più diffuse attività che richiedono la conoscenza dei volumi di traffico.

L'obiettivo del rilievo è il monitoraggio del traffico nell'area compresa tra il viale Galilei, via Bologna e via Mozza sul Gorone nel Comune di Prato. Per fare questo sono state utilizzate tre sezioni di misura del traffico tramite strumentazione contatraffico e cinque postazioni di misura del traffico sulle intersezioni tramite l'utilizzo di personale addetto al conteggio e di telecamere fisse.

L'installazione delle componenti strumentali è stata preceduta dalla comunicazione alle Autorità Competenti sia per le fasi di cantiere, sia per la permanenza delle stesse sulla superficie stradale. Per la sicurezza delle operazioni sul campo è stato fatto riferimento al Disciplinare Tecnico relativo alla segnaletica per i cantieri stradali.

Per quanto riguarda il tempo di rilevamento si è cercato di mantenerlo nel periodo compreso tra la terza e la quarta settimana di gennaio, periodo di rilievo rappresentativo della settimana tipo durante l'anno priva di festività con scuole aperte.

## 2.3 STRUMENTAZIONI E TECNICHE

### 2.3.1 Rilievi Strumentali

La necessità di raccogliere dati di traffico in sezioni prestabilite, quindi con continuità e accuratezza su lunghi periodi ed a tutte le ore (sia diurne sia notturne), ha portato ad optare per rilievi di tipo strumentato.

Fra i molti sistemi automatici di rilevamento attualmente disponibili (tubi pneumatici, cavi triboelettrici, spire induttive, sensori magnetodinamici, sensori a microonde, raggi infrarossi, laser, immagini video) è stato fatto riferimento al sistema con Sensori Elettromagnetici molto simili alle spire induttive per la elevata affidabilità, ma con una notevole versatilità di posizionamento temporaneo in sicurezza sia in condizioni di esercizio che durante l'installazione<sup>2</sup>.

Questo sistema rientra nella categoria con rilevatori di tipo intrusivo (posti sulla pavimentazione), al contrario dei sistemi non intrusivi (rilevatore posto in prossimità della carreggiata) che però, frequentemente hanno un maggiore impatto visivo sull'utenza con potenziale condizionamento del comportamento, addirittura fino al cambiamento dell'itinerario, quindi introducendo un potenziale elemento di distorsione delle grandezze rilevate.

#### 2.3.1.1 Il rilevamento con sensori magnetodinamici

I sensori magneto-dinamici o sensori VMI ("vehicle magnetic imaging") sono i più moderni sensori di tipo intrusivo capaci di rilevare una vasta gamma di dati di traffico (passaggio dei veicoli, velocità di transito, lunghezza veicolare, tempo di occupazione della sezione stradale, distanziamento temporale). Un sensore magneto-dinamico ha l'aspetto di una piastra rettangolare di piccole dimensioni, ed è costituito essenzialmente da un microprocessore alimentato da batterie ricaricabili.

Nell'attività legata alla applicazione del presente caso, questo tipo di rilevatore è stato impiegato in una modalità intermedia fra quella di rilevatore semi-permanente (ovvero per rilevamenti prolungati su una stessa sezione stradale), che richiederebbe l'alloggiamento all'interno di una fessura verticale praticata nella pavimentazione stradale (in maniera che esso risulti protetto nei confronti delle sollecitazioni trasmesse dai veicoli), e l'utilizzo come rilevatore portatile (ossia per rilevamenti di breve durata da svolgersi in diverse sezioni stradali) il sensore magneto-dinamico, infatti è stato installato sulla superficie del piano viabile inserito all'interno di un idoneo alloggiamento (cover) in materiale plastico fissato con appositi ancoraggi alla pavimentazione bituminosa. L'alloggiamento è progettato per resistere alle sollecitazioni ed ha una idonea forma per ridurre l'impatto sull'utenza.

Il sensore VMI è stato posizionato in corrispondenza della mezzzeria della corsia stradale oggetto di rilevamento.

---

<sup>2</sup> Il cantiere temporaneo necessario all'installazione del singolo rilevatore in condizioni normali non dura più di 10-15 min.

I sensori magneto-dinamici rilevano il passaggio dei veicoli stradali, basandosi sull'analisi della variazione del campo magnetico terrestre indotte dall'interferenza delle componenti metalliche del veicolo. In corrispondenza di ogni cambiamento del campo magnetico terrestre indotti dall'influenza magnetica del veicolo transitante, i circuiti GMR ("Giant Magneto Ratio") presenti all'interno del rilevatore producono un segnale elettrico, il quale risulta direttamente proporzionale alla massa magnetica veicolare che lo ha provocato. Tali segnali elettrici sono analizzati dal microprocessore del sensore e quindi immagazzinati nella sua memoria interna.

Ultimata la registrazione in sito, i dati memorizzati sono trasferiti ad un normale computer che, utilizzando un appropriato software di analisi, organizza e restituisce un'ampia gamma di informazioni sul flusso di traffico rilevato, in particolare si possono ottenere: il conteggio dei veicoli transitati, le misure di velocità, le lunghezze veicolari ed i distanziamenti temporali.

I vantaggi della tecnica di rilevamento con sensori VMI risiedono nella facilità di installazione e rimozione dei rilevatori (dovuta alle loro dimensioni contenute), nella possibilità di garantire lunghi periodi di conteggio grazie al funzionamento con batterie di autonomia elevata (fino a 90 giorni), nella precisione di conteggio, nella possibilità di rilevare veicoli viaggianti sia ad alta che a bassa velocità, nonché nella possibilità di acquisizione di ulteriori dati di traffico di interesse.

Naturalmente anche se l'affidabilità di questi sensori è elevata, è stata posta attenzione al posizionamento degli stessi per evitare che fossero collocati in una posizione dove, fatte salve condizioni eccezionali, durante le punte di massimo carico, la velocità dei veicoli non si riducesse al punto da abbassare l'affidabilità delle misure stesse.

#### 2.3.1.2 La restituzione ed il post-processing

Il software utilizzato per l'importazione dei dati memorizzati in sito consente di produrre una molteplicità di rapporti di tipo statistico, anche con elaborazioni per l'estrazione di valori medi e l'aggregazione dei dati al fine di migliorarne la leggibilità.

#### 2.3.2 Rilievi Manuali sulle intersezioni

Il rilievo di traffico sulle intersezioni verrà eseguito con l'ausilio di personale addetto al conteggio e di telecamere fisse digitali. La finalità del rilievo sulle intersezioni è quella di ricostruire la matrice origine destinazione delle singole manovre presenti all'interno dell'intersezione. Vista la complessità di esecuzione di tale tipologia di rilievo (alta presenza di personale addetto al conteggio vista l'alto numero e la difficoltà di lettura delle singole manovre da rilevare) si è concentrata la campagna di rilievo nelle tre fasce giornaliere di punta di traffico della durata di due ore ciascuna, da ripetersi per due almeno giorni all'interno del periodo di rilievo.

### 2.4 STRATEGIA DI RILIEVO

L'obiettivo del rilievo è la quantificazione della domanda di trasporto attualmente presente nell'area compresa tra il viale Galilei, via Bologna e via Mozza sul Gorone nel Comune di Prato per fare questo sono

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE

state utilizzate tre sezioni di misura del traffico tramite strumentazione contatraffico e cinque postazioni di misura del traffico sulle intersezioni tramite l'utilizzo di personale addetto al conteggio e di telecamere fisse.

La campagna di misura per le **sezioni rettilinee** è stata così impostata:

- ❑ Rilievo dei flussi veicolari nell'intervallo tra le ore 00.00 e le ore 24.00 in continuo per una settimana da **Giovedì 17 gennaio 2013 a Mercoledì 23 gennaio 2013**;
- ❑ Restituzione giornaliera dei valori di flusso e velocità;
- ❑ Restituzione dei valori rilevati in intervalli di 15' (necessari alla ricostruzione del PHF-Peak hour factor);
- ❑ Suddivisione dei flussi veicolari in diverse classi di lunghezza (tipologia dei veicoli).

VEIC. <5m	5m < VEIC. <8m	8m < VEIC. <12m	VEIC. >12m
-----------	----------------	-----------------	------------

Le ubicazioni delle tre sezioni di misura di traffico strumentale sono le seguenti:

- ❑ Sezione N. 1 - Via Mozza sul Gorone nel tratto compreso tra via Bologna e viale Galilei;
- ❑ Sezione N. 2 - Viale Galilei nel tratto compreso tra via Bologna e via Gualchiera;
- ❑ Sezione N. 3 - Via Bologna nel tratto compreso tra viale Galilei e via Gualchiera.



Figura 2-1 – Ubicazione delle sezioni rettilinee di rilievo

La campagna di misura sulle **cinque intersezioni di traffico**, eseguita nelle giornate di **Venerdì 18 gennaio 2013** e **Sabato 19 gennaio 2013**, è stata impostata nel modo seguente:

- ❑ Il rilievo delle singole manovre dei flussi veicolari è stato rilevato nell'intervallo compreso tra le ore:
  - ⇒ 07.00 - 09.00 (intervallo orario di punta del mattino);
  - ⇒ 11.30 - 13.30 (intervallo orario di punta del mezzogiorno);
  - ⇒ 17.00 - 19.00 (intervallo orario di punta della sera).
- ❑ Il rilievo delle singole manovre è stato effettuato con suddivisione dei flussi in due classi (leggeri, pesanti);
- ❑ Le singole manovre sono rilevate ad intervalli di 15' per permettere la valutazione del PHF;
- ❑ Il rilievo del transito di pedoni;
- ❑ La ricostruzione della Matrice O/D di ciascuna delle intersezioni.

Le ubicazioni delle cinque intersezioni da rilevare sono le seguenti:

- ❑ Intersezione N. 1 tra viale Galilei, via Mozza sul Gorone, via Orlando/Ponte Datini (intersezione a rotatoria);
- ❑ Intersezione N. 2 tra viale Galilei e via Evaristo Gherardi (intersezione libera a raso con impianto semaforico pedonale in prossimità);
- ❑ Intersezione N. 3 tra viale Galilei e corsello di accesso parcheggio di via degli Abatoni (intersezione libera a raso);
- ❑ Intersezione N. 4 tra viale Galilei e via Bologna (intersezione a rotatoria);
- ❑ Intersezione N. 5 tra via Bologna e via Evaristo Gherardi (intersezione a rotatoria).

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE



**Figura 2-2 – Ubicazione delle intersezioni di rilievo**

Per quanto riguarda il rilievo manuale sulle intersezioni di traffico si precisa che le telecamere digitali sono state utilizzate nel rilevamento delle intersezioni N. 1 e 4 con un numero di una telecamera per ciascuna intersezione. L'ausilio delle telecamere ha il solo scopo di riconfermare i dati rilevati manualmente dagli operatori sulle singole intersezioni.

Le cinque intersezioni rilevate non sono regolate da cicli semaforici infatti trattasi di intersezioni a rotatoria o intersezioni regolate da stop e da precedenza, l'unico semaforo presente è un semaforo pedonale a chiamata posto in corrispondenza nell'intersezione n. 2 lungo il viale Galilei lato nord dell'intersezione. Tale semaforo pedonale a chiamata non gestisce le singole manovre veicolari all'interno dell'intersezione ma il solo attraversamento pedonale del viale Galilei; per completezza di trattazione si riporta di seguito il ciclo semaforico, quando esso risulta attivato dal pedone che intende compiere l'attraversamento.

Ciclo semaforico, semaforo pedonale a chiamata lungo il viale Galilei in prossimità dell'intersezione con via Gherardi:

- ⇒ Tempo di Verde pedonale = 20 s
- ⇒ Tempo di Giallo pedonale = 5 s
- ⇒ Tempo di Rosso pedonale minimo = 22 s

## 2.5 SINTESI DEI RISULTATI

### 2.5.1 Sezioni su tronco

#### 2.5.1.1 Stima TGM

#### SEZIONE N. 1

Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00			
SEZ. 1 Dir. Via Bologna			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
6653	185	6837	2,70

Tab. 1.1.A. T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00			
SEZ. 1 Dir. Via Bologna			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
811	17	828	2,05

Tab. 1.1.B. T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale			
SEZ. 1 Dir. Via Bologna			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
7464	202	7666	2,63

Tab. 1.1.C. T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00			
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
8748	278	9027	3,08

Tab. 1.2.A. T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<b>Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00</b>			
<b>SEZ. 1 Dir. Viale Galilei</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
1244	31	1275	2,40

Tab. 1.2.B. T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Monodirezionale</b>			
<b>SEZ. 1 Dir. Viale Galilei</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
9993	309	10302	3,00

Tab. 1.2.C. T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Bidirezionale</b>			
<b>SEZ. 1</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
17456	511	17967	2,84

Tab. 1.2.D. T.G.M. veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.



## SEZIONE N. 2

<b>Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00</b>			
<b>SEZ. 2 Dir. Via Badiani</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
7027	152	7179	2,12

Tab. 2.1.A. T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00</b>			
<b>SEZ. 2 Dir. Via Badiani</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
715	11	726	1,57

Tab. 2.1.B. T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Monodirezionale</b>			
<b>SEZ. 2 Dir. Via Badiani</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
7742	163	7906	2,07

Tab. 2.1.C. T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00</b>			
<b>SEZ. 2 Dir. Via Orlando</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
9453	240	9693	2,47

Tab. 2.2.A. T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00</b>			
<b>SEZ. 2 Dir. Via Orlando</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
1048	27	1075	2,47

Tab. 2.2.B. T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<b>Stima T.G.M. Monodirezionale</b>			
<b>SEZ. 2 Dir. Via Orlando</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
10501	266	10767	2,47

Tab. 2.2.C. T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Bidirezionale</b>			
<b>SEZ. 2</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
18243	430	18673	2,30

Tab. 2.2.D. T.G.M. veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

### SEZIONE N. 3

<b>Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00</b>			
<b>SEZ. 3 Dir. Via Badiani</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
3224	79	3303	2,39

Tab. 3.1.A. T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00</b>			
<b>SEZ. 3 Dir. Via Badiani</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
291	7	299	2,44

Tab. 3.1.B. T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Monodirezionale</b>			
<b>SEZ. 3 Dir. Via Badiani</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
3516	86	3602	2,39

Tab. 3.1.C. T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00</b>			
<b>SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
408	18	426	4,26

Tab. 3.2.A. T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00</b>			
<b>SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
35	3	38	7,20

Tab. 3.2.B. T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<b>Stima T.G.M. Monodirezionale</b>			
<b>SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
443	21	464	4,50

Tab. 3.2.C. T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

<b>Stima T.G.M. Bidirezionale</b>			
<b>SEZ. 3</b>			
<b>LEGGERI</b>	<b>PESANTI</b>	<b>TOTALI</b>	<b>%PESANTI</b>
3959	107	4066	2,63

Tab. 3.2.D. T.G.M. veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**2.5.1.2 Report totali strumentali**

**1.1. Sezione 1 Via Mozza sul Gorone nel Comune di Prato  
Dir. Via Bologna**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Giovedì 17 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	103	5	4	0	112	140
2	44	0	0	0	44	78
3	29	0	0	0	29	43
4	20	0	0	0	20	35
5	12	1	0	0	13	27
6	38	0	2	0	40	45
7	89	3	0	0	92	101
8	273	4	3	2	282	275
9	416	12	5	1	434	395
10	475	17	4	1	497	451
11	499	8	6	3	516	506
12	517	5	0	0	522	552
13	598	11	6	5	620	563
14	495	7	4	1	507	416
15	471	7	8	4	490	455
16	518	6	5	0	529	503
17	605	3	6	1	615	593
18	609	16	8	1	634	608
19	510	18	6	15	549	579
20	552	7	0	7	566	478
21	307	6	0	0	313	260
22	227	1	0	0	228	206
23	165	0	0	0	165	189
24	165	3	0	0	168	170

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Venerdì 18 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	110	7	4	0	121	140
2	44	0	0	0	44	78
3	31	0	0	0	31	43
4	24	0	0	0	24	35
5	13	1	0	0	14	27
6	39	0	3	0	42	45
7	93	2	0	0	95	101
8	284	5	4	2	295	275
9	423	15	4	1	443	395
10	477	17	6	2	502	451
11	509	8	7	3	527	506
12	519	5	0	0	524	552
13	584	9	6	8	607	563
14	462	3	0	1	466	416
15	533	5	2	0	540	455
16	559	6	2	1	568	503
17	588	12	11	5	616	593
18	580	16	9	8	613	608
19	544	19	13	18	594	579
20	494	8	5	7	514	478
21	284	1	0	0	285	260
22	241	0	2	0	243	206
23	231	1	0	1	233	189
24	253	3	0	3	259	170

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<b>VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Sabato 19 gennaio 2013</b>						
<b>ORA</b>	<b>NUMERO VEIC. &lt;5m</b>	<b>NUMERO 5m&lt; VEIC.&lt;8m</b>	<b>NUMERO 8m&lt; VEIC.&lt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. &gt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. TOT.</b>	<b>MEDIA ORARIA SU 7gg</b>
1	208	2	1	1	212	140
2	161	1	0	1	163	78
3	90	1	0	1	92	43
4	63	0	0	0	63	35
5	63	0	0	0	63	27
6	47	2	0	0	49	45
7	68	2	0	1	71	101
8	268	2	0	1	271	275
9	305	6	2	1	314	395
10	410	1	4	1	416	451
11	539	3	5	0	547	506
12	621	6	3	3	633	552
13	526	12	12	13	563	563
14	338	3	3	1	345	416
15	346	2	4	1	353	455
16	440	7	5	4	456	503
17	564	4	6	5	579	593
18	599	9	7	10	625	608
19	607	2	7	3	619	579
20	465	3	3	2	473	478
21	221	3	2	3	229	260
22	202	1	2	0	205	206
23	261	4	1	0	266	189
24	318	3	2	2	325	170

<b>VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Domenica 20 gennaio 2013</b>						
<b>ORA</b>	<b>NUMERO VEIC. &lt;5m</b>	<b>NUMERO 5m&lt; VEIC.&lt;8m</b>	<b>NUMERO 8m&lt; VEIC.&lt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. &gt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. TOT.</b>	<b>MEDIA ORARIA SU 7gg</b>
1	237	3	0	0	240	140
2	187	1	1	1	190	78
3	97	1	0	0	98	43
4	96	0	1	0	97	35
5	55	1	0	1	57	27
6	35	0	0	0	35	45
7	45	0	1	0	46	101
8	78	1	0	0	79	275
9	155	0	0	0	155	395
10	229	4	2	3	238	451
11	381	3	2	0	386	506
12	493	1	4	2	500	552
13	337	0	2	1	340	563
14	198	1	2	0	201	416
15	277	5	1	2	285	455
16	343	1	1	1	346	503
17	434	5	3	3	445	593
18	556	5	5	0	566	608
19	547	5	4	5	561	579
20	374	4	0	0	378	478
21	195	0	2	1	198	260
22	203	1	2	3	209	206
23	174	0	1	0	175	189
24	168	3	2	0	173	170

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Lunedì 21 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	107	0	0	0	107	140
2	29	0	0	0	29	78
3	19	0	0	0	19	43
4	12	0	0	0	12	35
5	22	0	1	0	23	27
6	49	1	0	0	50	45
7	159	1	2	0	162	101
8	338	4	0	2	344	275
9	475	4	2	2	483	395
10	515	10	3	0	528	451
11	532	2	4	2	540	506
12	580	11	7	3	601	552
13	583	7	1	0	591	563
14	430	4	3	0	437	416
15	492	7	1	1	501	455
16	544	11	5	1	561	503
17	611	5	2	3	621	593
18	588	4	5	5	602	608
19	557	12	8	4	581	579
20	384	7	1	1	393	478
21	227	4	0	1	232	260
22	159	1	0	0	160	206
23	146	1	2	0	149	189
24	107	1	2	0	110	170

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Martedì 22 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	75	3	1	0	79	140
2	27	0	0	0	27	78
3	11	0	0	0	11	43
4	14	0	0	0	14	35
5	8	1	0	0	9	27
6	57	2	1	0	60	45
7	149	1	0	1	151	101
8	373	4	4	2	383	275
9	457	12	6	2	477	395
10	485	9	2	2	498	451
11	500	3	3	0	506	506
12	564	7	4	3	578	552
13	596	7	3	0	606	563
14	430	2	3	4	439	416
15	506	6	4	3	519	455
16	530	5	2	1	538	503
17	636	9	7	0	652	593
18	536	16	7	14	573	608
19	578	6	3	1	588	579
20	446	6	0	2	454	478
21	250	1	0	0	251	260
22	171	0	0	0	171	206
23	173	0	0	0	173	189
24	151	2	0	0	153	170

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Mercoledì 23 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	103	3	2	0	108	140
2	46	0	0	0	46	78
3	21	0	0	0	21	43
4	17	0	0	0	17	35
5	10	1	0	0	11	27
6	39	0	2	0	41	45
7	86	3	0	0	89	101
8	262	4	2	1	269	275
9	439	10	6	1	456	395
10	461	14	4	1	480	451
11	501	8	6	2	517	506
12	500	5	1	0	506	552
13	593	8	5	5	611	563
14	505	6	4	1	516	416
15	486	6	4	3	499	455
16	511	7	4	1	523	503
17	610	4	4	2	620	593
18	620	15	5	2	642	608
19	519	17	9	16	561	579
20	557	5	0	5	567	478
21	304	5	0	0	309	260
22	223	1	0	0	224	206
23	165	0	0	0	165	189
24	0	0	0	0	0	170



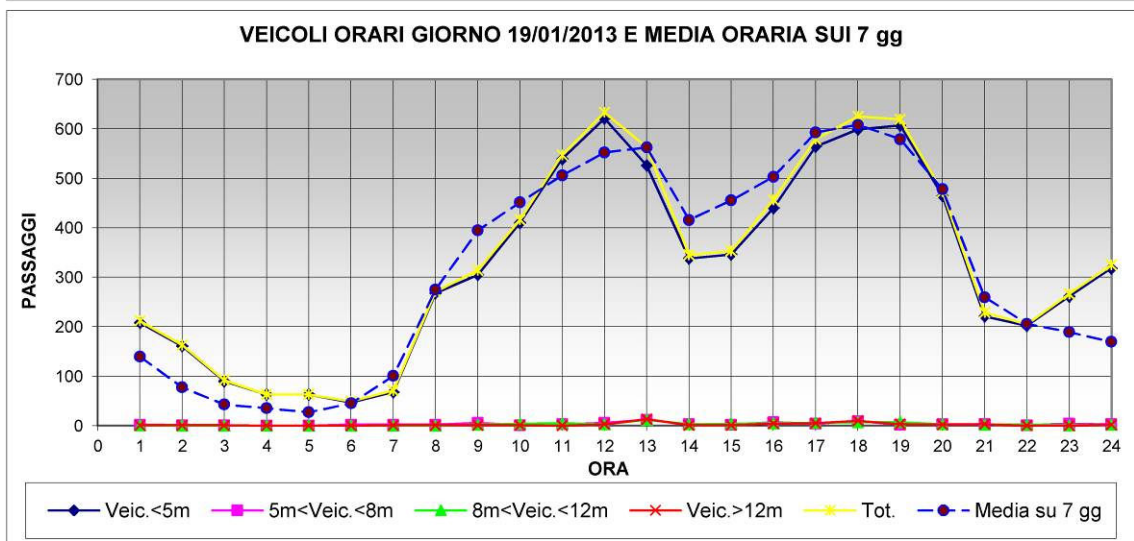
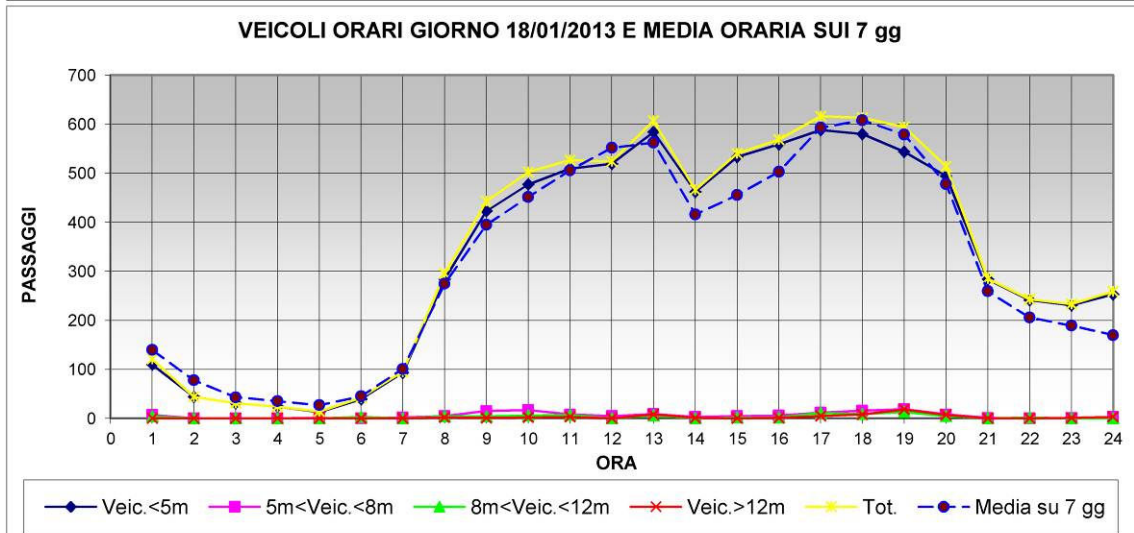
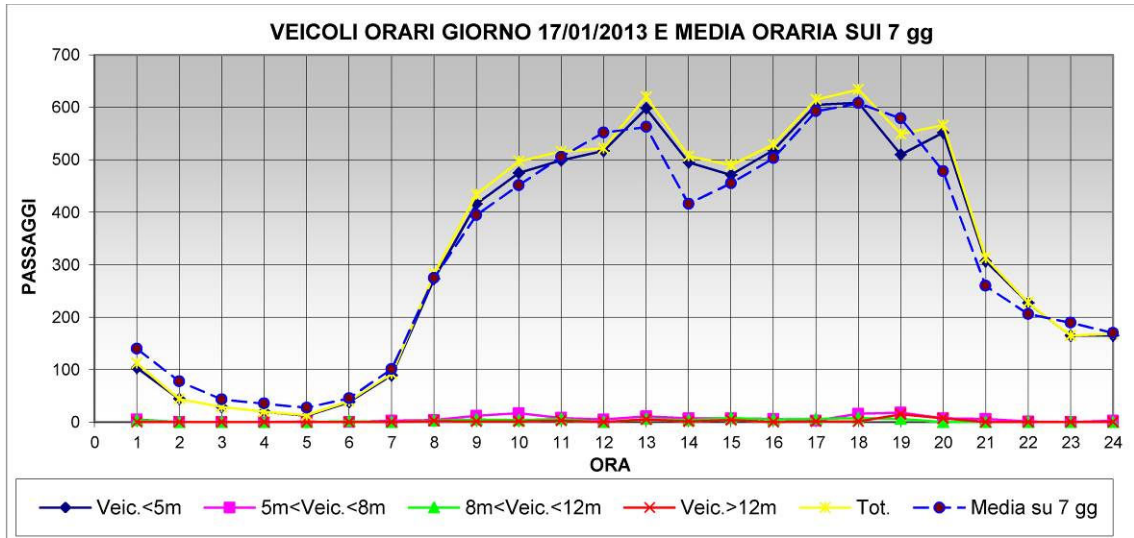
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



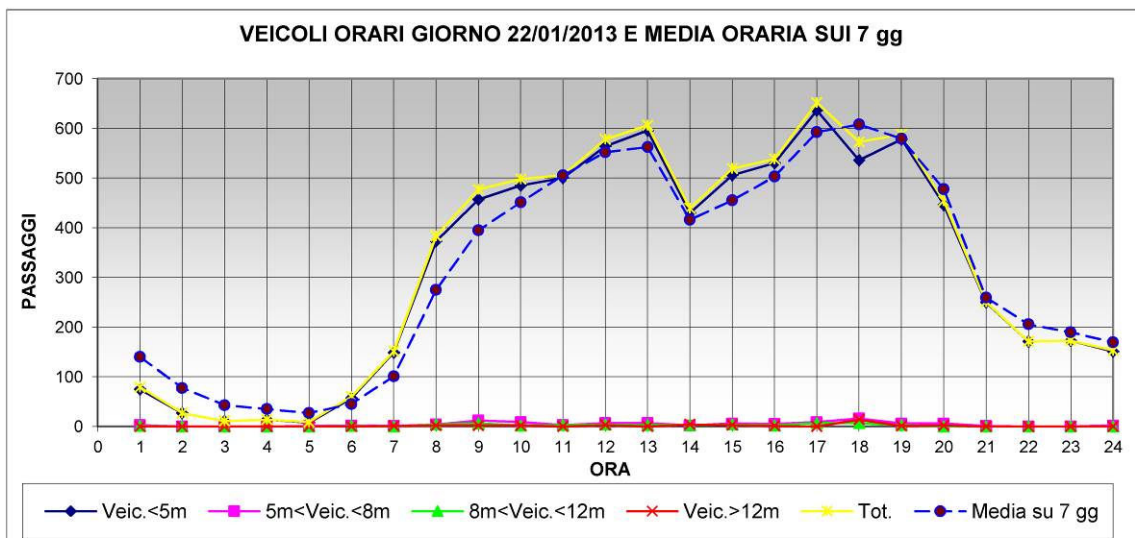
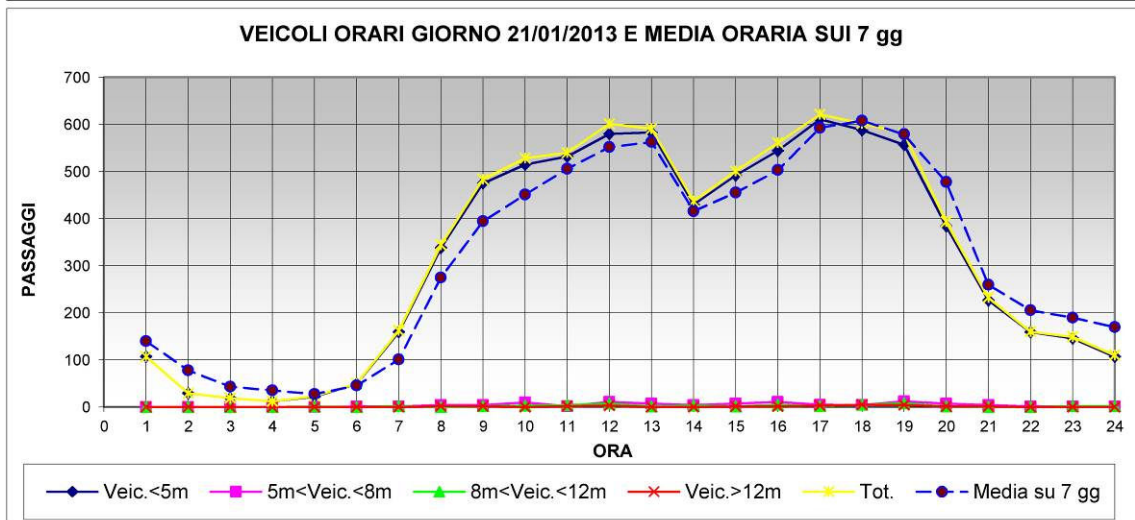
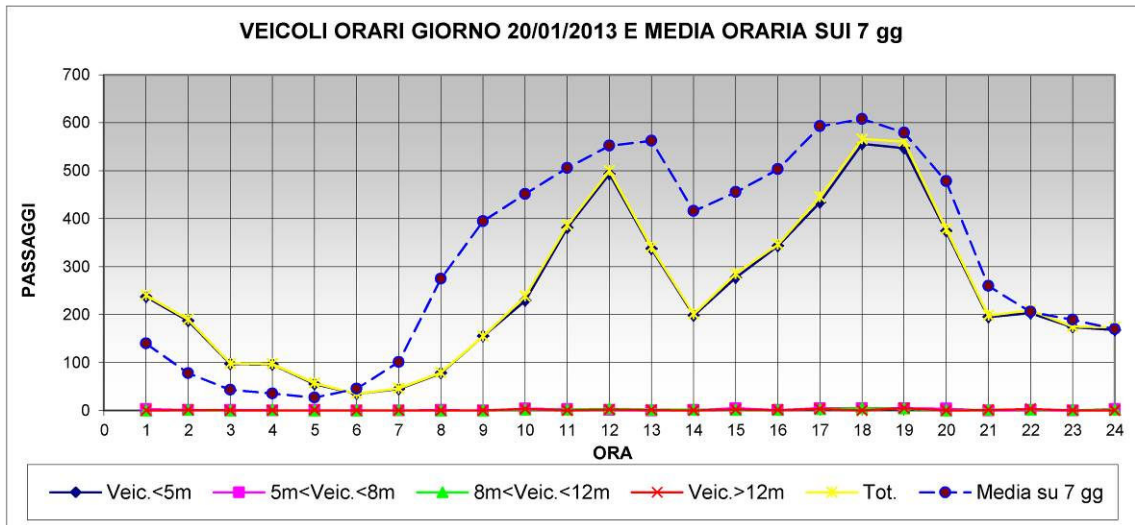
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



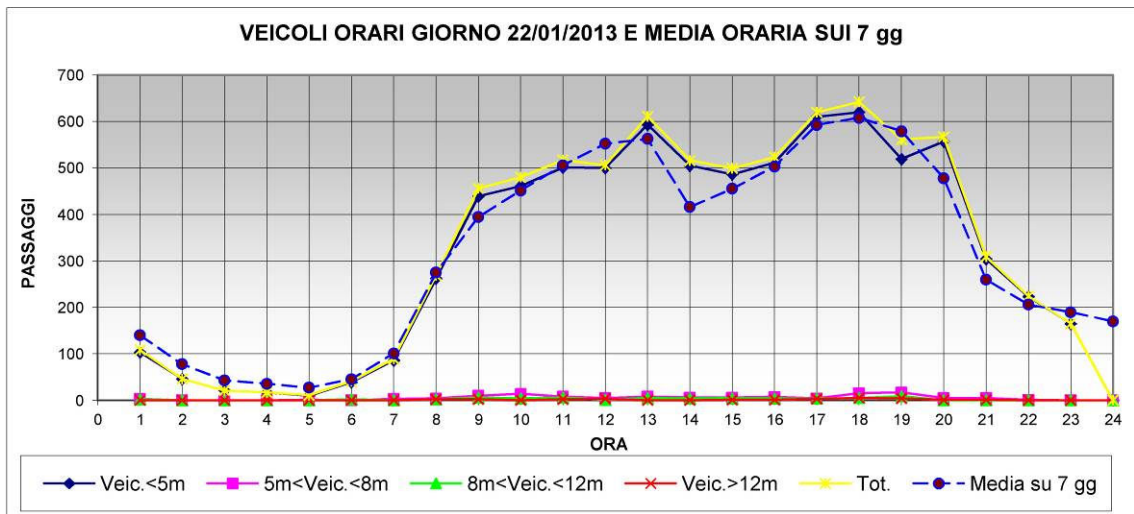
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00 SEZ. 1 Dir. Via Bologna			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
6653	185	6837	2,70

**Tab. 1.1.A.** T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00 SEZ. 1 Dir. Via Bologna			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
811	17	828	2,05

**Tab. 1.1.B.** T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale SEZ. 1 Dir. Via Bologna			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
7464	202	7666	2,63

**Tab. 1.1.C.** T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**1.2. Sezione 1 Via Mozza sul Gorone nel Comune di Prato  
Dir. Viale Galilei**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Giovedì 17 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	71	0	2	0	73	99
2	24	0	0	0	24	55
3	14	0	0	0	14	32
4	14	0	0	0	14	27
5	42	1	0	0	43	51
6	116	5	1	1	123	115
7	416	8	7	7	438	347
8	744	11	14	7	776	645
9	650	14	11	6	681	664
10	653	13	12	4	682	664
11	523	14	8	4	549	622
12	561	7	4	2	574	582
13	600	11	6	8	625	586
14	559	10	10	1	580	556
15	784	8	8	5	805	752
16	741	11	8	6	766	710
17	675	7	7	8	697	691
18	610	6	6	5	627	615
19	525	8	3	5	541	552
20	461	5	8	4	478	448
21	411	2	2	3	418	342
22	235	4	3	3	245	245
23	230	3	1	2	236	226
24	164	1	0	0	165	150

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Venerdì 18 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	84	0	0	1	85	99
2	38	0	0	0	38	55
3	16	0	0	0	16	32
4	18	0	0	0	18	27
5	47	1	0	0	48	51
6	144	4	0	0	148	115
7	404	9	7	6	426	347
8	783	12	9	10	814	645
9	745	7	16	13	781	664
10	671	14	4	4	693	664
11	635	10	7	7	659	622
12	613	13	8	3	637	582
13	627	10	13	8	658	586
14	601	9	6	8	624	556
15	804	12	14	5	835	752
16	761	9	9	3	782	710
17	679	6	12	6	703	691
18	628	5	11	3	647	615
19	573	6	6	7	592	552
20	518	6	2	3	529	448
21	422	0	4	4	430	342
22	325	1	1	2	329	245
23	328	0	4	3	335	226
24	245	0	0	2	247	150

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Sabato 19 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	158	0	0	0	158	99
2	112	1	0	0	113	55
3	68	0	0	1	69	32
4	50	3	1	0	54	27
5	63	0	0	0	63	51
6	77	1	0	0	78	115
7	206	4	3	1	214	347
8	466	7	6	4	483	645
9	549	11	8	6	574	664
10	657	10	9	5	681	664
11	733	6	9	6	754	622
12	662	6	4	8	680	582
13	544	2	11	0	557	586
14	415	2	2	3	422	556
15	580	4	8	2	594	752
16	633	4	3	8	648	710
17	705	4	3	3	715	691
18	609	6	6	1	622	615
19	513	6	0	2	521	552
20	533	2	3	4	542	448
21	300	2	1	0	303	342
22	229	3	0	1	233	245
23	298	1	1	1	301	226
24	286	2	0	1	289	150

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Domenica 20 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	183	0	0	1	184	99
2	125	1	0	0	126	55
3	69	0	0	1	70	32
4	57	1	1	0	59	27
5	56	0	1	0	57	51
6	45	1	0	0	46	115
7	69	1	1	0	71	347
8	115	1	0	0	116	645
9	267	2	4	1	274	664
10	490	4	7	2	503	664
11	544	4	3	3	554	622
12	519	4	4	2	529	582
13	368	1	0	6	375	586
14	258	5	2	2	267	556
15	529	5	4	4	542	752
16	560	8	3	0	571	710
17	577	2	5	1	585	691
18	528	3	1	3	535	615
19	407	6	1	3	417	552
20	326	0	3	0	329	448
21	229	6	1	1	237	342
22	217	0	0	0	217	245
23	165	2	0	1	168	226
24	102	0	1	1	104	150

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Lunedì 21 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	62	0	0	0	62	99
2	30	0	0	0	30	55
3	22	1	0	0	23	32
4	13	0	0	0	13	27
5	46	0	0	0	46	51
6	135	1	0	0	136	115
7	376	18	8	1	403	347
8	625	32	18	22	697	645
9	692	16	15	6	729	664
10	618	6	13	6	643	664
11	555	9	9	6	579	622
12	508	14	3	2	527	582
13	590	11	4	7	612	586
14	658	11	11	13	693	556
15	797	11	12	10	830	752
16	702	12	12	4	730	710
17	696	6	8	6	716	691
18	582	3	8	4	597	615
19	570	7	4	4	585	552
20	405	2	1	2	410	448
21	297	1	1	3	302	342
22	191	1	1	0	193	245
23	161	2	2	0	165	226
24	107	2	3	0	112	150

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Martedì 22 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	61	2	0	0	63	99
2	26	0	0	0	26	55
3	18	0	0	0	18	32
4	15	0	0	0	15	27
5	45	0	0	0	45	51
6	135	6	1	1	143	115
7	418	10	5	4	437	347
8	747	20	16	15	798	645
9	802	10	7	5	824	664
10	714	12	6	0	732	664
11	626	13	8	1	648	622
12	543	5	11	2	561	582
13	626	9	9	4	648	586
14	614	10	9	8	641	556
15	810	7	9	5	831	752
16	719	13	8	5	745	710
17	686	12	6	3	707	691
18	630	2	6	1	639	615
19	603	4	5	4	616	552
20	402	7	3	9	421	448
21	352	2	4	2	360	342
22	253	2	0	1	256	245
23	172	1	2	0	175	226
24	129	1	1	0	131	150

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. V.le Galilei Mercoledì 23 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	65	3	0	0	68	99
2	27	0	0	0	27	55
3	13	0	0	0	13	32
4	14	0	0	0	14	27
5	56	0	0	0	56	51
6	127	3	3	1	134	115
7	418	6	8	5	437	347
8	782	15	20	14	831	645
9	748	16	11	9	784	664
10	692	10	8	5	715	664
11	589	6	10	9	614	622
12	547	10	6	5	568	582
13	611	5	4	5	625	586
14	637	10	8	8	663	556
15	802	7	12	8	829	752
16	699	10	7	13	729	710
17	688	8	11	6	713	691
18	624	3	6	4	637	615
19	575	6	9	5	595	552
20	416	4	3	7	430	448
21	342	1	2	1	346	342
22	237	3	1	3	244	245
23	199	0	1	1	201	226
24	0	0	0	0	0	150

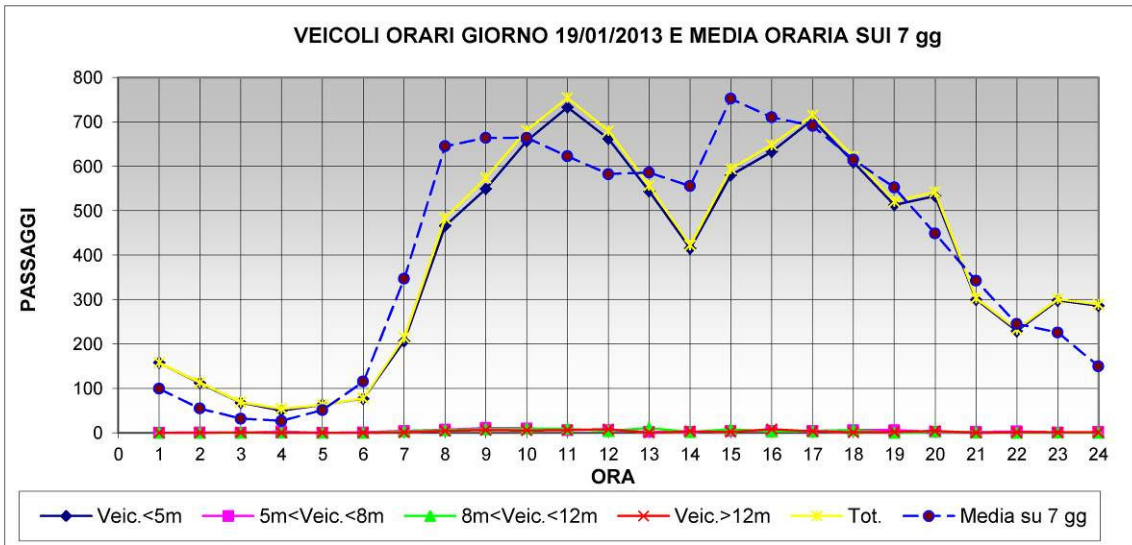
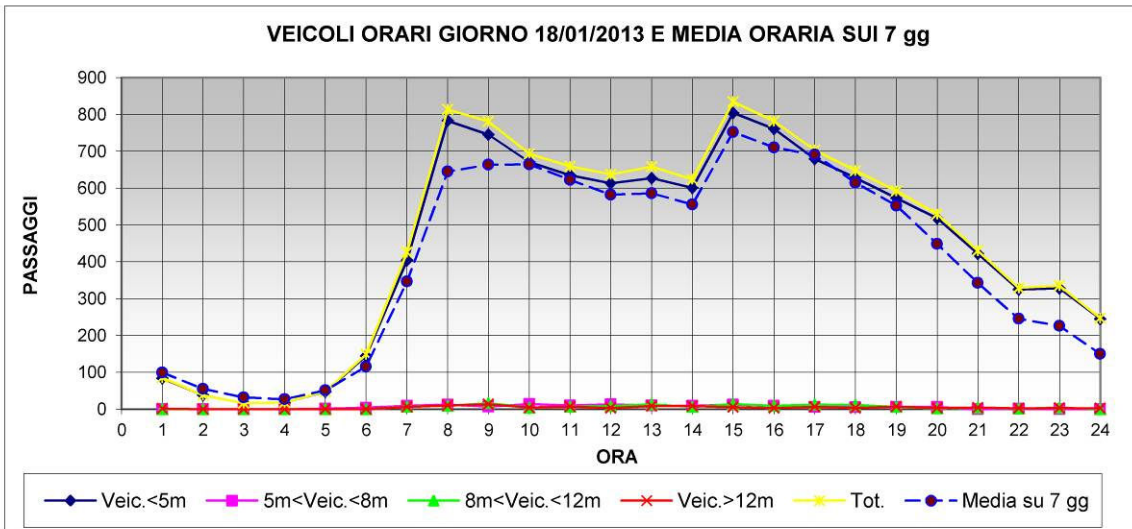
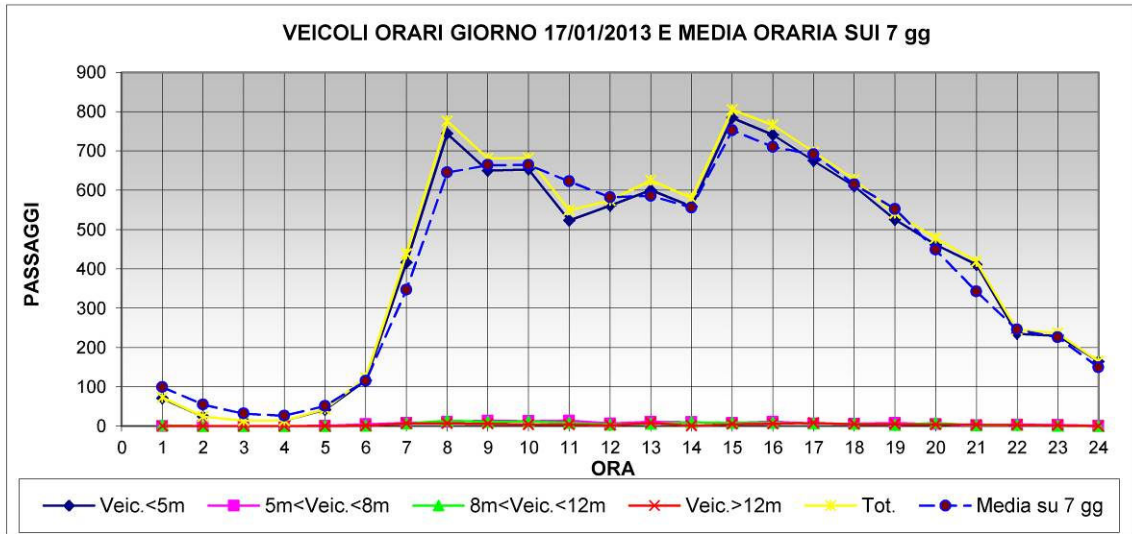
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**





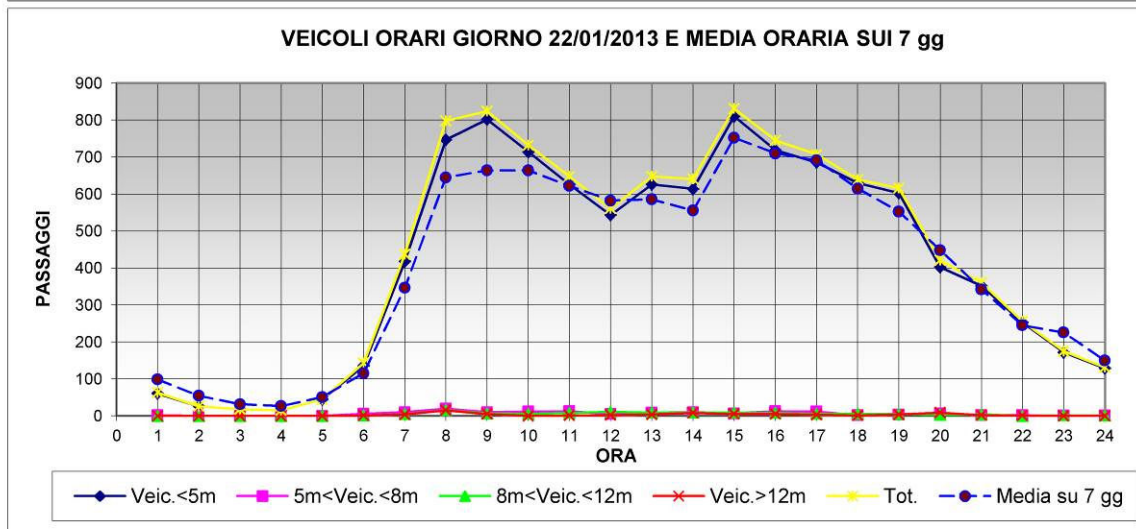
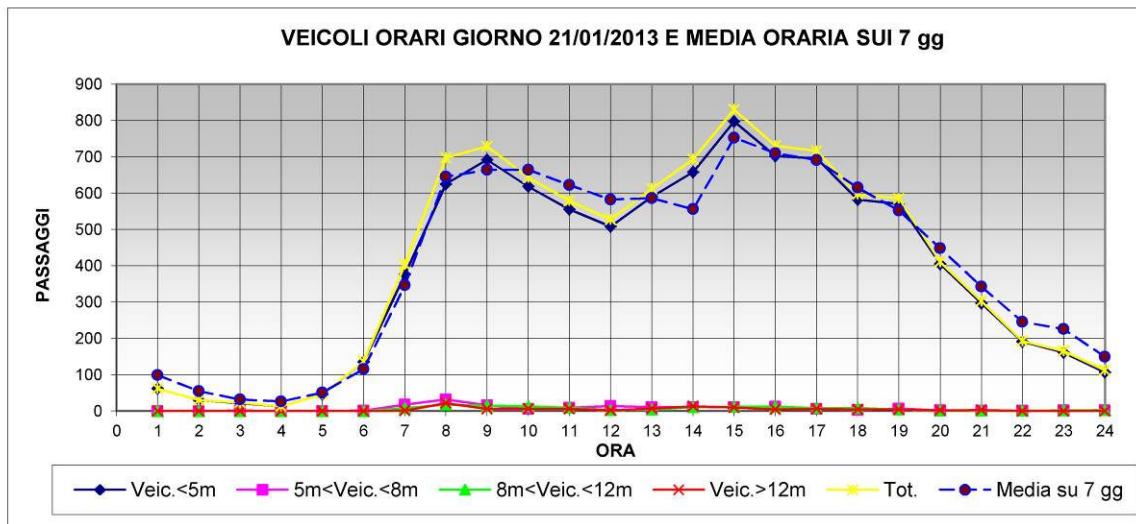
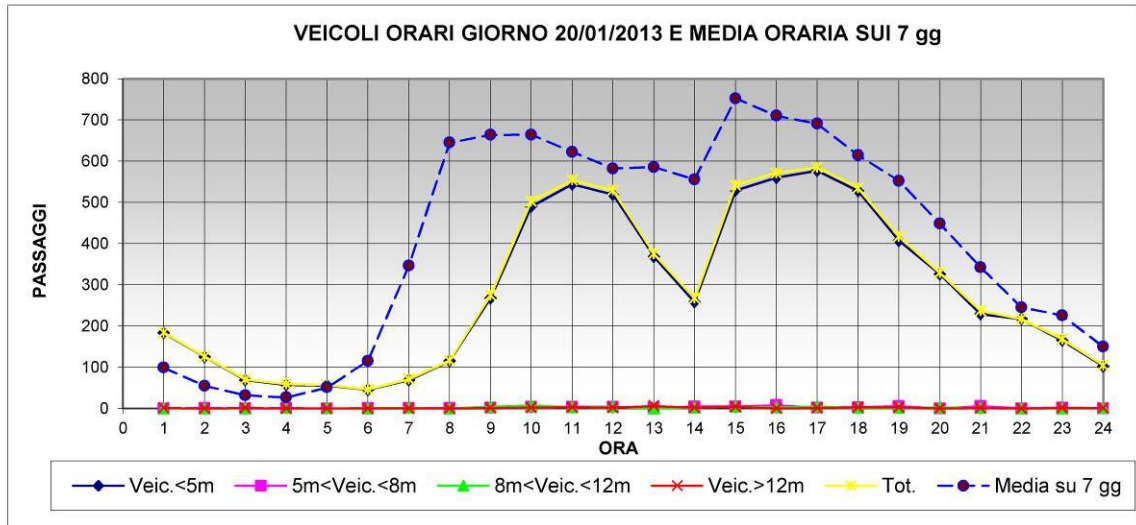
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



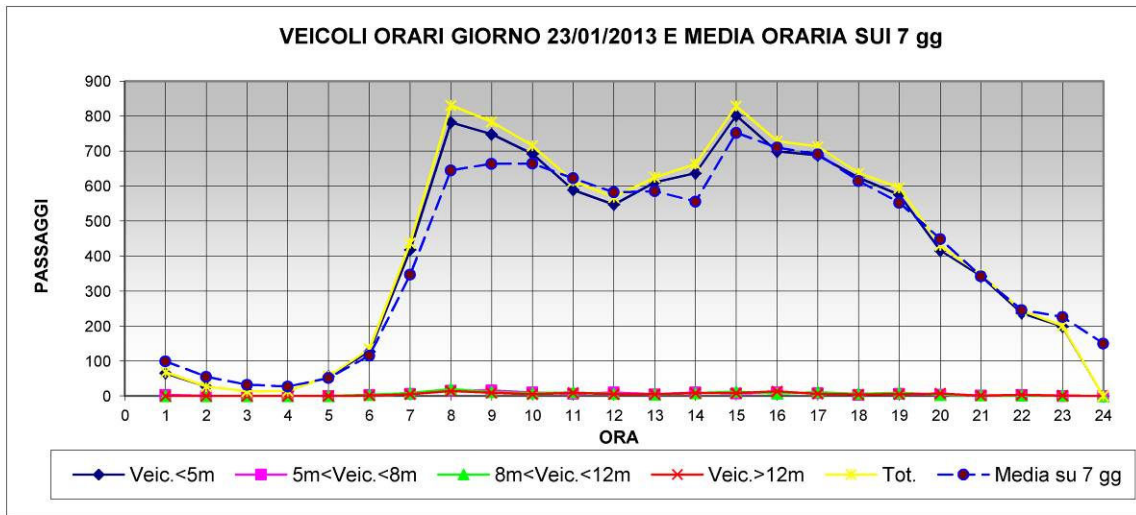
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00 SEZ. 1 Dir. V.le Galilei			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
8748	278	9027	3,08

**Tab. 1.2.A.** T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00 SEZ. 1 Dir. V.le Galilei			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
1244	31	1275	2,40

**Tab. 1.2.B.** T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale SEZ. 1 Dir. V.le Galilei			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
9993	309	10302	3,00

**Tab. 1.2.C.** T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Bidirezionale SEZ. 1			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
17456	511	17967	2,84

**Tab. 1.2.D.** T.G.M. veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**2.1 Sezione 2 Viale Galilei nel Comune di Prato  
Dir. Via Badiani**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Giovedì 17 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	130	0	0	0	130	111
2	44	0	0	0	44	66
3	13	0	0	0	13	37
4	11	0	0	0	11	19
5	18	0	0	0	18	23
6	55	2	1	0	58	52
7	128	1	2	1	132	113
8	355	3	4	6	368	313
9	440	9	7	0	456	383
10	400	9	6	1	416	423
11	497	11	6	1	515	506
12	537	6	5	3	551	569
13	588	4	5	4	601	566
14	489	6	3	1	499	455
15	464	4	5	6	479	447
16	544	10	9	3	566	503
17	661	6	8	1	676	614
18	726	6	6	4	742	665
19	824	7	7	6	844	720
20	608	2	0	4	614	558
21	295	1	1	2	299	264
22	218	1	1	0	220	192
23	162	1	0	0	163	174
24	163	1	1	0	165	131

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Venerdì 18 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	87	0	1	0	88	111
2	68	0	0	0	68	66
3	17	0	0	0	17	37
4	7	0	0	0	7	19
5	21	0	0	0	21	23
6	46	2	0	1	49	52
7	111	4	4	1	120	113
8	377	4	6	3	390	313
9	439	9	6	5	459	383
10	463	6	4	3	476	423
11	518	3	5	3	529	506
12	583	6	3	4	596	569
13	609	8	3	5	625	566
14	489	9	6	5	509	455
15	526	7	3	3	539	447
16	575	6	4	0	585	503
17	681	6	7	3	697	614
18	777	6	7	4	794	665
19	815	4	7	6	832	720
20	649	3	4	6	662	558
21	304	0	1	1	306	264
22	209	2	1	2	214	192
23	197	1	0	1	199	174
24	171	1	1	2	175	131

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Sabato 19 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	173	0	1	0	174	111
2	106	0	0	1	107	66
3	92	0	0	0	92	37
4	45	0	0	0	45	19
5	35	0	0	0	35	23
6	56	1	0	0	57	52
7	108	1	0	1	110	113
8	235	1	1	0	237	313
9	299	6	5	1	311	383
10	434	5	2	3	444	423
11	563	3	10	0	576	506
12	684	2	7	5	698	569
13	676	6	2	1	685	566
14	459	3	4	1	467	455
15	411	1	4	2	418	447
16	427	1	2	4	434	503
17	573	2	3	4	582	614
18	512	7	5	1	525	665
19	525	1	3	1	530	720
20	470	0	0	1	471	558
21	233	0	2	0	235	264
22	158	1	1	1	161	192
23	164	0	0	1	165	174
24	191	0	0	2	193	131

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Domenica 20 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	151	0	1	1	153	111
2	142	0	2	0	144	66
3	99	0	0	0	99	37
4	45	0	0	0	45	19
5	38	0	0	0	38	23
6	40	0	0	0	40	52
7	36	0	0	0	36	113
8	62	1	1	0	64	313
9	160	2	0	3	165	383
10	317	1	4	2	324	423
11	399	2	4	3	408	506
12	465	3	3	2	473	569
13	404	3	1	4	412	566
14	179	1	3	0	183	455
15	258	1	3	2	264	447
16	351	2	1	0	354	503
17	385	2	1	2	390	614
18	388	0	1	2	391	665
19	446	2	2	1	451	720
20	349	3	1	1	354	558
21	211	2	1	2	216	264
22	170	0	0	1	171	192
23	160	3	1	1	165	174
24	117	0	3	1	121	131

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Lunedì 21 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	85	0	0	0	85	111
2	38	0	0	0	38	66
3	16	0	0	0	16	37
4	11	0	0	0	11	19
5	20	0	0	0	20	23
6	46	1	0	0	47	52
7	127	2	4	1	134	113
8	358	7	4	2	371	313
9	421	8	1	2	432	383
10	439	5	2	2	448	423
11	468	7	2	1	478	506
12	574	5	3	2	584	569
13	575	4	9	3	591	566
14	513	5	1	4	523	455
15	466	4	5	2	477	447
16	519	9	4	1	533	503
17	629	3	8	1	641	614
18	726	3	1	0	730	665
19	821	8	1	1	831	720
20	551	2	3	4	560	558
21	240	1	3	0	244	264
22	172	0	1	0	173	192
23	139	1	0	0	140	174
24	113	0	0	0	113	131

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Martedì 22 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	68	0	1	0	69	111
2	26	0	1	0	27	66
3	13	0	0	0	13	37
4	1	0	0	0	1	19
5	18	0	0	0	18	23
6	62	0	0	0	62	52
7	117	3	0	2	122	113
8	380	5	2	2	389	313
9	413	7	2	4	426	383
10	428	8	4	4	444	423
11	497	3	4	0	504	506
12	538	5	6	2	551	569
13	481	4	4	5	494	566
14	478	2	1	3	484	455
15	463	5	5	3	476	447
16	526	2	5	3	536	503
17	628	5	6	2	641	614
18	714	7	1	0	722	665
19	738	4	6	2	750	720
20	646	4	4	3	657	558
21	273	2	1	2	278	264
22	202	2	0	3	207	192
23	188	2	0	2	192	174
24	145	0	1	2	148	131

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	81	0	0	0	81	111
2	33	0	0	0	33	66
3	9	0	0	0	9	37
4	10	0	0	0	10	19
5	14	0	0	0	14	23
6	53	0	1	0	54	52
7	136	2	0	0	138	113
8	359	8	7	0	374	313
9	418	5	5	5	433	383
10	403	6	1	0	410	423
11	519	6	4	6	535	506
12	519	8	1	4	532	569
13	547	2	2	4	555	566
14	511	3	4	2	520	455
15	464	5	3	5	477	447
16	501	5	5	2	513	503
17	657	9	2	4	672	614
18	740	4	6	4	754	665
19	783	6	7	5	801	720
20	577	5	1	5	588	558
21	259	5	2	1	267	264
22	195	0	1	0	196	192
23	188	1	1	2	192	174
24	0	0	0	0	0	131

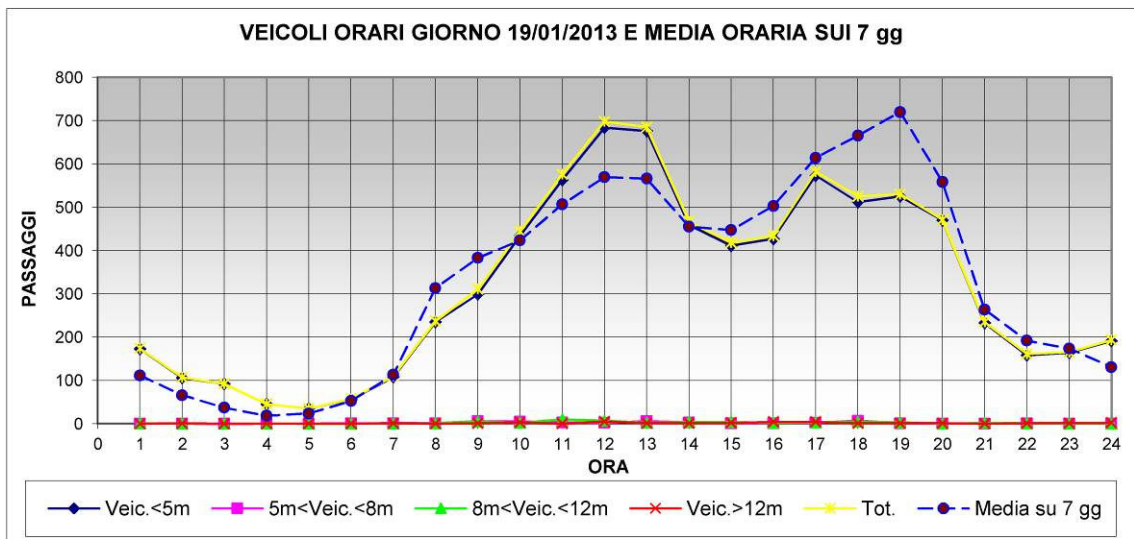
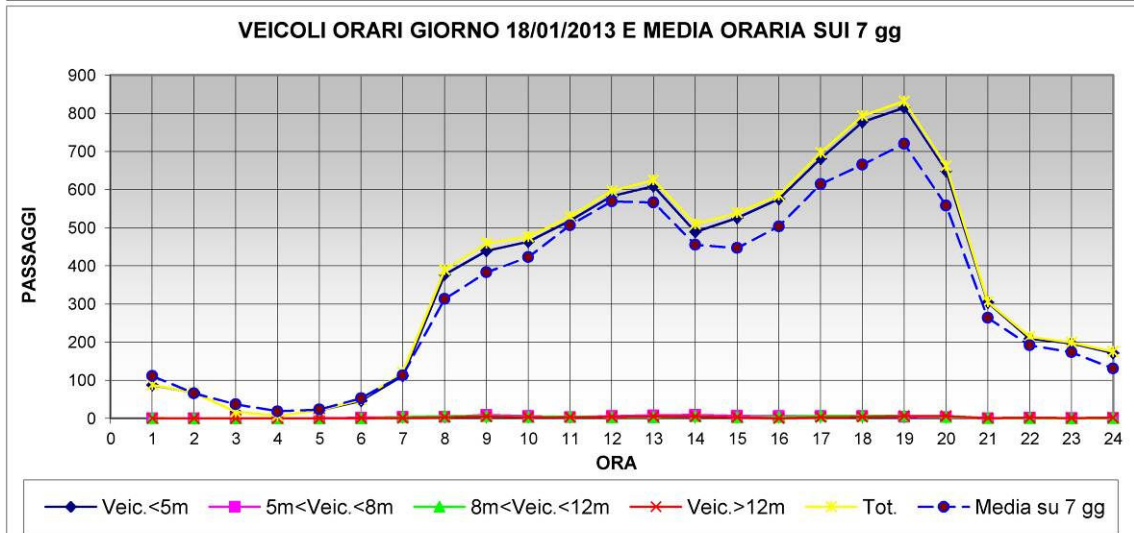
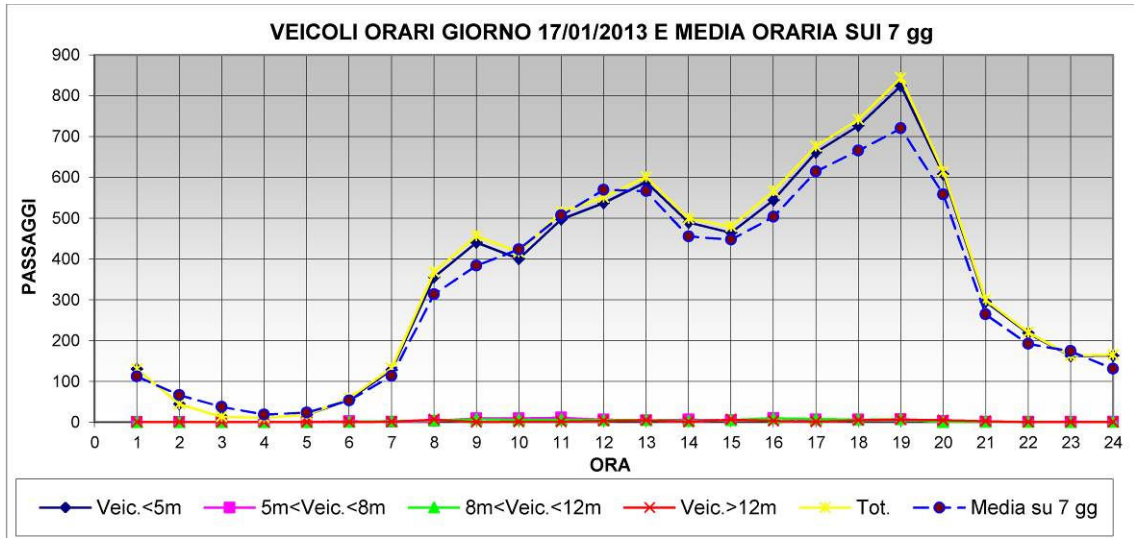
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



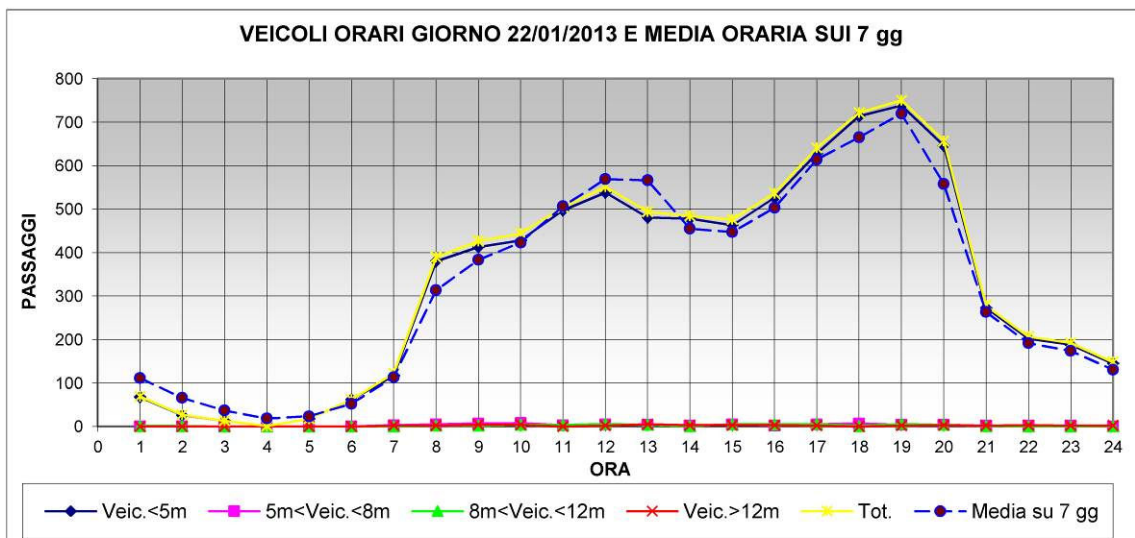
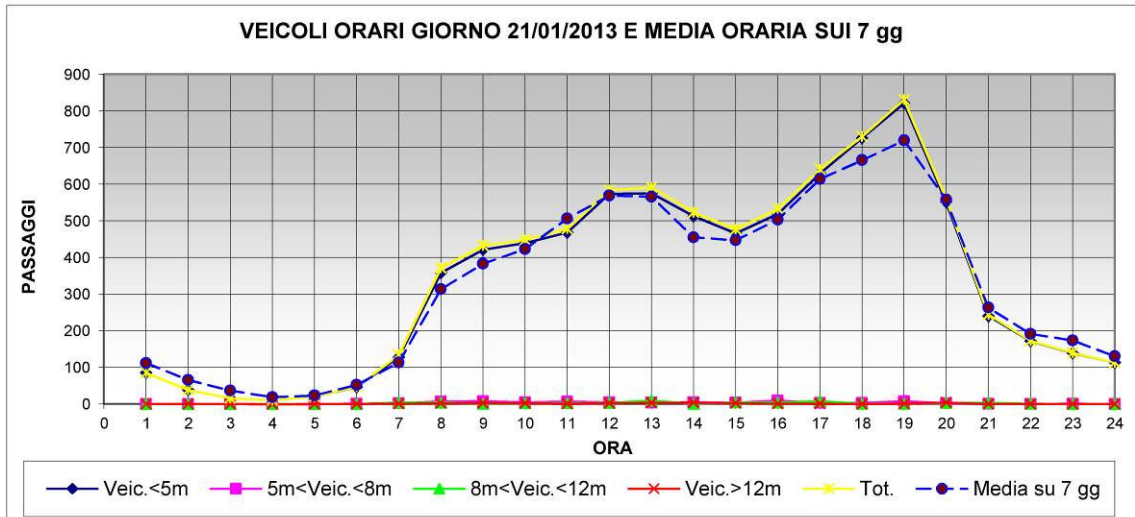
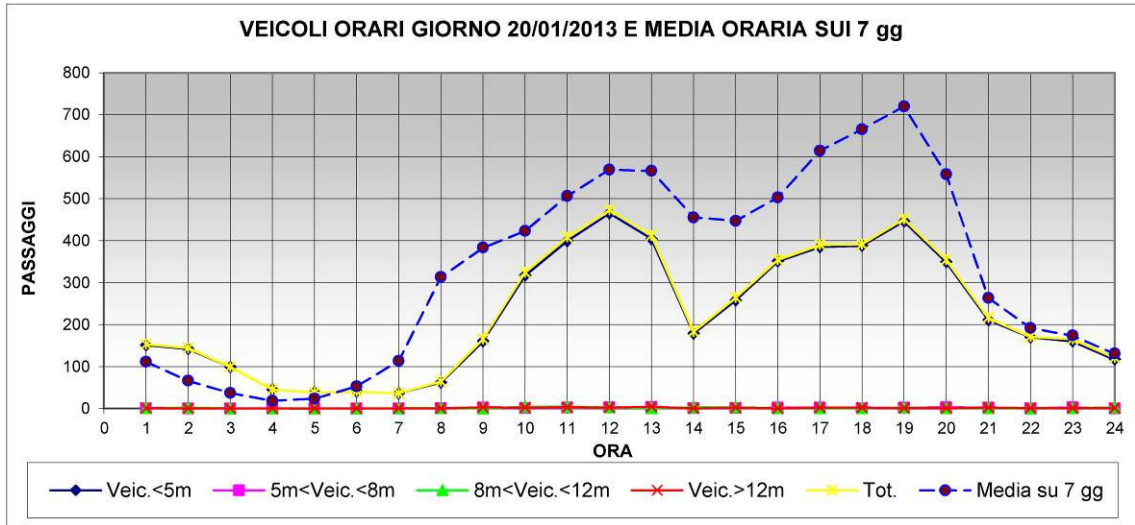
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**





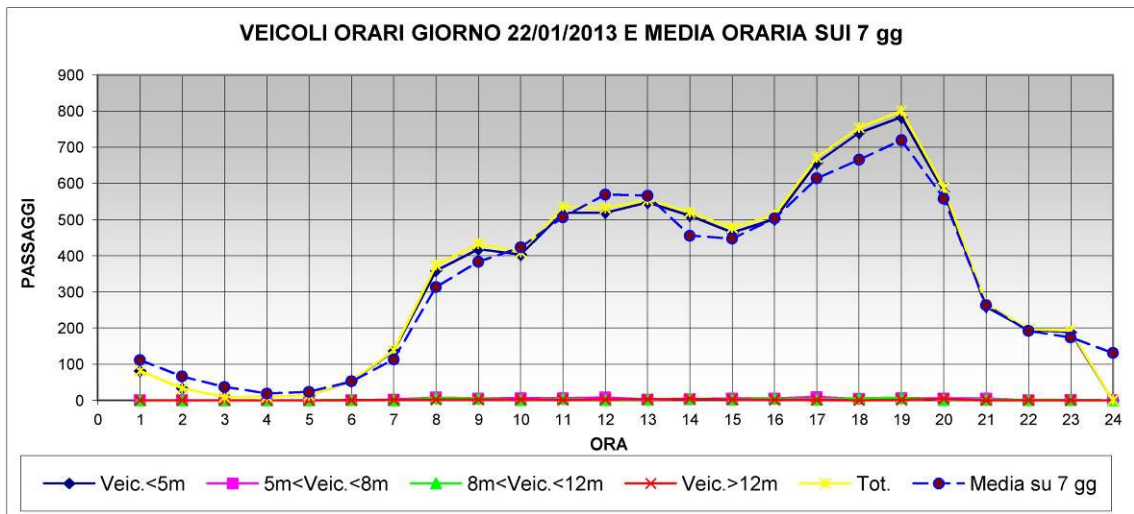
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00 SEZ. 2 Dir. Via Badiani			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
7027	152	7179	2,12

**Tab. 2.1.A.** T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00 SEZ. 2 Dir. Via Badiani			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
715	11	726	1,57

**Tab. 2.1.B.** T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale SEZ. 2 Dir. Via Badiani			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
7742	163	7906	2,07

**Tab. 2.1.C.** T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**2.2. Sezione 2 Viale Galilei nel Comune di Prato  
Dir. Via Orlando**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Giovedì 17 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	57	0	0	0	57	67
2	18	0	0	0	18	29
3	16	0	1	0	17	24
4	23	1	0	0	24	27
5	57	1	1	0	59	52
6	155	4	2	0	161	137
7	407	7	9	4	427	369
8	963	6	12	15	996	784
9	852	10	12	5	879	738
10	728	7	9	6	750	709
11	720	7	11	6	744	715
12	628	7	5	4	644	660
13	596	9	6	2	613	578
14	580	8	6	4	598	557
15	761	9	7	8	785	702
16	784	11	14	1	810	749
17	761	11	8	8	788	738
18	705	10	7	3	725	669
19	581	5	9	8	603	594
20	484	4	4	5	497	456
21	315	1	2	2	320	285
22	202	3	3	0	208	191
23	144	1	1	0	146	168
24	105	0	0	1	106	103

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Venerdì 18 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	68	0	0	0	68	67
2	18	0	0	0	18	29
3	17	0	0	0	17	24
4	20	3	0	1	24	27
5	58	2	2	0	62	52
6	156	3	1	2	162	137
7	444	8	13	3	468	369
8	956	8	10	14	988	784
9	818	12	9	7	846	738
10	726	9	5	4	744	709
11	707	13	10	7	737	715
12	607	7	7	2	623	660
13	618	3	7	8	636	578
14	627	1	8	12	648	557
15	737	8	6	4	755	702
16	837	9	8	6	860	749
17	753	11	11	9	784	738
18	787	10	8	4	809	669
19	723	9	9	1	742	594
20	585	2	6	4	597	456
21	336	5	8	3	352	285
22	239	2	0	3	244	191
23	234	2	1	0	237	168
24	163	0	0	2	165	103

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Sabato 19 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	86	0	0	0	86	67
2	46	0	0	1	47	29
3	41	1	0	0	42	24
4	30	1	0	0	31	27
5	53	0	2	0	55	52
6	101	2	3	1	107	137
7	171	3	6	1	181	369
8	388	2	2	6	398	784
9	585	3	6	5	599	738
10	736	10	10	2	758	709
11	826	10	9	7	852	715
12	791	22	10	3	826	660
13	589	2	7	3	601	578
14	512	3	4	2	521	557
15	676	3	5	3	687	702
16	740	6	9	4	759	749
17	740	5	7	4	756	738
18	616	3	5	0	624	669
19	543	1	3	1	548	594
20	450	0	4	7	461	456
21	268	2	1	0	271	285
22	182	1	1	0	184	191
23	262	0	1	0	263	168
24	194	1	0	1	196	103

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Domenica 20 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	118	0	0	0	118	67
2	59	0	0	0	59	29
3	48	0	0	0	48	24
4	32	0	0	0	32	27
5	22	0	0	0	22	52
6	38	1	0	0	39	137
7	76	0	1	0	77	369
8	126	0	2	0	128	784
9	296	0	3	1	300	738
10	543	3	3	2	551	709
11	584	1	3	4	592	715
12	593	3	4	3	603	660
13	384	1	4	1	390	578
14	320	1	2	0	323	557
15	441	1	2	4	448	702
16	488	2	1	0	491	749
17	467	0	4	2	473	738
18	436	0	3	1	440	669
19	362	2	1	0	365	594
20	287	2	2	6	297	456
21	178	1	1	0	180	285
22	178	3	1	0	182	191
23	155	1	1	0	157	168
24	85	0	0	0	85	103

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Lunedì 21 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	56	0	0	0	56	67
2	24	0	0	0	24	29
3	19	0	0	0	19	24
4	25	2	0	0	27	27
5	69	1	1	0	71	52
6	151	1	2	0	154	137
7	484	2	12	1	499	369
8	1014	4	22	12	1052	784
9	756	20	10	21	807	738
10	685	5	8	5	703	709
11	665	4	7	1	677	715
12	613	10	8	4	635	660
13	606	7	7	2	622	578
14	600	6	8	8	622	557
15	731	8	5	5	749	702
16	726	10	10	2	748	749
17	759	11	14	8	792	738
18	690	5	9	4	708	669
19	604	4	6	4	618	594
20	427	3	3	5	438	456
21	246	1	3	3	253	285
22	147	0	1	0	148	191
23	102	0	2	0	104	168
24	84	0	0	0	84	103

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Martedì 22 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	43	0	0	0	43	67
2	22	1	0	0	23	29
3	15	0	0	0	15	24
4	21	1	0	0	22	27
5	48	1	1	0	50	52
6	167	1	2	2	172	137
7	461	4	10	5	480	369
8	909	19	5	8	941	784
9	802	11	9	1	823	738
10	689	11	3	8	711	709
11	672	5	6	3	686	715
12	646	5	6	1	658	660
13	571	6	3	6	586	578
14	563	3	8	3	577	557
15	719	8	5	5	737	702
16	784	9	5	7	805	749
17	759	9	11	2	781	738
18	675	4	5	8	692	669
19	614	5	4	3	626	594
20	436	2	5	5	448	456
21	320	0	1	0	321	285
22	179	3	1	0	183	191
23	132	0	0	0	132	168
24	84	1	0	0	85	103

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Mercoledì 23 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	39	0	0	0	39	67
2	16	0	0	0	16	29
3	12	1	0	0	13	24
4	26	2	0	0	28	27
5	42	2	0	0	44	52
6	157	2	2	1	162	137
7	433	2	10	6	451	369
8	956	7	9	13	985	784
9	891	12	6	3	912	738
10	728	10	5	4	747	709
11	690	10	10	6	716	715
12	614	5	6	5	630	660
13	582	7	3	8	600	578
14	601	3	4	3	611	557
15	736	7	6	5	754	702
16	756	6	6	4	772	749
17	765	10	12	3	790	738
18	666	3	9	5	683	669
19	643	4	5	5	657	594
20	443	2	5	3	453	456
21	290	1	4	2	297	285
22	188	0	1	0	189	191
23	136	1	0	0	137	168
24	0	0	0	0	0	103

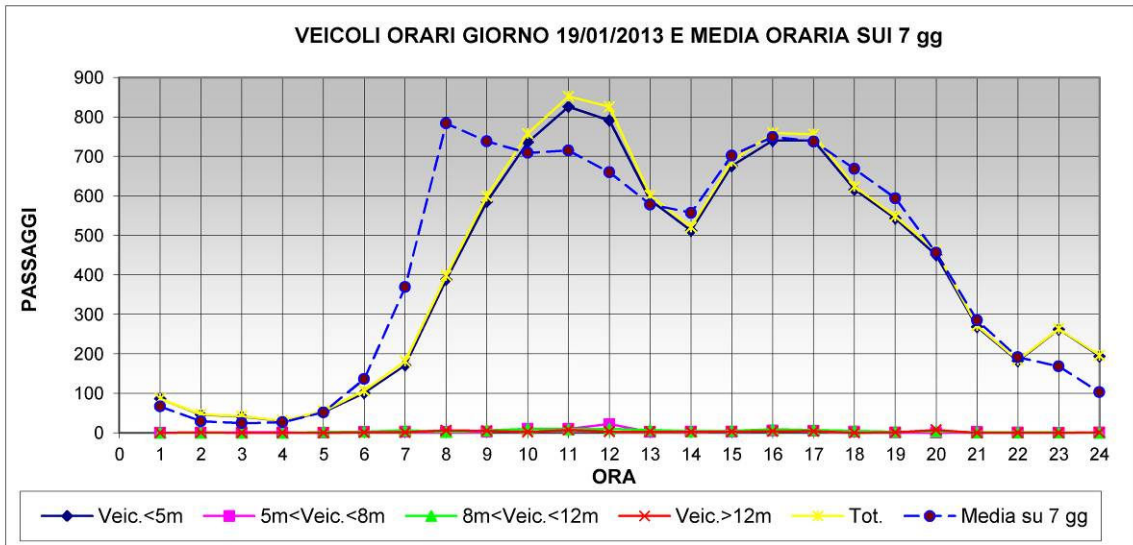
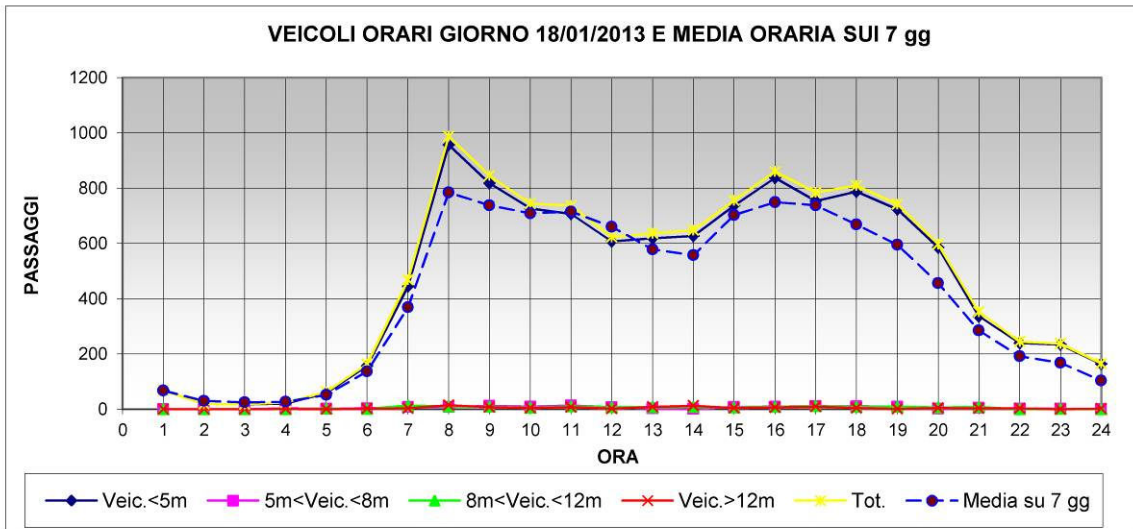
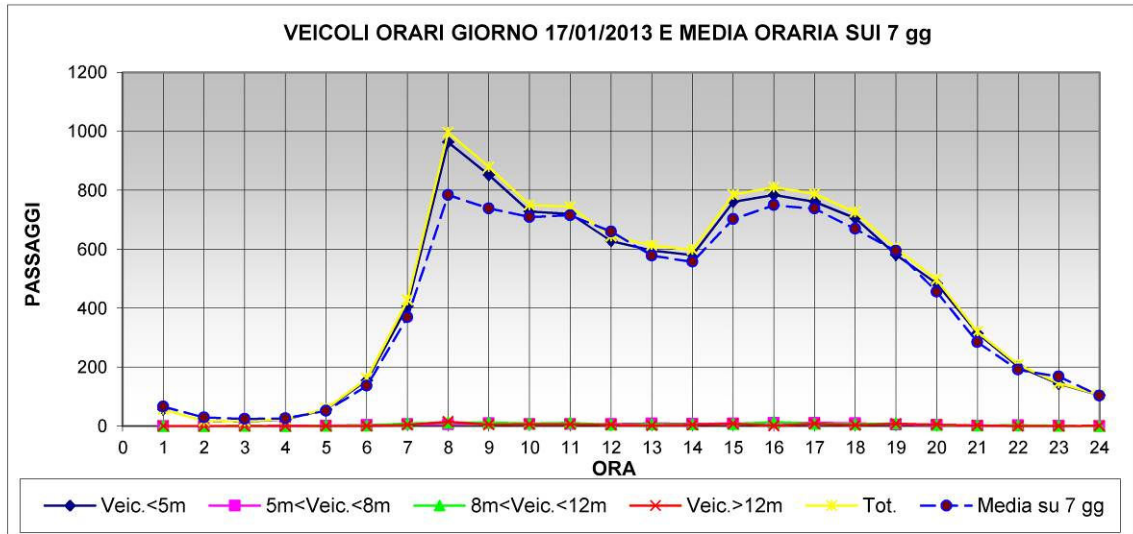
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



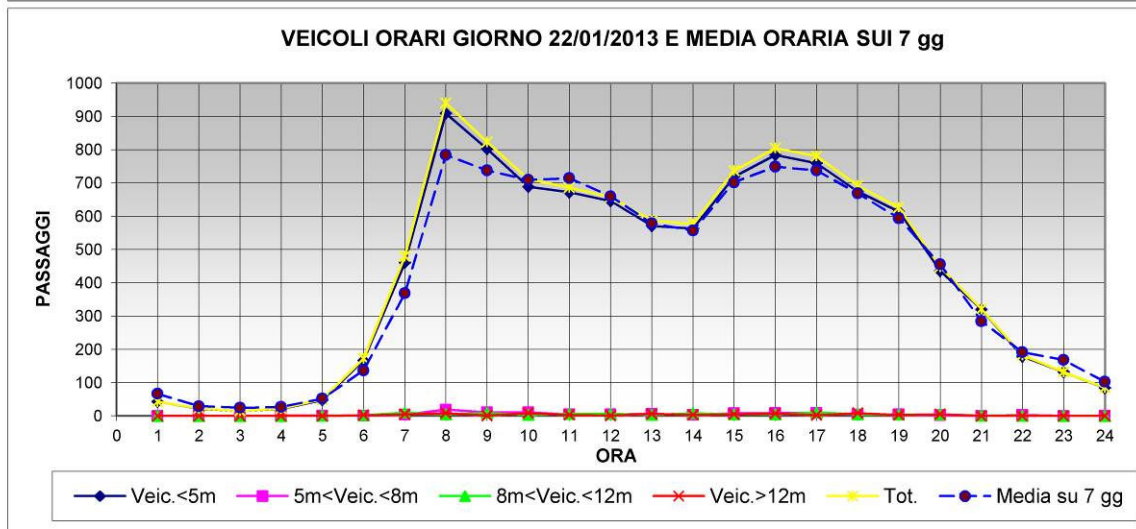
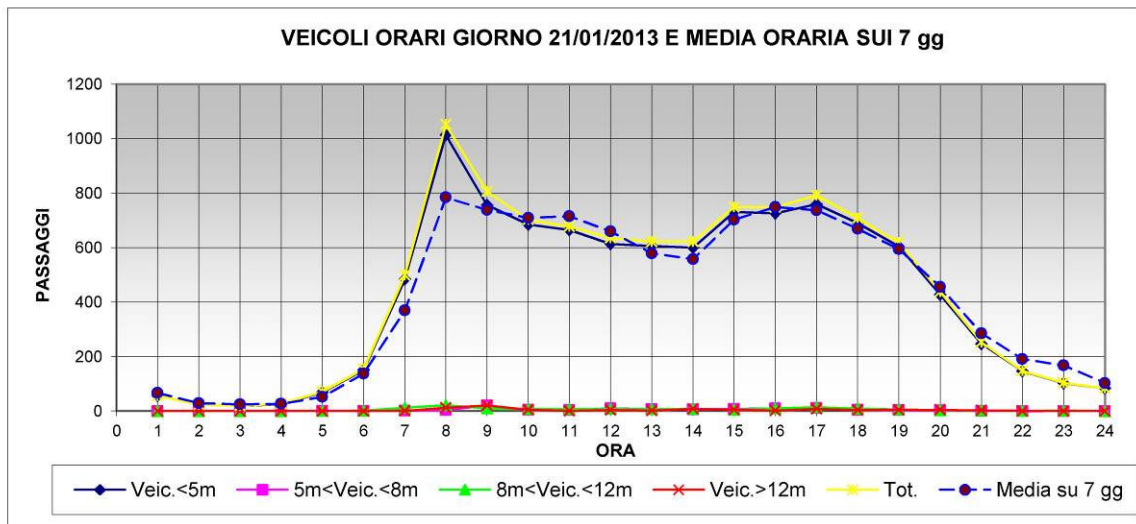
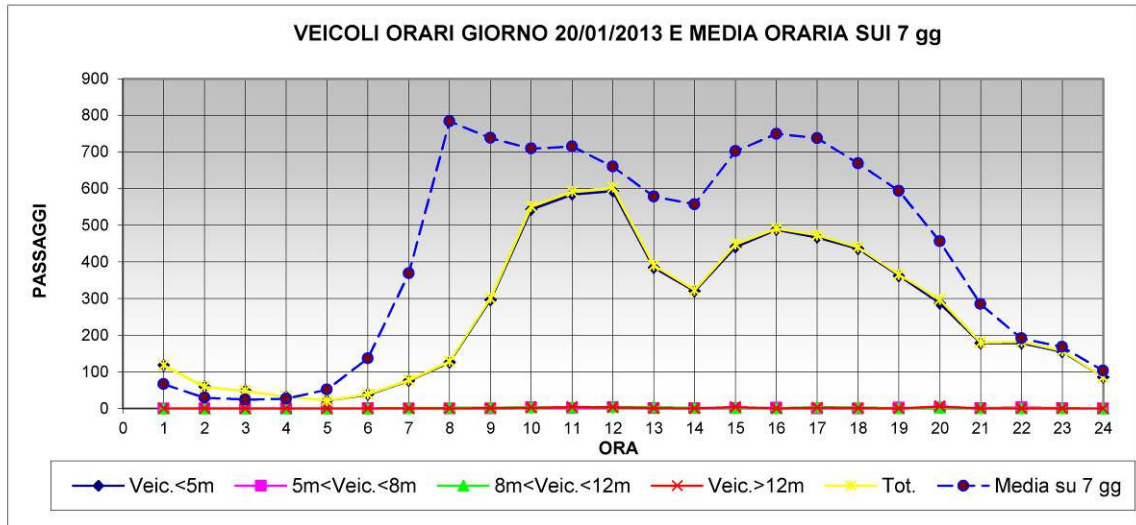
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



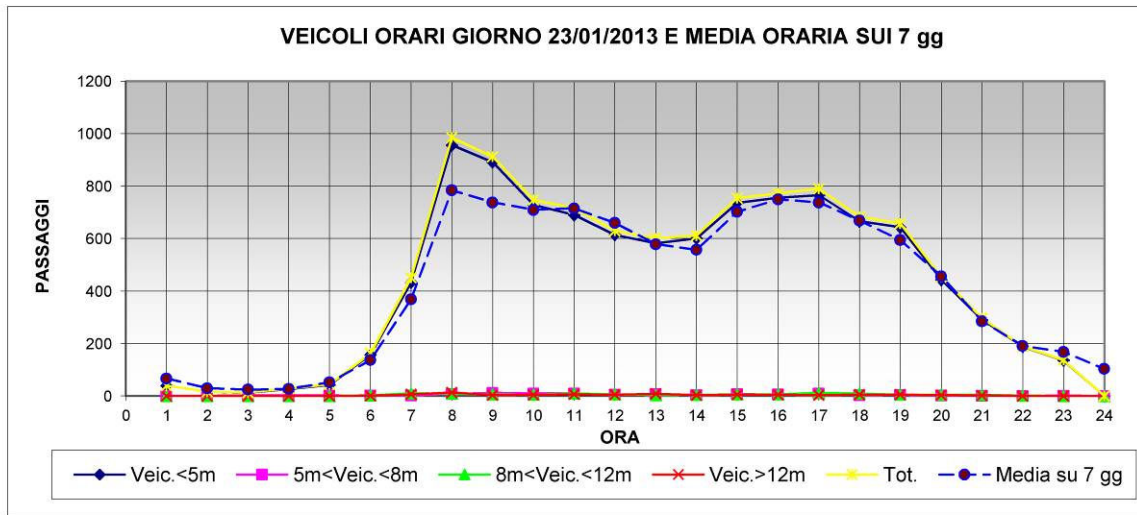
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00 SEZ. 2 Dir. Via Orlando			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
9453	240	9693	2,47

**Tab. 2.2.A.** T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00 SEZ. 2 Dir. Via Orlando			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
1048	27	1075	2,47

**Tab. 2.2.B.** T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale SEZ. 2 Dir. Via Orlando			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
10501	266	10767	2,47

**Tab. 2.2.C.** T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Bidirezionale SEZ. 2			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
18243	430	18673	2,30

**Tab. 2.2.D.** T.G.M. veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**3.1. Sezione 3 Via Bologna nel Comune di Prato  
Dir. Via Badiani**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Giovedì 17 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	45	0	1	0	46	37
2	15	0	0	0	15	24
3	5	0	0	0	5	13
4	8	0	0	0	8	11
5	12	2	0	0	14	12
6	31	0	1	0	32	27
7	64	2	2	0	68	61
8	186	7	1	0	194	156
9	237	2	1	0	240	209
10	282	1	1	1	285	238
11	259	6	1	3	269	264
12	263	7	5	2	277	272
13	274	1	5	0	280	248
14	248	3	2	1	254	205
15	233	5	3	1	242	222
16	264	3	2	1	270	237
17	297	1	1	1	300	270
18	313	2	1	2	318	272
19	342	7	3	0	352	304
20	233	1	0	2	236	214
21	105	1	0	2	108	110
22	81	2	0	2	85	82
23	65	2	1	0	68	67
24	55	1	0	0	56	48

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Venerdì 18 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	31	0	0	0	31	37
2	19	0	0	0	19	24
3	5	1	0	0	6	13
4	5	0	0	0	5	11
5	11	0	0	0	11	12
6	26	1	0	0	27	27
7	70	2	2	0	74	61
8	191	2	4	3	200	156
9	228	6	1	0	235	209
10	243	7	3	4	257	238
11	258	4	5	2	269	264
12	266	2	4	0	272	272
13	276	2	2	2	282	248
14	217	6	6	1	230	205
15	238	2	5	3	248	222
16	254	4	2	1	261	237
17	313	4	5	2	324	270
18	309	2	4	3	318	272
19	376	4	3	1	384	304
20	259	4	3	1	267	214
21	124	0	0	0	124	110
22	101	0	1	0	102	82
23	80	0	1	0	81	67
24	67	0	0	0	67	48

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Sabato 19 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	52	0	0	0	52	37
2	38	0	0	0	38	24
3	28	0	0	0	28	13
4	22	0	0	0	22	11
5	18	0	0	0	18	12
6	22	0	1	0	23	27
7	39	2	2	0	43	61
8	101	1	3	0	105	156
9	185	1	1	0	187	209
10	253	3	1	1	258	238
11	321	3	3	0	327	264
12	306	2	1	0	309	272
13	214	0	3	0	217	248
14	206	2	1	2	211	205
15	214	1	2	0	217	222
16	209	1	0	0	210	237
17	229	1	2	1	233	270
18	254	0	1	2	257	272
19	218	1	1	1	221	304
20	151	1	2	0	154	214
21	102	0	1	0	103	110
22	69	0	1	0	70	82
23	66	2	1	1	70	67
24	78	1	0	0	79	48

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Domenica 20 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	56	0	0	0	56	37
2	48	0	1	0	49	24
3	31	0	0	0	31	13
4	25	0	0	0	25	11
5	17	0	0	0	17	12
6	14	0	0	0	14	27
7	17	0	0	0	17	61
8	35	0	0	0	35	156
9	103	1	0	1	105	209
10	142	0	1	0	143	238
11	175	1	2	1	179	264
12	224	0	1	0	225	272
13	160	0	1	0	161	248
14	82	0	2	1	85	205
15	128	1	0	0	129	222
16	113	1	0	0	114	237
17	151	2	0	0	153	270
18	139	2	1	0	142	272
19	198	0	1	0	199	304
20	124	1	1	0	126	214
21	67	0	0	0	67	110
22	64	0	1	0	65	82
23	63	0	0	0	63	67
24	40	0	0	0	40	48

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Lunedì 21 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	24	1	0	0	25	37
2	15	0	0	0	15	24
3	5	0	0	0	5	13
4	6	0	0	0	6	11
5	6	0	0	0	6	12
6	34	0	1	0	35	27
7	75	2	1	0	78	61
8	165	6	3	1	175	156
9	211	6	0	3	220	209
10	209	3	2	1	215	238
11	267	1	1	0	269	264
12	246	8	4	2	260	272
13	251	2	3	0	256	248
14	192	4	3	0	199	205
15	225	4	6	4	239	222
16	262	5	2	0	269	237
17	278	8	0	0	286	270
18	291	0	1	0	292	272
19	316	0	2	1	319	304
20	236	2	1	0	239	214
21	109	0	1	0	110	110
22	84	0	0	0	84	82
23	66	0	1	0	67	67
24	45	0	0	0	45	48

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Martedì 22 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	22	0	0	0	22	37
2	17	0	1	0	18	24
3	8	0	1	0	9	13
4	5	0	0	0	5	11
5	9	0	0	0	9	12
6	24	0	1	0	25	27
7	72	1	2	0	75	61
8	197	1	4	0	202	156
9	226	3	0	2	231	209
10	243	4	0	1	248	238
11	266	4	3	1	274	264
12	266	4	3	0	273	272
13	280	2	2	0	284	248
14	230	4	5	1	240	205
15	244	3	3	2	252	222
16	261	3	2	1	267	237
17	276	3	1	2	282	270
18	263	2	3	3	271	272
19	329	2	2	0	333	304
20	238	1	2	1	242	214
21	121	1	0	0	122	110
22	82	0	0	0	82	82
23	59	0	1	0	60	67
24	47	0	1	0	48	48

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	24	1	0	0	25	37
2	12	0	0	0	12	24
3	8	0	0	0	8	13
4	4	1	0	0	5	11
5	10	0	0	0	10	12
6	28	1	1	0	30	27
7	71	1	1	0	73	61
8	173	3	3	1	180	156
9	241	3	1	2	247	209
10	243	10	2	2	257	238
11	255	4	0	3	262	264
12	282	4	4	0	290	272
13	246	5	4	0	255	248
14	212	1	4	0	217	205
15	218	7	2	2	229	222
16	265	5	1	0	271	237
17	300	2	5	2	309	270
18	297	5	1	1	304	272
19	318	1	3	1	323	304
20	232	1	2	0	235	214
21	132	1	0	0	133	110
22	86	0	0	0	86	82
23	56	0	1	0	57	67
24	0	0	0	0	0	48

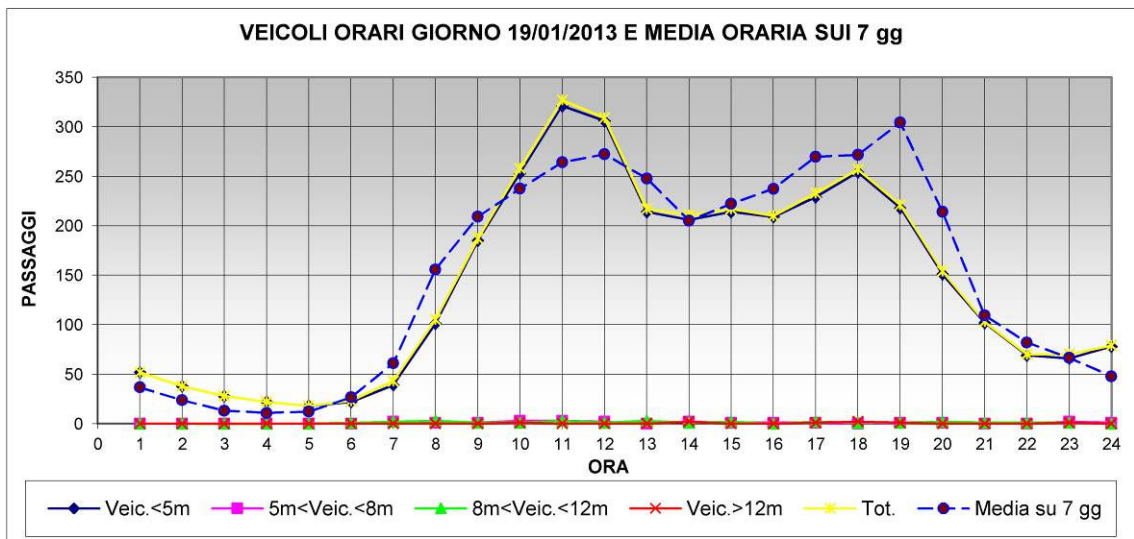
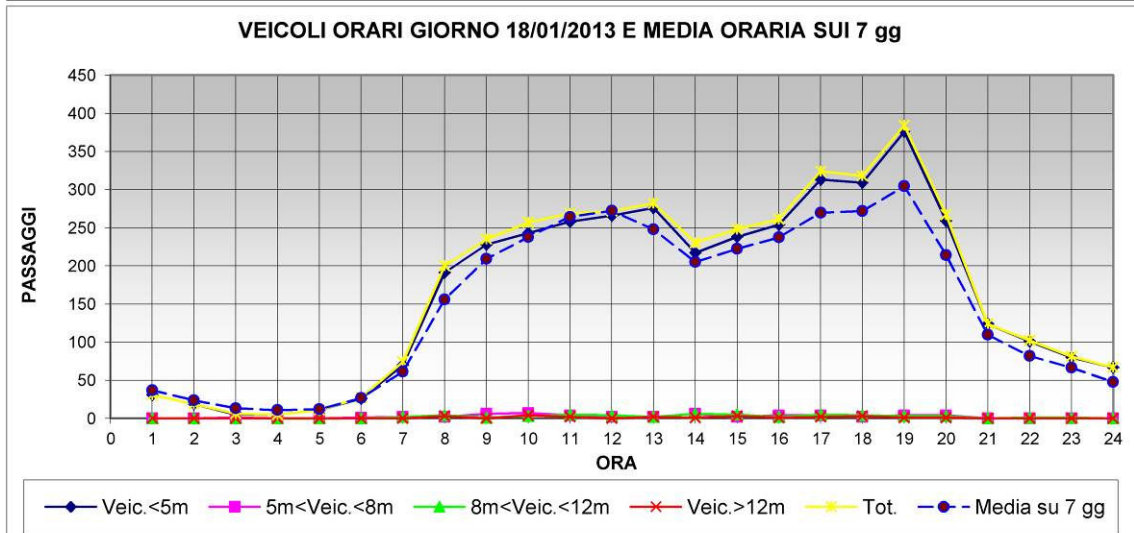
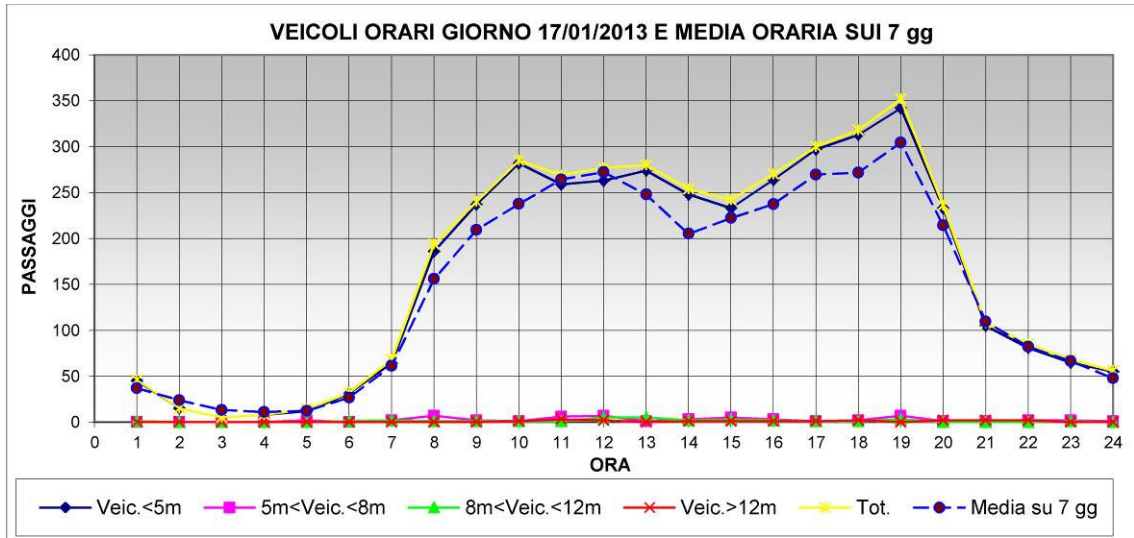
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



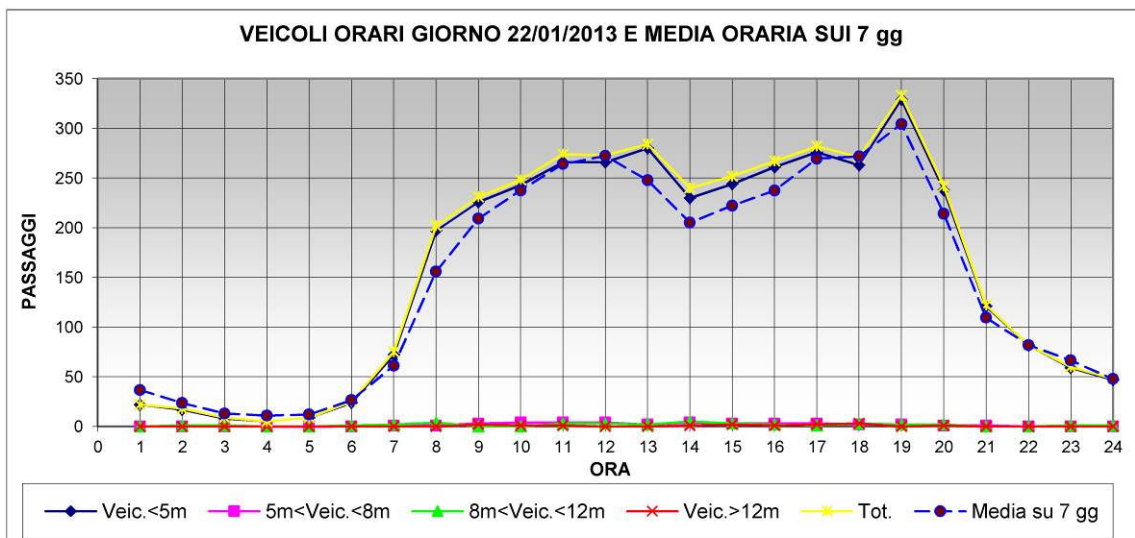
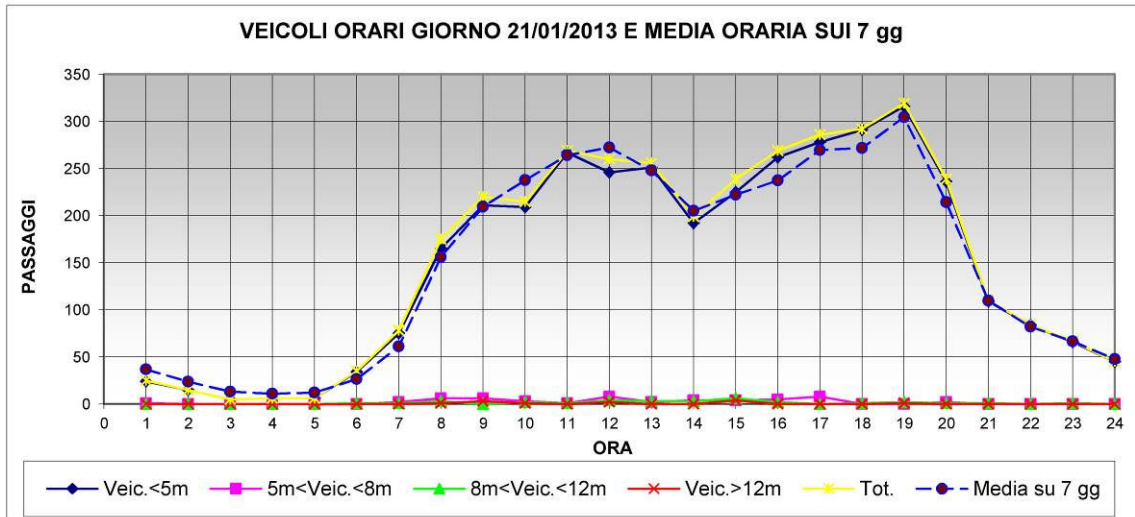
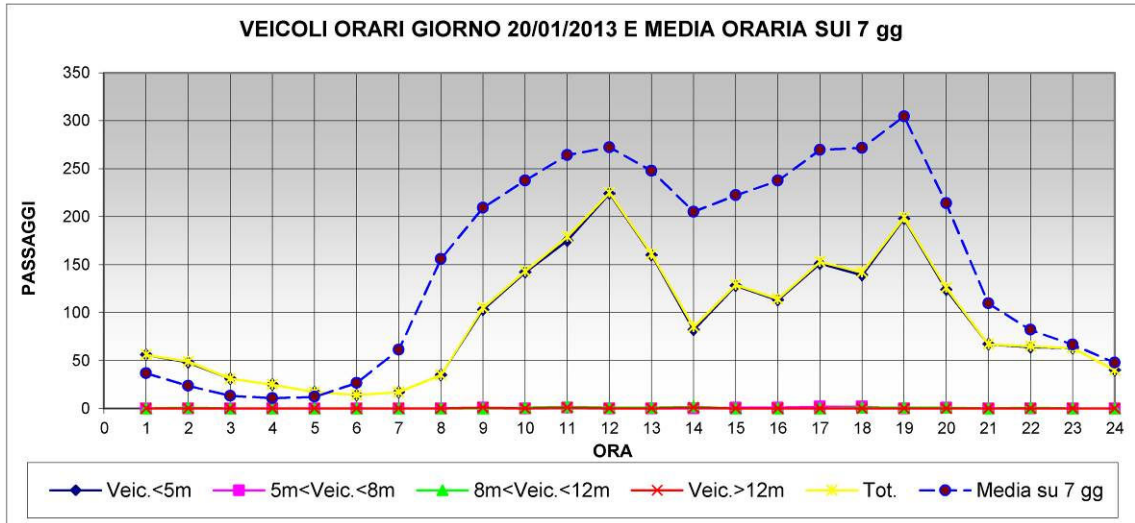
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



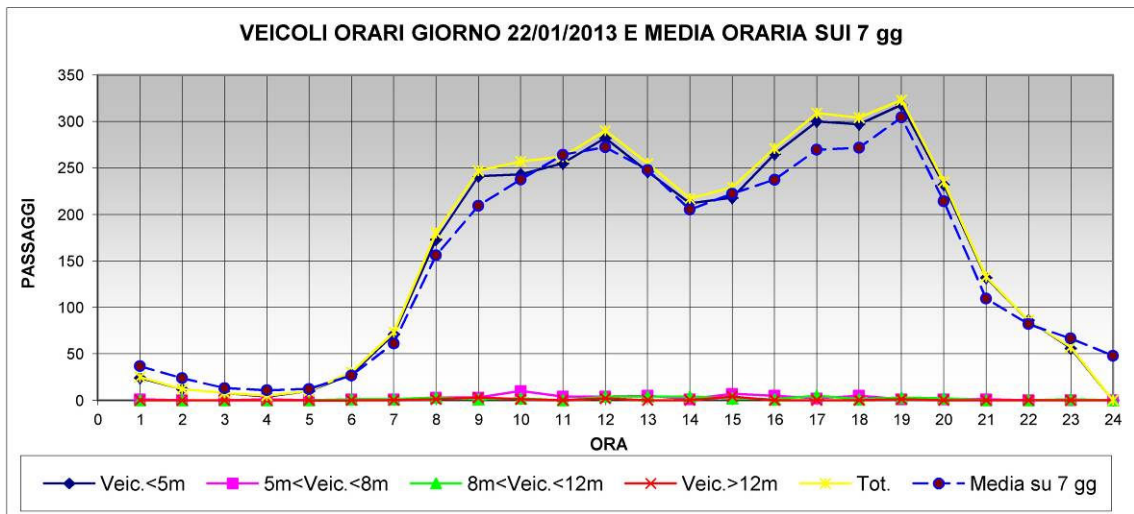
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00 SEZ. 3 Dir. Via Badiani			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
3224	79	3303	2,39

**Tab. 3.1.A.** T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00 SEZ. 3 Dir. Via Badiani			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
291	7	299	2,44

**Tab. 3.1.B.** T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale SEZ. 3 Dir. Via Badiani			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
3516	86	3602	2,39

**Tab. 3.1.C.** T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**3.2. Sezione 3 Via Bologna nel Comune di Prato  
Dir. Via Mozza sul Gorone**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Giovedì 17 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	0	0	0	0	0	2
2	1	0	0	0	1	1
3	1	0	0	0	1	1
4	1	0	0	0	1	2
5	1	0	0	0	1	1
6	9	0	1	0	10	9
7	10	0	0	0	10	9
8	27	1	0	0	28	23
9	40	0	1	0	41	32
10	29	2	0	0	31	34
11	41	0	3	0	44	36
12	34	0	1	0	35	37
13	31	3	0	0	34	28
14	38	0	1	0	39	32
15	34	1	0	0	35	31
16	38	2	1	0	41	34
17	38	2	0	1	41	40
18	28	0	0	0	28	32
19	23	1	1	0	25	30
20	19	0	0	0	19	19
21	3	0	0	0	3	7
22	6	0	1	0	7	6
23	3	1	0	0	4	5
24	4	1	0	1	6	4

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Venerdì 18 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	1	0	0	0	1	2
2	2	0	0	0	2	1
3	1	0	0	0	1	1
4	2	0	0	0	2	2
5	1	0	0	0	1	1
6	10	2	0	0	12	9
7	15	0	0	0	15	9
8	23	1	0	1	25	23
9	33	0	0	0	33	32
10	37	2	0	1	40	34
11	32	0	0	2	34	36
12	44	0	1	1	46	37
13	22	0	0	0	22	28
14	44	1	1	0	46	32
15	33	2	0	0	35	31
16	30	0	1	0	31	34
17	42	3	0	0	45	40
18	36	0	0	0	36	32
19	33	0	0	0	33	30
20	22	0	0	1	23	19
21	5	0	0	0	5	7
22	9	0	0	0	9	6
23	10	0	0	0	10	5
24	5	0	0	0	5	4



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<b>VEICOLI OGNI ORA</b>						
<b>SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone</b>						
<b>Sabato 19 gennaio 2013</b>						
<b>ORA</b>	<b>NUMERO VEIC. &lt;5m</b>	<b>NUMERO 5m&lt; VEIC.&lt;8m</b>	<b>NUMERO 8m&lt; VEIC.&lt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. &gt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. TOT.</b>	<b>MEDIA ORARIA SU 7gg</b>
1	0	1	0	0	1	2
2	2	0	1	0	3	1
3	2	0	0	0	2	1
4	2	0	0	0	2	2
5	2	0	0	0	2	1
6	8	1	0	0	9	9
7	4	1	0	0	5	9
8	15	0	1	0	16	23
9	24	0	0	0	24	32
10	25	1	0	1	27	34
11	46	1	2	0	49	36
12	40	0	0	0	40	37
13	26	0	0	1	27	28
14	23	0	0	0	23	32
15	20	0	0	0	20	31
16	20	0	0	0	20	34
17	25	0	0	0	25	40
18	26	0	0	0	26	32
19	30	0	1	0	31	30
20	19	0	0	0	19	19
21	6	0	0	0	6	7
22	4	0	0	0	4	6
23	5	1	0	0	6	5
24	3	0	1	0	4	4

<b>VEICOLI OGNI ORA</b>						
<b>SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone</b>						
<b>Domenica 20 gennaio 2013</b>						
<b>ORA</b>	<b>NUMERO VEIC. &lt;5m</b>	<b>NUMERO 5m&lt; VEIC.&lt;8m</b>	<b>NUMERO 8m&lt; VEIC.&lt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. &gt;12m</b>	<b>NUMERO VEIC. TOT.</b>	<b>MEDIA ORARIA SU 7gg</b>
1	3	0	1	1	5	2
2	1	0	1	0	2	1
3	1	0	0	0	1	1
4	0	0	0	0	0	2
5	0	0	0	0	0	1
6	1	0	0	0	1	9
7	0	0	0	0	0	9
8	6	0	0	0	6	23
9	6	0	0	0	6	32
10	14	0	1	0	15	34
11	12	0	0	0	12	36
12	34	0	0	0	34	37
13	18	0	0	0	18	28
14	7	0	0	0	7	32
15	18	0	0	0	18	31
16	21	1	0	0	22	34
17	29	0	0	0	29	40
18	14	0	0	0	14	32
19	18	0	0	0	18	30
20	11	1	0	0	12	19
21	6	0	0	0	6	7
22	2	1	0	1	4	6
23	2	0	0	0	2	5
24	4	0	0	1	5	4

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Lunedì 21 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	1	0	0	0	1	2
2	0	0	0	0	0	1
3	1	0	0	0	1	1
4	3	0	0	0	3	2
5	2	0	0	0	2	1
6	9	0	0	0	9	9
7	13	0	0	0	13	9
8	27	1	1	0	29	23
9	37	3	0	0	40	32
10	37	0	0	0	37	34
11	24	0	1	0	25	36
12	25	1	0	0	26	37
13	38	2	1	0	41	28
14	27	0	0	0	27	32
15	34	0	0	0	34	31
16	44	0	0	0	44	34
17	49	1	1	2	53	40
18	31	2	1	0	34	32
19	34	0	0	0	34	30
20	21	1	0	0	22	19
21	5	0	0	0	5	7
22	3	0	0	0	3	6
23	4	0	0	0	4	5
24	1	0	0	0	1	4

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Martedì 22 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	2	0	0	0	2	2
2	1	0	0	0	1	1
3	0	0	0	0	0	1
4	3	0	0	0	3	2
5	1	0	0	0	1	1
6	9	0	1	0	10	9
7	8	0	0	0	8	9
8	32	0	1	0	33	23
9	39	0	5	2	46	32
10	29	3	1	1	34	34
11	35	2	0	0	37	36
12	39	0	0	1	40	37
13	27	0	0	0	27	28
14	42	0	0	0	42	32
15	33	0	1	0	34	31
16	43	4	1	0	48	34
17	52	0	0	0	52	40
18	36	3	0	0	39	32
19	26	0	1	0	27	30
20	18	0	0	0	18	19
21	7	0	0	0	7	7
22	6	0	0	0	6	6
23	5	0	0	0	5	5
24	8	0	0	0	8	4

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Mercoledì 23 gennaio 2013						
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.	MEDIA ORARIA SU 7gg
1	5	0	0	0	5	2
2	0	0	0	0	0	1
3	1	0	0	0	1	1
4	1	1	0	1	3	2
5	1	0	0	0	1	1
6	10	0	0	0	10	9
7	13	0	0	0	13	9
8	22	1	0	0	23	23
9	33	0	2	0	35	32
10	48	2	1	0	51	34
11	45	4	0	0	49	36
12	32	2	1	0	35	37
13	23	1	0	0	24	28
14	40	0	0	0	40	32
15	38	3	0	0	41	31
16	31	1	1	0	33	34
17	35	1	2	0	38	40
18	46	0	1	2	49	32
19	40	0	2	0	42	30
20	21	0	0	0	21	19
21	11	1	0	2	14	7
22	11	0	0	0	11	6
23	4	0	0	0	4	5
24	0	0	0	0	0	4

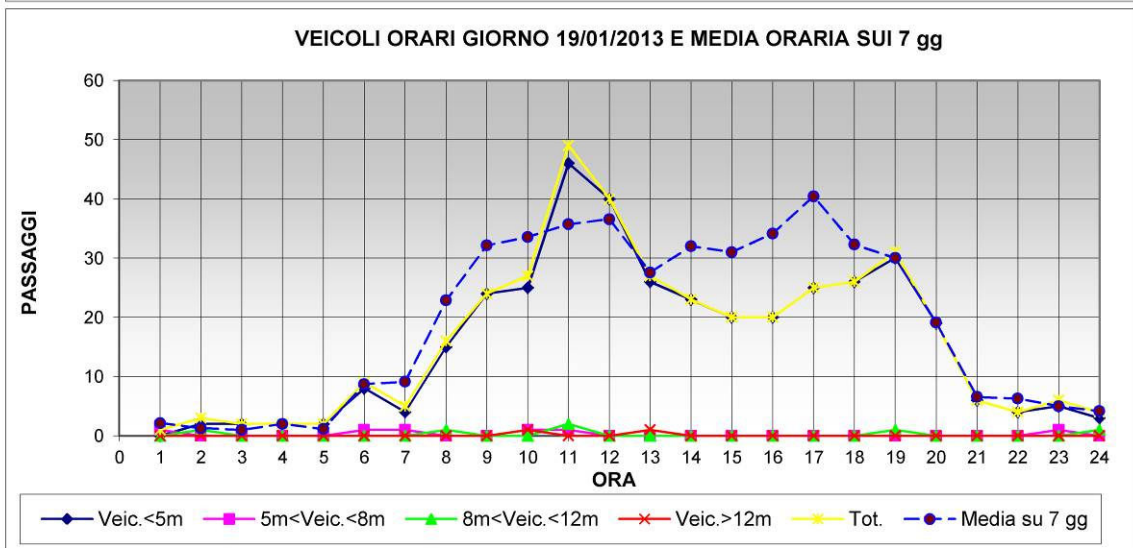
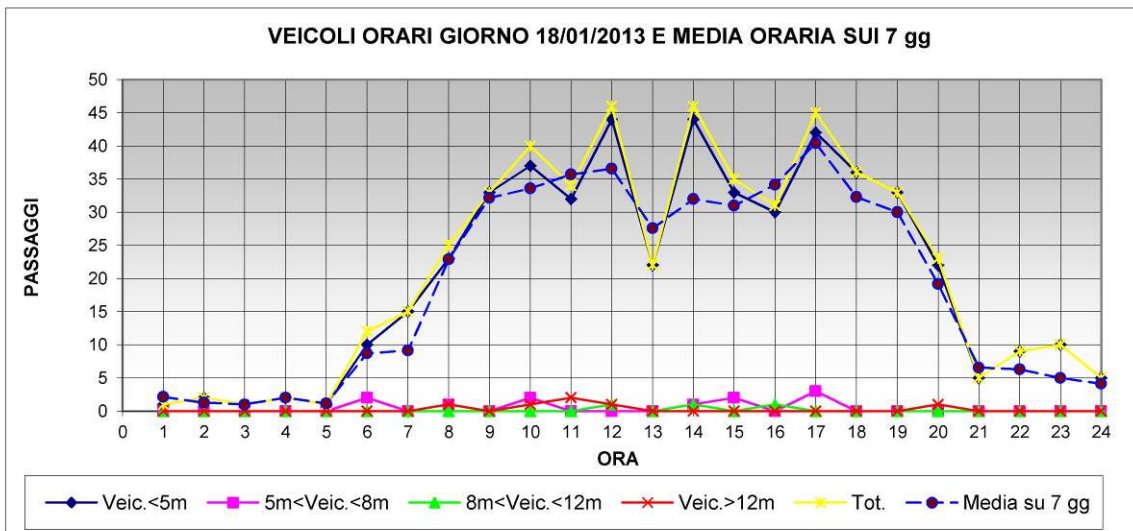
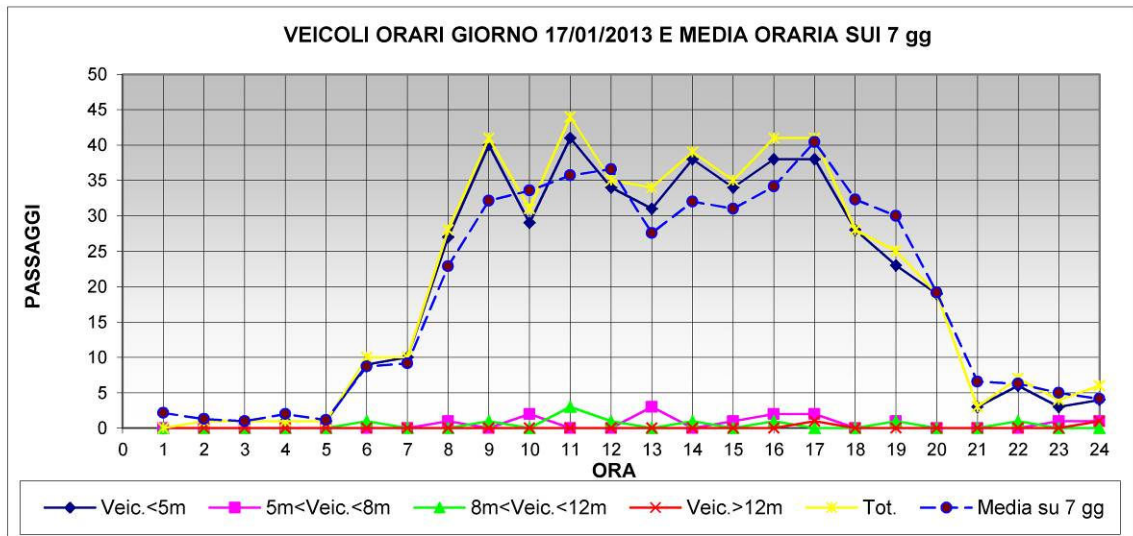
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



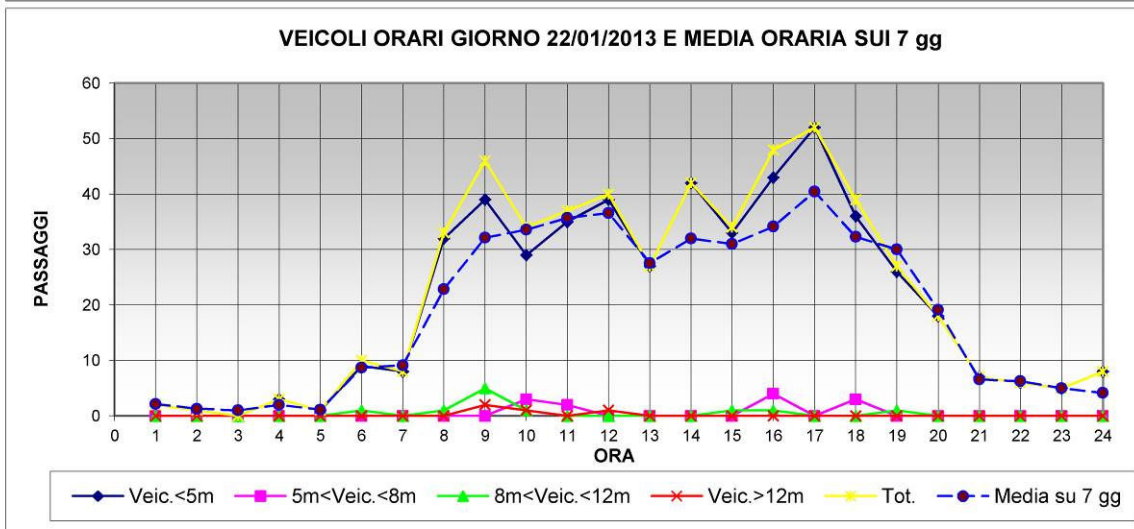
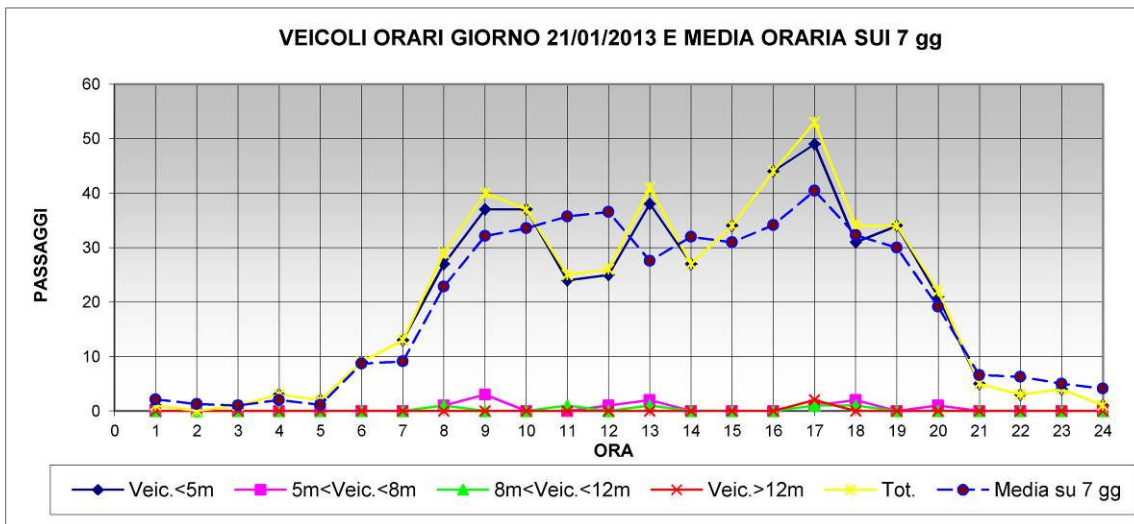
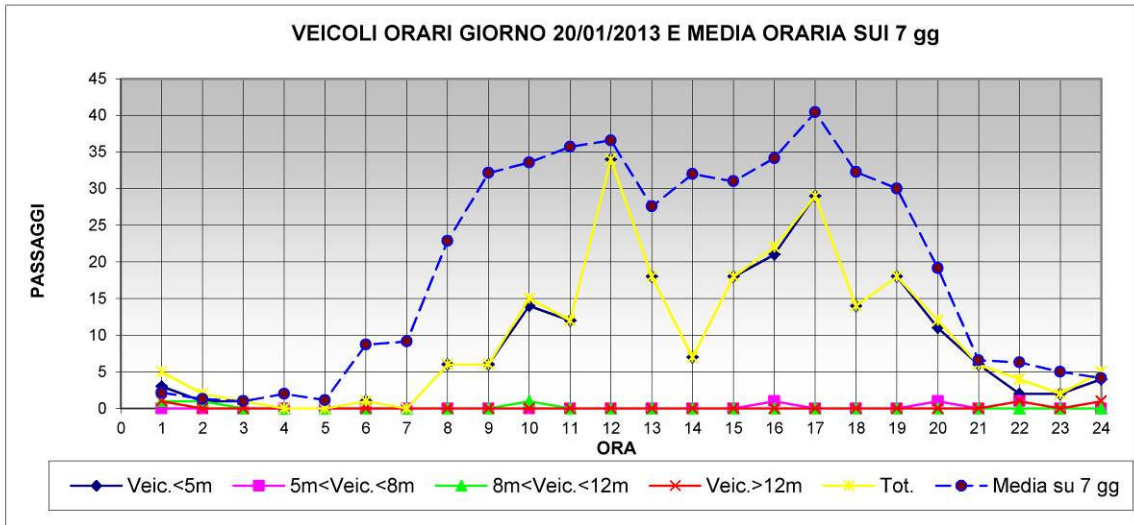
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



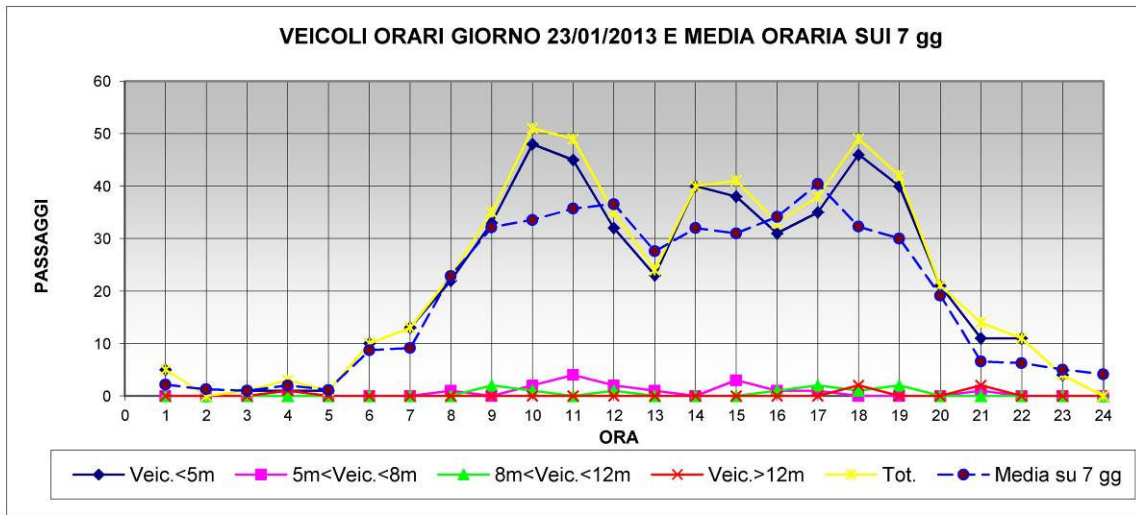
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



Stima T.G.M. Diurno ore 7.00-22.00 SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
408	18	426	4,26

**Tab. 3.2.A.** T.G.M. monodirezionale diurno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Notturmo ore 22.00-7.00 SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
35	3	38	7,20

**Tab. 3.2.B.** T.G.M. monodirezionale notturno veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Monodirezionale SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
443	21	464	4,50

**Tab. 3.2.C.** T.G.M. monodirezionale veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

Stima T.G.M. Bidirezionale SEZ. 3			
LEGGERI	PESANTI	TOTALI	%PESANTI
3959	107	4066	2,63

**Tab. 3.2.D.** T.G.M. veicoli leggeri, pesanti e totali e percentuale di veicoli pesanti sul totale.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**2.5.2 Intersezioni**

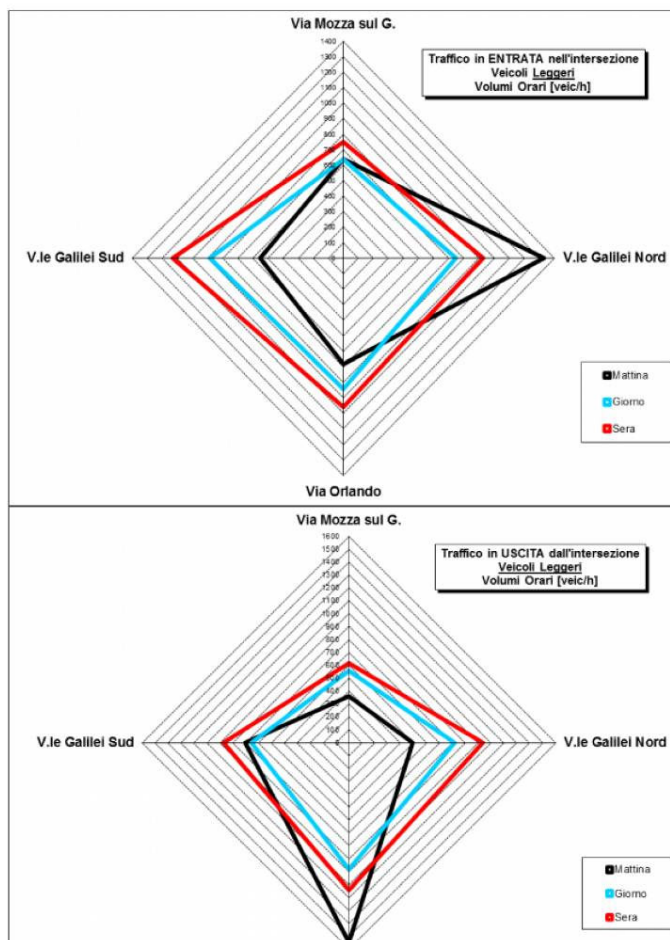
**INTERSEZIONE 1** Venerdì 18/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Mozza sul Gorone, Viale Galilei Nord, Via Orlando, Viale Galilei Sud

- Braccio 1 = Via Mozza sul G.
- Braccio 2 = V.le Galilei Nord
- Braccio 3 = Via Orlando
- Braccio 4 = V.le Galilei Sud

		VOLUMI ORARI LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		40	254	345	973	237	121	222	107	355	132	100	320
Giorno		117	377	144	435	233	79	378	71	394	407	308	170
Sera		66	466	218	459	368	101	385	127	447	389	525	218

		PHF LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,83	0,80	0,77	0,94	0,57	0,64	0,65	0,57	0,73	0,69	0,54	0,79
Giorno		0,55	0,82	0,65	0,81	0,63	0,82	0,81	0,68	0,89	0,71	0,73	0,81
Sera		0,82	0,85	0,66	0,78	0,69	0,81	0,75	0,65	0,91	0,77	0,77	0,82



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

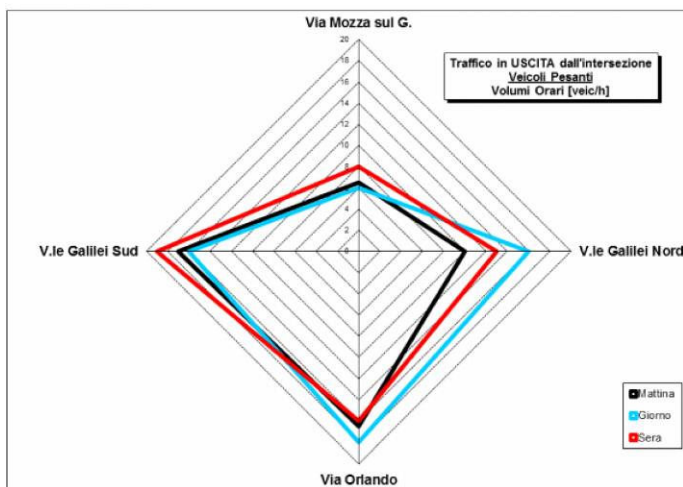
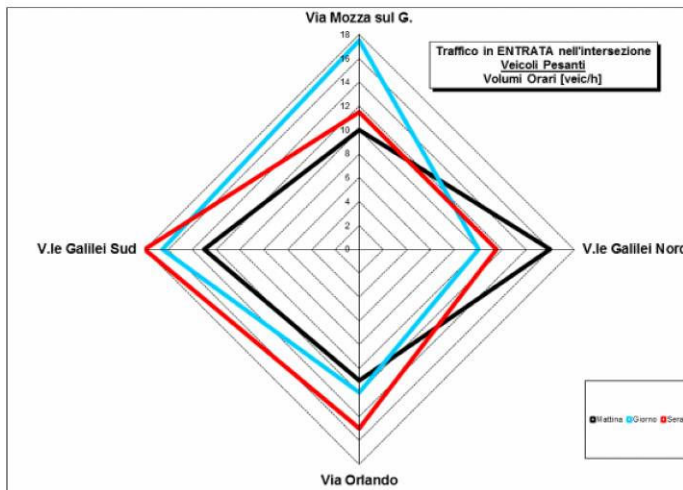
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	1	5	5	9	7	1	6	1	5	5	5	4
Giorno	6	10	2	4	6	1	8	0	4	6	7	5
Sera	2	9	2	4	8	1	10	2	4	6	8	4

PHF PESANTI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,13	0,56	0,42	0,71	0,54	0,25	0,69	0,13	0,63	0,42	0,56	0,44
Giorno	0,69	0,50	0,25	0,44	0,75	0,13	0,67	0	0,50	0,69	0,54	0,56
Sera	0,38	0,43	0,19	0,44	0,63	0,13	0,63	0,38	0,44	0,50	0,67	0,50





**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

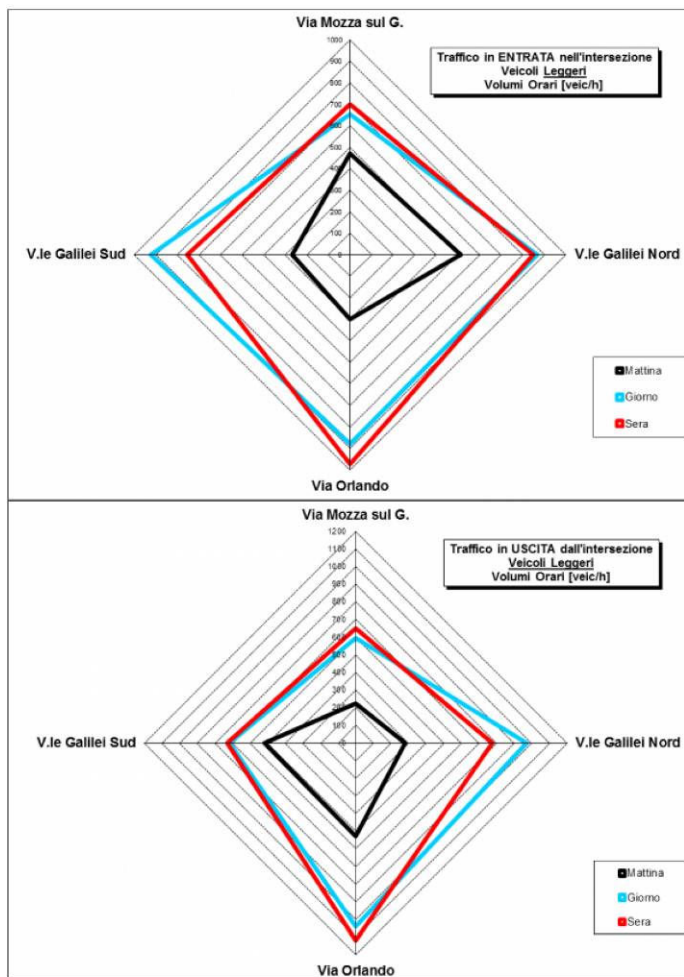
**INTERSEZIONE 1** Sabato 19/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Mozza sul Gorone, Viale Galilei Nord, Via Orlando, Viale Galilei Sud

- Braccio 1 = Via Mozza sul G.
- Braccio 2 = V.le Galilei Nord
- Braccio 3 = Via Orlando
- Braccio 4 = V.le Galilei Sud

		<b>VOLUMI ORARI LEGGERI</b>											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		34	264	173	210	243	61	103	38	159	126	88	55
Giorno		126	399	129	413	368	87	220	221	439	288	407	228
Sera		143	464	94	382	343	124	294	271	409	256	225	273

		<b>PHF LEGGERI</b>											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,71	0,67	0,55	0,75	0,59	0,61	0,53	0,79	0,75	0,77	0,58	0,65
Giorno		0,77	0,82	0,62	0,89	0,61	0,77	0,74	0,77	0,87	0,73	0,64	0,73
Sera		0,85	0,88	0,69	0,72	0,70	0,86	0,76	0,86	0,91	0,90	0,67	0,83



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

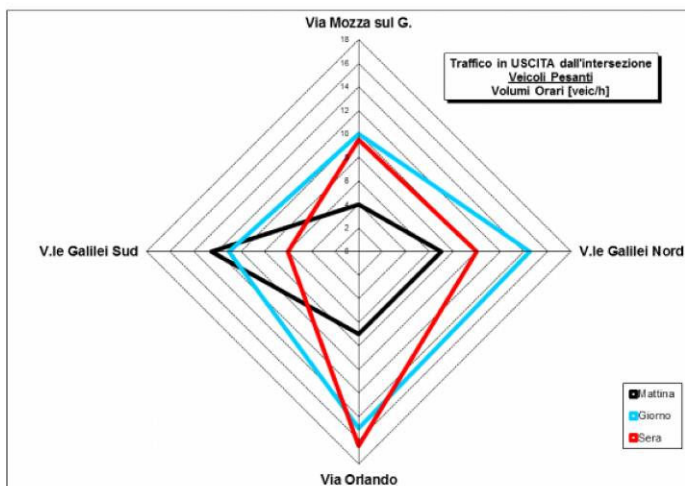
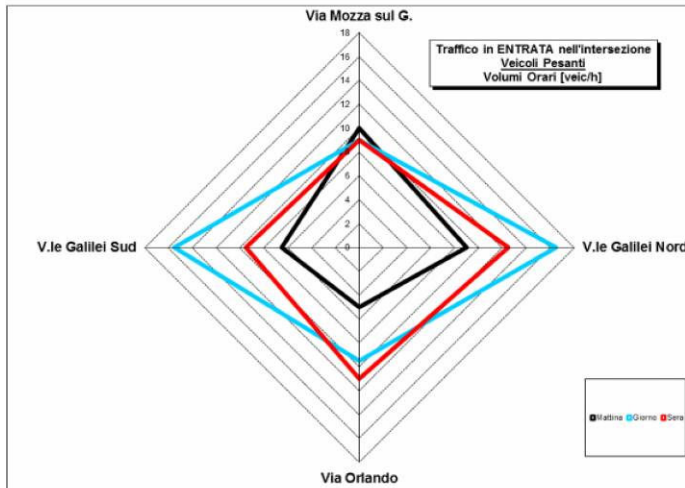
Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

		<b>VOLUMI ORARI PESANTI</b>											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		2	4	4	2	6	2	3	1	2	2	4	2
Giorno		3	5	2	7	7	3	3	4	4	4	9	4
Sera		3	5	2	8	2	3	2	5	4	2	4	4

		<b>PHF PESANTI</b>											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,50	1,00	0,50	0,38	0,75	0,38	0,63	0,25	0,38	0,38	0,44	0,38
Giorno		0,63	0,63	0,19	0,54	0,88	0,75	0,31	0,44	0,88	0,44	0,71	0,88
Sera		0,63	0,56	0,50	0,67	0,25	0,63	0,25	0,63	0,50	0,50	0,44	0,50



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**INTERSEZIONE 2** Venerdì 18/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei sud, Via Gherardi, Viale Galilei nord

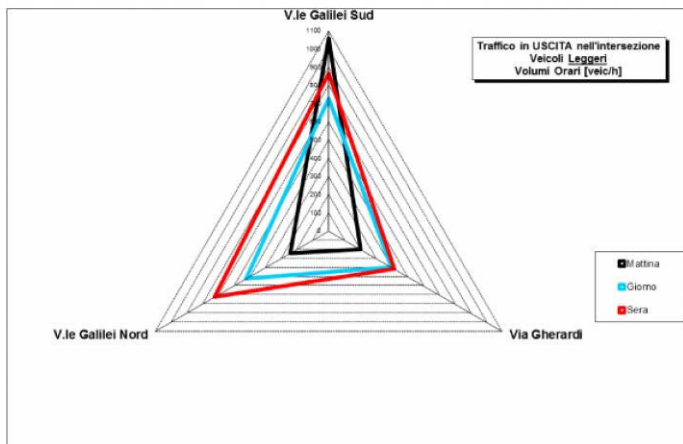
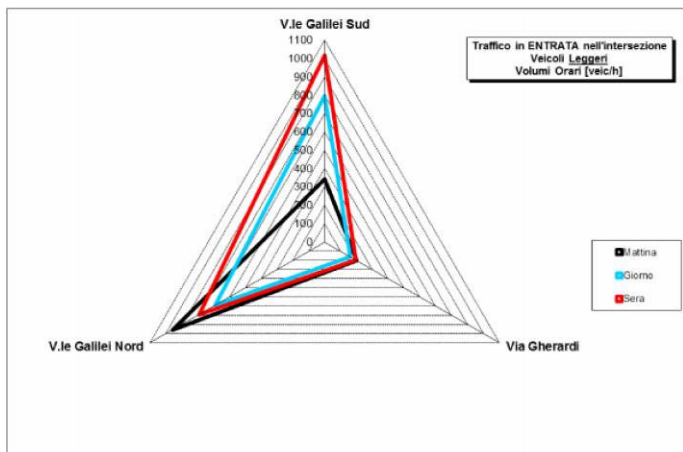
Braccio 1 = V.le Galilei Sud

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = V.le Galilei Nord

VOLUMI ORARI LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	241	102	199	3	100	859
Giorno	521	276	158	3	121	570
Sera	722	295	195	2	121	671

PHF LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0,65	0,42	0,55	0,40	0,52	0,68
Giorno	0,86	0,76	0,82	0,75	0,62	0,82
Sera	0,79	0,89	0,80	0,50	0,81	0,83



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

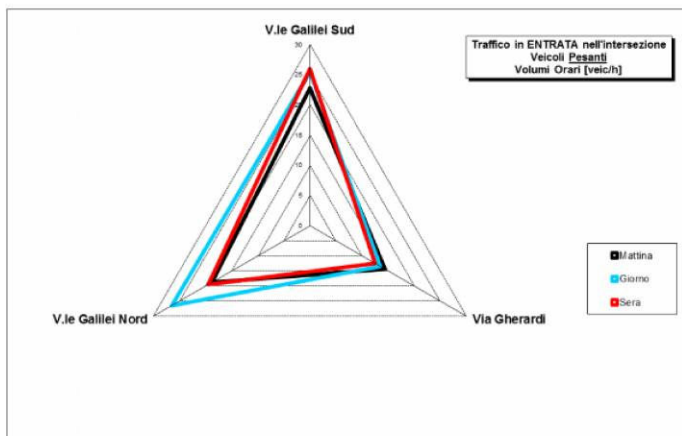
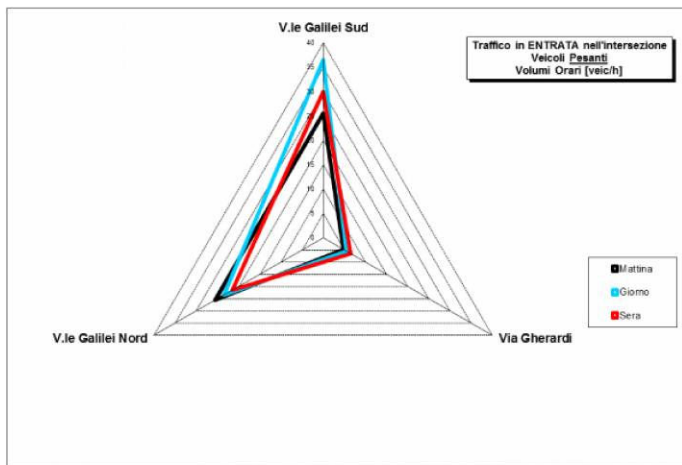
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	18	8	4	1	7	19
Giorno	27	10	6	0	4	20
Sera	20	11	7	0	2	20

PHF PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0,38	0,48	0,33	0,20	0,43	0,43
Giorno	0,66	0,50	0,34	0,00	0,44	0,50
Sera	0,54	0,53	0,81	0,00	0,25	0,54



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**INTERSEZIONE 2** Sabato 19/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei sud, Via Gherardi, Viale Galilei nord

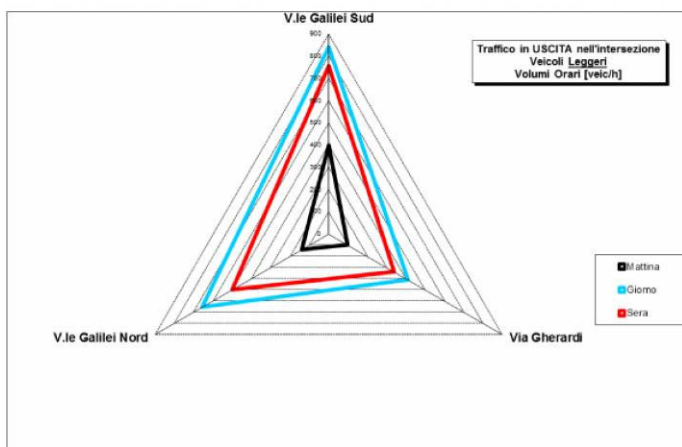
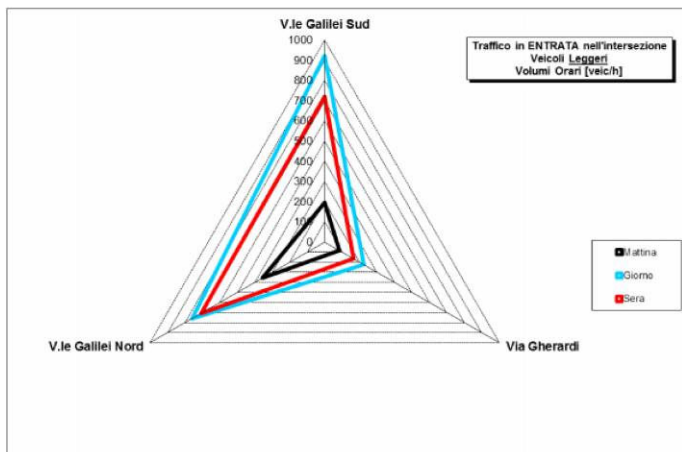
Braccio 1 = V.le Galilei Sud

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = V.le Galilei Nord

VOLUMI ORARI LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	138	56	83	2	41	316
Giorno	653	271	220	4	141	620
Sera	497	224	162	4	115	594

PHF LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0,52	0,50	0,52	0,13	0,57	0,52
Giorno	0,77	0,79	0,65	0,25	0,65	0,78
Sera	0,86	0,74	0,79	0,44	0,80	0,80



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

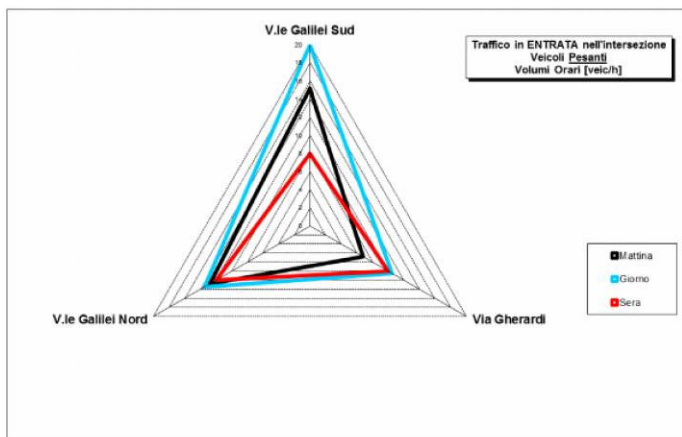
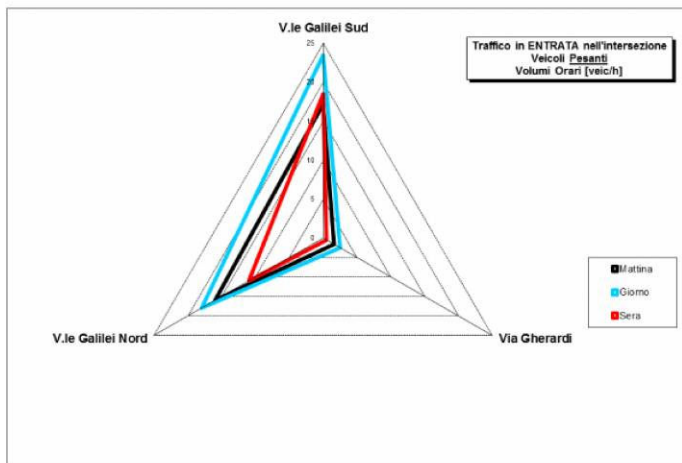
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	12	5	1	1	2	14
Giorno	14	10	3	0	1	18
Sera	12	7	1	0	4	8

PHF PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0,60	0,43	0,20	0,20	0,20	0,60
Giorno	0,84	0,50	0,31	0,00	0,13	0,44
Sera	0,60	0,33	0,13	0,00	0,44	0,47



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

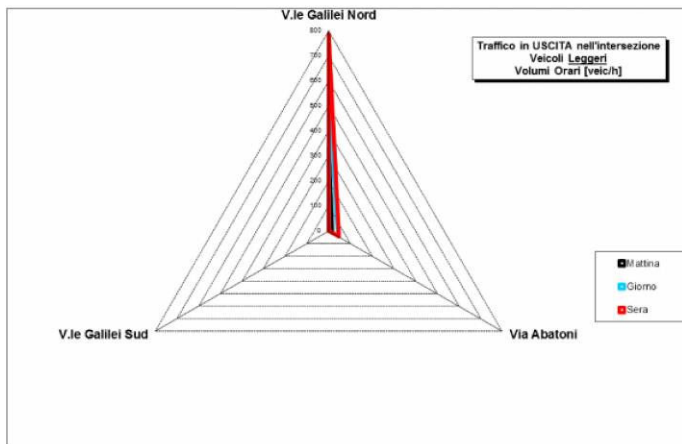
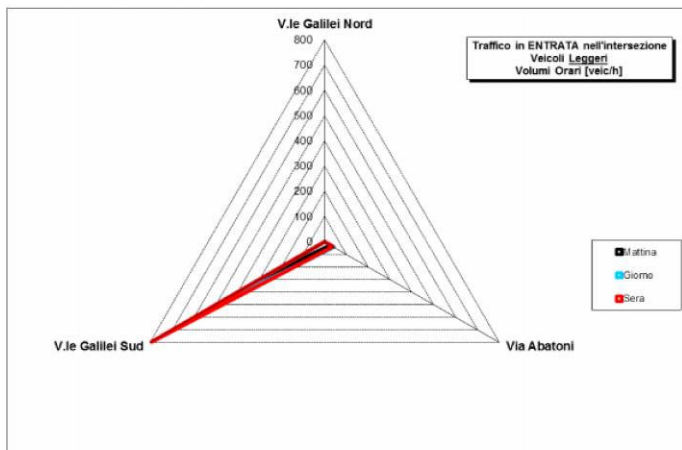
**INTERSEZIONE 3** Venerdì 18/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei nord, Via Abatoni, Viale Galilei sud

Braccio 1 = V.le Galilei Nord  
Braccio 2 = Via Abatoni  
Braccio 3 = V.le Galilei Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0	0	27	0	16	309
Giorno	0	0	43	0	42	502
Sera	0	0	39	0	47	747

PHF LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0	0	0,48	0	0,44	0,67
Giorno	0	0	0,76	0	0,58	0,87
Sera	0	0	0,74	0	0,65	0,96



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

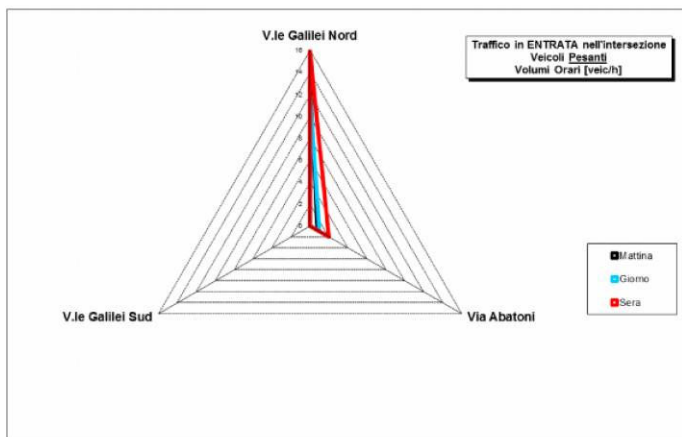
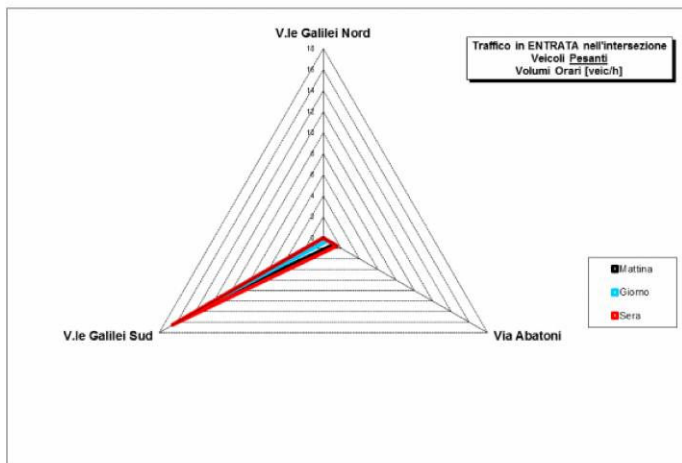
Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0	0	1	0	1	12
Giorno	0	0	1	0	1	12
Sera	0	0	2	0	2	15

PHF PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0,00	0,00	0,30	0,00	0,20	0,38
Giorno	0,00	0,00	0,13	0,00	0,25	0,58
Sera	0,00	0,00	0,38	0,00	0,50	0,52





**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

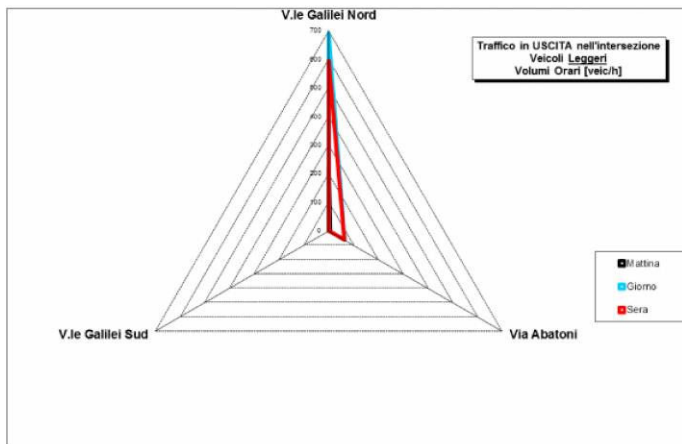
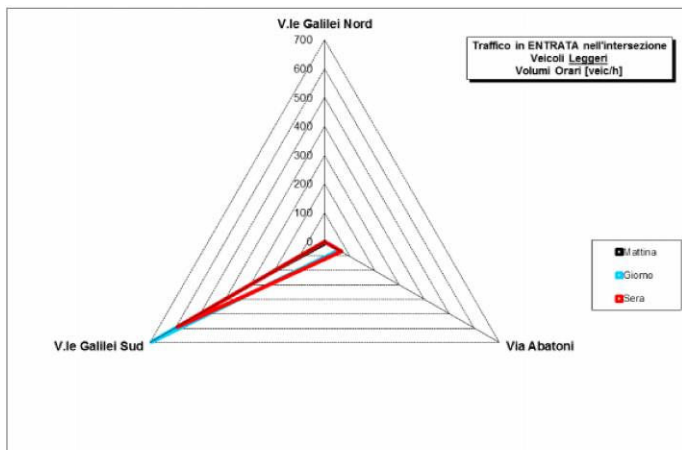
**INTERSEZIONE 3** Sabato 19/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei nord, Via Abatoni, Viale Galilei sud

Braccio 1 = V.le Galilei Nord  
Braccio 2 = Via Abatoni  
Braccio 3 = V.le Galilei Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0	0	6	0	7	214
Giorno	0	0	58	0	64	631
Sera	0	0	67	0	63	528

PHF LEGGERI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0	0	0,21	0	0,28	0,55
Giorno	0	0	0,60	0	0,73	0,87
Sera	0	0	0,64	0	0,75	0,90



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

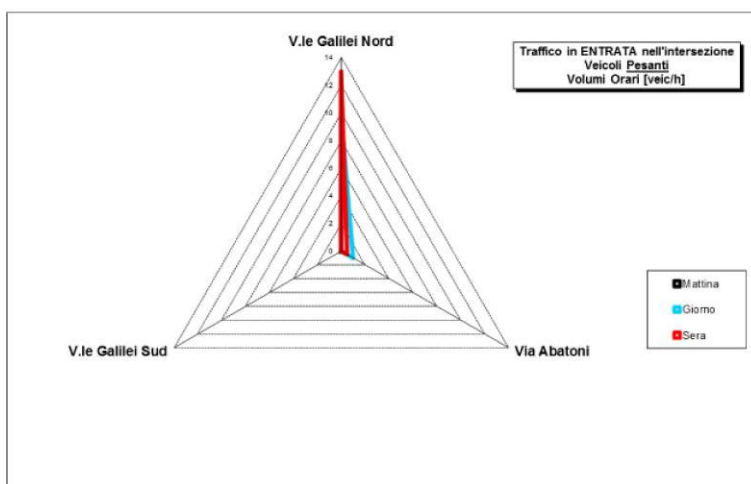
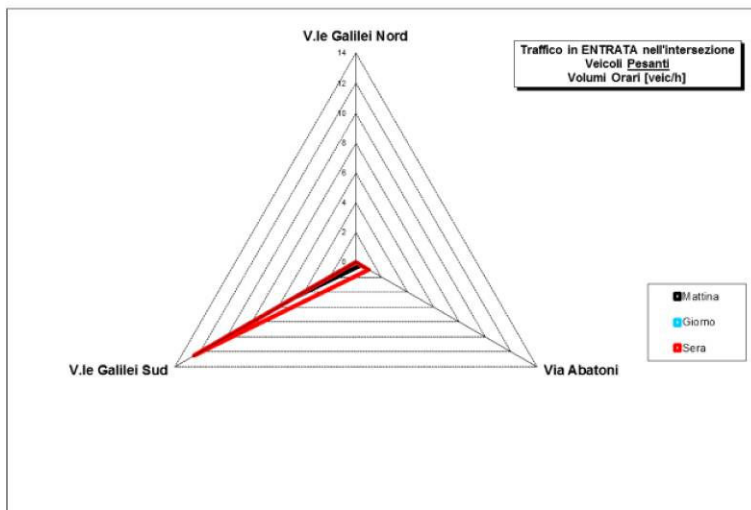
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0	0	0	0	0	5
Giorno	0	0	0	0	1	10
Sera	0	0	1	0	1	12

PHF PESANTI						
	da 1		da 2		da 3	
	dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,40
Giorno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,42
Sera	0,00	0,00	0,25	0,00	0,13	0,60



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

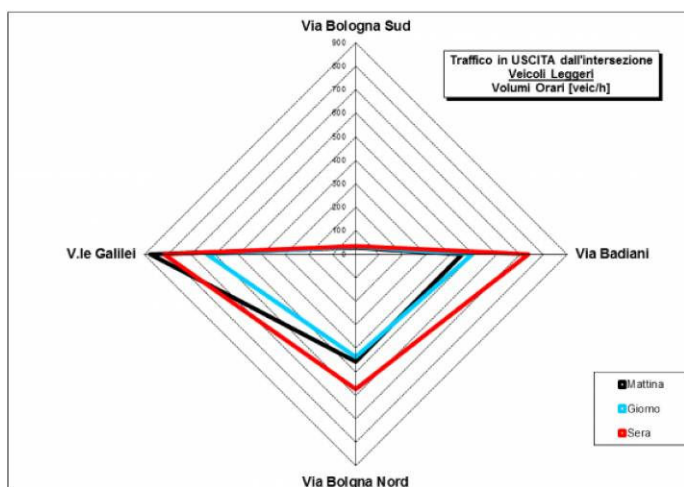
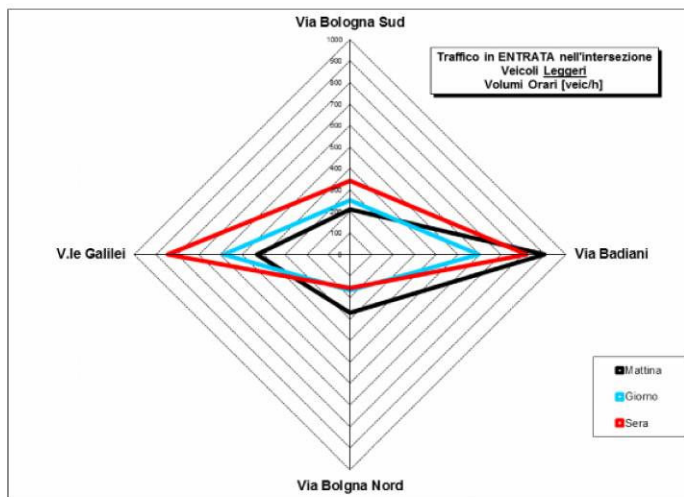
**RELAZIONE**

**INTERSEZIONE 4** Venerdì 18/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Bologna Sud, Via Badiani, Via Bologna Nord, Viale Galilei.

		<b>VOLUMI ORARI LEGGERI</b>											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		108	36	67	178	712	12	97	4	171	13	176	243
Giorno		114	41	97	132	451	14	86	4	77	15	306	264
Sera		150	58	135	168	637	14	46	5	107	17	480	348

		<b>PHF LEGGERI</b>											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,84	0,74	0,67	0,84	0,90	0,72	0,42	0,50	0,57	0,52	0,68	0,67
Giorno		0,86	0,73	0,78	0,75	0,93	0,68	0,45	0,33	0,66	0,54	0,74	0,80
Sera		0,87	0,85	0,82	0,87	0,84	0,84	0,76	0,56	0,89	0,52	0,86	0,78



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

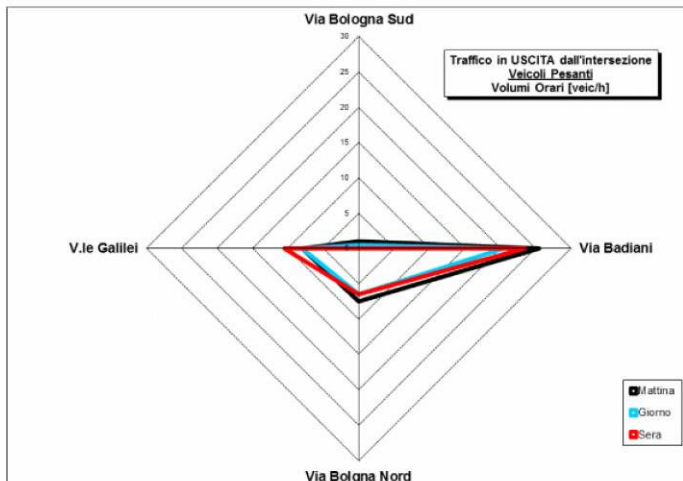
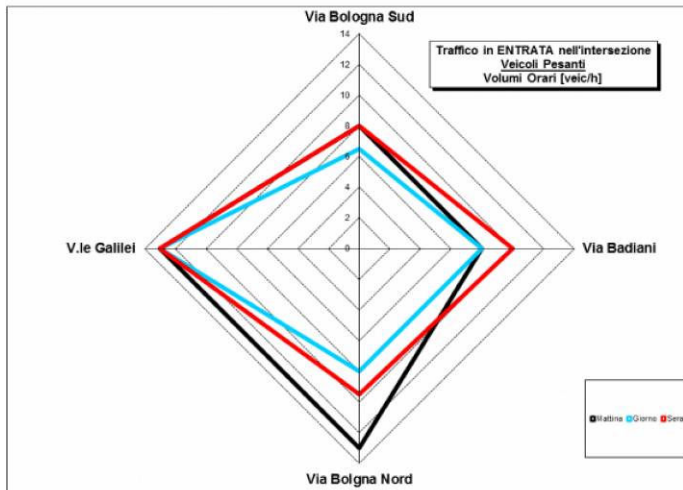
Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	5	1	3	2	6	1	0	0	13	1	8	5
Giorno	5	1	1	1	7	1	0	0	8	0	8	6
Sera	5	2	2	2	9	0	1	0	9	0	10	4

PHF PESANTI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,56	0,25	0,31	0,50	0,69	0,13	0	0	0,65	0,13	0,50	0,56
Giorno	0,63	0,13	0,25	0,13	0,58	0,13	0	0	0,67	0	0,47	0,69
Sera	0,31	0,38	0,38	0,38	0,71	0	0,13	0	0,56	0	0,48	0,44



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

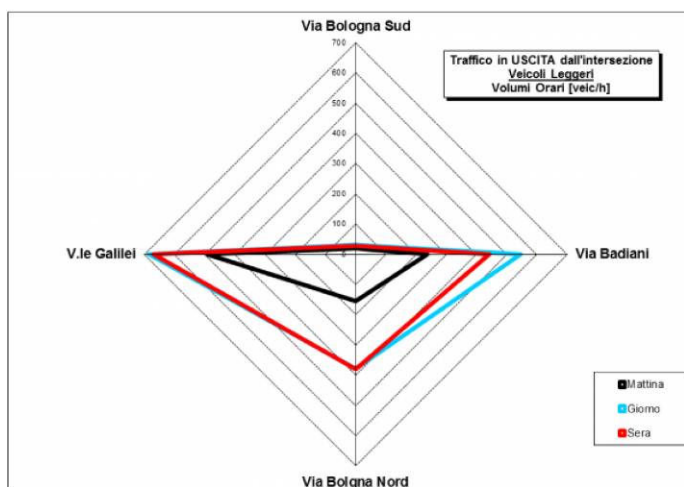
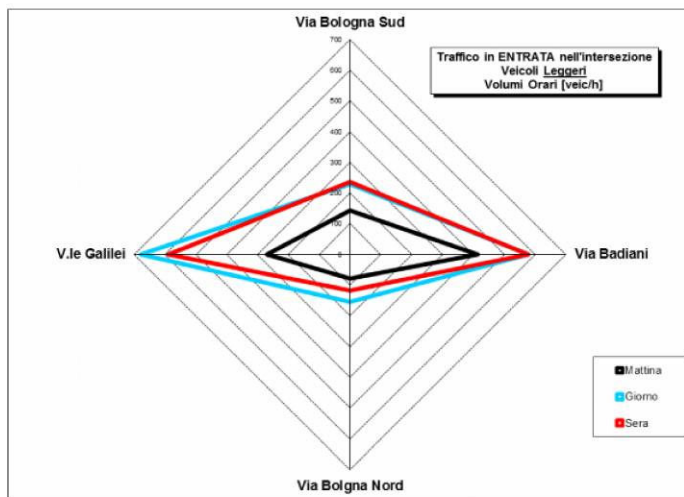
**RELAZIONE**

**INTERSEZIONE 4** Sabato 19/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Bologna Sud, Via Badiani, Via Bologna Nord, Viale Galilei.

	<b>VOLUMI ORARI LEGGERI</b>											
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	49	20	75	36	368	11	51	3	25	6	164	100
Giorno	86	14	130	92	470	17	86	4	65	10	396	273
Sera	83	34	119	76	487	15	64	4	50	10	310	270

	<b>PHF LEGGERI</b>											
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,77	0,54	0,62	0,68	0,74	0,55	0,46	0,38	0,68	0,34	0,67	0,74
Giorno	0,72	0,56	0,70	0,77	0,73	0,53	0,59	0,50	0,65	0,63	0,85	0,70
Sera	0,80	0,71	0,85	0,61	0,91	0,47	0,73	0,44	0,74	0,59	0,81	0,87



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

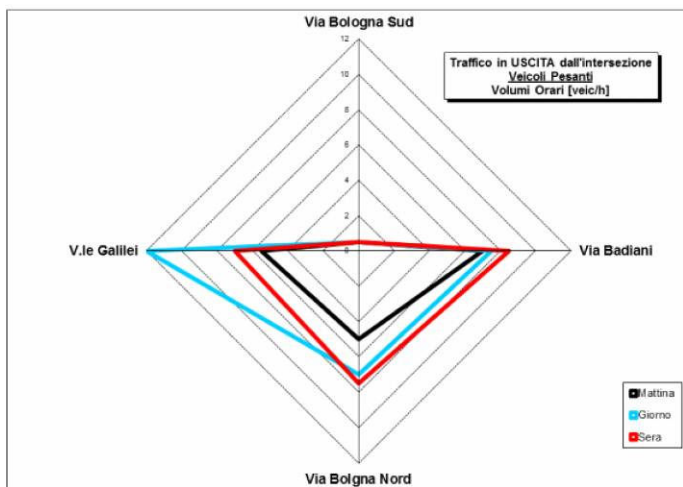
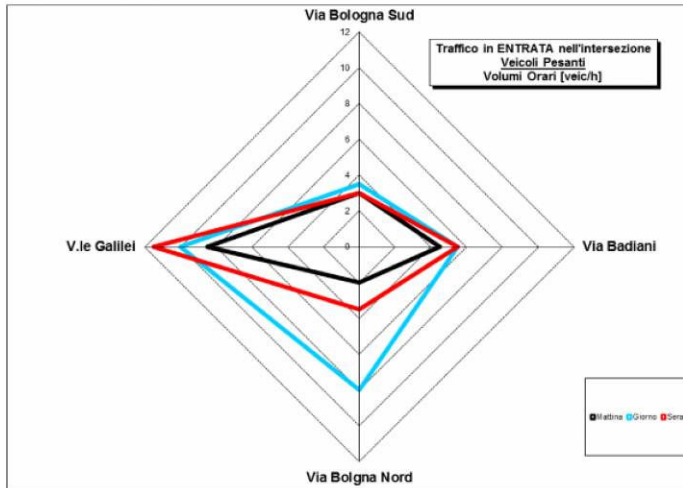
Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	2	0	1	2	3	0	2	0	1	1	5	4
Giorno	2	0	2	2	4	1	7	0	1	0	5	6
Sera	2	0	1	2	4	1	3	0	1	0	6	6

PHF PESANTI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,25	0	0,25	0,19	0,38	0	0,38	0	0,13	0,13	0,38	0,44
Giorno	0,50	0	0,38	0,38	0,44	0,13	0,88	0	0,25	0	0,38	0,69
Sera	0,25	0	0,25	0,38	0,44	0,13	0,63	0	0,25		0,34	0,75



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

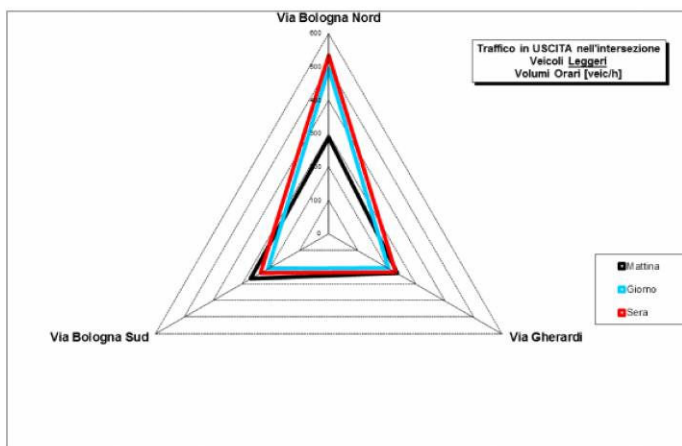
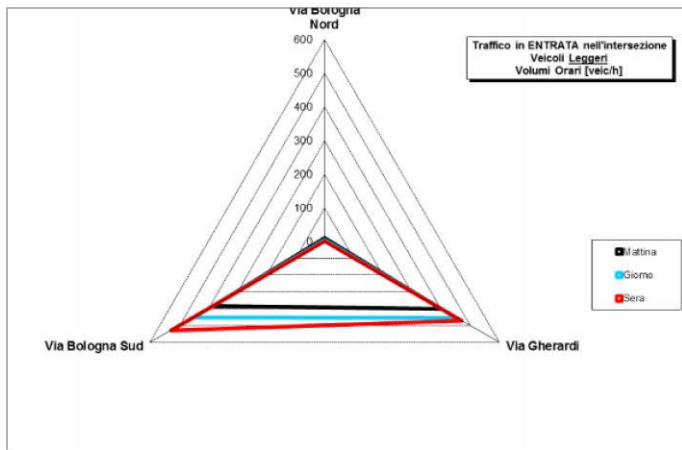
**RELAZIONE**

**INTERSEZIONE 5** Venerdì 18/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni: Via Bologna nord, Via Gherardi, Via Bologna sud

VOLUMI ORARI LEGGERI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	9	2	139	262	236	148
Giorno	3	2	247	207	204	248
Sera	2	0	237	235	232	298

PHF LEGGERI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	0,55	0,20	0,56	0,50	0,47	0,54
Giorno	0,38	0,25	0,72	0,81	0,64	0,81
Sera	0,38	0	0,70	0,78	0,79	0,72



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

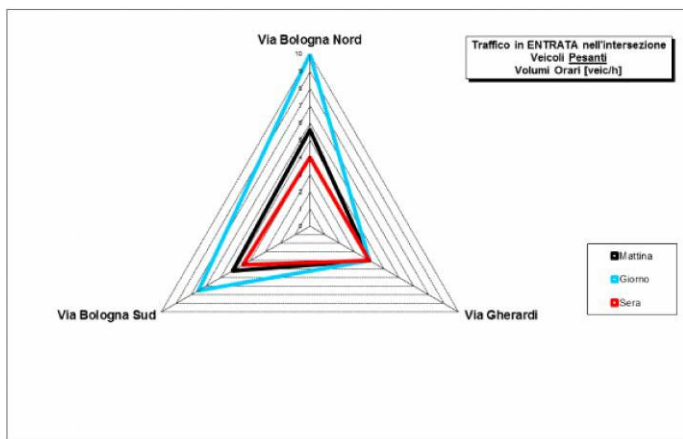
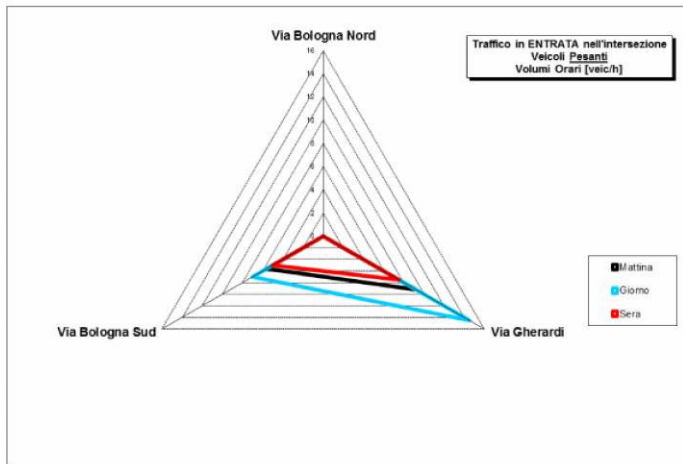
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	0	0	4	5	4	2
Giorno	0	0	7	8	4	3
Sera	0	0	3	5	4	1

PHF PESANTI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	0,00	0,00	0,33	0,43	0,50	0,20
Giorno	0,00	0,00	0,44	0,47	0,50	0,25
Sera	0,00	0,00	0,38	0,28	0,50	0,13





**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

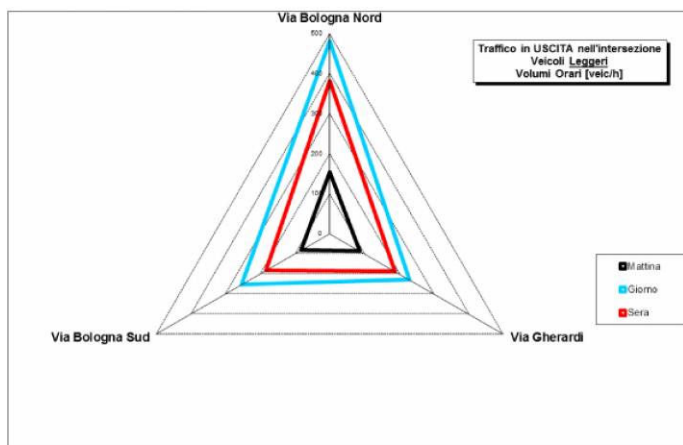
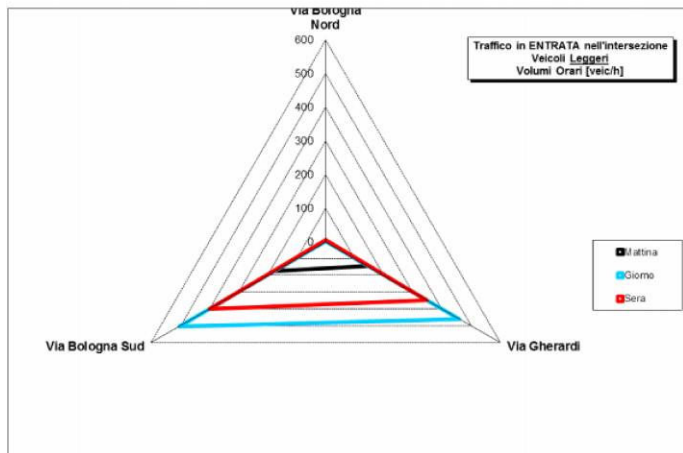
**RELAZIONE**

**INTERSEZIONE 5** Sabato 19/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni: Via Bologna nord, Via Gherardi, Via Bologna sud

VOLUMI ORARI LEGGERI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	3	1	65	79	85	89
Giorno	2	0	207	253	230	274
Sera	3	3	167	181	185	215

PHF LEGGERI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	0,27	0,15	0,49	0,47	0,44	0,44
Giorno	0,19	0	0,80	0,77	0,68	0,81
Sera	0,38	0,31	0,67	0,78	0,75	0,80



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

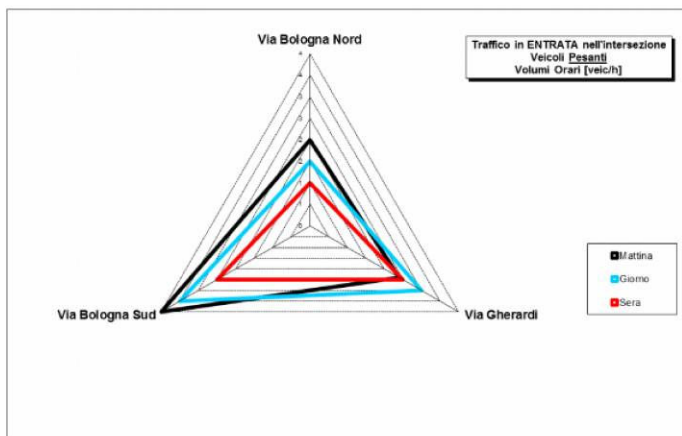
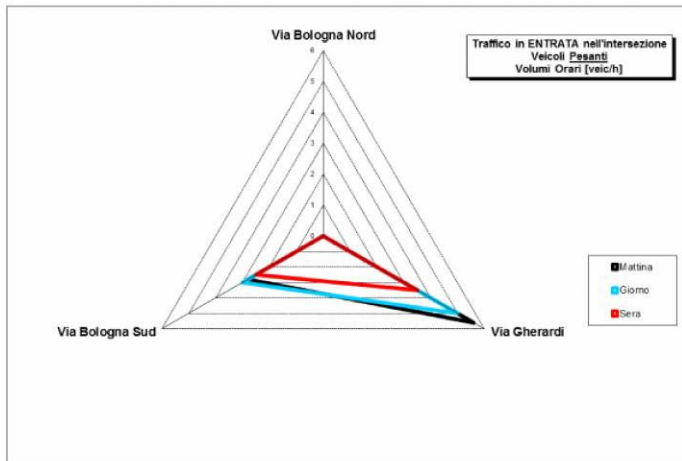
Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ORARI PESANTI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	0	0	2	4	2	0
Giorno	0	0	2	4	3	0
Sera	0	0	1	3	3	0

PHF PESANTI						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Mattino	0,00	0,00	0,40	0,50	0,60	0,10
Giorno	0,00	0,00	0,38	0,44	0,75	0,00
Sera	0,00	0,00	0,25	0,63	0,63	0,00



## 2.6 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

### 2.6.1 Rilievo strumentale

Dall'analisi dei dati rilevati tramite strumentazione contatrafico emerge un andamento pressoché uniforme del traffico durante i cinque giorni feriali e un diverso andamento dei flussi registrati durante il sabato e la domenica (si vedano i grafici di paragrafo 2.5.1). Durante i cinque giorni feriali sulle tre sezioni di misura strumentale la distribuzione dei passaggi veicolari durante il giorno resta con andamento pressoché identico con variazioni orarie dei flussi contenute all'interno dei cento passaggi per le sezioni n. 1 e 2 e variazioni dell'ordine dei cinquanta passaggi per la sezione n. 3. Come è ovvio attendersi la distribuzione oraria dei flussi di traffico varia sensibilmente durante il sabato e la domenica. Durante la giornata del sabato si riscontra una diversa distribuzione durante l'arco della giornata dei flussi veicolari, che si mantengono pressoché uguali in numero di passaggi registrati nei giorni feriali, ma con distribuzione oraria durante la giornata totalmente diverso da quest'ultimi. Nella giornata di domenica non si registrano dati assimilabili agli altri giorni rilevati, sia a livello di distribuzione dei flussi durante la giornata, che a livello di numero di passaggi orari, con questi ultimi che risultano sensibilmente inferiori a quelli registrati nei giorni precedenti.

Alla luce delle considerazioni descritte in precedenza si è cercato di valutare la punta oraria di traffico su tutta l'area interessata dal rilievo differenziandola nella punta oraria dei giorni feriali e la punta oraria del sabato, giorni che hanno numeri di passaggi paragonabili ma distribuzione oraria dei passaggi durante la giornata completamente diversa.

Dall'analisi dei dati emerge che la **punta massima di traffico oraria** è stata registrata nella giornata **venerdì 18 gennaio dalle ore 17.00 alle 18.00**, intervallo orario che è risultato di punta per tutti gli altri quattro giorni feriali della settimana di rilievo. Tale orario di punta di traffico registrato dagli strumenti trova conferma nel volume massimo di traffico rilevato manualmente nelle cinque intersezioni.

Per quanto riguarda la giornata di **sabato 19 gennaio la punta massima di traffico oraria** è stata registrata **dalle ore 11.00 alle 12.00** con un numero di passaggi leggermente inferiore a quello registrato nella punta di venerdì e anche in questo caso la punta oraria è riconfermata dal flusso massimo rilevato manualmente nelle cinque intersezioni anche se le misure erano state programmate con inizio alle ore 11.30.

Si riportano di seguito i valori dei passaggi veicolari registrati dagli strumenti contatrafico durante la punta oraria del venerdì e del sabato ed il numero di veicoli rilevati durante la punta oraria di traffico del venerdì e del sabato rilevati manualmente nelle intersezioni di traffico come flussi entranti ed uscenti dall'intersezioni.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

PASSAGGI RILEVATI DAGLI STRUMENTI DURANTE LA PUNTA ORARIA DEI QUATTRO GIORNI FERIALE

SEZIONE 1 Via Mozza sul Gorone							
PUNTA ORARIA DI TRAFFICO VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00							
Direzione Via Bologna				Direzione viale Galiei			
Leggeri	Pesanti	Totali	Media *	Leggeri	Pesanti	Totali	Media *
580	33	613	608	628	19	647	615

SEZIONE 2 Viale Galiei							
PUNTA ORARIA DI TRAFFICO VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00							
Direzione Via Badiani				Direzione via Orlando			
Leggeri	Pesanti	Totali	Media *	Leggeri	Pesanti	Totali	Media *
777	17	794	665	787	22	809	669

SEZIONE 3 Via Bologna							
PUNTA ORARIA DI TRAFFICO VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00							
Direzione Via Badiani				Direzione via Mozza sul Gorone			
Leggeri	Pesanti	Totali	Media *	Leggeri	Pesanti	Totali	Media *
309	9	318	272	36	0	36	32

\*) Il valore è calcolato con riferimento ai flussi orari registrati durante il medesimo intervallo orario in ogni giorno rilevato.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

PASSAGGI RILEVATI MANUALMENTE NELLE INTERSEZIONI DURANTE LA PUNTA ORARIA DEI  
QUATTRO GIORNI FERIALE

INTERSEZIONE 1 Venerdì 18/01/2013 dalle ore 17.00 alle 18.00

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Mozza sul Gorone, Viale Galilei Nord, Via Orlando,  
Viale Galilei Sud

Braccio 1 = Via Mozza sul G.

Braccio 2 = V.le Galilei Nord

Braccio 3 = Via Orlando

Braccio 4 = V.le Galilei Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
64	513	155	442	416	104	487	83	436	446	499	196	
1,7	13,4	4,0	11,5	10,8	2,7	12,7	2,2	11,4	11,6	13,0	5,1	

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
1	12	0	1	6	1	10	2	3	6	8	4	
1,9	22,2	0,0	1,9	11,1	1,9	18,5	3,7	5,6	11,1	14,8	7,4	

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	732	962	1006	1141

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	633	999	1151	1058

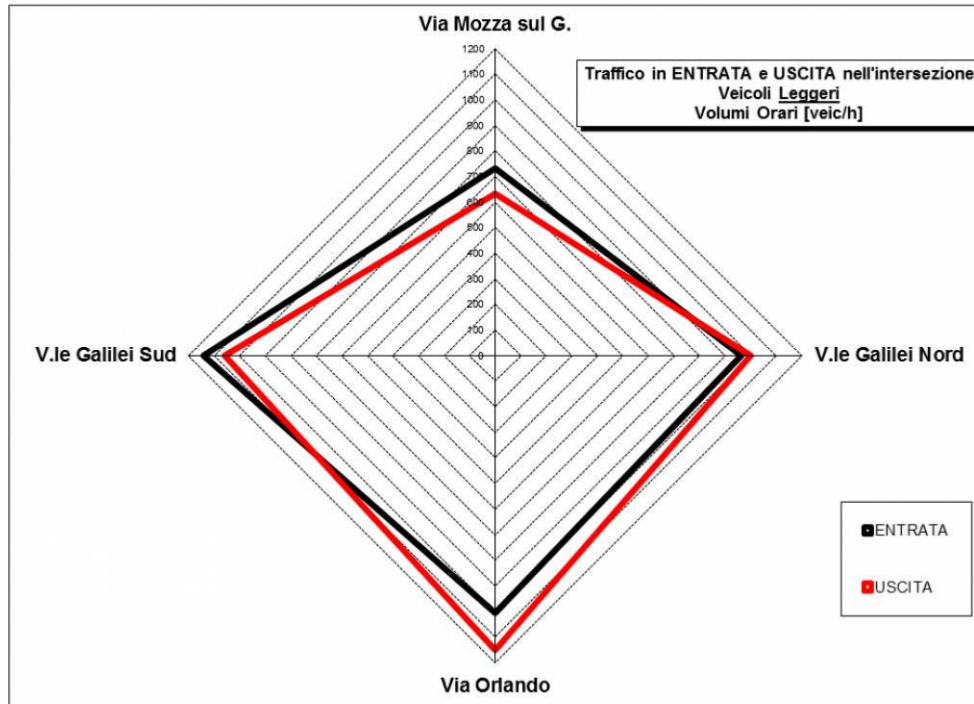
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	13	8	15	18

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	9	12	17	16

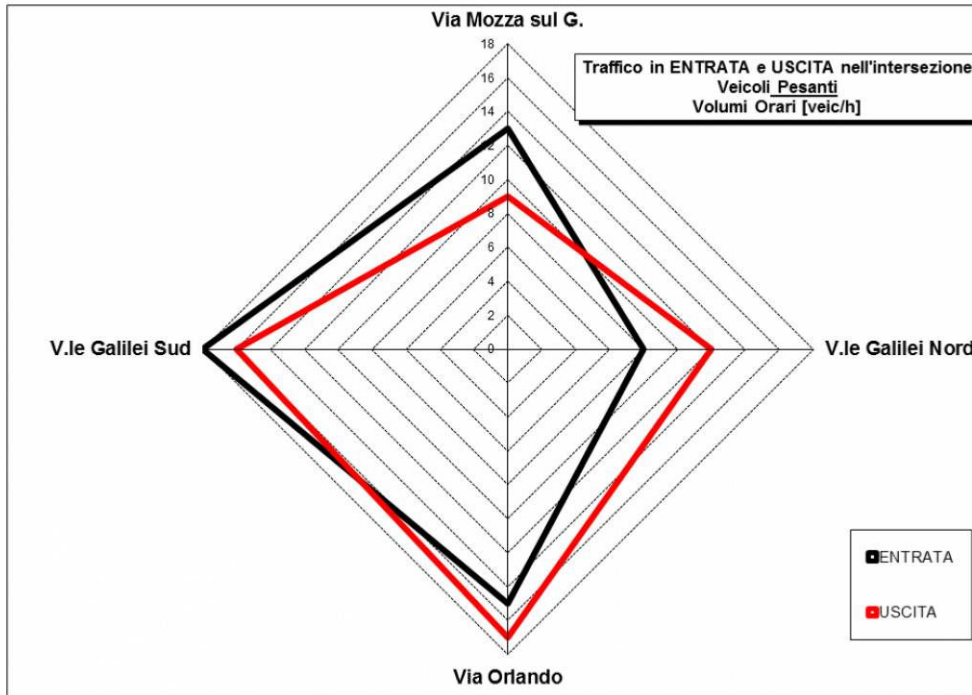
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 2 Venerdì 18/01/2013 dalle ore 17.00 alle 18.00

Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galiei sud, Via Gherardi, Viale Galilei nord

Braccio 1 = V.le Galilei Sud

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = V.le Galilei Nord

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00							
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Veic/h		673	290	183	2	125	730
	%	33,6	14,5	9,1	0,1	6,2	36,4

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00							
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Veic/h		23	11	5	0	4	28
	%	32,4	15,5	7,0	0,0	5,6	39,4

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

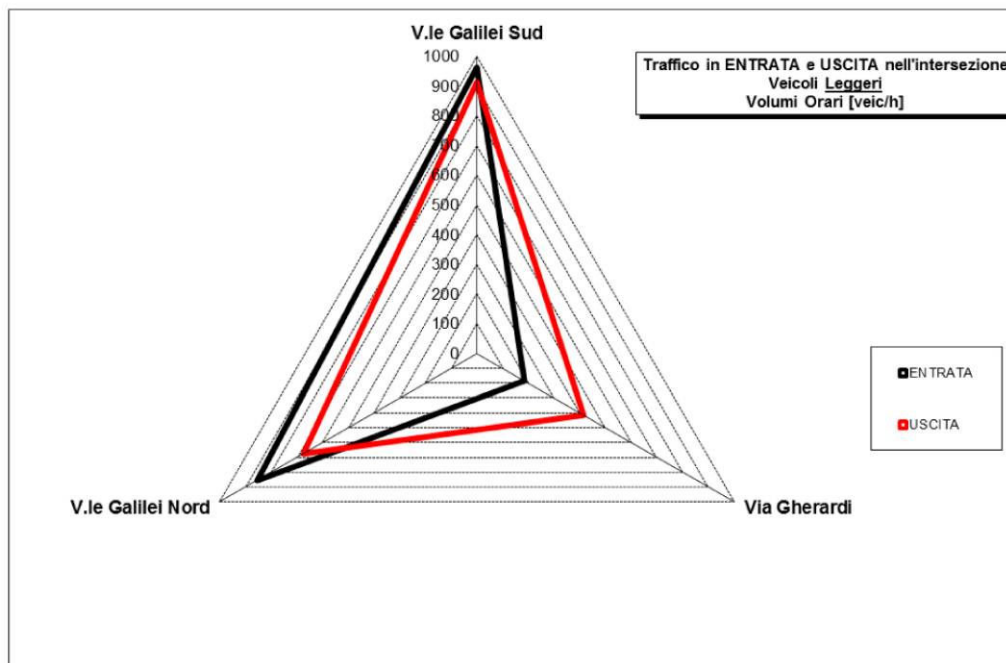
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Veic/h	963	185	855

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Veic/h	913	415	675



VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Veic/h	34	5	32

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Veic/h	33	15	23



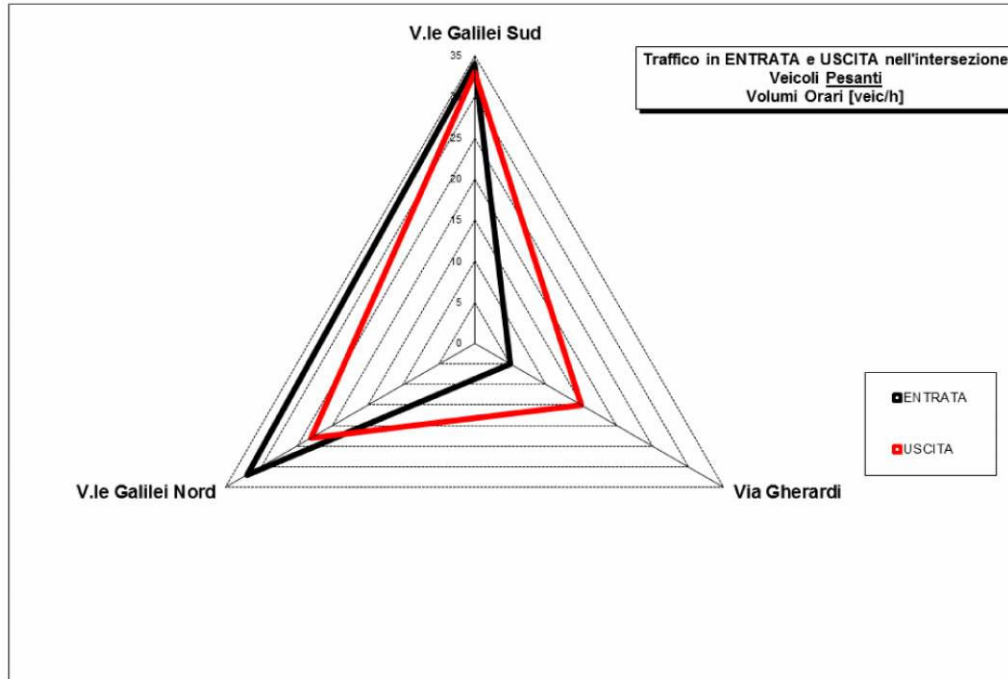
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 3 Venerdì 18/01/2013 dalle ore 17.00 alle 18.00  
Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei nord, Via Abatoni, Viale Galilei sud

Braccio 1 = Viale Galilei Nord  
Braccio 2 = Via Abatoni  
Braccio 3 = Viale Galilei Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
0	0	36	0	34	731	Veic/h
0,0	0,0	4,5	0,0	4,2	91,3	%

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
0	0	2	0	3	14	Veic/h
0,0	0,0	10,5	0,0	15,8	73,7	%

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI		
Da	Da	Da
V.le Galilei Nord	Via Abatoni	V.le Galilei Sud
0	36	765

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

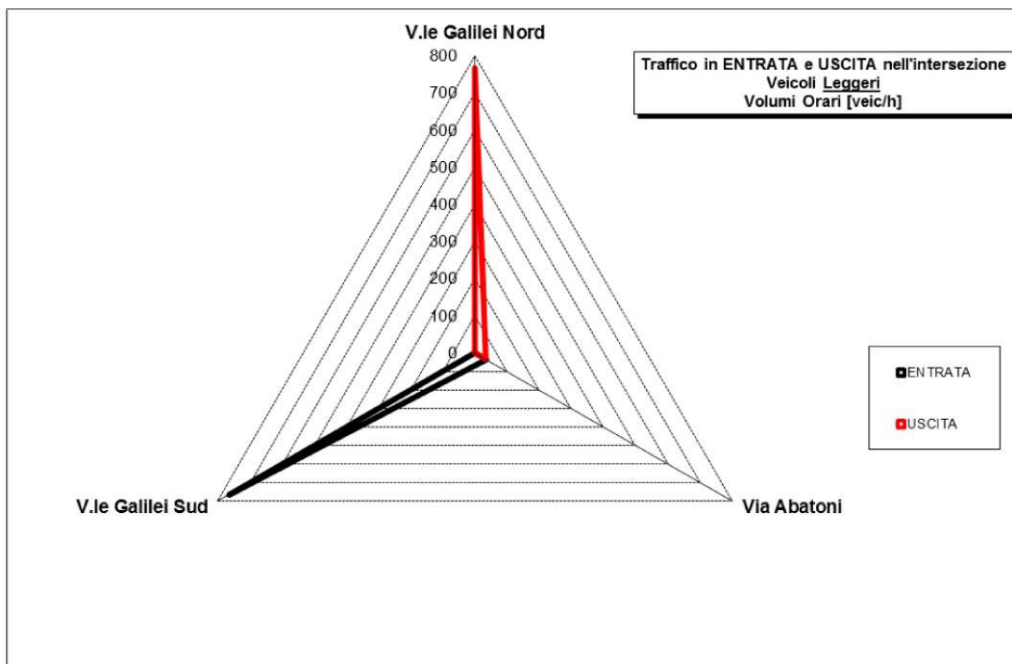
Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	767	34	0



VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	0	2	17

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	16	3	0

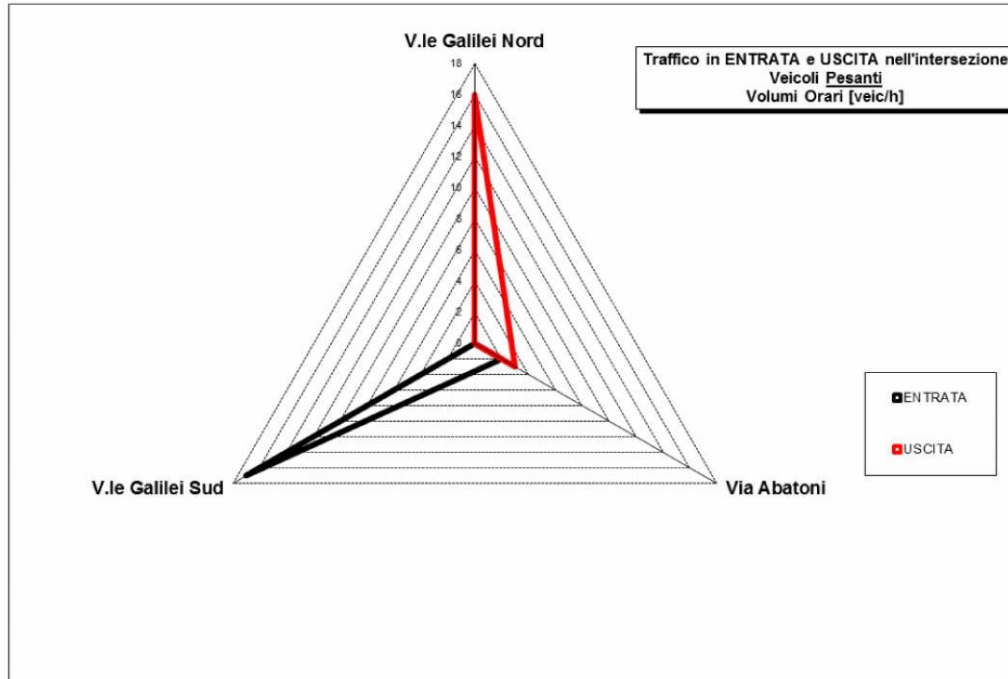
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 4 Venerdì 18/01/2013 dalle ore 17.00 alle 18.00

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Bologna Sud, Via Badiani, Via Bologna Nord, Viale Galilei.

- Braccio 1 = Via Bologna Sud
- Braccio 2 = Via Badiani
- Braccio 3 = Via Bologna Nord
- Braccio 4 = V.le Galilei

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Veic/h	135	54	120	171	679	13	51	5	100	18	513	297
%	6,3	2,5	5,6	7,9	31,5	0,6	2,4	0,2	4,6	0,8	23,8	13,8

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00											
da 1			da 2			da 3			da 4		
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Veic/h	4	2	2	1	9	0	0	11	0	9	5
%	9,3	4,7	4,7	2,3	20,9	0,0	0,0	25,6	0,0	20,9	11,6

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

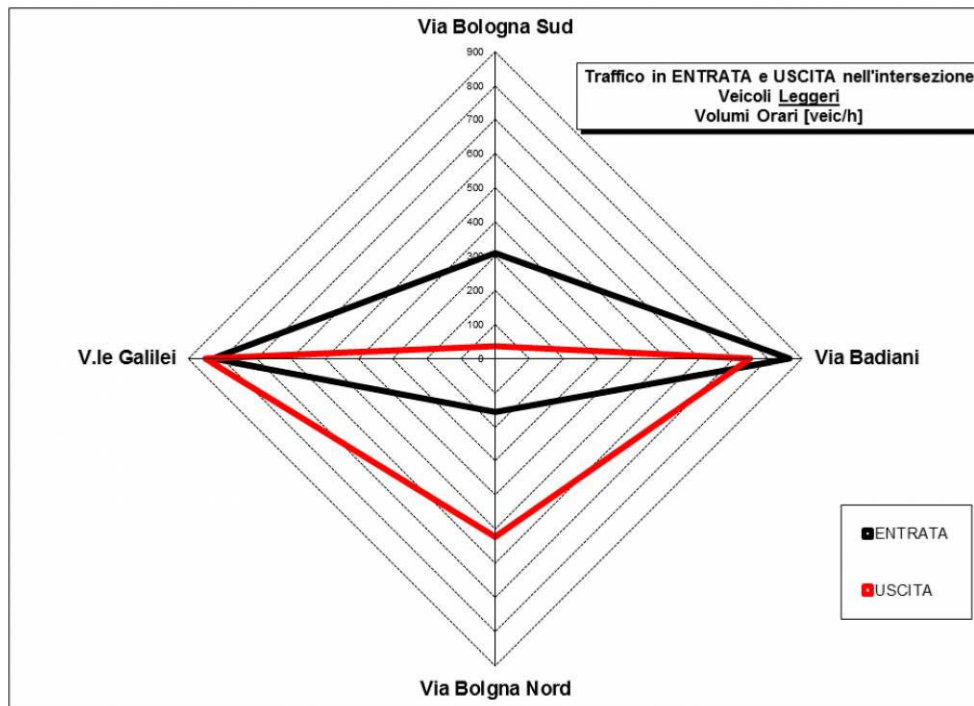
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bologna Nord	Da V.le Galilei
Veic/h	309	863	156	828

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bologna Nord	Verso V.le Galilei
Veic/h	36	748	522	850



VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bologna Nord	Da V.le Galilei
Veic/h	8	10	11	14

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bologna Nord	Verso V.le Galilei
Veic/h	0	24	8	11

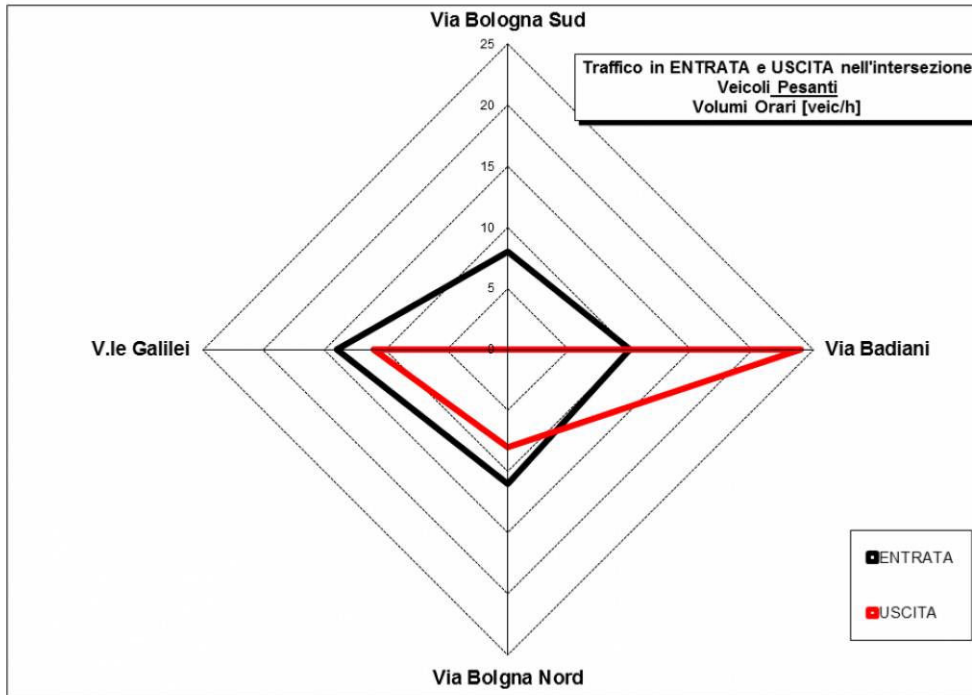
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 5 Venerdì 18/01/2013 dalle ore 17.00 alle 18.00  
Intersezione a tre braccia direzioni: Via Bologna nord, Via Gherardi, Via Bologna sud

Braccio 1 = Via Bologna Nord  
Braccio 2 = Via Gherardi  
Braccio 3 = Via Bologna Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
3	0	247	239	220	288	Veic/h
0,3	0,0	24,8	24,0	22,1	28,9	%

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI VENERDI' 18 GENNAIO DALLE 17,00 ALLE 18,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
0	0	5	6	5	2	Veic/h
0,0	0,0	27,8	33,3	27,8	11,1	%

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

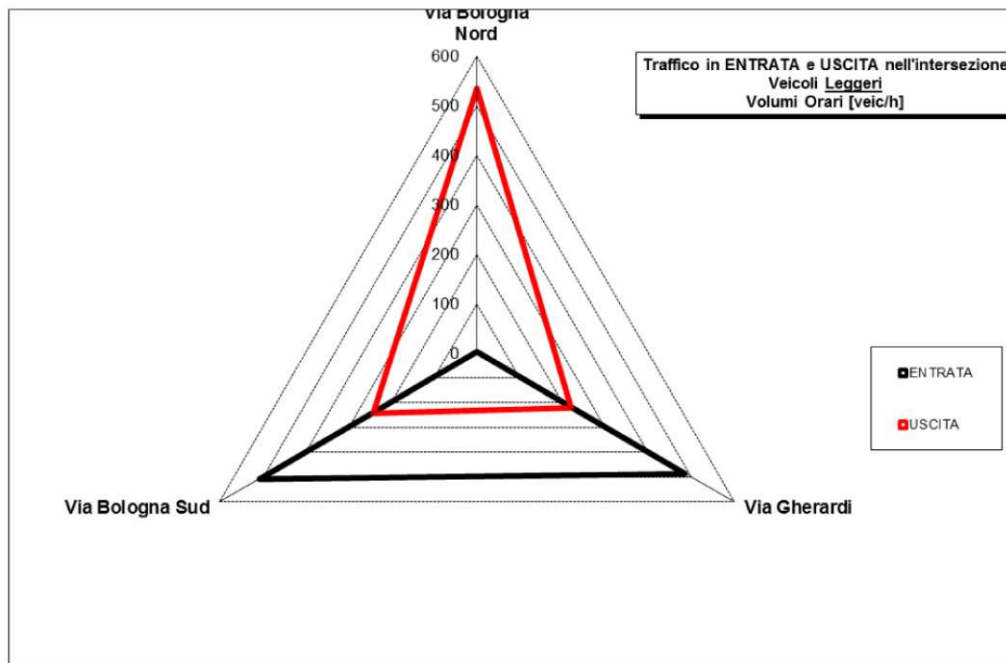
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Veic/h	3	486	508

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Veic/h	535	220	242



VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Veic/h	0	11	7

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Veic/h	7	5	6

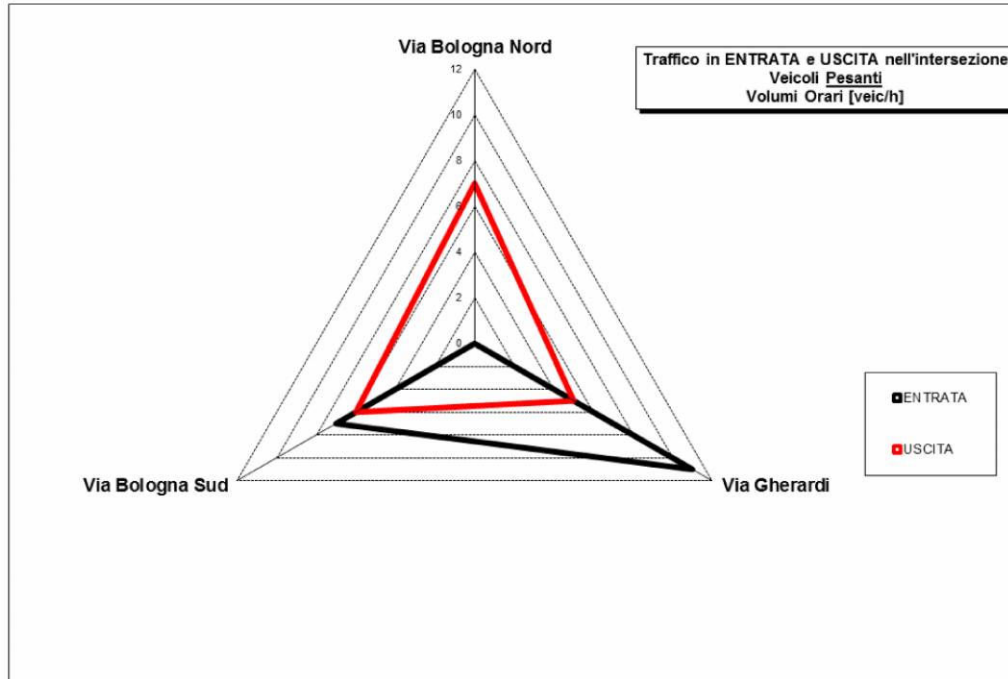
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

PASSAGGI RILEVATI DAGLI STRUMENTI DURANTE LA PUNTA ORARIA DEL SABATO

SEZIONE 1 Via Mozza sul Gorone							
PUNTA ORARIA DI TRAFFICO SABATO 20 GENNAIO DALLE 11,00 ALLE 12,00							
Direzione Via Bologna				Direzione viale Galilei			
Leggeri	Pesanti	Totali	Media*	Leggeri	Pesanti	Totali	Media*
621	12	633	552	662	18	680	582

SEZIONE 2 Viale Galilei							
PUNTA ORARIA DI TRAFFICO SABATO 20 GENNAIO DALLE 11,00 ALLE 12,00							
Direzione Via Badiani				Direzione via Orlando			
Leggeri	Pesanti	Totali	Media*	Leggeri	Pesanti	Totali	Media*
684	14	698	569	791	35	826	660

SEZIONE 3 Via Bologna							
PUNTA ORARIA DI TRAFFICO SABATO 20 GENNAIO DALLE 11,00 ALLE 12,00							
Direzione Via Badiani				Direzione via Mozza sul Gorone			
Leggeri	Pesanti	Totali	Media*	Leggeri	Pesanti	Totali	Media*
306	3	309	272	40	0	40	37

\*) Il valore è calcolato con riferimento ai flussi orari registrati durante il medesimo intervallo orario in ogni giorno rilevato.



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

PASSAGGI RILEVATI MANUALMENTE NELLE INTERSEZIONI DURANTE LA PUNTA ORARIA DEL  
SABATO

INTERSEZIONE 1 Sabato 19/01/2013 dalle ore 12.00 alle 13.00

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Mozza sul Gorone, Viale Galilei Nord, Via Orlando,  
Viale Galilei Sud

Braccio 1 = Via Mozza sul G.

Braccio 2 = V.le Galilei Nord

Braccio 3 = Via Orlando

Braccio 4 = V.le Galilei Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Veic/h	135	411	101	436	364	79	226	218	465	296	369	228
%	4,1	12,3	3,0	13,1	10,9	2,4	6,8	6,6	14,0	8,9	11,1	6,9

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Veic/h	3	6	0	4	7	4	4	3	3	4	9	4
%	5,9	11,8	0,0	7,8	13,7	7,8	7,8	5,9	5,9	7,8	17,6	7,8

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	647	879	909	893

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	593	969	1075	691

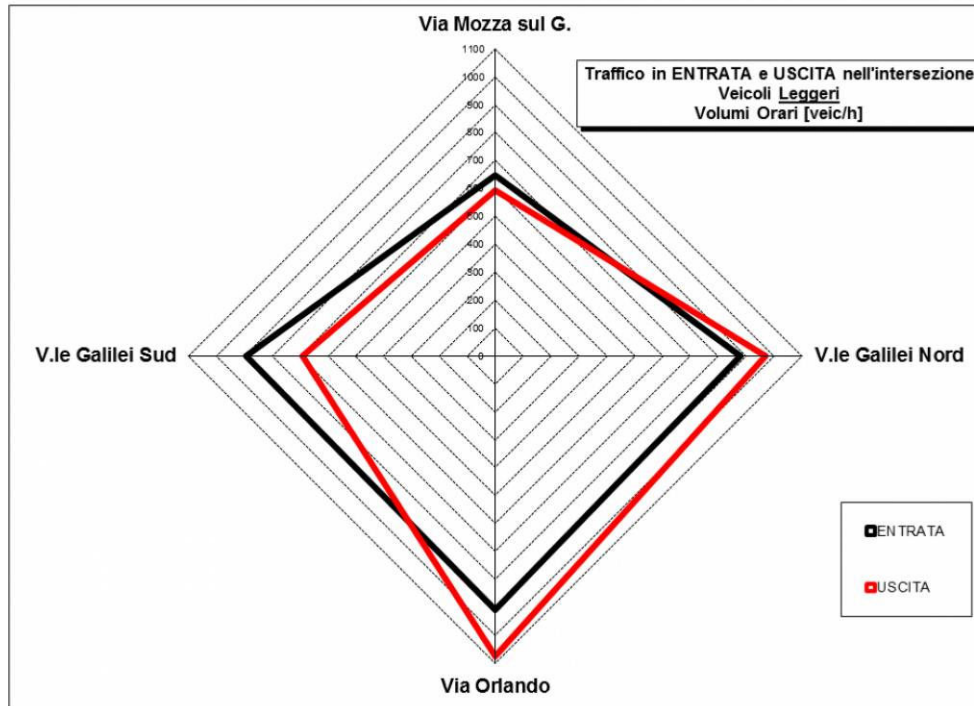
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	9	15	10	17

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	11	15	14	11

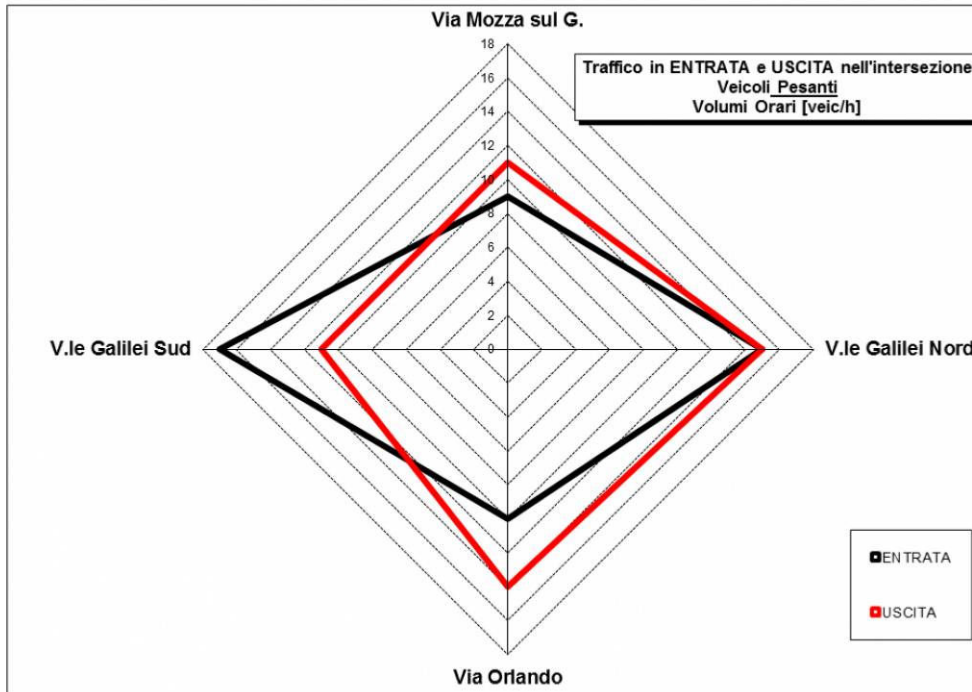
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 2 Sabato 19/01/2013 dalle ore 12.00 alle 13.00

Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei sud, Via Gherardi, Viale Galilei nord

Braccio 1 = Viale Galilei Sud

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = Viale Galilei Nord

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
643	283	226	2	146	625	Veic/h
33,4	14,7	11,7	0,1	7,6	32,5	%

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
14	9	4	0	0	19	Veic/h
30,4	19,6	8,7	0,0	0,0	41,3	%

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

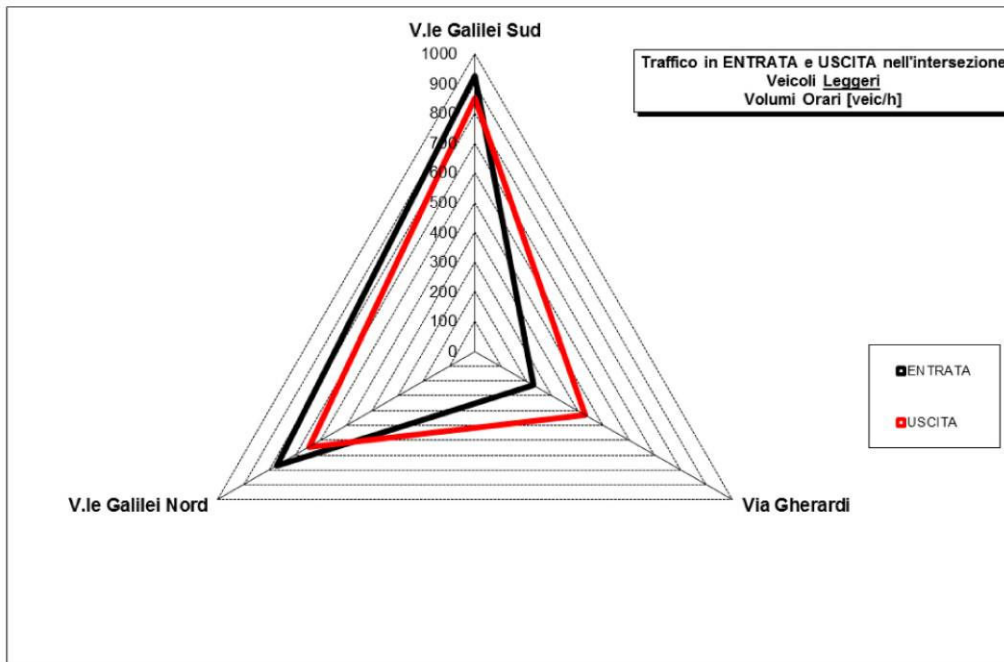
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Veic/h	926	228	771

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Veic/h	851	429	645



VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Veic/h	23	4	19

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Veic/h	23	9	14

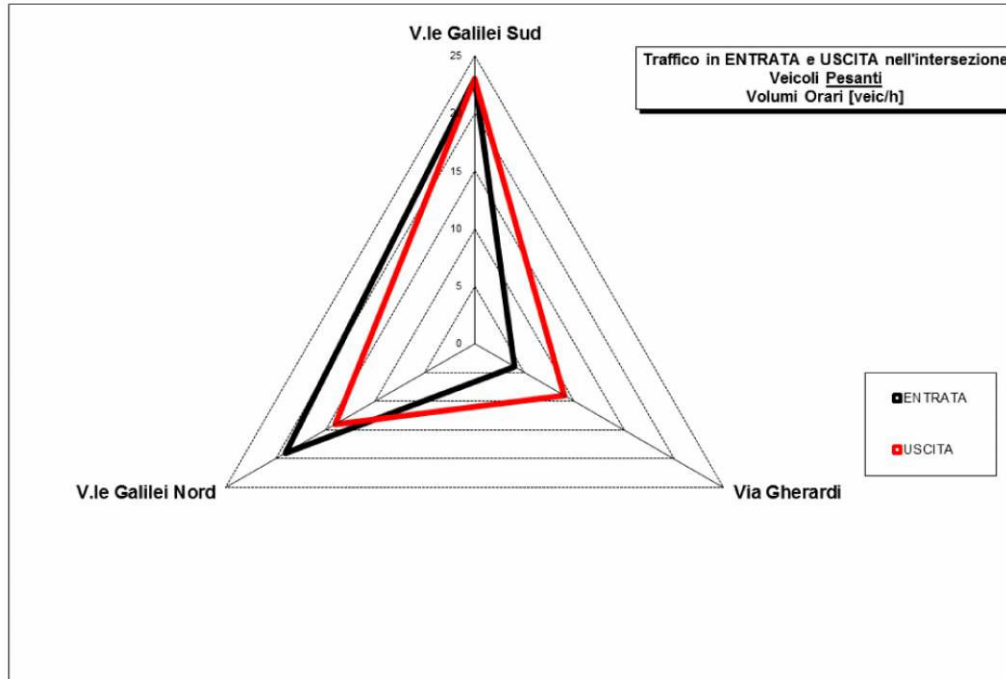
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 3 Sabato 19/01/2013 dalle ore 12.00 alle 13.00  
Intersezione a tre braccia direzioni: Viale Galilei nord, Via Abatoni, Viale Galilei sud

Braccio 1 = V.le Galilei Nord  
Braccio 2 = Via Abatoni  
Braccio 3 = V.le Galilei Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
0	0	68	0	73	658	Veic/h
0,0	0,0	8,5	0,0	9,1	82,4	%

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
0	0	0	0	1	12	Veic/h
0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	92,3	%

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

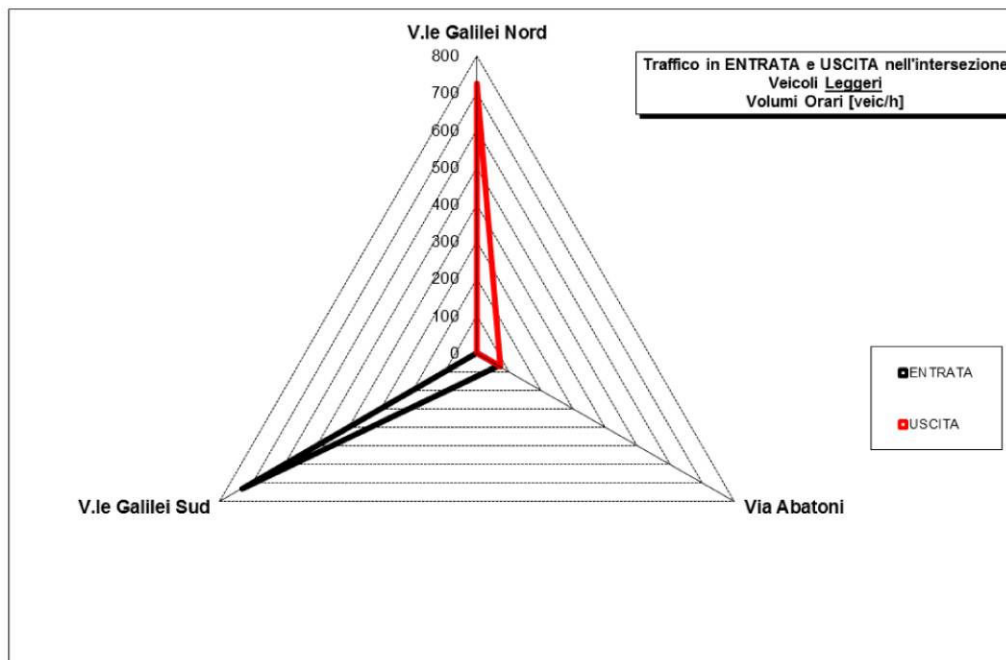
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	0	68	731

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	726	73	0



VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Veic/h	0	0	13

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Veic/h	12	1	0

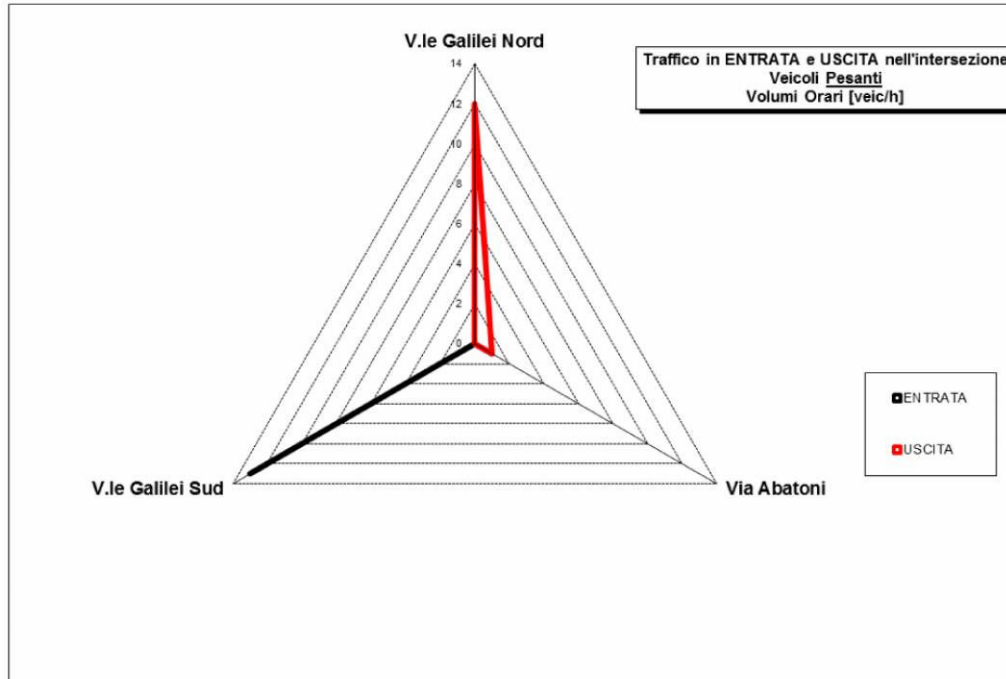
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 4 Sabato 19/01/2013 dalle ore 12.00 alle 13.00

Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Bologna Sud, Via Badiani, Via Bologna Nord, Viale Galilei.

- Braccio 1 = Via Bologna Sud
- Braccio 2 = Via Badiani
- Braccio 3 = Via Bologna Nord
- Braccio 4 = V.le Galilei

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
83	11	120	94	455	14	91	2	64	10	411	298	
%	5,0	0,7	7,3	5,7	27,5	0,8	5,5	0,1	3,9	0,6	24,9	18,0

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
2	0	1	3	4	1	8	0	0	0	4	5	
%	7,1	0,0	3,6	10,7	14,3	3,6	28,6	0,0	0,0	0,0	14,3	17,9

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

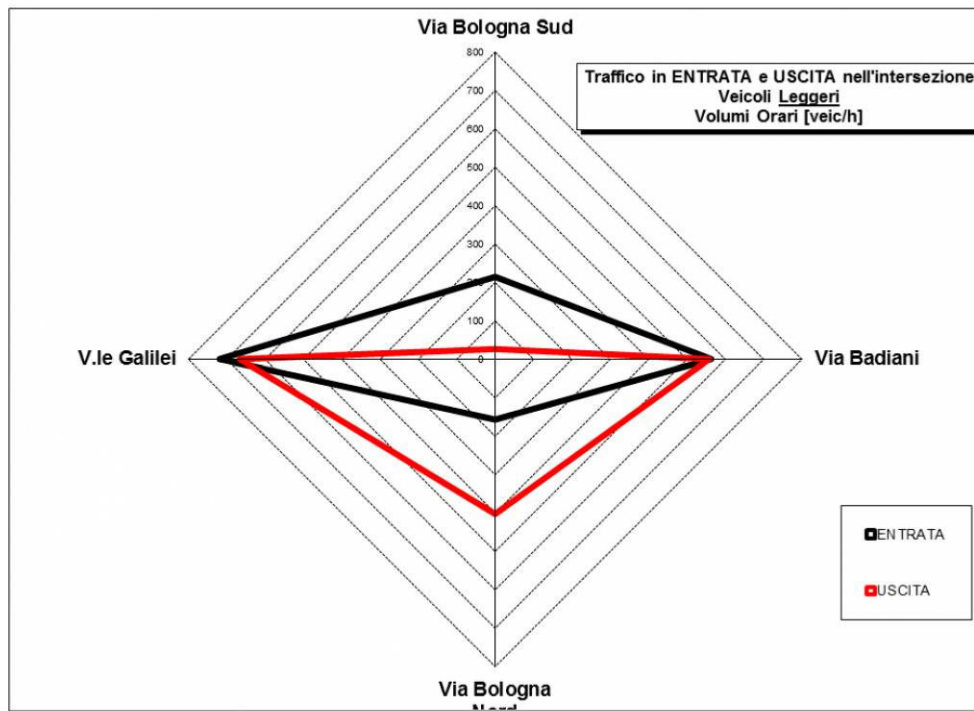
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da	Da	Da	Da
	Via Bologna Sud	Via Badiani	Via Bologna Nord	V.le Galilei
Veic/h	214	563	157	719

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso	Verso	Verso	Verso
	Via Bologna Sud	Via Badiani	Via Bologna Nord	V.le Galilei
Veic/h	26	558	403	666



VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da	Da	Da	Da
	Via Bologna Sud	Via Badiani	Via Bologna Nord	V.le Galilei
Veic/h	3	8	8	9

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso	Verso	Verso	Verso
	Via Bologna Sud	Via Badiani	Via Bologna Nord	V.le Galilei
Veic/h	1	6	8	13



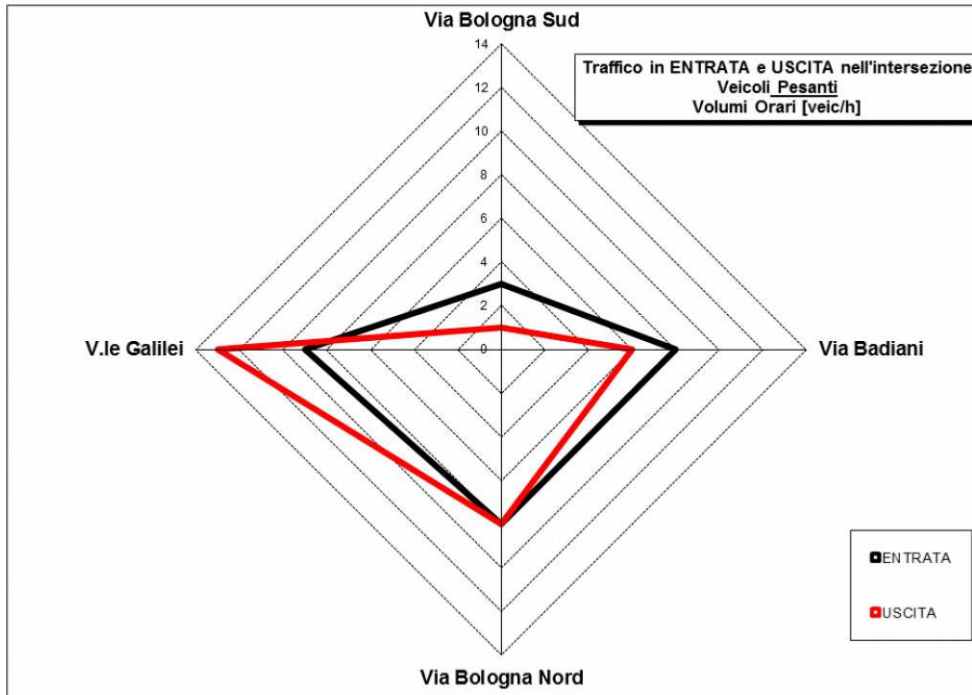
**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



INTERSEZIONE 5 Sabato 19/01/2013 dalle ore 12.00 alle 13.00  
Intersezione a tre braccia direzioni: Via Bologna nord, Via Gherardi, Via Bologna sud

Braccio 1 = Via Bologna Nord  
Braccio 2 = Via Gherardi  
Braccio 3 = Via Bologna Sud

VOLUMI ORARI LEGGERI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Veic/h	1	0	233	250	253	297
%	0,1	0,0	22,5	24,2	24,5	28,7

VOLUMI ORARI PESANTI NELLA PUNTA ORARIA DI SABATO 19 GENNAIO DALLE 12,00 ALLE 13,00						
da 1		da 2		da 3		
1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1	
Veic/h	0	0	2	4	3	0
%	0,0	0,0	22,2	44,4	33,3	0,0

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

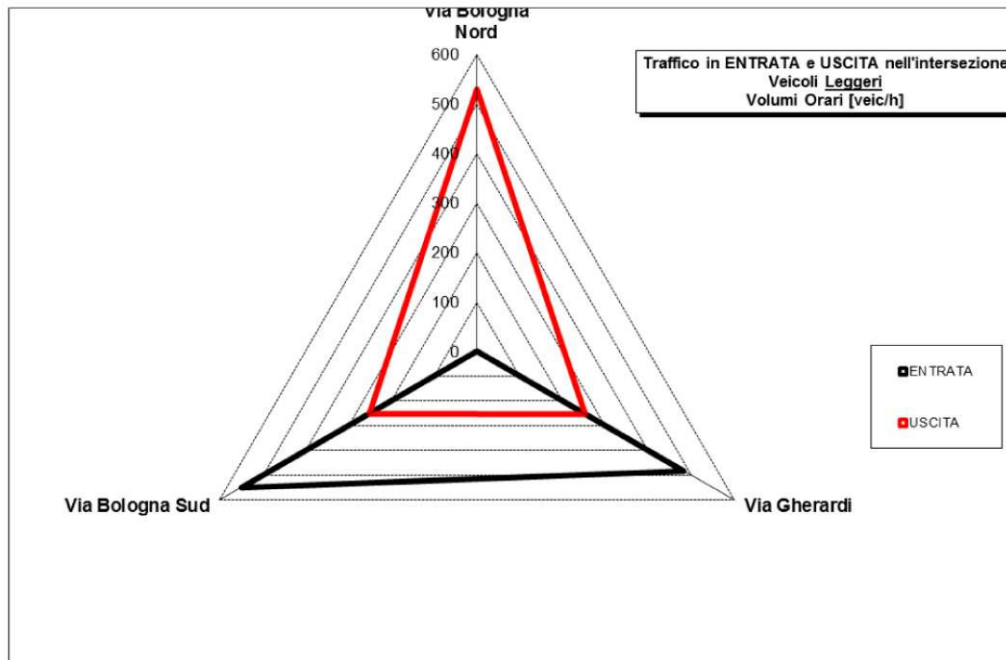
Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Veic/h	1	483	550

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Veic/h	530	253	251



VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Veic/h	0	6	3

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Veic/h	2	3	4

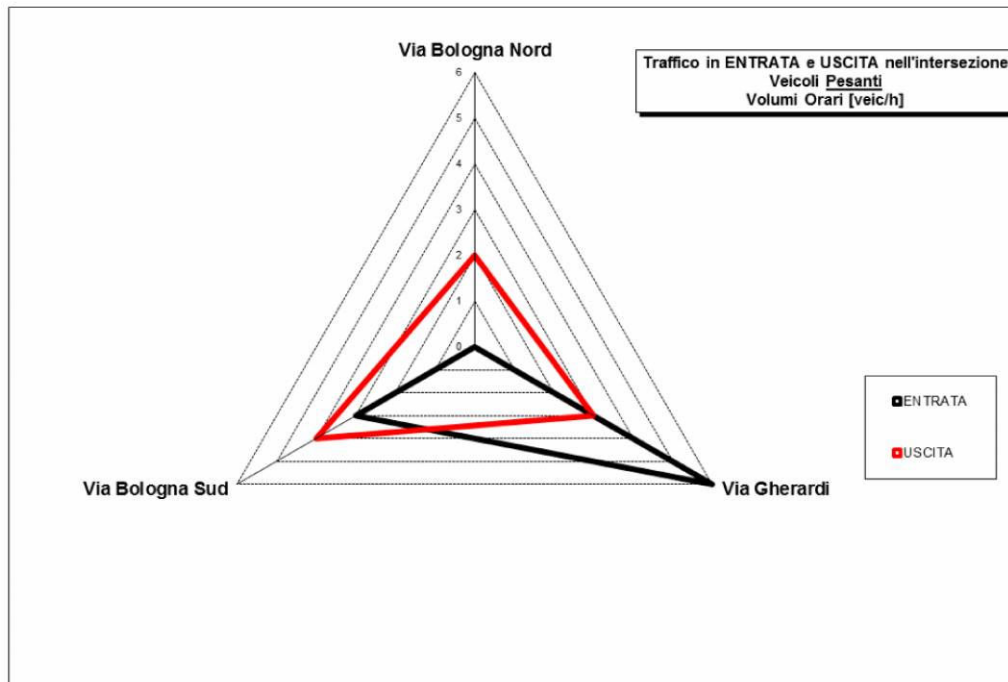
PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE



### 3 VERIFICHE DI CAPACITÀ DELLE SEZIONI STRADALI E DELLE INTERSEZIONI RILEVATE

L'analisi del comportamento della rete viaria si articola attraverso:

- la quantificazione della domanda di trasporto attuale (si veda la sezione precedente del presente documento);
- il calcolo dei Livelli Operativi di Servizio (LOS) degli elementi critici della rete.

#### 3.1 QUANTIFICAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO ATTUALE

In questo paragrafo si riportano in sintesi, per maggior comodità di consultazione, le principali modalità con le quali è stata condotta la campagna di monitoraggio stradale avente la finalità di quantificare la domanda di trasporto attuale; sono state effettuate le seguenti misurazioni:

- la misura dei flussi veicolari lungo le sezioni rettilinee maggiormente rilevanti per il comparto di influenza relativo all'intervento di recupero per la ristrutturazione del negozio Esselunga di viale Galilei;
- la misura dei flussi veicolari lungo le singole manovre di svolta per le intersezioni principali del comparto viario individuato.

Obiettivo delle misure ottenute sulle sezioni rettilinee è stata la quantificazione dell'andamento giornaliero della domanda di trasporto che impegna i principali assi stradali; mentre, per quanto attiene le singole intersezioni l'obiettivo è stato la ricostruzione della matrice Origine/Destinazione dell'incrocio.

La campagna di misura per le sezioni rettilinee è stata così impostata:

- Rilievo dei flussi veicolari nell'intervallo tra le ore 00.00 e le ore 24.00 eseguito in continuo per una settimana da **Giovedì 17 gennaio 2013** a **Mercoledì 23 gennaio 2013**;
- Restituzione giornaliera dei valori di flusso e velocità;
- Restituzione dei valori rilevati in intervalli di 15' (necessari alla ricostruzione del *Peak hour factor* - PHF);
- Suddivisione dei flussi veicolari in classi di lunghezza (tipologia dei veicoli).

Le sezioni monitorate sono state (si veda Figura 3-1):

- Via Mozza sul Gorone nel tratto compreso tra via Bologna e viale Galilei;
- Viale Galilei nel tratto compreso tra via Bologna e via Gualchiera;
- Via Bologna nel tratto compreso tra viale Galilei e via Gualchiera.

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE



Figura 3-1 – Ubicazione delle sezioni rettilinee di rilievo

La campagna di misura sulle singole intersezioni è stata impostata nel modo seguente:

- rilievo dei flussi veicolari nei giorni **Venerdì 18 gennaio 2013** e **Sabato 19 gennaio 2013** nell'intervallo compreso tra le ore:
  - 07.00 – 09.00 (intervallo ora di punta del mattino);
  - 11.30 – 13.30 (intervallo ora di punta del mezzogiorno);
  - 17.00 – 19.00 (intervallo ora di punta della sera).
- rilievo dei singoli movimenti di svolta con suddivisione dei flussi in due classi (leggeri, pesanti);
- restituzione dei dati suddivisi in intervalli di 15' (PHF);
- rilievo del transito di pedoni;
- restituzione della Matrice O/D di incrocio.

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE

Gli incroci interessati dalla campagna sono stati (si veda Figura 3-2):

1. intersezione tra viale Galilei-via Mozza sul Gorone-via Orlando/Ponte Datini (intersezione a rotatoria);
2. intersezione tra viale Galilei e via Evaristo Gherardi (intersezione a raso con attraversamento pedonale semaforizzato in prossimità);
3. intersezione tra viale Galilei e corsello di accesso parcheggio di via degli Abatoni (intersezione libera a raso);
4. intersezione tra viale Galilei e via Bologna (intersezione a rotatoria);
5. intersezione tra via Bologna e via Evaristo Gherardi (intersezione a rotatoria).



Figura 3-2 – Ubicazione delle intersezioni di rilievo

La campagna ha restituito sia le curve giornaliere della principale domanda di trasporto che impegna il comparto viario in oggetto, sia i flussogrammi relativi alla domanda complessiva del quadrante negli intervalli di punta.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIA GALILEI**

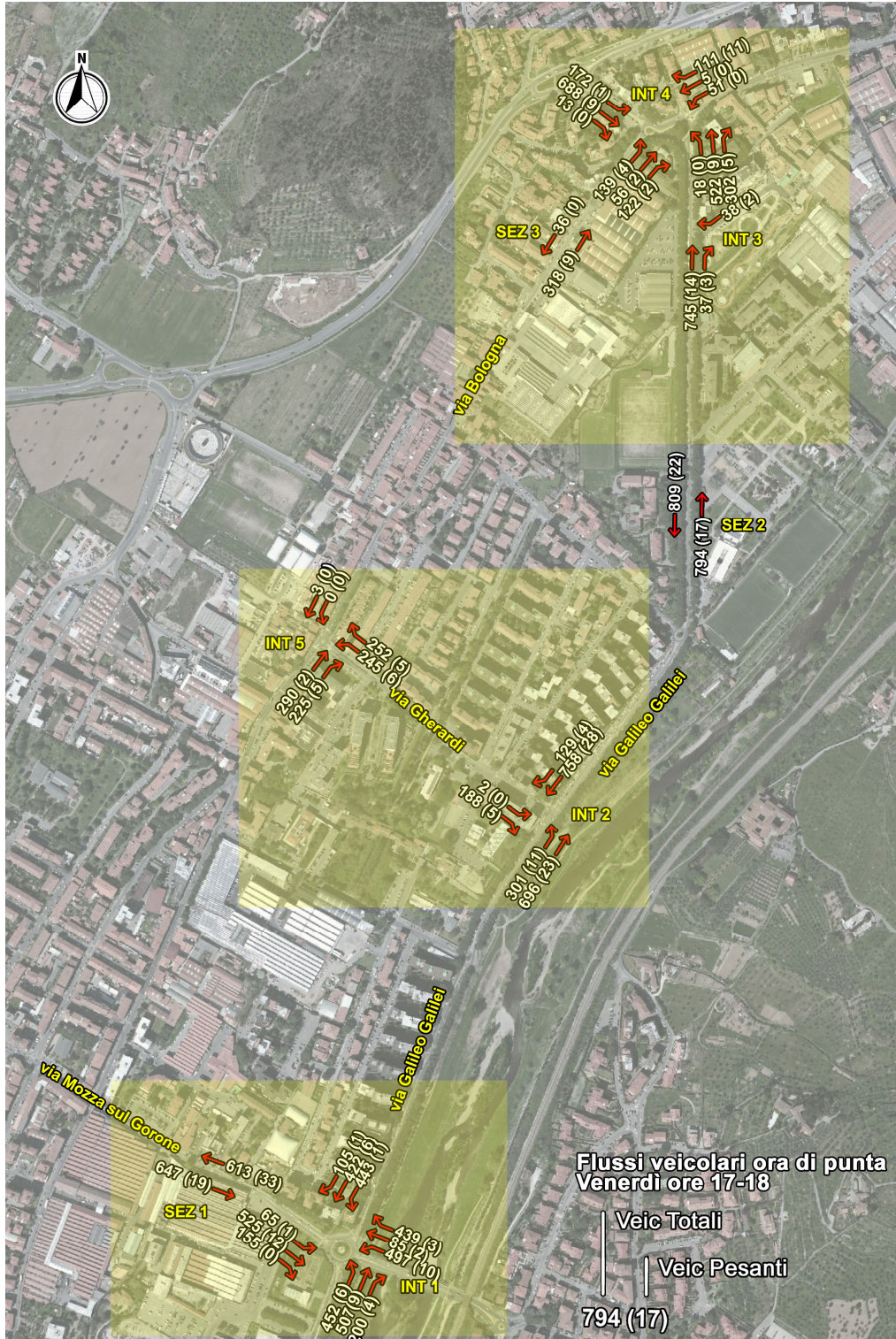
Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

In particolare, per le verifiche dei livelli di servizio degli elementi della rete viaria del comparto di interesse ritenuti maggiormente significativi, sono stati presi in considerazione i flussi relativi all'intervallo dell'ora di punta del **venerdì pomeriggio** che risulta essere, per il comparto, il più critico.



**Figura 3-3 – Flussi del venerdì pomeriggio ora di punta 17.00-18.00**

PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE



Figura 3-4 – Flussi del venerdì pomeriggio ora di punta 17.00-18.00 –Intersezioni 3 e 4



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



**Figura 3-5 – Flussi del venerdì pomeriggio ora di punta 17.00-18.00 – Intersezioni 2 e 5**



**Figura 3-6 – Flussi del venerdì pomeriggio ora di punta 17.00-18.00 – Sezione 1, Intersezione 1**

## 3.2 LIVELLI OPERATIVI DI SERVIZIO DELLA RETE VIARIA ATTUALE

La descrizione dello stato attuale della rete viaria è completato dal calcolo dei Livelli Operativi di Servizio (L.O.S) ottenuto mediante l'impiego dei modelli matematici presenti in letteratura e indirizzati verso lo studio dei fenomeni di saturazione delle rete di trasporto.

In particolare sono impiegati i metodi relativi:

- Al calcolo delle riserve di capacità e dei LOS per sezioni rettilinee (H.C.M.-Highway Capacity Manual 1985 e 2000);
- Al calcolo delle riserve di capacità e dei LOS per intersezioni libere a raso (H.C.M.-Highway Capacity Manual 2000);
- Al calcolo delle riserve di capacità e dei LOS per intersezioni a rotatoria (Setra/Certu).

### 3.2.1 Livelli di servizio su tratte stradali

La metodologia indicata da HCM per la determinazione dei Livelli di Servizio su tratte stradali si suddivide in:

- Metodi per la determinazione dei LOS su tratte a carreggiata separata (Multilane Highway);
- Metodi per la determinazione dei LOS su tratte a carreggiata unica (Two-lane Highway).

Nella metodologia le caratteristiche del deflusso dei veicoli sono analizzate in condizioni di:

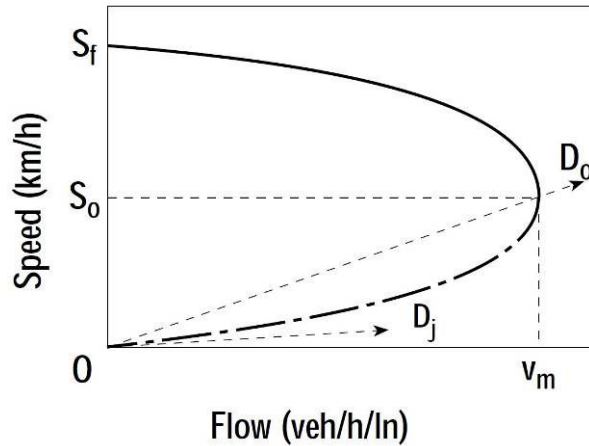
- Sottosaturazione;
- Scarico di coda;
- Sovrasaturazione.

Per condizioni di sottosaturazione il deflusso in un punto non è condizionato dalle condizioni di monte o di valle (non si verifica la presenza di onde di shock).

Per condizioni di scarico di coda il deflusso è condizionato dal verificarsi di colli di bottiglia con aumento repentino della portata e della velocità.

Per condizioni di sovrasaturazione il deflusso a monte di un collo di bottiglia o di una interruzione è influenzato dalla perturbazione e l'onda di shock si propaga risalendo la corrente.

La relazione Flusso/Velocità è del tipo:



### 3.2.1.1 Determinazione dei LOS su tratte a carreggiata unica

Per tratte a carreggiata unica valgono le seguenti regole:

- Strade a carreggiata unica e doppio senso di marcia;
- Le condizioni di deflusso in una direzione sono influenzate dal flusso in entrambe le direzioni e dalle caratteristiche del tracciato (condizioni di flusso interrotto);
- Il LOS richiede l'applicazione di equazioni diverse dalle precedenti (flusso ininterrotto).

I fattori che influenzano il LOS sono:

- Possibilità di superare veicoli più lenti;
- Entità del Flusso;
- Velocità del Flusso;
- % di tempo trascorsa in attesa di effettuare un sorpasso (PTSF);
- tipologia di strada (strade principali e strade secondario).

Il meccanismo di sorpasso dipende da:

- entità e tipologia flusso opposto;
- possibilità di sorpasso (linea mediana continua);
- velocità del veicolo da superare;
- caratteristiche del tracciato.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Calcolo di FFS (Free Flow Speed):

$$FFS = BFFS - f_{LS} - f_A$$

dove:

$BFFS$  = FFS di base (km/h);

$f_{LS}$  = fattore correttivo per larghezza corsia e banchina;

$f_A$  = fattore correttivo per presenza di accessi a raso.

EXHIBIT 20-5. ADJUSTMENT ( $f_{LS}$ ) FOR LANE WIDTH AND SHOULDER WIDTH

Lane Width (m)	Reduction in FFS (km/h)			
	Shoulder Width (m)			
	$\geq 0.0 < 0.6$	$\geq 0.6 < 1.2$	$\geq 1.2 < 1.8$	$\geq 1.8$
2.7 < 3.0	10.3	7.7	5.6	3.5
$\geq 3.0 < 3.3$	8.5	5.9	3.8	1.7
$\geq 3.3 < 3.6$	7.5	4.9	2.8	0.7
$\geq 3.6$	6.8	4.2	2.1	0.0

**Tabella 3-1:** fattore correttivo per larghezza corsia e banchina

EXHIBIT 20-6. ADJUSTMENT ( $f_A$ ) FOR ACCESS-POINT DENSITY

Access Points per km	Reduction in FFS (km/h)
0	0.0
6	4.0
12	8.0
18	12.0
$\geq 24$	16.0

**Tabella 3-2 - Fattore correttivo per numero di accessi a raso**

Determinazione tasso di flusso  $V_p$ :

$$V_p = \frac{V}{PHF * f_{HV} * f_G}$$

dove:

$V$  = flusso orario (veic/h);

$PHF$  = fattore ora di punta;

$f_{HV}$  = fattore correttivo per veicoli pesanti;

$f_G$  = fattore correttivo per pendenza media della strada.

Il fattore  $f_G$  è determinabile con le seguenti tabelle:

EXHIBIT 20-7. GRADE ADJUSTMENT FACTOR ( $f_G$ ) TO DETERMINE SPEEDS ON TWO-WAY AND  
DIRECTIONAL SEGMENTS

Range of Two-Way Flow Rates (pc/h)	Range of Directional Flow Rates (pc/h)	Type of Terrain	
		Level	Rolling
0-600	0-300	1.00	0.71
> 600-1200	> 300-600	1.00	0.93
> 1200	> 600	1.00	0.99

EXHIBIT 20-8. GRADE ADJUSTMENT FACTOR ( $f_G$ ) TO DETERMINE PERCENT TIME-SPENT-FOLLOWING ON  
TWO-WAY AND DIRECTIONAL SEGMENTS

Range of Two-Way Flow Rates (pc/h)	Range of Directional Flow Rates (pc/h)	Type of Terrain	
		Level	Rolling
0-600	0-300	1.00	0.77
> 600-1200	> 300-600	1.00	0.94
> 1200	> 600	1.00	1.00

**Tabella 3-3 - Fattore correttivo per pendenza media della strada**

Il fattore correttivo  $f_{HV}$  è determinabile con la relazione, già utilizzata:

$$f_{HV} = \frac{1}{1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1)}$$

dove:

$E_T, E_R$  = fattori di equivalenza;

$P_T, P_R$  = frazione di veicoli pesanti;

Determinazione della velocità media di deflusso ATS:

$$ATS = FFS - 0.0125V_p - f_{np}$$

dove:

ATS = velocità media di deflusso per entrambe le direzioni

$V_p$  = tasso di flusso;

FFS = velocità di flusso libero;

$f_{np}$  = frazione di strada in cui è impedito il sorpasso;

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Il coefficiente  $f_{np}$ , è ricavabile dalla seguente tabella:

EXHIBIT 20-11. ADJUSTMENT ( $f_{np}$ ) FOR EFFECT OF NO-PASSING ZONES ON AVERAGE TRAVEL SPEED ON TWO-WAY SEGMENTS

Two-Way Demand Flow Rate, $v_p$ (pc/h)	Reduction in Average Travel Speed (km/h)					
	No-Passing Zones (%)					
	0	20	40	60	80	100
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200	0.0	1.0	2.3	3.8	4.2	5.6
400	0.0	2.7	4.3	5.7	6.3	7.3
600	0.0	2.5	3.8	4.9	5.5	6.2
800	0.0	2.2	3.1	3.9	4.3	4.9
1000	0.0	1.8	2.5	3.2	3.6	4.2
1200	0.0	1.3	2.0	2.6	3.0	3.4
1400	0.0	0.9	1.4	1.9	2.3	2.7
1600	0.0	0.9	1.3	1.7	2.1	2.4
1800	0.0	0.8	1.1	1.6	1.8	2.1
2000	0.0	0.8	1.0	1.4	1.6	1.8
2200	0.0	0.8	1.0	1.4	1.5	1.7
2400	0.0	0.8	1.0	1.3	1.5	1.7
2600	0.0	0.8	1.0	1.3	1.4	1.6
2800	0.0	0.8	1.0	1.2	1.3	1.4
3000	0.0	0.8	0.9	1.1	1.1	1.3
3200	0.0	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1

**Tabella 3-4 - Fattore correttivo per parte di strada con divieto di sorpasso**

Determinazione del tempo speso accodati a veicoli più lenti (PTSF):

$$PTSF = BPTSF + f_{d/np}$$

dove:

$PTSF$  = percent-time-spent following

$BPTSF$  = valore di base di PTSF;

$f_{d/np}$  = fattore correttivo per la frazione di strada in cui è impedito il sorpasso e per la distribuzione del traffico nelle due direzioni;

Il valore di BPTSF si ricava utilizzando:

$$BPTSF = 100(1 - e^{-0.000879v_p})$$

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Il fattore  $f_{d/np}$  si ricava dalla seguente tabella:

**EXHIBIT 20-12. ADJUSTMENT ( $f_{d/np}$ ) FOR COMBINED EFFECT OF DIRECTIONAL DISTRIBUTION OF TRAFFIC  
AND PERCENTAGE OF NO-PASSING ZONES ON PERCENT TIME-SPENT-FOLLOWING ON  
TWO-WAY SEGMENTS**

Two-Way Flow Rate, $v_p$ (pc/h)	Increase in Percent Time-Spent-Following (%)					
	No-Passing Zones (%)					
	0	20	40	60	80	100
<b>Directional Split = 50/50</b>						
≤ 200	0.0	10.1	17.2	20.2	21.0	21.8
400	0.0	12.4	19.0	22.7	23.8	24.8
600	0.0	11.2	16.0	18.7	19.7	20.5
800	0.0	9.0	12.3	14.1	14.5	15.4
1400	0.0	3.6	5.5	6.7	7.3	7.9
2000	0.0	1.8	2.9	3.7	4.1	4.4
2600	0.0	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4
3200	0.0	0.7	0.9	1.1	1.2	1.4
<b>Directional Split = 60/40</b>						
≤ 200	1.6	11.8	17.2	22.5	23.1	23.7
400	0.5	11.7	16.2	20.7	21.5	22.2
600	0.0	11.5	15.2	18.9	19.8	20.7
800	0.0	7.6	10.3	13.0	13.7	14.4
1400	0.0	3.7	5.4	7.1	7.6	8.1
2000	0.0	2.3	3.4	3.6	4.0	4.3
≥ 2600	0.0	0.9	1.4	1.9	2.1	2.2
<b>Directional Split = 70/30</b>						
≤ 200	2.8	13.4	19.1	24.8	25.2	25.5
400	1.1	12.5	17.3	22.0	22.6	23.2
600	0.0	11.6	15.4	19.1	20.0	20.9
800	0.0	7.7	10.5	13.3	14.0	14.6
1400	0.0	3.8	5.6	7.4	7.9	8.3
≥ 2000	0.0	1.4	4.9	3.5	3.9	4.2
<b>Directional Split = 80/20</b>						
≤ 200	5.1	17.5	24.3	31.0	31.3	31.6
400	2.5	15.8	21.5	27.1	27.6	28.0
600	0.0	14.0	18.6	23.2	23.9	24.5
800	0.0	9.3	12.7	16.0	16.5	17.0
1400	0.0	4.6	6.7	8.7	9.1	9.5
≥ 2000	0.0	2.4	3.4	4.5	4.7	4.9
<b>Directional Split = 90/10</b>						
≤ 200	5.6	21.6	29.4	37.2	37.4	37.6
400	2.4	19.0	25.6	32.2	32.5	32.8
600	0.0	16.3	21.8	27.2	27.6	28.0
800	0.0	10.9	14.8	18.6	19.0	19.4
≥ 1400	0.0	5.5	7.8	10.0	10.4	10.7

**Tabella 3-5 - Fattore correttivo per la parte in cui è impedito il sorpasso  
e per la distribuzione del traffico nelle due direzioni**

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

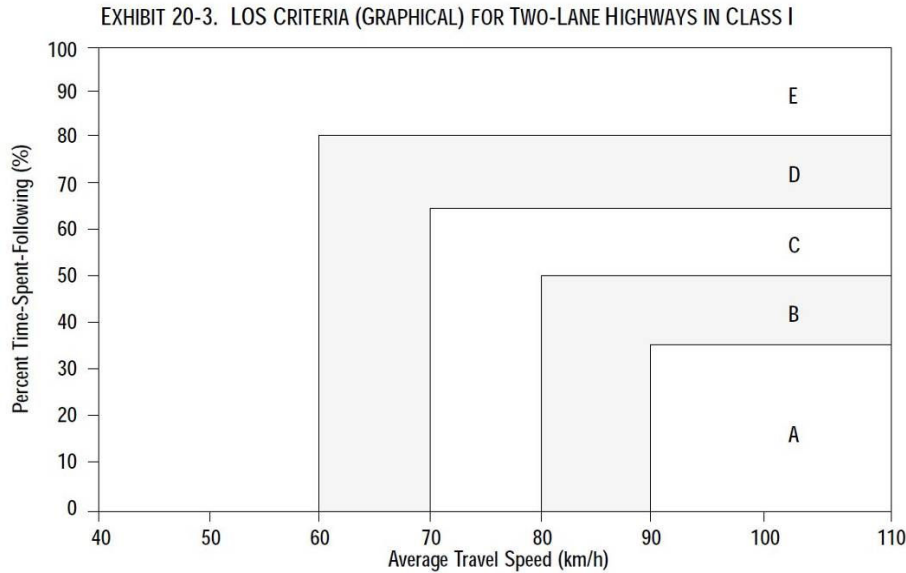
Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Con a disposizione i valori della velocità media di deflusso (ATS) e la percentuale di tempo spesa accodati (PTSF) si determina il livello di servizio del tratto di strada considerato:



**Tabella 3-6 - Livelli di servizio per strade a carreggiata unica**

Riassumendo, per tratte a carreggiata unica i Livelli di Servizio possono venire stimati in funzione dei due diversi metodi di calcolo proposti da HCM 1985 e HCM 2000 e precisamente:

LIVELLI DI SERVIZIO	HCM 1985		HCM 2000	
	FLUSSO/CAP.	FLUSSO (Veic./H)	PTSF (%)	FLUSSO (Veic./H)
A	0,18	≅ 575	40	≅ 700
B	0,32	≅ 1042	60	≅ 700
C	0,52	≅ 1650	77	≅ 700
D	0,77	≅ 2450	88	≅ 700
E	>0,77	-----	>88	≅ 700

**Tabella 3-7 - Livelli di Servizio su tratte stradali con carreggiata unica**

In Europa e in Italia, nel caso di tratte a carreggiata unica viene proposta, da più parti, l'adozione di alcuni adattamenti della modellistica statunitense.

Gli adattamenti sono suggeriti per meglio considerare lo specifico parco veicolare e le specifiche caratteristiche personali europee.



Ad esempio, dalla Regione Lombardia, viene suggerito per HCM 1985 di:

- Utilizzare un valore di Capacità pari a 3200 veicoli/ora e non 2800 veicoli/ora;
- Utilizzare rapporti Flussi/Capacità aumentati del 20% rispetto a quelli dell'HCM per determinare il passaggio tra Livelli di Servizio.

Per HCM 2000 viene suggerito di :

- Valutare il Livello di Servizio in funzione del solo parametro PTSF.

### **3.2.2 Livelli di servizio su intersezioni a raso libere**

Il metodo adottato per la verifica dei livelli di servizio su intersezioni a raso libere mette in relazione le geometrie dell'intersezione con le manovre conflittuali e l'intervallo critico.

Quest'ultimo è funzione del tipo di disciplina della circolazione adottata e delle velocità di attraversamento dell'intersezione da parte dei veicoli.

Dati i volumi di traffico, espressi in veicoli equivalenti, per ogni manovra (vl) la procedura H.C.M. di calcolo delle capacità delle singole manovre e dei relativi LOS si sviluppa in passi successivi:

- In base all'ipotesi che gli intervalli liberi sul flusso principale siano utilizzati in ordine:
  - Per le svolte a destra della strada secondaria (RT);
  - Per le svolte a sinistra dalla strada principale (LTM);
  - Per gli attraversamenti della strada secondaria (TH);
  - Per le svolte a sinistra dalla secondaria (LTm).
- Si determinano, in funzione della geometria dell'intersezione, i volumi di traffico conflittuali per ogni manovra di svolta;
- Si stabilisce il valore dell'intervallo critico per ciascuna manovra in funzione delle caratteristiche dell'intersezione facendo riferimento alla tabella seguente:

Intervalli Critici [s]								
Velocità media strada principale	50 km/h				90 km/h			
	2		4		2		4	
Numero totale di corsie sulla principale	Stop	Prec.	Stop	Prec.	Stop	Prec.	Stop	Prec.
Regolamentazione								
RT	5,5	5,0	5,5	5,0	6,5	5,5	6,5	5,5
LTM	5,0		5,5		5,5		6,0	
TH	6,0	5,5	6,5	6,0	7,5	6,5	8,0	7,0
LTm	6,5	6,0	7,0	6,5	8,0	7,0	8,5	7,5

A cui si applicano alcune correzioni per meglio determinare la geometria dell'intersezione:

Correzioni per particolarità dell'intersezione [s]	
<b>Per RT</b>	
Raggio di curvatura > 15m	-0,5
Angolo fra le strade < 60°	-0,5
Presenza di corsia di accelerazione	-1,0
<b>Per tutte le manovre</b>	
Zona con popolazione > 250000 ab.	-0,5
Ridotta distanza di visibilità	1,0

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

In funzione del volume conflittuale e dell'intervallo critico (espresso in sec.) si ricava dall'abaco il valore della capacità potenziale per ogni singola manovra.

Per tenere conto dell'interazione delle varie svolte si introduce un fattore di impedenza, determinabile in funzione del rapporto tra flusso della  $i$ -esima manovra e la sua capacità potenziale, ottenendo la capacità della singola manovra ( $cm$ ). Il valore di capacità ottenuto è valido se la manovra è canalizzata in una apposita corsia.

Nel caso in cui più manovre impegnano la medesima corsia il valore della capacità effettiva ( $cs$ ) è dato dalla:

$$cs = (vl + vt + vr) / (vl/cml + vt/cmt + vr/cmr)$$

dove:

**cs** = capacità

**vl** = LT volume di traffico per svolta a sinistra su corsia condivisa

**vt** = TH volume di traffico per attraversamenti strada secondaria

**vr** = RT volume di traffico per svolta a destra dalla strada secondaria

**cml** = capacità della manovra di svolta a sinistra

**cmt** = capacità della manovra di attraversamento

**cmr** = capacità della manovra di svolta a destra

Dalla capacità si deduce la saturazione e i tempi di ritardo per veicolo che sono riportati nella tabella seguente:

Livello di servizio	Tempo di attesa per veicolo (secondi)
A	$\leq 10$
B	$10 \div 15$
C	$15 \div 25$
D	$25 \div 35$
E	$35 \div 50$
F	$> 50$

**Tabella 3-8 - Livelli di Servizio su intersezioni a raso libere**

### 3.2.3 Metodo di calcolo per intersezioni a rotatoria

Il metodo adottato per la verifica dei livelli di servizio su intersezioni a raso disciplinate attraverso rotatoria è derivato, per il calcolo dei perditempo e degli accumuli veicolari, dal modello quantitativo elaborato in Svizzera (VSS 3/89) e in Francia (CERTU/SETRA).

Successivamente i valori ottenuti sono rapportati ai perditempo indicati da H.C.M. 2000 per i livelli di servizio.

Il modello quantitativo pone in relazione i flussi in ingresso e in uscita con i flussi circolanti nell'anello e le geometrie di progetto della rotatoria. La formula generale per il calcolo della capacità di una entrata è data dalla:

$$C_e = 1500 - 8/9 Q_g$$

Dove:

$C_e$  = capacità dell'ingresso (veicoli/ora);

$$Q_g = \beta * Q_c + \alpha * Q_s$$

$Q_c$  = portata del flusso circolante nell'anello;

$Q_s$  = portata del flusso in uscita;

$\beta$  = coeff. relativo alla larghezza dell'anello;

$\alpha$  = coeff. del flusso in uscita.

La stima dei tassi di capacità di un ingresso è data dalla:

$$T_{cue} = (\gamma Q_e / C_e) * 100$$

Dove:

$C_e$  = capacità dell'ingresso (veicoli/ora);

$Q_e$  = flusso in ingresso;

$\gamma$  = coeff. relativo al numero di corsie in ingresso.

Mentre per il tasso di capacità dell'anello abbiamo la:

$$T_{cuc} = ((\gamma Q_e + 8/9 * Q_g) / 1500) * 100$$

Dove:

$$Q_g = \beta * Q_c + \alpha * Q_s$$

$Q_e$  = flusso in ingresso;

$\gamma$  = coeff. relativo al numero di corsie in ingresso.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

I livelli di servizio adottati sono stati riferiti alla norma Svizzera VSS N° 640-024 come descritto nella tabella successiva:

LOS	Qualità della circolazione	Formazione di code di attesa	Tempo di ritardo (sec.)
A	Eccellente	Nessun veicolo in coda	<10
B	Buona	Qualche veicolo in coda	<15
C	Soddisfacente	Presenza temporanea di file di attesa	<25
D	Sufficiente	Presenza stabile di file di attesa	<45
E	Insufficiente	Presenza stabile di file di attesa	>45
F	Totalmente insufficiente	Presenza stabile di file di attesa Non assorbita	>>45

**Tabella 3-9 - Livelli di Servizio su intersezioni a rotatoria**

### 3.2.4 LOS sezioni rettilinee

#### 3.2.4.1 Sezione 1 – via Mozza sul Gorone

La verifica capacitativa condotta sulla sezione ha **evidenziato un rapporto V/C del 54% a cui corrisponde, secondo le indicazioni più restrittive di H.C.M.1985, un livello operativo di servizio di classe C.**

Via Mozza	Flussi rilevati			
	L	P	B	TOT
v.Mozza Est	580	33		613
v.Mozza Ovest	628	19	0	647
Media	1208	52	0	1260
flusso max 2800				
Banchina	1,25	▼	4	
Corsia	>3,50	▼	1	
LOS atteso	E	▼	2	
Velocità strada	48	▼	6	
Pendenza	0	▼	1	
Lunghzza livelletta Km	0,4	▼	1	
Direzione in salita	Media	▼	3	
v/c 0,547274				

**Tabella 3-10 - Rapporto Volume/Capacità sezione rettilinea di via Mozza sul Gorone**

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**3.2.4.2 Sezione 2 – viale Galilei**

V.le Galilei	Flussi rilevati				
	Direzione	L	P	B	TOT
Nord		777	17		794
Sud		787	22	0	809
Media		1564	39	0	1603
flusso max		2800			
Banchina	1,25	▼	4		
Corsia	>3,50	▼	1		
LOS atteso	E	▼	2		
Velocità strada	48	▼	6		
Pendenza	0	▼	1		
Lunghzza livelletta Km	0,4	▼	1		
Direzione in salita	Media	▼	3		

v/c	0,65085
-----	---------

**Tabella 3-11 - Rapporto Volume/Capacità sezione rettilinea di viale Galilei**

Allo stato di fatto la sezione è caratterizzata da un rapporto volume/capacità del 65% e un LOS di classe D.

**3.2.4.3 Sezione 3 – via Bologna**

Via Bologna	Flussi rilevati				
	Direzione	L	P	B	TOT
Nord		309	9		318
Sud		36	0	0	36
Media		345	9	0	354
flusso max		2800			
Banchina	0,50	▼	7		
Corsia	3,25	▼	4		
LOS atteso	E	▼	2		
Velocità strada	48	▼	6		
Pendenza	0	▼	1		
Lunghzza livelletta Km	0,4	▼	1		
Direzione in salita	Media	▼	3		

v/c	0,22012
-----	---------

**Tabella 3-12- Rapporto Volume/Capacità sezione rettilinea di via Bologna**

Allo stato di fatto la sezione è caratterizzata da un rapporto volume/capacità del 22% e un LOS di classe A.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**3.2.5 LOS intersezioni a raso libere**

**3.2.5.1 Intersezione 2 - via Gherardi-viale Galilei**

Calcolo capacità intersezione a T

In giallo i campi da compilare

Movimento	4	9	7
tempo base	4,1	6,2	7,1
tcHV	1	1	1
pHV	0,04	0,03	0
tcpendenza (i.e. 0,02)	0	0,1	0,2
tLTm	0	0	0,7
t more step	0	0	1
<b>Tempo critico</b>	<b>4,14</b>	<b>6,23</b>	<b>5,4</b>

Princ. A	A Principale
Princ. B	B Principale
Sec. C	C Secondaria
Direzioni	dir dx sn Ped

	tc	tf
N° tot di corsie sulla principale	2	4
LTM (4)	4,1	4,1
RT (9)	6,2	6,9
TH ()	6,5	6,5
LTM (7)	7,1	7,5

4,1	4,1	2,2	0%
6,2	6,9	3,3	0%
6,5	6,5	4,0	0%
7,1	7,5	3,5	0%
correzione tempo critico			0

A	0	10
B	10,001	15
C	15,001	25
D	25,001	35
E	35,001	50
F	50,001	

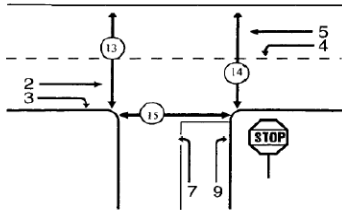
Movimento	4	9	7
tempo base	2,2	3,3	3,5
ttfHV	0,9	0,9	0,9
pHV	0,04	0,03	0
<b>T follow up</b>	<b>2,23</b>	<b>3,32</b>	<b>3,5</b>

Dati di flusso						Flussi conflittuali			Σvc	Tc	Tf	Capacità potenziale cp	Impedenza pedoni Pp	Probabilità queue-free state P0	Fattore correzione impedenza P'	Fattore correzione impedenza P''	Fattore correzione impedenza f	Capacità movimento cm	Grado saturazione v/c	Ritardo medio d	Livello servizio LOS					
Movimento	V	legg.	pes.	% pes	TOTALE	k.eq.	veq.																			
A Principale dir	V2	730	28	0,04	758	2	786				823	6,227	3,324	373	1,00	0,50		373	0,50	24	C					
A Principale dx	V3	125	4	0,03	129	2	133	0,5*V3	V2	V14	V15															
B Principale dir	V5	673	23	0,03	696	2	719	V3	V2	V15																
Secondaria dx	V9	183	5	0,03	188	2	193	758	64,5	602	696	0	0	2121	5,4	3,5	1,00	0,60	0,69	0,69	70	0,03	58	F		
B Principale sn	V4	290	11	0,04	301	2	312																			
Secondaria sn	V7	2	0	0	2	2	2	V2	3,5*V2*V4	V5/N	V13	V15														
Ped A Principale	V13							1,00	Pp13																	
Ped B Principale	V14							1,00	Pp14																	
Ped Secondaria	V15							1,00	Pp15																	
N=corsie sulla principale		1																								

flusso di saturazione S5 = 1000  
 Corsia per la svolta a sinistra sulla principale:  
 svolta a si P0 = 0,6021 P'0 = -0,309

Note: per (4) non considerare V3 se separato da isola e con dare-prec  
 per (7) non considerare V3 se canalizzato  
 per (9) non considerare V3 se canalizzato

sn+dx	csh	v/c	d	LOS
7+9	356	0,53	26	D



**Tabella 3-13- LOS Intersezione a raso viale Galilei-via Gherardi**

I movimenti critici dell'intersezione sono rappresentati:

- manovra svolta a destra secondaria in uscita da via Gherardi su viale Galilei (V9)
- manovra svolta a sinistra principale da viale Galilei verso via Gherardi (V4)

I valori LOS assunti dai movimenti critici sono stati:

- V9. grado di saturazione: 50%, ritardo medio: 24", **LOS C**
- V4. grado di saturazione: 40%, ritardo medio: 13", **LOS B**

Il modello sembra inoltre indicare un livello di servizio insufficiente (LOS F) per la svolta a sinistra secondaria da via Gherardi verso viale Galilei (V7), che si rileva essere non consentita (la manovra coinvolge peraltro un numero di veicoli pari a poche unità/ora).

Le altre manovre dell'intersezione, in particolare quelle afferenti ai rami di viale Galilei non rappresentano manovre critiche e sono caratterizzate da livelli di servizio ottimali.



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Utilizzando la domanda di trasporto rilevata nell'intervallo di punta i valori capacitivi ottenuti sono stati:

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
via Orlando	277	21%	2vh	7vh	6s	1,8h
v.le Galilei Nord	270	22%	2vh	7vh	7s	1,8h
via Mozza	156	17%	3vh	11vh	14s	3,0h
v.le Galilei Sud	52	4%	20vh	62vh	62s	19,9h

Come si può osservare:

- per via Orlando (Ponte Datini) si attende un accodamento compreso tra i 2 e gli 7 veicoli con un perditempo medio di 6" veicolo e una riserva di capacità del 21% (**LOS B**);
- per viale Galilei Nord si attende un accodamento compreso tra i 2 e gli 7 veicoli con un perditempo medio di 7" veicolo e una riserva di capacità del 22% (**LOS B**);
- per via Mozza sul Gorone si attende un accodamento compreso tra 3 e 11 veicoli con un perditempo medio di 14" veicolo e una riserva di capacità del 17% (**LOS C**);
- per viale Galilei Sud, in ragione della modestissima capacità residua (4%) e dei notevoli accodamenti, il modello indica una saturazione della corsia di ingresso (**LOS E**).

Di seguito si riporta il report generato dal software utilizzato per la verifica di capacità.

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
27/03/2013 - Intersezione Viale Galilei - via Orlando

Page 1

Nom du Carrefour : Intersezione Viale Galilei - via Orlando Localisation : Prato Environnement : Urbain Variante : stato di fatto Date : 10/03/2013							
<b>Anneau</b> Rayon de l'îlot franchissable : 9,00 m Largeur de la bande franchissable : 2,00 m Largeur de l'anneau : 9,00 m Rayon extérieur du giratoire : 20,00 m							
<b>Branches</b>		Largeurs (en m)					
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
via Orlando	0			6,50	6,50	5,00	5,50
v.le Galilei Nord	90			6,00	5,00	10,00	5,50
via Mozza	180			6,00	5,00	7,00	5,50
v.le Galilei Sud	270			6,00	6,00	6,00	5,50
<b>Remarques de conception</b>							
Néant							



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
27/03/2013 - Intersezione Viale Galilei - via Orlando

Page 2

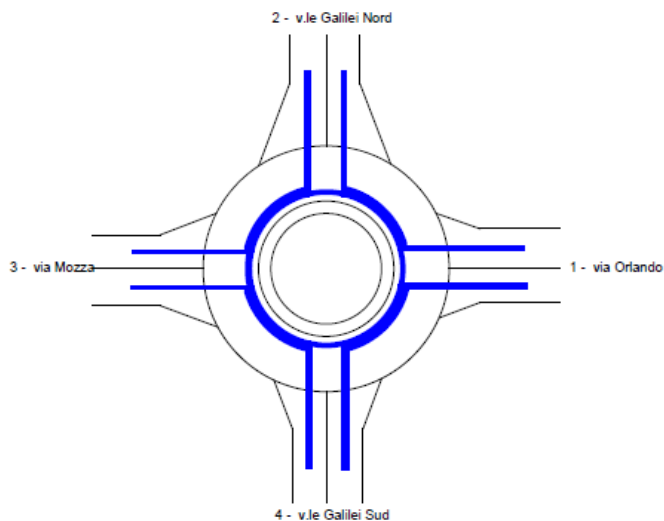
**Période Période1**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4
10	10	10	10

**Trafic Véhicules Mode UVP**

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	439	85	497	1021
2	443	0	105	422	970
3	525	65	0	155	745
4	200	507	452	0	1159
Total Sortant	1168	1011	642	1074	3895



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
27/03/2013 - Intersezione Viale Galilei - via Orlando

Page 3

<b>Période Période1</b>						
<b>Trafic Piétons</b>						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
<b>Trafic Véhicules en UVP</b>						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	439	85	497	1021	
2	443	0	105	422	970	
3	525	65	0	155	745	
4	200	507	452	0	1159	
Total Sortant	1168	1011	642	1074	3895	
<b>Remarques sur la période</b>						
Néant						
<b>Résultats</b>						
	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
via Orlando	277	21%	2vh	7vh	6s	1,8h
v.le Galilei Nord	270	22%	2vh	7vh	7s	1,8h
via Mozza	156	17%	3vh	11vh	14s	3,0h
v.le Galilei Sud	52	4%	20vh	62vh	62s	19,9h
<b>Conseils</b>						
Branche via Orlando						
Branche v.le Galilei Nord						
Branche via Mozza						
Branche v.le Galilei Sud						
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.						

**3.2.6.2 Intersezione 4 - viale Galilei-via Bologna**

Ai fini modellistici, l'intersezione in oggetto è stata assimilata ad una rotatoria circolare a 5 rami le cui geometrie adottate sono state:

- Raggio dell'isola non sormontabile: 17.00 m
- Larghezza della fascia sormontabile: 2.00 m
- Larghezza dell'anello di rotazione: 7.00 m
- Raggio esterno della rotatoria: 26.00 m (anello maggiore)

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Utilizzando la domanda di trasporto rilevata nell'intervallo di punta i valori capacitivi ottenuti sono stati:

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
via Bologna Nord	1000	86%	0vh	2vh	2s	0,1h
Strada locale	769	99%	0vh	2vh	3s	0,0h
via Badiani	1562	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Bologna Sud	604	66%	0vh	3vh	3s	0,3h
v.le Galilei	895	52%	0vh	3vh	1s	0,3h

E' possibile dunque osservare che:

- per via Bologna tratto Nord si attende un accodamento compreso tra 0 e 2 veicoli con un perditempo medio di 2" veicolo e una riserva di capacità del 86% (**LOS A**);
- per il ramo di viabilità locale i valori sono trascurabili e comunque positivi;
- per via Badiani si attende un accodamento compreso tra 0 e 2 veicoli con un perditempo nullo e una riserva di capacità del 64% (**LOS A**);
- per via Bologna tratto Sud si attende un accodamento compreso tra 0 e 3 veicoli con un perditempo medio di 3" veicolo e una riserva di capacità del 66% (**LOS A**);
- per viale Galilei si attende un accodamento compreso tra 0 e 3 veicoli con un perditempo medio di 1" veicolo e una riserva di capacità del 52% (**LOS A**).

Di seguito si riporta il report generato dal software utilizzato per la verifica di capacità.

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**

10/03/2013 - Intersezione via Bologna - via Badiani

Page 1

<p>Nom du Carrefour : Intersezione via Bologna - via Badiani          Localisation : Prato          Environnement : Urbain          Variante : stato di fatto          Date : 10/03/2013</p> <p><b>Anneau</b>          Rayon de l'îlot infranchissable : 17,00 m          Largeur de la bande franchissable : 2,00 m          Largeur de l'anneau : 7,00 m          Rayon extérieur du giratoire : 26,00 m</p>							
<b>Branches</b>		Largeurs (en m)					
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Toume à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
via Bologna Nord	0			4,00		10,00	5,00
Strada locale	72			3,00		0,00	0,00
via Badiani	144			5,00		6,00	6,00
via Bologna Sud	216			4,00		4,00	4,00
v.le Galilei	288			5,00		6,00	6,00
<b>Remarques de conception</b>							
Néant							

PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA  
10/03/2013 - Intersezione via Bologna - via Badiani

Page 2

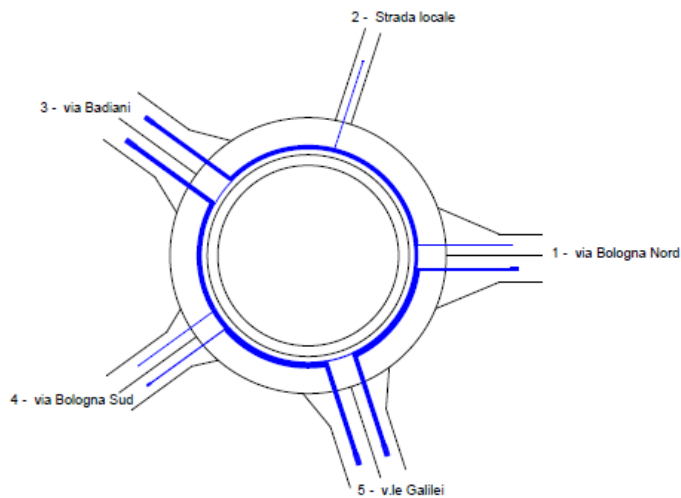
Période Période1

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0		111	5	51	167
2	2		2	2	2	8
3	172		0	13	688	873
4	56		139	0	122	317
5	302		522	18	0	842
Total Sortant	532		774	38	863	2207



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
10/03/2013 - Intersezione via Bologna - via Badiani

Page 3

<b>Période Période1</b>						
<b>Trafic Piétons</b>						
1	2	3	4	5		
10	10	10	10	10		
<b>Trafic Véhicules en UVP</b>						
	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0		111	5	51	167
2	2		2	2	2	8
3	172		0	13	688	873
4	56		139	0	122	317
5	302		522	18	0	842
Total Sortant	532		774	38	863	2207
<b>Remarques sur la période</b>						
Néant						
<b>Résultats</b>						
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
via Bologna Nord	1000	86%	0vh	2vh	2s	0,1h
Strada locale	769	99%	0vh	2vh	3s	0,0h
via Badiani	1562	64%	0vh	2vh	0s	0,0h
via Bologna Sud	604	66%	0vh	3vh	3s	0,3h
v.le Galilei	895	52%	0vh	3vh	1s	0,3h
<b>Conseils</b>						
Branche via Bologna Nord						
Branche Strada locale						
Branche d'entrée uniquement						
Branche via Badiani						
Branche via Bologna Sud						
Branche v.le Galilei						

**3.2.6.3 Intersezione 5 - via Gherardi-via Bologna**

Per la mini - rotonda le geometrie utilizzate sono state:

- Raggio dell'isola non sormontabile: - m
- Larghezza della fascia sormontabile: 2.5 m
- Larghezza dell'anello di rotazione: 7.0 m
- Raggio esterno della rotonda: 9.5 m

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Utilizzando la domanda di trasporto rilevata nell'intervallo di punta i valori capacitivi ottenuti sono stati:

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
via Gherardi	786	61%	0vh	3vh	1s	0.2h
via Bologna Nord via Bologna Sud	1226	70%	0vh	2vh	0s	0.0h

Come si può osservare:

- per via Gherardi si attende un accodamento compreso tra 0 e 3 veicoli con un perditempo medio di 1" veicolo e una riserva di capacità del 61% (**LOS A**);
- per via Bologna si attende un accodamento compreso tra 0 e 2 veicoli con un perditempo nullo e una riserva di capacità del 70% (**LOS A**).

Di seguito si riporta il report generato dal software utilizzato per la verifica di capacità.

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**

12/06/2013 - Intersezione via Bologna - via Gherardi

Page 1

Nom du Carrefour : Intersezione via Bologna - via Gherardi Localisation : Prato Environnement : Urbain Variante : Stato di fatto Date : 12/06/2013																																						
<b>Anneau</b> Rayon de l'îlot infranchissable : 0.00 m Largeur de la bande franchissable : 2.50 m Largeur de l'anneau : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 9.50 m																																						
<b>Branches</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Nom</th> <th rowspan="3">Angle (degrés)</th> <th rowspan="3">Rampe &gt; 3%</th> <th rowspan="3">Tourne à droite</th> <th colspan="3">Largeurs (en m)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Entrée</th> <th rowspan="2">Ilôt</th> <th rowspan="2">Sortie</th> </tr> <tr> <th>à 4 m</th> <th>à 15 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>via Gherardi</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>4.00</td> <td></td> <td>3.00</td> <td>5.00</td> </tr> <tr> <td>via Bologna Nord</td> <td>90</td> <td></td> <td></td> <td>0.00</td> <td></td> <td>0.00</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>via Bologna Sud</td> <td>270</td> <td></td> <td></td> <td>4.00</td> <td></td> <td>3.00</td> <td>4.00</td> </tr> </tbody> </table>			Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Entrée		Ilôt	Sortie	à 4 m	à 15 m	via Gherardi	0			4.00		3.00	5.00	via Bologna Nord	90			0.00		0.00	4.00	via Bologna Sud	270			4.00		3.00
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%					Tourne à droite	Largeurs (en m)																														
								Entrée		Ilôt	Sortie																											
			à 4 m	à 15 m																																		
via Gherardi	0			4.00		3.00	5.00																															
via Bologna Nord	90			0.00		0.00	4.00																															
via Bologna Sud	270			4.00		3.00	4.00																															
<b>Remarques de conception</b> Néant																																						

PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA  
12/06/2013 - Intersezione via Bologna - via Gherardi

Page 2

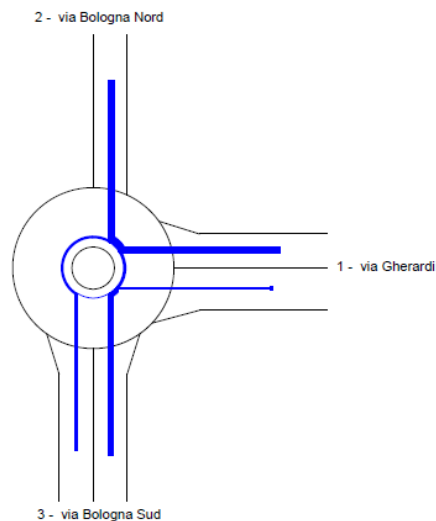
Période Période1

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	252	245	497
2				
3	225	290	0	515
Total Sortant	225	542	245	1012



PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA  
12/06/2013 - Intersezione via Bologna - via Gherardi

Page 3

Période Période1

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	252	245	497
2				
3	225	290	0	515
Total Sortant	225	542	245	1012

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
via Gherardi	786	61%	0vh	3vh	1s	0.2h
via Bologna Nord						
via Bologna Sud	1226	70%	0vh	2vh	0s	0.0h

Conseils

Branche via Gherardi

Branche via Bologna Nord  
Branche de sortie uniquement

Branche via Bologna Sud



### 3.3 SINTESI DEI RISULTATI

In relazione allo stato di fatto, di seguito si riporta una sintesi dei principali risultati delle elaborazioni svolte, in termini di verifica di capacità e di livelli operativi di servizio (LOS), ottenuti utilizzando i flussi rilevati nell'intervallo orario critico di punta, corrispondente all'intervallo orario compreso fra le ore 17.00 e le ore 18.00 della giornata di venerdì (vedi Figura 3-7).

Per quanto attiene alle **sezioni stradali** di via Mozza sul Gorone, viale Galilei e via Bologna, si è riscontrato quanto segue:

- Sez.1 - Via Mozza sul Gorone: la verifica capacitiva condotta sulla sezione ha evidenziato un rapporto V/C del 54% a cui corrisponde, secondo le indicazioni più restrittive di H.C.M.1985, un **livello operativo di servizio di classe C**;
- Sez.2 - Viale Galilei: allo stato di fatto la sezione è caratterizzata da un rapporto volume/capacità del 65% che corrisponde ad un **LOS di classe D**;
- Sez.3 - Via Bologna: allo stato di fatto la sezione è caratterizzata da un rapporto volume/capacità del 22% che corrisponde ad un **LOS di classe A**.

In relazione alle **intersezioni libere a raso**:

- Intersezione 2 - via Gherardi-viale Galilei: i movimenti critici dell'intersezione sono rappresentati:
  - manovra svolta a destra secondaria in uscita da via Gherardi su viale Galilei (V9): grado di saturazione: 50%, ritardo medio: 24", **LOS C**;
  - manovra svolta a sinistra principale da viale Galilei verso via Gherardi (V4): grado di saturazione: 40%, ritardo medio: 13", **LOS B**;

La svolta a sinistra secondaria da via Gherardi verso viale Galilei (V7), che si rileva essere non consentita coinvolge un numero di veicoli pari a poche unità/ora, con un livello di servizio insufficiente.

Le altre manovre dell'intersezione, in particolare quelle afferenti ai rami di viale Galilei, non rappresentano manovre critiche e sono caratterizzate da livelli di servizio ottimali.

- Intersezione 3 - via Abatoni-viale Galilei: i movimenti critici dell'intersezione sono ridotti alla sola manovra di immissione a destra da via Abatoni verso viale Galilei (V9), per la quale si riscontra un grado di saturazione del 10% con un ritardo medio pari a 15" (**LOS B**).

Le verifiche svolte sulle **intersezioni a rotatoria** hanno evidenziato il seguente comportamento:

- Intersezione 1 - viale Galilei-via Mozza sul Gorone-via Orlando (Ponte Datini): utilizzando la domanda di trasporto rilevata nell'intervallo di punta è stato possibile osservare accodamenti fino a 11 veicoli con perditempo massimi fino a 14" e capacità residue variabili fra 17 e 22% (**LOS B-C**);

sul ramo di viale Galilei proveniente da sud il modello indica una saturazione della corsia di ingresso (riserva di capacità pari al 4% e consistenti accodamenti – **LOS E**);

- Intersezione 4 - viale Galilei–via Bologna: utilizzando la domanda di trasporto rilevata nell'intervallo di punta è stato possibile osservare accodamenti massimi pari a 2-3 veicoli, con perditempo fino a 2-3"; le riserve di capacità si mantengono su valori piuttosto buoni (variabili fra il 52% per il ramo di viale Galilei proveniente da sud e l'86% per il ramo di via Bologna che si attesta sull'intersezione da nord – **LOS A**);
- Intersezione 5 - via Gherardi–via Bologna: utilizzando la domanda di trasporto rilevata nell'intervallo di punta è stato possibile osservare accodamenti fino a 3 veicoli e perditempo trascurabili, con buoni margini di riserva di capacità caratterizzati da valori compresi fra 61 e 70% (**LOS A**).

In sintesi è dunque possibile osservare che:

- le verifiche condotte sugli elementi della rete viaria oggetto di rilievo hanno consentito di affermare che la rete, così come configurata, presenta, in generale, livelli di servizio sostanzialmente molto buoni (livelli di servizio A-B);
- alcune situazioni che esprimono livelli inferiori ma comunque più che discreti (ad esempio su viale Galilei e via Mozza sul Gorone con livelli di servizio C-D);
- si riscontrano, infine, alcune puntuali criticità legate a singole manovre di svolta o rami di attestamento sulle intersezioni a rotatoria, quali il ramo sud della rotatoria viale Galilei-via Mozza sul Gorone-via Orlando che è caratterizzato da un livello di servizio scadente, e la manovra di svolta a sinistra non consentita da via Gherardi su viale Galilei.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



**Figura 3-7 – Livelli di servizio della rete stradale esistente**

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

---

**ALLEGATO 1  
RILIEVI STRUMENTALI IN CORRISPONDENZA  
DELLE TRE SEZIONI DI MISURA**



## ***SOMMARIO***

<b><i>Sezione n. 1</i></b> - Via Mozza sul Gorone dir. Via Bologna.....	Pag.	3
- Via Mozza sul Gorone dir. Viale Galilei .....	“	60
<b><i>Sezione n. 2</i></b> - Viale Galileo Galilei dir. Via Badiani .....	“	117
- Viale Galileo Galilei dir. Via Orlando .....	“	174
<b><i>Sezione n. 3</i></b> - Via Bologna dir. Via Badiani.....	“	231
- Via Bologna dir. Via Mozza sul Gorone.....	“	288



## *Sezioni di misura*



- Sezione n. 1 - Via Mozza sul Gorone nel tratto compreso tra via Bologna e viale Galileo Galilei;
- Sezione n. 2 - Viale Galileo Galilei nel tratto compreso tra via Bologna e via Gualchiera;
- Sezione n. 3 - Via Bologna nel tratto compreso tra viale Galileo Galilei e via Gualchiera.





**SEZIONE N. 1**  
**Via Mozza sul Gorone**

*Direzione via Bologna*

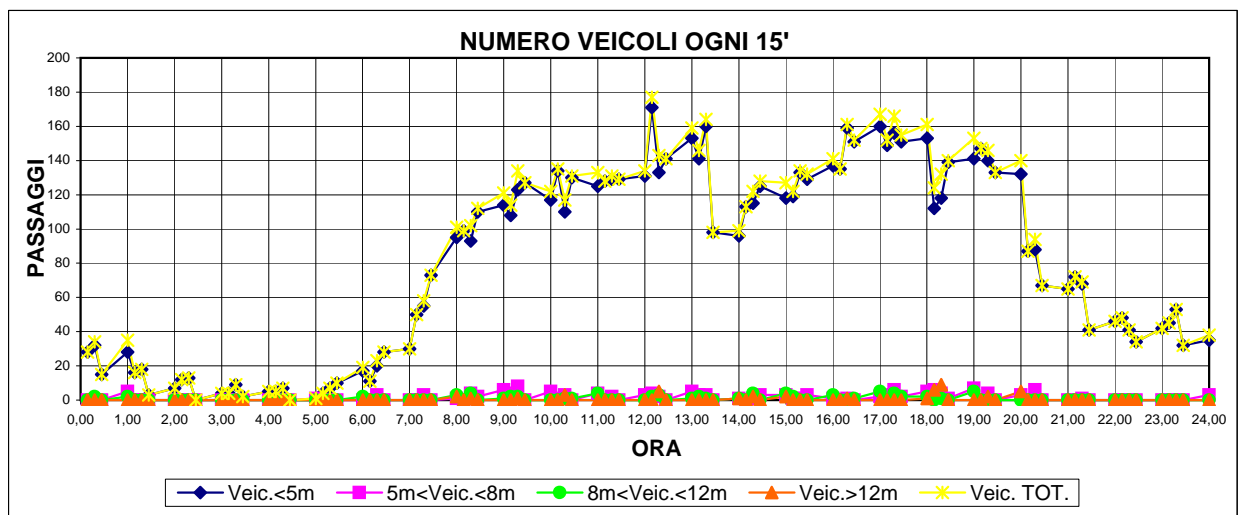
## 1.1.1.

Giovedì 17 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	28	0	0	0	28
0,30	32	0	2	0	34
0,45	15	0	0	0	15
1,00	28	5	2	0	35
1,15	16	0	0	0	16
1,30	18	0	0	0	18
1,45	3	0	0	0	3
2,00	7	0	0	0	7
2,15	12	0	0	0	12
2,30	13	0	0	0	13
2,45	0	0	0	0	0
3,00	4	0	0	0	4
3,15	4	0	0	0	4
3,30	9	0	0	0	9
3,45	2	0	0	0	2
4,00	5	0	0	0	5
4,15	5	0	0	0	5
4,30	7	0	0	0	7
4,45	0	0	0	0	0
5,00	0	1	0	0	1
5,15	4	0	0	0	4
5,30	7	0	0	0	7
5,45	10	0	0	0	10
6,00	17	0	2	0	19
6,15	11	0	0	0	11
6,30	20	3	0	0	23
6,45	28	0	0	0	28
7,00	30	0	0	0	30
7,15	50	0	0	0	50
7,30	55	3	0	0	58
7,45	73	0	0	0	73
8,00	95	1	3	2	101
8,15	99	0	0	0	99
8,30	93	4	4	1	102
8,45	110	2	0	0	112
9,00	114	6	1	0	121
9,15	108	4	2	0	114
9,30	123	8	2	1	134
9,45	127	0	0	0	127
10,00	117	5	0	0	122
10,15	134	1	0	0	135
10,30	110	3	1	3	117
10,45	130	0	1	0	131
11,00	125	4	4	0	133
11,15	128	0	0	0	128
11,30	129	2	0	0	131
11,45	129	0	0	0	129
12,00	131	3	0	0	134
12,15	171	4	2	0	177
12,30	133	2	3	5	143
12,45	141	0	0	0	141
13,00	153	5	1	0	159
13,15	141	3	2	0	146
13,30	160	3	1	0	164
13,45	98	0	0	0	98
14,00	96	1	1	1	99
14,15	113	0	0	0	113

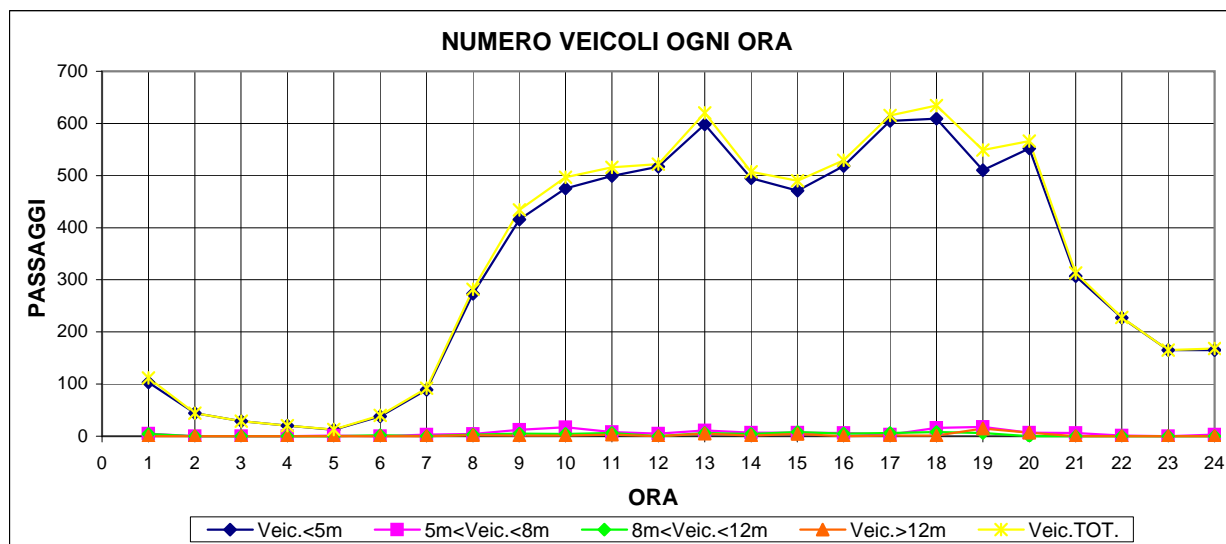
14,30	115	1	4	2	122
14,45	125	3	0	0	128
15,00	118	3	4	2	127
15,15	119	1	2	0	122
15,30	133	1	0	0	134
15,45	129	3	0	0	132
16,00	137	1	3	0	141
16,15	135	0	0	0	135
16,30	159	1	0	1	161
16,45	151	0	1	0	152
17,00	160	2	5	0	167
17,15	149	3	0	0	152
17,30	156	6	4	0	166
17,45	151	2	2	0	155
18,00	153	5	2	1	161
18,15	112	6	0	6	124
18,30	118	4	1	9	132
18,45	139	1	0	0	140
19,00	141	7	5	0	153
19,15	147	0	0	0	147
19,30	140	4	0	2	146
19,45	133	0	0	0	133
20,00	132	3	0	5	140
20,15	87	0	0	0	87
20,30	88	6	0	0	94
20,45	67	0	0	0	67
21,00	65	0	0	0	65
21,15	72	0	0	0	72
21,30	68	1	0	0	69
21,45	41	0	0	0	41
22,00	46	0	0	0	46
22,15	48	0	0	0	48
22,30	41	0	0	0	41
22,45	34	0	0	0	34
23,00	42	0	0	0	42
23,15	45	0	0	0	45
23,30	53	0	0	0	53
23,45	32	0	0	0	32
24,00	35	3	0	0	38

Tab. 1.1.1 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



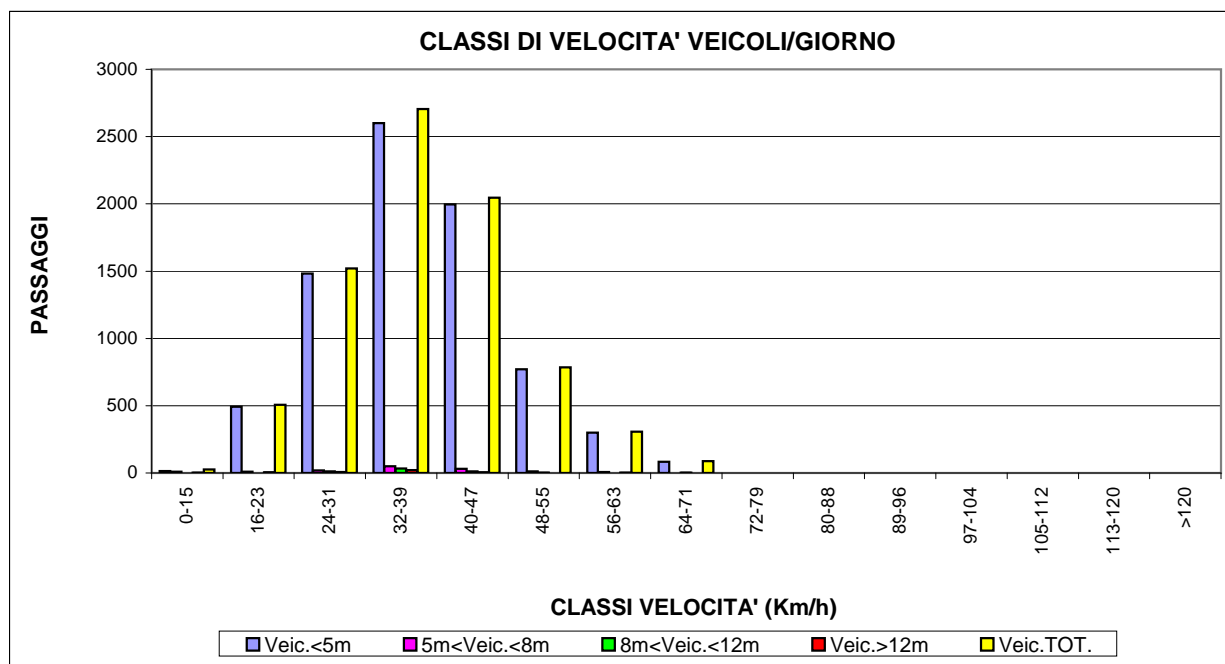
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	103	5	4	0	112
2	44	0	0	0	44
3	29	0	0	0	29
4	20	0	0	0	20
5	12	1	0	0	13
6	38	0	2	0	40
7	89	3	0	0	92
8	273	4	3	2	282
9	416	12	5	1	434
10	475	17	4	1	497
11	499	8	6	3	516
12	517	5	0	0	522
13	598	11	6	5	620
14	495	7	4	1	507
15	471	7	8	4	490
16	518	6	5	0	529
17	605	3	6	1	615
18	609	16	8	1	634
19	510	18	6	15	549
20	552	7	0	7	566
21	307	6	0	0	313
22	227	1	0	0	228
23	165	0	0	0	165
24	165	3	0	0	168

Tab. 1.1.1 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



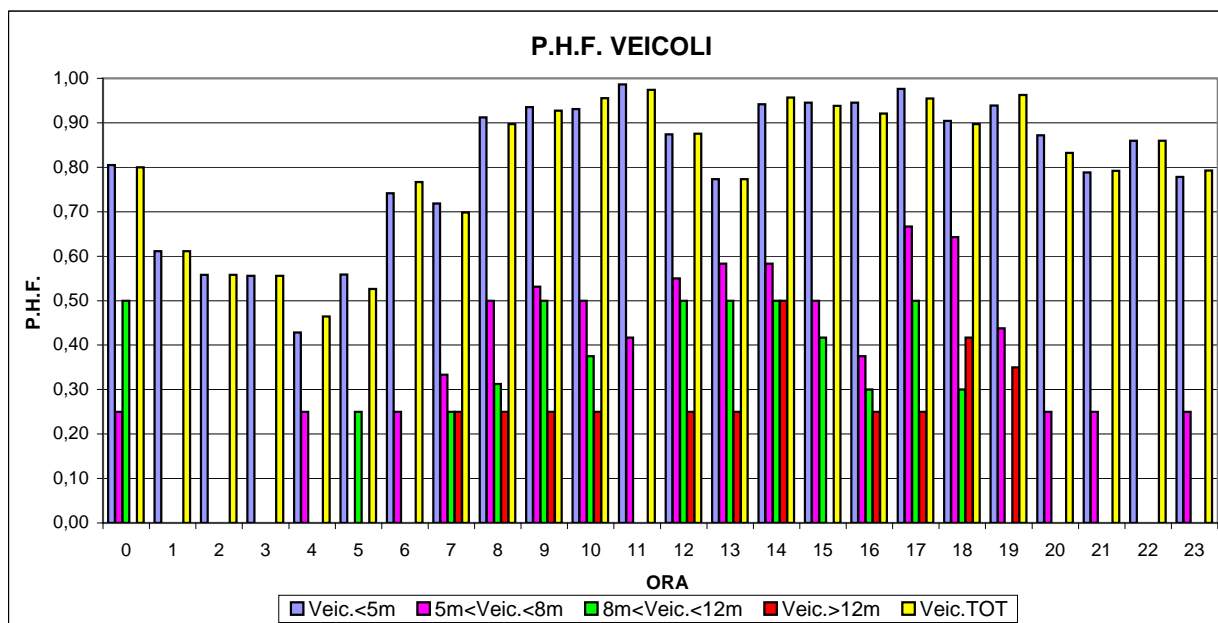
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Gioved 17 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	14	10	1	2	27
16-23	492	9	1	4	506
24-31	1483	20	12	6	1521
32-39	2600	51	34	21	2706
40-47	1996	31	13	5	2045
48-55	770	12	3	0	785
56-63	299	6	0	2	307
64-71	83	1	3	1	88
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.1 C. Veicoli orari per classe di velocità



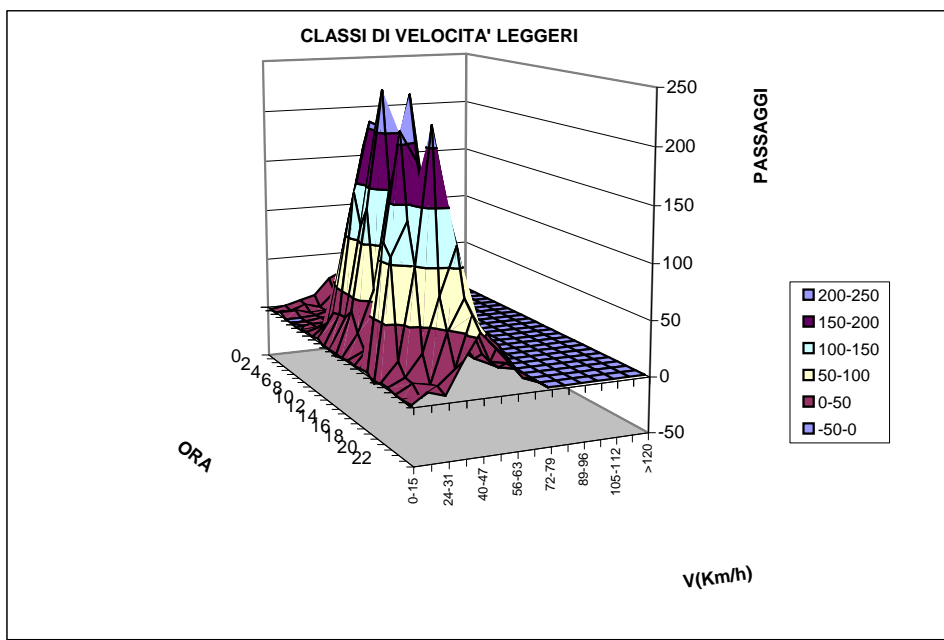
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Gioved 17 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,80	0,25	0,50	0,00	0,80
1	0,61	0,00	0,00	0,00	0,61
2	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
3	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
4	0,43	0,25	0,00	0,00	0,46
5	0,56	0,00	0,25	0,00	0,53
6	0,74	0,25	0,00	0,00	0,77
7	0,72	0,33	0,25	0,25	0,70
8	0,91	0,50	0,31	0,25	0,90
9	0,94	0,53	0,50	0,25	0,93
10	0,93	0,50	0,38	0,25	0,96
11	0,99	0,42	0,00	0,00	0,97
12	0,87	0,55	0,50	0,25	0,88
13	0,77	0,58	0,50	0,25	0,77
14	0,94	0,58	0,50	0,50	0,96
15	0,95	0,50	0,42	0,00	0,94
16	0,95	0,38	0,30	0,25	0,92
17	0,98	0,67	0,50	0,25	0,95
18	0,90	0,64	0,30	0,42	0,90
19	0,94	0,44	0,00	0,35	0,96
20	0,87	0,25	0,00	0,00	0,83
21	0,79	0,25	0,00	0,00	0,79
22	0,86	0,00	0,00	0,00	0,86
23	0,78	0,25	0,00	0,00	0,79

Tab. 1.1.1 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Gioved 17 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	6	10	26	33	21	5	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	5	1	15	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	4	0	1	7	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	5	4	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
5	-1	1	1	11	15	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	8	15	29	22	12	2	0	0	0	0	0	0	0
7	2	6	21	64	114	45	15	6	0	0	0	0	0	0	0
8	1	13	82	151	117	40	10	2	0	0	0	0	0	0	0
9	3	26	112	182	98	37	16	1	0	0	0	0	0	0	0
10	-1	28	141	206	92	23	8	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	29	113	205	130	32	8	0	0	0	0	0	0	0	0
12	-2	38	131	238	131	45	14	3	0	0	0	0	0	0	0
13	0	21	60	152	185	63	13	1	0	0	0	0	0	0	0
14	2	9	50	175	161	51	15	8	0	0	0	0	0	0	0
15	1	18	106	211	141	31	6	4	0	0	0	0	0	0	0
16	2	29	153	240	129	37	13	2	0	0	0	0	0	0	0
17	3	116	211	184	69	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0
18	-3	106	136	152	80	28	9	2	0	0	0	0	0	0	0
19	2	19	99	219	140	53	17	3	0	0	0	0	0	0	0
20	2	9	28	76	118	49	14	11	0	0	0	0	0	0	0
21	0	8	5	48	76	46	33	11	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	8	21	65	41	24	6	0	0	0	0	0	0	0
23	-1	9	4	31	54	38	20	10	0	0	0	0	0	0	0

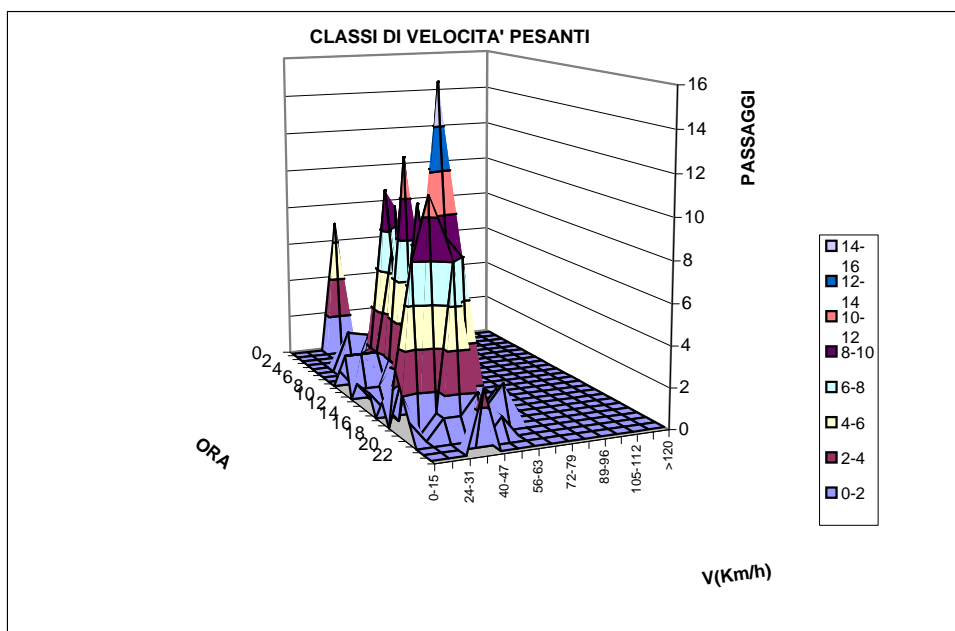
Tab. 1.1.1 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





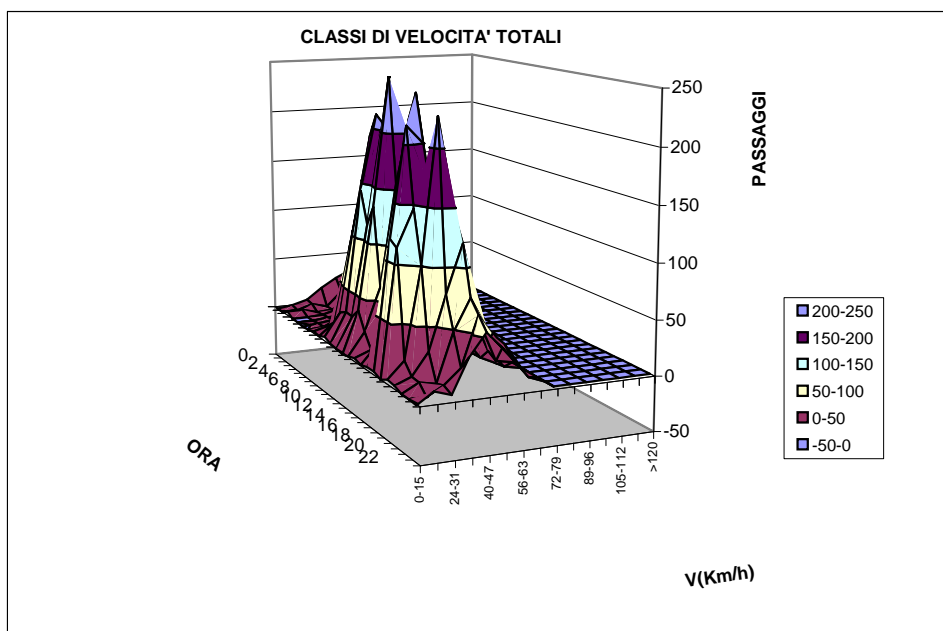
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	3	9	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	2	10	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
10	2	2	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	2	12	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1	1	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	1	0	3	10	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1	0	5	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	3	5	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	3	8	11	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	2	0	1	8	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.1 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	6	17	26	33	23	5	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	5	1	15	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	4	0	1	7	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	5	4	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	2	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
5	-1	1	3	11	15	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	8	17	30	22	12	2	0	0	0	0	0	0	0
7	2	6	21	67	119	46	15	6	0	0	0	0	0	0	0
8	1	13	83	154	126	42	10	5	0	0	0	0	0	0	0
9	4	26	114	192	101	40	18	2	0	0	0	0	0	0	0
10	1	30	143	213	94	25	8	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	29	114	207	132	32	8	0	0	0	0	0	0	0	0
12	-1	38	133	250	135	46	16	3	0	0	0	0	0	0	0
13	1	22	62	155	190	63	13	1	0	0	0	0	0	0	0
14	3	9	53	185	164	53	15	8	0	0	0	0	0	0	0
15	1	18	106	219	143	32	6	4	0	0	0	0	0	0	0
16	3	29	158	242	130	37	13	3	0	0	0	0	0	0	0
17	3	119	216	200	70	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	114	147	161	88	28	9	2	0	0	0	0	0	0	0
19	4	19	100	227	140	54	19	3	0	0	0	0	0	0	0
20	3	9	29	77	120	50	14	11	0	0	0	0	0	0	0
21	0	8	5	48	76	47	33	11	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	8	21	65	41	24	6	0	0	0	0	0	0	0
23	-1	9	4	34	54	38	20	10	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.1 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



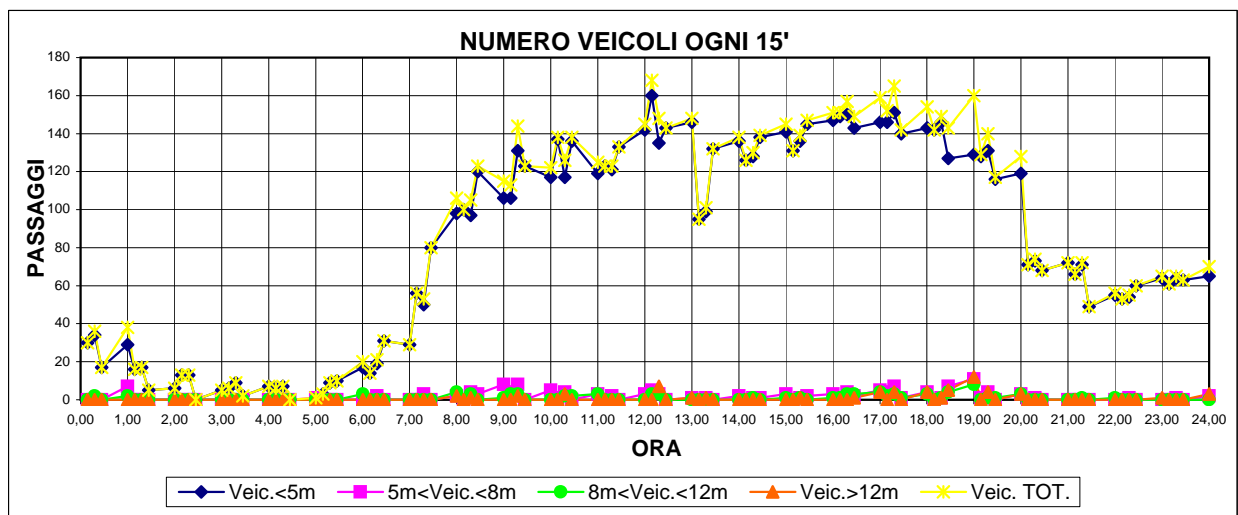
## 1.1.2.

Venerdì 18 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	30	0	0	0	30
0,30	34	0	2	0	36
0,45	17	0	0	0	17
1,00	29	7	2	0	38
1,15	16	0	0	0	16
1,30	17	0	0	0	17
1,45	5	0	0	0	5
2,00	6	0	0	0	6
2,15	13	0	0	0	13
2,30	13	0	0	0	13
2,45	0	0	0	0	0
3,00	5	0	0	0	5
3,15	6	0	0	0	6
3,30	9	0	0	0	9
3,45	2	0	0	0	2
4,00	7	0	0	0	7
4,15	6	0	0	0	6
4,30	7	0	0	0	7
4,45	0	0	0	0	0
5,00	0	1	0	0	1
5,15	3	0	0	0	3
5,30	9	0	0	0	9
5,45	10	0	0	0	10
6,00	17	0	3	0	20
6,15	14	0	0	0	14
6,30	19	2	0	0	21
6,45	31	0	0	0	31
7,00	29	0	0	0	29
7,15	56	0	0	0	56
7,30	50	3	0	0	53
7,45	80	0	0	0	80
8,00	98	2	4	2	106
8,15	100	0	0	0	100
8,30	97	4	3	1	105
8,45	120	3	0	0	123
9,00	106	8	1	0	115
9,15	106	4	3	0	113
9,30	131	8	3	2	144
9,45	123	0	0	0	123
10,00	117	5	0	0	122
10,15	137	1	0	0	138
10,30	117	4	2	3	126
10,45	136	0	2	0	138
11,00	119	3	3	0	125
11,15	123	0	0	0	123
11,30	121	2	0	0	123
11,45	133	0	0	0	133
12,00	142	3	0	0	145
12,15	160	5	3	0	168
12,30	135	3	3	7	148
12,45	143	0	0	0	143
13,00	146	1	0	1	148
13,15	95	0	0	0	95
13,30	99	1	0	1	101
13,45	132	0	0	0	132
14,00	136	2	0	0	138
14,15	126	0	0	0	126

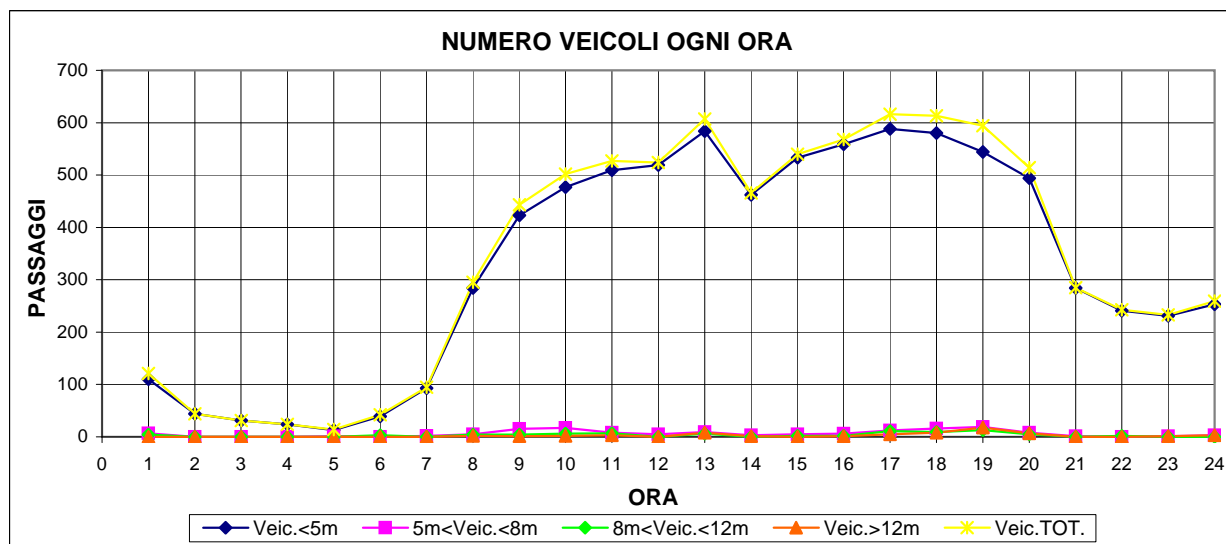
14,30	128	1	1	0	130
14,45	138	1	0	0	139
15,00	141	3	1	0	145
15,15	131	0	0	0	131
15,30	136	1	1	1	139
15,45	145	2	0	0	147
16,00	147	3	1	0	151
16,15	149	1	1	0	151
16,30	150	4	3	0	157
16,45	143	2	3	1	149
17,00	146	5	4	4	159
17,15	146	4	2	0	152
17,30	151	7	3	4	165
17,45	140	1	1	0	142
18,00	143	4	3	4	154
18,15	142	0	0	0	142
18,30	146	1	1	1	149
18,45	127	7	4	5	143
19,00	129	11	8	12	160
19,15	128	1	0	0	129
19,30	131	4	1	4	140
19,45	116	0	1	0	117
20,00	119	3	3	3	128
20,15	71	0	0	0	71
20,30	73	1	0	0	74
20,45	68	0	0	0	68
21,00	72	0	0	0	72
21,15	66	0	0	0	66
21,30	71	0	1	0	72
21,45	49	0	0	0	49
22,00	55	0	1	0	56
22,15	53	0	0	0	53
22,30	54	1	0	0	55
22,45	60	0	0	0	60
23,00	64	0	0	1	65
23,15	61	0	0	0	61
23,30	64	1	0	0	65
23,45	63	0	0	0	63
24,00	65	2	0	3	70

Tab. 1.1.2 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



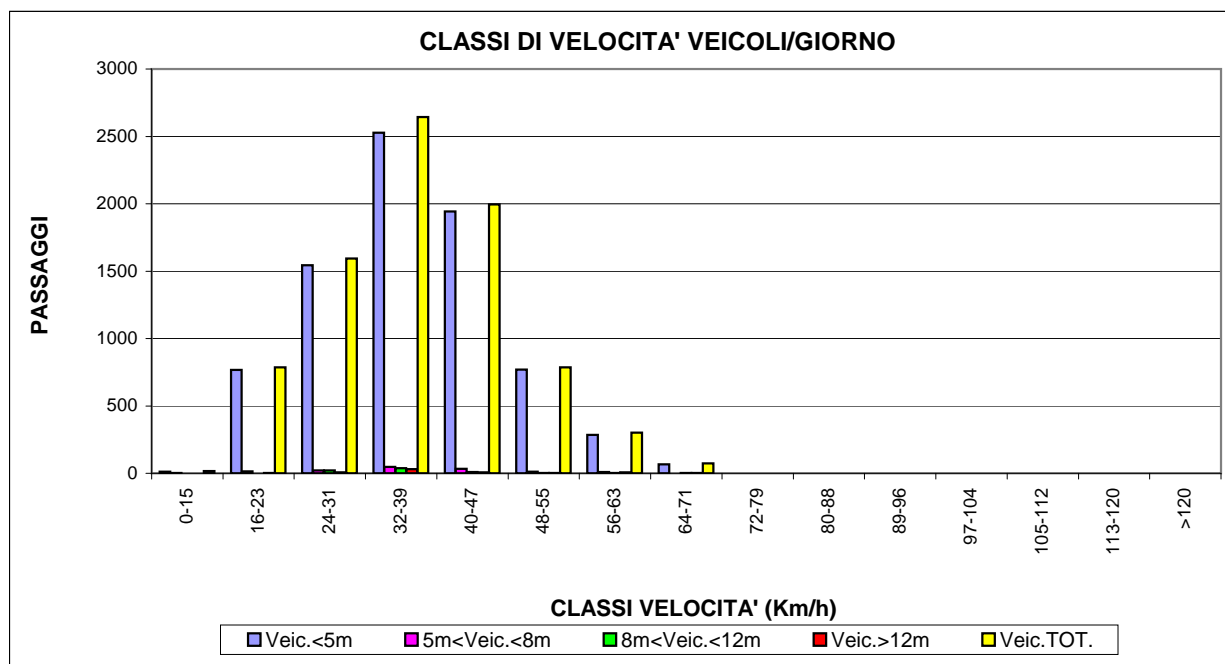
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	110	7	4	0	121
2	44	0	0	0	44
3	31	0	0	0	31
4	24	0	0	0	24
5	13	1	0	0	14
6	39	0	3	0	42
7	93	2	0	0	95
8	284	5	4	2	295
9	423	15	4	1	443
10	477	17	6	2	502
11	509	8	7	3	527
12	519	5	0	0	524
13	584	9	6	8	607
14	462	3	0	1	466
15	533	5	2	0	540
16	559	6	2	1	568
17	588	12	11	5	616
18	580	16	9	8	613
19	544	19	13	18	594
20	494	8	5	7	514
21	284	1	0	0	285
22	241	0	2	0	243
23	231	1	0	1	233
24	253	3	0	3	259

Tab. 1.1.2 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



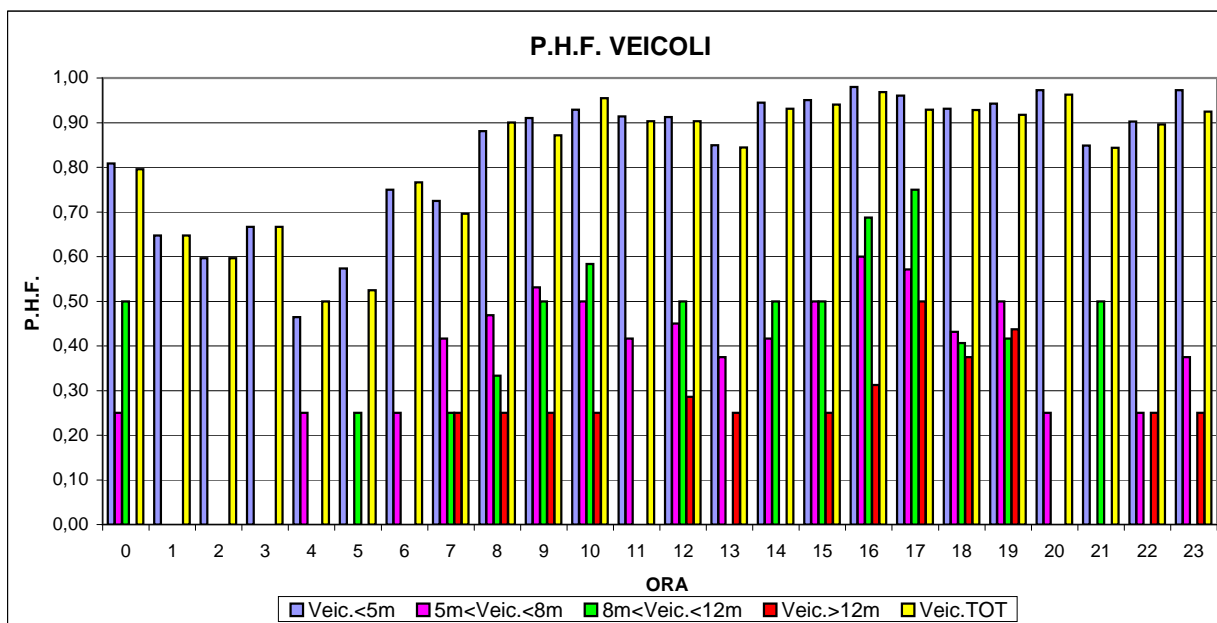
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	13	3	1	0	17
16-23	768	15	1	3	787
24-31	1545	21	21	8	1595
32-39	2528	47	39	30	2644
40-47	1944	34	10	8	1996
48-55	770	13	2	2	787
56-63	284	9	2	6	301
64-71	67	1	2	3	73
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.2 C. Veicoli orari per classe di velocità



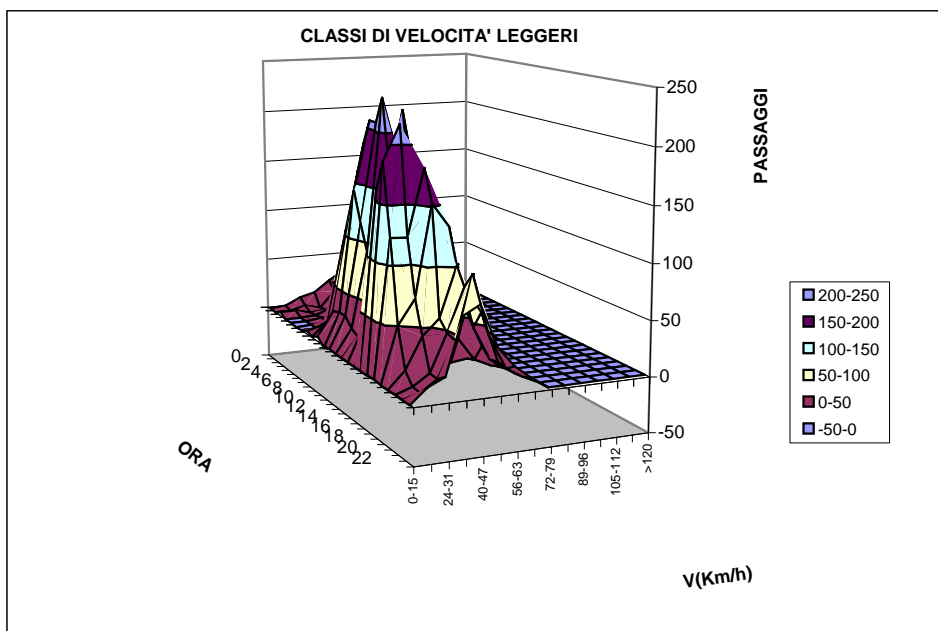
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Venerdì 18 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,81	0,25	0,50	0,00	0,80
1	0,65	0,00	0,00	0,00	0,65
2	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60
3	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67
4	0,46	0,25	0,00	0,00	0,50
5	0,57	0,00	0,25	0,00	0,53
6	0,75	0,25	0,00	0,00	0,77
7	0,72	0,42	0,25	0,25	0,70
8	0,88	0,47	0,33	0,25	0,90
9	0,91	0,53	0,50	0,25	0,87
10	0,93	0,50	0,58	0,25	0,95
11	0,91	0,42	0,00	0,00	0,90
12	0,91	0,45	0,50	0,29	0,90
13	0,85	0,38	0,00	0,25	0,84
14	0,95	0,42	0,50	0,00	0,93
15	0,95	0,50	0,50	0,25	0,94
16	0,98	0,60	0,69	0,31	0,97
17	0,96	0,57	0,75	0,50	0,93
18	0,93	0,43	0,41	0,38	0,93
19	0,94	0,50	0,42	0,44	0,92
20	0,97	0,25	0,00	0,00	0,96
21	0,85	0,00	0,50	0,00	0,84
22	0,90	0,25	0,00	0,25	0,90
23	0,97	0,38	0,00	0,25	0,93

Tab. 1.1.2 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	1	2	9	13	24	33	24	4	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	0	16	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	4	0	2	7	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	7	4	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	2	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
5	-1	0	2	12	15	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	10	16	31	22	12	2	0	0	0	0	0	0	0
7	3	7	20	62	122	47	16	7	0	0	0	0	0	0	0
8	1	15	86	156	111	38	13	3	0	0	0	0	0	0	0
9	5	28	109	184	93	40	17	1	0	0	0	0	0	0	0
10	-2	30	143	207	96	23	10	2	0	0	0	0	0	0	0
11	1	30	115	207	132	29	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	22	92	231	173	54	11	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	18	37	168	155	61	19	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	32	92	195	152	47	11	4	0	0	0	0	0	0	0
15	0	26	123	225	143	30	10	2	0	0	0	0	0	0	0
16	0	158	197	158	55	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	186	217	129	39	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0
18	1	123	122	181	79	29	8	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	50	72	153	132	59	24	4	0	0	0	0	0	0	0
20	0	15	43	57	101	46	16	6	0	0	0	0	0	0	0
21	0	5	15	48	86	63	18	6	0	0	0	0	0	0	0
22	0	4	14	45	100	45	16	7	0	0	0	0	0	0	0
23	0	13	20	70	78	40	22	10	0	0	0	0	0	0	0

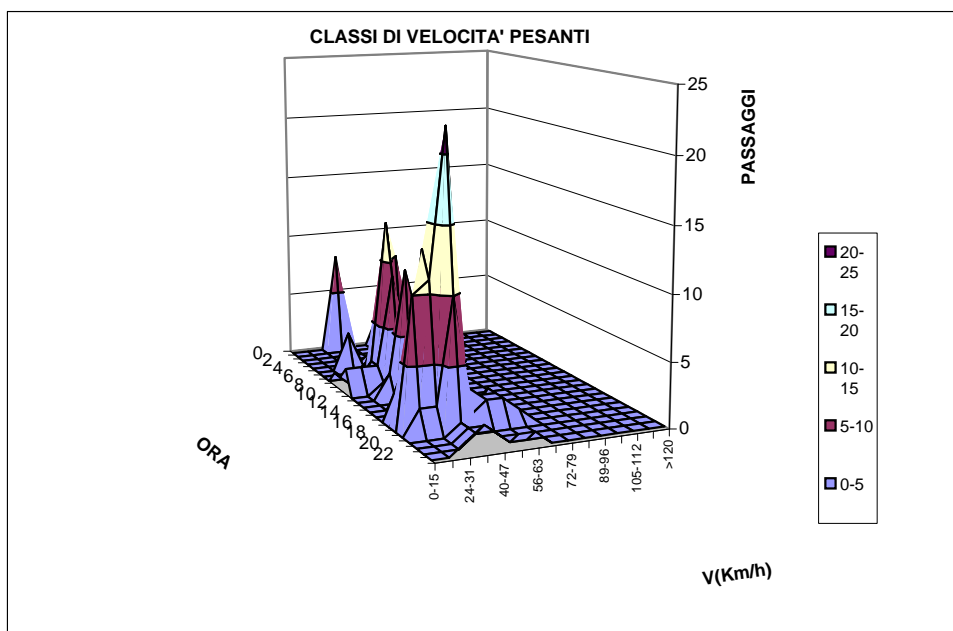
Tab. 1.1.2 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





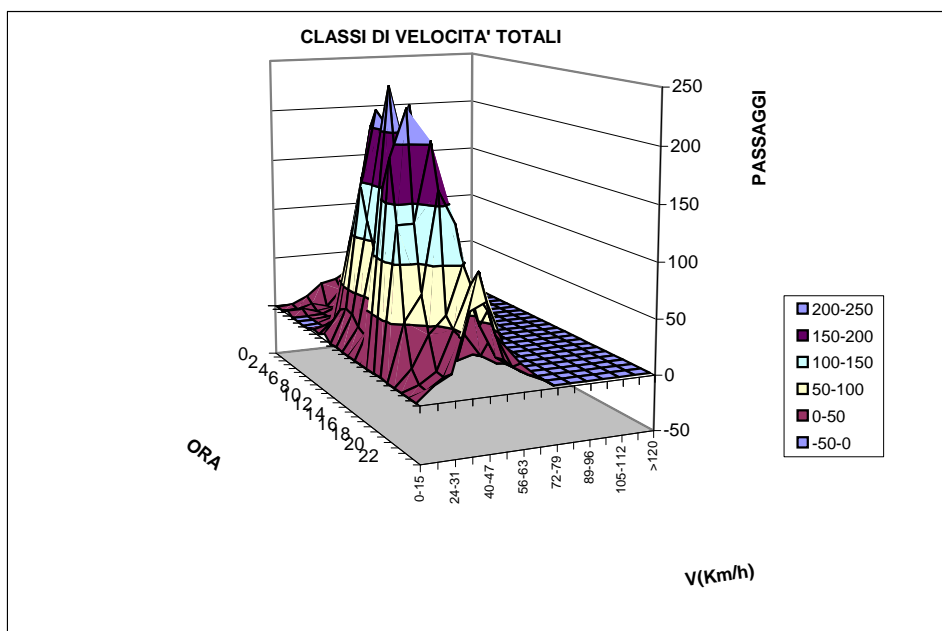
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	0	1	4	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	2	13	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0
10	2	2	2	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	2	10	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	3	8	10	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	13	12	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	10	11	22	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	2	2	10	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.2 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Venerdì 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	1	2	9	21	24	33	27	4	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	0	16	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	4	0	2	7	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	7	4	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	2	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
5	-1	0	5	12	15	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	10	17	32	22	12	2	0	0	0	0	0	0	0
7	3	7	20	65	129	48	16	7	0	0	0	0	0	0	0
8	2	15	87	160	121	40	13	5	0	0	0	0	0	0	0
9	6	28	111	197	95	43	19	3	0	0	0	0	0	0	0
10	0	32	145	216	97	25	10	2	0	0	0	0	0	0	0
11	1	30	116	209	134	29	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	22	94	241	178	57	14	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	18	37	169	157	61	20	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	32	94	197	155	47	11	4	0	0	0	0	0	0	0
15	0	26	125	229	146	30	10	2	0	0	0	0	0	0	0
16	0	161	205	168	60	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	188	230	141	42	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0
18	1	133	133	203	82	31	10	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	52	74	163	133	61	26	5	0	0	0	0	0	0	0
20	0	15	43	58	101	46	16	6	0	0	0	0	0	0	0
21	0	5	15	49	87	63	18	6	0	0	0	0	0	0	0
22	0	4	14	46	101	45	16	7	0	0	0	0	0	0	0
23	0	13	21	72	79	41	23	10	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.2 G. Veicoli pesanti per classe di velocità'



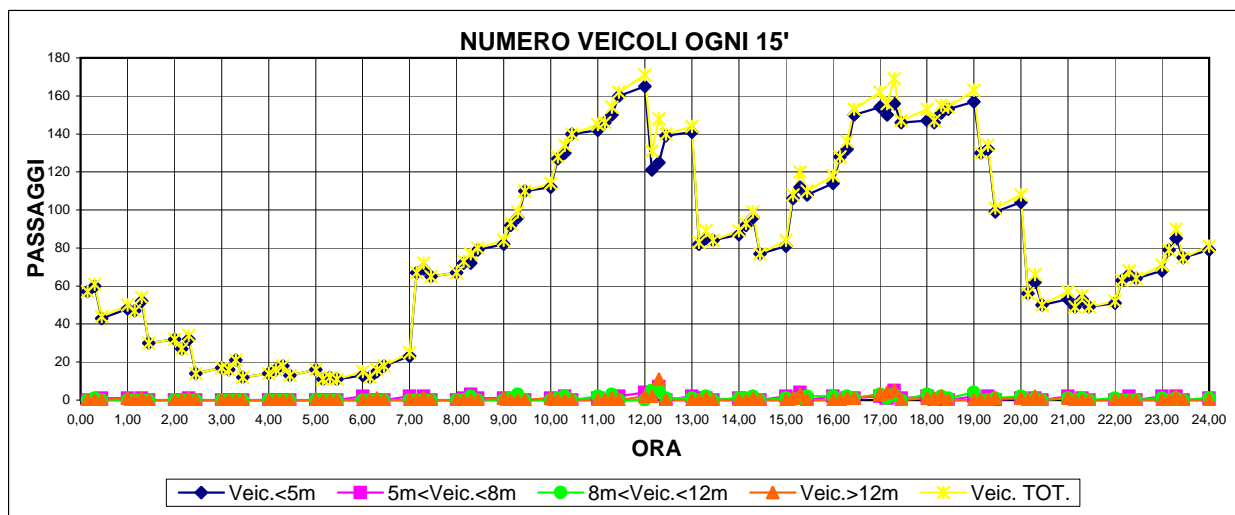
## 1.1.3.

## Sabato 19 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	57	0	0	0	57
0,30	60	0	1	0	61
0,45	43	1	0	0	44
1,00	48	1	0	1	50
1,15	47	0	0	0	47
1,30	52	1	0	1	54
1,45	30	0	0	0	30
2,00	32	0	0	0	32
2,15	27	0	0	0	27
2,30	32	1	0	1	34
2,45	14	0	0	0	14
3,00	17	0	0	0	17
3,15	16	0	0	0	16
3,30	21	0	0	0	21
3,45	12	0	0	0	12
4,00	14	0	0	0	14
4,15	16	0	0	0	16
4,30	18	0	0	0	18
4,45	13	0	0	0	13
5,00	16	0	0	0	16
5,15	11	0	0	0	11
5,30	12	0	0	0	12
5,45	11	0	0	0	11
6,00	13	2	0	0	15
6,15	12	0	0	0	12
6,30	15	0	0	1	16
6,45	18	0	0	0	18
7,00	23	2	0	0	25
7,15	67	0	0	0	67
7,30	69	2	0	1	72
7,45	65	0	0	0	65
8,00	67	0	0	0	67
8,15	72	1	0	0	73
8,30	72	3	2	0	77
8,45	79	1	0	0	80
9,00	82	1	0	1	84
9,15	92	0	1	0	93
9,30	96	0	3	0	99
9,45	110	0	0	0	110
10,00	112	1	0	1	114
10,15	127	0	1	0	128
10,30	130	2	2	0	134
10,45	140	0	0	0	140
11,00	142	1	2	0	145
11,15	146	0	0	0	146
11,30	150	0	3	1	154
11,45	160	2	0	0	162
12,00	165	4	0	2	171
12,15	121	3	5	2	131
12,30	125	7	5	11	148
12,45	139	0	1	0	140
13,00	141	2	1	0	144
13,15	82	1	0	0	83
13,30	85	1	2	1	89
13,45	84	0	0	0	84
14,00	87	1	1	0	89
14,15	92	0	1	0	93

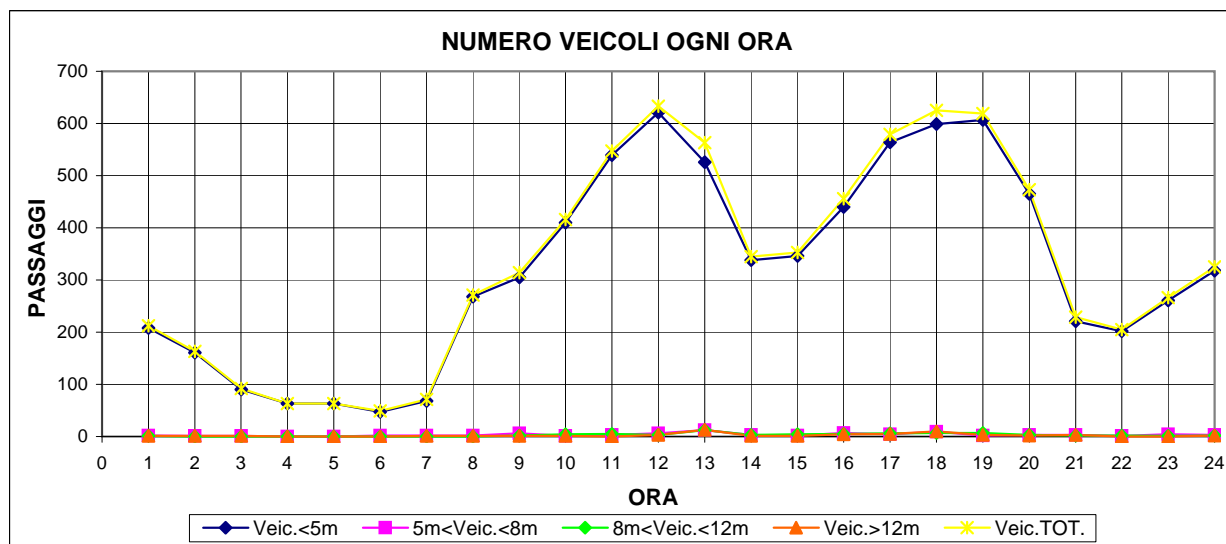
14,30	96	0	2	1	99
14,45	77	0	0	0	77
15,00	81	2	1	0	84
15,15	106	1	0	1	108
15,30	112	4	1	3	120
15,45	108	0	2	0	110
16,00	114	2	2	0	118
16,15	128	0	0	0	128
16,30	132	1	2	1	136
16,45	150	1	1	1	153
17,00	154	2	3	3	162
17,15	150	1	1	4	156
17,30	156	5	3	5	169
17,45	146	1	0	0	147
18,00	147	2	3	1	153
18,15	146	0	0	1	147
18,30	151	0	2	2	155
18,45	153	0	1	0	154
19,00	157	2	4	0	163
19,15	130	0	0	0	130
19,30	132	2	0	0	134
19,45	99	0	1	1	101
20,00	104	1	2	1	108
20,15	56	0	0	0	56
20,30	62	1	1	2	66
20,45	50	0	0	0	50
21,00	53	2	1	1	57
21,15	49	0	0	0	49
21,30	53	1	1	0	55
21,45	49	0	0	0	49
22,00	51	0	1	0	52
22,15	63	0	0	0	63
22,30	66	2	0	0	68
22,45	64	0	0	0	64
23,00	68	2	1	0	71
23,15	79	0	0	0	79
23,30	85	2	1	2	90
23,45	75	0	0	0	75
24,00	79	1	1	0	81

Tab. 1.1.3 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



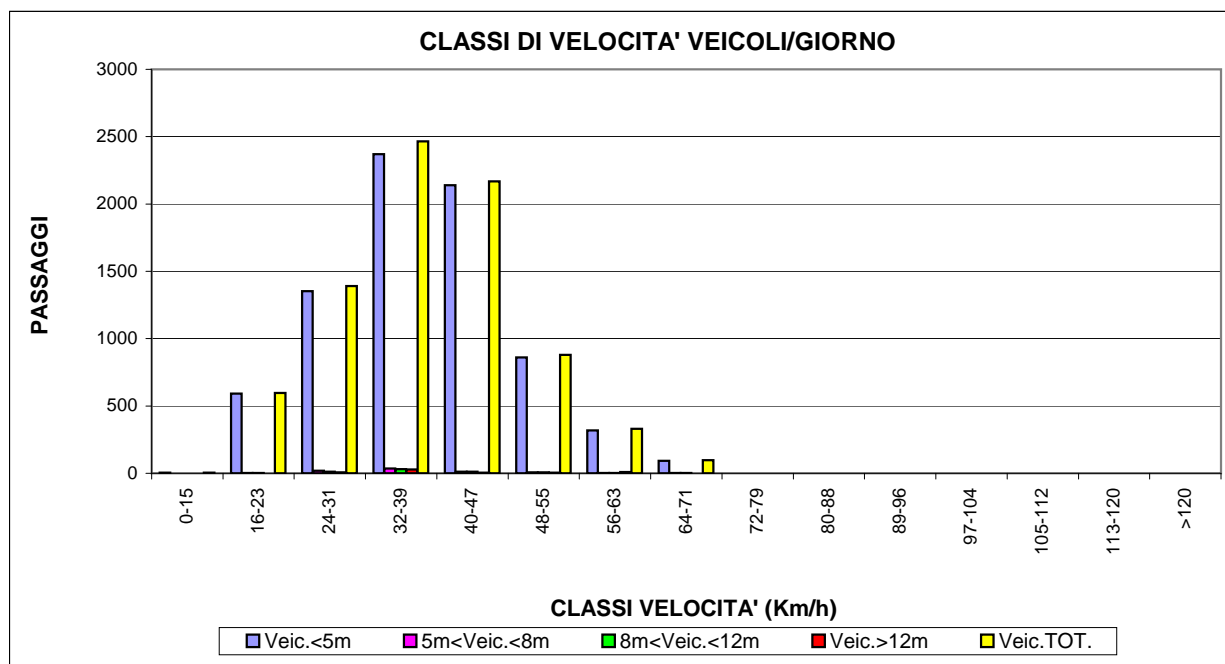
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	208	2	1	1	212
2	161	1	0	1	163
3	90	1	0	1	92
4	63	0	0	0	63
5	63	0	0	0	63
6	47	2	0	0	49
7	68	2	0	1	71
8	268	2	0	1	271
9	305	6	2	1	314
10	410	1	4	1	416
11	539	3	5	0	547
12	621	6	3	3	633
13	526	12	12	13	563
14	338	3	3	1	345
15	346	2	4	1	353
16	440	7	5	4	456
17	564	4	6	5	579
18	599	9	7	10	625
19	607	2	7	3	619
20	465	3	3	2	473
21	221	3	2	3	229
22	202	1	2	0	205
23	261	4	1	0	266
24	318	3	2	2	325

Tab. 1.1.3 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



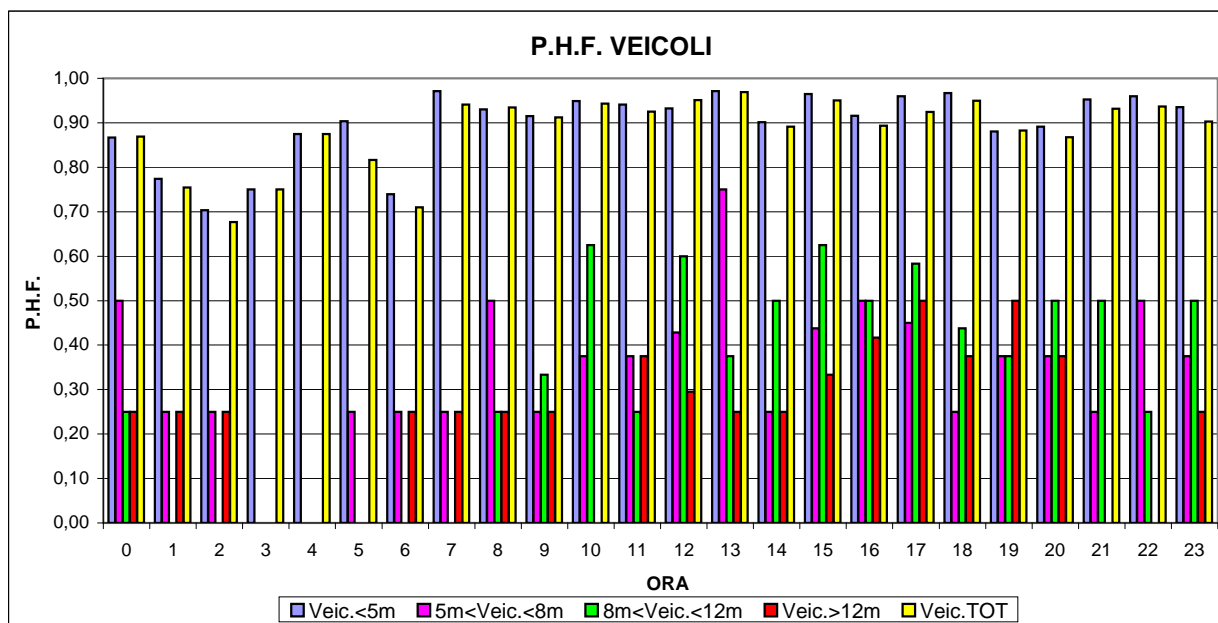
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Sabato 19 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	5	0	0	0	5
16-23	591	3	2	0	596
24-31	1352	19	13	7	1391
32-39	2371	36	30	28	2465
40-47	2139	11	13	4	2167
48-55	861	6	7	5	879
56-63	318	2	2	9	331
64-71	93	2	2	1	98
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.3 C. Veicoli orari per classe di velocità



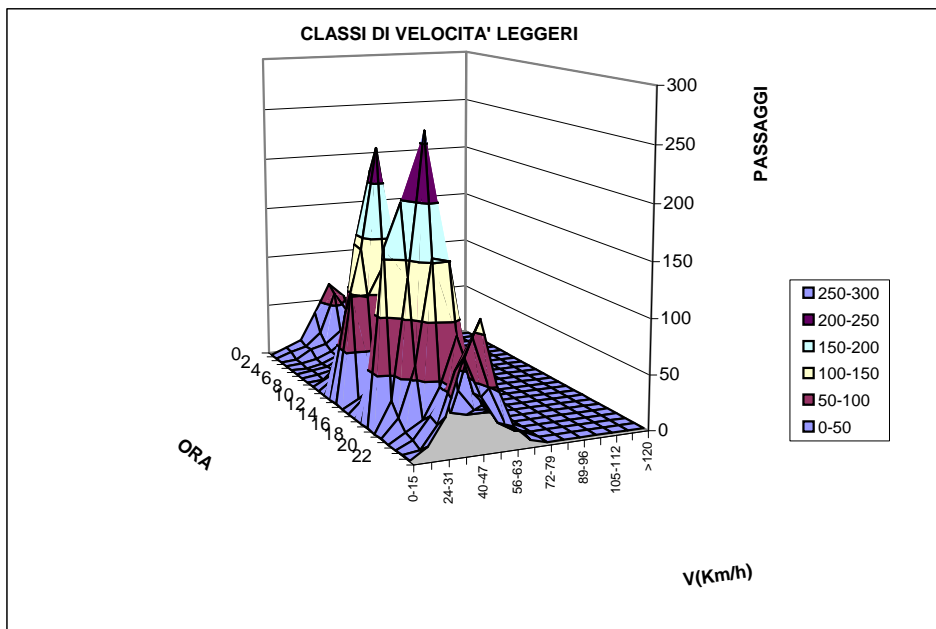
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Sabato 19 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,87	0,50	0,25	0,25	0,87
1	0,77	0,25	0,00	0,25	0,75
2	0,70	0,25	0,00	0,25	0,68
3	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
4	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88
5	0,90	0,25	0,00	0,00	0,82
6	0,74	0,25	0,00	0,25	0,71
7	0,97	0,25	0,00	0,25	0,94
8	0,93	0,50	0,25	0,25	0,93
9	0,92	0,25	0,33	0,25	0,91
10	0,95	0,38	0,63	0,00	0,94
11	0,94	0,38	0,25	0,38	0,93
12	0,93	0,43	0,60	0,30	0,95
13	0,97	0,75	0,38	0,25	0,97
14	0,90	0,25	0,50	0,25	0,89
15	0,96	0,44	0,63	0,33	0,95
16	0,92	0,50	0,50	0,42	0,89
17	0,96	0,45	0,58	0,50	0,92
18	0,97	0,25	0,44	0,38	0,95
19	0,88	0,38	0,38	0,50	0,88
20	0,89	0,38	0,50	0,38	0,87
21	0,95	0,25	0,50	0,00	0,93
22	0,96	0,50	0,25	0,00	0,94
23	0,94	0,38	0,50	0,25	0,90

Tab. 1.1.3 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Sabato 19 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	6	12	39	68	54	22	7	0	0	0	0	0	0	0
1	0	5	9	22	61	38	19	7	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	10	14	26	23	14	2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	1	4	10	21	15	8	4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	9	23	13	11	4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	4	12	11	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	5	14	19	9	16	3	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	14	57	128	48	16	4	0	0	0	0	0	0	0
8	0	8	43	86	114	39	10	5	0	0	0	0	0	0	0
9	0	11	74	167	101	43	12	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	31	141	209	128	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	81	139	232	134	26	8	1	0	0	0	0	0	0	0
12	1	102	98	126	124	60	13	2	0	0	0	0	0	0	0
13	0	8	18	67	131	89	19	6	0	0	0	0	0	0	0
14	0	14	23	102	131	49	22	5	0	0	0	0	0	0	0
15	0	18	95	162	112	36	14	3	0	0	0	0	0	0	0
16	0	66	165	207	101	14	8	3	0	0	0	0	0	0	0
17	1	159	198	182	52	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	28	135	261	134	30	10	9	0	0	0	0	0	0	0
19	1	17	61	154	150	59	19	4	0	0	0	0	0	0	0
20	0	9	18	45	88	36	19	6	0	0	0	0	0	0	0
21	0	7	26	44	73	37	12	3	0	0	0	0	0	0	0
22	1	3	23	68	95	49	15	7	0	0	0	0	0	0	0
23	1	11	34	82	114	54	18	4	0	0	0	0	0	0	0

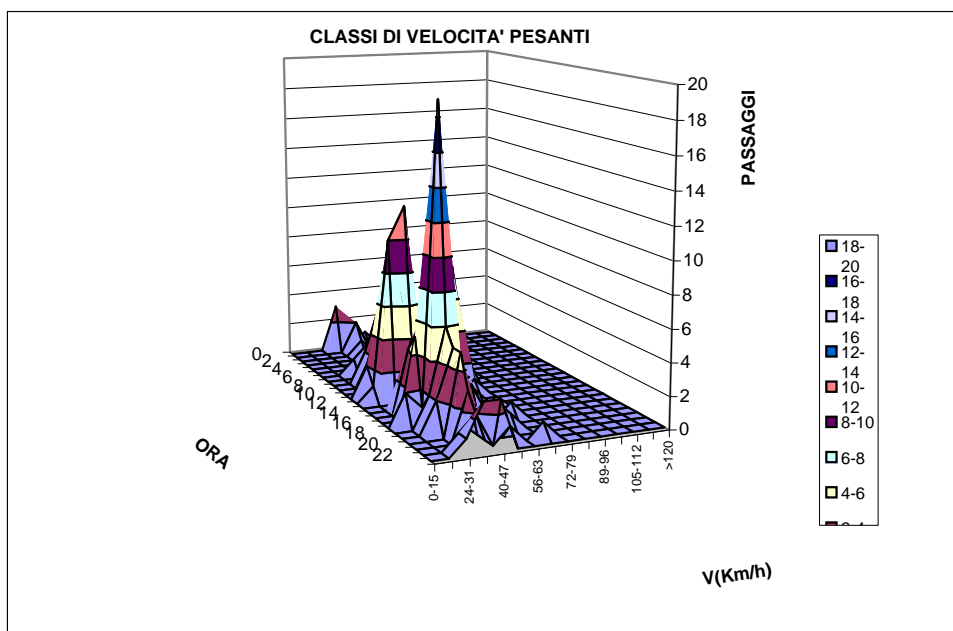
Tab. 1.1.3 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





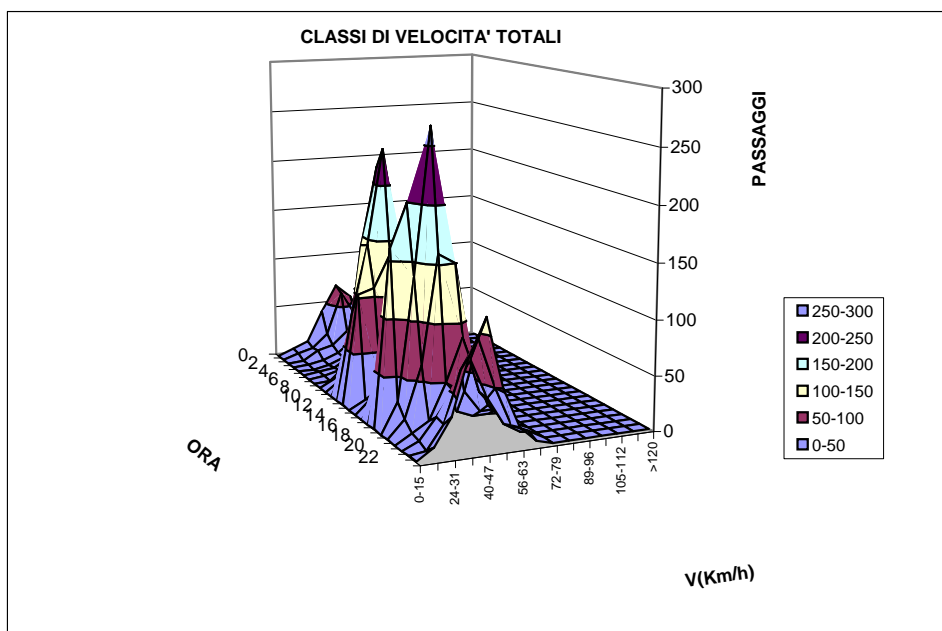
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	6	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	10	12	1	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	4	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	1	19	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	6	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.3 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	6	12	42	68	55	22	7	0	0	0	0	0	0	0
1	0	5	9	22	63	38	19	7	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	10	14	27	23	15	2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	1	4	10	21	15	8	4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	9	23	13	11	4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	4	13	12	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	6	16	19	9	16	3	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	14	58	129	49	16	4	0	0	0	0	0	0	0
8	0	8	45	91	116	39	10	5	0	0	0	0	0	0	0
9	0	11	76	170	102	43	12	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	31	142	214	130	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	83	145	233	135	27	9	1	0	0	0	0	0	0	0
12	1	103	108	138	125	63	21	4	0	0	0	0	0	0	0
13	0	8	18	71	132	90	19	7	0	0	0	0	0	0	0
14	0	14	24	105	133	50	22	5	0	0	0	0	0	0	0
15	0	18	99	168	115	39	14	3	0	0	0	0	0	0	0
16	0	66	170	212	103	16	9	3	0	0	0	0	0	0	0
17	1	161	199	201	54	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	28	137	267	137	30	10	10	0	0	0	0	0	0	0
19	1	17	63	159	150	59	20	4	0	0	0	0	0	0	0
20	0	9	18	50	88	38	20	6	0	0	0	0	0	0	0
21	0	7	26	47	73	37	12	3	0	0	0	0	0	0	0
22	1	3	24	70	95	50	15	8	0	0	0	0	0	0	0
23	1	11	35	85	117	54	18	4	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.3 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



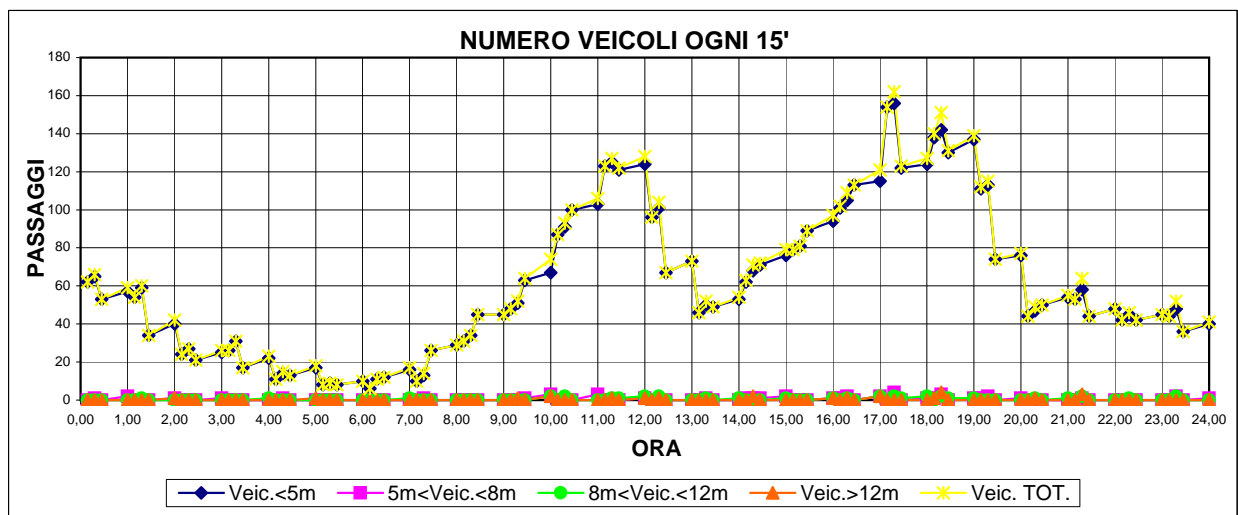
## 1.1.4.

## Domenica 20 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	62	0	0	0	62
0,30	65	1	0	0	66
0,45	53	0	0	0	53
1,00	57	2	0	0	59
1,15	54	0	0	0	54
1,30	59	0	1	0	60
1,45	34	0	0	0	34
2,00	40	1	0	1	42
2,15	24	0	0	0	24
2,30	27	0	0	0	27
2,45	21	0	0	0	21
3,00	25	1	0	0	26
3,15	26	0	0	0	26
3,30	31	0	0	0	31
3,45	17	0	0	0	17
4,00	22	0	1	0	23
4,15	11	0	0	0	11
4,30	14	1	0	0	15
4,45	13	0	0	0	13
5,00	17	0	0	1	18
5,15	8	0	0	0	8
5,30	9	0	0	0	9
5,45	8	0	0	0	8
6,00	10	0	0	0	10
6,15	6	0	0	0	6
6,30	11	0	0	0	11
6,45	12	0	0	0	12
7,00	16	0	1	0	17
7,15	10	0	0	0	10
7,30	13	1	0	0	14
7,45	26	0	0	0	26
8,00	29	0	0	0	29
8,15	31	0	0	0	31
8,30	34	0	0	0	34
8,45	45	0	0	0	45
9,00	45	0	0	0	45
9,15	48	0	0	0	48
9,30	51	0	0	1	52
9,45	63	1	0	0	64
10,00	67	3	2	2	74
10,15	87	0	0	0	87
10,30	91	0	2	0	93
10,45	100	0	0	0	100
11,00	103	3	0	0	106
11,15	123	0	0	0	123
11,30	125	0	1	1	127
11,45	121	0	1	0	122
12,00	124	1	2	1	128
12,15	96	0	0	0	96
12,30	101	0	2	1	104
12,45	67	0	0	0	67
13,00	73	0	0	0	73
13,15	46	0	0	0	46
13,30	50	1	1	0	52
13,45	49	0	0	0	49
14,00	53	0	1	0	54
14,15	62	1	0	0	63

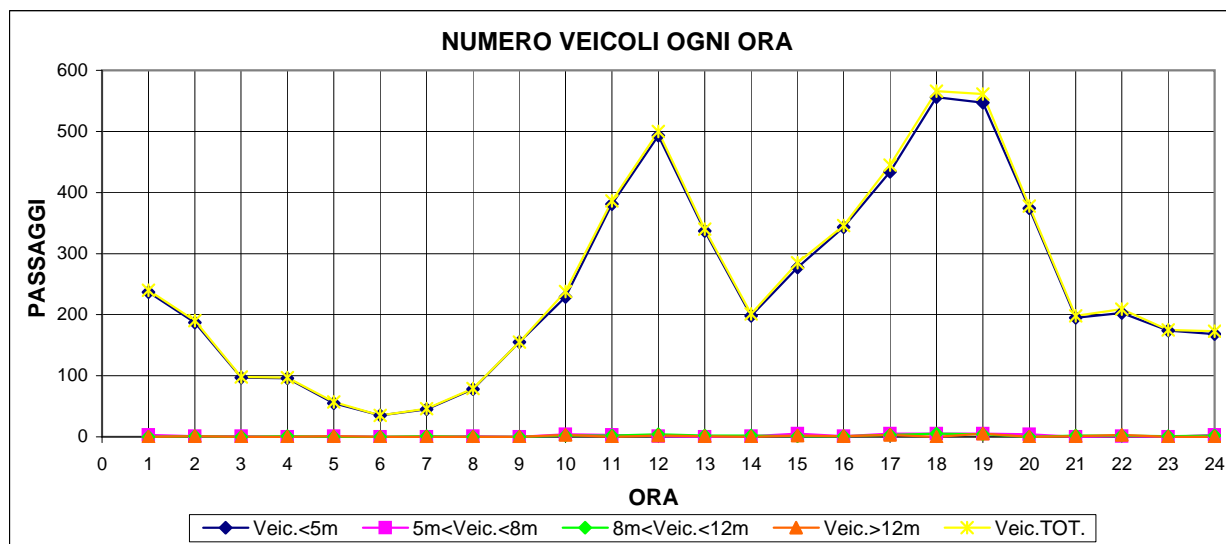
14,30	68	1	0	2	71
14,45	71	1	0	0	72
15,00	76	2	1	0	79
15,15	79	0	0	0	79
15,30	81	0	0	0	81
15,45	89	0	0	0	89
16,00	94	1	1	1	97
16,15	101	1	0	0	102
16,30	105	2	1	1	109
16,45	113	0	0	0	113
17,00	115	2	2	2	121
17,15	154	0	0	0	154
17,30	156	4	2	0	162
17,45	122	0	1	0	123
18,00	124	1	2	0	127
18,15	138	1	0	1	140
18,30	142	3	2	4	151
18,45	130	0	1	0	131
19,00	137	1	1	0	139
19,15	111	1	0	0	112
19,30	113	2	0	0	115
19,45	74	0	0	0	74
20,00	76	1	0	0	77
20,15	44	0	0	0	44
20,30	47	0	1	1	49
20,45	50	0	0	0	50
21,00	54	0	1	0	55
21,15	53	0	0	0	53
21,30	58	1	2	3	64
21,45	44	0	0	0	44
22,00	48	0	0	0	48
22,15	42	0	0	0	42
22,30	45	0	1	0	46
22,45	42	0	0	0	42
23,00	45	0	0	0	45
23,15	44	0	0	0	44
23,30	48	2	2	0	52
23,45	36	0	0	0	36
24,00	40	1	0	0	41

Tab. 1.1.4 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



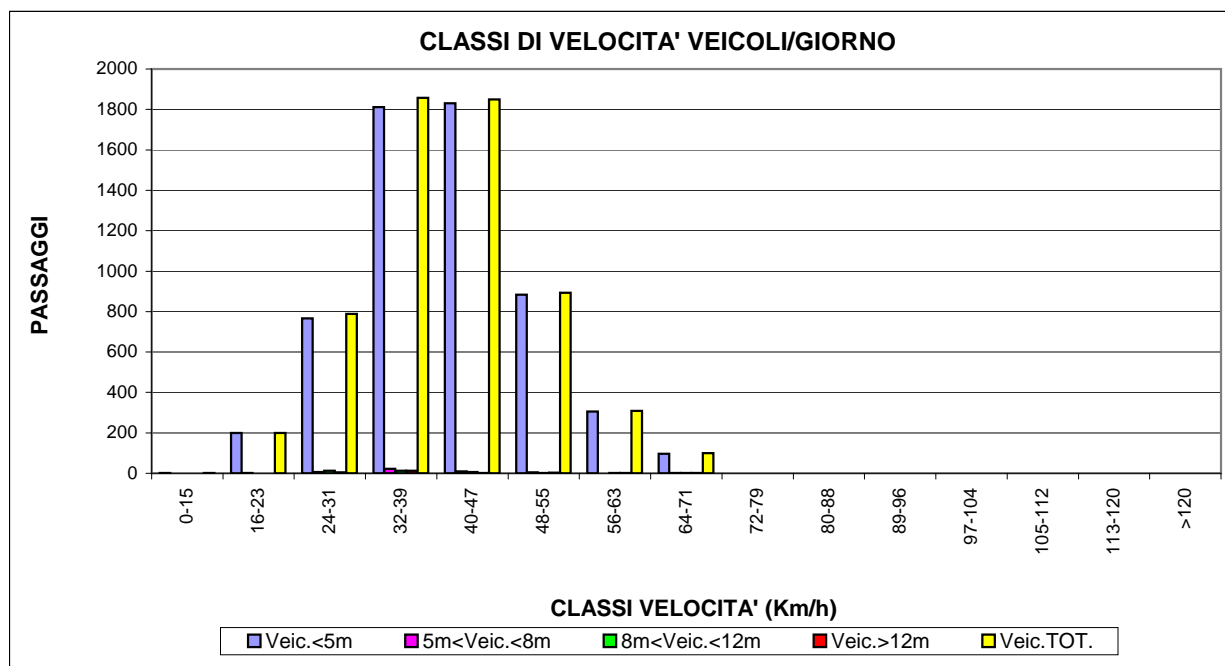
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	237	3	0	0	240
2	187	1	1	1	190
3	97	1	0	0	98
4	96	0	1	0	97
5	55	1	0	1	57
6	35	0	0	0	35
7	45	0	1	0	46
8	78	1	0	0	79
9	155	0	0	0	155
10	229	4	2	3	238
11	381	3	2	0	386
12	493	1	4	2	500
13	337	0	2	1	340
14	198	1	2	0	201
15	277	5	1	2	285
16	343	1	1	1	346
17	434	5	3	3	445
18	556	5	5	0	566
19	547	5	4	5	561
20	374	4	0	0	378
21	195	0	2	1	198
22	203	1	2	3	209
23	174	0	1	0	175
24	168	3	2	0	173

Tab. 1.1.4 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



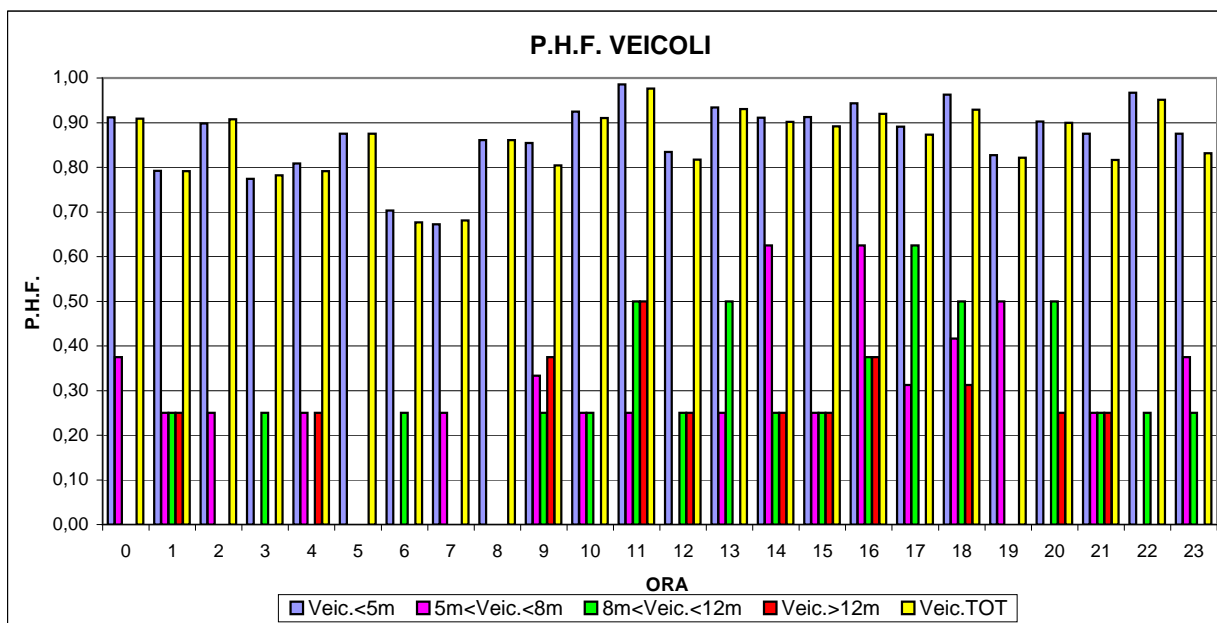
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	1	0	0	0	1
16-23	199	1	0	0	200
24-31	767	6	12	4	789
32-39	1811	22	13	12	1858
40-47	1831	10	6	2	1849
48-55	883	5	2	3	893
56-63	306	0	1	1	308
64-71	96	1	2	1	100
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.4 C. Veicoli orari per classe di velocità



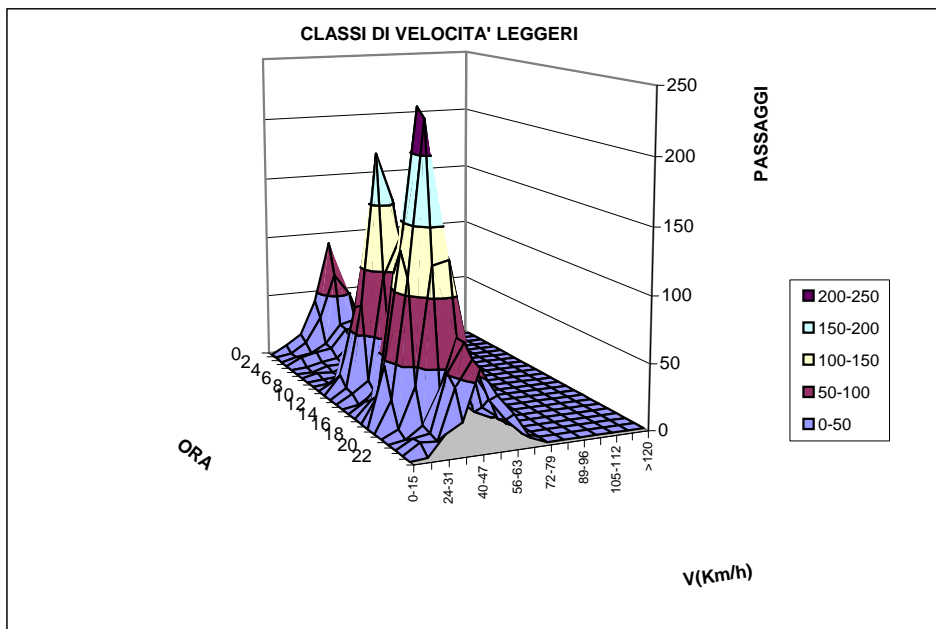
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Domenica 20 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,91	0,38	0,00	0,00	0,91
1	0,79	0,25	0,25	0,25	0,79
2	0,90	0,25	0,00	0,00	0,91
3	0,77	0,00	0,25	0,00	0,78
4	0,81	0,25	0,00	0,25	0,79
5	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88
6	0,70	0,00	0,25	0,00	0,68
7	0,67	0,25	0,00	0,00	0,68
8	0,86	0,00	0,00	0,00	0,86
9	0,85	0,33	0,25	0,38	0,80
10	0,92	0,25	0,25	0,00	0,91
11	0,99	0,25	0,50	0,50	0,98
12	0,83	0,00	0,25	0,25	0,82
13	0,93	0,25	0,50	0,00	0,93
14	0,91	0,63	0,25	0,25	0,90
15	0,91	0,25	0,25	0,25	0,89
16	0,94	0,63	0,38	0,38	0,92
17	0,89	0,31	0,63	0,00	0,87
18	0,96	0,42	0,50	0,31	0,93
19	0,83	0,50	0,00	0,00	0,82
20	0,90	0,00	0,50	0,25	0,90
21	0,88	0,25	0,25	0,25	0,82
22	0,97	0,00	0,25	0,00	0,95
23	0,88	0,38	0,25	0,00	0,83

Tab. 1.1.4 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Domenica 20 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	7	15	43	92	49	24	7	0	0	0	0	0	0	0
1	1	3	11	31	67	50	18	6	0	0	0	0	0	0	0
2	0	3	5	12	27	30	14	6	0	0	0	0	0	0	0
3	0	6	9	11	26	24	16	4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	4	6	16	13	9	6	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	4	4	9	11	4	3	0	0	0	0	0	0	0
6	0	3	2	7	12	13	7	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	2	15	34	16	8	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	11	38	52	35	14	4	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	37	75	73	29	7	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	15	68	140	105	41	10	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	8	72	189	152	57	8	7	0	0	0	0	0	0	0
12	0	7	16	96	124	62	23	9	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	10	40	84	45	14	3	0	0	0	0	0	0	0
14	0	8	23	90	94	50	10	2	0	0	0	0	0	0	0
15	0	13	46	118	115	39	8	4	0	0	0	0	0	0	0
16	0	20	111	160	113	23	5	2	0	0	0	0	0	0	0
17	0	46	130	233	108	29	8	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	24	112	226	135	42	7	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	6	36	123	126	64	14	5	0	0	0	0	0	0	0
20	0	2	11	36	72	45	25	4	0	0	0	0	0	0	0
21	0	7	9	51	72	45	13	6	0	0	0	0	0	0	0
22	0	8	7	44	63	32	16	4	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	16	23	60	39	24	5	0	0	0	0	0	0	0

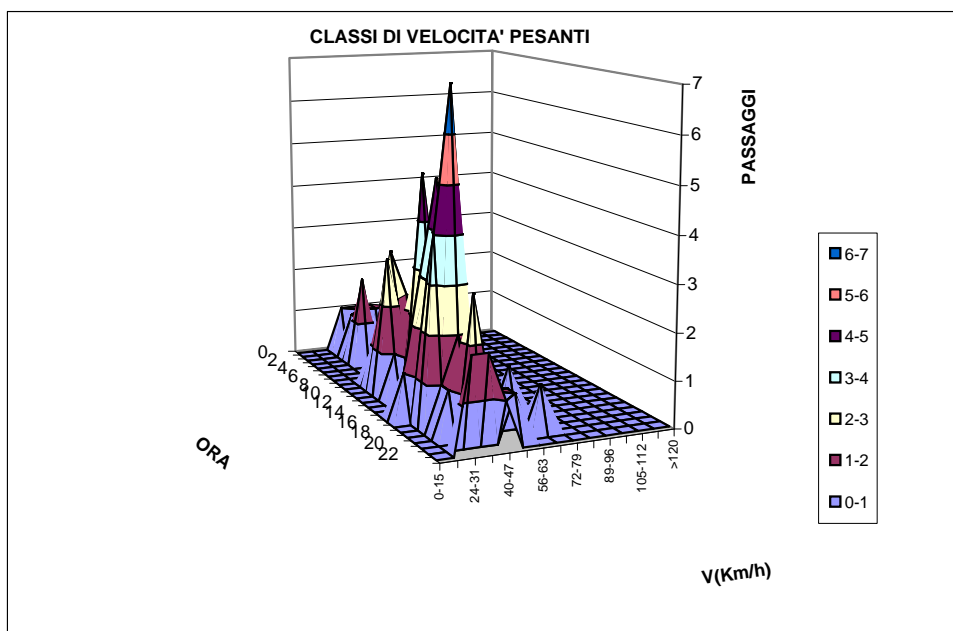
Tab. 1.1.4 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





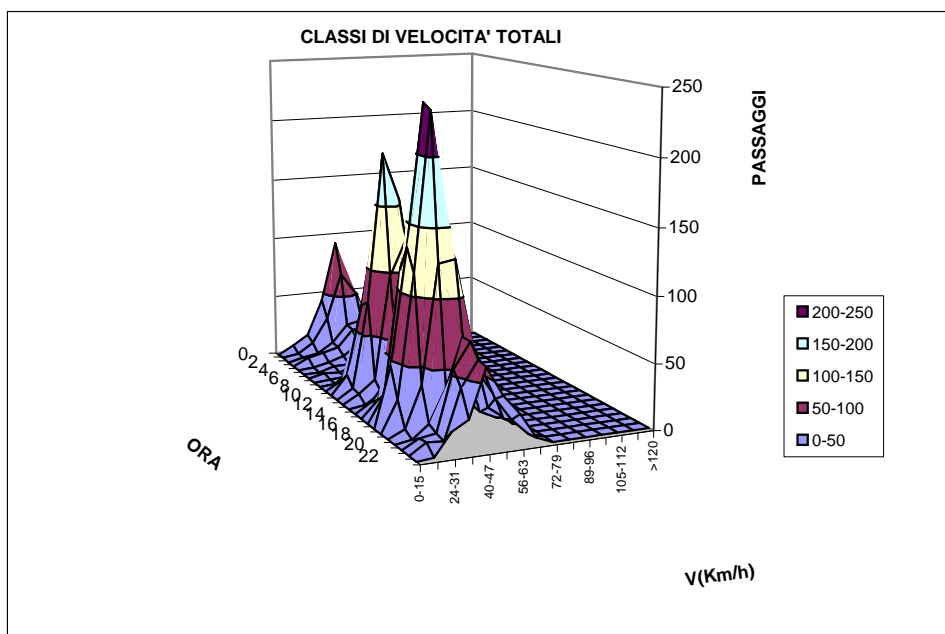
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	3	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	4	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.4 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	7	15	44	93	50	24	7	0	0	0	0	0	0	0
1	1	3	11	31	68	51	19	6	0	0	0	0	0	0	0
2	0	3	5	13	27	30	14	6	0	0	0	0	0	0	0
3	0	6	9	12	26	24	16	4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	4	8	16	13	9	6	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	4	4	9	11	4	3	0	0	0	0	0	0	0
6	0	3	2	7	13	13	7	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	2	16	34	16	8	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	11	38	52	35	14	4	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	38	78	75	30	8	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	15	70	142	105	42	10	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	8	75	190	154	57	8	8	0	0	0	0	0	0	0
12	0	7	17	97	124	63	23	9	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	10	43	84	45	14	3	0	0	0	0	0	0	0
14	0	8	24	95	96	50	10	2	0	0	0	0	0	0	0
15	0	13	46	120	116	39	8	4	0	0	0	0	0	0	0
16	0	21	114	165	114	24	5	2	0	0	0	0	0	0	0
17	0	46	133	237	109	30	8	3	0	0	0	0	0	0	0
18	0	24	116	233	137	43	7	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	6	37	125	127	64	14	5	0	0	0	0	0	0	0
20	0	2	12	37	73	45	25	4	0	0	0	0	0	0	0
21	0	7	9	54	73	46	13	7	0	0	0	0	0	0	0
22	0	8	7	44	63	33	16	4	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	18	25	61	39	24	5	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.4 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



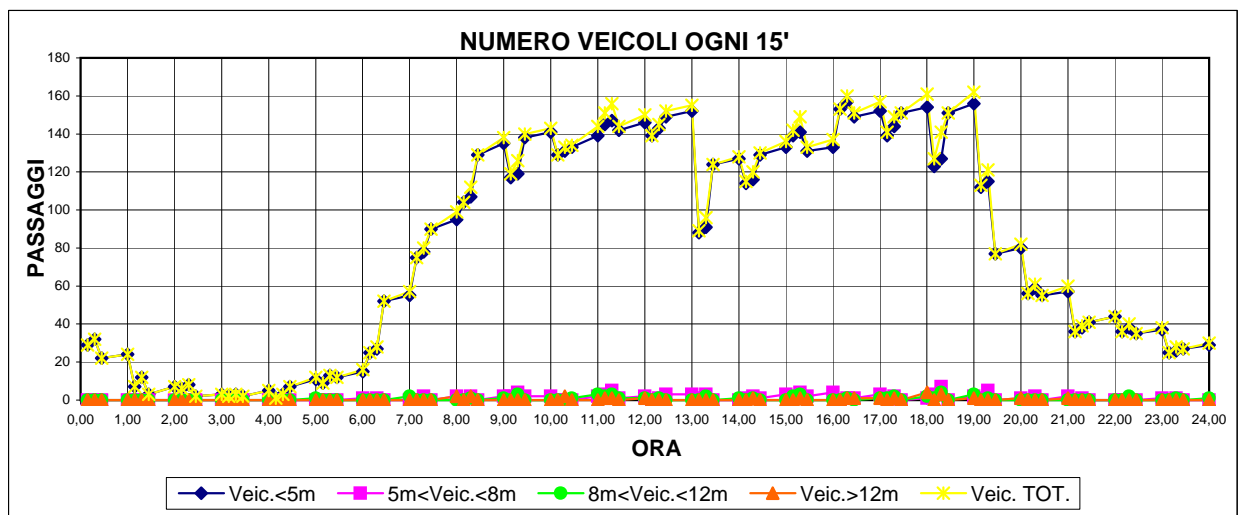
## 1.1.5.

Lunedì 21 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	29	0	0	0	29
0,30	32	0	0	0	32
0,45	22	0	0	0	22
1,00	24	0	0	0	24
1,15	7	0	0	0	7
1,30	12	0	0	0	12
1,45	3	0	0	0	3
2,00	7	0	0	0	7
2,15	6	0	0	0	6
2,30	8	0	0	0	8
2,45	2	0	0	0	2
3,00	3	0	0	0	3
3,15	2	0	0	0	2
3,30	3	0	0	0	3
3,45	2	0	0	0	2
4,00	5	0	0	0	5
4,15	1	0	0	0	1
4,30	3	0	0	0	3
4,45	7	0	0	0	7
5,00	11	0	1	0	12
5,15	9	0	0	0	9
5,30	13	0	0	0	13
5,45	12	0	0	0	12
6,00	15	1	0	0	16
6,15	25	0	0	0	25
6,30	27	1	0	0	28
6,45	52	0	0	0	52
7,00	55	0	2	0	57
7,15	75	0	0	0	75
7,30	78	2	0	0	80
7,45	90	0	0	0	90
8,00	95	2	0	2	99
8,15	104	0	0	0	104
8,30	107	2	1	2	112
8,45	129	0	0	0	129
9,00	135	2	1	0	138
9,15	117	2	0	0	119
9,30	119	4	3	0	126
9,45	138	2	0	0	140
10,00	141	2	0	0	143
10,15	129	0	0	0	129
10,30	131	0	0	2	133
10,45	133	0	1	0	134
11,00	139	2	3	0	144
11,15	145	3	2	1	151
11,30	147	5	3	1	156
11,45	142	1	1	0	144
12,00	146	2	1	1	150
12,15	139	0	0	0	139
12,30	143	1	1	0	145
12,45	149	3	0	0	152
13,00	152	3	0	0	155
13,15	88	1	0	0	89
13,30	91	3	2	0	96
13,45	124	0	0	0	124
14,00	127	0	1	0	128
14,15	114	1	0	0	115

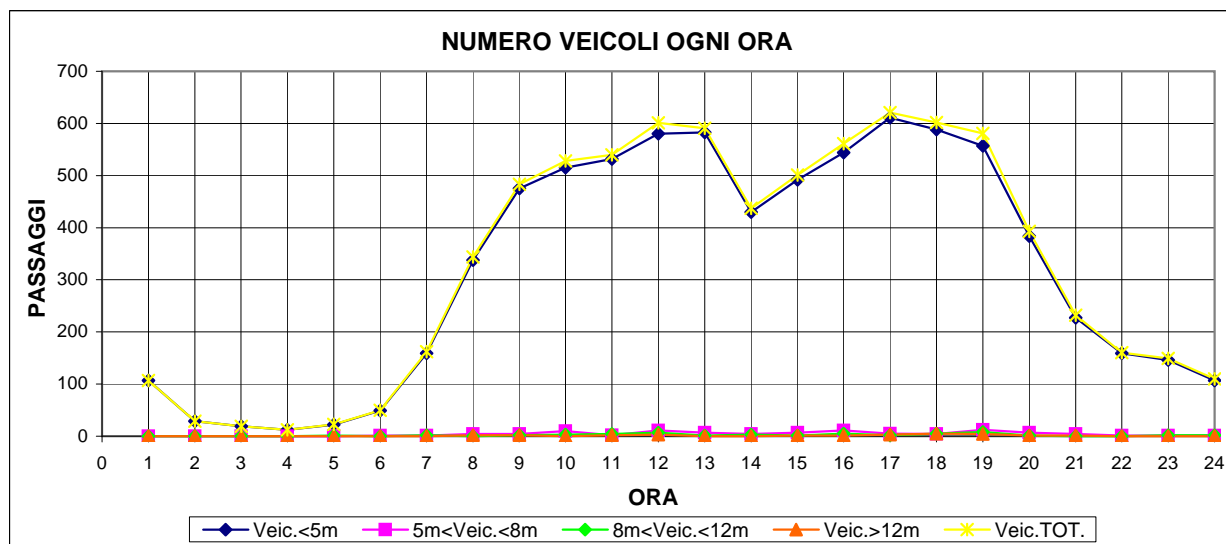
14,30	116	2	1	1	120
14,45	129	1	0	0	130
15,00	133	3	0	0	136
15,15	139	1	2	0	142
15,30	141	4	3	1	149
15,45	131	2	0	0	133
16,00	133	4	0	0	137
16,15	153	0	0	0	153
16,30	157	1	1	1	160
16,45	149	1	0	1	151
17,00	152	3	1	1	157
17,15	139	1	1	0	141
17,30	144	2	2	1	149
17,45	151	0	0	0	151
18,00	154	1	2	4	161
18,15	123	3	1	0	127
18,30	127	7	4	3	141
18,45	151	0	0	0	151
19,00	156	2	3	1	162
19,15	112	1	0	0	113
19,30	115	5	1	0	121
19,45	77	0	0	0	77
20,00	80	1	0	1	82
20,15	56	0	0	0	56
20,30	59	2	0	0	61
20,45	55	0	0	0	55
21,00	57	2	0	1	60
21,15	36	0	0	0	36
21,30	38	1	0	0	39
21,45	41	0	0	0	41
22,00	44	0	0	0	44
22,15	36	0	0	0	36
22,30	38	0	2	0	40
22,45	35	0	0	0	35
23,00	37	1	0	0	38
23,15	25	0	0	0	25
23,30	26	1	1	0	28
23,45	27	0	0	0	27
24,00	29	0	1	0	30

Tab. 1.1.5 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



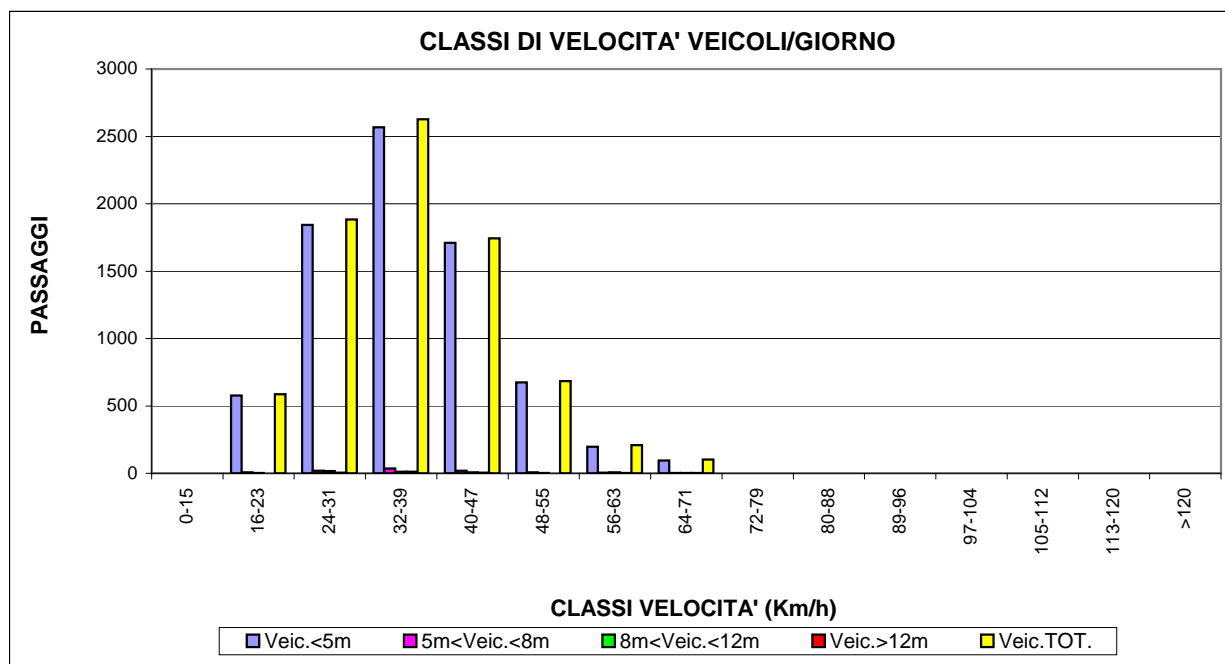
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	107	0	0	0	107
2	29	0	0	0	29
3	19	0	0	0	19
4	12	0	0	0	12
5	22	0	1	0	23
6	49	1	0	0	50
7	159	1	2	0	162
8	338	4	0	2	344
9	475	4	2	2	483
10	515	10	3	0	528
11	532	2	4	2	540
12	580	11	7	3	601
13	583	7	1	0	591
14	430	4	3	0	437
15	492	7	1	1	501
16	544	11	5	1	561
17	611	5	2	3	621
18	588	4	5	5	602
19	557	12	8	4	581
20	384	7	1	1	393
21	227	4	0	1	232
22	159	1	0	0	160
23	146	1	2	0	149
24	107	1	2	0	110

Tab. 1.1.5 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



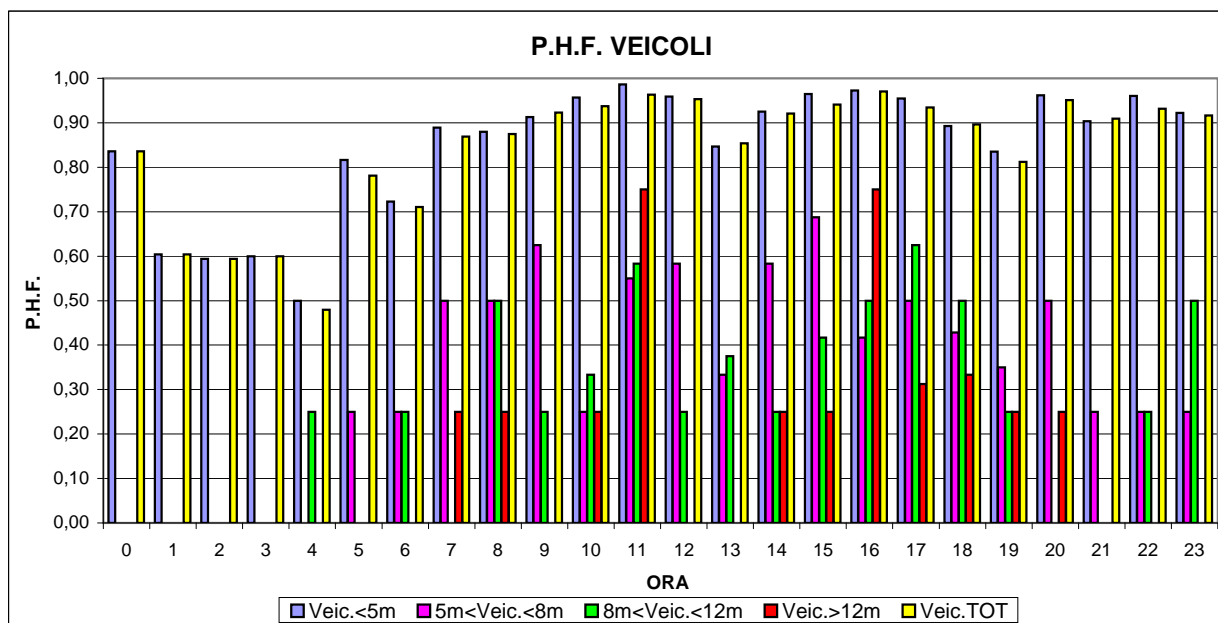
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Lunedì 21 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	578	7	2	0	587
24-31	1843	20	17	4	1884
32-39	2568	36	11	12	2627
40-47	1711	20	8	5	1744
48-55	674	7	2	0	683
56-63	197	5	6	2	210
64-71	94	2	3	2	101
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.5 C. Veicoli orari per classe di velocità



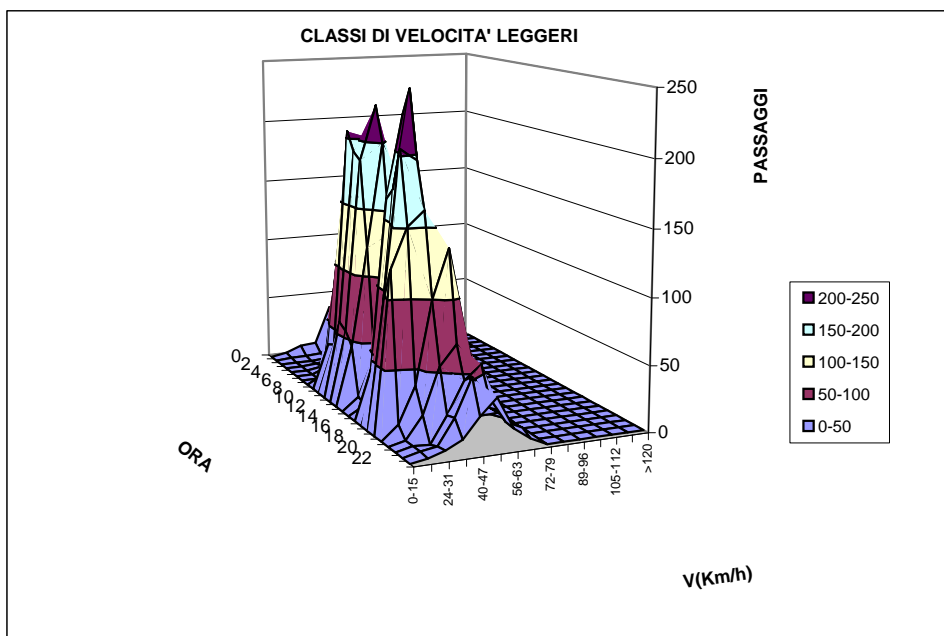
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Lunedì 21 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,84	0,00	0,00	0,00	0,84
1	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60
2	0,59	0,00	0,00	0,00	0,59
3	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60
4	0,50	0,00	0,25	0,00	0,48
5	0,82	0,25	0,00	0,00	0,78
6	0,72	0,25	0,25	0,00	0,71
7	0,89	0,50	0,00	0,25	0,87
8	0,88	0,50	0,50	0,25	0,88
9	0,91	0,63	0,25	0,00	0,92
10	0,96	0,25	0,33	0,25	0,94
11	0,99	0,55	0,58	0,75	0,96
12	0,96	0,58	0,25	0,00	0,95
13	0,85	0,33	0,38	0,00	0,85
14	0,92	0,58	0,25	0,25	0,92
15	0,96	0,69	0,42	0,25	0,94
16	0,97	0,42	0,50	0,75	0,97
17	0,95	0,50	0,63	0,31	0,93
18	0,89	0,43	0,50	0,33	0,90
19	0,83	0,35	0,25	0,25	0,81
20	0,96	0,50	0,00	0,25	0,95
21	0,90	0,25	0,00	0,00	0,91
22	0,96	0,25	0,25	0,00	0,93
23	0,92	0,25	0,50	0,00	0,92

Tab. 1.15 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	7	8	38	35	8	9	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	2	9	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	3	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	6	8	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	5	8	23	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	17	42	69	24	6	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	7	96	140	80	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	35	143	194	79	15	7	2	0	0	0	0	0	0	0
9	0	38	205	185	67	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	59	191	201	67	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	55	186	227	76	27	4	5	0	0	0	0	0	0	0
12	0	46	121	200	162	37	9	8	0	0	0	0	0	0	0
13	0	10	40	134	168	64	10	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	7	62	176	170	58	16	3	0	0	0	0	0	0	0
15	0	38	165	226	79	26	7	3	0	0	0	0	0	0	0
16	0	40	174	246	120	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	97	205	196	67	16	4	3	0	0	0	0	0	0	0
18	0	121	151	162	94	19	5	5	0	0	0	0	0	0	0
19	0	11	38	99	136	71	19	10	0	0	0	0	0	0	0
20	0	3	20	54	69	51	19	11	0	0	0	0	0	0	0
21	0	3	2	22	46	56	21	9	0	0	0	0	0	0	0
22	0	3	5	24	52	36	16	10	0	0	0	0	0	0	0
23	0	2	6	12	27	39	15	6	0	0	0	0	0	0	0

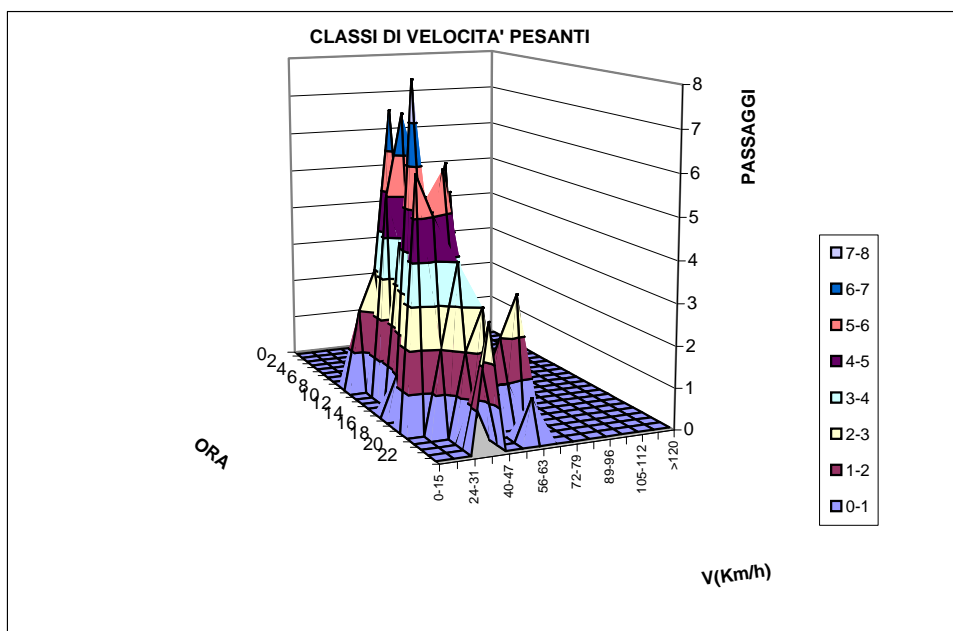
Tab. 1.1.5 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





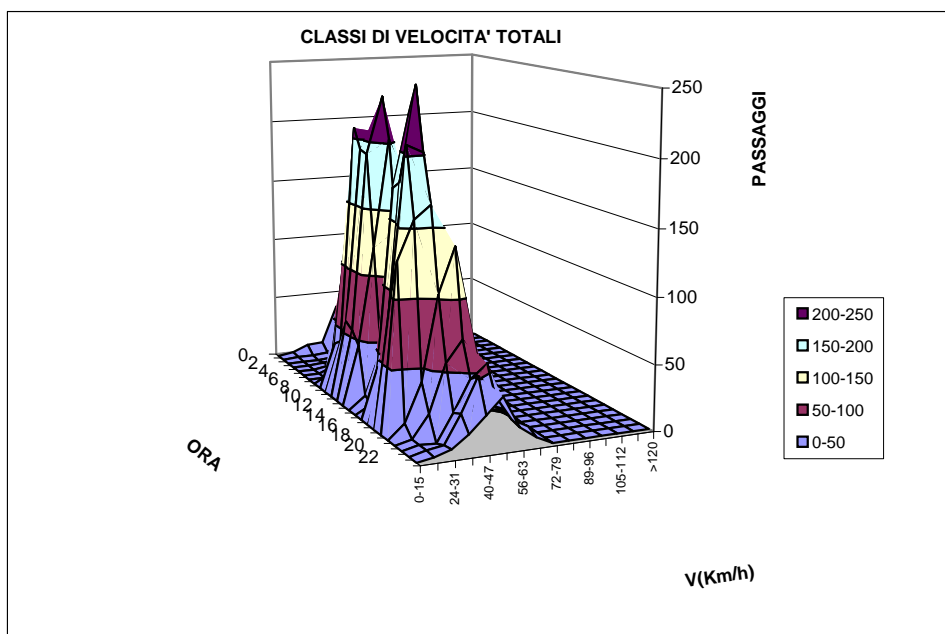
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	2	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	5	7	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	8	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	3	6	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	6	5	4	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.5 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	7	8	38	35	8	9	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	2	9	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	3	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	6	8	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	5	9	23	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	17	42	70	24	7	2	0	0	0	0	0	0	0
7	0	7	97	142	82	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	35	144	197	79	17	9	2	0	0	0	0	0	0	0
9	0	40	208	192	68	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	59	193	206	67	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	55	191	234	77	30	9	5	0	0	0	0	0	0	0
12	0	46	121	203	167	37	9	8	0	0	0	0	0	0	0
13	0	10	44	136	168	65	10	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	7	64	178	175	58	16	3	0	0	0	0	0	0	0
15	0	39	173	228	85	26	7	3	0	0	0	0	0	0	0
16	0	40	179	249	122	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	97	208	202	70	16	5	4	0	0	0	0	0	0	0
18	0	127	156	166	97	20	7	8	0	0	0	0	0	0	0
19	0	11	40	103	137	72	20	10	0	0	0	0	0	0	0
20	0	3	20	56	72	51	19	11	0	0	0	0	0	0	0
21	0	3	2	23	46	56	21	9	0	0	0	0	0	0	0
22	0	3	5	26	52	36	17	10	0	0	0	0	0	0	0
23	0	2	6	15	27	39	15	6	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.5 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



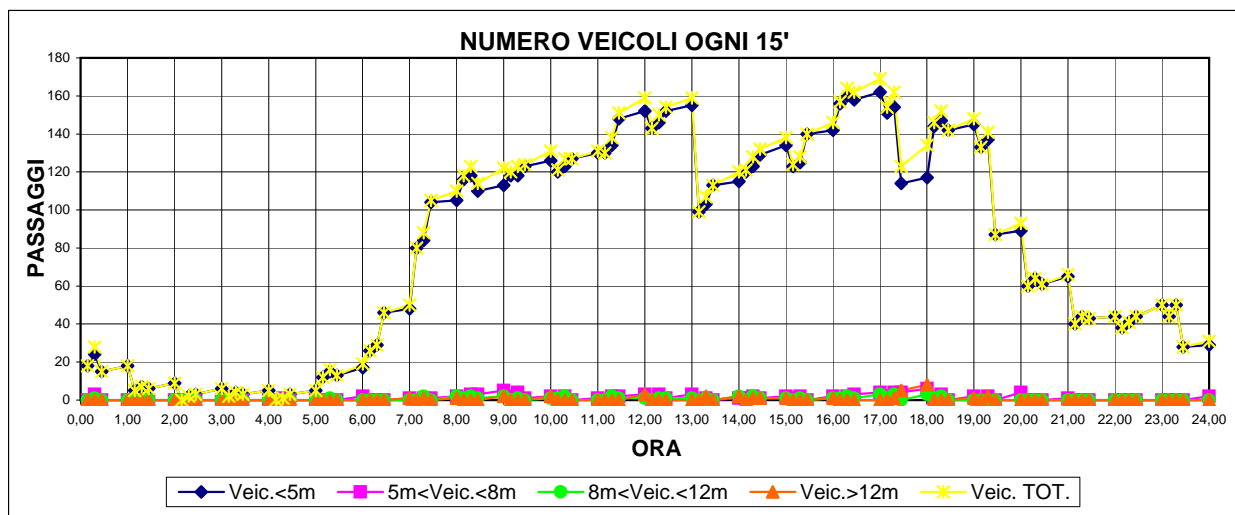
## 1.1.6.

Martedì 22 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	18	0	0	0	18
0,30	24	3	1	0	28
0,45	15	0	0	0	15
1,00	18	0	0	0	18
1,15	5	0	0	0	5
1,30	7	0	0	0	7
1,45	6	0	0	0	6
2,00	9	0	0	0	9
2,15	0	0	0	0	0
2,30	2	0	0	0	2
2,45	3	0	0	0	3
3,00	6	0	0	0	6
3,15	2	0	0	0	2
3,30	4	0	0	0	4
3,45	3	0	0	0	3
4,00	5	0	0	0	5
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	1	0	0	1
4,45	3	0	0	0	3
5,00	5	0	0	0	5
5,15	12	0	0	0	12
5,30	15	0	1	0	16
5,45	13	0	0	0	13
6,00	17	2	0	0	19
6,15	26	0	0	0	26
6,30	29	0	0	0	29
6,45	46	0	0	0	46
7,00	48	1	0	1	50
7,15	80	0	0	0	80
7,30	84	1	2	1	88
7,45	104	1	0	0	105
8,00	105	2	2	1	110
8,15	116	1	1	0	118
8,30	118	3	2	0	123
8,45	110	3	1	0	114
9,00	113	5	2	2	122
9,15	118	2	0	0	120
9,30	118	4	1	0	123
9,45	123	1	0	0	124
10,00	126	2	1	2	131
10,15	120	0	1	0	121
10,30	123	2	2	0	127
10,45	127	0	0	0	127
11,00	130	1	0	0	131
11,15	130	0	0	0	130
11,30	134	2	2	0	138
11,45	148	2	1	0	151
12,00	152	3	1	3	159
12,15	143	0	0	0	143
12,30	146	3	1	0	150
12,45	152	1	1	0	154
13,00	155	3	1	0	159
13,15	99	0	0	0	99
13,30	103	1	1	2	107
13,45	113	0	0	0	113
14,00	115	1	2	2	120
14,15	120	1	0	0	121

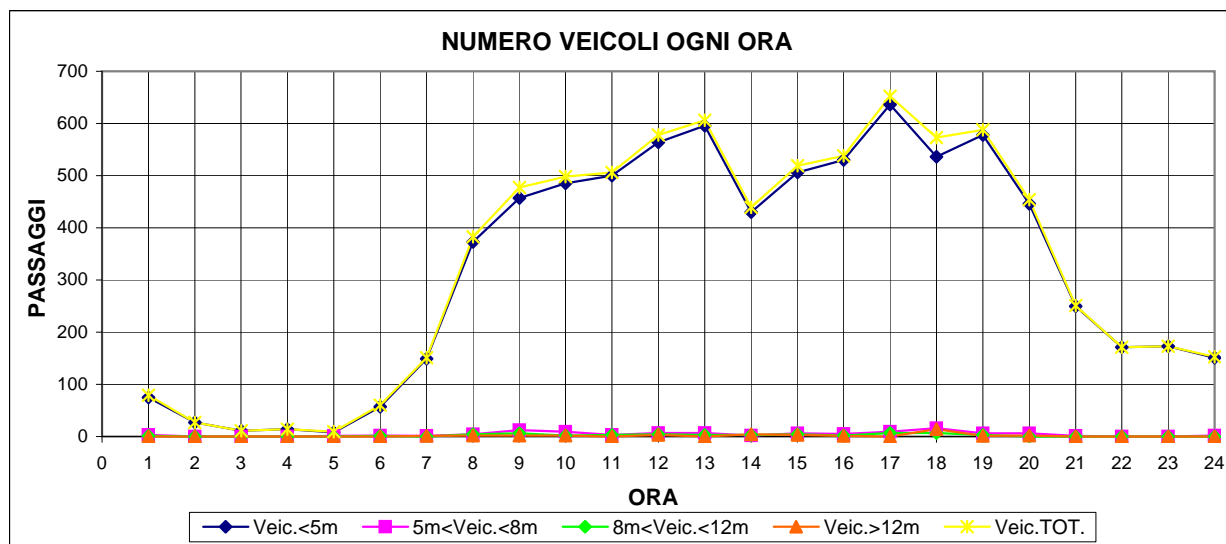
14,30	123	2	2	1	128
14,45	129	1	1	1	132
15,00	134	2	1	1	138
15,15	123	1	0	0	124
15,30	125	2	1	0	128
15,45	140	0	0	0	140
16,00	142	2	1	1	146
16,15	156	0	1	0	157
16,30	160	2	2	0	164
16,45	158	3	1	0	162
17,00	162	4	3	0	169
17,15	151	2	1	0	154
17,30	154	4	3	1	162
17,45	114	4	0	5	123
18,00	117	6	3	8	134
18,15	144	1	1	0	146
18,30	147	3	2	0	152
18,45	142	0	0	0	142
19,00	145	2	0	1	148
19,15	133	0	0	0	133
19,30	137	2	0	2	141
19,45	87	0	0	0	87
20,00	89	4	0	0	93
20,15	60	0	0	0	60
20,30	64	0	0	0	64
20,45	61	0	0	0	61
21,00	65	1	0	0	66
21,15	40	0	0	0	40
21,30	44	0	0	0	44
21,45	43	0	0	0	43
22,00	44	0	0	0	44
22,15	38	0	0	0	38
22,30	41	0	0	0	41
22,45	44	0	0	0	44
23,00	50	0	0	0	50
23,15	44	0	0	0	44
23,30	50	0	0	0	50
23,45	28	0	0	0	28
24,00	29	2	0	0	31

Tab. 1.1.6 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



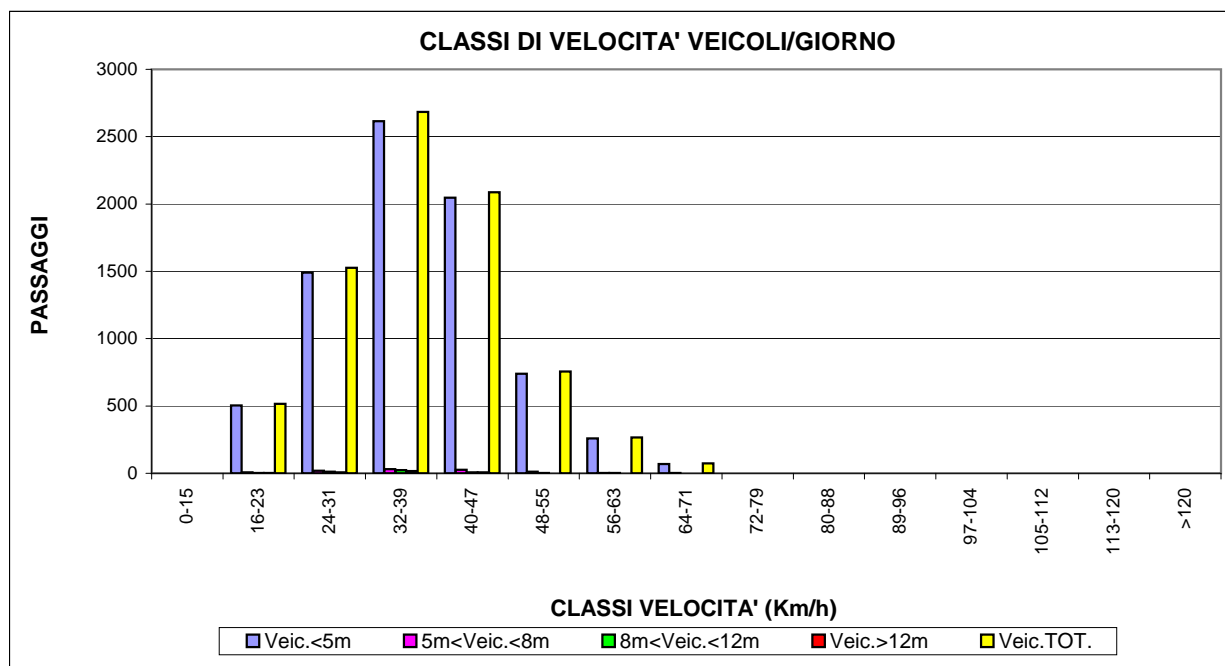
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	75	3	1	0	79
2	27	0	0	0	27
3	11	0	0	0	11
4	14	0	0	0	14
5	8	1	0	0	9
6	57	2	1	0	60
7	149	1	0	1	151
8	373	4	4	2	383
9	457	12	6	2	477
10	485	9	2	2	498
11	500	3	3	0	506
12	564	7	4	3	578
13	596	7	3	0	606
14	430	2	3	4	439
15	506	6	4	3	519
16	530	5	2	1	538
17	636	9	7	0	652
18	536	16	7	14	573
19	578	6	3	1	588
20	446	6	0	2	454
21	250	1	0	0	251
22	171	0	0	0	171
23	173	0	0	0	173
24	151	2	0	0	153

Tab. 1.1.6 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



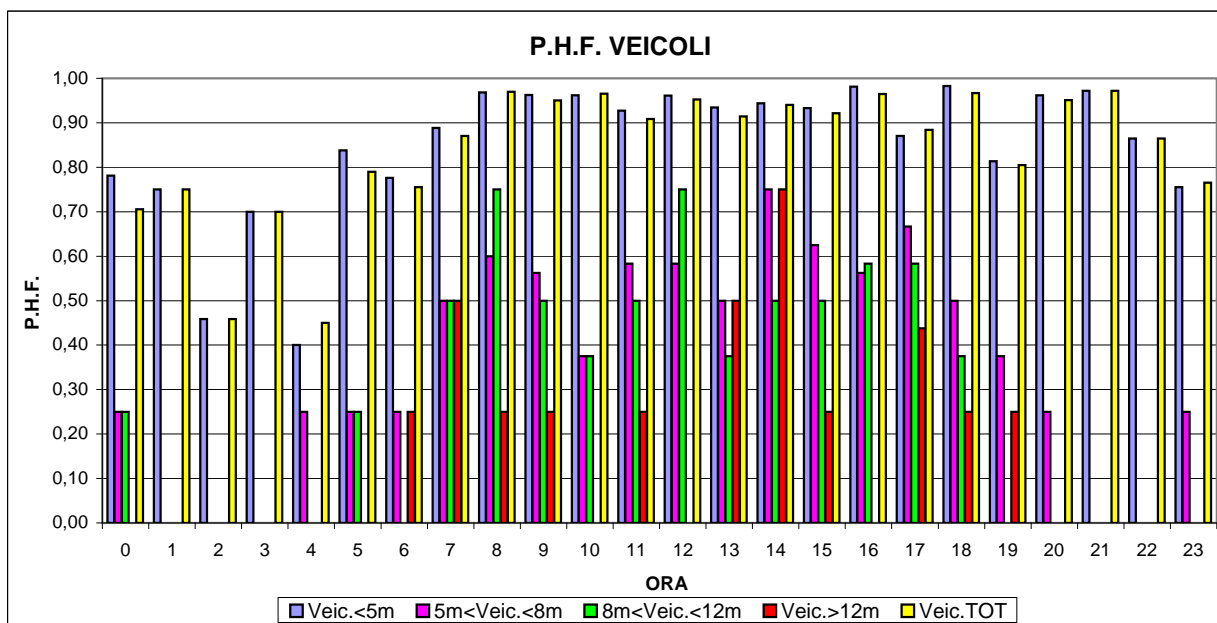
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	1	1
16-23	504	8	2	2	516
24-31	1490	19	11	7	1527
32-39	2614	31	23	17	2685
40-47	2046	26	8	6	2086
48-55	740	13	3	0	756
56-63	260	3	2	1	266
64-71	69	2	1	1	73
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.6 C. Veicoli orari per classe di velocità



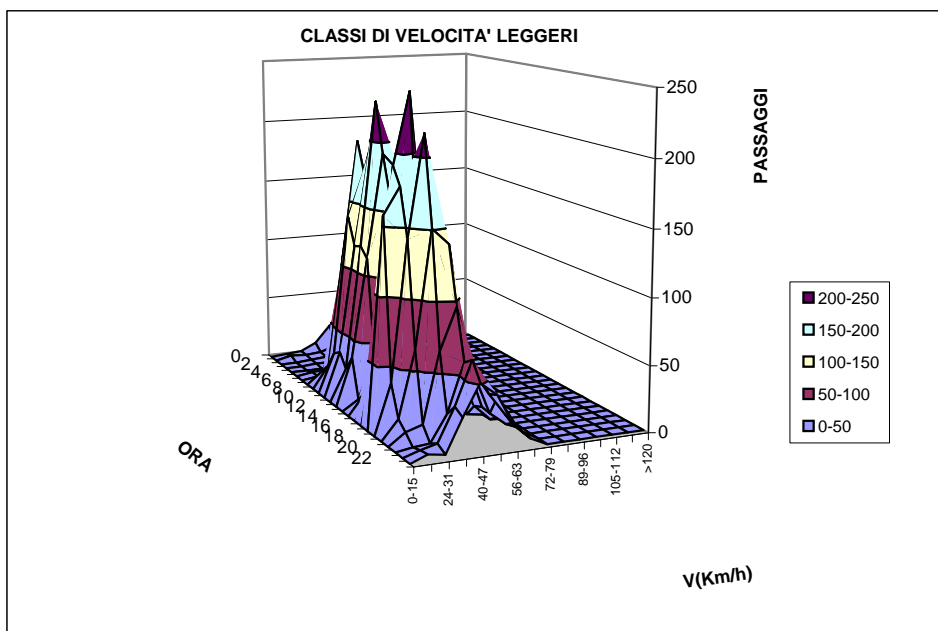
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Martedì 22 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,78	0,25	0,25	0,00	0,71
1	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
2	0,46	0,00	0,00	0,00	0,46
3	0,70	0,00	0,00	0,00	0,70
4	0,40	0,25	0,00	0,00	0,45
5	0,84	0,25	0,25	0,00	0,79
6	0,78	0,25	0,00	0,25	0,76
7	0,89	0,50	0,50	0,50	0,87
8	0,97	0,60	0,75	0,25	0,97
9	0,96	0,56	0,50	0,25	0,95
10	0,96	0,38	0,38	0,00	0,97
11	0,93	0,58	0,50	0,25	0,91
12	0,96	0,58	0,75	0,00	0,95
13	0,93	0,50	0,38	0,50	0,91
14	0,94	0,75	0,50	0,75	0,94
15	0,93	0,63	0,50	0,25	0,92
16	0,98	0,56	0,58	0,00	0,96
17	0,87	0,67	0,58	0,44	0,88
18	0,98	0,50	0,38	0,25	0,97
19	0,81	0,38	0,00	0,25	0,80
20	0,96	0,25	0,00	0,00	0,95
21	0,97	0,00	0,00	0,00	0,97
22	0,87	0,00	0,00	0,00	0,87
23	0,76	0,25	0,00	0,00	0,77

Tab. 1.1.6 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Martedì 22 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	2	8	22	22	17	3	0	0	0	0	0	0	0
1	0	3	2	3	7	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	3	11	24	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	10	31	62	28	14	2	0	0	0	0	0	0	0
7	0	10	40	117	128	59	13	6	0	0	0	0	0	0	0
8	0	18	104	195	105	27	7	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	31	138	173	97	30	14	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	35	118	192	120	25	7	3	0	0	0	0	0	0	0
11	0	25	120	230	146	37	6	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	37	113	192	178	61	14	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	8	41	164	157	48	9	3	0	0	0	0	0	0	0
14	0	16	80	185	165	42	12	6	0	0	0	0	0	0	0
15	0	17	116	216	142	33	5	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	68	191	244	99	25	8	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	158	178	133	47	16	3	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	38	142	217	131	36	13	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	15	64	151	139	54	16	7	0	0	0	0	0	0	0
20	0	9	13	65	96	47	15	5	0	0	0	0	0	0	0
21	0	2	3	23	59	43	31	10	0	0	0	0	0	0	0
22	0	4	7	32	64	38	21	7	0	0	0	0	0	0	0
23	0	5	3	28	51	41	17	6	0	0	0	0	0	0	0

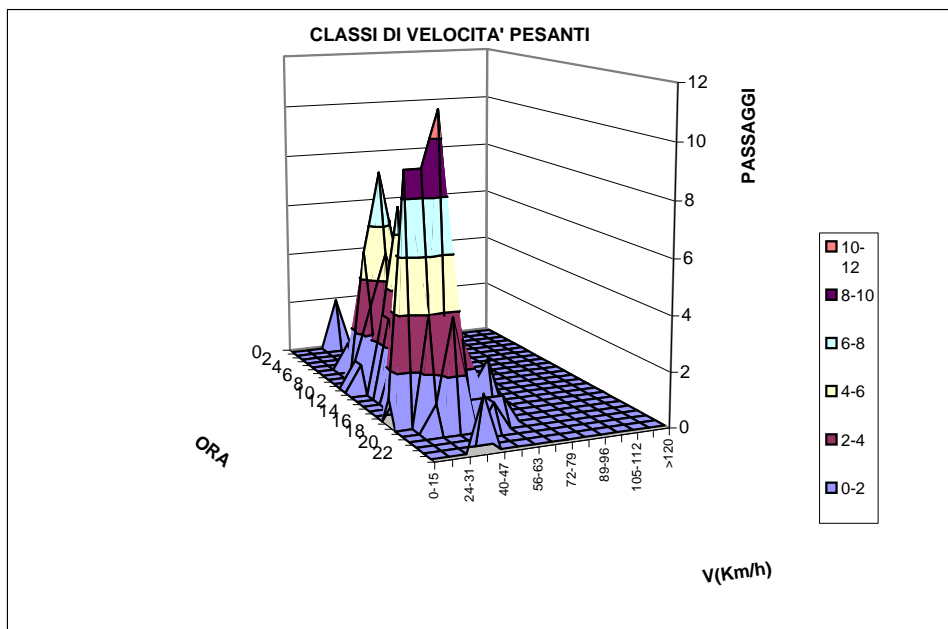
Tab. 1.1.6 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





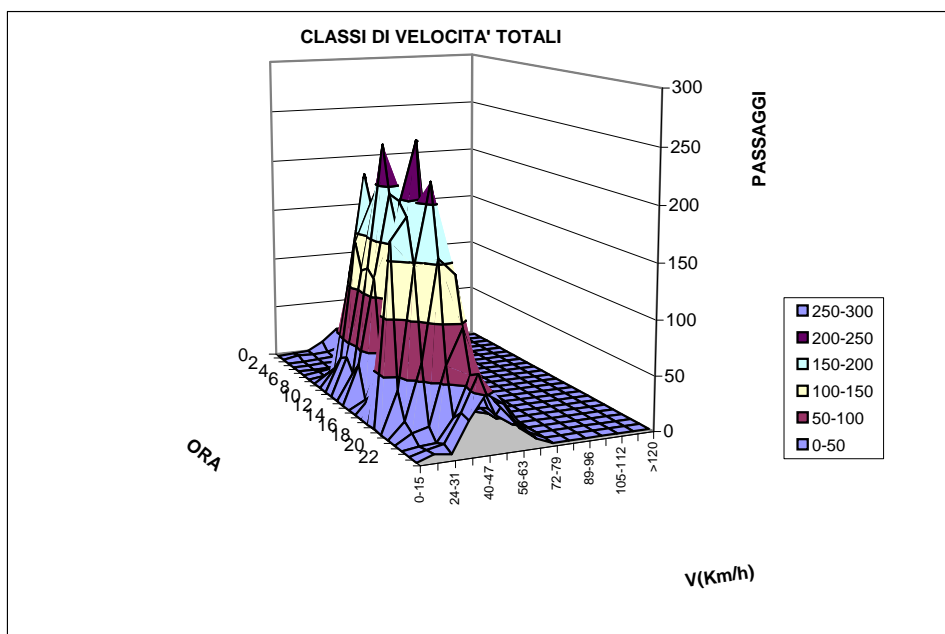
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	5	8	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	3	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	3	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	3	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	6	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1	9	9	11	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.6 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	2	10	22	23	18	3	0	0	0	0	0	0	0
1	0	3	2	3	7	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	4	12	25	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	10	32	63	28	14	2	0	0	0	0	0	0	0
7	0	10	40	117	134	62	13	7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	18	109	203	110	28	7	2	0	0	0	0	0	0	0
9	0	32	141	178	100	30	15	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	36	118	194	122	26	7	3	0	0	0	0	0	0	0
11	0	25	123	237	148	38	7	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	37	116	194	182	61	14	2	0	0	0	0	0	0	0
13	0	8	43	168	160	48	9	3	0	0	0	0	0	0	0
14	0	16	80	193	167	45	12	6	0	0	0	0	0	0	0
15	0	17	116	221	144	33	5	2	0	0	0	0	0	0	0
16	0	69	197	251	99	27	8	1	0	0	0	0	0	0	0
17	1	167	187	144	51	17	5	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	38	146	219	134	37	13	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	15	65	155	140	55	17	7	0	0	0	0	0	0	0
20	0	9	13	65	96	48	15	5	0	0	0	0	0	0	0
21	0	2	3	23	59	43	31	10	0	0	0	0	0	0	0
22	0	4	7	32	64	38	21	7	0	0	0	0	0	0	0
23	0	5	3	30	51	41	17	6	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.6 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



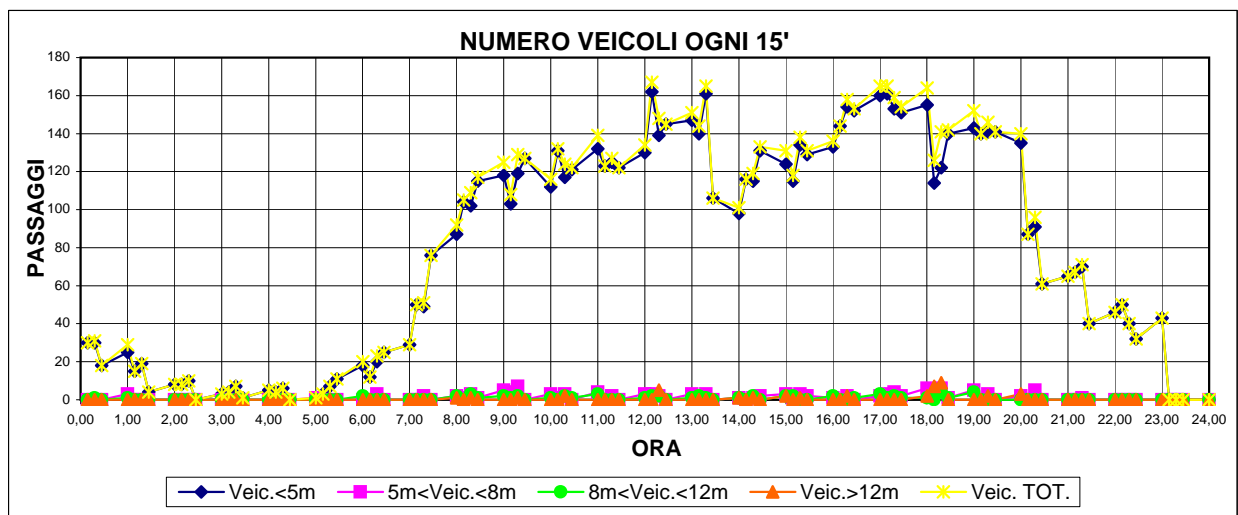
## 1.1.7.

## Mercoledì 23 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	30	0	0	0	30
0,30	30	0	1	0	31
0,45	18	0	0	0	18
1,00	25	3	1	0	29
1,15	15	0	0	0	15
1,30	19	0	0	0	19
1,45	4	0	0	0	4
2,00	8	0	0	0	8
2,15	8	0	0	0	8
2,30	10	0	0	0	10
2,45	0	0	0	0	0
3,00	3	0	0	0	3
3,15	4	0	0	0	4
3,30	7	0	0	0	7
3,45	1	0	0	0	1
4,00	5	0	0	0	5
4,15	4	0	0	0	4
4,30	6	0	0	0	6
4,45	0	0	0	0	0
5,00	0	1	0	0	1
5,15	3	0	0	0	3
5,30	7	0	0	0	7
5,45	11	0	0	0	11
6,00	18	0	2	0	20
6,15	12	0	0	0	12
6,30	20	3	0	0	23
6,45	25	0	0	0	25
7,00	29	0	0	0	29
7,15	50	0	0	0	50
7,30	49	2	0	0	51
7,45	76	0	0	0	76
8,00	87	2	2	1	92
8,15	104	1	0	0	105
8,30	102	3	3	1	109
8,45	115	1	1	0	117
9,00	118	5	2	0	125
9,15	103	4	1	0	108
9,30	119	7	2	1	129
9,45	127	0	0	0	127
10,00	112	3	1	0	116
10,15	131	1	0	0	132
10,30	117	3	2	2	124
10,45	121	0	1	0	122
11,00	132	4	3	0	139
11,15	123	0	0	0	123
11,30	125	2	0	0	127
11,45	122	0	0	0	122
12,00	130	3	1	0	134
12,15	162	3	2	0	167
12,30	139	2	2	5	148
12,45	145	0	0	0	145
13,00	147	3	1	0	151
13,15	140	2	2	0	144
13,30	161	3	1	0	165
13,45	106	0	0	0	106
14,00	98	1	1	1	101
14,15	116	0	0	0	116

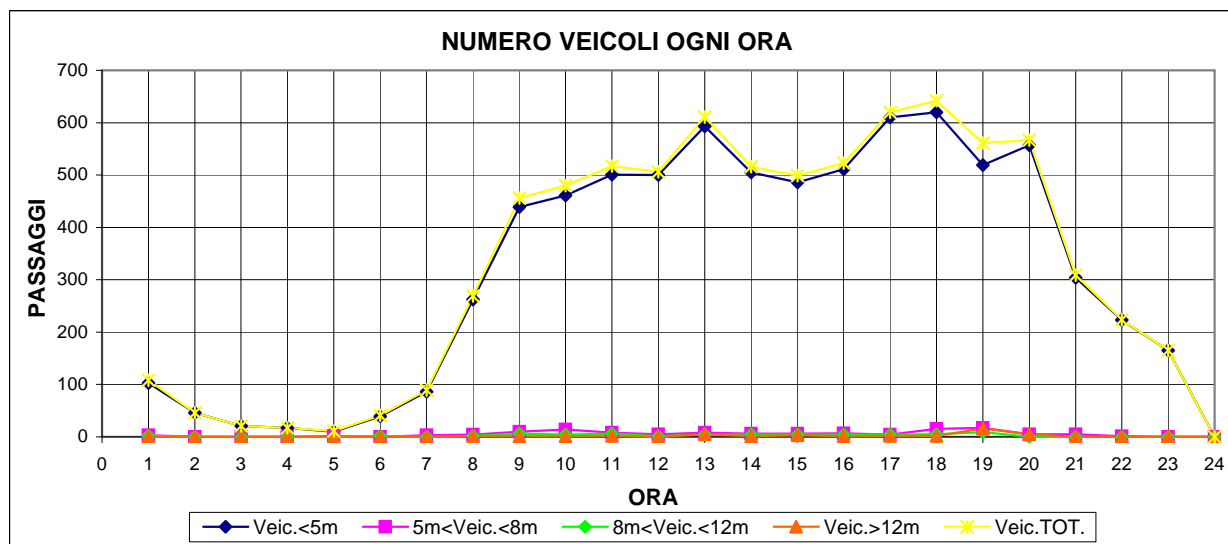
14,30	115	1	2	1	119
14,45	131	2	0	0	133
15,00	124	3	2	2	131
15,15	115	1	2	0	118
15,30	134	3	0	1	138
15,45	129	2	0	0	131
16,00	133	1	2	0	136
16,15	144	0	0	0	144
16,30	154	2	0	2	158
16,45	152	0	1	0	153
17,00	160	2	3	0	165
17,15	161	3	1	0	165
17,30	153	4	2	0	159
17,45	151	2	1	0	154
18,00	155	6	1	2	164
18,15	114	5	0	7	126
18,30	122	6	4	9	141
18,45	140	1	1	0	142
19,00	143	5	4	0	152
19,15	140	0	0	0	140
19,30	141	3	0	2	146
19,45	141	0	0	0	141
20,00	135	2	0	3	140
20,15	87	0	0	0	87
20,30	91	5	0	0	96
20,45	61	0	0	0	61
21,00	65	0	0	0	65
21,15	67	0	0	0	67
21,30	70	1	0	0	71
21,45	40	0	0	0	40
22,00	46	0	0	0	46
22,15	50	0	0	0	50
22,30	40	0	0	0	40
22,45	32	0	0	0	32
23,00	43	0	0	0	43
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.7 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



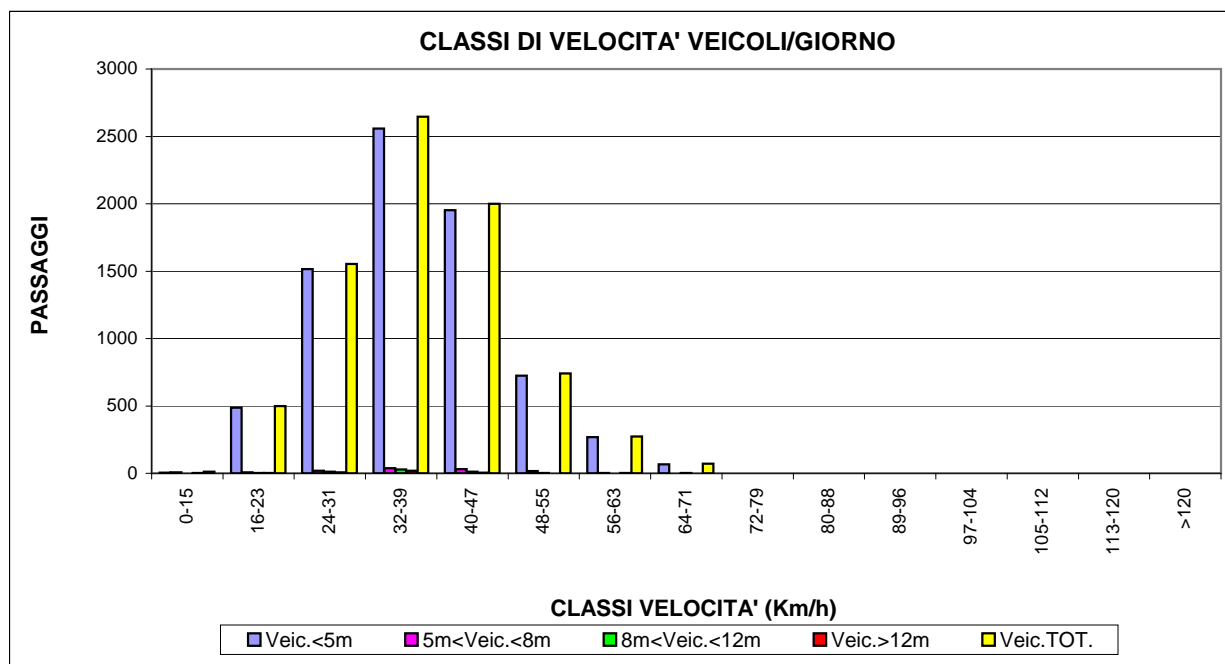
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Via Bologna Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	103	3	2	0	108
2	46	0	0	0	46
3	21	0	0	0	21
4	17	0	0	0	17
5	10	1	0	0	11
6	39	0	2	0	41
7	86	3	0	0	89
8	262	4	2	1	269
9	439	10	6	1	456
10	461	14	4	1	480
11	501	8	6	2	517
12	500	5	1	0	506
13	593	8	5	5	611
14	505	6	4	1	516
15	486	6	4	3	499
16	511	7	4	1	523
17	610	4	4	2	620
18	620	15	5	2	642
19	519	17	9	16	561
20	557	5	0	5	567
21	304	5	0	0	309
22	223	1	0	0	224
23	165	0	0	0	165
24	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.7 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



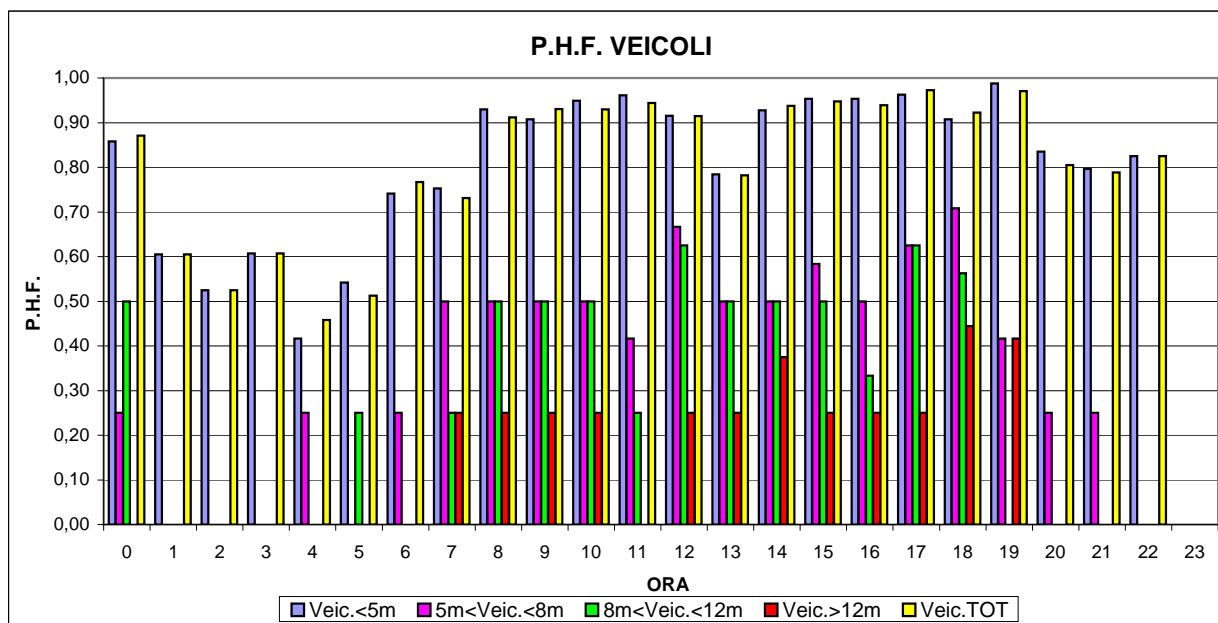
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Via Bologna					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	4	6	0	2	12
16-23	488	7	2	3	500
24-31	1515	20	11	8	1554
32-39	2559	39	29	19	2646
40-47	1953	30	11	5	1999
48-55	724	16	2	0	742
56-63	268	3	1	2	274
64-71	67	1	2	1	71
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.7 C. Veicoli orari per classe di velocità



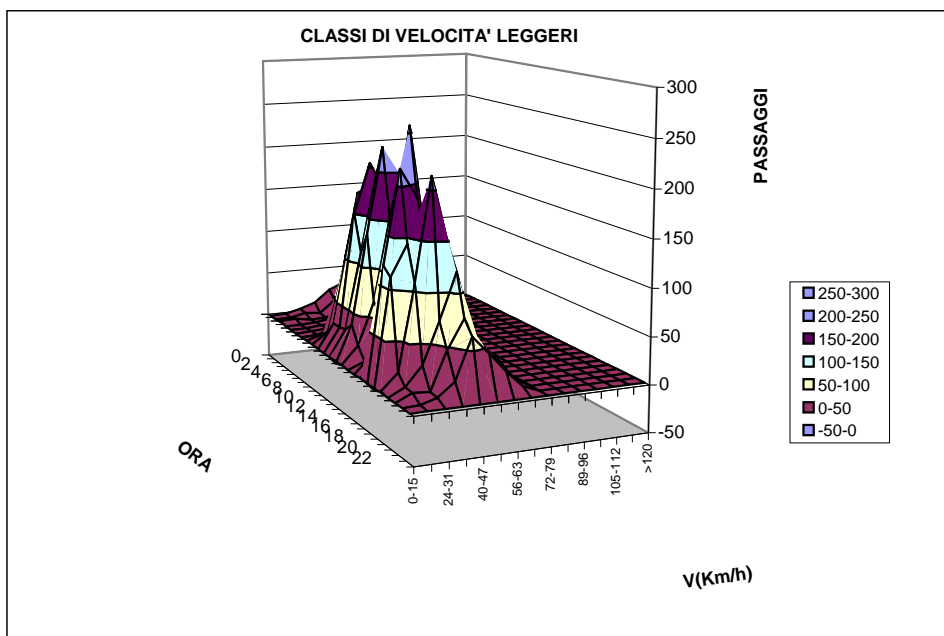
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Via Bologna Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,86	0,25	0,50	0,00	0,87
1	0,61	0,00	0,00	0,00	0,61
2	0,53	0,00	0,00	0,00	0,53
3	0,61	0,00	0,00	0,00	0,61
4	0,42	0,25	0,00	0,00	0,46
5	0,54	0,00	0,25	0,00	0,51
6	0,74	0,25	0,00	0,00	0,77
7	0,75	0,50	0,25	0,25	0,73
8	0,93	0,50	0,50	0,25	0,91
9	0,91	0,50	0,50	0,25	0,93
10	0,95	0,50	0,50	0,25	0,93
11	0,96	0,42	0,25	0,00	0,94
12	0,92	0,67	0,63	0,25	0,91
13	0,78	0,50	0,50	0,25	0,78
14	0,93	0,50	0,50	0,38	0,94
15	0,95	0,58	0,50	0,25	0,95
16	0,95	0,50	0,33	0,25	0,94
17	0,96	0,63	0,63	0,25	0,97
18	0,91	0,71	0,56	0,44	0,92
19	0,99	0,42	0,00	0,42	0,97
20	0,84	0,25	0,00	0,00	0,80
21	0,80	0,25	0,00	0,00	0,79
22	0,83	0,00	0,00	0,00	0,83
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 1.1.7 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	5	11	25	32	21	8	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	2	16	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	3	0	1	5	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	4	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	9	15	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	7	16	30	19	10	3	0	0	0	0	0	0	0
7	1	6	19	59	109	46	17	5	0	0	0	0	0	0	0
8	1	13	81	166	125	40	11	2	0	0	0	0	0	0	0
9	0	27	116	173	93	37	14	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	27	150	204	89	21	7	3	0	0	0	0	0	0	0
11	0	29	111	194	128	31	7	0	0	0	0	0	0	0	0
12	-2	38	134	226	136	47	12	2	0	0	0	0	0	0	0
13	1	20	65	153	189	62	14	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	7	55	187	166	49	16	6	0	0	0	0	0	0	0
15	0	18	106	207	142	30	6	2	0	0	0	0	0	0	0
16	1	28	146	257	128	39	10	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	120	217	187	72	15	8	1	0	0	0	0	0	0	0
18	-2	112	144	149	81	26	8	1	0	0	0	0	0	0	0
19	2	19	108	214	141	53	17	3	0	0	0	0	0	0	0
20	0	9	29	72	120	51	13	10	0	0	0	0	0	0	0
21	0	8	7	47	77	43	32	9	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	6	20	63	44	24	7	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

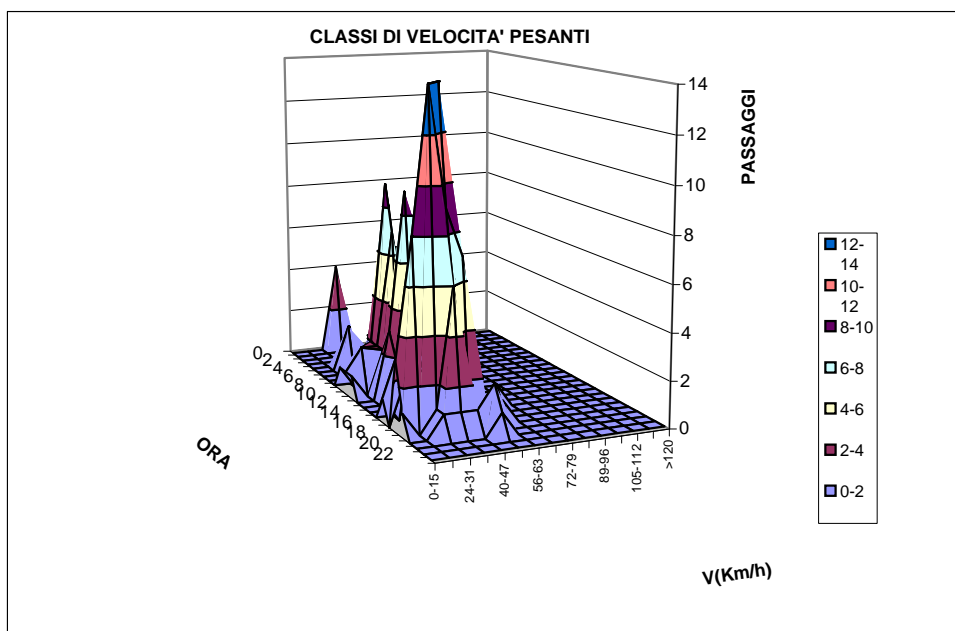
Tab. 1.1.7 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





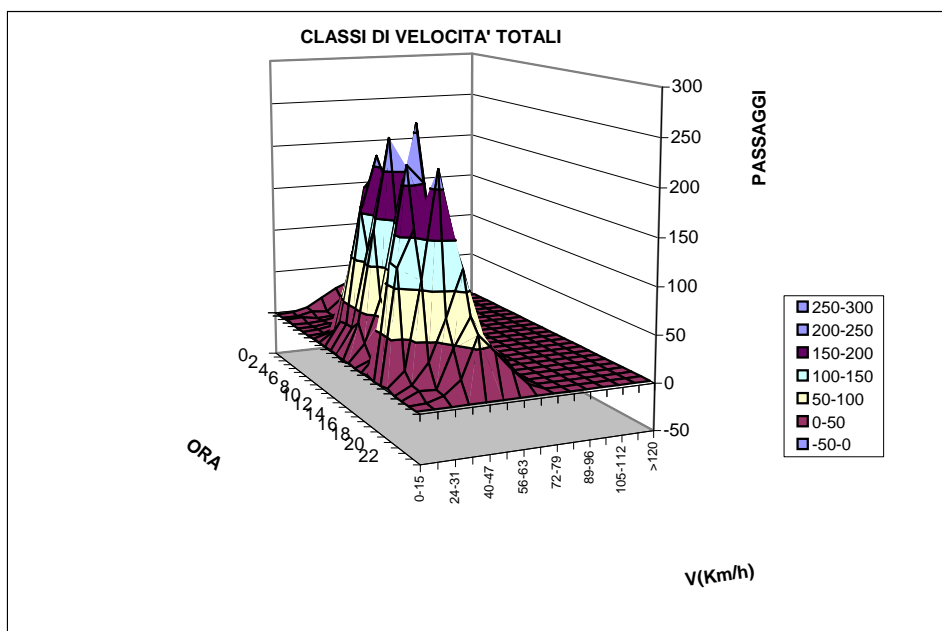
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	5	6	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	2	9	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	1	2	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	3	9	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1	0	4	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	3	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	3	8	14	9	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	1	0	1	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.7 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Via Bologna															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	5	15	25	32	22	8	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	2	16	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	3	0	1	5	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	4	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	1	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	4	9	15	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	7	17	32	19	10	3	0	0	0	0	0	0	0
7	1	6	19	61	113	47	17	5	0	0	0	0	0	0	0
8	1	13	82	171	131	43	11	4	0	0	0	0	0	0	0
9	1	27	118	182	96	39	15	2	0	0	0	0	0	0	0
10	1	29	152	211	91	23	7	3	0	0	0	0	0	0	0
11	1	29	113	195	130	31	7	0	0	0	0	0	0	0	0
12	-2	38	137	235	139	48	14	2	0	0	0	0	0	0	0
13	1	20	67	156	195	62	14	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	7	57	194	168	51	16	6	0	0	0	0	0	0	0
15	0	18	106	214	145	32	6	2	0	0	0	0	0	0	0
16	2	28	150	259	130	39	10	2	0	0	0	0	0	0	0
17	0	122	220	201	74	16	8	1	0	0	0	0	0	0	0
18	1	120	158	158	88	26	9	1	0	0	0	0	0	0	0
19	3	19	109	220	141	54	18	3	0	0	0	0	0	0	0
20	0	9	30	73	121	53	13	10	0	0	0	0	0	0	0
21	0	8	7	47	77	44	32	9	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	6	20	63	44	24	7	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.1.7 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





**SEZIONE N. 1**  
**Via Mozza sul Gorone**

*Direzione viale Galilei*

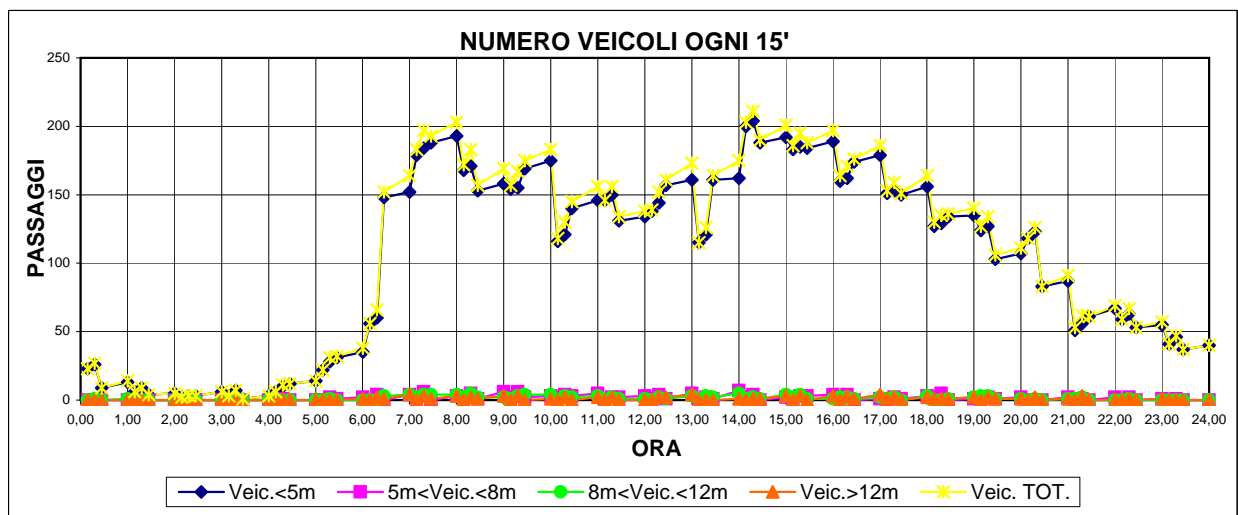
## 1.2.1.

Giovedì 17 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	23	0	0	0	23
0,30	26	0	1	0	27
0,45	9	0	0	0	9
1,00	13	0	1	0	14
1,15	6	0	0	0	6
1,30	9	0	0	0	9
1,45	4	0	0	0	4
2,00	5	0	0	0	5
2,15	2	0	0	0	2
2,30	3	0	0	0	3
2,45	3	0	0	0	3
3,00	6	0	0	0	6
3,15	3	0	0	0	3
3,30	7	0	0	0	7
3,45	1	0	0	0	1
4,00	3	0	0	0	3
4,15	6	0	0	0	6
4,30	10	1	0	0	11
4,45	12	0	0	0	12
5,00	14	0	0	0	14
5,15	22	0	0	0	22
5,30	28	2	1	0	31
5,45	31	1	0	0	32
6,00	35	2	0	1	38
6,15	56	0	0	0	56
6,30	60	4	0	2	66
6,45	148	0	3	1	152
7,00	152	4	4	4	164
7,15	179	2	2	0	183
7,30	184	6	4	3	197
7,45	188	0	4	1	193
8,00	193	3	4	3	203
8,15	168	2	2	0	172
8,30	171	5	5	2	183
8,45	153	1	2	1	157
9,00	158	6	2	3	169
9,15	154	2	1	0	157
9,30	155	6	3	3	167
9,45	169	2	4	0	175
10,00	175	3	4	1	183
10,15	116	2	0	0	118
10,30	121	4	3	2	130
10,45	140	3	2	0	145
11,00	146	5	3	2	156
11,15	146	0	0	0	146
11,30	150	2	2	2	156
11,45	131	2	1	0	134
12,00	134	3	1	0	138
12,15	138	1	0	0	139
12,30	144	4	2	2	152
12,45	157	1	1	2	161
13,00	161	5	3	4	173
13,15	115	0	0	0	115
13,30	121	2	3	0	126
13,45	161	1	2	0	164
14,00	162	7	5	1	175
14,15	200	2	1	0	203

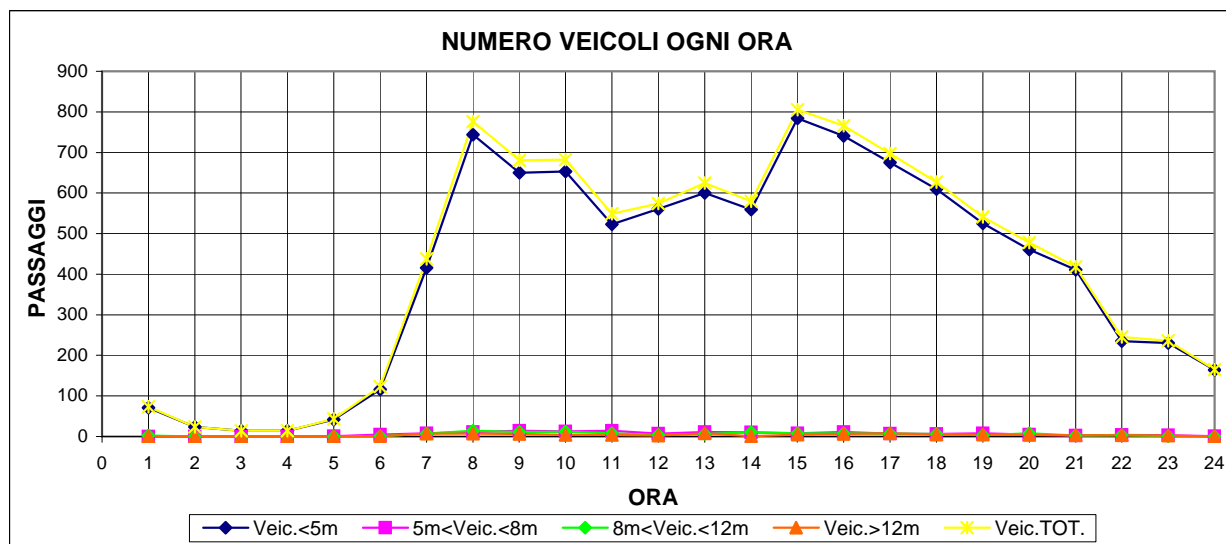
14,30	204	4	2	1	211
14,45	188	0	1	1	190
15,00	192	2	4	3	201
15,15	183	1	2	0	186
15,30	185	3	4	3	195
15,45	184	3	1	0	188
16,00	189	4	1	3	197
16,15	160	2	2	0	164
16,30	162	4	2	3	171
16,45	174	0	1	1	176
17,00	179	1	2	4	186
17,15	151	0	1	1	153
17,30	153	2	2	2	159
17,45	150	1	0	0	151
18,00	156	3	3	2	164
18,15	127	2	0	1	130
18,30	129	5	0	1	135
18,45	134	0	1	1	136
19,00	135	1	2	2	140
19,15	124	0	3	0	127
19,30	127	2	3	2	134
19,45	103	1	1	1	106
20,00	107	2	1	1	111
20,15	118	0	0	0	118
20,30	123	0	1	2	126
20,45	83	0	0	0	83
21,00	87	2	1	1	91
21,15	51	1	1	0	53
21,30	56	1	2	3	62
21,45	61	0	0	0	61
22,00	67	2	0	0	69
22,15	59	0	0	0	59
22,30	63	2	1	1	67
22,45	53	0	0	0	53
23,00	55	1	0	1	57
23,15	41	0	0	0	41
23,30	46	1	0	0	47
23,45	37	0	0	0	37
24,00	40	0	0	0	40

Tab. 1.2.1 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



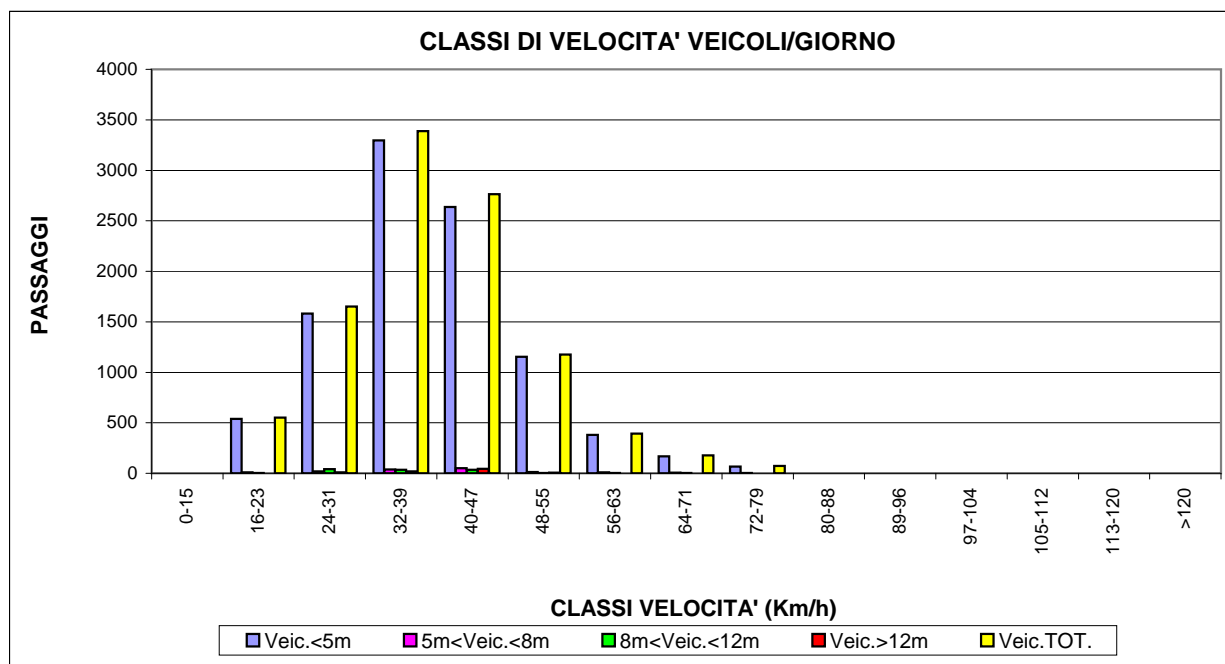
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	71	0	2	0	73
2	24	0	0	0	24
3	14	0	0	0	14
4	14	0	0	0	14
5	42	1	0	0	43
6	116	5	1	1	123
7	416	8	7	7	438
8	744	11	14	7	776
9	650	14	11	6	681
10	653	13	12	4	682
11	523	14	8	4	549
12	561	7	4	2	574
13	600	11	6	8	625
14	559	10	10	1	580
15	784	8	8	5	805
16	741	11	8	6	766
17	675	7	7	8	697
18	610	6	6	5	627
19	525	8	3	5	541
20	461	5	8	4	478
21	411	2	2	3	418
22	235	4	3	3	245
23	230	3	1	2	236
24	164	1	0	0	165

Tab. 1.2.1 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Gioved 17 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	1	0	0	0	1
16-23	540	9	4	0	553
24-31	1582	19	40	10	1651
32-39	3296	39	35	19	3389
40-47	2636	50	34	43	2763
48-55	1153	13	2	7	1175
56-63	380	9	3	1	393
64-71	167	6	3	0	176
72-79	68	4	0	1	73
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

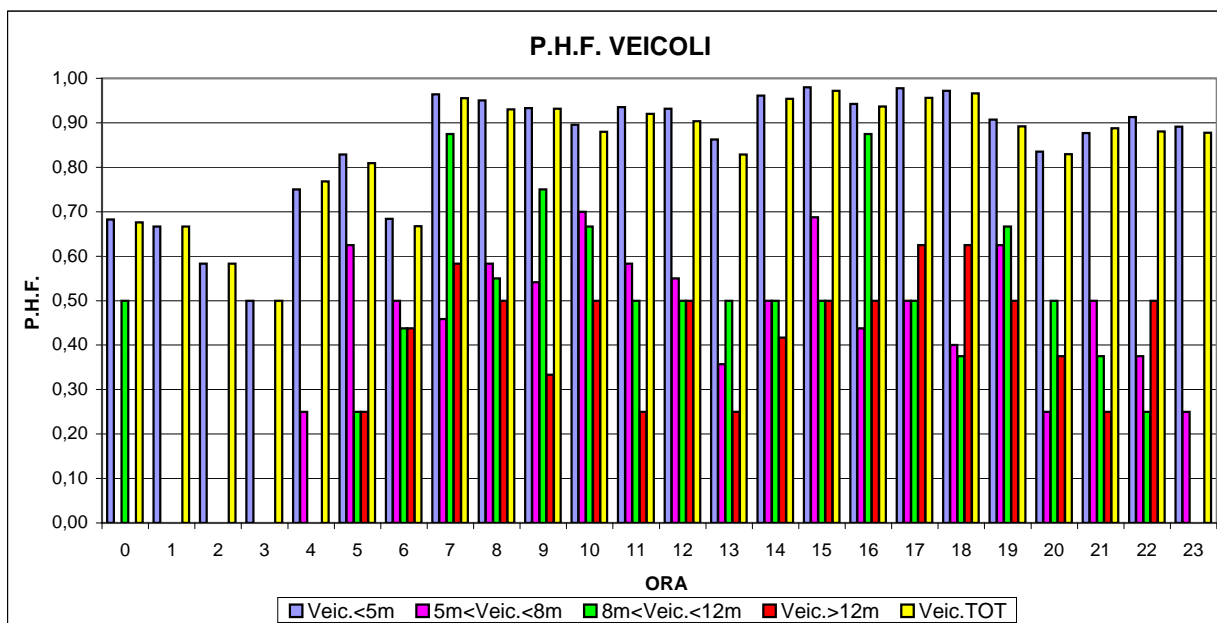
Tab. 1.2.1 C. Veicoli orari per classe di velocità





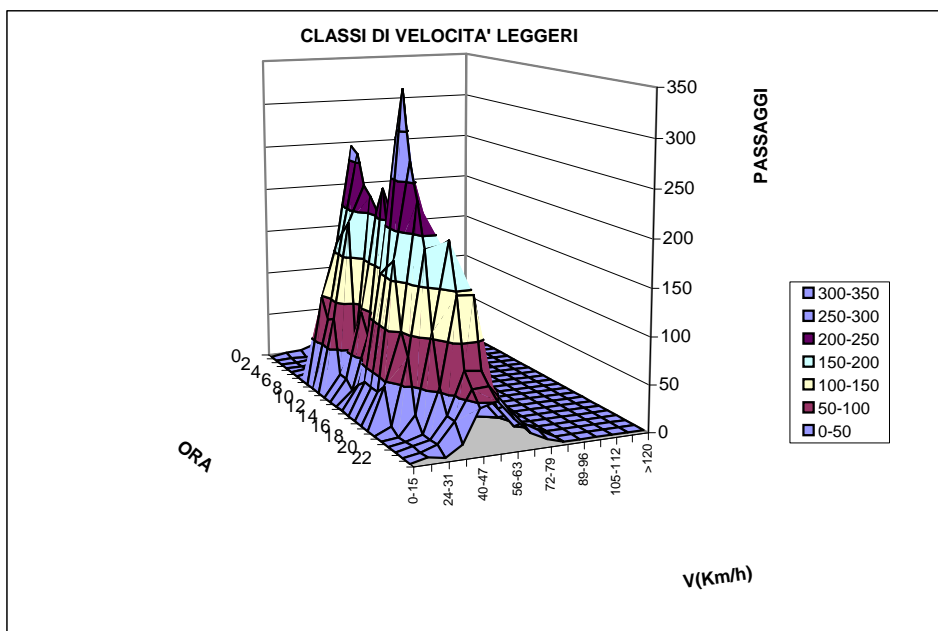
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Gioved 17 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,68	0,00	0,50	0,00	0,68
1	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67
2	0,58	0,00	0,00	0,00	0,58
3	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
4	0,75	0,25	0,00	0,00	0,77
5	0,83	0,63	0,25	0,25	0,81
6	0,68	0,50	0,44	0,44	0,67
7	0,96	0,46	0,88	0,58	0,96
8	0,95	0,58	0,55	0,50	0,93
9	0,93	0,54	0,75	0,33	0,93
10	0,90	0,70	0,67	0,50	0,88
11	0,94	0,58	0,50	0,25	0,92
12	0,93	0,55	0,50	0,50	0,90
13	0,86	0,36	0,50	0,25	0,83
14	0,96	0,50	0,50	0,42	0,95
15	0,98	0,69	0,50	0,50	0,97
16	0,94	0,44	0,88	0,50	0,94
17	0,98	0,50	0,50	0,63	0,96
18	0,97	0,40	0,38	0,63	0,97
19	0,91	0,63	0,67	0,50	0,89
20	0,84	0,25	0,50	0,38	0,83
21	0,88	0,50	0,38	0,25	0,89
22	0,91	0,38	0,25	0,50	0,88
23	0,89	0,25	0,00	0,00	0,88

Tab. 1.2.1 D. P.H.F. veicoli



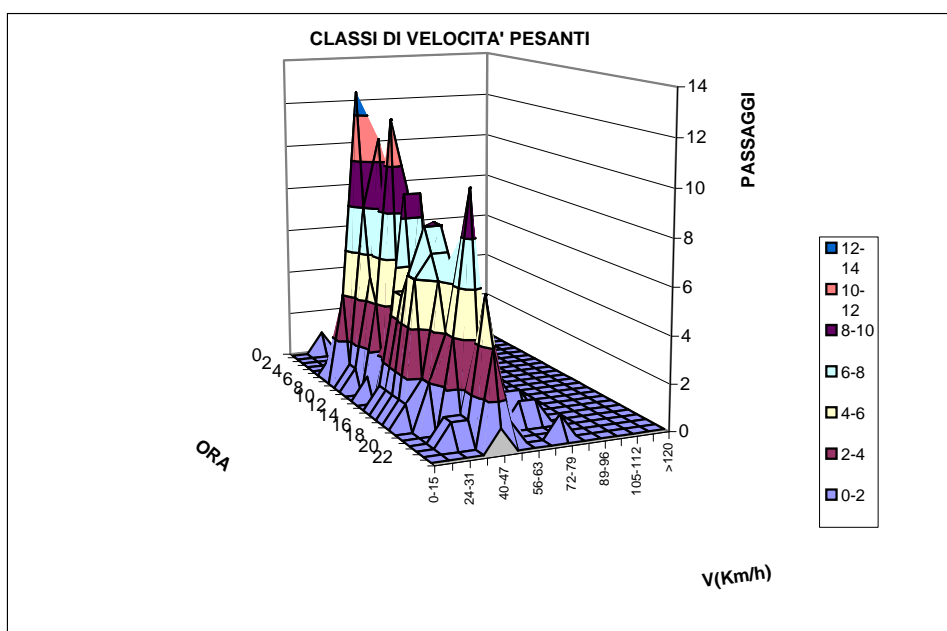
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Gioved 17 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	3	4	10	16	20	10	7	1	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	5	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	2	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	4	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	2	4	5	15	9	4	2	1	0	0	0	0	0	0
5	0	3	5	15	39	28	17	4	5	0	0	0	0	0	0
6	0	11	32	128	138	62	29	12	4	0	0	0	0	0	0
7	0	98	159	265	159	48	9	3	3	0	0	0	0	0	0
8	0	77	173	259	91	37	6	4	3	0	0	0	0	0	0
9	0	82	187	227	113	27	6	5	6	0	0	0	0	0	0
10	0	24	55	218	171	41	8	5	1	0	0	0	0	0	0
11	0	24	95	206	167	49	14	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	16	74	232	177	70	22	8	1	0	0	0	0	0	0
13	1	27	84	169	134	83	37	17	7	0	0	0	0	0	0
14	0	35	149	291	219	64	12	10	4	0	0	0	0	0	0
15	0	34	160	342	148	42	11	3	1	0	0	0	0	0	0
16	0	34	170	271	138	50	6	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	45	101	233	180	39	9	0	3	0	0	0	0	0	0
18	0	8	78	187	190	50	7	4	1	0	0	0	0	0	0
19	0	2	23	106	198	92	30	9	1	0	0	0	0	0	0
20	0	3	8	54	146	145	35	16	4	0	0	0	0	0	0
21	0	4	8	30	74	72	31	10	6	0	0	0	0	0	0
22	0	3	9	30	60	61	39	19	9	0	0	0	0	0	0
23	0	4	1	12	46	51	31	14	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.1 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



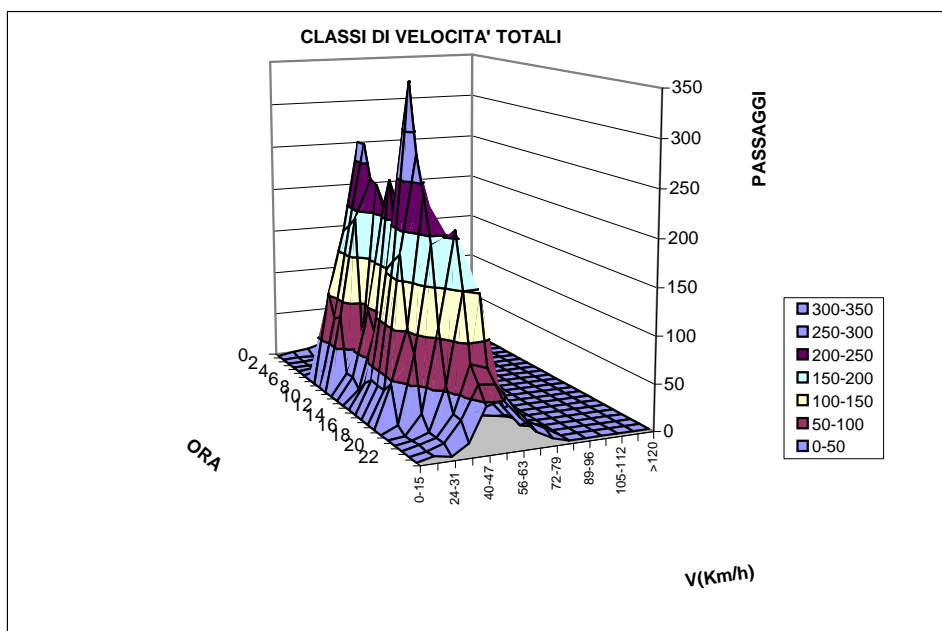
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	4	6	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	4	13	5	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	8	11	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	5	7	8	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	4	12	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	1	1	3	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	3	9	9	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	5	5	5	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
14	0	1	5	4	8	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15	0	1	6	8	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	6	7	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	2	6	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	4	10	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	1	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.1 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	3	5	10	17	20	10	7	1	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	5	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	2	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	4	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	2	4	5	15	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0
5	0	4	7	15	43	28	17	4	5	0	0	0	0	0	0
6	0	11	36	134	147	64	29	13	4	0	0	0	0	0	0
7	0	102	172	270	167	49	10	3	3	0	0	0	0	0	0
8	0	78	181	270	97	40	8	4	3	0	0	0	0	0	0
9	0	83	192	234	121	29	9	8	6	0	0	0	0	0	0
10	0	24	59	230	180	42	8	5	1	0	0	0	0	0	0
11	0	25	96	209	173	50	15	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	16	77	241	186	72	22	10	1	0	0	0	0	0	0
13	1	28	89	174	139	84	39	18	8	0	0	0	0	0	0
14	0	36	154	295	227	66	12	10	5	0	0	0	0	0	0
15	0	35	166	350	156	42	13	3	1	0	0	0	0	0	0
16	0	35	176	278	145	50	7	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	46	103	239	186	39	9	1	4	0	0	0	0	0	0
18	0	8	80	191	198	52	7	4	1	0	0	0	0	0	0
19	0	2	23	110	208	93	30	10	2	0	0	0	0	0	0
20	0	3	9	55	150	146	35	16	4	0	0	0	0	0	0
21	0	4	9	31	80	74	31	10	6	0	0	0	0	0	0
22	0	3	9	30	64	62	39	19	10	0	0	0	0	0	0
23	0	4	1	12	47	51	31	14	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.1 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



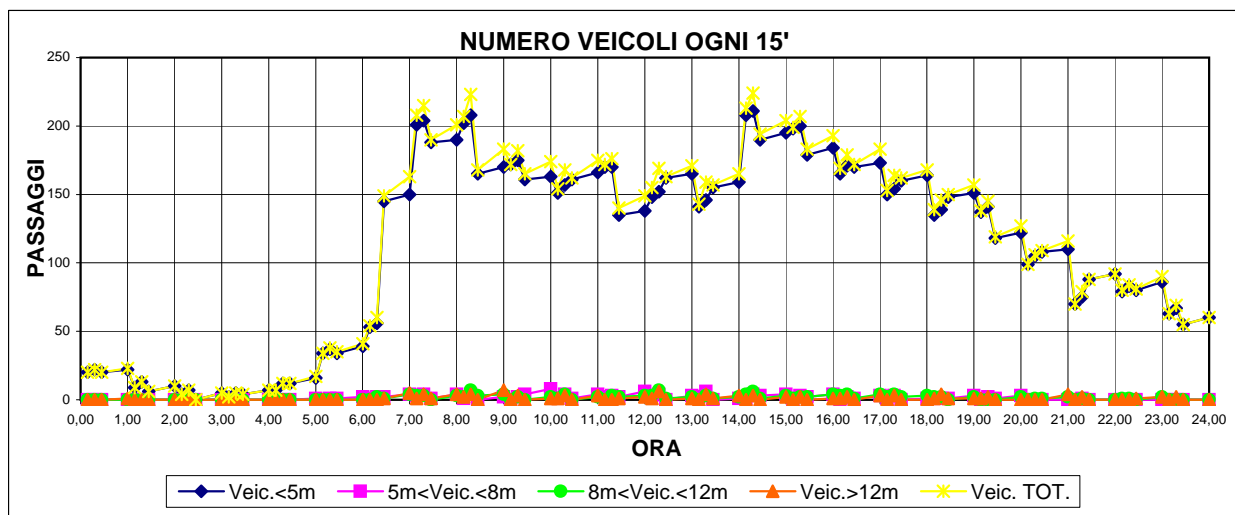
## 1.2.2.

## Venerdì 18 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	20	0	0	0	20
0,30	22	0	0	0	22
0,45	20	0	0	0	20
1,00	22	0	0	1	23
1,15	9	0	0	0	9
1,30	13	0	0	0	13
1,45	6	0	0	0	6
2,00	10	0	0	0	10
2,15	4	0	0	0	4
2,30	7	0	0	0	7
2,45	0	0	0	0	0
3,00	5	0	0	0	5
3,15	2	0	0	0	2
3,30	5	0	0	0	5
3,45	4	0	0	0	4
4,00	7	0	0	0	7
4,15	7	0	0	0	7
4,30	12	0	0	0	12
4,45	12	0	0	0	12
5,00	16	1	0	0	17
5,15	34	0	0	0	34
5,30	37	1	0	0	38
5,45	34	1	0	0	35
6,00	39	2	0	0	41
6,15	53	1	0	0	54
6,30	56	2	2	0	60
6,45	145	2	1	1	149
7,00	150	4	4	5	163
7,15	201	3	3	1	208
7,30	204	4	3	4	215
7,45	188	1	0	1	190
8,00	190	4	3	4	201
8,15	202	1	2	2	207
8,30	208	4	7	4	223
8,45	165	0	3	0	168
9,00	170	2	4	7	183
9,15	172	0	0	0	172
9,30	175	2	2	3	182
9,45	161	4	0	0	165
10,00	163	8	2	1	174
10,15	151	1	1	1	154
10,30	157	4	4	3	168
10,45	161	1	0	0	162
11,00	166	4	2	3	175
11,15	170	2	0	0	172
11,30	170	3	3	0	176
11,45	135	2	2	1	140
12,00	138	6	3	2	149
12,15	148	3	3	1	155
12,30	152	4	7	6	169
12,45	162	0	1	0	163
13,00	165	3	2	1	171
13,15	141	2	0	0	143
13,30	146	6	3	4	159
13,45	155	0	1	1	157
14,00	159	1	2	3	165
14,15	208	1	4	0	213

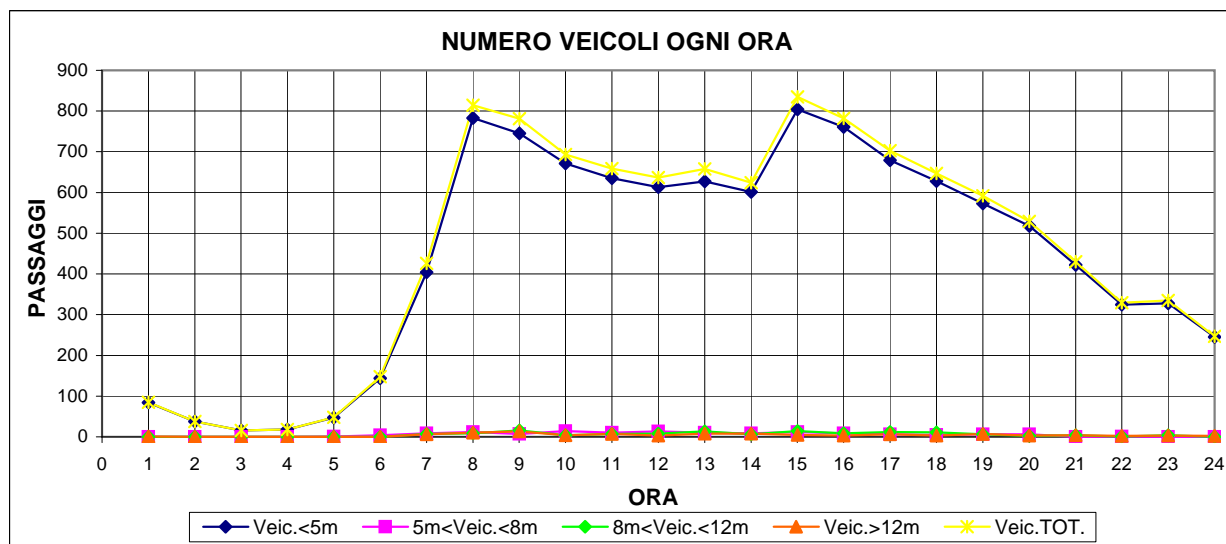
14,30	211	4	6	3	224
14,45	190	3	1	0	194
15,00	195	4	3	2	204
15,15	198	0	1	0	199
15,30	200	3	2	2	207
15,45	179	2	2	0	183
16,00	184	4	4	1	193
16,15	165	0	3	1	169
16,30	171	2	4	2	179
16,45	170	1	1	0	172
17,00	173	3	4	3	183
17,15	150	1	2	0	153
17,30	154	3	4	3	164
17,45	160	0	2	0	162
18,00	164	1	3	0	168
18,15	135	1	2	1	139
18,30	139	1	2	4	146
18,45	148	1	0	1	150
19,00	151	3	2	1	157
19,15	137	0	0	1	138
19,30	141	2	0	2	145
19,45	118	1	0	0	119
20,00	122	3	2	0	127
20,15	99	0	0	0	99
20,30	105	0	1	0	106
20,45	108	0	1	0	109
21,00	110	0	2	4	116
21,15	70	0	0	0	70
21,30	75	1	1	2	79
21,45	88	0	0	0	88
22,00	92	0	0	0	92
22,15	79	0	1	0	80
22,30	83	0	1	0	84
22,45	80	0	0	1	81
23,00	86	0	2	2	90
23,15	63	0	0	0	63
23,30	67	0	0	2	69
23,45	55	0	0	0	55
24,00	60	0	0	0	60

Tab. 1.2.2 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



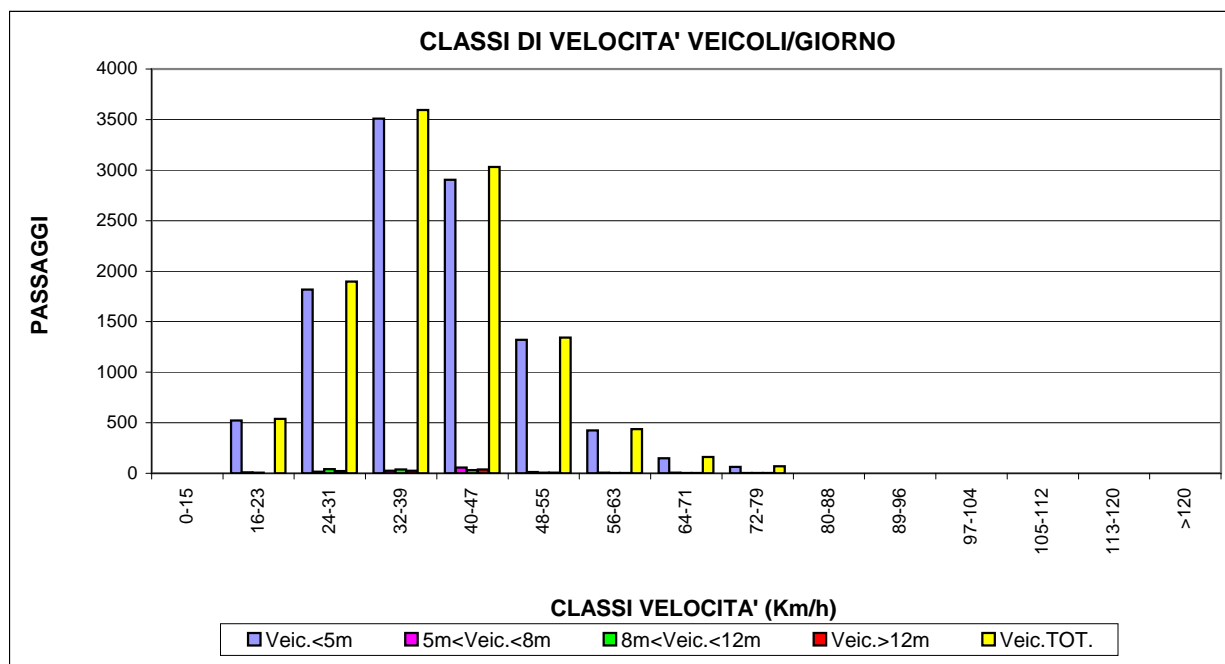
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	84	0	0	1	85
2	38	0	0	0	38
3	16	0	0	0	16
4	18	0	0	0	18
5	47	1	0	0	48
6	144	4	0	0	148
7	404	9	7	6	426
8	783	12	9	10	814
9	745	7	16	13	781
10	671	14	4	4	693
11	635	10	7	7	659
12	613	13	8	3	637
13	627	10	13	8	658
14	601	9	6	8	624
15	804	12	14	5	835
16	761	9	9	3	782
17	679	6	12	6	703
18	628	5	11	3	647
19	573	6	6	7	592
20	518	6	2	3	529
21	422	0	4	4	430
22	325	1	1	2	329
23	328	0	4	3	335
24	245	0	0	2	247

Tab. 1.2.2 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	523	8	7	0	538
24-31	1817	17	41	22	1897
32-39	3508	26	38	24	3596
40-47	2904	56	33	38	3031
48-55	1320	12	5	7	1344
56-63	425	6	4	2	437
64-71	150	7	2	3	162
72-79	62	2	3	2	69
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

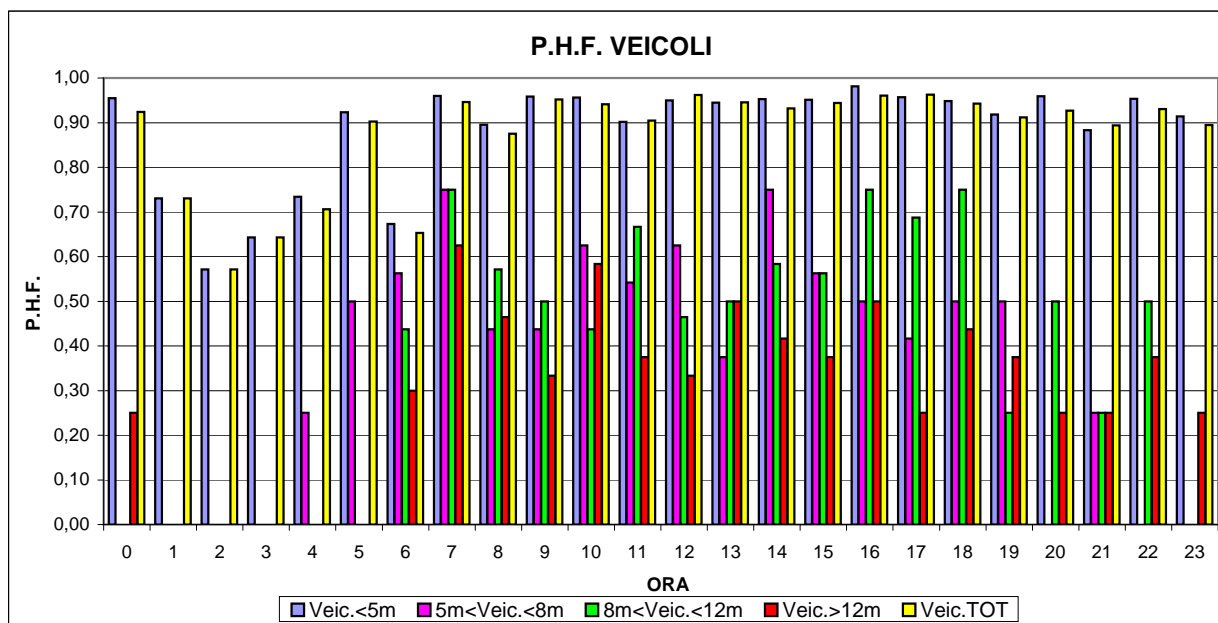
Tab. 1.2.2 C. Veicoli orari per classe di velocità





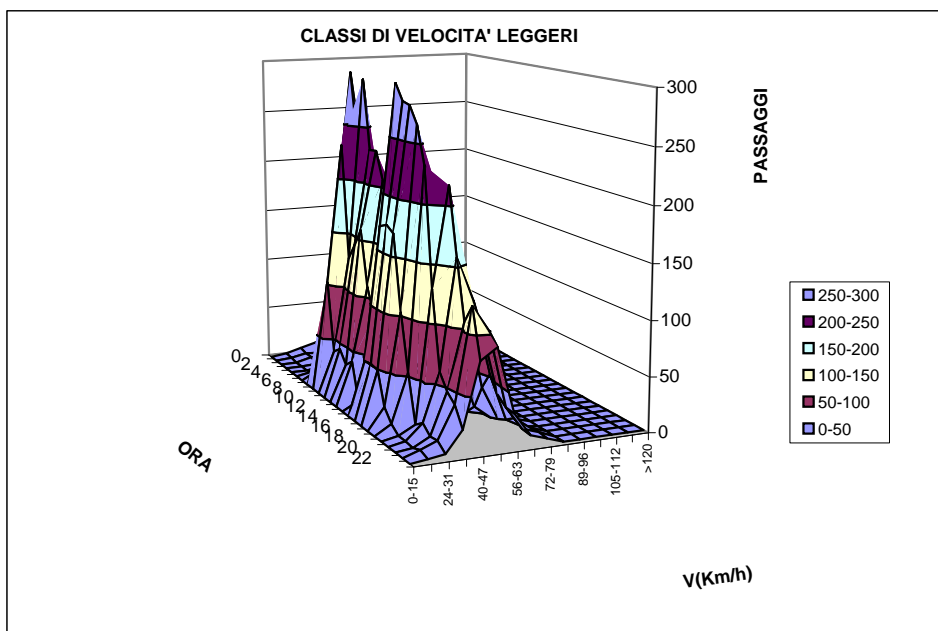
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Venerdì 18 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,95	0,00	0,00	0,25	0,92
1	0,73	0,00	0,00	0,00	0,73
2	0,57	0,00	0,00	0,00	0,57
3	0,64	0,00	0,00	0,00	0,64
4	0,73	0,25	0,00	0,00	0,71
5	0,92	0,50	0,00	0,00	0,90
6	0,67	0,56	0,44	0,30	0,65
7	0,96	0,75	0,75	0,63	0,95
8	0,90	0,44	0,57	0,46	0,88
9	0,96	0,44	0,50	0,33	0,95
10	0,96	0,63	0,44	0,58	0,94
11	0,90	0,54	0,67	0,38	0,90
12	0,95	0,63	0,46	0,33	0,96
13	0,94	0,38	0,50	0,50	0,95
14	0,95	0,75	0,58	0,42	0,93
15	0,95	0,56	0,56	0,38	0,94
16	0,98	0,50	0,75	0,50	0,96
17	0,96	0,42	0,69	0,25	0,96
18	0,95	0,50	0,75	0,44	0,94
19	0,92	0,50	0,25	0,38	0,91
20	0,96	0,00	0,50	0,25	0,93
21	0,88	0,25	0,25	0,25	0,89
22	0,95	0,00	0,50	0,38	0,93
23	0,91	0,00	0,00	0,25	0,89

Tab. 1.2.2 D. P.H.F. veicoli



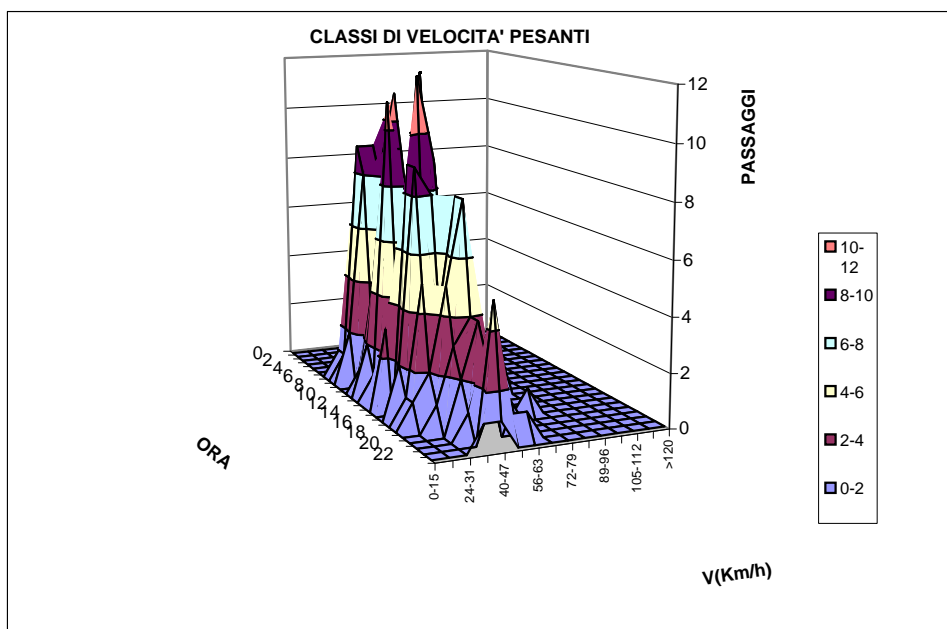
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	6	10	16	24	18	6	2	0	0	0	0	0	0
1	0	1	4	3	8	11	5	5	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	4	3	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	4	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	6	14	14	7	1	2	0	0	0	0	0	0
5	0	3	14	16	35	42	20	6	8	0	0	0	0	0	0
6	0	8	35	117	133	77	16	15	3	0	0	0	0	0	0
7	0	47	171	297	178	63	14	7	6	0	0	0	0	0	0
8	0	102	231	232	129	36	7	5	3	0	0	0	0	0	0
9	0	39	127	293	159	36	13	4	0	0	0	0	0	0	0
10	0	45	142	230	154	42	13	6	3	0	0	0	0	0	0
11	0	34	159	231	128	38	15	8	0	0	0	0	0	0	0
12	0	41	109	206	180	68	17	6	0	0	0	0	0	0	0
13	0	8	86	204	190	74	26	5	8	0	0	0	0	0	0
14	0	49	171	297	190	75	16	5	1	0	0	0	0	0	0
15	0	51	175	283	181	54	11	5	1	0	0	0	0	0	0
16	0	49	170	281	141	29	6	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	20	103	266	181	50	6	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	9	53	233	199	60	15	3	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	11	129	217	111	37	6	4	0	0	0	0	0	0
20	0	3	17	60	158	119	53	10	2	0	0	0	0	0	0
21	0	2	10	47	106	100	39	16	5	0	0	0	0	0	0
22	0	5	11	40	123	100	32	11	6	0	0	0	0	0	0
23	0	2	4	23	80	90	31	10	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.2 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



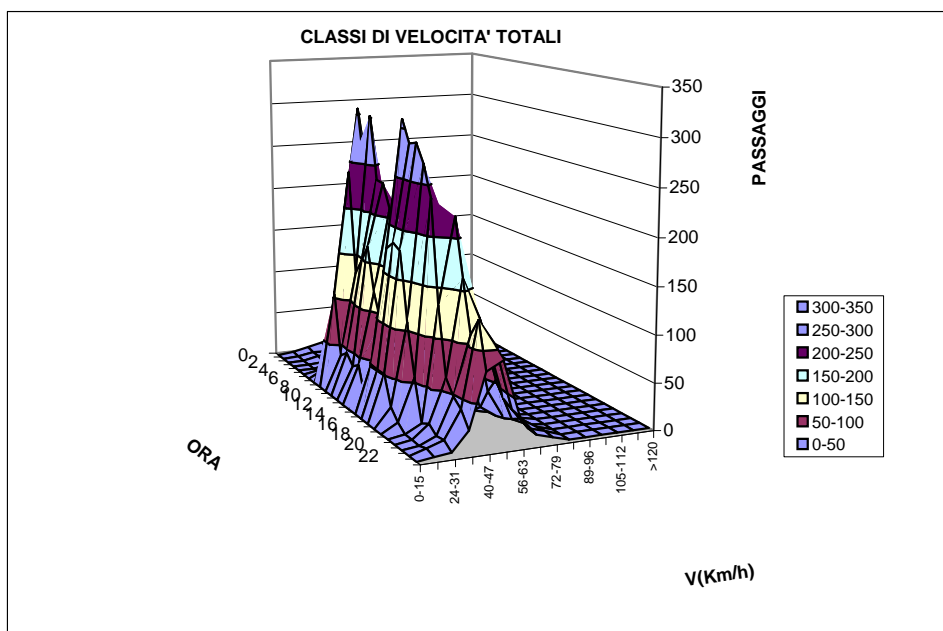
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Venerdì 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
6	0	1	2	5	9	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	9	9	8	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	8	8	11	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	3	9	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	1	5	5	7	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
11	0	2	7	3	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	11	3	12	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	5	7	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	3	4	12	9	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15	0	0	9	3	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	2	9	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	5	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	2	5	8	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.2 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	6	10	16	25	18	6	2	0	0	0	0	0	0
1	0	1	4	3	8	11	5	5	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	4	3	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	4	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	6	14	14	7	2	2	0	0	0	0	0	0
5	0	3	14	16	37	42	20	7	9	0	0	0	0	0	0
6	0	9	37	122	142	80	17	16	3	0	0	0	0	0	0
7	0	48	180	306	186	63	15	10	6	0	0	0	0	0	0
8	0	104	239	240	140	38	11	6	3	0	0	0	0	0	0
9	0	39	130	302	168	37	13	4	0	0	0	0	0	0	0
10	0	46	147	235	161	44	14	7	5	0	0	0	0	0	0
11	0	36	166	234	137	39	16	9	0	0	0	0	0	0	0
12	0	42	120	209	192	69	17	8	1	0	0	0	0	0	0
13	0	8	91	211	198	75	27	6	8	0	0	0	0	0	0
14	0	52	175	309	199	76	16	5	3	0	0	0	0	0	0
15	0	51	184	286	187	56	12	5	1	0	0	0	0	0	0
16	0	51	179	289	145	30	6	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	21	108	270	189	51	6	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	10	55	238	207	62	15	3	2	0	0	0	0	0	0
19	0	3	12	132	221	114	37	6	4	0	0	0	0	0	0
20	0	3	17	62	162	120	54	10	2	0	0	0	0	0	0
21	0	2	10	48	109	100	39	16	5	0	0	0	0	0	0
22	0	5	11	40	128	101	33	11	6	0	0	0	0	0	0
23	0	2	4	24	81	90	31	10	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.2 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



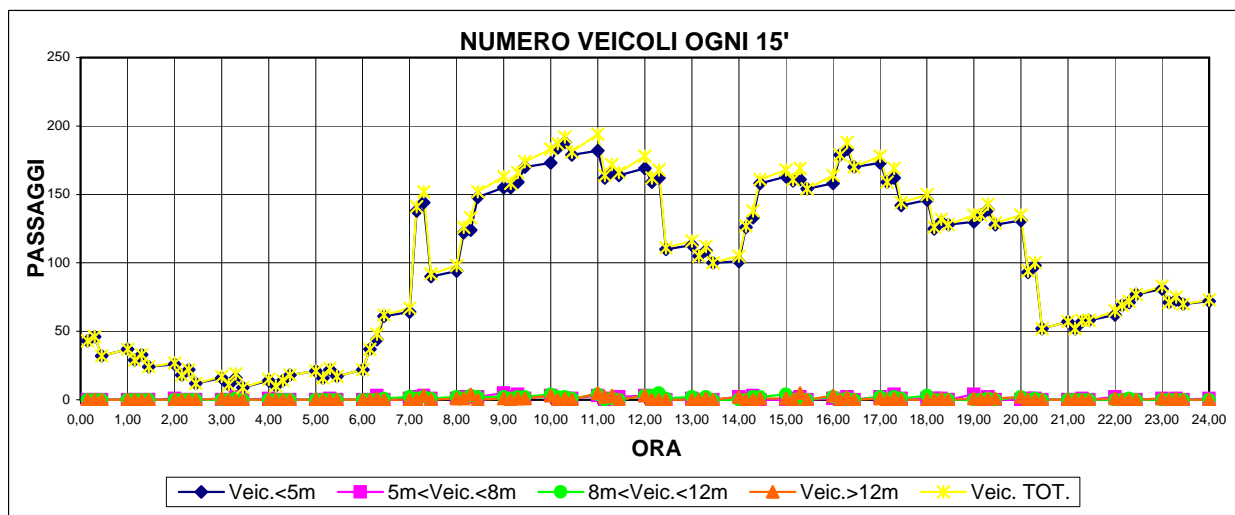
## 1.2.3.

## Sabato 19 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	43	0	0	0	43
0,30	46	0	0	0	46
0,45	32	0	0	0	32
1,00	37	0	0	0	37
1,15	29	0	0	0	29
1,30	33	0	0	0	33
1,45	24	0	0	0	24
2,00	26	1	0	0	27
2,15	18	0	0	0	18
2,30	22	0	0	0	22
2,45	12	0	0	0	12
3,00	16	0	0	1	17
3,15	11	0	0	0	11
3,30	16	2	1	0	19
3,45	9	0	0	0	9
4,00	14	1	0	0	15
4,15	10	0	0	0	10
4,30	14	0	0	0	14
4,45	18	0	0	0	18
5,00	21	0	0	0	21
5,15	16	0	0	0	16
5,30	22	1	0	0	23
5,45	17	0	0	0	17
6,00	22	0	0	0	22
6,15	37	0	0	0	37
6,30	44	3	0	1	48
6,45	61	0	1	0	62
7,00	64	1	2	0	67
7,15	138	2	1	0	141
7,30	144	3	2	3	152
7,45	90	1	1	0	92
8,00	94	1	2	1	98
8,15	122	2	1	1	126
8,30	124	2	3	4	133
8,45	148	2	2	0	152
9,00	155	5	2	1	163
9,15	155	2	1	0	158
9,30	159	4	2	1	166
9,45	170	1	2	1	174
10,00	173	3	4	3	183
10,15	184	1	2	0	187
10,30	188	1	2	1	192
10,45	179	1	1	0	181
11,00	182	3	4	5	194
11,15	162	0	0	2	164
11,30	167	1	1	3	172
11,45	164	2	0	0	166
12,00	169	3	3	3	178
12,15	159	0	3	0	162
12,30	162	1	5	0	168
12,45	110	0	1	0	111
13,00	113	1	2	0	116
13,15	105	0	0	0	105
13,30	109	0	2	1	112
13,45	100	0	0	0	100
14,00	101	2	0	2	105
14,15	126	1	0	0	127

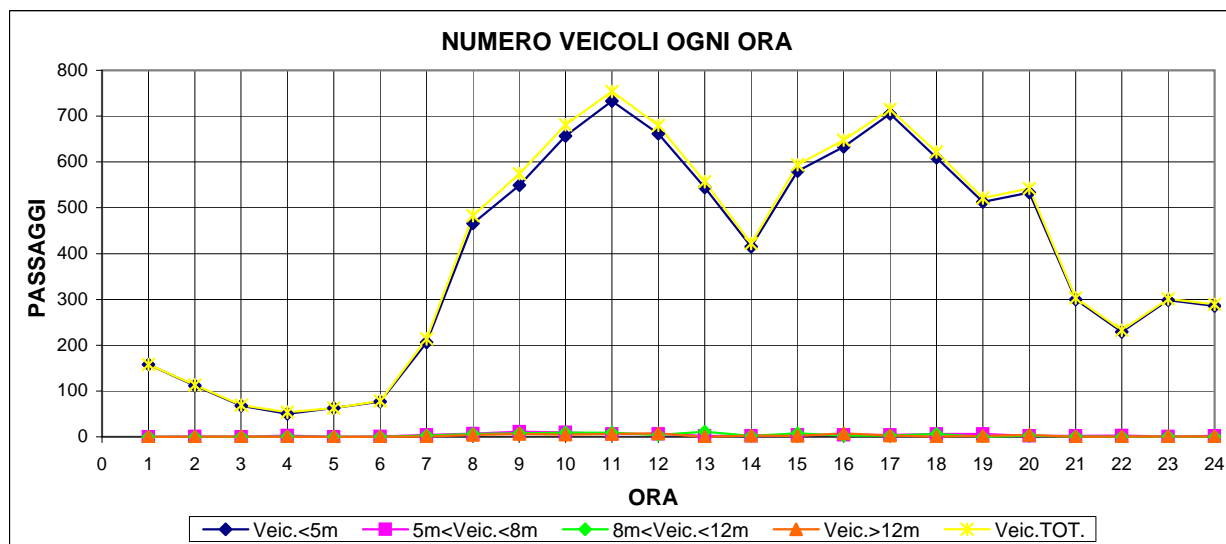
14,30	133	3	2	0	138
14,45	158	0	2	1	161
15,00	163	0	4	1	168
15,15	160	1	0	0	161
15,30	161	2	1	5	169
15,45	154	0	0	0	154
16,00	158	1	2	3	164
16,15	179	0	0	0	179
16,30	183	2	1	2	188
16,45	170	0	0	0	170
17,00	173	2	2	1	178
17,15	159	0	0	0	159
17,30	162	4	2	1	169
17,45	142	1	1	0	144
18,00	146	1	3	0	150
18,15	125	1	0	0	126
18,30	130	1	0	1	132
18,45	128	0	0	0	128
19,00	130	4	0	1	135
19,15	135	0	0	0	135
19,30	139	2	1	1	143
19,45	128	0	0	1	129
20,00	131	0	2	2	135
20,15	93	1	0	0	94
20,30	98	1	1	0	100
20,45	52	0	0	0	52
21,00	57	0	0	0	57
21,15	52	0	0	0	52
21,30	57	1	0	0	58
21,45	58	0	0	0	58
22,00	62	2	0	1	65
22,15	69	0	0	0	69
22,30	71	0	1	0	72
22,45	77	0	0	0	77
23,00	81	1	0	1	83
23,15	71	0	0	0	71
23,30	73	1	0	1	75
23,45	70	0	0	0	70
24,00	72	1	0	0	73

Tab. 1.2.3 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



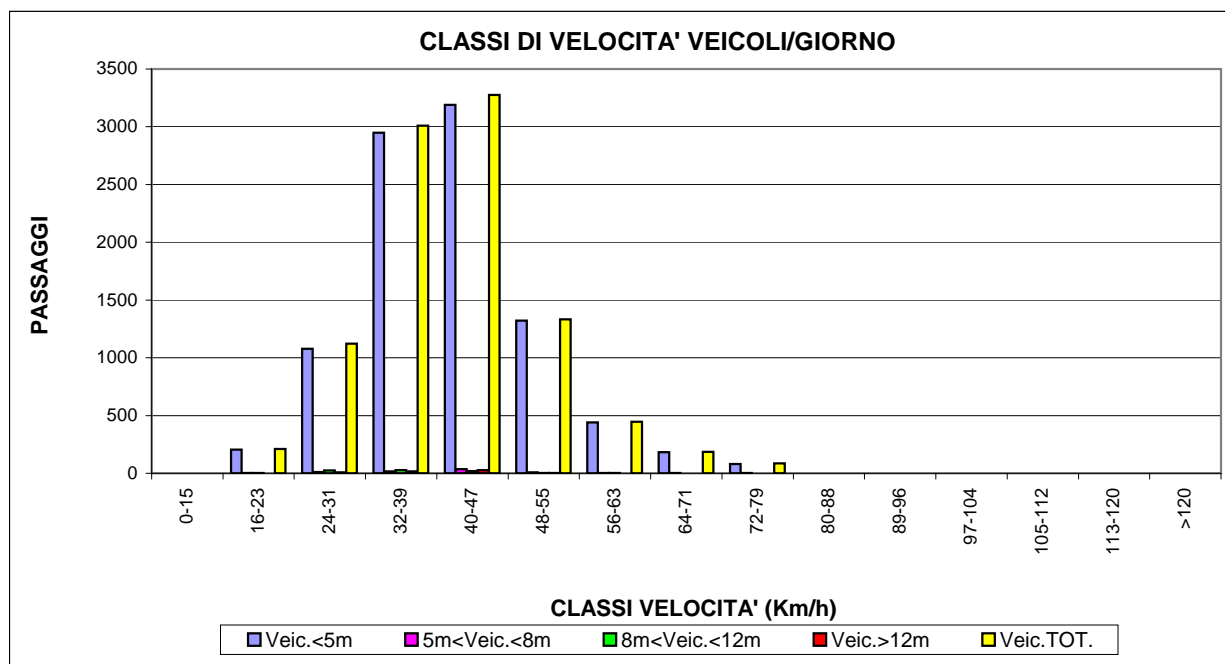
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	158	0	0	0	158
2	112	1	0	0	113
3	68	0	0	1	69
4	50	3	1	0	54
5	63	0	0	0	63
6	77	1	0	0	78
7	206	4	3	1	214
8	466	7	6	4	483
9	549	11	8	6	574
10	657	10	9	5	681
11	733	6	9	6	754
12	662	6	4	8	680
13	544	2	11	0	557
14	415	2	2	3	422
15	580	4	8	2	594
16	633	4	3	8	648
17	705	4	3	3	715
18	609	6	6	1	622
19	513	6	0	2	521
20	533	2	3	4	542
21	300	2	1	0	303
22	229	3	0	1	233
23	298	1	1	1	301
24	286	2	0	1	289

Tab. 1.2.3 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Sabato 19 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	204	3	3	0	210
24-31	1079	12	24	7	1122
32-39	2948	18	27	16	3009
40-47	3190	37	19	29	3275
48-55	1321	8	2	3	1334
56-63	441	2	3	1	447
64-71	182	3	0	1	186
72-79	81	4	0	0	85
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

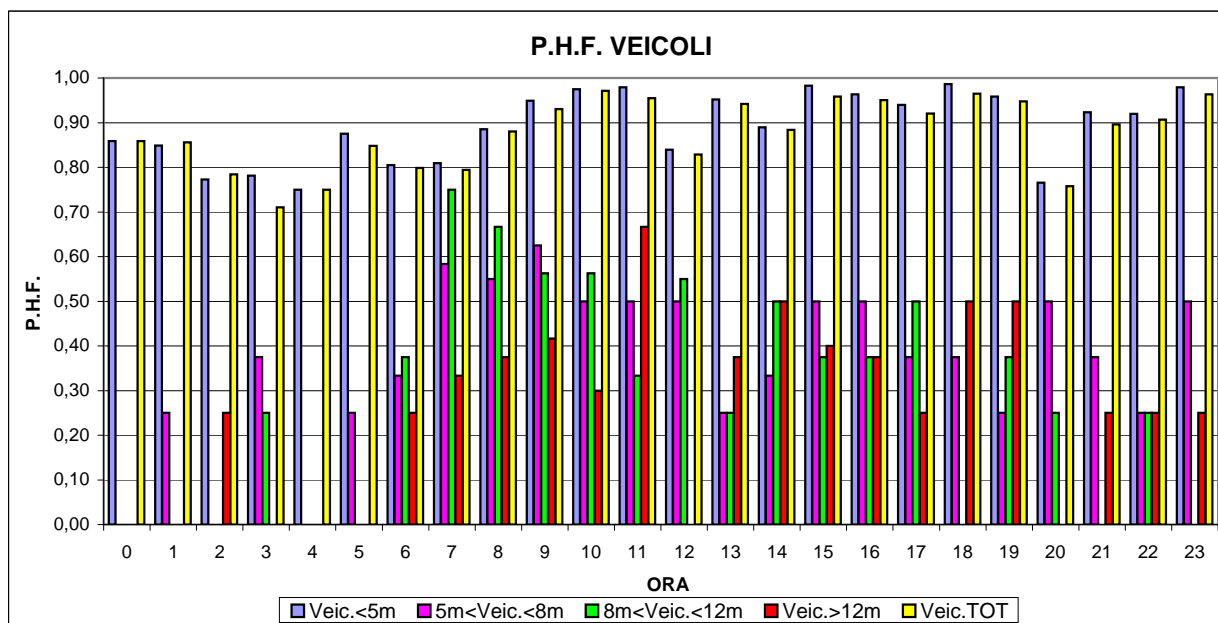
Tab. 1.2.3 C. Veicoli orari per classe di velocità





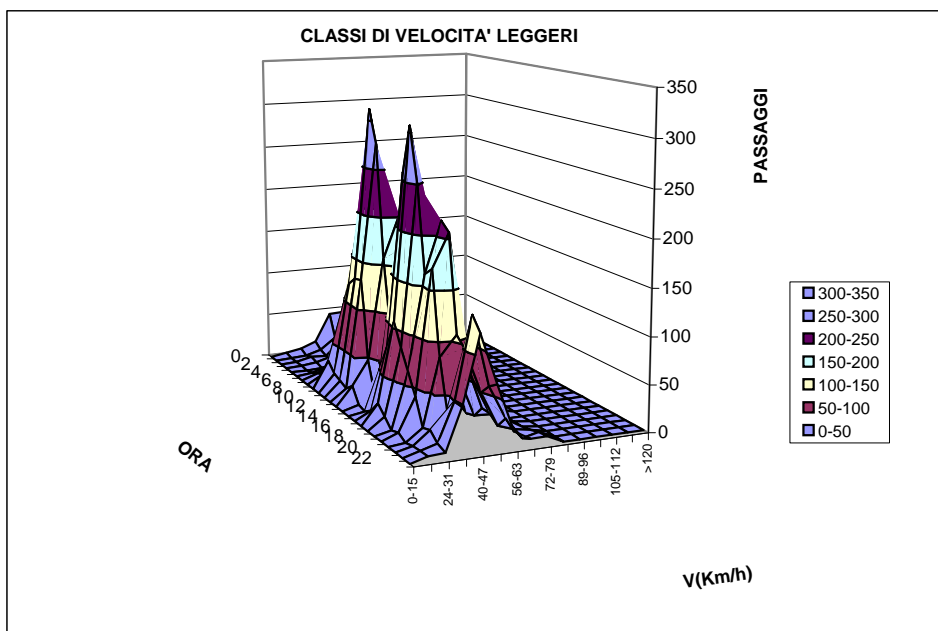
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Sabato 19 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,86	0,00	0,00	0,00	0,86
1	0,85	0,25	0,00	0,00	0,86
2	0,77	0,00	0,00	0,25	0,78
3	0,78	0,38	0,25	0,00	0,71
4	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
5	0,88	0,25	0,00	0,00	0,85
6	0,80	0,33	0,38	0,25	0,80
7	0,81	0,58	0,75	0,33	0,79
8	0,89	0,55	0,67	0,38	0,88
9	0,95	0,63	0,56	0,42	0,93
10	0,97	0,50	0,56	0,30	0,97
11	0,98	0,50	0,33	0,67	0,96
12	0,84	0,50	0,55	0,00	0,83
13	0,95	0,25	0,25	0,38	0,94
14	0,89	0,33	0,50	0,50	0,88
15	0,98	0,50	0,38	0,40	0,96
16	0,96	0,50	0,38	0,38	0,95
17	0,94	0,38	0,50	0,25	0,92
18	0,99	0,38	0,00	0,50	0,96
19	0,96	0,25	0,38	0,50	0,95
20	0,77	0,50	0,25	0,00	0,76
21	0,92	0,38	0,00	0,25	0,90
22	0,92	0,25	0,25	0,25	0,91
23	0,98	0,50	0,00	0,25	0,96

Tab. 1.2.3 D. P.H.F. veicoli



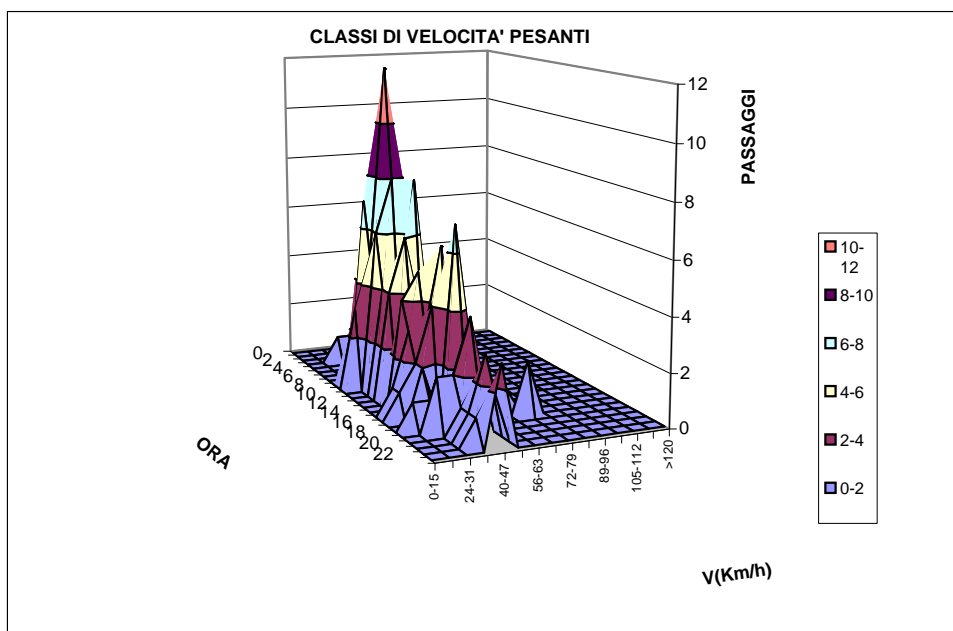
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Sabato 19 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	3	6	13	45	46	29	10	6	0	0	0	0	0	0
1	0	1	2	7	20	49	24	6	3	0	0	0	0	0	0
2	0	1	5	4	20	15	13	6	4	0	0	0	0	0	0
3	0	1	3	8	8	11	9	8	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	4	23	18	13	3	1	0	0	0	0	0	0
5	0	2	7	10	22	12	14	3	7	0	0	0	0	0	0
6	0	6	14	29	63	56	22	11	5	0	0	0	0	0	0
7	0	10	40	115	172	78	37	11	3	0	0	0	0	0	0
8	0	30	91	159	179	61	22	6	1	0	0	0	0	0	0
9	0	20	120	228	192	65	20	7	5	0	0	0	0	0	0
10	0	17	129	312	199	48	17	7	4	0	0	0	0	0	0
11	0	13	131	277	167	56	12	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	21	47	156	202	93	15	8	2	0	0	0	0	0	0
13	0	5	14	84	173	89	30	13	7	0	0	0	0	0	0
14	0	3	50	169	224	95	27	10	2	0	0	0	0	0	0
15	0	9	76	257	199	64	15	13	0	0	0	0	0	0	0
16	0	22	106	307	205	52	10	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	13	83	252	197	50	5	5	4	0	0	0	0	0	0
18	0	4	63	162	215	54	8	7	0	0	0	0	0	0	0
19	0	7	42	171	206	73	21	11	2	0	0	0	0	0	0
20	0	2	15	85	106	57	21	12	2	0	0	0	0	0	0
21	0	4	18	36	97	50	13	7	4	0	0	0	0	0	0
22	0	5	10	51	135	61	26	3	7	0	0	0	0	0	0
23	0	5	6	52	121	68	18	8	8	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.3 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



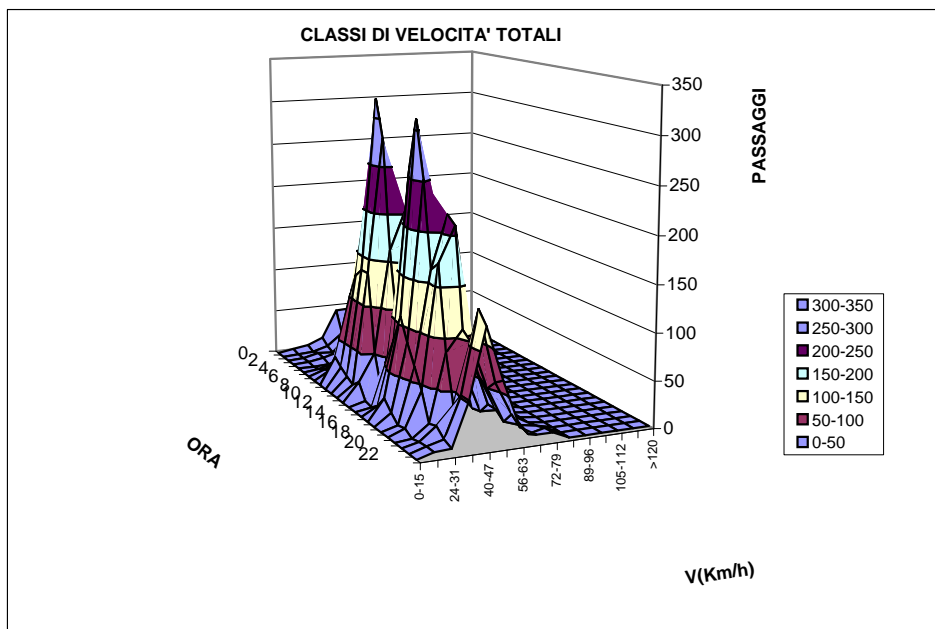
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7	0	0	1	2	8	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	7	6	8	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
9	0	3	5	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	6	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	4	3	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	3	3	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	2	0	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	1	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.3 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	3	6	13	45	46	29	10	6	0	0	0	0	0	0
1	0	1	2	7	21	49	24	6	3	0	0	0	0	0	0
2	0	1	5	4	20	16	13	6	4	0	0	0	0	0	0
3	0	1	4	9	10	11	9	8	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	4	23	18	13	3	1	0	0	0	0	0	0
5	0	2	7	10	23	12	14	3	7	0	0	0	0	0	0
6	0	6	14	31	68	56	22	11	6	0	0	0	0	0	0
7	0	10	41	117	180	80	39	13	3	0	0	0	0	0	0
8	0	30	98	165	187	62	23	7	2	0	0	0	0	0	0
9	0	23	125	240	195	66	20	7	5	0	0	0	0	0	0
10	0	17	135	320	206	48	17	7	4	0	0	0	0	0	0
11	0	13	135	280	175	58	13	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	21	51	162	205	93	15	8	2	0	0	0	0	0	0
13	0	5	15	87	175	90	30	13	7	0	0	0	0	0	0
14	0	3	54	174	229	95	27	10	2	0	0	0	0	0	0
15	0	10	79	260	205	65	16	13	0	0	0	0	0	0	0
16	0	23	108	311	207	53	10	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	13	85	252	204	52	6	6	4	0	0	0	0	0	0
18	0	5	64	163	218	54	8	7	2	0	0	0	0	0	0
19	0	7	44	173	210	74	21	11	2	0	0	0	0	0	0
20	0	2	15	86	108	57	21	12	2	0	0	0	0	0	0
21	0	4	18	37	100	50	13	7	4	0	0	0	0	0	0
22	0	5	10	52	137	61	26	3	7	0	0	0	0	0	0
23	0	5	6	52	124	68	18	8	8	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.3 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



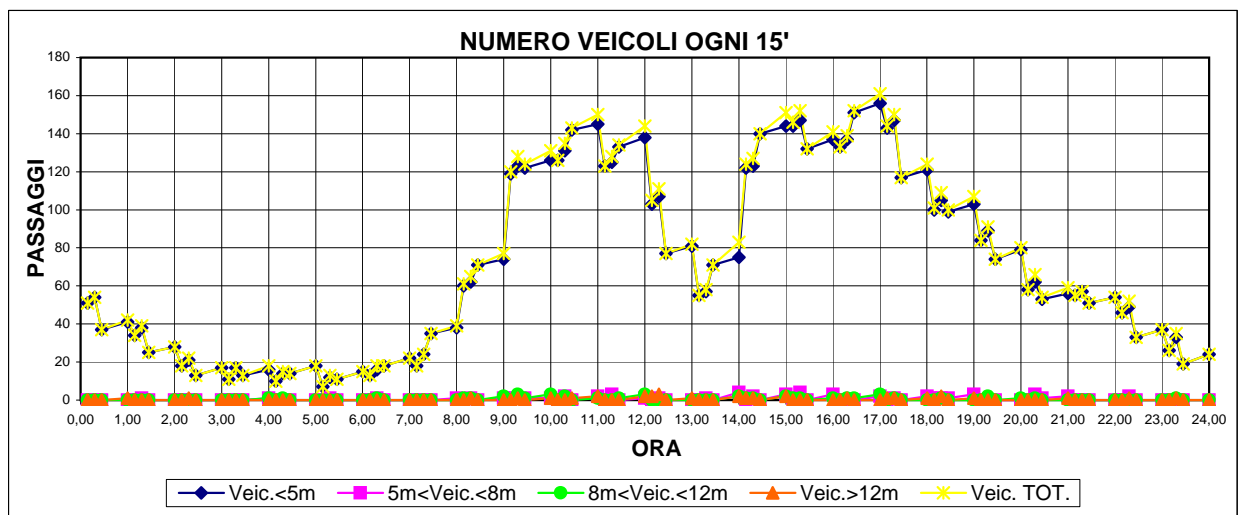
## 1.2.4.

## Domenica 20 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	51	0	0	0	51
0,30	54	0	0	0	54
0,45	37	0	0	0	37
1,00	41	0	0	1	42
1,15	34	0	0	0	34
1,30	38	1	0	0	39
1,45	25	0	0	0	25
2,00	28	0	0	0	28
2,15	18	0	0	0	18
2,30	21	0	0	1	22
2,45	13	0	0	0	13
3,00	17	0	0	0	17
3,15	11	0	0	0	11
3,30	17	0	0	0	17
3,45	13	0	0	0	13
4,00	16	1	1	0	18
4,15	10	0	0	0	10
4,30	14	0	1	0	15
4,45	14	0	0	0	14
5,00	18	0	0	0	18
5,15	7	0	0	0	7
5,30	12	1	0	0	13
5,45	11	0	0	0	11
6,00	15	0	0	0	15
6,15	13	0	0	0	13
6,30	16	1	1	0	18
6,45	18	0	0	0	18
7,00	22	0	0	0	22
7,15	18	0	0	0	18
7,30	24	0	0	0	24
7,45	35	0	0	0	35
8,00	38	1	0	0	39
8,15	60	0	1	0	61
8,30	62	1	1	1	65
8,45	71	0	0	0	71
9,00	74	1	2	0	77
9,15	119	1	0	0	120
9,30	123	1	3	1	128
9,45	122	1	1	0	124
10,00	126	1	3	1	131
10,15	126	0	0	0	126
10,30	131	2	2	0	135
10,45	142	0	0	1	143
11,00	145	2	1	2	150
11,15	123	0	0	0	123
11,30	125	3	0	0	128
11,45	133	0	1	0	134
12,00	138	1	3	2	144
12,15	103	0	0	2	105
12,30	107	1	0	3	111
12,45	77	0	0	0	77
13,00	81	0	0	1	82
13,15	55	0	0	0	55
13,30	57	1	0	0	58
13,45	71	0	0	0	71
14,00	75	4	2	2	83
14,15	122	0	1	1	124

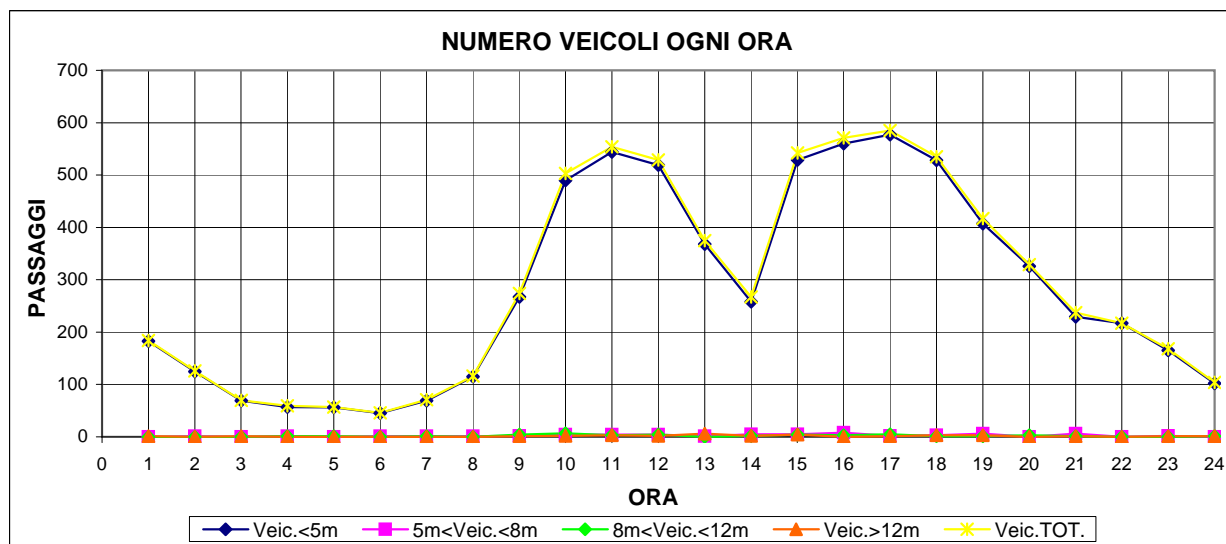
14,30	123	2	1	1	127
14,45	140	0	0	0	140
15,00	144	3	2	2	151
15,15	144	1	1	0	146
15,30	147	4	1	0	152
15,45	132	0	0	0	132
16,00	137	3	1	0	141
16,15	133	0	0	0	133
16,30	137	0	1	1	139
16,45	151	0	1	0	152
17,00	156	2	3	0	161
17,15	143	0	0	1	144
17,30	147	1	1	1	150
17,45	117	0	0	0	117
18,00	121	2	0	1	124
18,15	100	1	0	0	101
18,30	105	1	1	2	109
18,45	99	1	0	0	100
19,00	103	3	0	1	107
19,15	84	0	0	0	84
19,30	89	0	2	0	91
19,45	74	0	0	0	74
20,00	79	0	1	0	80
20,15	58	0	0	0	58
20,30	62	3	1	0	66
20,45	53	1	0	0	54
21,00	56	2	0	1	59
21,15	55	0	0	0	55
21,30	57	0	0	0	57
21,45	51	0	0	0	51
22,00	54	0	0	0	54
22,15	46	0	0	0	46
22,30	49	2	0	1	52
22,45	33	0	0	0	33
23,00	37	0	0	0	37
23,15	26	0	0	0	26
23,30	33	0	1	1	35
23,45	19	0	0	0	19
24,00	24	0	0	0	24

Tab. 1.2.4 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



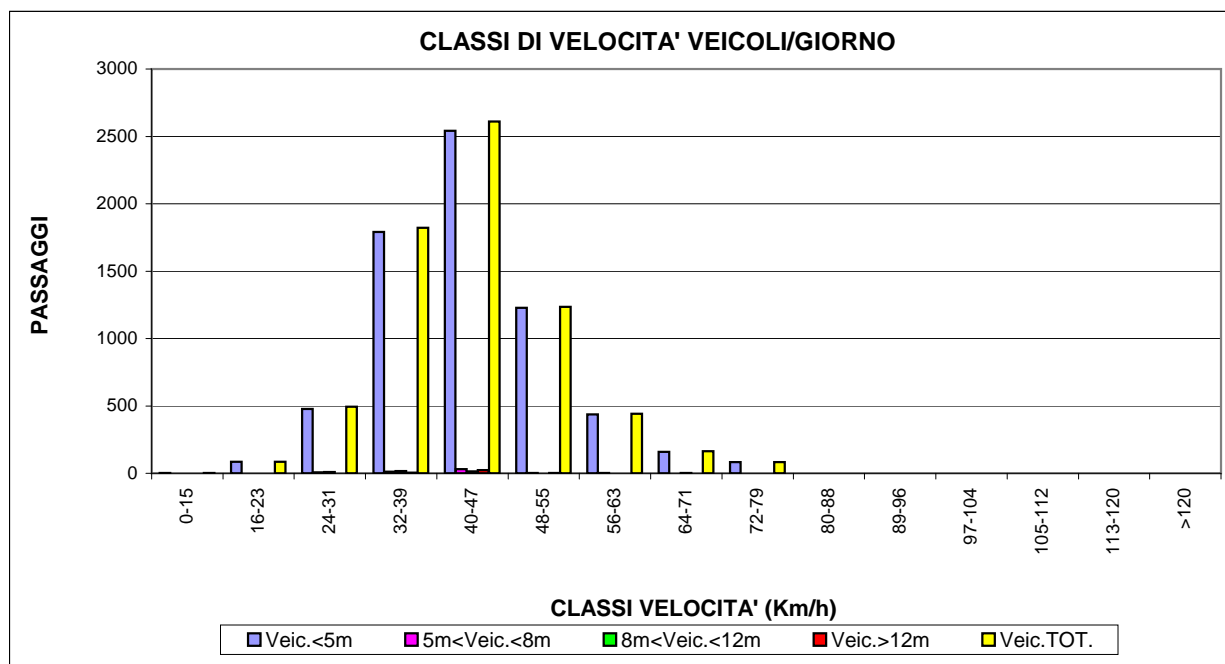
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	183	0	0	1	184
2	125	1	0	0	126
3	69	0	0	1	70
4	57	1	1	0	59
5	56	0	1	0	57
6	45	1	0	0	46
7	69	1	1	0	71
8	115	1	0	0	116
9	267	2	4	1	274
10	490	4	7	2	503
11	544	4	3	3	554
12	519	4	4	2	529
13	368	1	0	6	375
14	258	5	2	2	267
15	529	5	4	4	542
16	560	8	3	0	571
17	577	2	5	1	585
18	528	3	1	3	535
19	407	6	1	3	417
20	326	0	3	0	329
21	229	6	1	1	237
22	217	0	0	0	217
23	165	2	0	1	168
24	102	0	1	1	104

Tab. 1.2.4 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	2	0	0	0	2
16-23	85	0	0	0	85
24-31	477	8	9	1	495
32-39	1792	11	16	4	1823
40-47	2541	31	15	23	2610
48-55	1228	3	0	3	1234
56-63	438	2	0	1	441
64-71	160	1	2	0	163
72-79	82	1	0	0	83
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

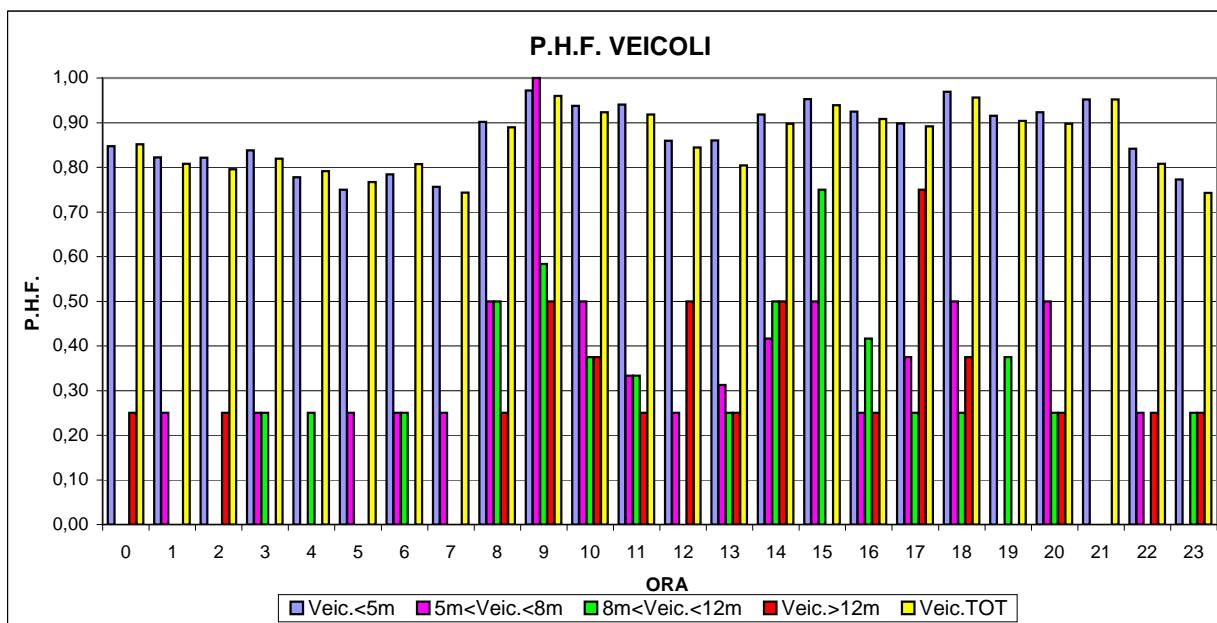
Tab. 1.2.4 C. Veicoli orari per classe di velocità





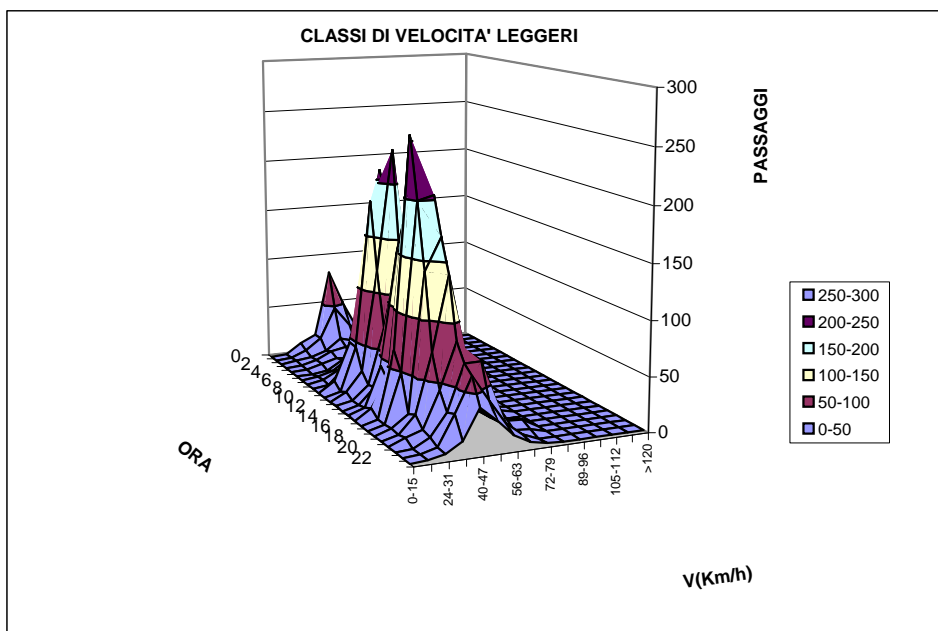
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Domenica 20 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,85	0,00	0,00	0,25	0,85
1	0,82	0,25	0,00	0,00	0,81
2	0,82	0,00	0,00	0,25	0,80
3	0,84	0,25	0,25	0,00	0,82
4	0,78	0,00	0,25	0,00	0,79
5	0,75	0,25	0,00	0,00	0,77
6	0,78	0,25	0,25	0,00	0,81
7	0,76	0,25	0,00	0,00	0,74
8	0,90	0,50	0,50	0,25	0,89
9	0,97	1,00	0,58	0,50	0,96
10	0,94	0,50	0,38	0,38	0,92
11	0,94	0,33	0,33	0,25	0,92
12	0,86	0,25	0,00	0,50	0,84
13	0,86	0,31	0,25	0,25	0,80
14	0,92	0,42	0,50	0,50	0,90
15	0,95	0,50	0,75	0,00	0,94
16	0,92	0,25	0,42	0,25	0,91
17	0,90	0,38	0,25	0,75	0,89
18	0,97	0,50	0,25	0,38	0,96
19	0,92	0,00	0,38	0,00	0,90
20	0,92	0,50	0,25	0,25	0,90
21	0,95	0,00	0,00	0,00	0,95
22	0,84	0,25	0,00	0,25	0,81
23	0,77	0,00	0,25	0,25	0,74

Tab. 1.2.4 D. P.H.F. veicoli



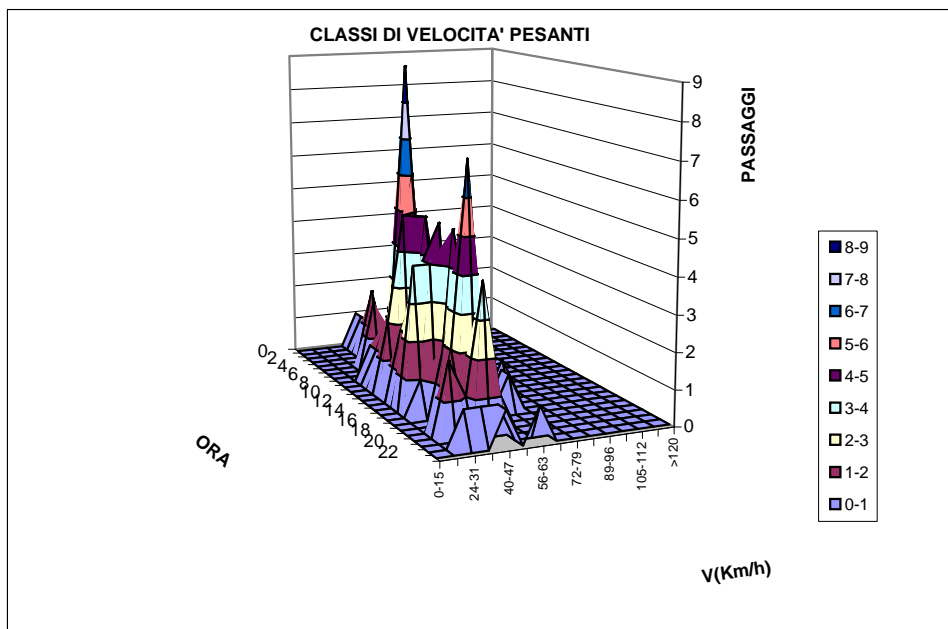
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Domenica 20 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	11	18	82	47	18	2	4	0	0	0	0	0	0
1	0	1	7	18	48	29	18	2	2	0	0	0	0	0	0
2	0	2	4	9	20	16	11	3	4	0	0	0	0	0	0
3	0	1	5	12	15	14	6	3	1	0	0	0	0	0	0
4	0	1	5	9	7	15	8	7	4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	11	11	12	4	4	1	0	0	0	0	0	0
6	0	2	6	16	26	13	3	0	3	0	0	0	0	0	0
7	0	3	11	24	27	26	20	2	2	0	0	0	0	0	0
8	0	2	17	47	98	60	27	8	8	0	0	0	0	0	0
9	0	10	46	114	208	74	18	16	4	0	0	0	0	0	0
10	0	4	45	182	184	80	29	14	6	0	0	0	0	0	0
11	0	8	26	119	231	100	25	7	3	0	0	0	0	0	0
12	1	4	17	69	138	85	32	19	3	0	0	0	0	0	0
13	0	4	19	37	80	66	36	12	4	0	0	0	0	0	0
14	1	6	43	145	188	106	26	11	3	0	0	0	0	0	0
15	0	10	34	175	219	79	23	13	7	0	0	0	0	0	0
16	0	4	65	255	187	46	15	3	2	0	0	0	0	0	0
17	0	4	49	200	204	53	12	3	3	0	0	0	0	0	0
18	0	5	16	141	170	59	13	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	4	20	73	140	65	15	4	5	0	0	0	0	0	0
20	0	6	11	44	85	46	20	9	8	0	0	0	0	0	0
21	0	1	9	29	70	70	29	5	4	0	0	0	0	0	0
22	0	1	5	32	63	40	18	6	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	13	40	27	12	4	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.4 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



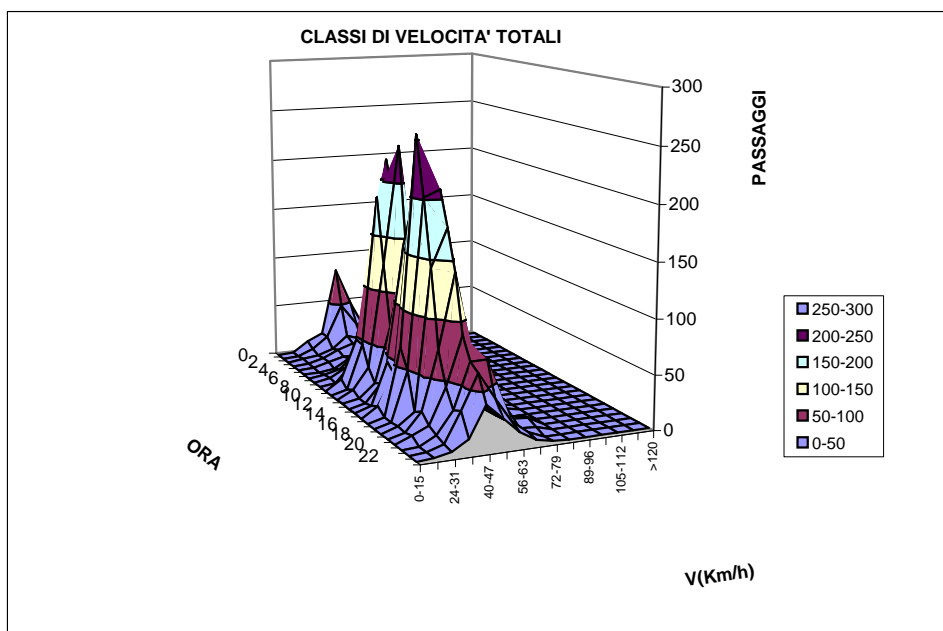
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	2	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	4	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
15	0	0	4	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	1	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.4 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	11	18	83	47	18	2	4	0	0	0	0	0	0
1	0	1	7	18	49	29	18	2	2	0	0	0	0	0	0
2	0	2	4	9	21	16	11	3	4	0	0	0	0	0	0
3	0	1	5	12	17	14	6	3	1	0	0	0	0	0	0
4	0	1	5	9	8	15	8	7	4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	11	12	12	4	4	1	0	0	0	0	0	0
6	0	2	6	18	26	13	3	0	3	0	0	0	0	0	0
7	0	3	11	24	28	26	20	2	2	0	0	0	0	0	0
8	0	2	18	48	103	60	27	8	8	0	0	0	0	0	0
9	0	10	47	116	217	74	18	17	4	0	0	0	0	0	0
10	0	4	46	185	190	80	29	14	6	0	0	0	0	0	0
11	0	8	28	124	234	100	25	7	3	0	0	0	0	0	0
12	1	4	17	69	143	87	32	19	3	0	0	0	0	0	0
13	0	4	21	40	83	67	36	12	4	0	0	0	0	0	0
14	1	6	45	149	193	106	27	11	4	0	0	0	0	0	0
15	0	10	38	179	221	79	24	13	7	0	0	0	0	0	0
16	0	4	66	255	192	47	15	4	2	0	0	0	0	0	0
17	0	4	49	202	208	53	12	4	3	0	0	0	0	0	0
18	0	5	16	143	177	60	13	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	4	21	74	141	65	15	4	5	0	0	0	0	0	0
20	0	6	13	45	89	47	20	9	8	0	0	0	0	0	0
21	0	1	9	29	70	70	29	5	4	0	0	0	0	0	0
22	0	1	6	33	64	40	18	6	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	13	41	27	13	4	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.4 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



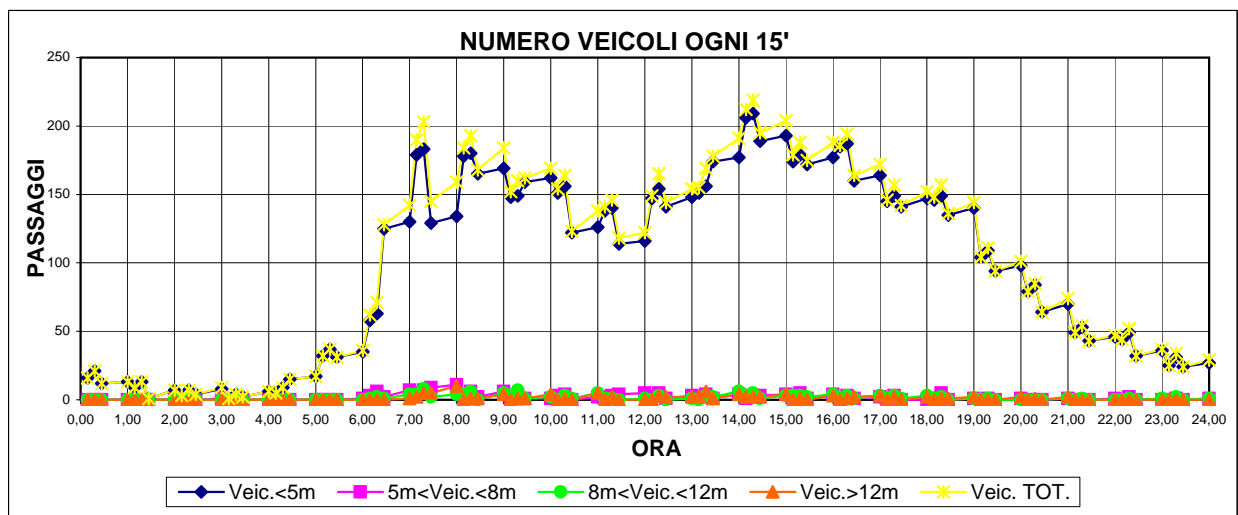
## 1.2.5.

Lunedì 21 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	16	0	0	0	16
0,30	21	0	0	0	21
0,45	12	0	0	0	12
1,00	13	0	0	0	13
1,15	9	0	0	0	9
1,30	13	0	0	0	13
1,45	1	0	0	0	1
2,00	7	0	0	0	7
2,15	3	0	0	0	3
2,30	7	0	0	0	7
2,45	4	0	0	0	4
3,00	8	1	0	0	9
3,15	1	0	0	0	1
3,30	4	0	0	0	4
3,45	2	0	0	0	2
4,00	6	0	0	0	6
4,15	5	0	0	0	5
4,30	9	0	0	0	9
4,45	15	0	0	0	15
5,00	17	0	0	0	17
5,15	32	0	0	0	32
5,30	37	0	0	0	37
5,45	31	0	0	0	31
6,00	35	1	0	0	36
6,15	58	3	1	0	62
6,30	63	6	2	0	71
6,45	125	2	1	0	128
7,00	130	7	4	1	142
7,15	179	5	4	2	190
7,30	183	7	8	5	203
7,45	129	9	2	5	145
8,00	134	11	4	10	159
8,15	178	2	4	0	184
8,30	180	6	6	1	193
8,45	165	2	0	1	168
9,00	169	6	5	4	184
9,15	148	1	3	0	152
9,30	149	3	7	1	160
9,45	159	1	1	1	162
10,00	162	1	2	4	169
10,15	151	3	0	0	154
10,30	156	4	3	1	164
10,45	122	0	1	0	123
11,00	126	2	5	5	138
11,15	138	2	1	0	141
11,30	140	3	1	2	146
11,45	114	4	0	0	118
12,00	116	5	1	0	122
12,15	147	2	0	0	149
12,30	154	5	3	3	165
12,45	141	1	0	2	144
13,00	148	3	1	2	154
13,15	151	2	0	2	155
13,30	156	4	3	6	169
13,45	174	1	2	1	178
14,00	177	4	6	4	191
14,15	206	1	3	2	212

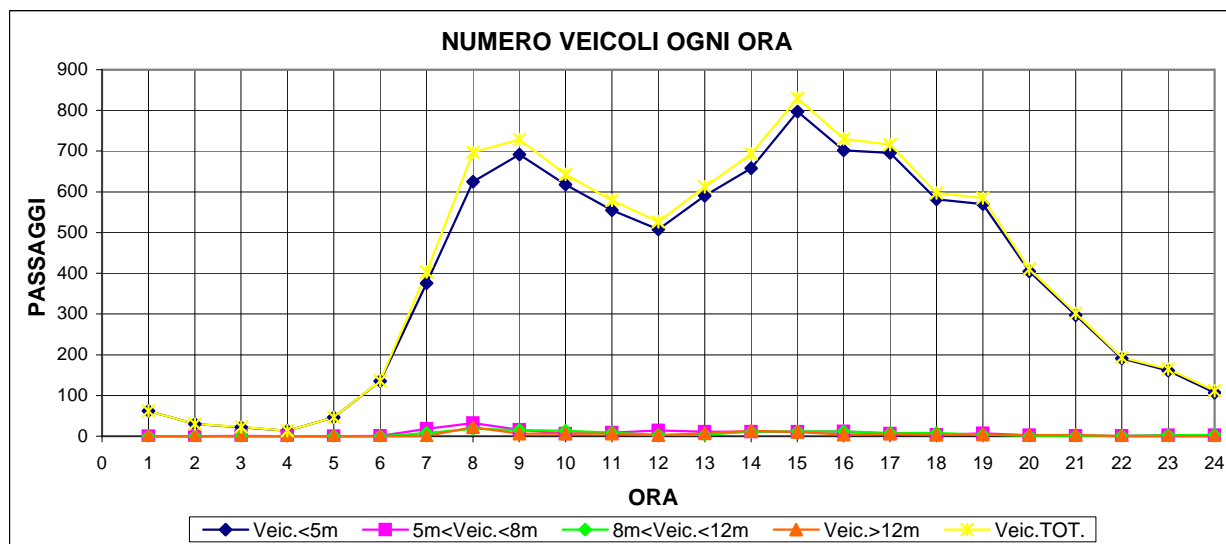
14,30	209	3	5	2	219
14,45	189	3	1	2	195
15,00	193	4	3	4	204
15,15	174	2	3	0	179
15,30	179	5	3	1	188
15,45	172	1	2	0	175
16,00	177	4	4	3	188
16,15	185	0	1	0	186
16,30	187	3	3	1	194
16,45	160	1	1	2	164
17,00	164	2	3	3	172
17,15	145	0	1	0	146
17,30	149	3	3	2	157
17,45	141	0	1	0	142
18,00	147	0	3	2	152
18,15	146	1	1	0	148
18,30	149	5	2	1	157
18,45	135	0	0	1	136
19,00	140	1	1	2	144
19,15	104	0	0	0	104
19,30	109	1	1	0	111
19,45	94	0	0	0	94
20,00	98	1	0	2	101
20,15	79	0	0	0	79
20,30	84	0	0	1	85
20,45	64	0	0	0	64
21,00	70	1	1	2	74
21,15	49	0	0	0	49
21,30	53	0	1	0	54
21,45	43	0	0	0	43
22,00	46	1	0	0	47
22,15	44	0	0	0	44
22,30	49	2	1	0	52
22,45	32	0	0	0	32
23,00	36	0	1	0	37
23,15	25	0	0	0	25
23,30	31	1	2	0	34
23,45	24	0	0	0	24
24,00	27	1	1	0	29

Tab. 1.2.5 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



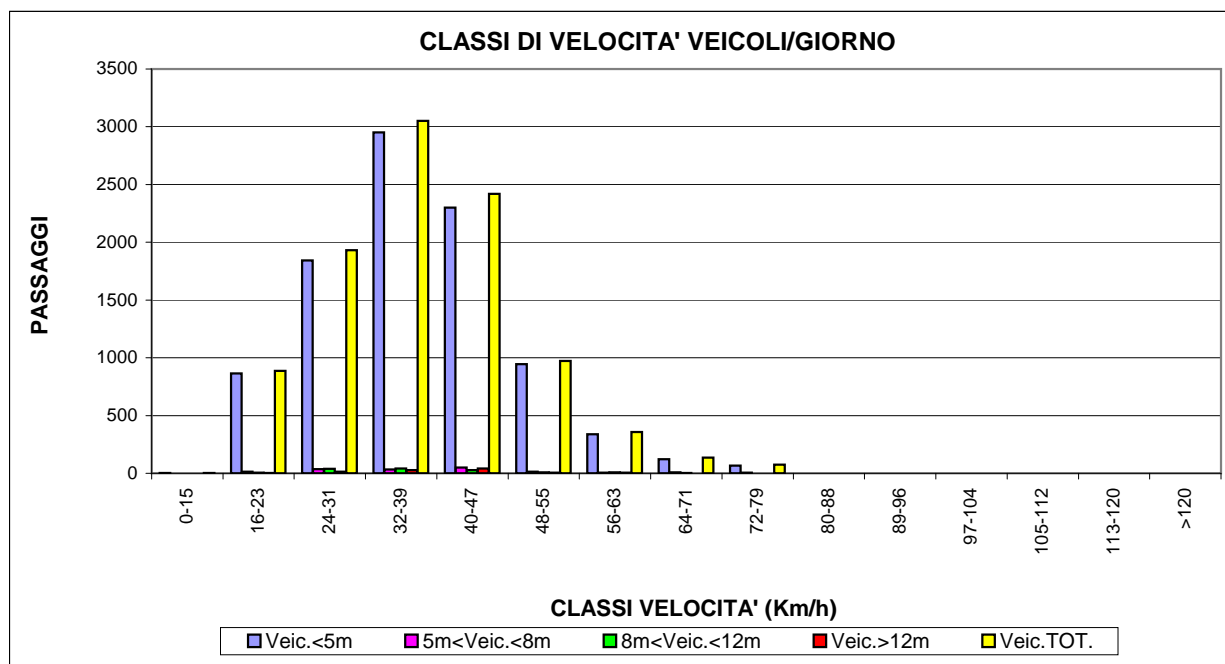
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	62	0	0	0	62
2	30	0	0	0	30
3	22	1	0	0	23
4	13	0	0	0	13
5	46	0	0	0	46
6	135	1	0	0	136
7	376	18	8	1	403
8	625	32	18	22	697
9	692	16	15	6	729
10	618	6	13	6	643
11	555	9	9	6	579
12	508	14	3	2	527
13	590	11	4	7	612
14	658	11	11	13	693
15	797	11	12	10	830
16	702	12	12	4	730
17	696	6	8	6	716
18	582	3	8	4	597
19	570	7	4	4	585
20	405	2	1	2	410
21	297	1	1	3	302
22	191	1	1	0	193
23	161	2	2	0	165
24	107	2	3	0	112

Tab. 1.2.5 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Lunedì 21 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	4	0	0	0	4
16-23	865	15	6	2	888
24-31	1844	37	38	13	1932
32-39	2951	32	41	28	3052
40-47	2299	50	28	41	2418
48-55	946	13	9	5	973
56-63	339	5	7	6	357
64-71	123	8	3	1	135
72-79	67	6	1	0	74
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

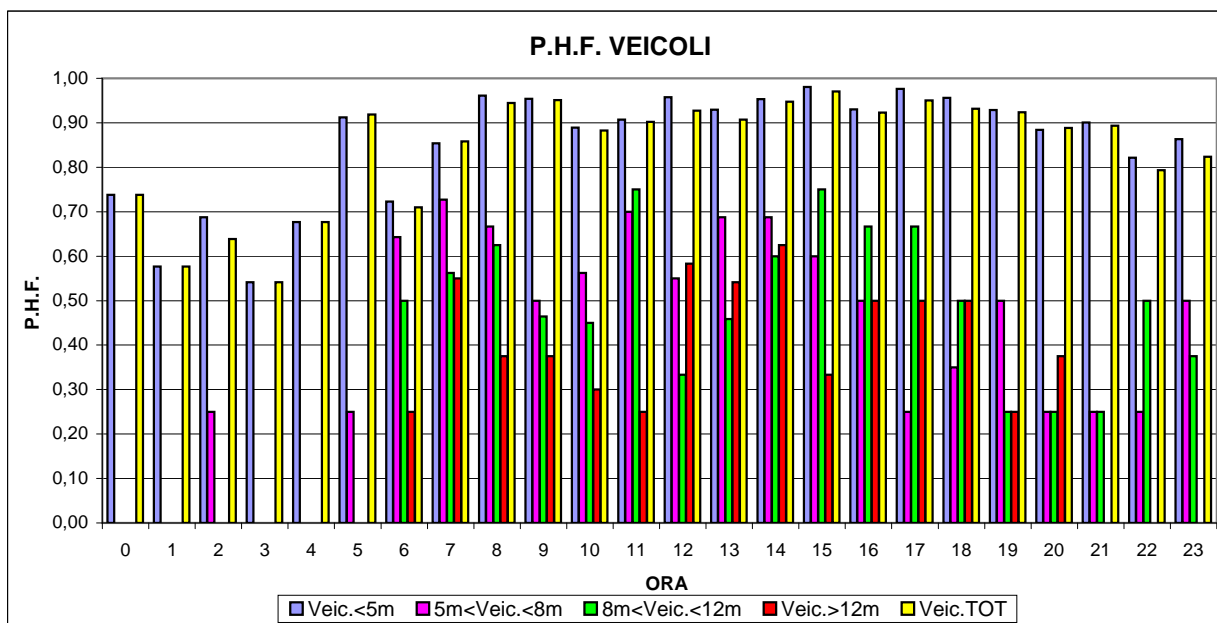
Tab. 1.2.5 C. Veicoli orari per classe di velocità





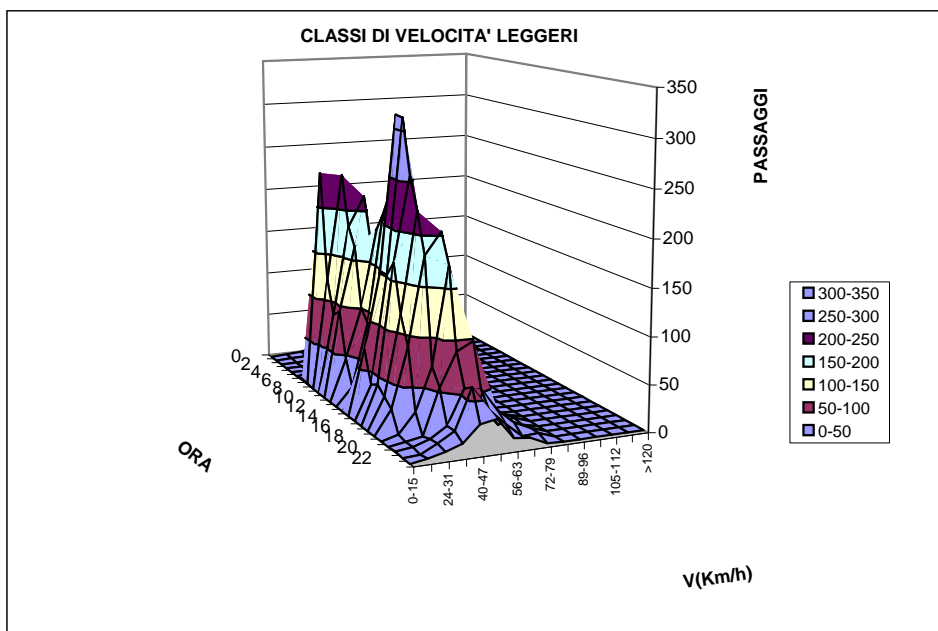
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Lunedì 21 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,74	0,00	0,00	0,00	0,74
1	0,58	0,00	0,00	0,00	0,58
2	0,69	0,25	0,00	0,00	0,64
3	0,54	0,00	0,00	0,00	0,54
4	0,68	0,00	0,00	0,00	0,68
5	0,91	0,25	0,00	0,00	0,92
6	0,72	0,64	0,50	0,25	0,71
7	0,85	0,73	0,56	0,55	0,86
8	0,96	0,67	0,63	0,38	0,94
9	0,95	0,50	0,46	0,38	0,95
10	0,89	0,56	0,45	0,30	0,88
11	0,91	0,70	0,75	0,25	0,90
12	0,96	0,55	0,33	0,58	0,93
13	0,93	0,69	0,46	0,54	0,91
14	0,95	0,69	0,60	0,63	0,95
15	0,98	0,60	0,75	0,33	0,97
16	0,93	0,50	0,67	0,50	0,92
17	0,98	0,25	0,67	0,50	0,95
18	0,96	0,35	0,50	0,50	0,93
19	0,93	0,50	0,25	0,25	0,92
20	0,88	0,25	0,25	0,38	0,89
21	0,90	0,25	0,25	0,00	0,89
22	0,82	0,25	0,50	0,00	0,79
23	0,86	0,50	0,38	0,00	0,82

Tab. 1.2.5 D. P.H.F. veicoli



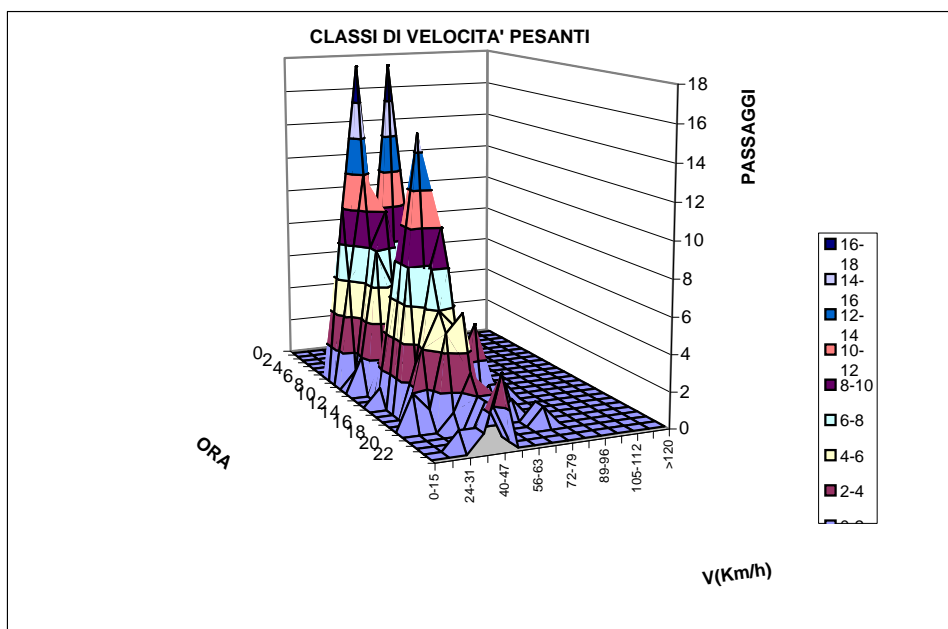
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	2	7	14	19	11	7	1	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	4	3	11	5	3	2	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	3	5	7	2	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	2	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	5	13	9	12	3	1	0	0	0	0	0	0
5	0	3	9	20	54	27	12	8	2	0	0	0	0	0	0
6	2	11	69	130	74	55	19	7	9	0	0	0	0	0	0
7	1	238	157	114	65	38	10	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	122	237	200	92	23	10	7	1	0	0	0	0	0	0
9	0	87	183	215	92	31	4	4	2	0	0	0	0	0	0
10	0	94	164	169	95	19	11	3	0	0	0	0	0	0	0
11	0	46	100	185	136	31	9	0	1	0	0	0	0	0	0
12	0	20	88	205	187	68	14	4	4	0	0	0	0	0	0
13	0	18	93	229	205	75	22	12	4	0	0	0	0	0	0
14	0	70	152	314	178	54	21	5	3	0	0	0	0	0	0
15	0	37	152	313	152	27	11	5	5	0	0	0	0	0	0
16	0	42	168	256	165	47	15	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	34	118	223	155	35	12	4	1	0	0	0	0	0	0
18	0	26	89	181	204	52	9	5	4	0	0	0	0	0	0
19	0	5	26	71	173	93	30	1	6	0	0	0	0	0	0
20	0	3	6	54	89	98	32	11	4	0	0	0	0	0	0
21	1	3	9	20	56	53	29	14	6	0	0	0	0	0	0
22	0	1	10	20	62	37	20	5	6	0	0	0	0	0	0
23	0	3	7	13	30	33	11	9	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.5 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



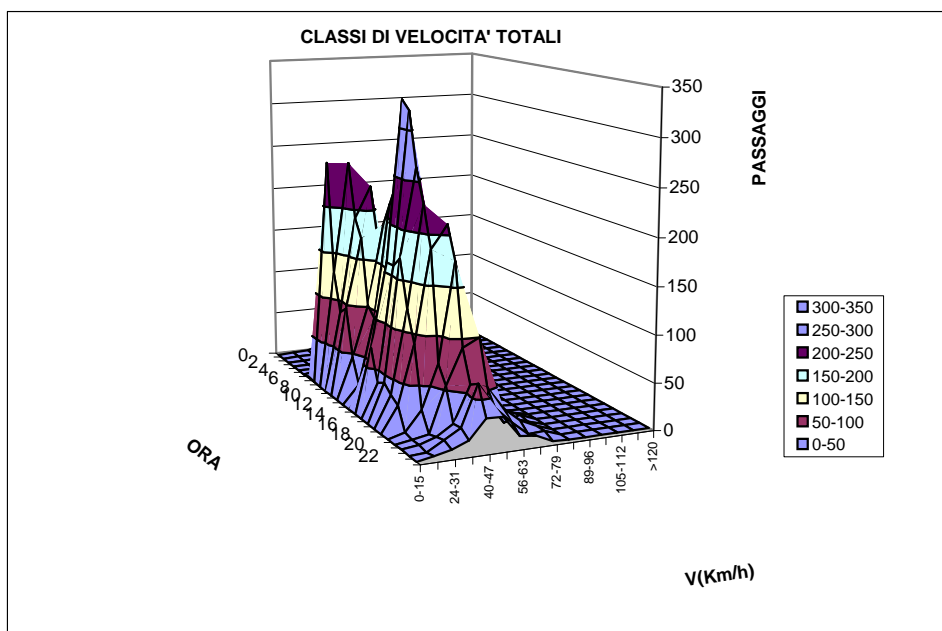
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	3	5	10	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
7	0	10	18	8	18	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	6	12	6	5	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0
9	0	1	8	10	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	2	8	6	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	2	4	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	4	9	5	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	1	8	9	8	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	8	15	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	8	7	10	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
16	0	0	3	8	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	4	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	2	1	5	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.5 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	2	7	14	19	11	7	1	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	4	3	11	5	3	2	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	4	5	7	2	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	2	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	5	13	9	12	3	1	0	0	0	0	0	0
5	0	3	9	20	55	27	12	8	2	0	0	0	0	0	0
6	2	12	72	135	84	57	21	10	10	0	0	0	0	0	0
7	1	248	175	122	83	48	18	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	128	249	206	97	26	10	10	3	0	0	0	0	0	0
9	0	88	191	225	97	31	5	4	2	0	0	0	0	0	0
10	0	96	172	175	100	20	13	3	0	0	0	0	0	0	0
11	0	46	102	189	147	33	9	0	1	0	0	0	0	0	0
12	0	20	92	214	192	70	15	4	5	0	0	0	0	0	0
13	0	19	101	238	213	78	24	16	4	0	0	0	0	0	0
14	0	70	160	329	186	55	22	5	3	0	0	0	0	0	0
15	0	37	160	320	162	28	11	6	6	0	0	0	0	0	0
16	0	42	171	264	173	47	16	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	34	122	229	160	35	12	4	1	0	0	0	0	0	0
18	0	28	90	186	210	52	9	6	4	0	0	0	0	0	0
19	0	5	26	72	176	93	30	1	7	0	0	0	0	0	0
20	0	3	6	54	91	100	32	11	5	0	0	0	0	0	0
21	1	3	9	20	58	53	29	14	6	0	0	0	0	0	0
22	0	1	11	21	64	37	20	5	6	0	0	0	0	0	0
23	0	3	7	14	34	33	11	9	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.5 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



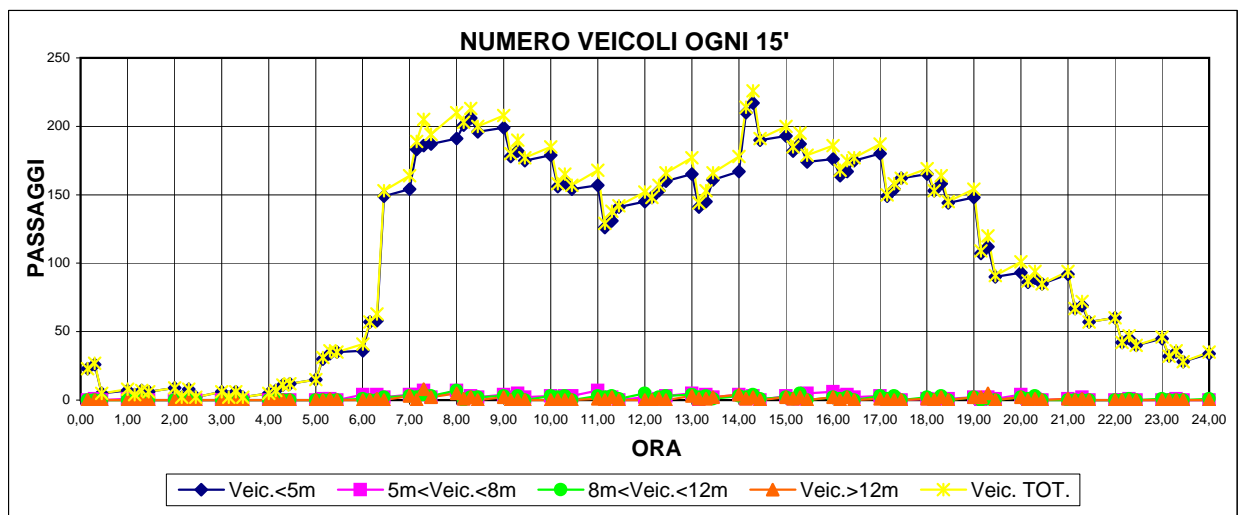
## 1.2.6.

Martedì 22 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	23	0	0	0	23
0,30	26	1	0	0	27
0,45	5	0	0	0	5
1,00	7	1	0	0	8
1,15	4	0	0	0	4
1,30	7	0	0	0	7
1,45	6	0	0	0	6
2,00	9	0	0	0	9
2,15	2	0	0	0	2
2,30	8	0	0	0	8
2,45	2	0	0	0	2
3,00	6	0	0	0	6
3,15	2	0	0	0	2
3,30	6	0	0	0	6
3,45	2	0	0	0	2
4,00	5	0	0	0	5
4,15	7	0	0	0	7
4,30	11	0	0	0	11
4,45	12	0	0	0	12
5,00	15	0	0	0	15
5,15	30	1	0	0	31
5,30	34	1	0	1	36
5,45	35	0	0	0	35
6,00	36	4	1	0	41
6,15	57	0	0	0	57
6,30	58	4	0	1	63
6,45	149	2	2	0	153
7,00	154	4	3	3	164
7,15	183	4	2	0	189
7,30	186	7	4	8	205
7,45	187	2	3	2	194
8,00	191	7	7	5	210
8,15	201	1	0	1	203
8,30	206	3	2	2	213
8,45	196	2	2	0	200
9,00	199	4	3	2	208
9,15	178	2	0	0	180
9,30	182	5	3	0	190
9,45	175	2	0	0	177
10,00	179	3	3	0	185
10,15	156	0	2	0	158
10,30	159	3	3	0	165
10,45	154	3	0	0	157
11,00	157	7	3	1	168
11,15	126	1	2	0	129
11,30	131	2	3	2	138
11,45	141	0	1	0	142
12,00	145	2	5	0	152
12,15	148	0	0	0	148
12,30	153	1	2	1	157
12,45	160	3	3	0	166
13,00	165	5	4	3	177
13,15	141	0	2	1	144
13,30	145	4	3	1	153
13,45	161	2	1	2	166
14,00	167	4	3	4	178
14,15	210	1	2	1	214

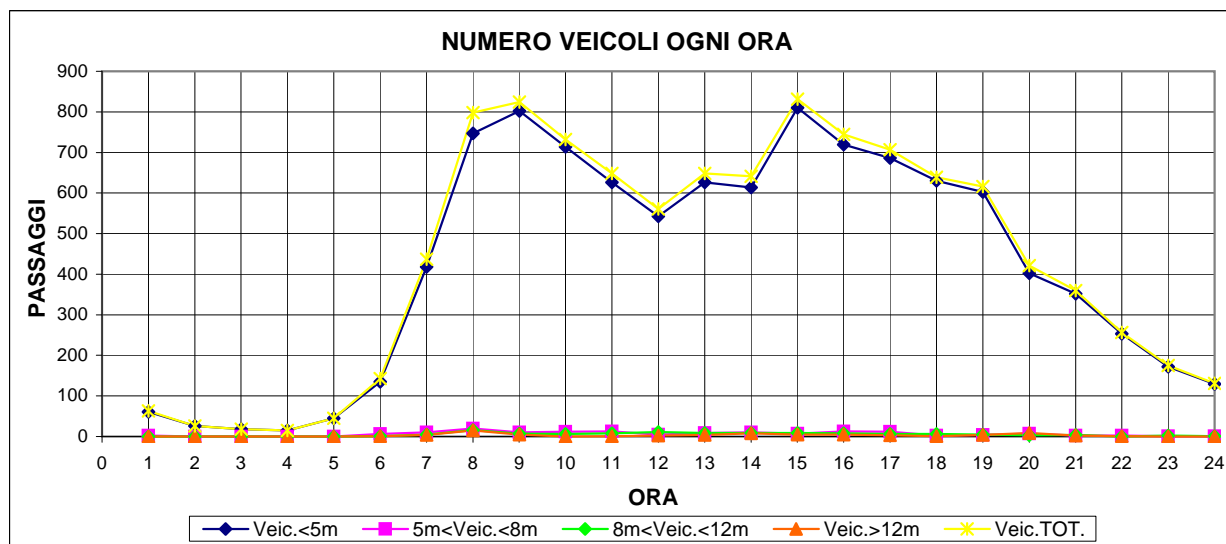
14,30	217	3	4	2	226
14,45	190	0	1	0	191
15,00	193	3	2	2	200
15,15	182	1	1	1	185
15,30	187	1	5	2	195
15,45	174	5	0	0	179
16,00	176	6	2	2	186
16,15	164	3	1	0	168
16,30	167	4	2	2	175
16,45	175	2	0	0	177
17,00	180	3	3	1	187
17,15	149	0	1	0	150
17,30	154	1	3	0	158
17,45	162	0	0	0	162
18,00	165	1	2	1	169
18,15	153	0	0	0	153
18,30	158	1	3	2	164
18,45	144	1	0	0	145
19,00	148	2	2	2	154
19,15	107	0	0	2	109
19,30	112	2	1	5	120
19,45	90	1	0	0	91
20,00	93	4	2	2	101
20,15	86	0	1	0	87
20,30	89	1	3	1	94
20,45	85	0	0	0	85
21,00	92	1	0	1	94
21,15	67	0	0	0	67
21,30	69	2	0	1	72
21,45	57	0	0	0	57
22,00	60	0	0	0	60
22,15	42	0	0	0	42
22,30	45	1	1	0	47
22,45	40	0	0	0	40
23,00	45	0	1	0	46
23,15	32	0	0	0	32
23,30	35	1	0	0	36
23,45	28	0	0	0	28
24,00	34	0	1	0	35

Tab. 1.2.6 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



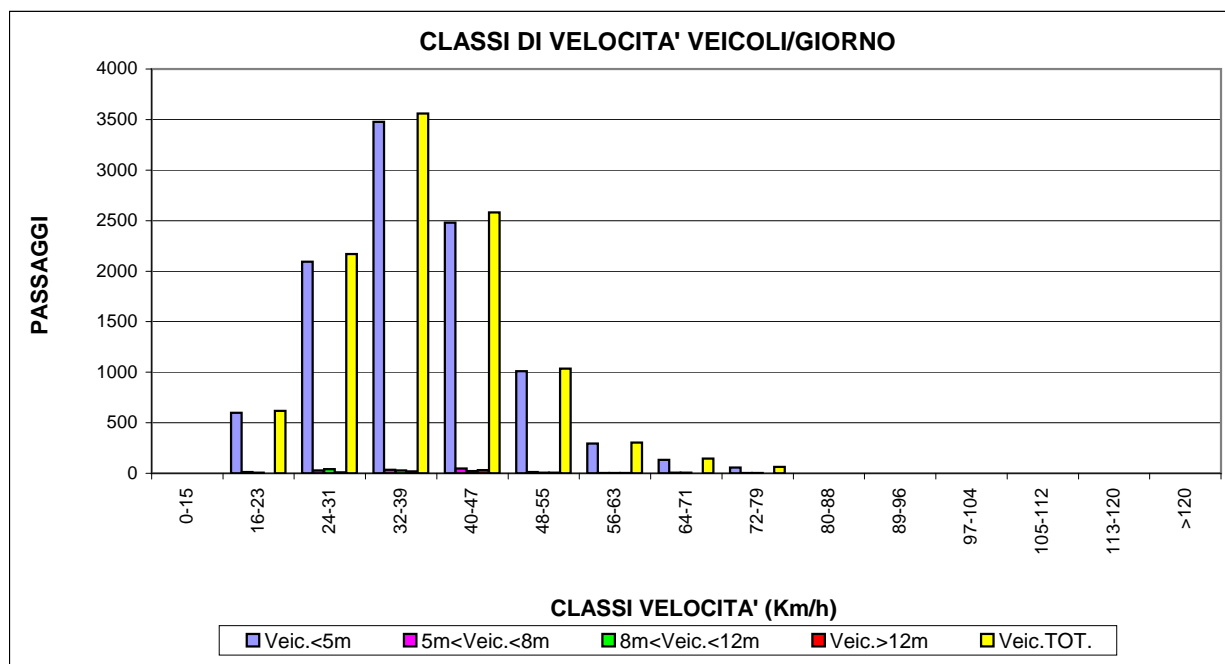
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	61	2	0	0	63
2	26	0	0	0	26
3	18	0	0	0	18
4	15	0	0	0	15
5	45	0	0	0	45
6	135	6	1	1	143
7	418	10	5	4	437
8	747	20	16	15	798
9	802	10	7	5	824
10	714	12	6	0	732
11	626	13	8	1	648
12	543	5	11	2	561
13	626	9	9	4	648
14	614	10	9	8	641
15	810	7	9	5	831
16	719	13	8	5	745
17	686	12	6	3	707
18	630	2	6	1	639
19	603	4	5	4	616
20	402	7	3	9	421
21	352	2	4	2	360
22	253	2	0	1	256
23	172	1	2	0	175
24	129	1	1	0	131

Tab. 1.2.6 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	1	0	0	0	1
16-23	597	14	7	1	619
24-31	2092	27	41	10	2170
32-39	3478	34	29	18	3559
40-47	2481	47	21	33	2582
48-55	1011	14	5	5	1035
56-63	296	2	4	3	305
64-71	132	6	7	0	145
72-79	58	4	2	0	64
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

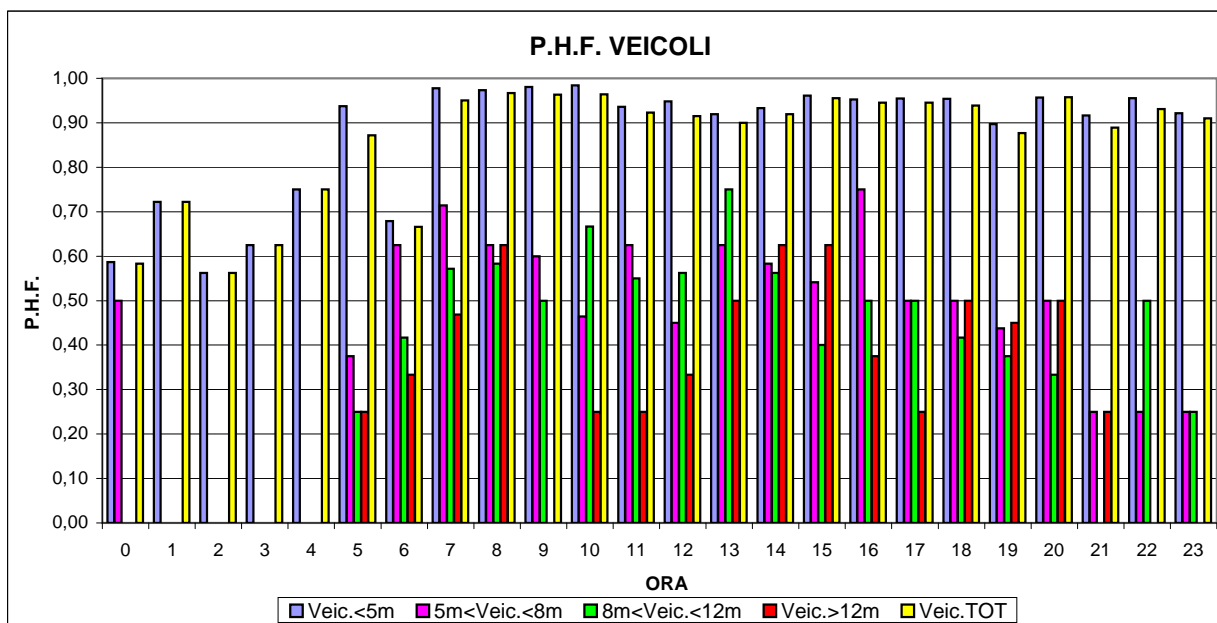
Tab. 1.2.6 C. Veicoli orari per classe di velocità





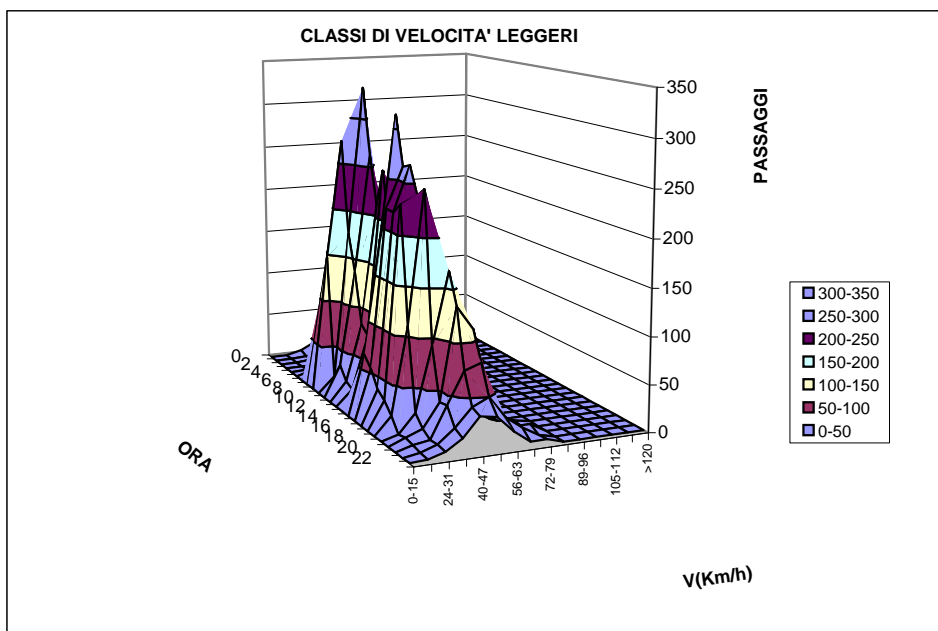
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Martedì 22 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,59	0,50	0,00	0,00	0,58
1	0,72	0,00	0,00	0,00	0,72
2	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
3	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
4	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
5	0,94	0,38	0,25	0,25	0,87
6	0,68	0,63	0,42	0,33	0,67
7	0,98	0,71	0,57	0,47	0,95
8	0,97	0,63	0,58	0,63	0,97
9	0,98	0,60	0,50	0,00	0,96
10	0,98	0,46	0,67	0,25	0,96
11	0,94	0,63	0,55	0,25	0,92
12	0,95	0,45	0,56	0,33	0,92
13	0,92	0,63	0,75	0,50	0,90
14	0,93	0,58	0,56	0,63	0,92
15	0,96	0,54	0,40	0,63	0,96
16	0,95	0,75	0,50	0,38	0,95
17	0,95	0,50	0,50	0,25	0,95
18	0,95	0,50	0,42	0,50	0,94
19	0,90	0,44	0,38	0,45	0,88
20	0,96	0,50	0,33	0,50	0,96
21	0,92	0,25	0,00	0,25	0,89
22	0,96	0,25	0,50	0,00	0,93
23	0,92	0,25	0,25	0,00	0,91

Tab. 1.2.6 D. P.H.F. veicoli



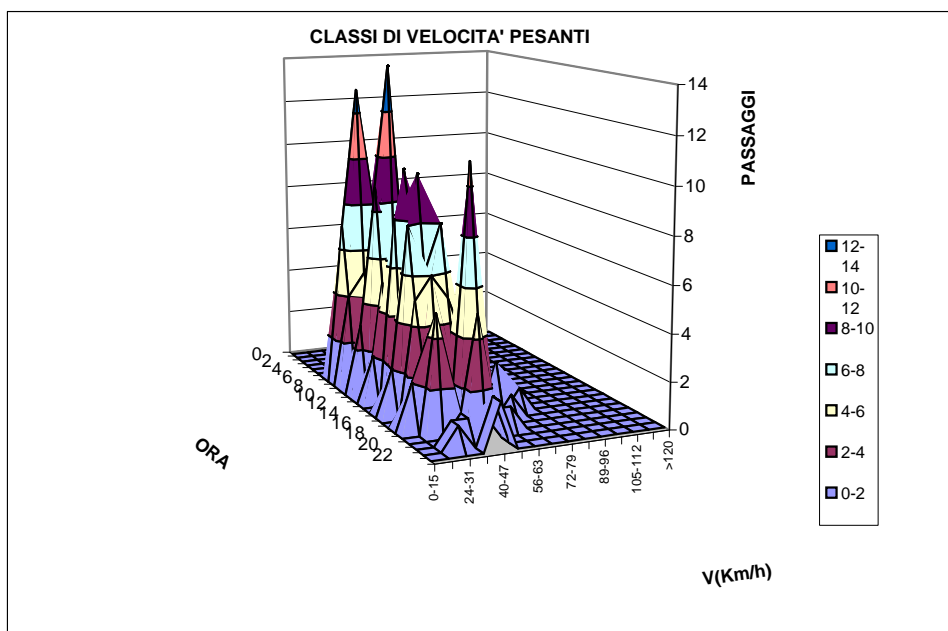
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Martedì 22 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	4	13	19	12	6	4	3	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	6	9	4	2	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	2	4	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	3	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	4	6	9	12	8	4	1	0	0	0	0	0	0
5	0	5	17	23	37	30	11	8	4	0	0	0	0	0	0
6	0	19	49	141	130	52	17	8	2	0	0	0	0	0	0
7	0	104	172	262	164	32	10	1	2	0	0	0	0	0	0
8	0	147	274	240	95	31	8	6	1	0	0	0	0	0	0
9	0	17	175	333	139	36	7	7	0	0	0	0	0	0	0
10	0	34	136	262	148	32	10	4	0	0	0	0	0	0	0
11	0	21	82	211	166	47	9	5	2	0	0	0	0	0	0
12	0	17	74	251	184	73	15	9	3	0	0	0	0	0	0
13	0	6	72	188	208	102	25	8	5	0	0	0	0	0	0
14	0	64	185	314	174	55	11	4	3	0	0	0	0	0	0
15	0	54	221	263	133	36	6	4	2	0	0	0	0	0	0
16	0	37	220	267	123	27	8	3	1	0	0	0	0	0	0
17	0	30	231	239	111	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	19	110	248	172	40	12	2	0	0	0	0	0	0	0
19	0	5	25	92	167	86	19	5	3	0	0	0	0	0	0
20	0	7	14	39	135	110	33	12	2	0	0	0	0	0	0
21	0	5	8	41	74	80	25	10	10	0	0	0	0	0	0
22	0	3	9	23	42	50	27	14	4	0	0	0	0	0	0
23	1	2	7	18	38	35	18	5	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.6 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



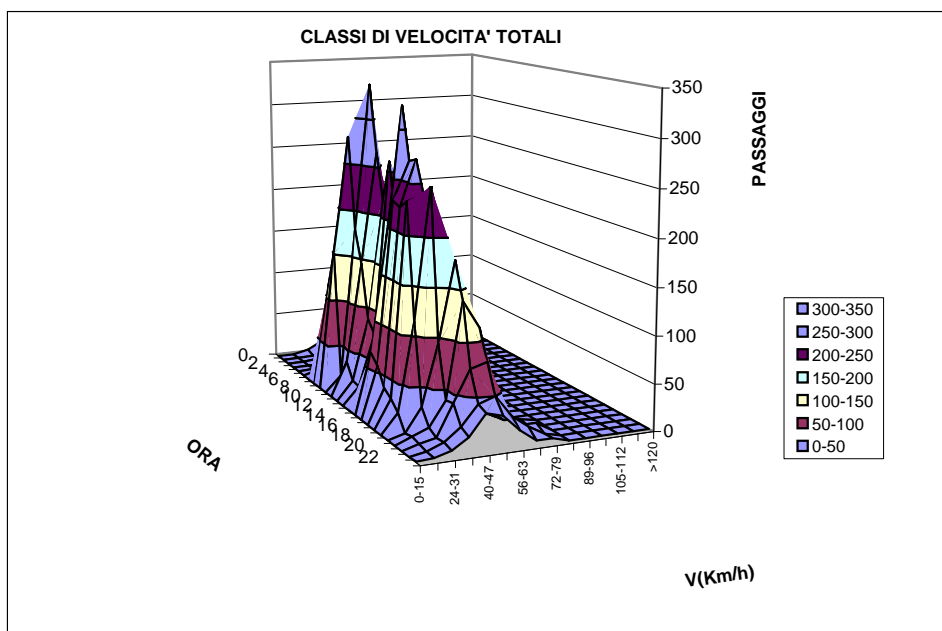
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	4	7	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
7	0	7	13	8	14	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	4	5	6	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	4	4	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	3	9	3	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
11	0	0	5	5	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
12	0	2	1	10	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	8	8	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	2	10	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	2	8	6	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	6	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
18	0	2	4	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	5	2	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.6 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	4	13	20	12	6	4	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	6	9	4	2	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	2	4	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	3	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	4	6	9	12	8	4	1	0	0	0	0	0	0
5	0	5	17	24	41	32	11	8	5	0	0	0	0	0	0
6	0	19	53	148	134	54	18	8	3	0	0	0	0	0	0
7	0	111	185	270	178	37	12	3	2	0	0	0	0	0	0
8	0	151	279	246	99	31	8	9	1	0	0	0	0	0	0
9	0	17	179	337	145	38	8	8	0	0	0	0	0	0	0
10	0	37	145	265	152	33	11	4	1	0	0	0	0	0	0
11	0	21	87	216	171	47	9	7	3	0	0	0	0	0	0
12	0	19	75	261	190	74	16	10	3	0	0	0	0	0	0
13	0	6	80	196	215	105	26	8	5	0	0	0	0	0	0
14	0	65	187	324	181	56	11	4	3	0	0	0	0	0	0
15	0	56	229	269	141	37	6	5	2	0	0	0	0	0	0
16	0	37	225	273	128	30	8	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	31	234	240	113	17	2	1	1	0	0	0	0	0	0
18	0	21	114	250	175	41	12	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	5	30	94	178	87	19	5	3	0	0	0	0	0	0
20	0	7	14	40	140	111	34	12	2	0	0	0	0	0	0
21	0	5	9	42	75	80	25	10	10	0	0	0	0	0	0
22	0	3	10	23	44	50	27	14	4	0	0	0	0	0	0
23	1	2	7	18	40	35	18	5	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.6 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



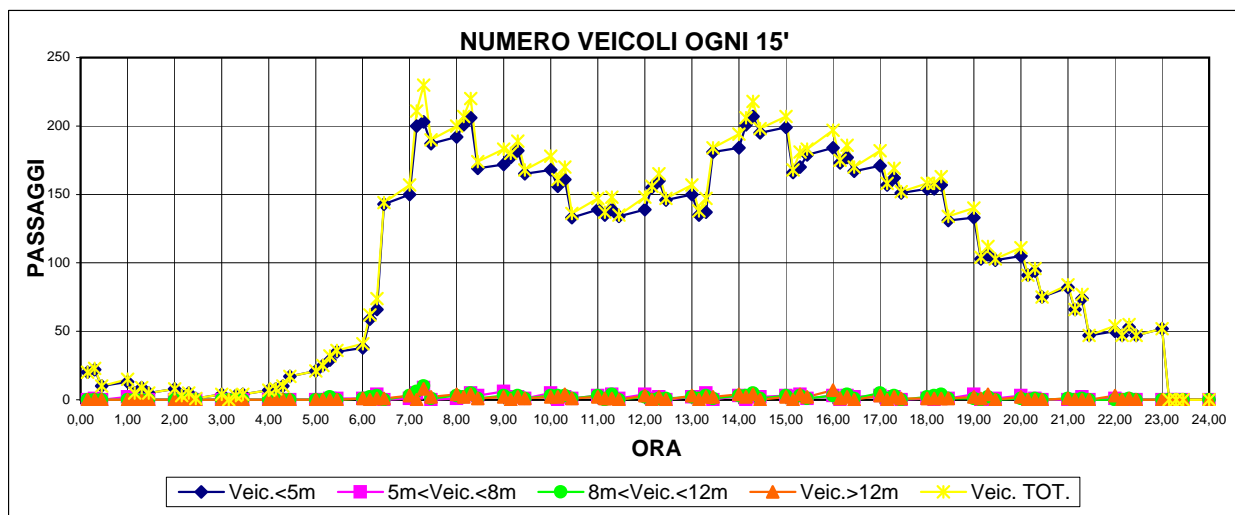
## 1.2.7.

## Mercoledì 23 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	20	0	0	0	20
0,30	22	1	0	0	23
0,45	10	0	0	0	10
1,00	13	2	0	0	15
1,15	5	0	0	0	5
1,30	9	0	0	0	9
1,45	5	0	0	0	5
2,00	8	0	0	0	8
2,15	3	0	0	0	3
2,30	5	0	0	0	5
2,45	1	0	0	0	1
3,00	4	0	0	0	4
3,15	0	0	0	0	0
3,30	3	0	0	0	3
3,45	4	0	0	0	4
4,00	7	0	0	0	7
4,15	8	0	0	0	8
4,30	10	0	0	0	10
4,45	17	0	0	0	17
5,00	21	0	0	0	21
5,15	25	0	0	0	25
5,30	29	1	2	0	32
5,45	35	1	0	0	36
6,00	38	1	1	1	41
6,15	59	1	2	0	62
6,30	66	4	3	1	74
6,45	143	0	0	1	144
7,00	150	1	3	3	157
7,15	200	5	6	0	211
7,30	203	9	10	8	230
7,45	187	0	1	2	190
8,00	192	1	3	4	200
8,15	201	2	2	2	207
8,30	206	5	5	4	220
8,45	169	3	1	1	174
9,00	172	6	3	2	183
9,15	177	2	1	0	180
9,30	182	2	3	2	189
9,45	165	1	1	1	168
10,00	168	5	3	2	178
10,15	156	0	3	2	161
10,30	161	2	3	4	170
10,45	133	1	1	1	136
11,00	139	3	3	2	147
11,15	135	1	0	1	137
11,30	139	4	4	1	148
11,45	134	1	0	0	135
12,00	139	4	2	3	148
12,15	155	1	0	0	156
12,30	160	2	1	2	165
12,45	146	0	1	0	147
13,00	150	2	2	3	157
13,15	135	2	1	0	138
13,30	137	5	3	2	147
13,45	181	0	1	2	184
14,00	184	3	3	4	194
14,15	201	0	3	2	206

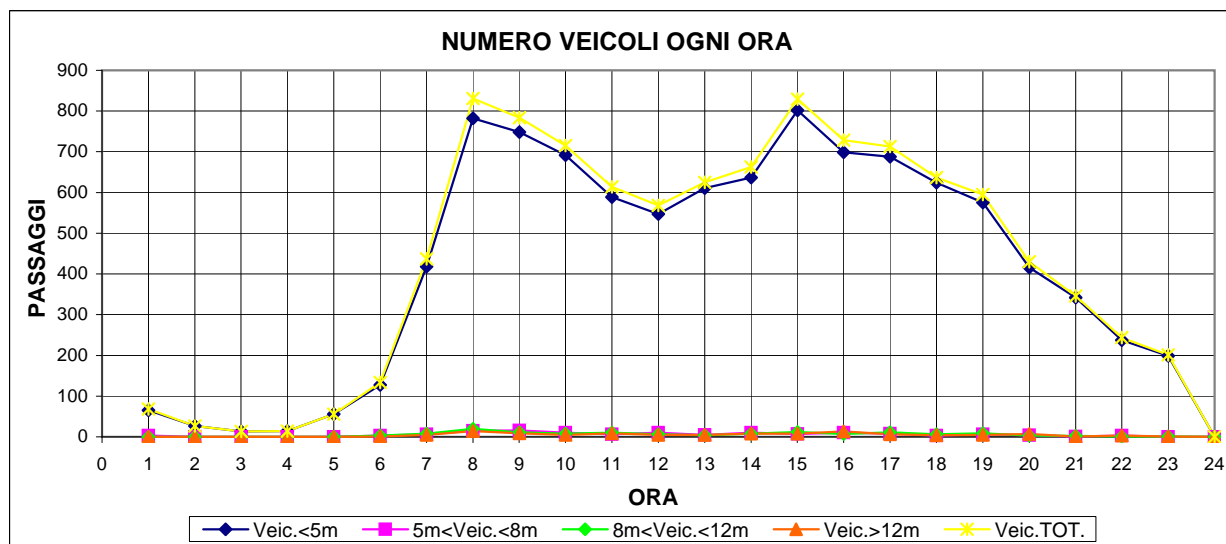
14,30	207	2	5	4	218
14,45	195	2	1	0	198
15,00	199	3	3	2	207
15,15	166	2	0	0	168
15,30	170	4	3	4	181
15,45	179	1	1	2	183
16,00	184	3	3	7	197
16,15	173	0	1	1	175
16,30	177	3	4	2	186
16,45	167	2	1	0	170
17,00	171	3	5	3	182
17,15	157	0	1	0	158
17,30	162	2	3	2	169
17,45	151	0	0	1	152
18,00	154	1	2	1	158
18,15	154	0	3	1	158
18,30	157	1	4	1	163
18,45	131	1	1	1	134
19,00	133	4	1	2	140
19,15	103	0	0	1	104
19,30	106	0	2	4	112
19,45	102	1	0	0	103
20,00	105	3	1	2	111
20,15	91	0	0	0	91
20,30	94	1	1	0	96
20,45	75	0	0	0	75
21,00	82	0	1	1	84
21,15	66	0	0	0	66
21,30	74	2	1	0	77
21,45	47	0	0	0	47
22,00	50	1	0	3	54
22,15	47	0	0	0	47
22,30	53	0	1	1	55
22,45	47	0	0	0	47
23,00	52	0	0	0	52
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.7 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



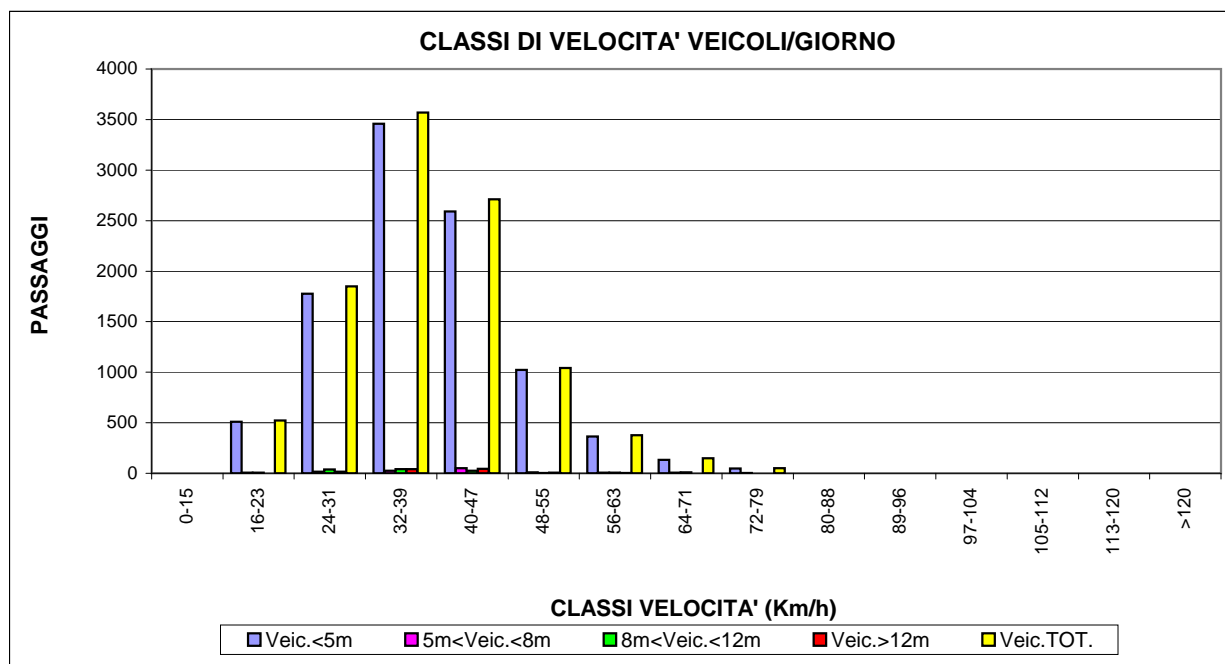
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	65	3	0	0	68
2	27	0	0	0	27
3	13	0	0	0	13
4	14	0	0	0	14
5	56	0	0	0	56
6	127	3	3	1	134
7	418	6	8	5	437
8	782	15	20	14	831
9	748	16	11	9	784
10	692	10	8	5	715
11	589	6	10	9	614
12	547	10	6	5	568
13	611	5	4	5	625
14	637	10	8	8	663
15	802	7	12	8	829
16	699	10	7	13	729
17	688	8	11	6	713
18	624	3	6	4	637
19	575	6	9	5	595
20	416	4	3	7	430
21	342	1	2	1	346
22	237	3	1	3	244
23	199	0	1	1	201
24	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.7 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	1	0	0	0	1
16-23	510	7	6	0	523
24-31	1778	17	39	17	1851
32-39	3460	26	42	40	3568
40-47	2590	51	26	44	2711
48-55	1023	9	4	6	1042
56-63	364	7	5	2	378
64-71	134	6	8	0	148
72-79	48	3	0	0	51
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

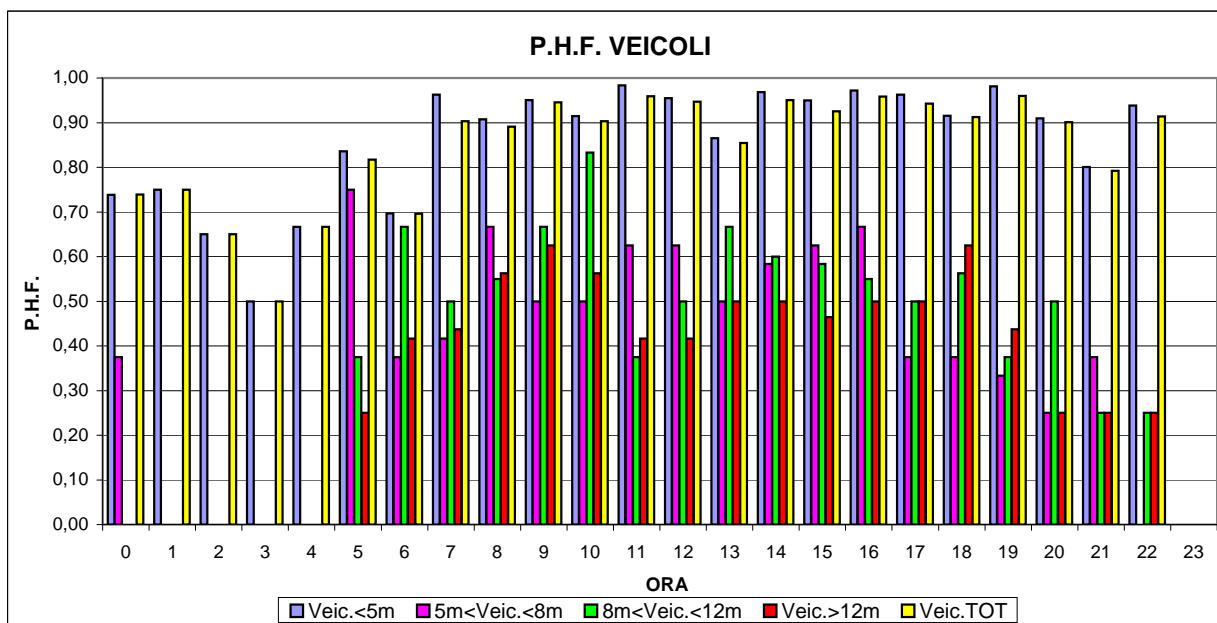
Tab. 1.2.7 C. Veicoli orari per classe di velocità





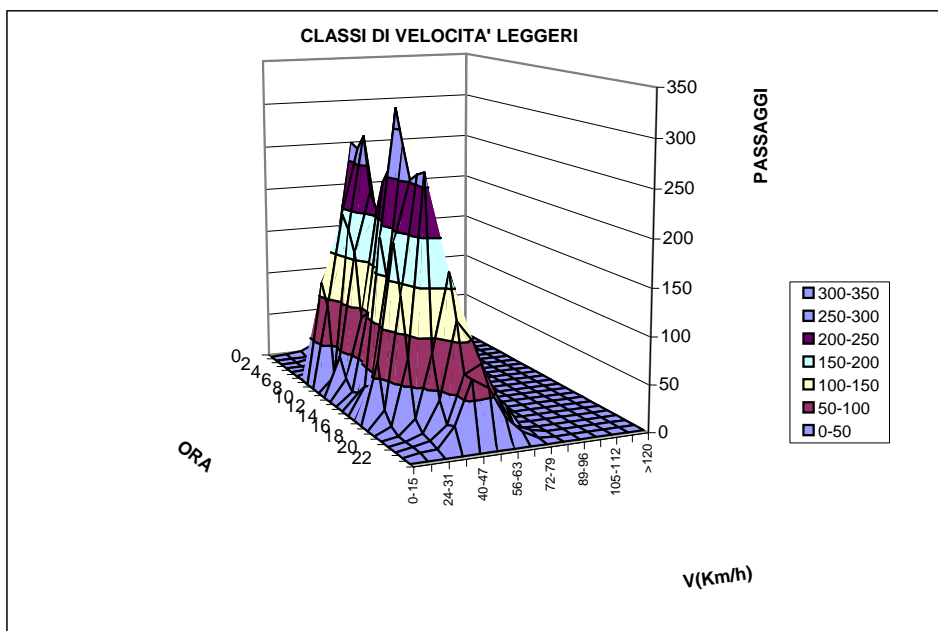
P.H.F. SEZ. 1 Dir. Viale Galilei Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,74	0,38	0,00	0,00	0,74
1	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
2	0,65	0,00	0,00	0,00	0,65
3	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
4	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67
5	0,84	0,75	0,38	0,25	0,82
6	0,70	0,38	0,67	0,42	0,70
7	0,96	0,42	0,50	0,44	0,90
8	0,91	0,67	0,55	0,56	0,89
9	0,95	0,50	0,67	0,63	0,95
10	0,91	0,50	0,83	0,56	0,90
11	0,98	0,63	0,38	0,42	0,96
12	0,95	0,63	0,50	0,42	0,95
13	0,87	0,50	0,67	0,50	0,85
14	0,97	0,58	0,60	0,50	0,95
15	0,95	0,63	0,58	0,46	0,93
16	0,97	0,67	0,55	0,50	0,96
17	0,96	0,38	0,50	0,50	0,94
18	0,92	0,38	0,56	0,63	0,91
19	0,98	0,33	0,38	0,44	0,96
20	0,91	0,25	0,50	0,25	0,90
21	0,80	0,38	0,25	0,25	0,79
22	0,94	0,00	0,25	0,25	0,91
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 1.2.7 D. P.H.F. veicoli



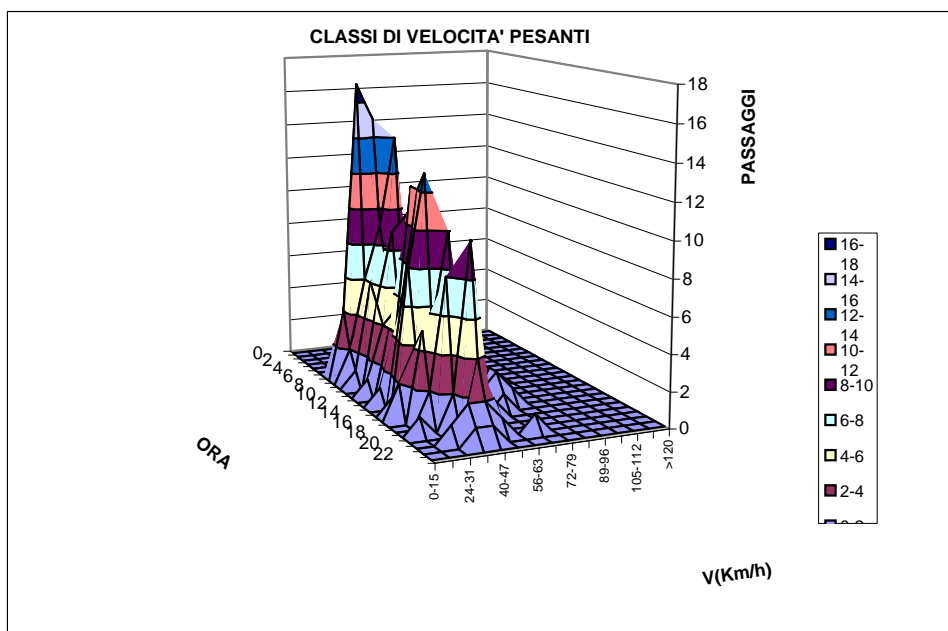
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	3	11	16	19	13	2	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	2	8	9	4	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	3	2	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	4	8	14	16	9	2	2	0	0	0	0	0	0
5	0	4	12	34	29	26	15	6	1	0	0	0	0	0	0
6	1	10	37	112	151	64	29	10	4	0	0	0	0	0	0
7	0	114	152	269	165	55	16	6	5	0	0	0	0	0	0
8	0	92	193	265	136	44	10	6	2	0	0	0	0	0	0
9	0	17	179	281	165	35	11	3	1	0	0	0	0	0	0
10	0	44	157	223	103	46	12	3	1	0	0	0	0	0	0
11	0	24	90	205	170	40	9	3	6	0	0	0	0	0	0
12	0	14	99	239	180	63	14	1	1	0	0	0	0	0	0
13	0	18	73	257	200	56	16	11	6	0	0	0	0	0	0
14	0	30	187	321	195	45	18	5	1	0	0	0	0	0	0
15	0	36	149	284	170	35	15	6	4	0	0	0	0	0	0
16	0	65	188	252	145	29	4	4	1	0	0	0	0	0	0
17	0	20	136	260	154	46	6	1	1	0	0	0	0	0	0
18	0	8	76	265	167	45	8	5	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	19	84	166	106	31	6	1	0	0	0	0	0	0
20	0	3	9	41	120	97	44	27	1	0	0	0	0	0	0
21	0	3	7	21	70	79	42	11	4	0	0	0	0	0	0
22	0	3	4	25	70	59	27	10	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.7 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



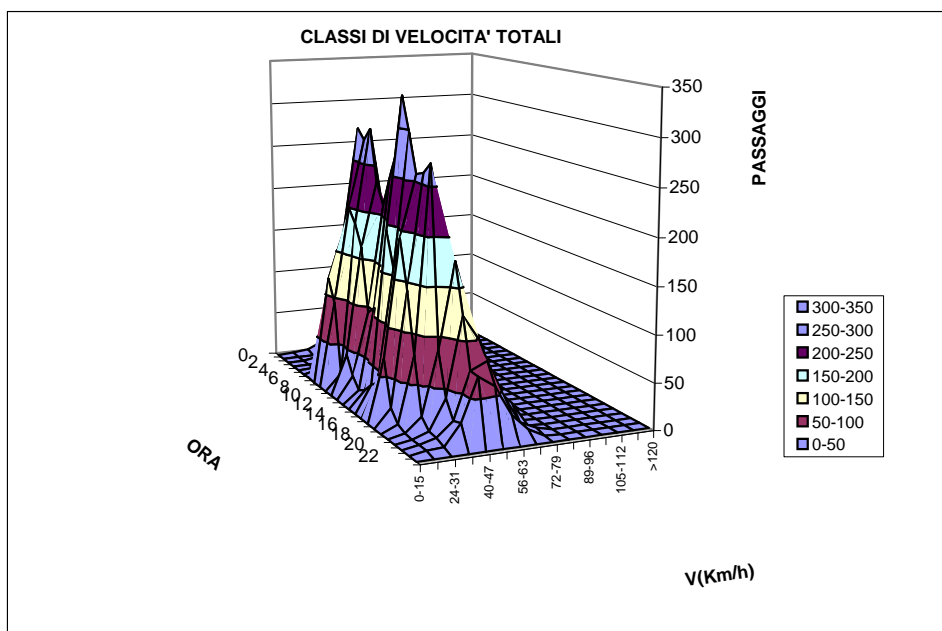
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	4	8	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0
7	0	4	17	15	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	6	9	14	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	6	7	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	5	9	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	1	4	5	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	4	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	4	12	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	6	12	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	8	13	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16	0	2	4	5	10	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	0	5	1	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	8	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	0	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.7 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 1 Dir. Viale Galilei															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	3	11	18	19	14	2	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	2	8	9	4	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	3	2	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	4	8	14	16	9	2	2	0	0	0	0	0	0
5	0	4	12	35	32	26	17	6	2	0	0	0	0	0	0
6	1	10	38	116	159	64	30	14	5	0	0	0	0	0	0
7	0	118	169	284	174	58	16	7	5	0	0	0	0	0	0
8	0	94	199	274	150	45	13	7	2	0	0	0	0	0	0
9	0	18	185	288	171	36	12	4	1	0	0	0	0	0	0
10	0	44	162	232	113	46	13	3	1	0	0	0	0	0	0
11	0	25	94	210	176	43	11	3	6	0	0	0	0	0	0
12	0	14	103	241	184	67	14	1	1	0	0	0	0	0	0
13	0	19	77	269	208	56	17	11	6	0	0	0	0	0	0
14	0	30	193	333	202	46	18	6	1	0	0	0	0	0	0
15	0	37	157	297	176	35	15	8	4	0	0	0	0	0	0
16	0	67	192	257	155	29	5	6	2	0	0	0	0	0	0
17	0	20	141	261	158	48	6	2	1	0	0	0	0	0	0
18	0	8	78	273	174	47	9	5	1	0	0	0	0	0	0
19	0	4	19	86	176	107	31	6	1	0	0	0	0	0	0
20	0	3	9	41	124	97	44	27	1	0	0	0	0	0	0
21	0	3	8	23	72	80	42	12	4	0	0	0	0	0	0
22	0	3	4	26	71	59	27	10	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 1.2.7 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





**SEZIONE N. 2**  
**Viale Galileo Galilei**

*Direzione via Badiani*

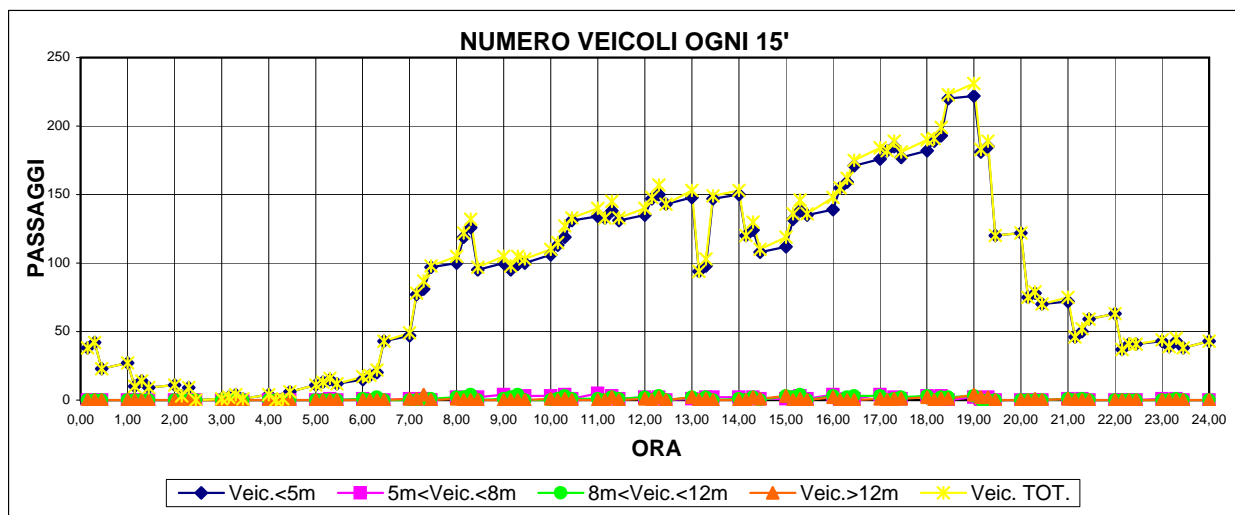
## 2.1.1.

Giovedì 17 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	38	0	0	0	38
0,30	42	0	0	0	42
0,45	23	0	0	0	23
1,00	27	0	0	0	27
1,15	10	0	0	0	10
1,30	14	0	0	0	14
1,45	9	0	0	0	9
2,00	11	0	0	0	11
2,15	3	0	0	0	3
2,30	9	0	0	0	9
2,45	0	0	0	0	0
3,00	1	0	0	0	1
3,15	2	0	0	0	2
3,30	4	0	0	0	4
3,45	1	0	0	0	1
4,00	4	0	0	0	4
4,15	0	0	0	0	0
4,30	1	0	0	0	1
4,45	6	0	0	0	6
5,00	11	0	0	0	11
5,15	13	0	0	0	13
5,30	15	1	0	0	16
5,45	12	0	0	0	12
6,00	15	1	1	0	17
6,15	18	0	0	0	18
6,30	20	0	2	0	22
6,45	43	0	0	0	43
7,00	47	1	0	1	49
7,15	77	0	0	1	78
7,30	81	1	1	4	87
7,45	97	0	1	0	98
8,00	100	2	2	1	105
8,15	119	1	2	0	122
8,30	126	2	4	0	132
8,45	95	2	0	0	97
9,00	100	4	1	0	105
9,15	95	1	2	0	98
9,30	99	2	4	0	105
9,45	100	3	0	0	103
10,00	106	3	0	1	110
10,15	113	1	1	0	115
10,30	119	4	3	1	127
10,45	131	1	1	0	133
11,00	134	5	1	0	140
11,15	133	0	0	0	133
11,30	138	3	2	2	145
11,45	131	1	1	0	133
12,00	135	2	2	1	140
12,15	147	1	0	0	148
12,30	150	2	3	2	157
12,45	143	0	0	0	143
13,00	148	1	2	2	153
13,15	94	0	0	0	94
13,30	98	2	2	1	103
13,45	147	2	0	0	149
14,00	150	2	1	0	153
14,15	120	0	0	0	120

14,30	124	2	2	2	130
14,45	108	1	0	1	110
15,00	112	1	3	3	119
15,15	132	2	2	0	136
15,30	138	3	4	1	146
15,45	135	1	0	0	136
16,00	139	4	3	2	148
16,15	155	0	0	0	155
16,30	159	1	2	0	162
16,45	171	1	3	0	175
17,00	176	4	3	1	184
17,15	182	0	0	0	182
17,30	185	2	1	1	189
17,45	177	1	2	1	181
18,00	182	3	3	2	190
18,15	189	2	0	0	191
18,30	193	3	2	1	199
18,45	220	0	2	1	223
19,00	222	2	3	4	231
19,15	181	0	0	2	183
19,30	185	2	0	2	189
19,45	120	0	0	0	120
20,00	122	0	0	0	122
20,15	75	0	0	0	75
20,30	78	0	0	1	79
20,45	70	0	0	0	70
21,00	72	1	1	1	75
21,15	46	0	0	0	46
21,30	50	1	1	0	52
21,45	59	0	0	0	59
22,00	63	0	0	0	63
22,15	37	0	0	0	37
22,30	41	0	0	0	41
22,45	41	0	0	0	41
23,00	43	1	0	0	44
23,15	39	0	0	0	39
23,30	43	1	1	0	45
23,45	38	0	0	0	38
24,00	43	0	0	0	43

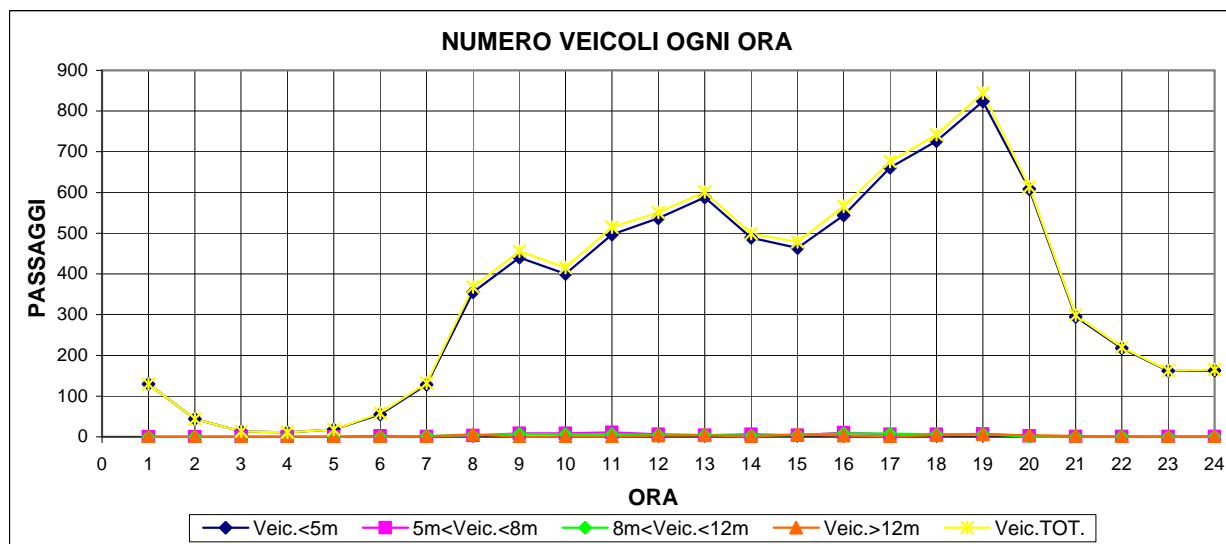
Tab. 2.1.1 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





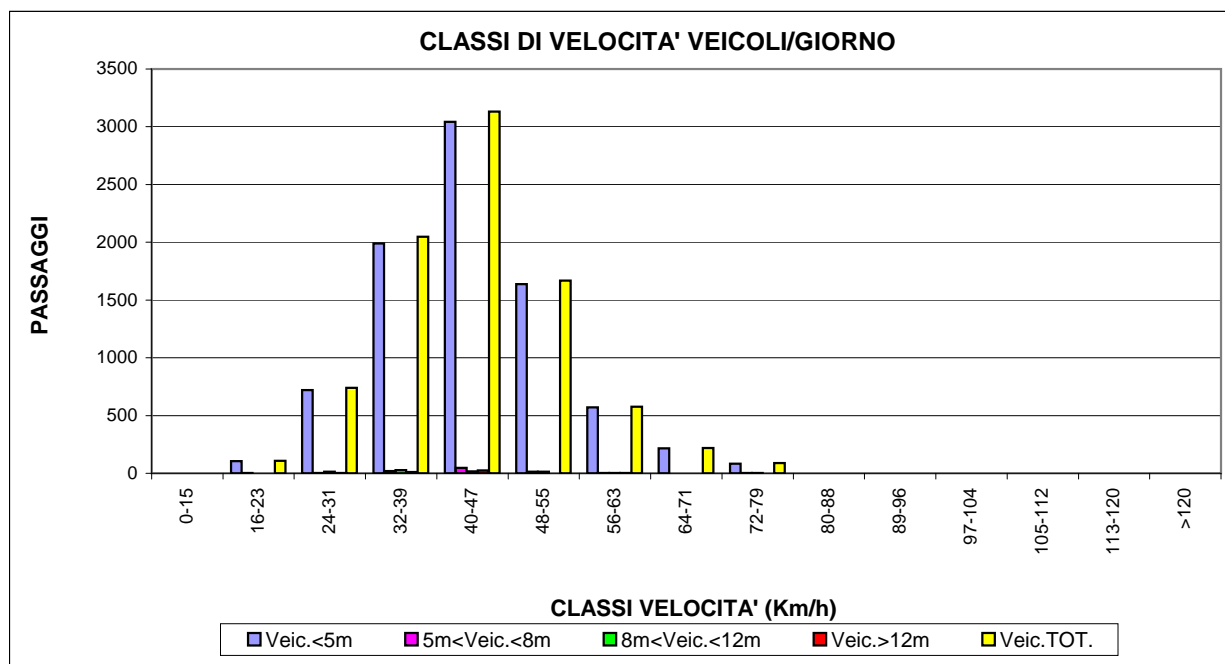
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	130	0	0	0	130
2	44	0	0	0	44
3	13	0	0	0	13
4	11	0	0	0	11
5	18	0	0	0	18
6	55	2	1	0	58
7	128	1	2	1	132
8	355	3	4	6	368
9	440	9	7	0	456
10	400	9	6	1	416
11	497	11	6	1	515
12	537	6	5	3	551
13	588	4	5	4	601
14	489	6	3	1	499
15	464	4	5	6	479
16	544	10	9	3	566
17	661	6	8	1	676
18	726	6	6	4	742
19	824	7	7	6	844
20	608	2	0	4	614
21	295	1	1	2	299
22	218	1	1	0	220
23	162	1	0	0	163
24	163	1	1	0	165

Tab. 2.1.1 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



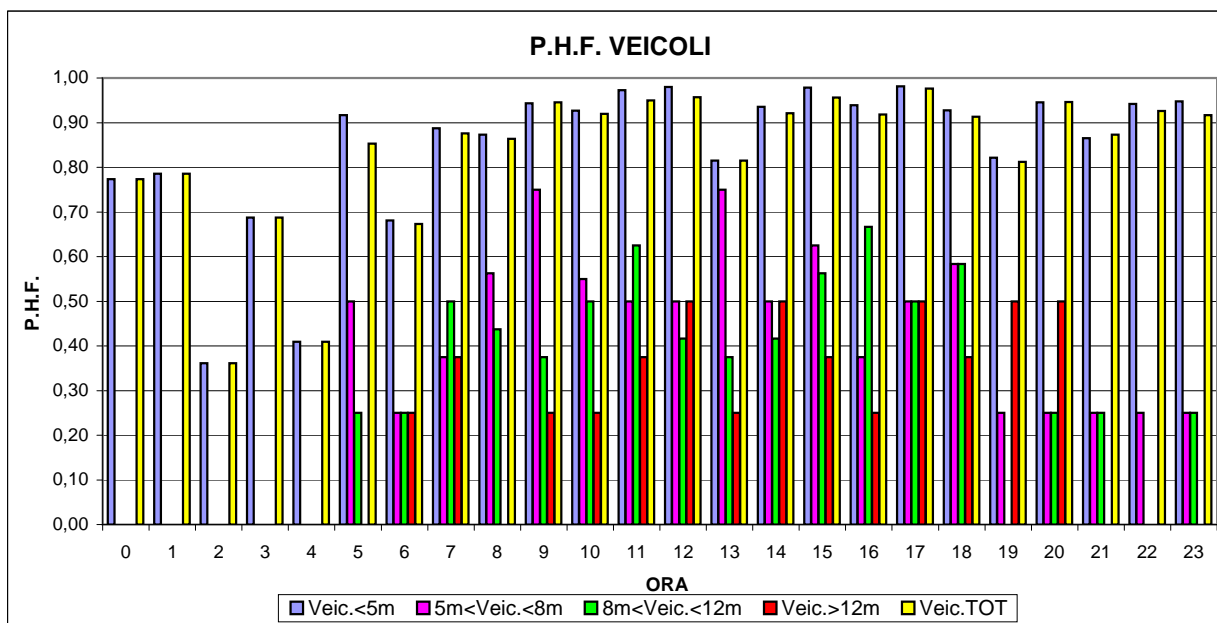
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Gioved 17 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	105	2	0	0	107
24-31	721	2	14	3	740
32-39	1990	19	27	12	2048
40-47	3043	46	18	24	3131
48-55	1639	15	13	1	1668
56-63	571	2	2	2	577
64-71	217	0	1	1	219
72-79	84	4	2	0	90
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.1 C. Veicoli orari per classe di velocità



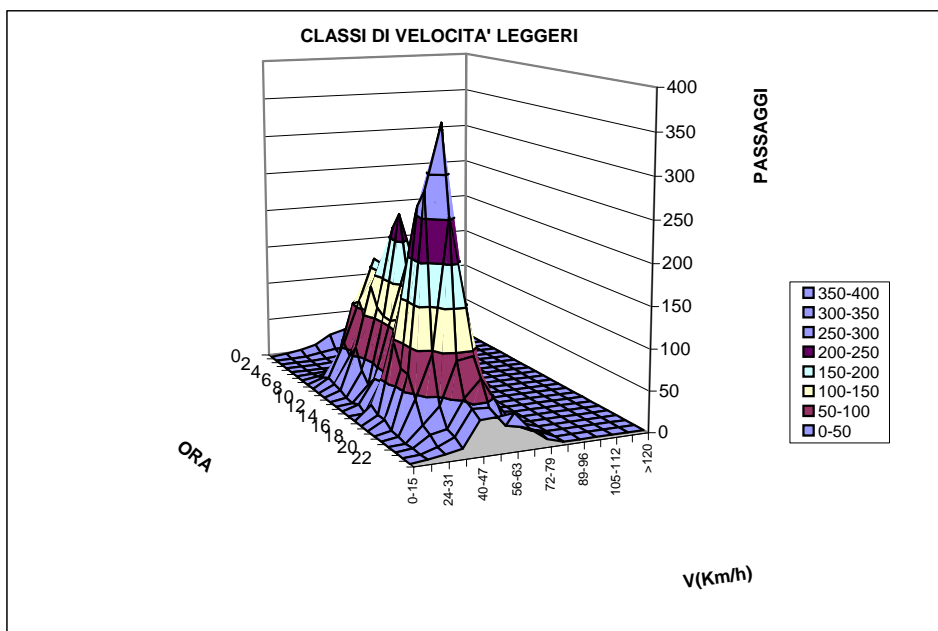
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Gioved 17 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,77	0,00	0,00	0,00	0,77
1	0,79	0,00	0,00	0,00	0,79
2	0,36	0,00	0,00	0,00	0,36
3	0,69	0,00	0,00	0,00	0,69
4	0,41	0,00	0,00	0,00	0,41
5	0,92	0,50	0,25	0,00	0,85
6	0,68	0,25	0,25	0,25	0,67
7	0,89	0,38	0,50	0,38	0,88
8	0,87	0,56	0,44	0,00	0,86
9	0,94	0,75	0,38	0,25	0,95
10	0,93	0,55	0,50	0,25	0,92
11	0,97	0,50	0,63	0,38	0,95
12	0,98	0,50	0,42	0,50	0,96
13	0,82	0,75	0,38	0,25	0,82
14	0,94	0,50	0,42	0,50	0,92
15	0,98	0,63	0,56	0,38	0,96
16	0,94	0,38	0,67	0,25	0,92
17	0,98	0,50	0,50	0,50	0,98
18	0,93	0,58	0,58	0,38	0,91
19	0,82	0,25	0,00	0,50	0,81
20	0,95	0,25	0,25	0,50	0,95
21	0,87	0,25	0,25	0,00	0,87
22	0,94	0,25	0,00	0,00	0,93
23	0,95	0,25	0,25	0,00	0,92

Tab. 2.1.1 D. P.H.F. veicoli



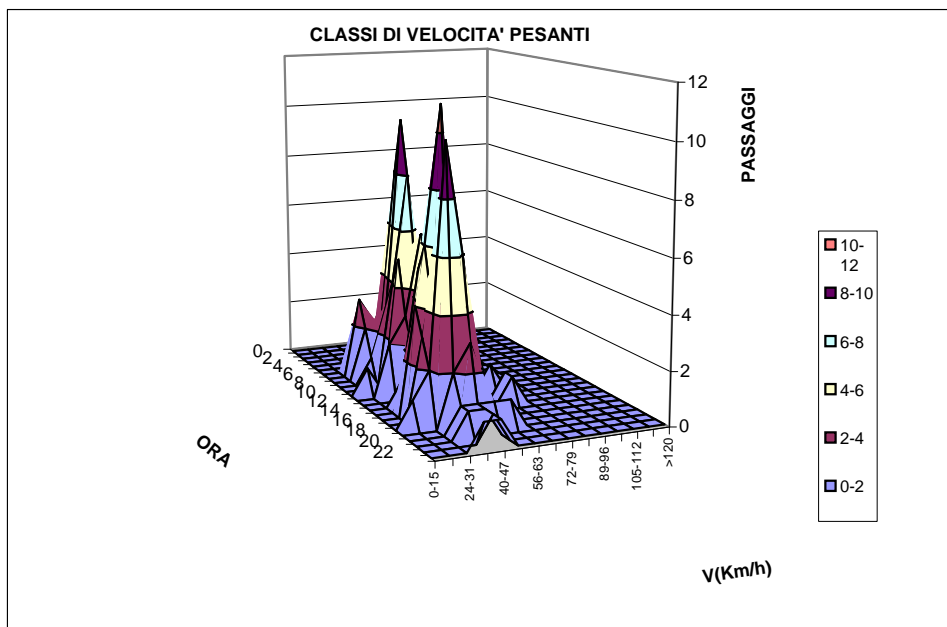
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Gioved 17 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	5	10	22	27	36	24	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	4	7	7	12	8	5	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	3	3	2	3	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	5	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	6	10	12	15	4	5	0	0	0	0	0	0
6	0	3	8	13	39	35	19	9	2	0	0	0	0	0	0
7	0	7	32	100	120	66	20	7	3	0	0	0	0	0	0
8	0	12	55	107	161	80	16	6	3	0	0	0	0	0	0
9	0	9	44	90	160	76	16	4	1	0	0	0	0	0	0
10	0	7	59	135	177	85	22	5	7	0	0	0	0	0	0
11	0	3	35	113	212	127	35	8	4	0	0	0	0	0	0
12	0	2	23	107	232	164	41	15	4	0	0	0	0	0	0
13	0	6	36	106	173	110	45	10	3	0	0	0	0	0	0
14	0	1	38	112	174	94	36	7	2	0	0	0	0	0	0
15	0	17	57	150	205	75	22	9	9	0	0	0	0	0	0
16	0	11	95	214	254	68	15	3	1	0	0	0	0	0	0
17	0	11	70	261	246	111	16	9	2	0	0	0	0	0	0
18	0	4	69	281	358	90	18	4	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	45	95	254	150	44	15	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	20	40	91	94	31	12	6	0	0	0	0	0	0
21	0	2	15	19	52	73	40	13	4	0	0	0	0	0	0
22	0	1	7	16	46	45	21	17	9	0	0	0	0	0	0
23	0	2	5	9	39	40	42	20	6	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.1 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



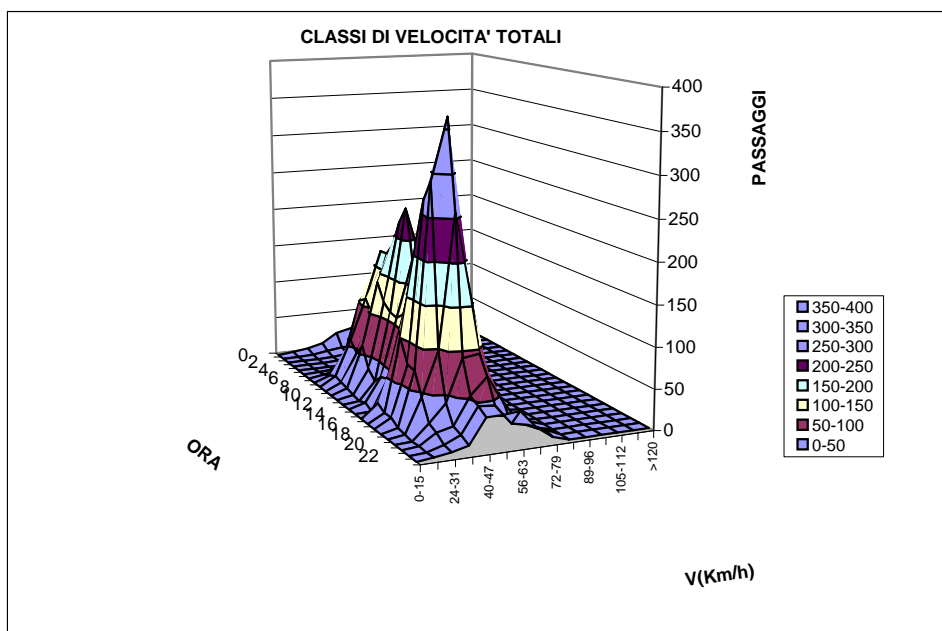
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	3	2	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	2	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	3	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	4	8	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
11	0	1	0	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	2	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	2	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	6	11	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16	0	0	4	4	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
17	0	0	3	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	2	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.1 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	5	10	22	27	36	24	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	4	7	7	12	8	5	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	3	3	2	3	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	5	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	6	12	13	15	4	5	0	0	0	0	0	0
6	0	3	8	14	39	37	19	10	2	0	0	0	0	0	0
7	0	7	35	102	124	68	21	7	4	0	0	0	0	0	0
8	0	12	57	109	169	83	17	6	3	0	0	0	0	0	0
9	0	9	45	93	170	78	16	4	1	0	0	0	0	0	0
10	0	7	59	139	185	87	23	6	9	0	0	0	0	0	0
11	0	4	35	118	217	129	36	8	4	0	0	0	0	0	0
12	0	2	25	110	238	166	41	15	4	0	0	0	0	0	0
13	0	6	36	108	178	112	45	10	4	0	0	0	0	0	0
14	0	1	39	117	181	96	36	7	2	0	0	0	0	0	0
15	0	17	58	156	216	78	22	9	10	0	0	0	0	0	0
16	0	11	99	218	258	69	16	3	2	0	0	0	0	0	0
17	0	11	73	267	251	113	16	9	2	0	0	0	0	0	0
18	0	5	71	291	364	91	18	4	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	45	97	257	151	44	15	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	20	41	92	95	32	12	6	0	0	0	0	0	0
21	0	2	15	20	53	73	40	13	4	0	0	0	0	0	0
22	0	1	7	16	47	45	21	17	9	0	0	0	0	0	0
23	0	2	5	10	40	40	42	20	6	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.1 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



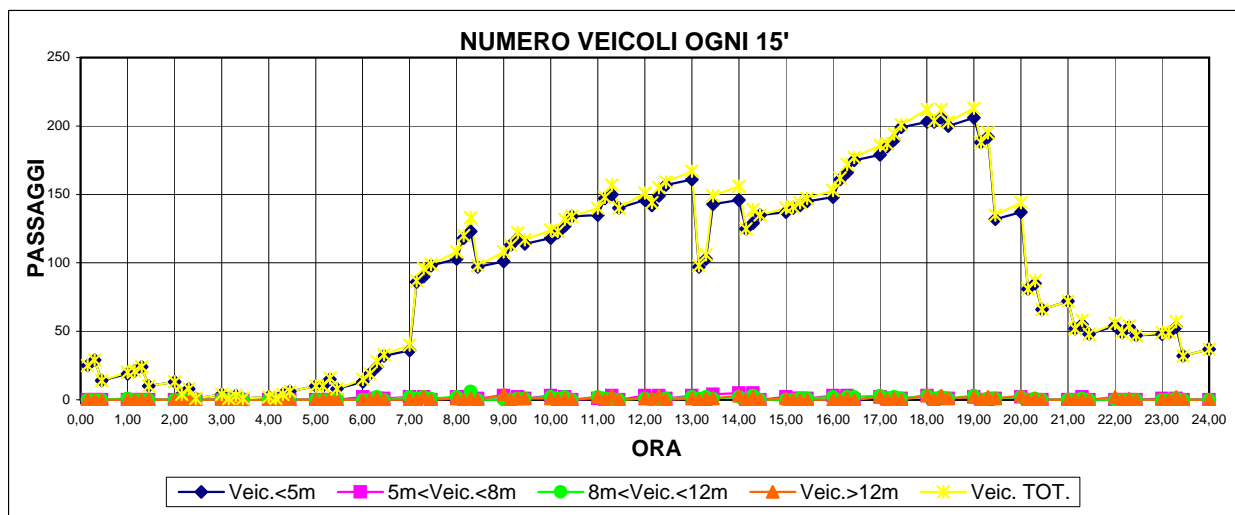
## 2.1.2.

Venerdì 18 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	25	0	0	0	25
0,30	29	0	0	0	29
0,45	14	0	0	0	14
1,00	19	0	1	0	20
1,15	21	0	0	0	21
1,30	24	0	0	0	24
1,45	10	0	0	0	10
2,00	13	0	0	0	13
2,15	4	0	0	0	4
2,30	8	0	0	0	8
2,45	1	0	0	0	1
3,00	4	0	0	0	4
3,15	1	0	0	0	1
3,30	3	0	0	0	3
3,45	1	0	0	0	1
4,00	2	0	0	0	2
4,15	1	0	0	0	1
4,30	4	0	0	0	4
4,45	6	0	0	0	6
5,00	10	0	0	0	10
5,15	10	0	0	0	10
5,30	15	0	0	1	16
5,45	8	0	0	0	8
6,00	13	2	0	0	15
6,15	19	0	0	0	19
6,30	24	1	2	1	28
6,45	32	1	0	0	33
7,00	36	2	2	0	40
7,15	86	0	1	0	87
7,30	90	2	2	2	96
7,45	98	0	1	0	99
8,00	103	2	2	1	108
8,15	118	2	0	0	120
8,30	123	3	6	1	133
8,45	97	1	0	0	98
9,00	101	3	0	4	108
9,15	113	0	0	0	113
9,30	118	2	1	1	122
9,45	114	1	1	1	117
10,00	118	3	2	1	124
10,15	122	0	1	0	123
10,30	127	2	2	1	132
10,45	134	0	0	0	134
11,00	135	1	2	2	140
11,15	147	0	1	0	148
11,30	150	3	1	3	157
11,45	140	0	0	0	140
12,00	146	3	1	1	151
12,15	142	1	0	1	144
12,30	149	3	0	3	155
12,45	157	1	1	0	159
13,00	161	3	2	1	167
13,15	97	0	1	0	98
13,30	103	0	2	1	106
13,45	143	4	1	1	149
14,00	146	5	2	3	156
14,15	125	0	0	0	125

14,30	129	5	3	2	139
14,45	135	0	0	0	135
15,00	137	2	0	1	140
15,15	140	1	0	0	141
15,30	142	1	1	0	144
15,45	145	1	1	0	147
16,00	148	3	2	0	153
16,15	161	1	0	0	162
16,30	166	3	2	1	172
16,45	175	0	2	0	177
17,00	179	2	3	2	186
17,15	185	1	1	0	187
17,30	190	1	2	1	194
17,45	199	1	1	0	201
18,00	203	3	3	3	212
18,15	203	0	1	0	204
18,30	206	1	2	3	212
18,45	200	1	1	1	203
19,00	206	2	3	2	213
19,15	188	0	0	0	188
19,30	192	0	1	2	195
19,45	132	1	1	1	135
20,00	137	2	2	3	144
20,15	81	0	0	0	81
20,30	85	0	1	1	87
20,45	66	0	0	0	66
21,00	72	0	0	0	72
21,15	52	0	0	0	52
21,30	55	2	1	0	58
21,45	48	0	0	0	48
22,00	54	0	0	2	56
22,15	49	0	0	0	49
22,30	53	0	0	1	54
22,45	47	0	0	0	47
23,00	48	1	0	0	49
23,15	49	0	0	0	49
23,30	53	1	1	2	57
23,45	32	0	0	0	32
24,00	37	0	0	0	37

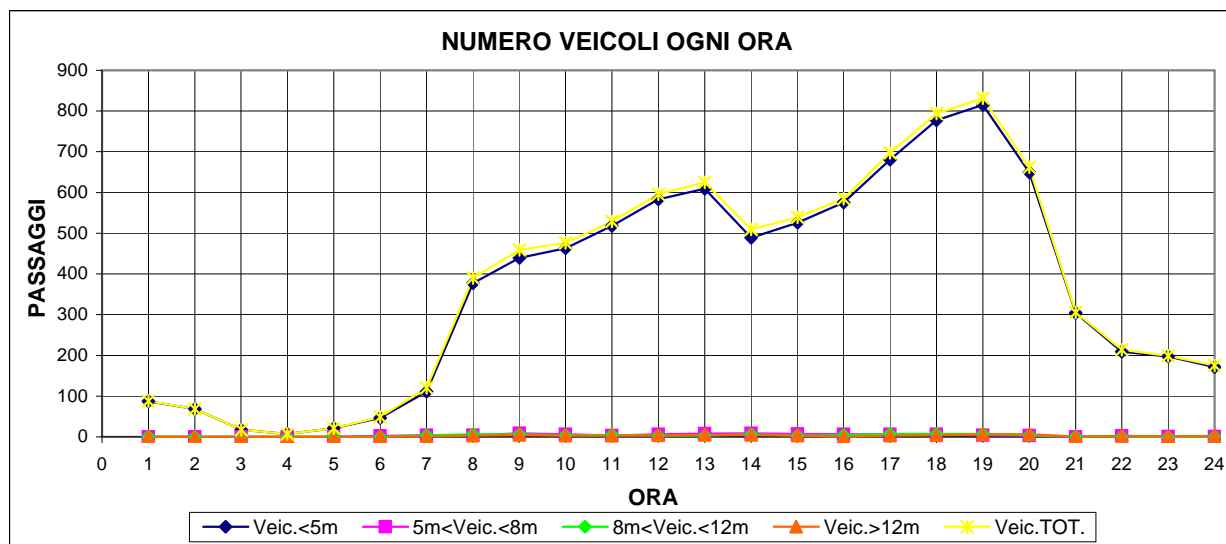
Tab. 2.1.2 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





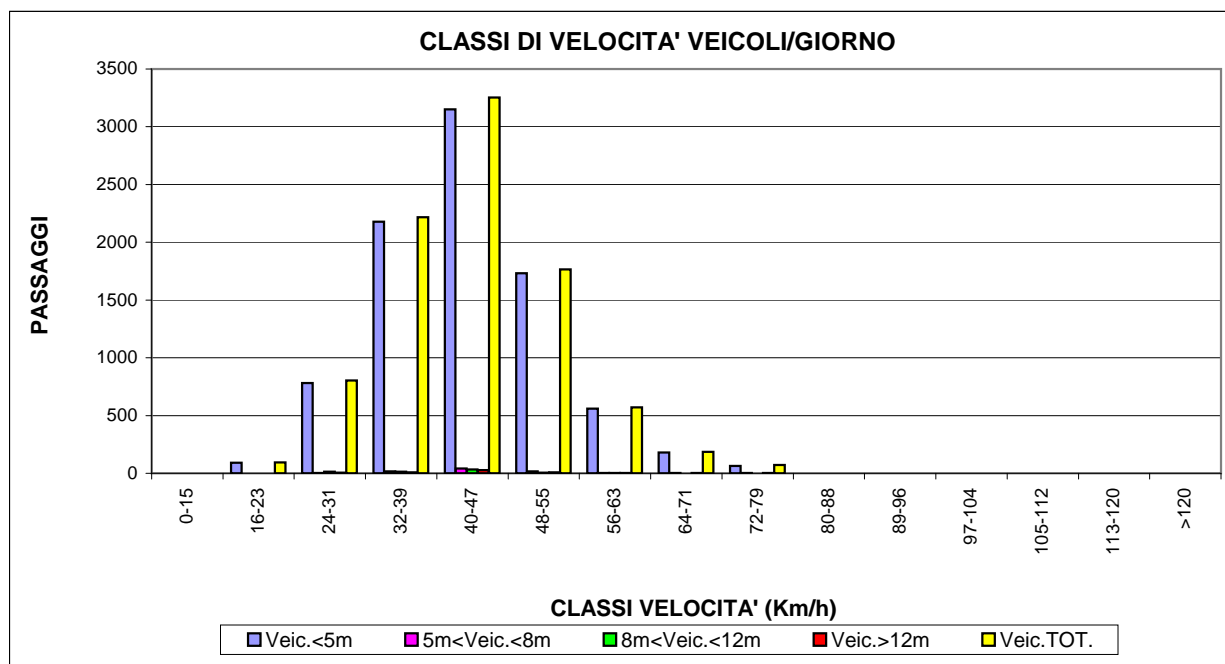
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	87	0	1	0	88
2	68	0	0	0	68
3	17	0	0	0	17
4	7	0	0	0	7
5	21	0	0	0	21
6	46	2	0	1	49
7	111	4	4	1	120
8	377	4	6	3	390
9	439	9	6	5	459
10	463	6	4	3	476
11	518	3	5	3	529
12	583	6	3	4	596
13	609	8	3	5	625
14	489	9	6	5	509
15	526	7	3	3	539
16	575	6	4	0	585
17	681	6	7	3	697
18	777	6	7	4	794
19	815	4	7	6	832
20	649	3	4	6	662
21	304	0	1	1	306
22	209	2	1	2	214
23	197	1	0	1	199
24	171	1	1	2	175

Tab. 2.1.2 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



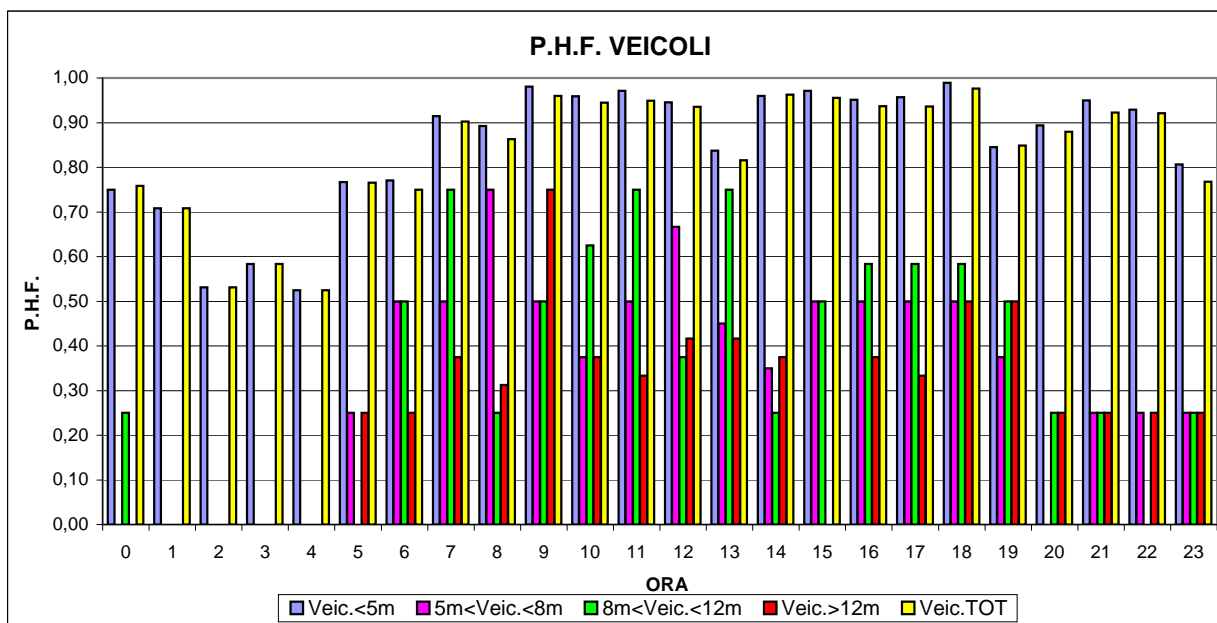
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	92	1	0	0	93
24-31	781	3	14	6	804
32-39	2179	16	15	7	2217
40-47	3150	41	33	28	3252
48-55	1731	18	6	9	1764
56-63	561	4	3	3	571
64-71	180	2	1	2	185
72-79	65	2	1	3	71
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.2 C. Veicoli orari per classe di velocità



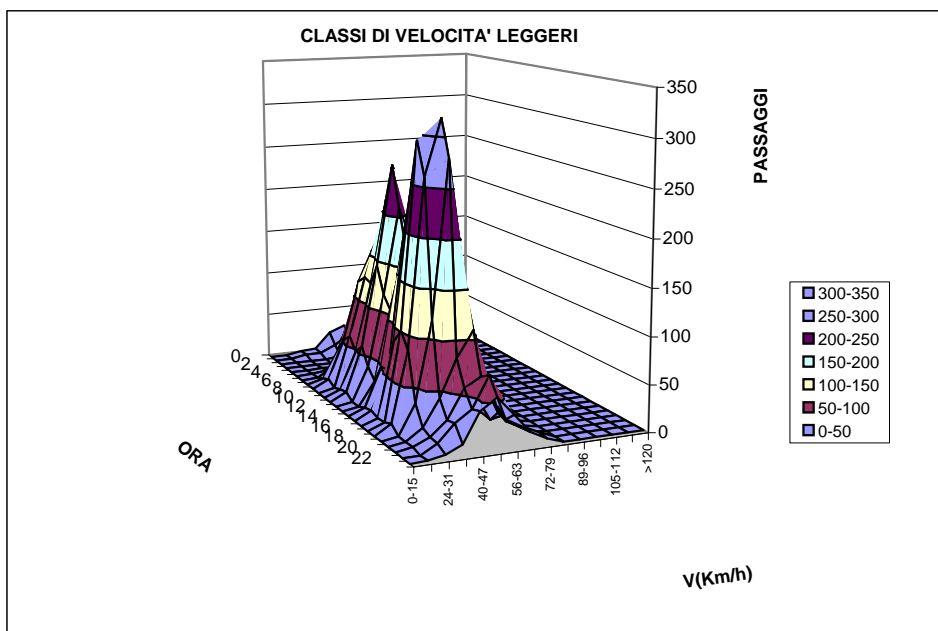
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Venerdì 18 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,75	0,00	0,25	0,00	0,76
1	0,71	0,00	0,00	0,00	0,71
2	0,53	0,00	0,00	0,00	0,53
3	0,58	0,00	0,00	0,00	0,58
4	0,53	0,00	0,00	0,00	0,53
5	0,77	0,25	0,00	0,25	0,77
6	0,77	0,50	0,50	0,25	0,75
7	0,92	0,50	0,75	0,38	0,90
8	0,89	0,75	0,25	0,31	0,86
9	0,98	0,50	0,50	0,75	0,96
10	0,96	0,38	0,63	0,38	0,94
11	0,97	0,50	0,75	0,33	0,95
12	0,95	0,67	0,38	0,42	0,94
13	0,84	0,45	0,75	0,42	0,82
14	0,96	0,35	0,25	0,38	0,96
15	0,97	0,50	0,50	0,00	0,96
16	0,95	0,50	0,58	0,38	0,94
17	0,96	0,50	0,58	0,33	0,94
18	0,99	0,50	0,58	0,50	0,98
19	0,85	0,38	0,50	0,50	0,85
20	0,89	0,00	0,25	0,25	0,88
21	0,95	0,25	0,25	0,25	0,92
22	0,93	0,25	0,00	0,25	0,92
23	0,81	0,25	0,25	0,25	0,77

Tab. 2.1.2 D. P.H.F. veicoli



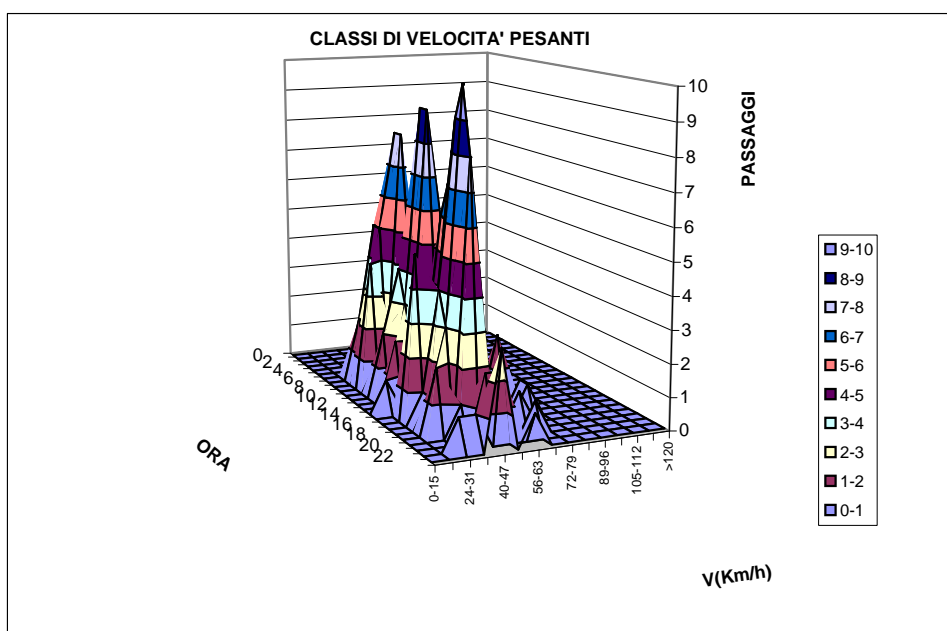
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	3	4	22	29	17	9	3	0	0	0	0	0	0
1	0	0	3	3	11	23	11	12	5	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	5	7	2	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	4	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	3	1	5	12	10	10	4	0	0	0	0	0	0
6	0	1	11	14	28	38	14	3	2	0	0	0	0	0	0
7	0	5	36	82	132	83	26	11	2	0	0	0	0	0	0
8	0	9	52	117	155	78	20	5	3	0	0	0	0	0	0
9	0	4	60	125	173	74	26	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	7	48	122	213	99	22	4	3	0	0	0	0	0	0
11	0	9	58	145	253	91	22	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	3	40	117	209	163	50	19	8	0	0	0	0	0	0
13	0	3	29	105	168	131	40	12	1	0	0	0	0	0	0
14	0	7	48	139	185	114	26	5	2	0	0	0	0	0	0
15	0	9	42	188	236	77	15	7	1	0	0	0	0	0	0
16	0	6	86	236	259	74	16	2	2	0	0	0	0	0	0
17	0	7	101	294	274	81	16	3	1	0	0	0	0	0	0
18	0	11	85	260	318	104	31	1	5	0	0	0	0	0	0
19	0	3	35	118	280	144	52	14	3	0	0	0	0	0	0
20	0	3	15	43	82	109	39	10	3	0	0	0	0	0	0
21	0	3	11	26	56	66	33	12	2	0	0	0	0	0	0
22	0	0	10	28	40	72	25	15	7	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	12	43	55	35	15	6	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.2 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



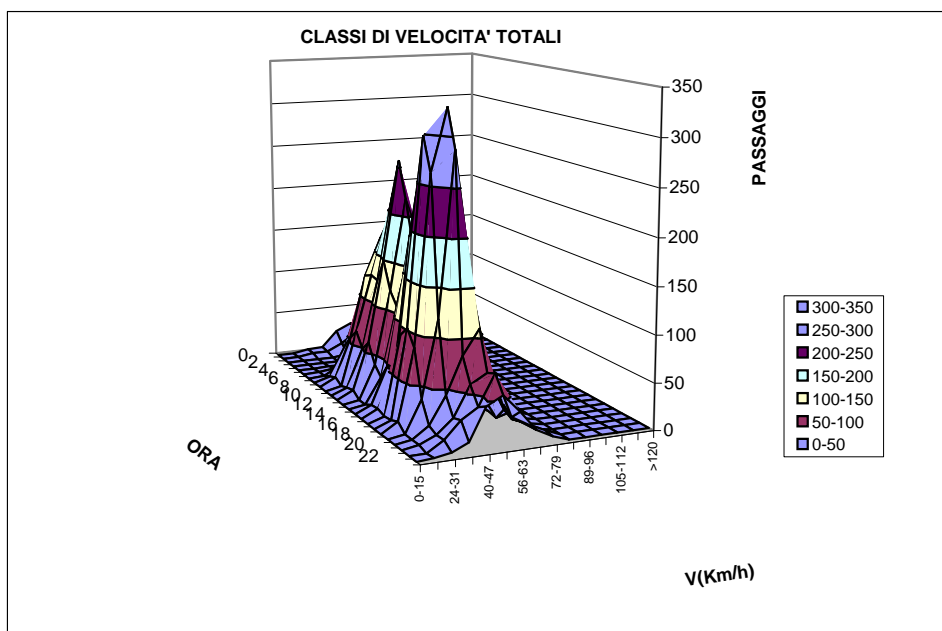
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	2	5	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	5	8	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	4	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	2	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	3	9	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	2	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	0	2	4	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	2	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	1	4	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18	0	0	1	3	10	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.2 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	3	4	22	30	17	9	3	0	0	0	0	0	0
1	0	0	3	3	11	23	11	12	5	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	5	7	2	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	4	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	3	1	5	13	11	11	4	0	0	0	0	0	0
6	0	1	11	15	34	40	14	3	2	0	0	0	0	0	0
7	0	5	38	87	135	83	27	12	3	0	0	0	0	0	0
8	0	9	53	122	163	82	21	6	3	0	0	0	0	0	0
9	0	4	64	126	181	74	26	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	7	49	124	218	102	22	4	3	0	0	0	0	0	0
11	0	9	60	149	257	94	22	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	3	40	120	218	166	50	19	9	0	0	0	0	0	0
13	0	3	31	107	177	136	42	12	1	0	0	0	0	0	0
14	0	8	48	141	189	117	27	5	4	0	0	0	0	0	0
15	0	9	43	190	242	77	16	7	1	0	0	0	0	0	0
16	0	6	91	238	266	74	18	2	2	0	0	0	0	0	0
17	0	7	102	298	283	83	16	3	2	0	0	0	0	0	0
18	0	11	86	263	328	106	31	1	6	0	0	0	0	0	0
19	0	3	37	118	288	146	52	15	3	0	0	0	0	0	0
20	0	3	15	44	83	109	39	10	3	0	0	0	0	0	0
21	0	3	11	26	58	68	33	13	2	0	0	0	0	0	0
22	0	0	11	29	40	72	25	15	7	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	12	46	55	36	15	6	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.2 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



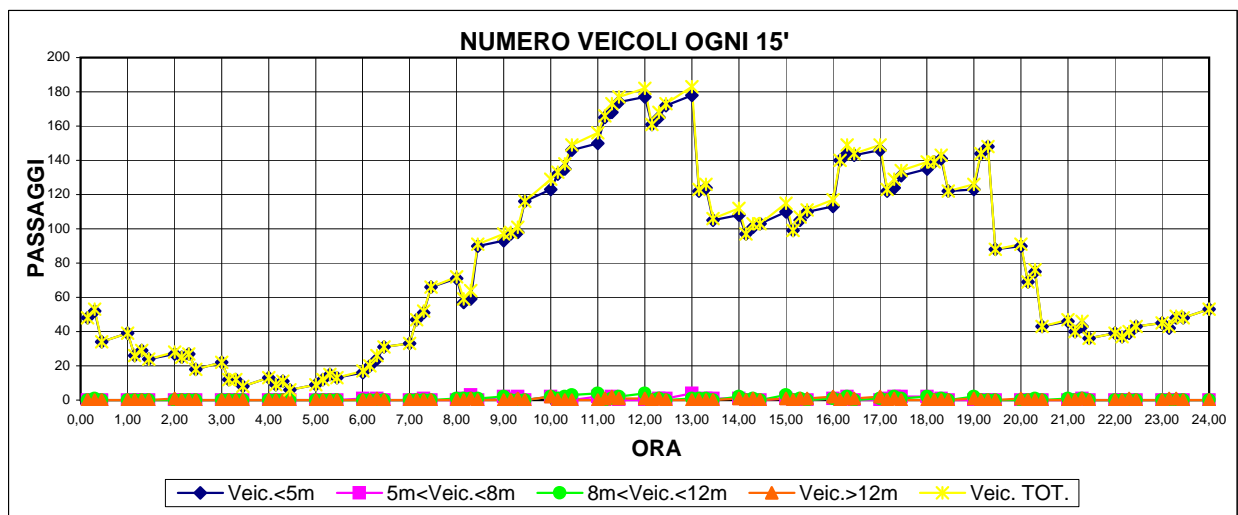
## 2.1.3.

## Sabato 19 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	48	0	0	0	48
0,30	52	0	1	0	53
0,45	34	0	0	0	34
1,00	39	0	0	0	39
1,15	26	0	0	0	26
1,30	29	0	0	0	29
1,45	24	0	0	0	24
2,00	27	0	0	1	28
2,15	25	0	0	0	25
2,30	27	0	0	0	27
2,45	18	0	0	0	18
3,00	22	0	0	0	22
3,15	12	0	0	0	12
3,30	12	0	0	0	12
3,45	8	0	0	0	8
4,00	13	0	0	0	13
4,15	9	0	0	0	9
4,30	11	0	0	0	11
4,45	6	0	0	0	6
5,00	9	0	0	0	9
5,15	12	0	0	0	12
5,30	15	0	0	0	15
5,45	13	0	0	0	13
6,00	16	1	0	0	17
6,15	20	0	0	0	20
6,30	24	1	0	1	26
6,45	31	0	0	0	31
7,00	33	0	0	0	33
7,15	47	0	0	0	47
7,30	51	1	0	0	52
7,45	66	0	0	0	66
8,00	71	0	1	0	72
8,15	57	1	1	0	59
8,30	59	3	1	1	64
8,45	90	0	1	0	91
9,00	93	2	2	0	97
9,15	97	1	0	0	98
9,30	98	2	0	1	101
9,45	116	0	0	0	116
10,00	123	2	2	2	129
10,15	132	0	1	0	133
10,30	135	1	2	0	138
10,45	146	0	3	0	149
11,00	150	2	4	0	156
11,15	165	0	0	1	166
11,30	168	2	1	2	173
11,45	174	0	2	1	177
12,00	177	0	4	1	182
12,15	161	0	0	0	161
12,30	165	1	1	1	168
12,45	172	1	0	0	173
13,00	178	4	1	0	183
13,15	122	0	1	0	123
13,30	124	1	1	0	126
13,45	105	1	0	0	106
14,00	108	1	2	1	112
14,15	97	0	0	0	97

14,30	101	0	1	1	103
14,45	103	0	0	0	103
15,00	110	1	3	1	115
15,15	99	0	0	0	99
15,30	105	0	1	1	107
15,45	110	0	0	1	111
16,00	113	1	1	2	117
16,15	140	0	0	0	140
16,30	144	2	2	1	149
16,45	143	0	0	1	144
17,00	146	0	1	2	149
17,15	122	1	0	0	123
17,30	124	2	2	1	129
17,45	131	2	1	0	134
18,00	135	2	2	0	139
18,15	139	0	0	0	139
18,30	141	1	1	0	143
18,45	122	0	0	0	122
19,00	123	0	2	1	126
19,15	144	0	0	0	144
19,30	148	0	0	0	148
19,45	88	0	0	0	88
20,00	90	0	0	1	91
20,15	69	0	0	0	69
20,30	75	0	1	0	76
20,45	43	0	0	0	43
21,00	46	0	1	0	47
21,15	40	0	0	0	40
21,30	43	1	1	1	46
21,45	36	0	0	0	36
22,00	39	0	0	0	39
22,15	37	0	0	0	37
22,30	39	0	0	1	40
22,45	43	0	0	0	43
23,00	45	0	0	0	45
23,15	42	0	0	1	43
23,30	48	0	0	1	49
23,45	48	0	0	0	48
24,00	53	0	0	0	53

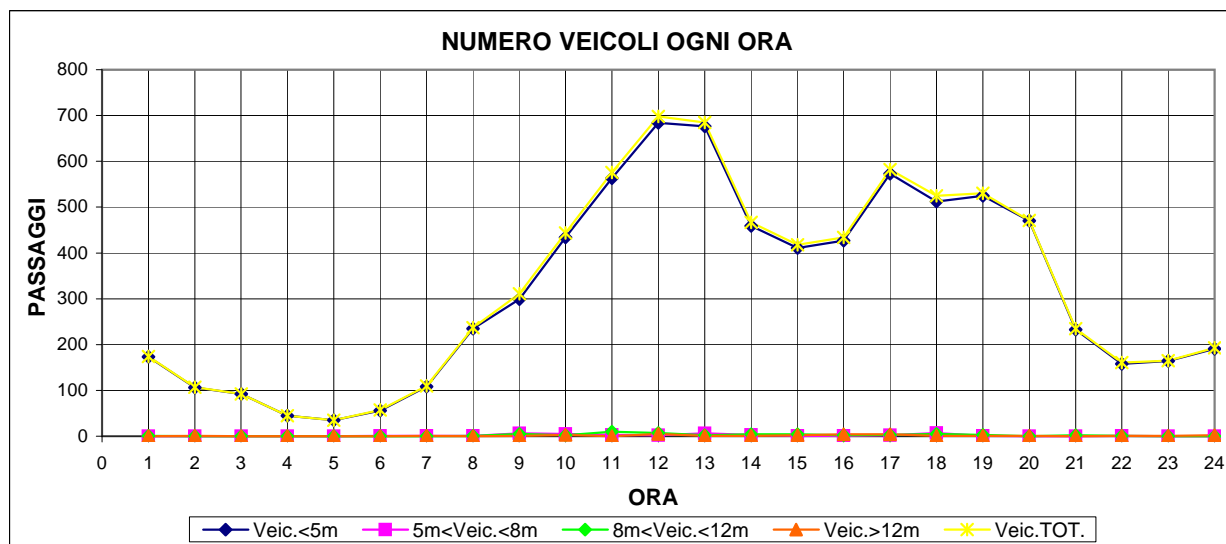
Tab. 2.1.3 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





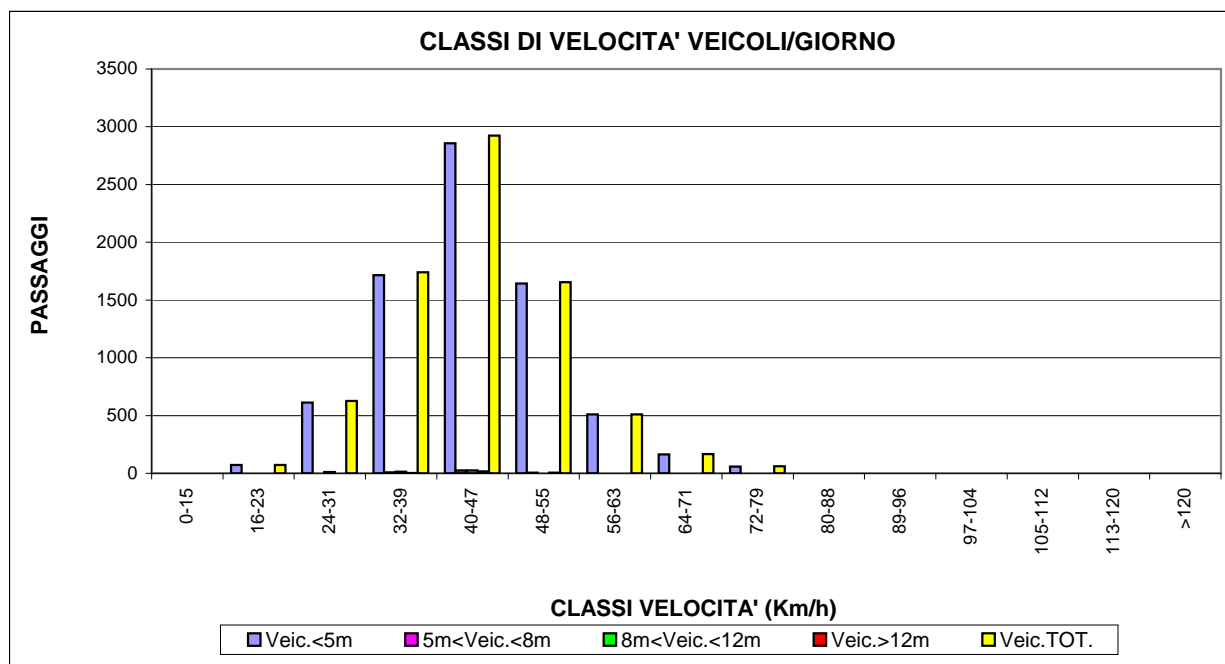
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	173	0	1	0	174
2	106	0	0	1	107
3	92	0	0	0	92
4	45	0	0	0	45
5	35	0	0	0	35
6	56	1	0	0	57
7	108	1	0	1	110
8	235	1	1	0	237
9	299	6	5	1	311
10	434	5	2	3	444
11	563	3	10	0	576
12	684	2	7	5	698
13	676	6	2	1	685
14	459	3	4	1	467
15	411	1	4	2	418
16	427	1	2	4	434
17	573	2	3	4	582
18	512	7	5	1	525
19	525	1	3	1	530
20	470	0	0	1	471
21	233	0	2	0	235
22	158	1	1	1	161
23	164	0	0	1	165
24	191	0	0	2	193

Tab. 2.1.3 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



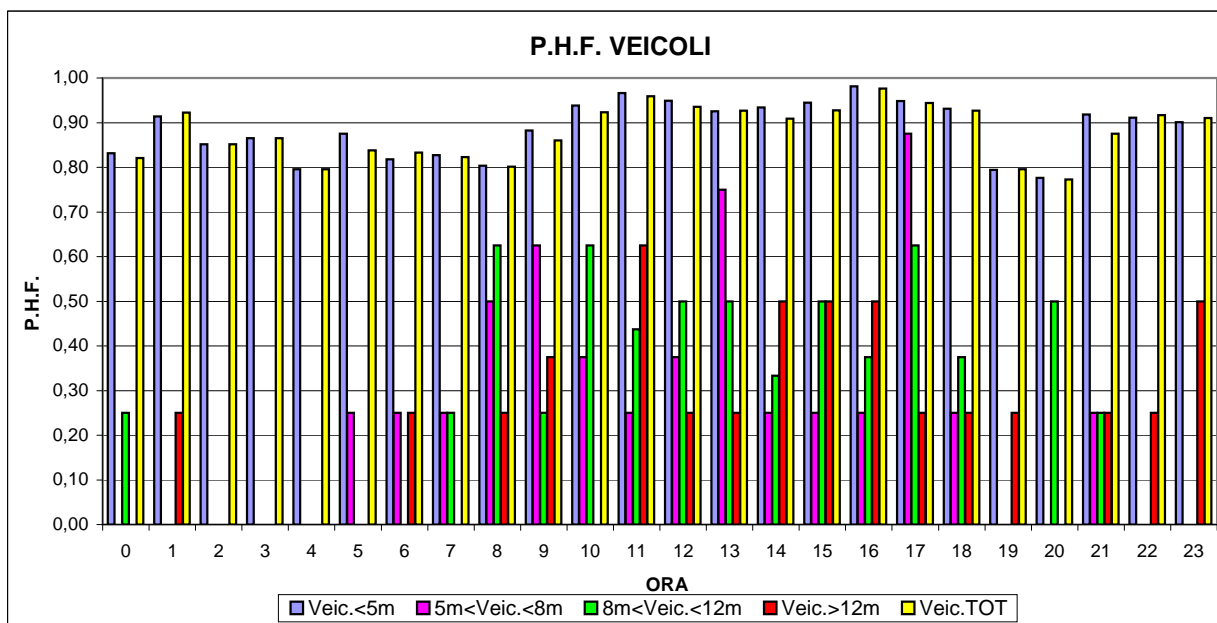
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Sabato 19 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	71	0	0	0	71
24-31	612	1	11	1	625
32-39	1715	7	13	4	1739
40-47	2857	25	25	17	2924
48-55	1643	5	1	6	1655
56-63	509	1	0	0	510
64-71	164	1	1	1	167
72-79	58	1	1	1	61
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.3 C. Veicoli orari per classe di velocità



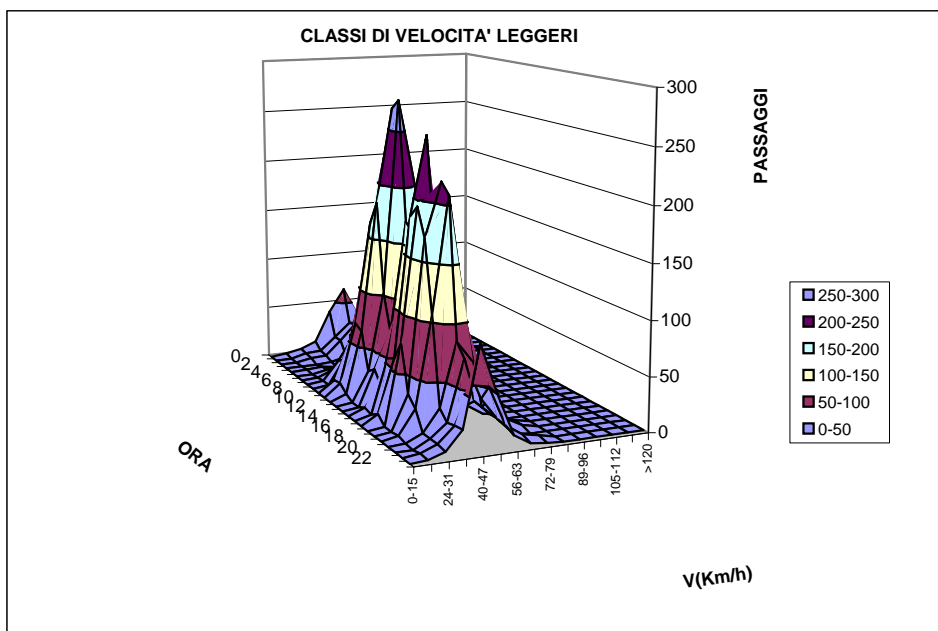
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Sabato 19 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,83	0,00	0,25	0,00	0,82
1	0,91	0,00	0,00	0,25	0,92
2	0,85	0,00	0,00	0,00	0,85
3	0,87	0,00	0,00	0,00	0,87
4	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80
5	0,88	0,25	0,00	0,00	0,84
6	0,82	0,25	0,00	0,25	0,83
7	0,83	0,25	0,25	0,00	0,82
8	0,80	0,50	0,63	0,25	0,80
9	0,88	0,63	0,25	0,38	0,86
10	0,94	0,38	0,63	0,00	0,92
11	0,97	0,25	0,44	0,63	0,96
12	0,95	0,38	0,50	0,25	0,94
13	0,93	0,75	0,50	0,25	0,93
14	0,93	0,25	0,33	0,50	0,91
15	0,94	0,25	0,50	0,50	0,93
16	0,98	0,25	0,38	0,50	0,98
17	0,95	0,88	0,63	0,25	0,94
18	0,93	0,25	0,38	0,25	0,93
19	0,79	0,00	0,00	0,25	0,80
20	0,78	0,00	0,50	0,00	0,77
21	0,92	0,25	0,25	0,25	0,88
22	0,91	0,00	0,00	0,25	0,92
23	0,90	0,00	0,00	0,50	0,91

Tab. 2.1.3 D. P.H.F. veicoli



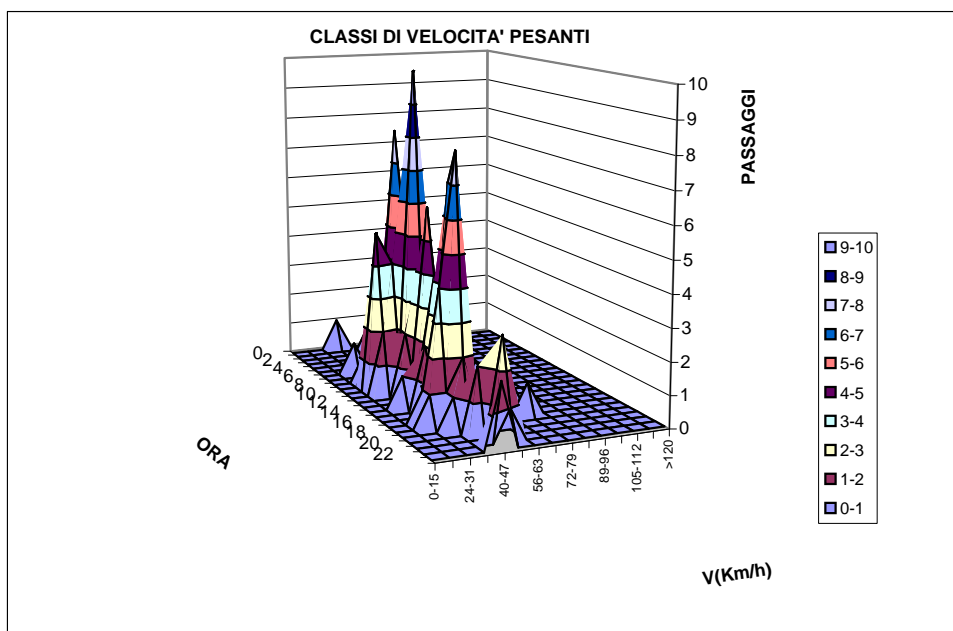
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Sabato 19 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	5	11	41	63	33	13	5	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	5	18	31	29	15	4	0	0	0	0	0	0
2	0	0	3	4	18	33	19	9	6	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	5	13	16	3	7	0	0	0	0	0	0
4	0	1	2	0	3	16	5	6	2	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	4	11	15	14	5	4	0	0	0	0	0	0
6	0	1	7	13	26	32	17	11	1	0	0	0	0	0	0
7	0	2	20	42	73	65	21	9	3	0	0	0	0	0	0
8	0	2	25	48	114	88	22	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	11	45	109	162	79	19	8	1	0	0	0	0	0	0
10	0	12	68	162	194	96	21	6	4	0	0	0	0	0	0
11	0	6	64	183	269	120	29	7	6	0	0	0	0	0	0
12	0	2	30	102	278	199	47	17	1	0	0	0	0	0	0
13	0	2	36	69	170	135	35	10	2	0	0	0	0	0	0
14	0	6	24	93	162	93	27	5	1	0	0	0	0	0	0
15	0	4	54	121	162	69	16	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	9	58	184	254	54	11	3	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	75	195	161	64	12	2	1	0	0	0	0	0	0
18	0	2	34	170	218	75	20	6	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	25	106	209	99	19	6	3	0	0	0	0	0	0
20	0	1	8	28	85	65	32	11	3	0	0	0	0	0	0
21	0	0	8	20	74	37	17	2	0	0	0	0	0	0	0
22	0	2	8	22	55	52	16	6	3	0	0	0	0	0	0
23	0	1	6	23	95	50	12	3	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.3 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



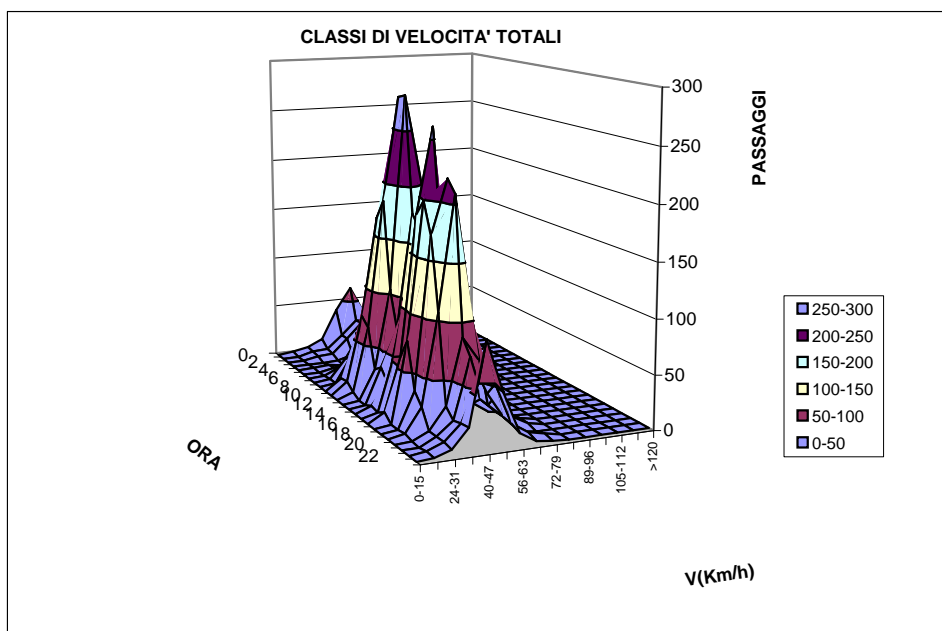
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	2	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	2	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	1	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.3 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	5	12	41	63	33	13	5	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	5	18	32	29	15	4	0	0	0	0	0	0
2	0	0	3	4	18	33	19	9	6	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	5	13	16	3	7	0	0	0	0	0	0
4	0	1	2	0	3	16	5	6	2	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	4	11	16	14	5	4	0	0	0	0	0	0
6	0	1	8	13	27	32	17	11	1	0	0	0	0	0	0
7	0	2	20	43	74	65	21	9	3	0	0	0	0	0	0
8	0	2	26	50	122	88	22	0	1	0	0	0	0	0	0
9	0	11	46	111	168	80	19	8	1	0	0	0	0	0	0
10	0	12	73	166	198	96	21	6	4	0	0	0	0	0	0
11	0	6	66	184	279	121	29	7	6	0	0	0	0	0	0
12	0	2	30	104	282	201	48	17	1	0	0	0	0	0	0
13	0	2	36	70	176	135	35	11	2	0	0	0	0	0	0
14	0	6	25	94	166	93	27	6	1	0	0	0	0	0	0
15	0	4	54	123	164	71	16	1	1	0	0	0	0	0	0
16	0	9	58	185	261	54	11	4	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	76	199	169	64	12	2	1	0	0	0	0	0	0
18	0	2	35	171	220	75	20	6	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	25	107	209	99	19	6	3	0	0	0	0	0	0
20	0	1	8	28	87	65	32	11	3	0	0	0	0	0	0
21	0	0	8	20	74	40	17	2	0	0	0	0	0	0	0
22	0	2	8	22	55	53	16	6	3	0	0	0	0	0	0
23	0	1	6	23	97	50	12	3	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.3 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



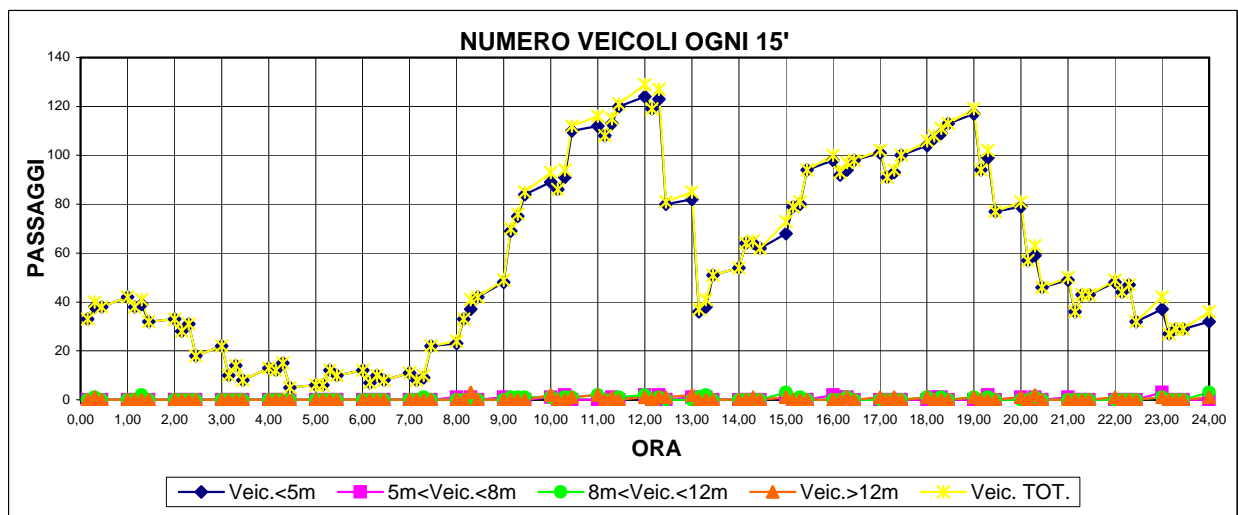
## 2.1.4.

## Domenica 20 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	33	0	0	0	33
0,30	38	0	1	1	40
0,45	38	0	0	0	38
1,00	42	0	0	0	42
1,15	38	0	0	0	38
1,30	39	0	2	0	41
1,45	32	0	0	0	32
2,00	33	0	0	0	33
2,15	28	0	0	0	28
2,30	31	0	0	0	31
2,45	18	0	0	0	18
3,00	22	0	0	0	22
3,15	10	0	0	0	10
3,30	14	0	0	0	14
3,45	8	0	0	0	8
4,00	13	0	0	0	13
4,15	12	0	0	0	12
4,30	15	0	0	0	15
4,45	5	0	0	0	5
5,00	6	0	0	0	6
5,15	6	0	0	0	6
5,30	12	0	0	0	12
5,45	10	0	0	0	10
6,00	12	0	0	0	12
6,15	7	0	0	0	7
6,30	10	0	0	0	10
6,45	8	0	0	0	8
7,00	11	0	0	0	11
7,15	8	0	0	0	8
7,30	9	0	1	0	10
7,45	22	0	0	0	22
8,00	23	1	0	0	24
8,15	33	0	0	0	33
8,30	37	1	0	3	41
8,45	42	0	0	0	42
9,00	48	1	0	0	49
9,15	69	0	1	0	70
9,30	75	0	1	0	76
9,45	84	0	1	0	85
10,00	89	1	1	2	93
10,15	86	0	0	0	86
10,30	91	2	1	0	94
10,45	110	0	1	1	112
11,00	112	0	2	2	116
11,15	108	0	0	0	108
11,30	113	1	0	1	115
11,45	120	0	1	0	121
12,00	124	2	2	1	129
12,15	119	0	0	0	119
12,30	123	2	1	1	127
12,45	80	0	0	1	81
13,00	82	1	0	2	85
13,15	36	0	1	0	37
13,30	38	1	2	0	41
13,45	51	0	0	0	51
14,00	54	0	0	0	54
14,15	64	0	0	0	64

14,30	64	0	0	1	65
14,45	62	0	0	0	62
15,00	68	1	3	1	73
15,15	79	0	0	0	79
15,30	80	0	1	0	81
15,45	94	0	0	0	94
16,00	98	2	0	0	100
16,15	92	1	0	0	93
16,30	94	1	1	1	97
16,45	98	0	0	0	98
17,00	101	0	0	1	102
17,15	91	0	0	0	91
17,30	93	0	0	1	94
17,45	100	0	0	0	100
18,00	104	0	1	1	106
18,15	107	1	0	0	108
18,30	109	1	1	0	111
18,45	113	0	0	0	113
19,00	117	0	1	1	119
19,15	94	0	0	0	94
19,30	99	2	1	0	102
19,45	77	0	0	0	77
20,00	79	1	0	1	81
20,15	57	0	0	0	57
20,30	59	1	1	2	63
20,45	46	0	0	0	46
21,00	49	1	0	0	50
21,15	36	0	0	0	36
21,30	43	0	0	0	43
21,45	43	0	0	0	43
22,00	48	0	0	1	49
22,15	44	0	0	0	44
22,30	47	0	0	0	47
22,45	32	0	0	0	32
23,00	37	3	1	1	42
23,15	27	0	0	0	27
23,30	29	0	0	0	29
23,45	29	0	0	0	29
24,00	32	0	3	1	36

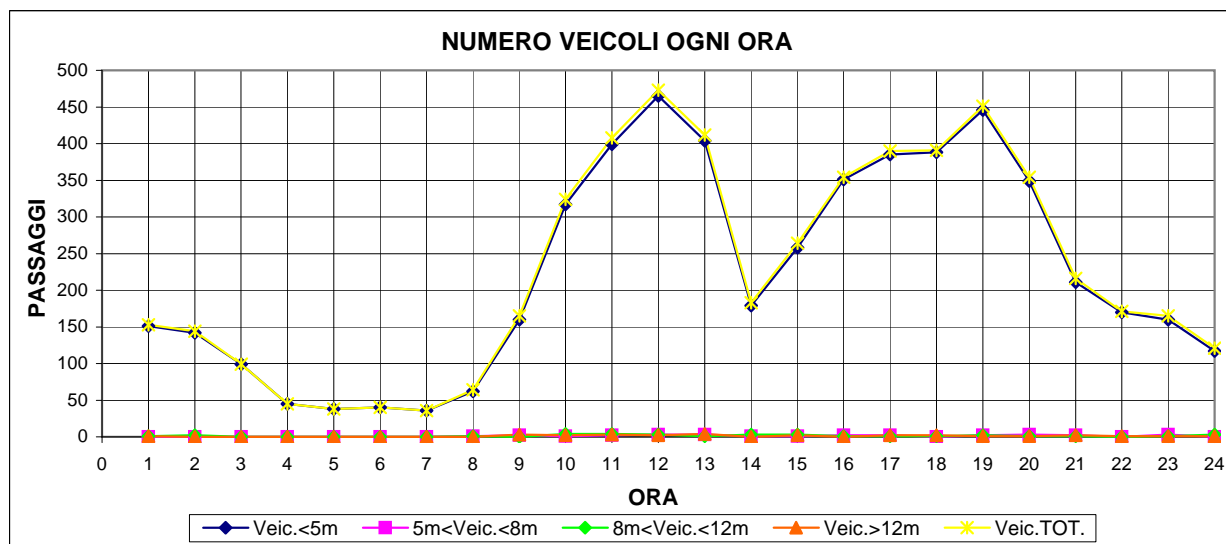
Tab. 2.1.4 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





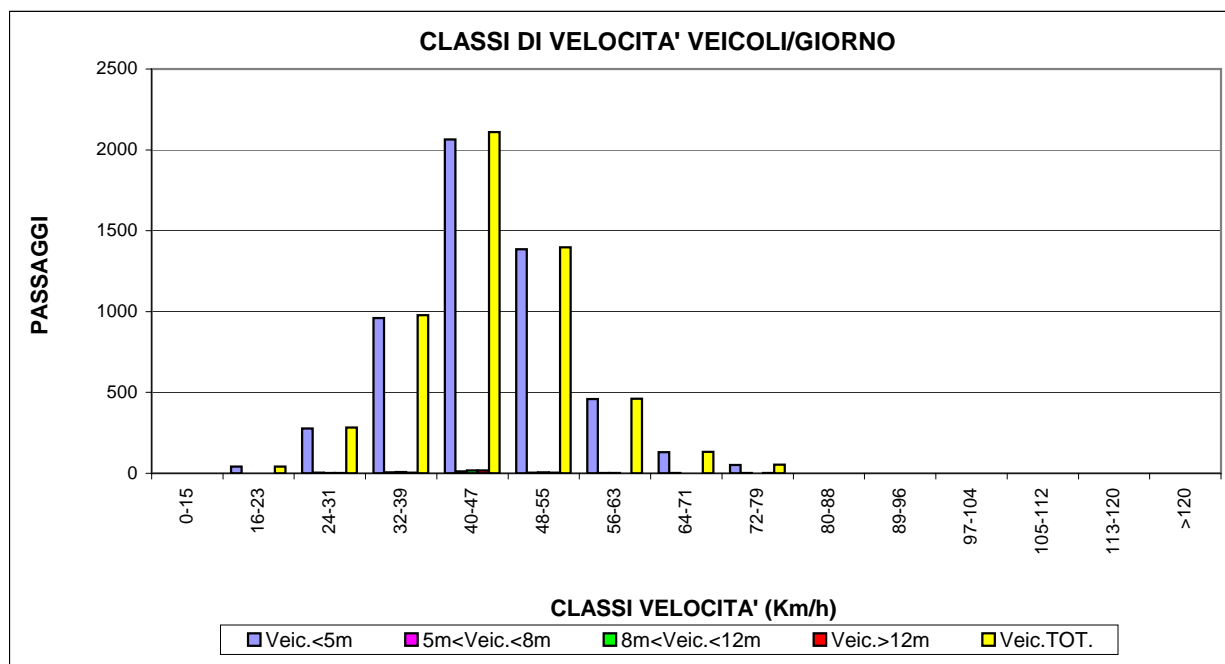
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	151	0	1	1	153
2	142	0	2	0	144
3	99	0	0	0	99
4	45	0	0	0	45
5	38	0	0	0	38
6	40	0	0	0	40
7	36	0	0	0	36
8	62	1	1	0	64
9	160	2	0	3	165
10	317	1	4	2	324
11	399	2	4	3	408
12	465	3	3	2	473
13	404	3	1	4	412
14	179	1	3	0	183
15	258	1	3	2	264
16	351	2	1	0	354
17	385	2	1	2	390
18	388	0	1	2	391
19	446	2	2	1	451
20	349	3	1	1	354
21	211	2	1	2	216
22	170	0	0	1	171
23	160	3	1	1	165
24	117	0	3	1	121

Tab. 2.1.4 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



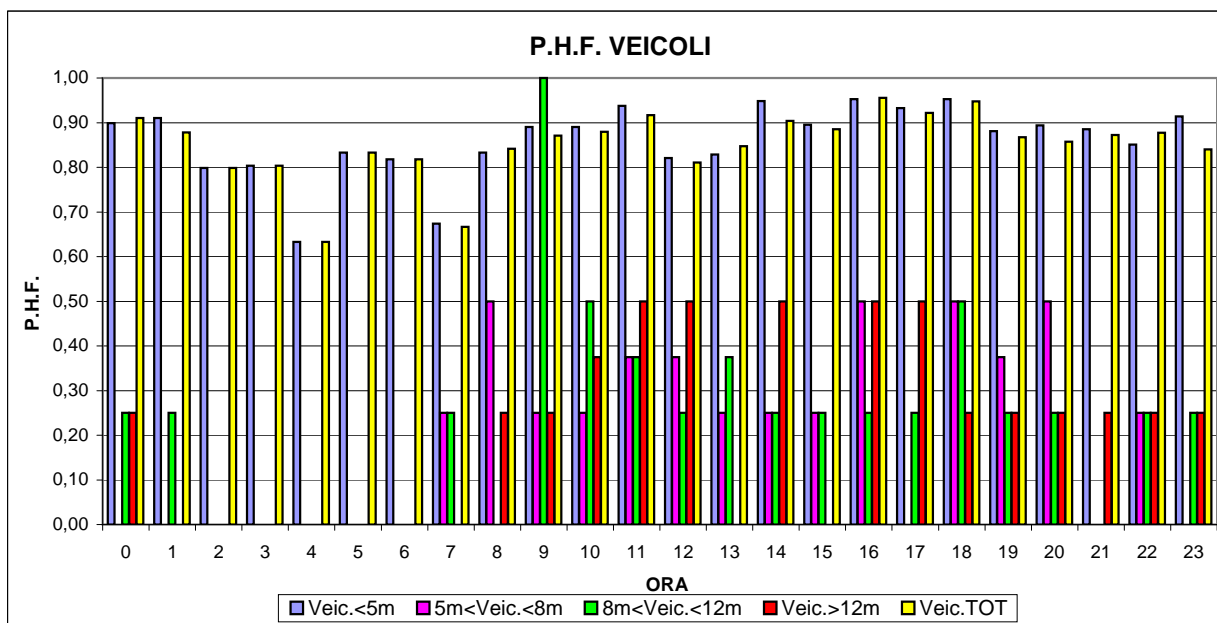
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	42	0	0	0	42
24-31	277	3	2	1	283
32-39	961	5	8	4	978
40-47	2064	12	17	18	2111
48-55	1385	4	5	4	1398
56-63	460	1	1	0	462
64-71	131	2	0	0	133
72-79	52	1	0	1	54
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.4 C. Veicoli orari per classe di velocità



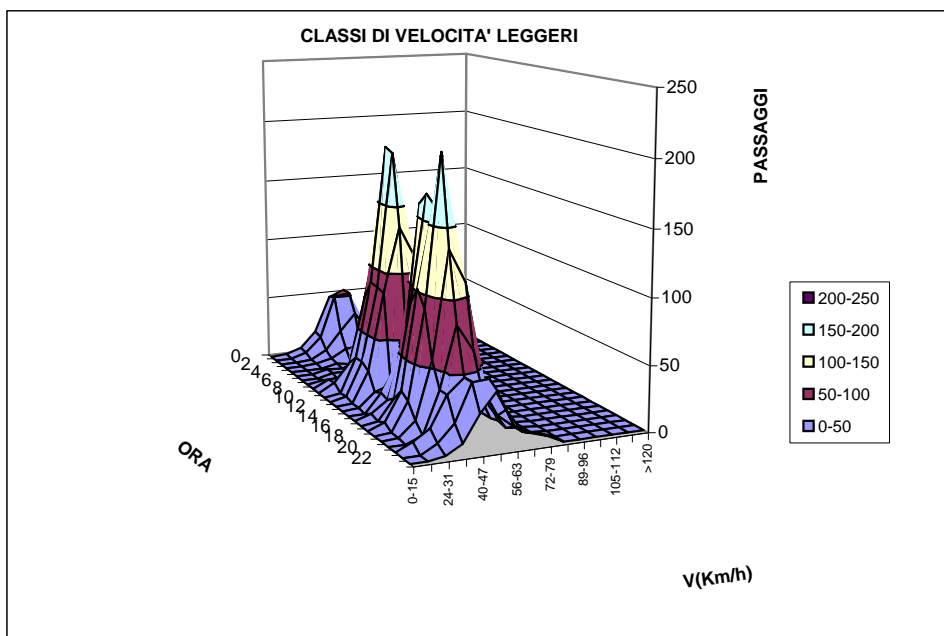
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Domenica 20 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,90	0,00	0,25	0,25	0,91
1	0,91	0,00	0,25	0,00	0,88
2	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80
3	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80
4	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
5	0,83	0,00	0,00	0,00	0,83
6	0,82	0,00	0,00	0,00	0,82
7	0,67	0,25	0,25	0,00	0,67
8	0,83	0,50	0,00	0,25	0,84
9	0,89	0,25	1,00	0,25	0,87
10	0,89	0,25	0,50	0,38	0,88
11	0,94	0,38	0,38	0,50	0,92
12	0,82	0,38	0,25	0,50	0,81
13	0,83	0,25	0,38	0,00	0,85
14	0,95	0,25	0,25	0,50	0,90
15	0,90	0,25	0,25	0,00	0,89
16	0,95	0,50	0,25	0,50	0,96
17	0,93	0,00	0,25	0,50	0,92
18	0,95	0,50	0,50	0,25	0,95
19	0,88	0,38	0,25	0,25	0,87
20	0,89	0,50	0,25	0,25	0,86
21	0,89	0,00	0,00	0,25	0,87
22	0,85	0,25	0,25	0,25	0,88
23	0,91	0,00	0,25	0,25	0,84

Tab. 2.1.4 D. P.H.F. veicoli



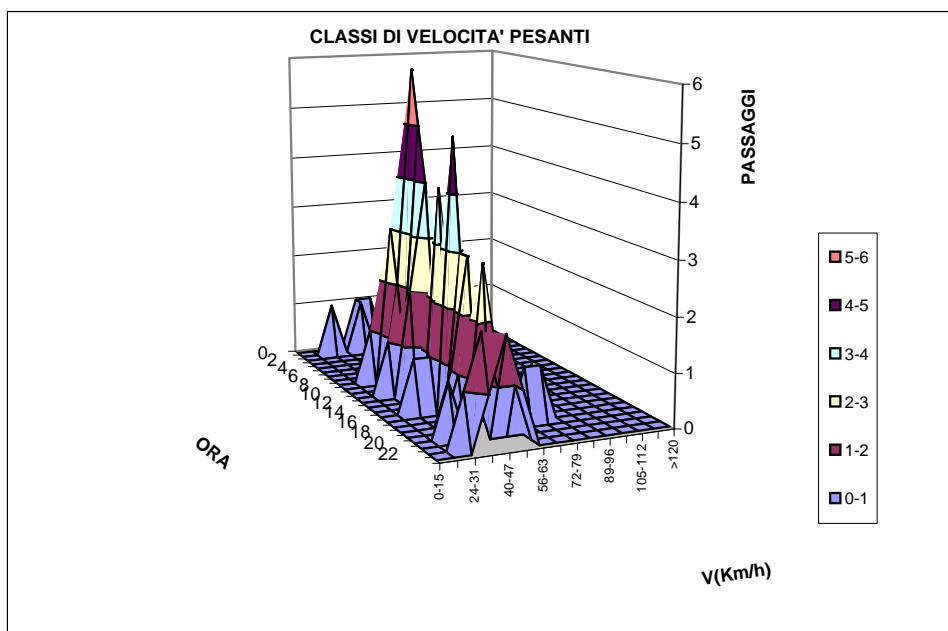
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Domenica 20 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	5	18	47	52	16	6	6	0	0	0	0	0	0
1	0	0	4	16	50	52	10	8	2	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	8	23	37	20	6	4	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	4	11	12	11	5	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	3	1	14	9	8	3	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	2	7	7	13	7	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	3	3	9	14	4	2	1	0	0	0	0	0	0
7	0	2	0	6	20	25	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	6	7	24	59	44	15	5	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	22	74	130	64	17	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	2	29	88	193	69	11	6	1	0	0	0	0	0	0
11	0	3	29	87	190	115	29	10	2	0	0	0	0	0	0
12	0	1	25	85	135	110	37	6	5	0	0	0	0	0	0
13	0	1	12	16	52	56	26	9	7	0	0	0	0	0	0
14	0	0	15	35	99	75	25	8	1	0	0	0	0	0	0
15	0	4	13	53	160	80	35	4	2	0	0	0	0	0	0
16	0	2	18	89	169	80	21	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	5	27	102	163	77	12	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	23	90	203	96	30	2	1	0	0	0	0	0	0
19	0	1	12	55	135	110	31	4	1	0	0	0	0	0	0
20	0	0	5	37	83	63	20	2	1	0	0	0	0	0	0
21	0	6	14	37	48	40	17	7	1	0	0	0	0	0	0
22	0	0	7	20	48	49	25	7	4	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	9	29	44	17	10	6	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.4 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



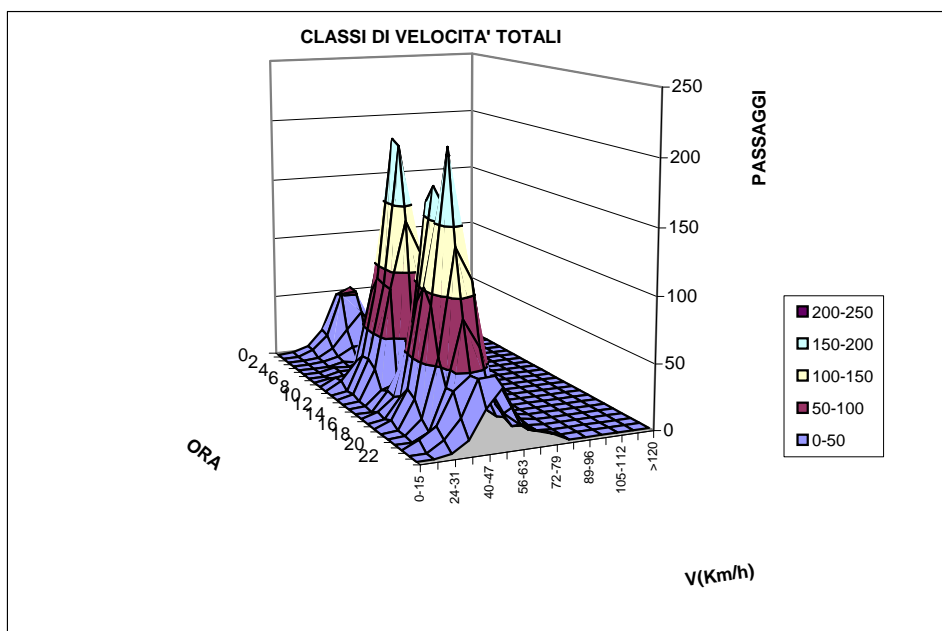
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.4 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	5	18	48	53	16	6	6	0	0	0	0	0	0
1	0	0	5	16	51	52	10	8	2	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	8	23	37	20	6	4	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	4	11	12	11	5	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	3	1	14	9	8	3	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	2	7	7	13	7	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	3	3	9	14	4	2	1	0	0	0	0	0	0
7	0	2	0	6	22	25	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	6	8	26	59	46	15	5	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	22	77	133	65	17	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	2	29	90	199	69	12	6	1	0	0	0	0	0	0
11	0	3	30	88	195	116	29	10	2	0	0	0	0	0	0
12	0	1	25	87	139	111	37	7	5	0	0	0	0	0	0
13	0	1	12	16	54	58	26	9	7	0	0	0	0	0	0
14	0	0	15	35	103	76	26	8	1	0	0	0	0	0	0
15	0	4	14	54	161	80	35	4	2	0	0	0	0	0	0
16	0	2	18	89	174	80	21	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	5	27	102	166	77	12	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	23	91	206	96	30	2	2	0	0	0	0	0	0
19	0	1	12	56	136	111	31	5	2	0	0	0	0	0	0
20	0	0	6	37	86	64	20	2	1	0	0	0	0	0	0
21	0	6	14	38	48	40	17	7	1	0	0	0	0	0	0
22	0	0	8	22	49	50	25	7	4	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	10	31	45	17	10	6	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.4 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



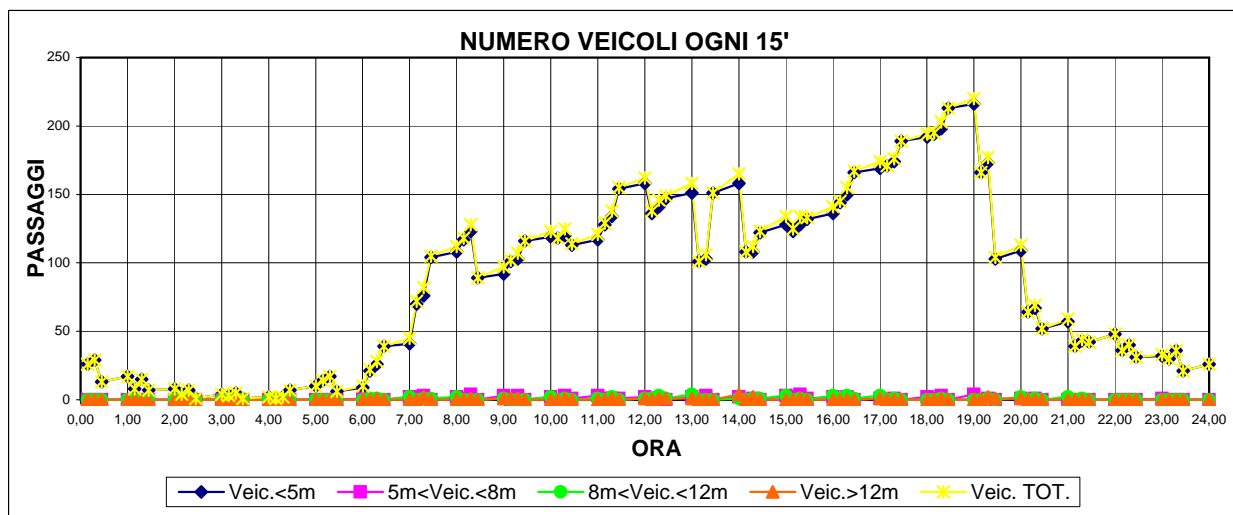
## 2.1.5.

Lunedì 21 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	26	0	0	0	26
0,30	29	0	0	0	29
0,45	13	0	0	0	13
1,00	17	0	0	0	17
1,15	8	0	0	0	8
1,30	15	0	0	0	15
1,45	7	0	0	0	7
2,00	8	0	0	0	8
2,15	4	0	0	0	4
2,30	7	0	0	0	7
2,45	1	0	0	0	1
3,00	4	0	0	0	4
3,15	3	0	0	0	3
3,30	5	0	0	0	5
3,45	1	0	0	0	1
4,00	2	0	0	0	2
4,15	1	0	0	0	1
4,30	2	0	0	0	2
4,45	7	0	0	0	7
5,00	10	0	0	0	10
5,15	14	0	0	0	14
5,30	17	0	0	0	17
5,45	6	0	0	0	6
6,00	9	1	0	0	10
6,15	21	0	1	0	22
6,30	26	0	1	1	28
6,45	39	0	0	0	39
7,00	41	2	2	0	45
7,15	70	2	0	0	72
7,30	76	3	1	2	82
7,45	104	0	1	0	105
8,00	108	2	2	0	112
8,15	117	1	0	0	118
8,30	123	4	0	1	128
8,45	89	0	0	0	89
9,00	92	3	1	1	97
9,15	101	0	0	1	102
9,30	103	3	0	1	107
9,45	116	0	0	0	116
10,00	119	2	2	0	123
10,15	118	0	0	0	118
10,30	120	3	1	1	125
10,45	113	1	0	0	114
11,00	117	3	1	0	121
11,15	128	1	0	0	129
11,30	134	1	2	1	138
11,45	154	1	0	0	155
12,00	158	2	1	1	162
12,15	136	1	1	0	138
12,30	141	1	3	1	146
12,45	147	0	1	1	149
13,00	151	2	4	1	158
13,15	101	0	0	0	101
13,30	103	3	0	0	106
13,45	151	0	0	0	151
14,00	158	2	1	4	165
14,15	108	0	0	0	108

14,30	108	1	1	2	112
14,45	122	0	1	0	123
15,00	128	3	3	0	134
15,15	123	2	0	0	125
15,30	128	4	1	1	134
15,45	132	1	0	0	133
16,00	136	2	3	0	141
16,15	144	0	1	0	145
16,30	150	2	3	0	155
16,45	166	0	1	0	167
17,00	169	1	3	1	174
17,15	171	0	0	0	171
17,30	174	1	1	0	176
17,45	189	0	0	0	189
18,00	192	2	0	0	194
18,15	194	1	0	0	195
18,30	198	3	1	1	203
18,45	213	0	0	0	213
19,00	216	4	0	0	220
19,15	166	0	0	0	166
19,30	173	1	1	2	177
19,45	103	0	0	1	104
20,00	109	1	2	1	113
20,15	64	0	0	0	64
20,30	67	1	1	0	69
20,45	52	0	0	0	52
21,00	57	0	2	0	59
21,15	39	0	0	0	39
21,30	43	0	1	0	44
21,45	42	0	0	0	42
22,00	48	0	0	0	48
22,15	36	0	0	0	36
22,30	40	0	0	0	40
22,45	31	0	0	0	31
23,00	32	1	0	0	33
23,15	30	0	0	0	30
23,30	36	0	0	0	36
23,45	21	0	0	0	21
24,00	26	0	0	0	26

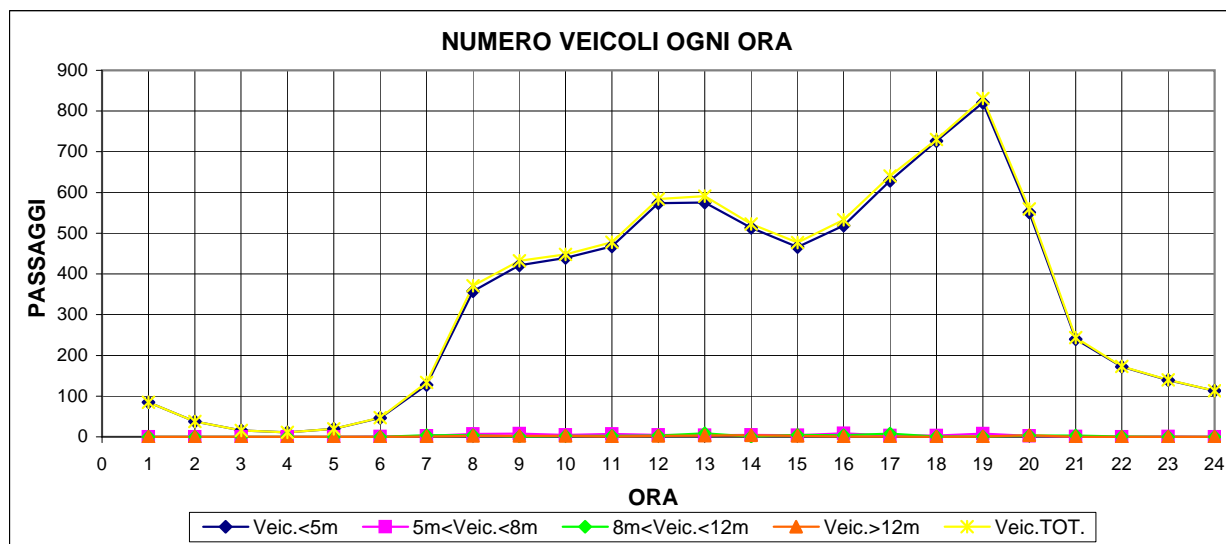
Tab. 2.1.5 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





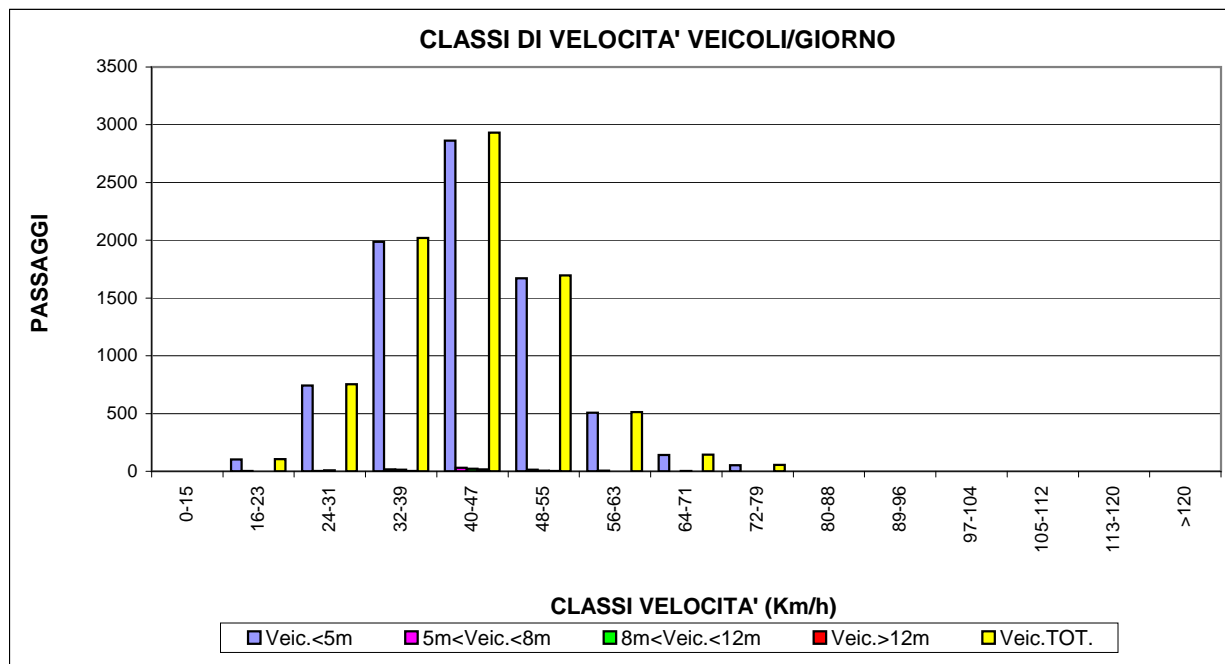
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	85	0	0	0	85
2	38	0	0	0	38
3	16	0	0	0	16
4	11	0	0	0	11
5	20	0	0	0	20
6	46	1	0	0	47
7	127	2	4	1	134
8	358	7	4	2	371
9	421	8	1	2	432
10	439	5	2	2	448
11	468	7	2	1	478
12	574	5	3	2	584
13	575	4	9	3	591
14	513	5	1	4	523
15	466	4	5	2	477
16	519	9	4	1	533
17	629	3	8	1	641
18	726	3	1	0	730
19	821	8	1	1	831
20	551	2	3	4	560
21	240	1	3	0	244
22	172	0	1	0	173
23	139	1	0	0	140
24	113	0	0	0	113

Tab. 2.1.5 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



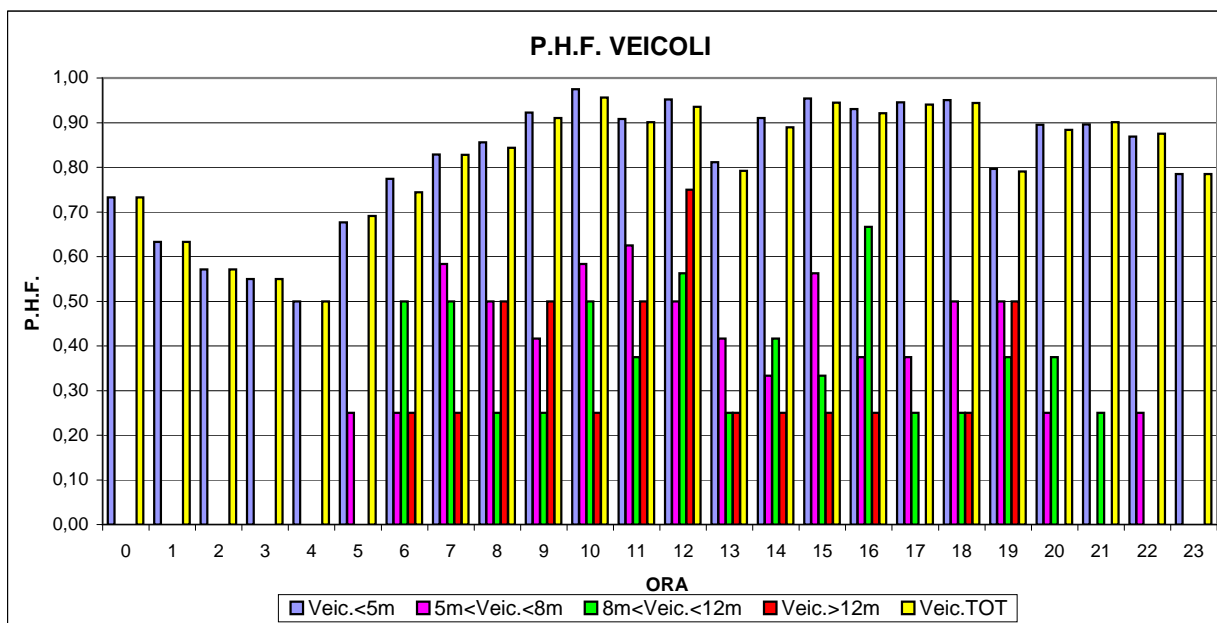
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Lunedì 21 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	102	3	1	0	106
24-31	743	3	7	1	754
32-39	1986	17	14	3	2020
40-47	2863	31	22	17	2933
48-55	1672	14	5	4	1695
56-63	506	6	1	0	513
64-71	141	0	2	0	143
72-79	54	1	0	1	56
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.5 C. Veicoli orari per classe di velocità



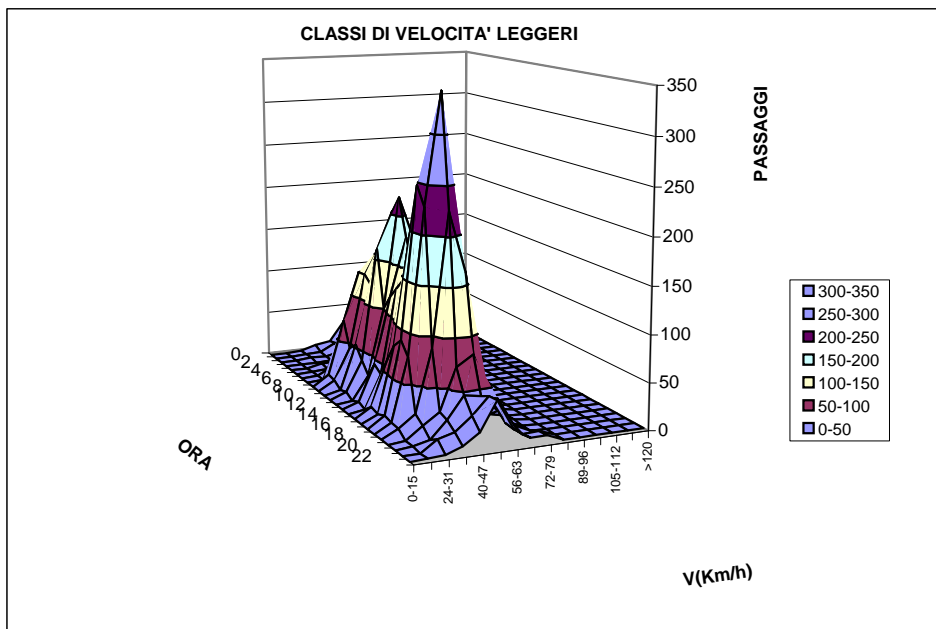
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Lunedì 21 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,73	0,00	0,00	0,00	0,73
1	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
2	0,57	0,00	0,00	0,00	0,57
3	0,55	0,00	0,00	0,00	0,55
4	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
5	0,68	0,25	0,00	0,00	0,69
6	0,77	0,25	0,50	0,25	0,74
7	0,83	0,58	0,50	0,25	0,83
8	0,86	0,50	0,25	0,50	0,84
9	0,92	0,42	0,25	0,50	0,91
10	0,98	0,58	0,50	0,25	0,96
11	0,91	0,63	0,38	0,50	0,90
12	0,95	0,50	0,56	0,75	0,94
13	0,81	0,42	0,25	0,25	0,79
14	0,91	0,33	0,42	0,25	0,89
15	0,95	0,56	0,33	0,25	0,95
16	0,93	0,38	0,67	0,25	0,92
17	0,95	0,38	0,25	0,00	0,94
18	0,95	0,50	0,25	0,25	0,94
19	0,80	0,50	0,38	0,50	0,79
20	0,90	0,25	0,38	0,00	0,88
21	0,90	0,00	0,25	0,00	0,90
22	0,87	0,25	0,00	0,00	0,88
23	0,78	0,00	0,00	0,00	0,78

Tab. 2.1.5 D. P.H.F. veicoli



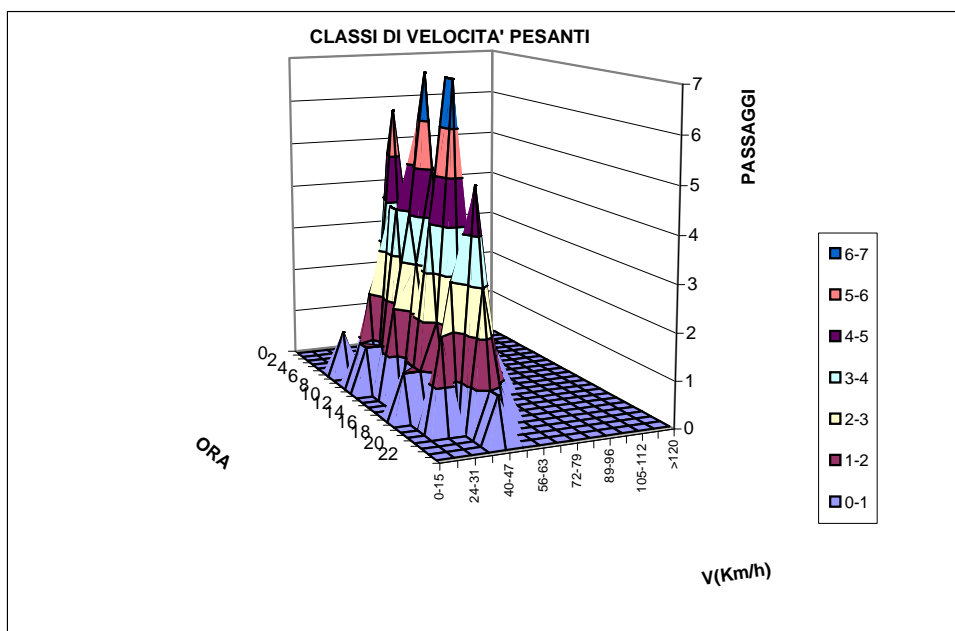
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	6	9	32	21	12	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	2	11	9	7	7	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	1	5	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	2	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	4	4	5	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	6	6	18	12	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	10	19	39	34	19	5	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	41	91	130	78	14	2	1	0	0	0	0	0	0
8	0	12	71	125	129	60	21	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	10	45	126	156	76	23	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	4	53	118	177	90	19	5	2	0	0	0	0	0	0
11	0	7	40	161	202	124	34	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	2	28	100	219	167	43	14	2	0	0	0	0	0	0
13	0	6	45	117	179	110	37	11	8	0	0	0	0	0	0
14	0	3	39	130	149	97	34	7	7	0	0	0	0	0	0
15	0	11	60	143	191	89	18	6	1	0	0	0	0	0	0
16	0	8	79	198	237	88	14	4	1	0	0	0	0	0	0
17	0	12	89	247	280	75	14	6	3	0	0	0	0	0	0
18	0	10	76	228	343	128	30	5	1	0	0	0	0	0	0
19	0	9	22	87	225	162	30	14	2	0	0	0	0	0	0
20	0	2	15	27	71	82	35	7	1	0	0	0	0	0	0
21	0	2	6	24	47	44	39	9	1	0	0	0	0	0	0
22	0	0	12	17	31	49	19	5	6	0	0	0	0	0	0
23	0	1	2	8	20	50	18	7	7	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.5 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



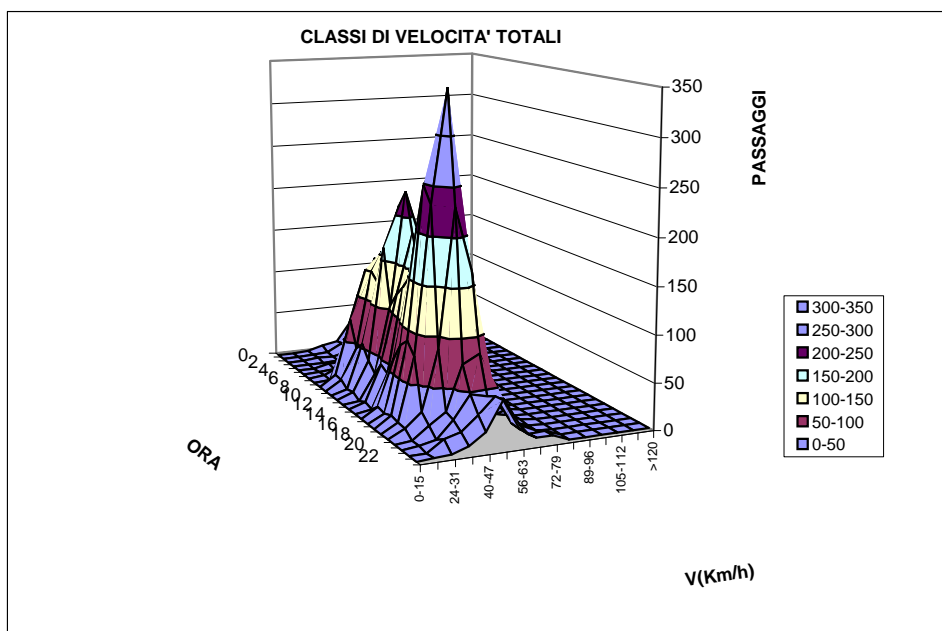
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	2	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	3	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9	0	1	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	1	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	2	4	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	3	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	4	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	1	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	1	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.5 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	6	9	32	21	12	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	2	11	9	7	7	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	1	5	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	2	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	4	4	5	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	6	6	18	13	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	10	19	44	35	19	5	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	41	93	136	81	15	3	1	0	0	0	0	0	0
8	0	12	73	128	132	62	21	3	1	0	0	0	0	0	0
9	0	11	45	130	158	78	23	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	5	54	122	180	91	19	5	2	0	0	0	0	0	0
11	0	7	40	163	208	126	34	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	2	30	104	226	169	44	14	2	0	0	0	0	0	0
13	0	6	45	120	184	111	37	11	9	0	0	0	0	0	0
14	0	3	40	132	153	99	35	8	7	0	0	0	0	0	0
15	0	11	61	147	198	90	19	6	1	0	0	0	0	0	0
16	0	9	80	200	244	88	15	4	1	0	0	0	0	0	0
17	0	12	89	248	281	77	14	6	3	0	0	0	0	0	0
18	0	10	77	231	347	129	31	5	1	0	0	0	0	0	0
19	0	9	24	87	230	164	30	14	2	0	0	0	0	0	0
20	0	2	15	27	74	83	35	7	1	0	0	0	0	0	0
21	0	2	6	24	48	44	39	9	1	0	0	0	0	0	0
22	0	0	12	17	32	49	19	5	6	0	0	0	0	0	0
23	0	1	2	8	20	50	18	7	7	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.5 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



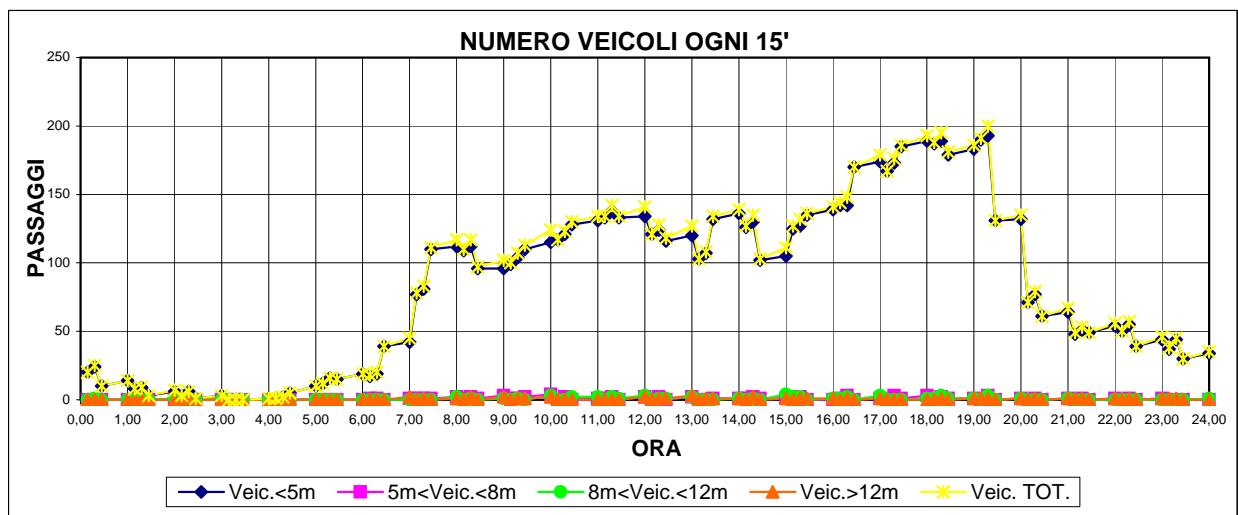
## 2.1.6.

Martedì 22 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	20	0	0	0	20
0,30	24	0	1	0	25
0,45	10	0	0	0	10
1,00	14	0	0	0	14
1,15	8	0	0	0	8
1,30	9	0	0	0	9
1,45	3	0	0	0	3
2,00	6	0	1	0	7
2,15	3	0	0	0	3
2,30	6	0	0	0	6
2,45	1	0	0	0	1
3,00	3	0	0	0	3
3,15	0	0	0	0	0
3,30	0	0	0	0	0
3,45	0	0	0	0	0
4,00	1	0	0	0	1
4,15	1	0	0	0	1
4,30	2	0	0	0	2
4,45	5	0	0	0	5
5,00	10	0	0	0	10
5,15	12	0	0	0	12
5,30	16	0	0	0	16
5,45	15	0	0	0	15
6,00	19	0	0	0	19
6,15	17	1	0	0	18
6,30	19	1	0	0	20
6,45	39	0	0	0	39
7,00	42	1	0	2	45
7,15	77	1	0	0	78
7,30	81	1	0	1	83
7,45	110	1	0	0	111
8,00	112	2	2	1	117
8,15	109	1	0	0	110
8,30	112	2	1	2	117
8,45	96	1	0	0	97
9,00	96	3	1	2	102
9,15	99	1	0	0	100
9,30	104	1	1	1	107
9,45	110	2	0	1	113
10,00	115	4	3	2	124
10,15	117	0	0	0	117
10,30	121	2	0	0	123
10,45	128	0	2	0	130
11,00	131	1	2	0	134
11,15	133	1	0	0	134
11,30	138	2	2	0	142
11,45	133	0	1	0	134
12,00	134	2	3	2	141
12,15	121	0	0	0	121
12,30	124	2	1	1	128
12,45	116	0	1	1	118
13,00	120	2	2	3	127
13,15	103	0	0	0	103
13,30	107	0	0	1	108
13,45	132	1	0	1	134
14,00	136	1	1	1	139
14,15	126	1	0	0	127

14,30	130	2	1	2	135
14,45	102	1	0	0	103
15,00	105	1	4	1	111
15,15	125	0	2	0	127
15,30	127	2	2	1	132
15,45	135	0	0	1	136
16,00	139	0	1	1	141
16,15	142	1	1	0	144
16,30	142	3	2	1	148
16,45	170	0	0	0	170
17,00	174	1	3	1	179
17,15	167	0	0	0	167
17,30	173	3	0	0	176
17,45	185	1	0	0	186
18,00	189	3	1	0	193
18,15	187	0	1	0	188
18,30	189	2	3	1	195
18,45	179	1	1	0	181
19,00	183	1	1	1	186
19,15	190	0	0	1	191
19,30	193	3	3	1	200
19,45	131	0	0	0	131
20,00	132	1	1	1	135
20,15	71	0	0	0	71
20,30	77	1	0	1	79
20,45	61	0	0	0	61
21,00	64	1	1	1	67
21,15	48	0	0	1	49
21,30	51	1	0	1	53
21,45	49	0	0	0	49
22,00	54	1	0	1	56
22,15	50	0	0	0	50
22,30	55	1	0	1	57
22,45	39	0	0	0	39
23,00	44	1	0	1	46
23,15	37	0	0	1	38
23,30	44	0	0	1	45
23,45	30	0	0	0	30
24,00	34	0	1	0	35

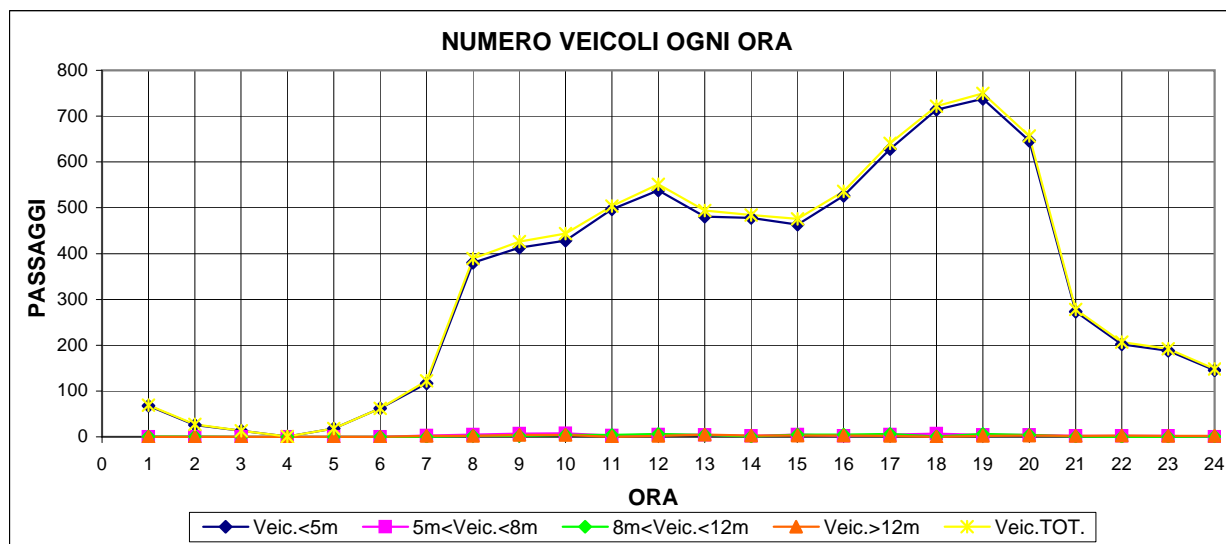
Tab. 2.1.6 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





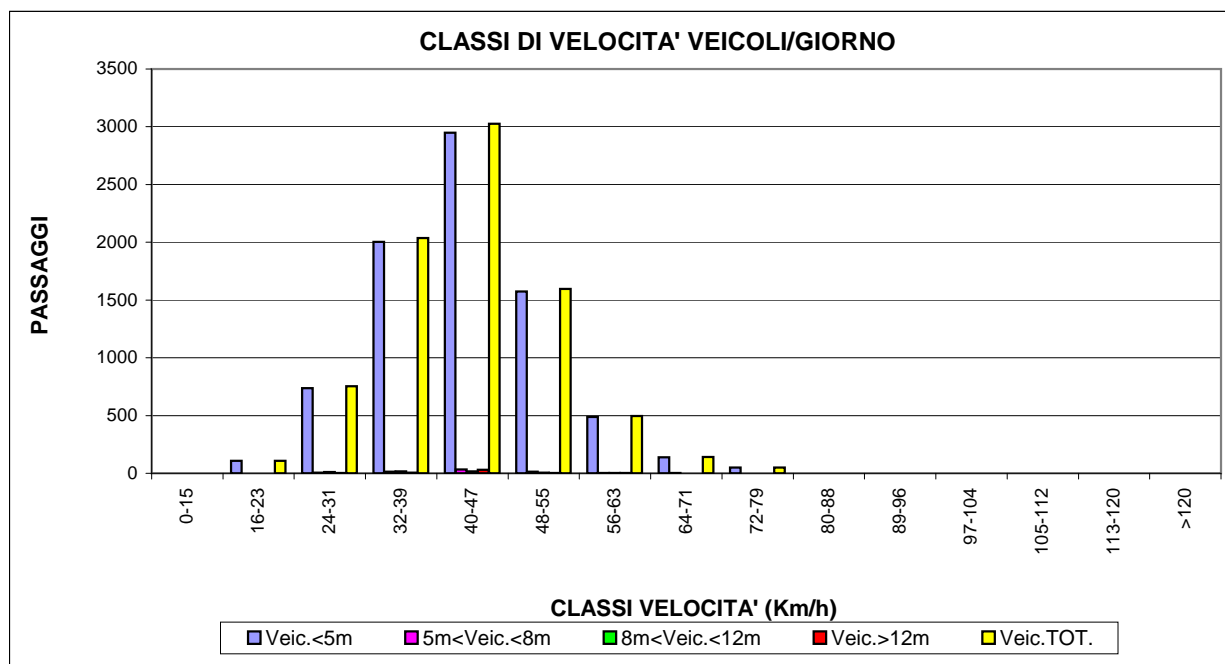
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	68	0	1	0	69
2	26	0	1	0	27
3	13	0	0	0	13
4	1	0	0	0	1
5	18	0	0	0	18
6	62	0	0	0	62
7	117	3	0	2	122
8	380	5	2	2	389
9	413	7	2	4	426
10	428	8	4	4	444
11	497	3	4	0	504
12	538	5	6	2	551
13	481	4	4	5	494
14	478	2	1	3	484
15	463	5	5	3	476
16	526	2	5	3	536
17	628	5	6	2	641
18	714	7	1	0	722
19	738	4	6	2	750
20	646	4	4	3	657
21	273	2	1	2	278
22	202	2	0	3	207
23	188	2	0	2	192
24	145	0	1	2	148

Tab. 2.1.6 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



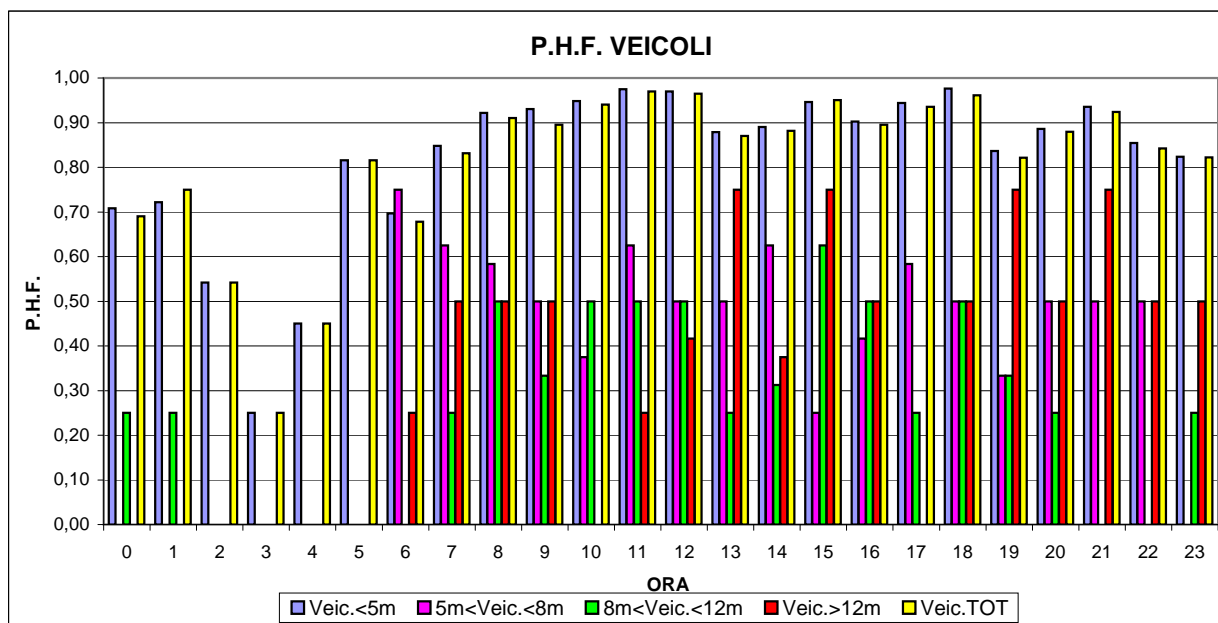
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	108	0	1	0	109
24-31	736	5	12	2	755
32-39	2003	13	17	5	2038
40-47	2948	32	16	30	3026
48-55	1573	13	6	4	1596
56-63	488	3	2	2	495
64-71	138	3	0	0	141
72-79	49	1	0	1	51
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.6 C. Veicoli orari per classe di velocità



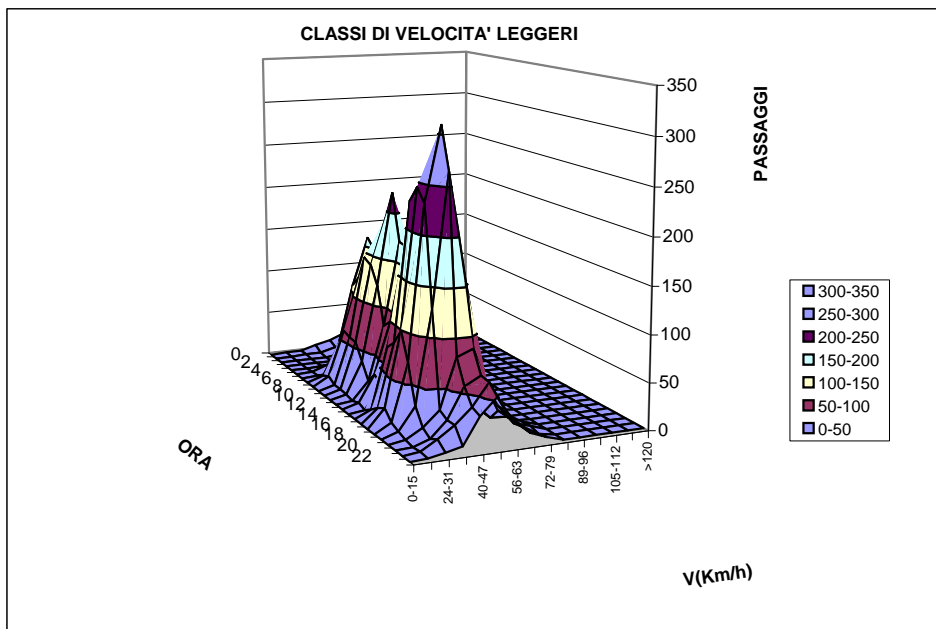
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Martedì 22 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,71	0,00	0,25	0,00	0,69
1	0,72	0,00	0,25	0,00	0,75
2	0,54	0,00	0,00	0,00	0,54
3	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
4	0,45	0,00	0,00	0,00	0,45
5	0,82	0,00	0,00	0,00	0,82
6	0,70	0,75	0,00	0,25	0,68
7	0,85	0,63	0,25	0,50	0,83
8	0,92	0,58	0,50	0,50	0,91
9	0,93	0,50	0,33	0,50	0,90
10	0,95	0,38	0,50	0,00	0,94
11	0,97	0,63	0,50	0,25	0,97
12	0,97	0,50	0,50	0,42	0,96
13	0,88	0,50	0,25	0,75	0,87
14	0,89	0,63	0,31	0,38	0,88
15	0,95	0,25	0,63	0,75	0,95
16	0,90	0,42	0,50	0,50	0,90
17	0,94	0,58	0,25	0,00	0,94
18	0,98	0,50	0,50	0,50	0,96
19	0,84	0,33	0,33	0,75	0,82
20	0,89	0,50	0,25	0,50	0,88
21	0,94	0,50	0,00	0,75	0,92
22	0,85	0,50	0,00	0,50	0,84
23	0,82	0,00	0,25	0,50	0,82

Tab. 2.1.6 D. P.H.F. veicoli



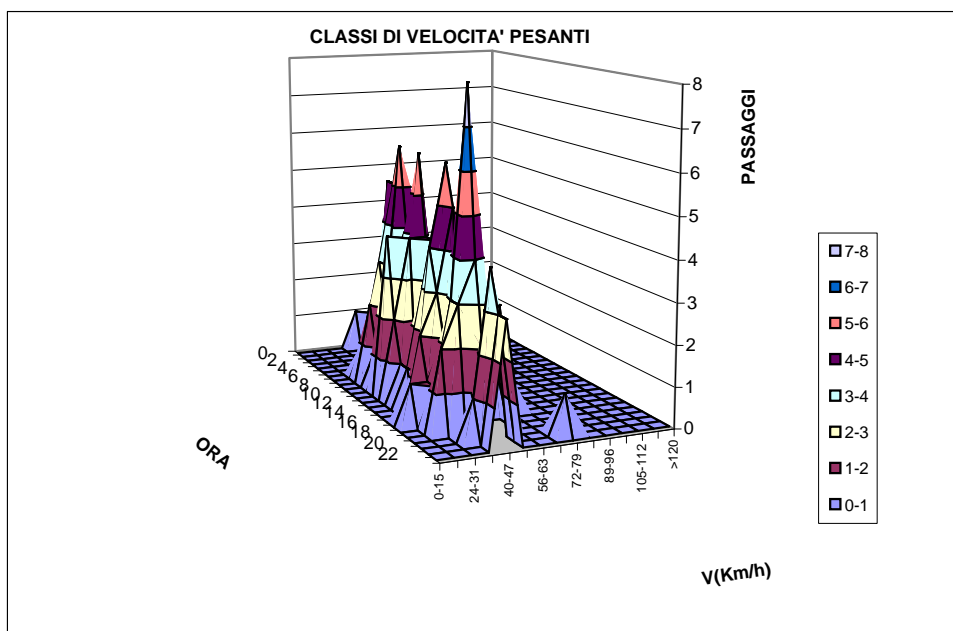
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Martedì 22 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	1	6	10	17	23	9	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	6	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	2	5	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	7	5	17	21	7	4	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	2	27	51	23	12	0	1	0	0	0	0	0	0
7	0	6	38	107	159	65	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	10	60	119	149	63	12	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	5	57	145	154	49	14	2	2	0	0	0	0	0	0
10	0	5	56	140	193	72	22	5	4	0	0	0	0	0	0
11	0	4	39	121	221	115	25	11	2	0	0	0	0	0	0
12	0	2	22	81	171	148	47	6	4	0	0	0	0	0	0
13	0	5	34	90	170	129	39	8	3	0	0	0	0	0	0
14	0	2	28	99	173	120	32	8	1	0	0	0	0	0	0
15	0	8	73	142	203	73	18	5	4	0	0	0	0	0	0
16	0	15	82	229	224	66	6	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	20	99	245	253	76	17	2	2	0	0	0	0	0	0
18	0	10	70	232	309	98	18	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	6	30	127	265	153	50	14	1	0	0	0	0	0	0
20	0	3	13	29	81	88	39	15	5	0	0	0	0	0	0
21	0	1	7	24	56	65	32	11	6	0	0	0	0	0	0
22	0	2	12	24	40	63	31	13	3	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	8	36	53	26	12	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.6 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



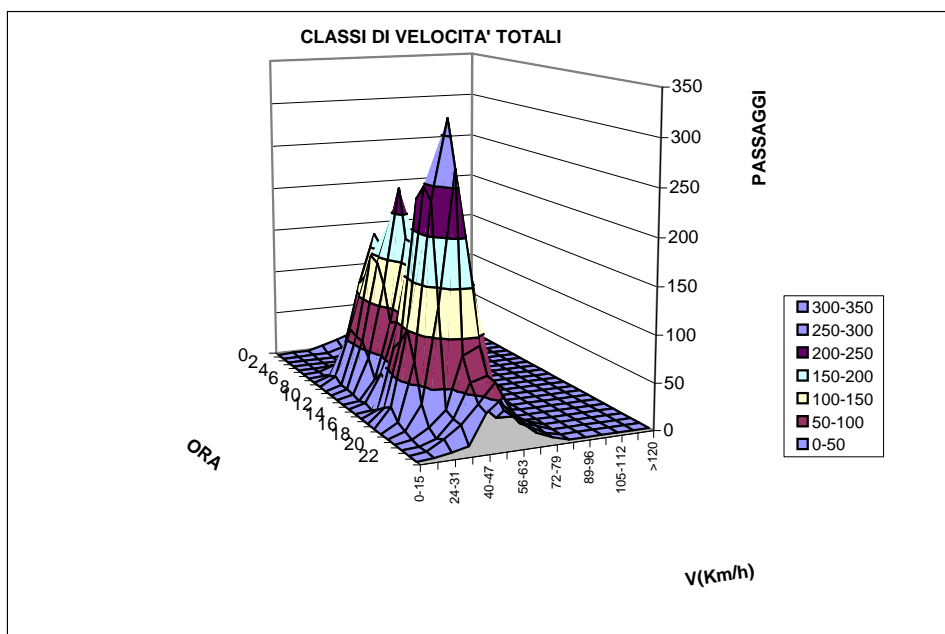
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	2	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	3	4	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	4	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	2	4	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	3	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	2	3	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	1	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.6 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	1	6	11	17	23	9	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	6	8	6	2	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	2	5	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	7	5	17	21	7	4	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	2	27	56	23	12	0	1	0	0	0	0	0	0
7	0	6	39	110	164	65	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	10	62	121	155	66	12	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	5	58	148	158	53	17	2	3	0	0	0	0	0	0
10	0	5	57	143	195	73	22	5	4	0	0	0	0	0	0
11	0	4	43	122	227	117	25	11	2	0	0	0	0	0	0
12	0	2	24	85	175	149	48	7	4	0	0	0	0	0	0
13	0	5	35	90	174	129	40	8	3	0	0	0	0	0	0
14	0	2	29	102	178	124	32	8	1	0	0	0	0	0	0
15	0	8	73	146	209	73	18	5	4	0	0	0	0	0	0
16	0	15	84	232	229	67	7	6	1	0	0	0	0	0	0
17	0	21	100	247	254	77	18	3	2	0	0	0	0	0	0
18	0	10	71	235	317	98	18	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	6	32	130	269	155	50	14	1	0	0	0	0	0	0
20	0	3	13	29	83	91	39	15	5	0	0	0	0	0	0
21	0	1	7	25	60	65	32	11	6	0	0	0	0	0	0
22	0	2	12	24	43	63	31	13	4	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	8	39	53	26	12	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.6 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



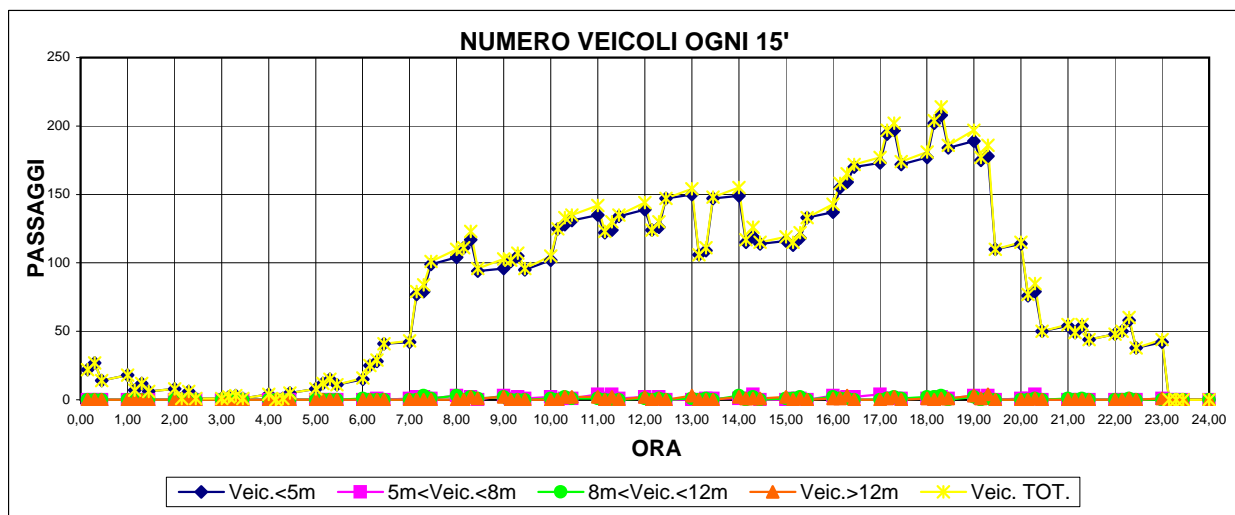
## 2.1.7.

Mercoledì 23 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	22	0	0	0	22
0,30	27	0	0	0	27
0,45	14	0	0	0	14
1,00	18	0	0	0	18
1,15	7	0	0	0	7
1,30	12	0	0	0	12
1,45	6	0	0	0	6
2,00	8	0	0	0	8
2,15	1	0	0	0	1
2,30	6	0	0	0	6
2,45	1	0	0	0	1
3,00	1	0	0	0	1
3,15	2	0	0	0	2
3,30	3	0	0	0	3
3,45	1	0	0	0	1
4,00	4	0	0	0	4
4,15	0	0	0	0	0
4,30	1	0	0	0	1
4,45	5	0	0	0	5
5,00	8	0	0	0	8
5,15	12	0	0	0	12
5,30	15	0	0	0	15
5,45	11	0	0	0	11
6,00	15	0	1	0	16
6,15	25	0	0	0	25
6,30	28	1	0	0	29
6,45	41	0	0	0	41
7,00	42	1	0	0	43
7,15	77	2	0	0	79
7,30	79	2	3	0	84
7,45	99	1	1	0	101
8,00	104	3	3	0	110
8,15	111	0	0	0	111
8,30	117	2	2	2	123
8,45	94	0	1	1	96
9,00	96	3	2	2	103
9,15	101	1	0	0	102
9,30	105	2	0	0	107
9,45	95	1	0	0	96
10,00	102	2	1	0	105
10,15	125	0	0	0	125
10,30	128	1	2	2	133
10,45	131	1	1	2	135
11,00	135	4	1	2	142
11,15	122	1	0	0	123
11,30	124	4	0	2	130
11,45	134	1	0	0	135
12,00	139	2	1	2	144
12,15	124	0	0	0	124
12,30	126	2	1	1	130
12,45	147	0	0	0	147
13,00	150	0	1	3	154
13,15	106	0	0	0	106
13,30	109	1	1	0	111
13,45	147	1	0	0	148
14,00	149	1	3	2	155
14,15	115	1	0	1	117

14,30	119	4	2	1	126
14,45	114	0	0	1	115
15,00	116	0	1	2	119
15,15	113	1	1	0	115
15,30	118	1	2	1	122
15,45	133	0	0	0	133
16,00	137	3	2	1	143
16,15	155	1	1	1	158
16,30	159	2	1	3	165
16,45	170	2	0	0	172
17,00	173	4	0	0	177
17,15	194	1	1	1	197
17,30	197	1	2	2	202
17,45	172	1	1	0	174
18,00	177	1	2	1	181
18,15	202	0	2	0	204
18,30	208	2	3	1	214
18,45	184	1	0	1	186
19,00	189	3	2	3	197
19,15	175	1	0	1	177
19,30	178	3	1	4	186
19,45	110	0	0	0	110
20,00	114	1	0	0	115
20,15	76	1	0	0	77
20,30	79	4	1	1	85
20,45	50	0	0	0	50
21,00	54	0	1	0	55
21,15	49	0	0	0	49
21,30	54	0	1	0	55
21,45	44	0	0	0	44
22,00	48	0	0	0	48
22,15	50	0	0	0	50
22,30	58	0	1	1	60
22,45	38	0	0	0	38
23,00	42	1	0	1	44
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	0	0	0	0	0

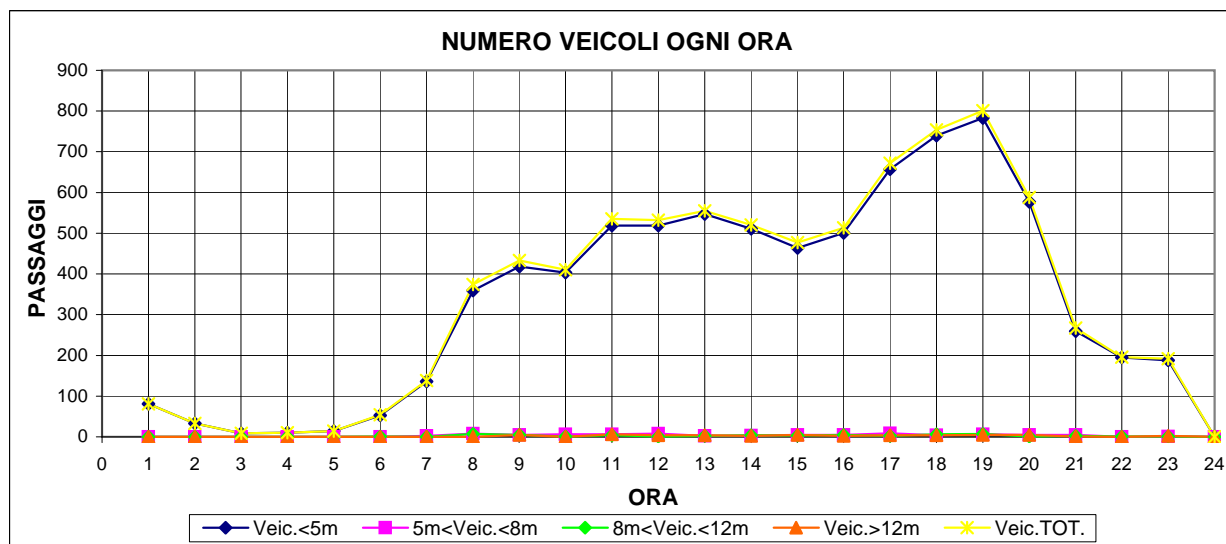
Tab. 2.1.7 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min





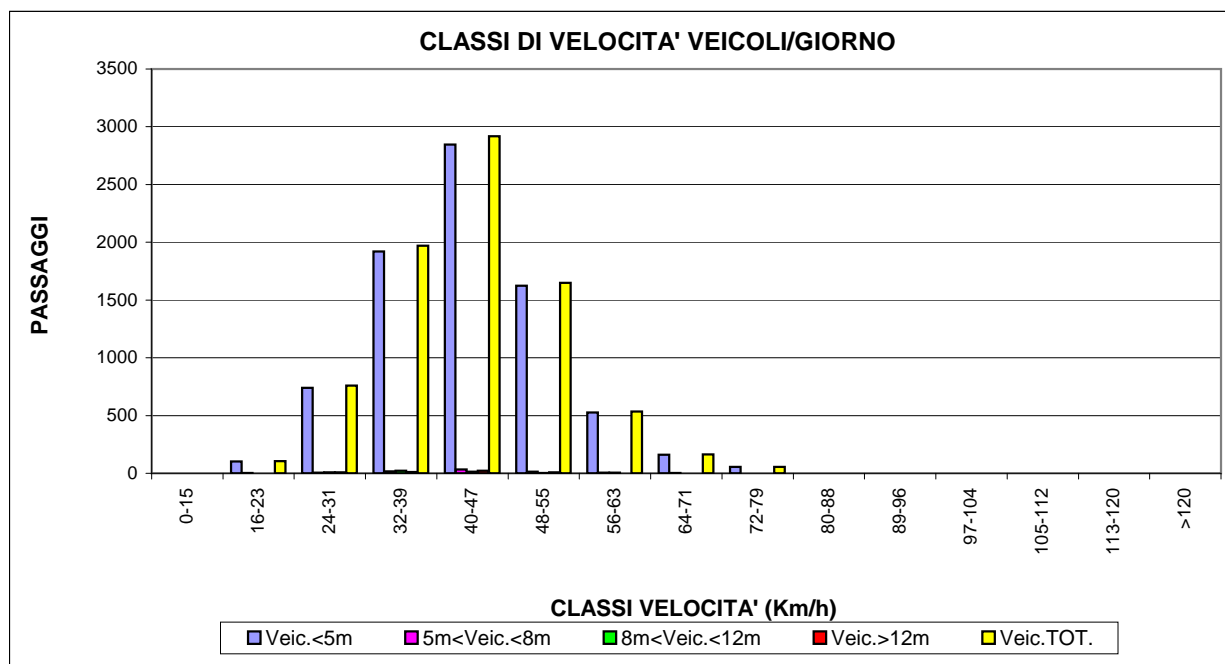
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	81	0	0	0	81
2	33	0	0	0	33
3	9	0	0	0	9
4	10	0	0	0	10
5	14	0	0	0	14
6	53	0	1	0	54
7	136	2	0	0	138
8	359	8	7	0	374
9	418	5	5	5	433
10	403	6	1	0	410
11	519	6	4	6	535
12	519	8	1	4	532
13	547	2	2	4	555
14	511	3	4	2	520
15	464	5	3	5	477
16	501	5	5	2	513
17	657	9	2	4	672
18	740	4	6	4	754
19	783	6	7	5	801
20	577	5	1	5	588
21	259	5	2	1	267
22	195	0	1	0	196
23	188	1	1	2	192
24	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.7 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



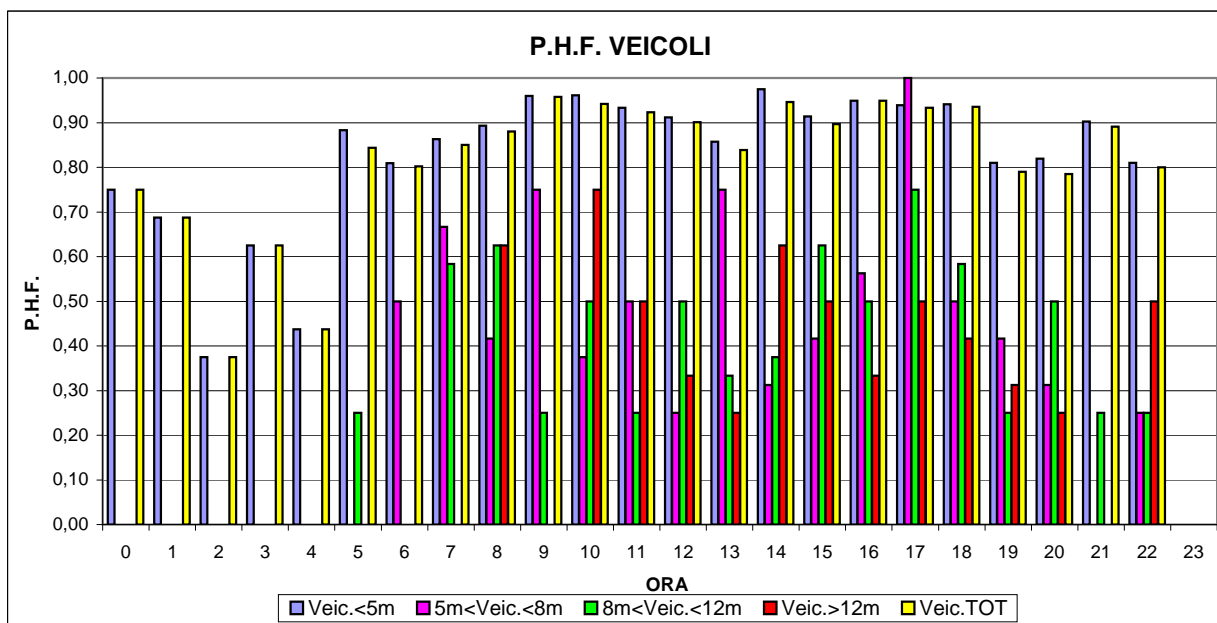
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Badiani					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	103	2	0	0	105
24-31	741	5	7	7	760
32-39	1920	17	22	12	1971
40-47	2846	34	15	22	2917
48-55	1624	14	4	7	1649
56-63	526	5	5	0	536
64-71	160	3	0	1	164
72-79	56	0	0	0	56
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.7 C. Veicoli orari per classe di velocità



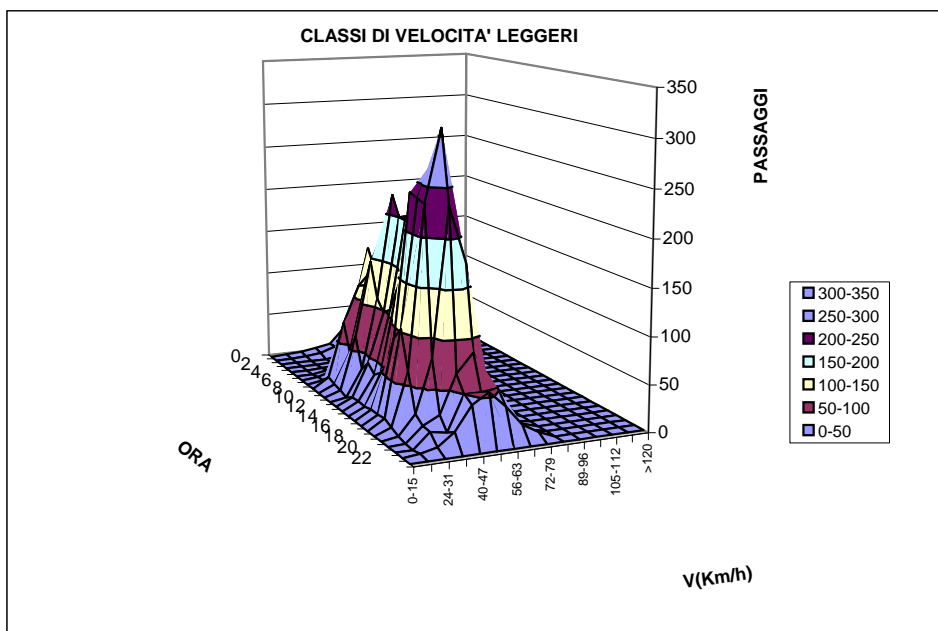
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
1	0,69	0,00	0,00	0,00	0,69
2	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38
3	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
4	0,44	0,00	0,00	0,00	0,44
5	0,88	0,00	0,25	0,00	0,84
6	0,81	0,50	0,00	0,00	0,80
7	0,86	0,67	0,58	0,00	0,85
8	0,89	0,42	0,63	0,63	0,88
9	0,96	0,75	0,25	0,00	0,96
10	0,96	0,38	0,50	0,75	0,94
11	0,93	0,50	0,25	0,50	0,92
12	0,91	0,25	0,50	0,33	0,90
13	0,86	0,75	0,33	0,25	0,84
14	0,97	0,31	0,38	0,63	0,95
15	0,91	0,42	0,63	0,50	0,90
16	0,95	0,56	0,50	0,33	0,95
17	0,94	1,00	0,75	0,50	0,93
18	0,94	0,50	0,58	0,42	0,94
19	0,81	0,42	0,25	0,31	0,79
20	0,82	0,31	0,50	0,25	0,79
21	0,90	0,00	0,25	0,00	0,89
22	0,81	0,25	0,25	0,50	0,80
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 2.1.7 D. P.H.F. veicoli



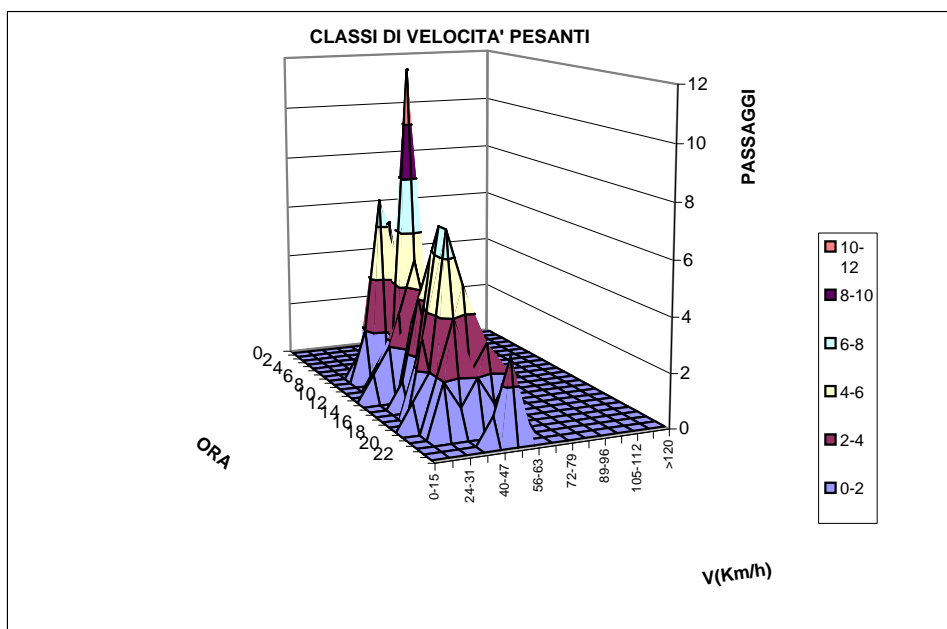
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	2	5	8	26	26	9	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	3	9	2	9	6	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	1	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	2	1	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	2	6	22	8	11	1	0	0	0	0	0	0
6	0	2	7	16	32	50	20	8	1	0	0	0	0	0	0
7	0	3	19	78	149	84	17	8	1	0	0	0	0	0	0
8	0	11	71	112	131	73	15	3	2	0	0	0	0	0	0
9	0	8	42	116	143	76	16	1	1	0	0	0	0	0	0
10	0	6	64	146	184	78	29	8	4	0	0	0	0	0	0
11	0	3	33	109	221	120	25	5	3	0	0	0	0	0	0
12	0	8	44	98	200	143	44	8	2	0	0	0	0	0	0
13	0	9	36	105	204	116	30	9	2	0	0	0	0	0	0
14	0	8	43	130	174	80	19	10	0	0	0	0	0	0	0
15	0	10	57	152	185	75	17	4	1	0	0	0	0	0	0
16	0	10	89	239	220	80	17	1	1	0	0	0	0	0	0
17	0	11	103	236	274	88	19	6	3	0	0	0	0	0	0
18	0	7	63	233	308	137	27	2	6	0	0	0	0	0	0
19	0	3	24	79	233	174	47	15	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	17	26	66	86	44	14	5	0	0	0	0	0	0
21	0	0	16	13	50	50	52	10	4	0	0	0	0	0	0
22	0	2	6	19	44	55	38	17	7	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.7 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



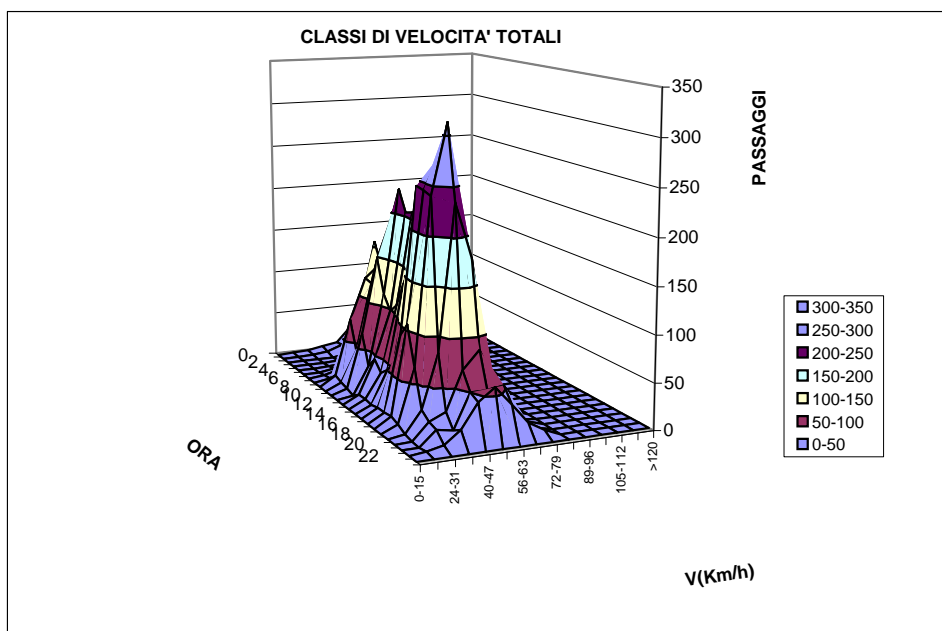
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	1	3	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	7	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	2	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	3	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	3	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	2	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	2	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.7 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Badiani															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	2	5	8	26	26	9	4	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	3	9	2	9	6	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	1	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	2	1	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	2	7	22	8	11	1	0	0	0	0	0	0
6	0	2	7	16	33	50	21	8	1	0	0	0	0	0	0
7	0	3	20	81	155	86	20	8	1	0	0	0	0	0	0
8	0	11	73	119	134	75	15	4	2	0	0	0	0	0	0
9	0	8	42	117	147	78	16	1	1	0	0	0	0	0	0
10	0	6	65	148	196	78	30	8	4	0	0	0	0	0	0
11	0	3	34	112	226	122	25	7	3	0	0	0	0	0	0
12	0	9	46	98	204	144	44	8	2	0	0	0	0	0	0
13	0	9	36	108	207	118	31	9	2	0	0	0	0	0	0
14	0	8	44	134	180	81	20	10	0	0	0	0	0	0	0
15	0	10	57	155	191	77	17	5	1	0	0	0	0	0	0
16	0	10	91	245	226	81	17	1	1	0	0	0	0	0	0
17	0	11	106	243	278	88	19	6	3	0	0	0	0	0	0
18	0	8	65	240	313	140	27	2	6	0	0	0	0	0	0
19	0	3	26	83	235	177	47	15	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	19	27	68	87	46	14	5	0	0	0	0	0	0
21	0	0	16	13	50	50	53	10	4	0	0	0	0	0	0
22	0	2	6	19	45	58	38	17	7	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.1.7 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





**SEZIONE N. 2**  
**Viale Galileo Galilei**

*Direzione via Orlando*



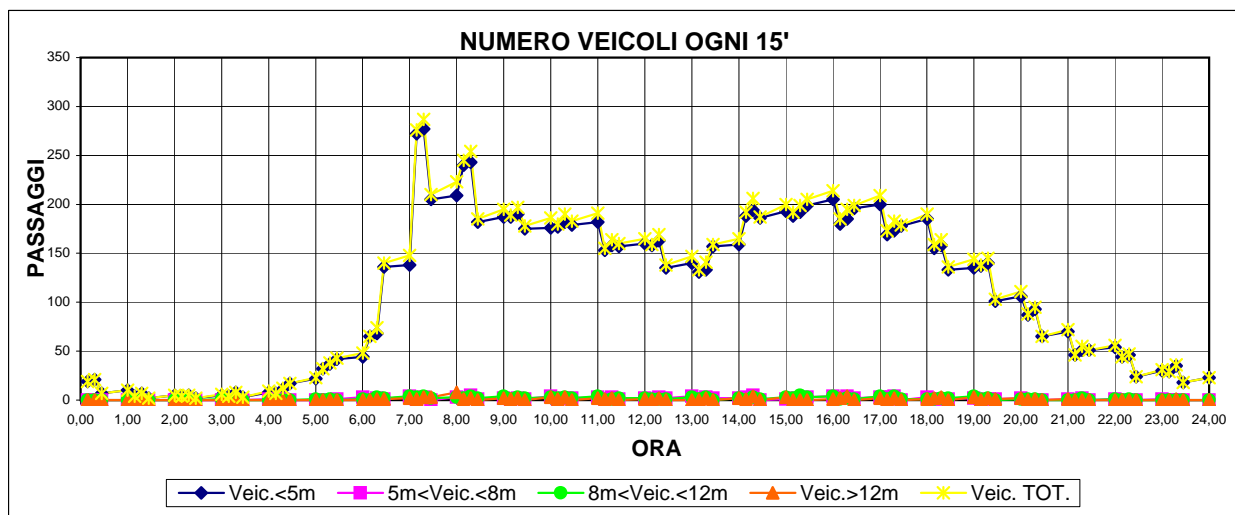
## 2.2.1.

Giovedì 17 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	19	0	0	0	19
0,30	21	0	0	0	21
0,45	7	0	0	0	7
1,00	10	0	0	0	10
1,15	4	0	0	0	4
1,30	7	0	0	0	7
1,45	2	0	0	0	2
2,00	5	0	0	0	5
2,15	4	0	0	0	4
2,30	5	0	0	0	5
2,45	2	0	0	0	2
3,00	5	0	1	0	6
3,15	4	0	0	0	4
3,30	8	0	0	0	8
3,45	3	0	0	0	3
4,00	8	1	0	0	9
4,15	7	0	0	0	7
4,30	11	1	0	0	12
4,45	17	0	0	0	17
5,00	22	0	1	0	23
5,15	32	0	0	0	32
5,30	37	0	1	0	38
5,45	42	1	0	0	43
6,00	44	3	1	0	48
6,15	65	0	0	0	65
6,30	68	2	3	1	74
6,45	136	1	2	1	140
7,00	138	4	4	2	148
7,15	272	0	3	1	276
7,30	277	3	4	3	287
7,45	205	0	2	3	210
8,00	209	3	3	8	223
8,15	240	2	2	1	245
8,30	243	5	4	2	254
8,45	182	1	2	0	185
9,00	187	2	4	2	195
9,15	187	0	1	1	189
9,30	190	2	3	2	197
9,45	175	1	2	0	178
10,00	176	4	3	3	186
10,15	177	0	2	1	180
10,30	182	2	3	3	190
10,45	179	2	2	0	183
11,00	182	3	4	2	191
11,15	153	1	0	1	155
11,30	158	3	1	2	164
11,45	157	1	2	0	160
12,00	160	2	2	1	165
12,15	158	0	1	0	159
12,30	163	3	1	2	169
12,45	135	2	1	0	138
13,00	140	4	3	0	147
13,15	131	1	1	0	133
13,30	133	3	3	2	141
13,45	157	2	0	0	159
14,00	159	2	2	2	165
14,15	188	3	0	1	192

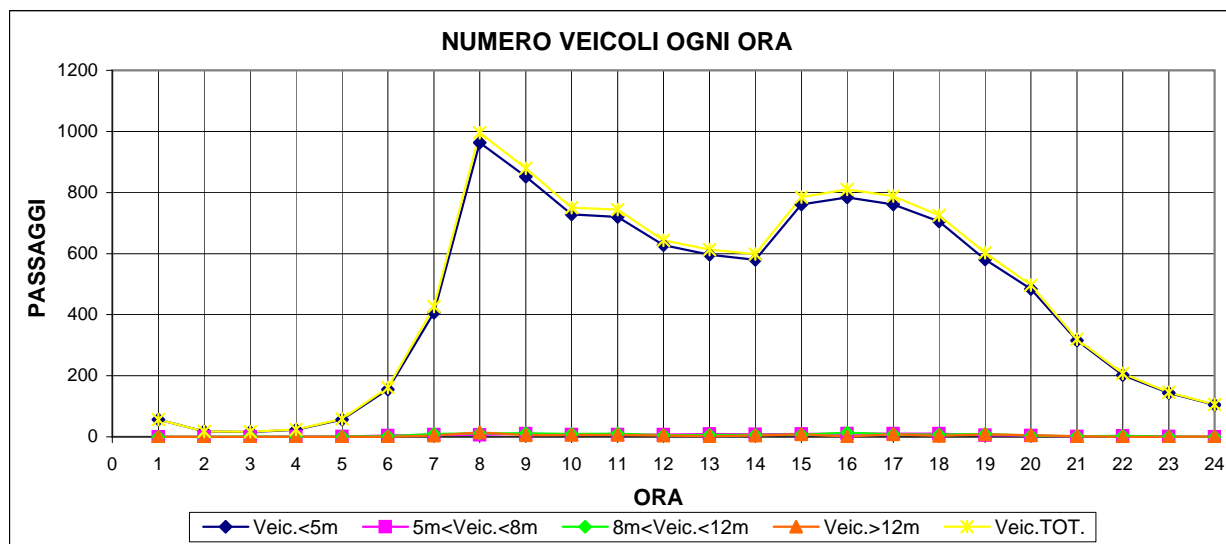
14,30	194	5	3	4	206
14,45	186	0	1	0	187
15,00	193	1	3	3	200
15,15	188	2	2	0	192
15,30	192	2	5	0	199
15,45	199	3	3	0	205
16,00	205	4	4	1	214
16,15	180	2	1	2	185
16,30	185	4	2	4	195
16,45	196	2	1	0	199
17,00	200	3	4	2	209
17,15	169	3	1	0	173
17,30	173	4	4	2	183
17,45	178	0	1	0	179
18,00	185	3	1	1	190
18,15	155	1	1	2	159
18,30	158	1	2	3	164
18,45	133	1	2	0	136
19,00	135	2	4	3	144
19,15	137	0	1	0	138
19,30	140	1	2	2	145
19,45	101	1	0	1	103
20,00	106	2	1	2	111
20,15	87	0	1	0	88
20,30	93	0	1	1	95
20,45	65	0	0	0	65
21,00	70	1	0	1	72
21,15	46	0	0	0	46
21,30	51	2	2	0	55
21,45	51	0	0	0	51
22,00	54	1	1	0	56
22,15	44	0	0	0	44
22,30	46	0	1	0	47
22,45	24	0	0	0	24
23,00	30	1	0	0	31
23,15	29	0	0	0	29
23,30	35	0	0	1	36
23,45	18	0	0	0	18
24,00	23	0	0	0	23

Tab. 2.2.1 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



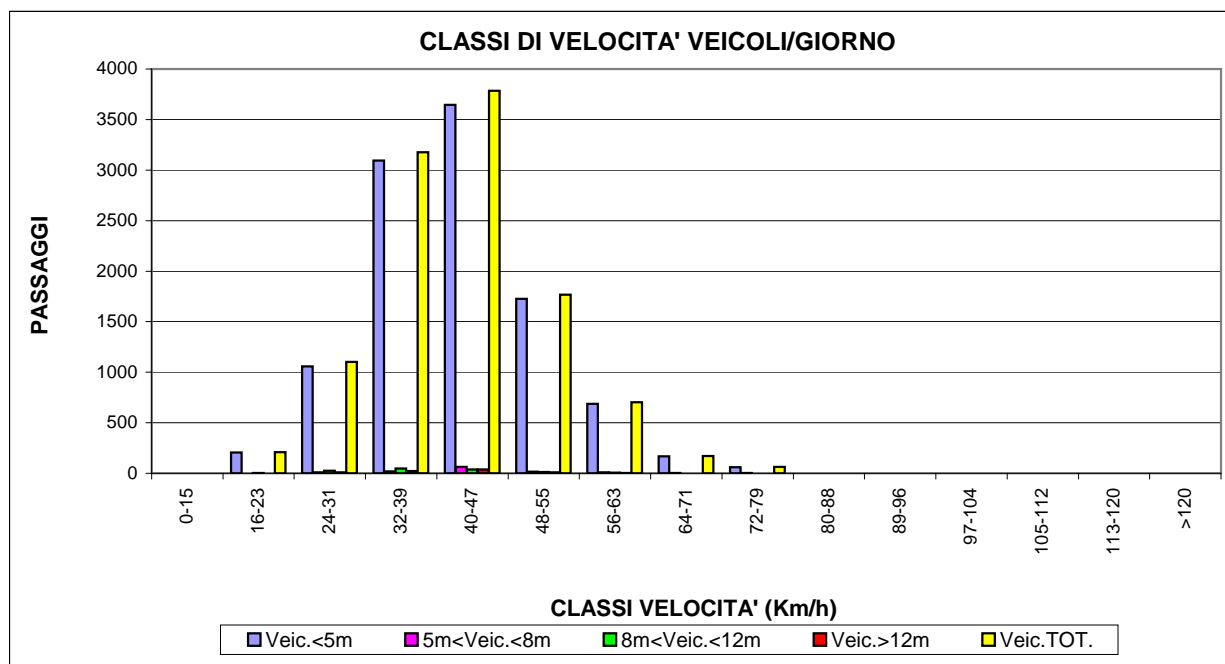
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	57	0	0	0	57
2	18	0	0	0	18
3	16	0	1	0	17
4	23	1	0	0	24
5	57	1	1	0	59
6	155	4	2	0	161
7	407	7	9	4	427
8	963	6	12	15	996
9	852	10	12	5	879
10	728	7	9	6	750
11	720	7	11	6	744
12	628	7	5	4	644
13	596	9	6	2	613
14	580	8	6	4	598
15	761	9	7	8	785
16	784	11	14	1	810
17	761	11	8	8	788
18	705	10	7	3	725
19	581	5	9	8	603
20	484	4	4	5	497
21	315	1	2	2	320
22	202	3	3	0	208
23	144	1	1	0	146
24	105	0	0	1	106

Tab. 2.2.1 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



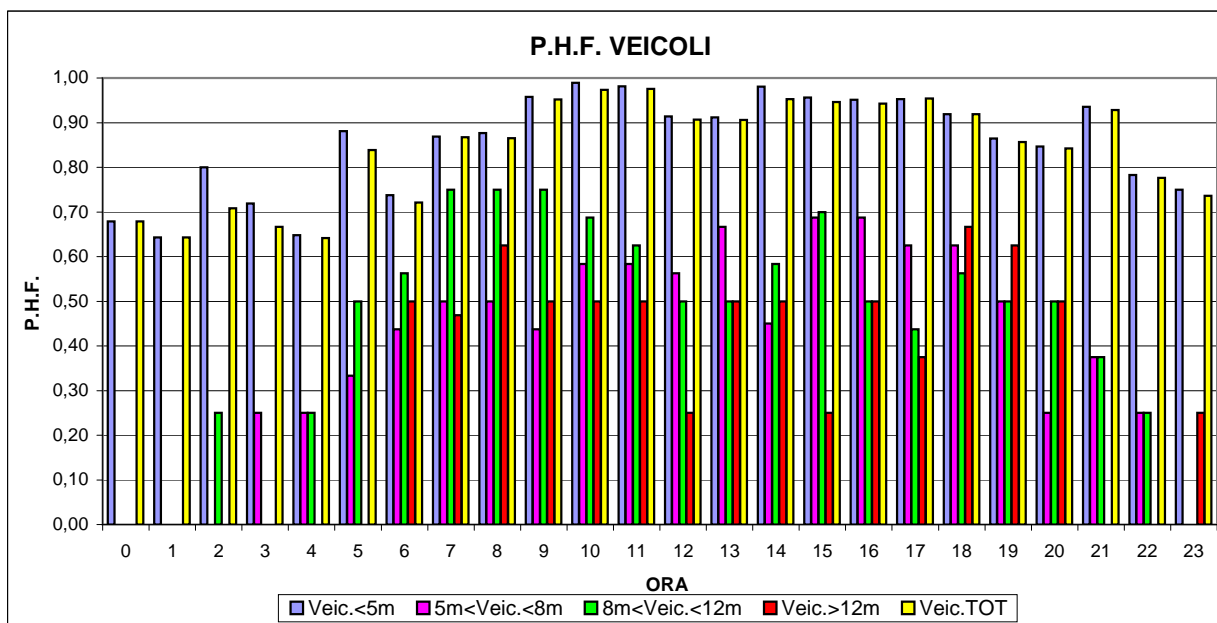
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Gioved 17 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	205	1	2	0	208
24-31	1057	10	25	10	1102
32-39	3093	18	46	21	3178
40-47	3646	64	37	37	3784
48-55	1727	16	12	11	1766
56-63	688	8	6	2	704
64-71	167	3	0	0	170
72-79	59	2	1	1	63
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.1 C. Veicoli orari per classe di velocità



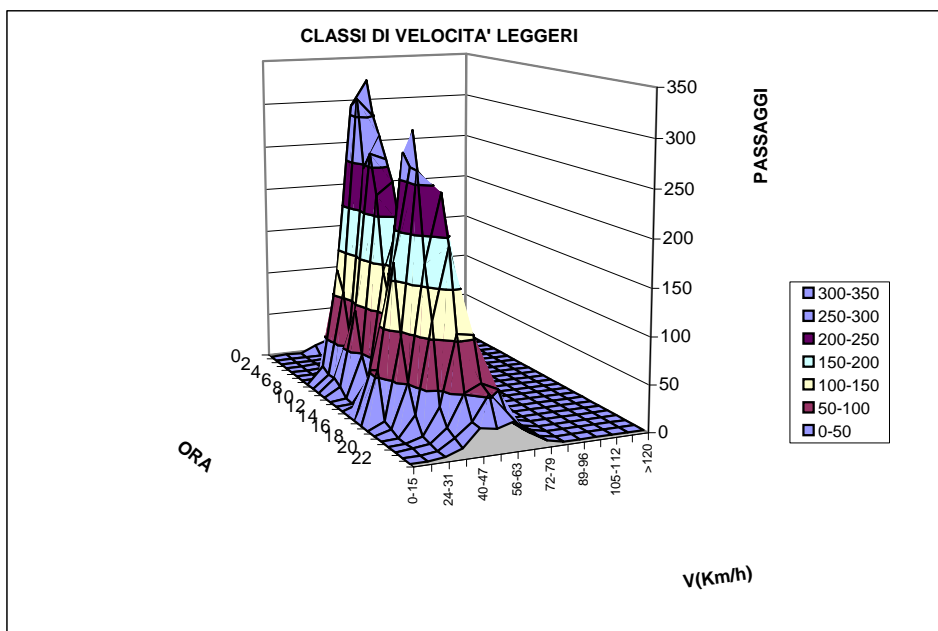
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Gioved 17 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,68	0,00	0,00	0,00	0,68
1	0,64	0,00	0,00	0,00	0,64
2	0,80	0,00	0,25	0,00	0,71
3	0,72	0,25	0,00	0,00	0,67
4	0,65	0,25	0,25	0,00	0,64
5	0,88	0,33	0,50	0,00	0,84
6	0,74	0,44	0,56	0,50	0,72
7	0,87	0,50	0,75	0,47	0,87
8	0,88	0,50	0,75	0,63	0,87
9	0,96	0,44	0,75	0,50	0,95
10	0,99	0,58	0,69	0,50	0,97
11	0,98	0,58	0,63	0,50	0,98
12	0,91	0,56	0,50	0,25	0,91
13	0,91	0,67	0,50	0,50	0,91
14	0,98	0,45	0,58	0,50	0,95
15	0,96	0,69	0,70	0,25	0,95
16	0,95	0,69	0,50	0,50	0,94
17	0,95	0,63	0,44	0,38	0,95
18	0,92	0,63	0,56	0,67	0,92
19	0,86	0,50	0,50	0,63	0,86
20	0,85	0,25	0,50	0,50	0,84
21	0,94	0,38	0,38	0,00	0,93
22	0,78	0,25	0,25	0,00	0,78
23	0,75	0,00	0,00	0,25	0,74

Tab. 2.2.1 D. P.H.F. veicoli



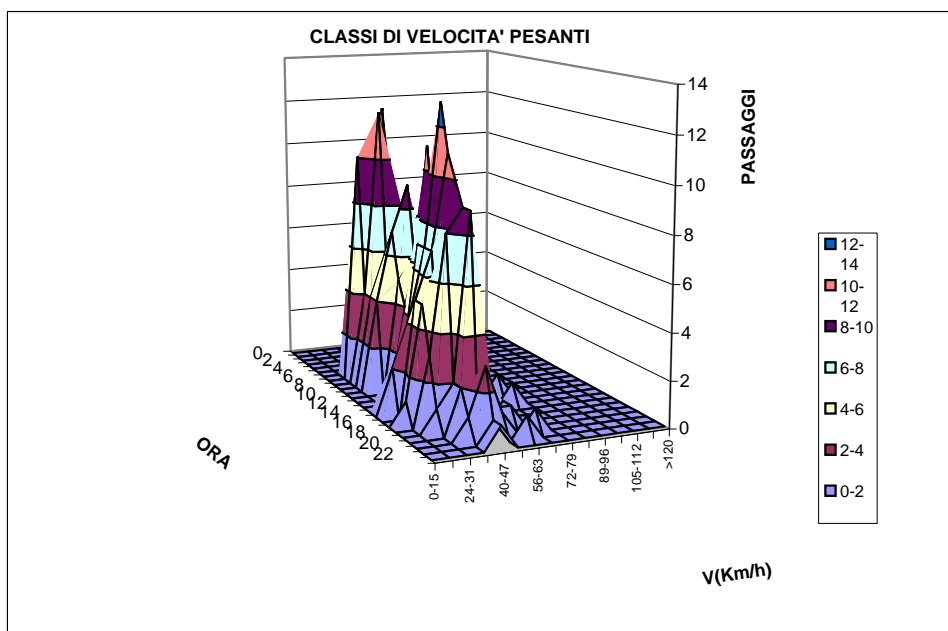
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Gioved 17 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	0	8	14	19	6	7	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	2	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	2	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	4	6	5	4	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	3	11	17	16	8	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	12	36	55	32	11	6	0	0	0	0	0	0
6	0	0	6	75	151	130	33	9	3	0	0	0	0	0	0
7	0	19	127	310	337	122	37	7	4	0	0	0	0	0	0
8	0	14	106	319	300	87	19	5	2	0	0	0	0	0	0
9	0	15	64	246	280	95	22	4	2	0	0	0	0	0	0
10	0	10	93	264	257	72	17	7	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	48	222	235	86	30	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	1	26	141	194	113	109	8	4	0	0	0	0	0	0
13	0	6	23	113	214	152	52	14	6	0	0	0	0	0	0
14	0	10	78	210	297	122	38	4	2	0	0	0	0	0	0
15	0	53	131	277	239	62	19	1	2	0	0	0	0	0	0
16	0	57	168	265	184	70	11	4	2	0	0	0	0	0	0
17	0	8	94	264	243	73	16	6	1	0	0	0	0	0	0
18	0	5	51	172	243	86	20	4	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	23	117	192	108	36	3	4	0	0	0	0	0	0
20	0	1	6	34	107	104	46	14	3	0	0	0	0	0	0
21	0	2	4	18	51	59	51	13	4	0	0	0	0	0	0
22	0	0	2	13	27	53	33	13	3	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	8	26	23	28	14	4	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.1 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



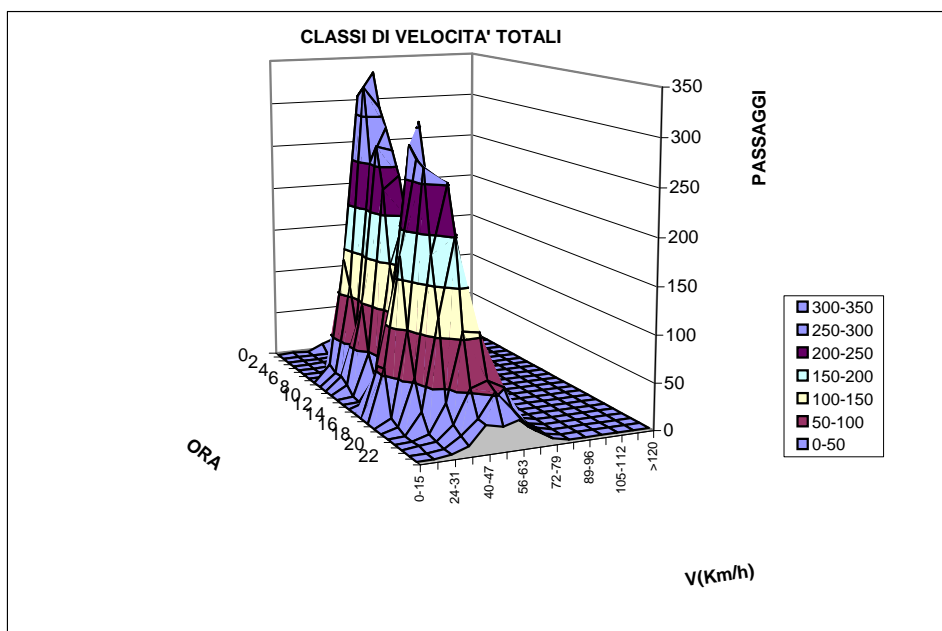
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	1	12	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	10	10	8	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	4	12	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	4	6	8	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
10	0	0	4	7	9	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	4	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	2	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	7	8	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0
15	0	2	4	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	7	11	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17	0	1	5	2	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	3	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.1 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	0	8	14	19	6	7	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	2	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	3	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	4	6	6	4	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	4	11	18	16	8	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	13	38	57	33	11	6	0	0	0	0	0	0
6	0	0	7	76	163	134	35	9	3	0	0	0	0	0	0
7	0	19	137	320	345	124	39	8	4	0	0	0	0	0	0
8	0	14	110	331	308	89	19	6	2	0	0	0	0	0	0
9	0	15	68	252	288	97	23	4	3	0	0	0	0	0	0
10	0	10	97	271	266	74	18	7	1	0	0	0	0	0	0
11	0	2	48	227	241	91	30	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	1	26	145	201	116	112	8	4	0	0	0	0	0	0
13	0	6	25	115	225	155	52	14	6	0	0	0	0	0	0
14	0	10	80	217	305	127	39	4	3	0	0	0	0	0	0
15	0	55	135	284	252	62	19	1	2	0	0	0	0	0	0
16	0	57	173	272	195	73	11	4	3	0	0	0	0	0	0
17	0	9	99	266	253	74	17	6	1	0	0	0	0	0	0
18	0	5	54	180	252	88	20	4	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	24	119	201	108	37	3	4	0	0	0	0	0	0
20	0	1	6	36	108	105	47	14	3	0	0	0	0	0	0
21	0	2	4	19	54	60	51	14	4	0	0	0	0	0	0
22	0	0	2	13	28	53	34	13	3	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	8	27	23	28	14	4	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.1 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'





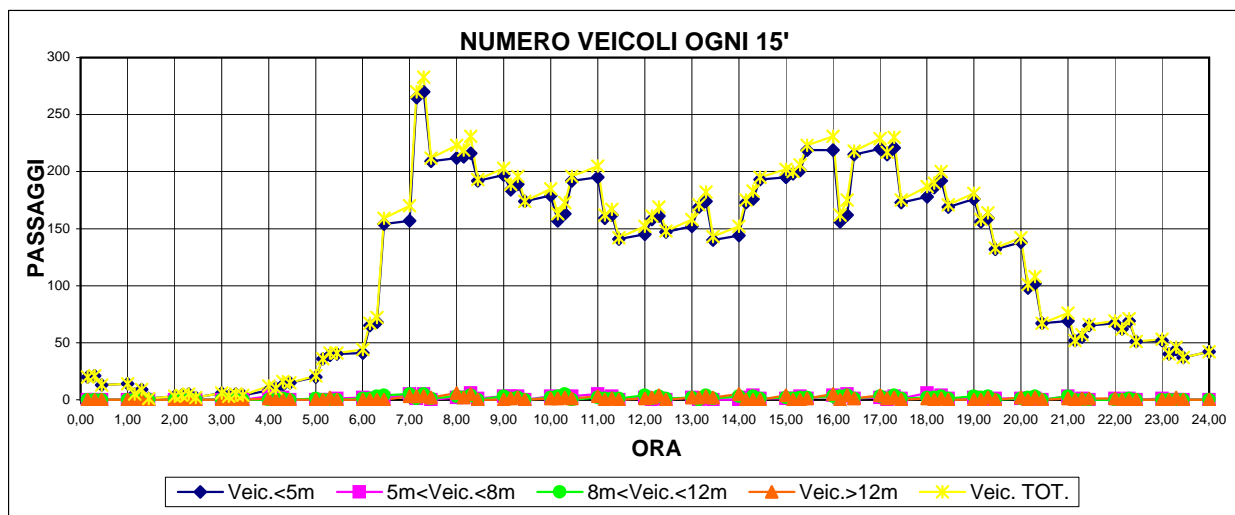
## 2.2.2.

## Venerdì 18 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	20	0	0	0	20
0,30	21	0	0	0	21
0,45	13	0	0	0	13
1,00	14	0	0	0	14
1,15	5	0	0	0	5
1,30	9	0	0	0	9
1,45	1	0	0	0	1
2,00	3	0	0	0	3
2,15	4	0	0	0	4
2,30	5	0	0	0	5
2,45	2	0	0	0	2
3,00	6	0	0	0	6
3,15	3	0	0	0	3
3,30	5	0	0	0	5
3,45	4	0	0	0	4
4,00	8	3	0	1	12
4,15	10	0	0	0	10
4,30	13	2	1	0	16
4,45	15	0	0	0	15
5,00	20	0	1	0	21
5,15	36	0	0	0	36
5,30	39	0	0	2	41
5,45	40	1	0	0	41
6,00	41	2	1	0	44
6,15	65	1	1	0	67
6,30	68	1	3	0	72
6,45	154	1	4	0	159
7,00	157	5	5	3	170
7,15	265	1	1	3	270
7,30	270	5	5	3	283
7,45	209	0	1	2	212
8,00	212	2	3	6	223
8,15	213	2	2	2	219
8,30	216	6	4	5	231
8,45	192	1	0	0	193
9,00	197	3	3	0	203
9,15	184	3	1	1	189
9,30	189	3	2	2	196
9,45	174	0	0	0	174
10,00	179	3	2	1	185
10,15	157	2	3	1	163
10,30	163	3	5	2	173
10,45	192	3	0	1	196
11,00	195	5	2	3	205
11,15	159	2	1	0	162
11,30	162	3	1	1	167
11,45	141	0	1	0	142
12,00	145	2	4	1	152
12,15	158	0	1	2	161
12,30	161	1	3	4	169
12,45	147	0	1	0	148
13,00	152	2	2	2	158
13,15	169	0	0	2	171
13,30	174	1	4	3	182
13,45	140	0	1	2	143
14,00	144	0	3	5	152
14,15	173	2	0	0	175

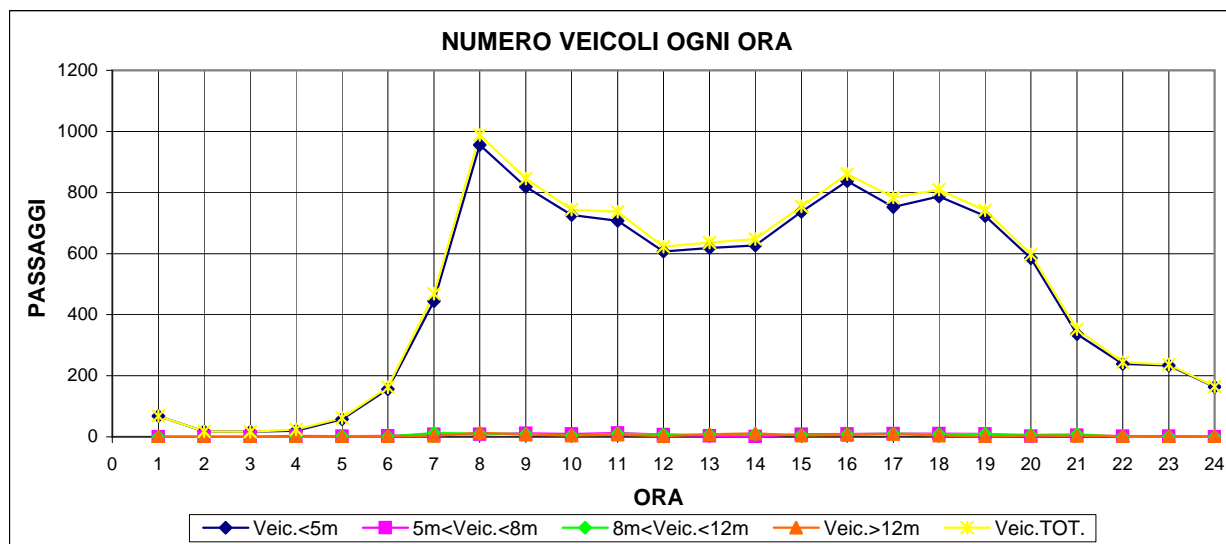
14,30	176	4	3	0	183
14,45	193	1	1	0	195
15,00	195	1	2	4	202
15,15	198	1	1	0	200
15,30	201	3	2	0	206
15,45	219	1	2	1	223
16,00	219	4	3	5	231
16,15	156	3	3	0	162
16,30	162	5	4	4	175
16,45	215	1	1	1	218
17,00	220	2	3	4	229
17,15	215	0	1	1	217
17,30	221	3	4	2	230
17,45	173	1	1	0	175
18,00	178	6	2	1	187
18,15	186	2	2	0	190
18,30	192	4	3	1	200
18,45	169	1	1	0	171
19,00	176	2	3	0	181
19,15	156	0	2	0	158
19,30	159	0	3	2	164
19,45	132	1	0	0	133
20,00	138	1	1	2	142
20,15	98	1	2	0	101
20,30	102	1	3	2	108
20,45	67	0	0	0	67
21,00	69	3	3	1	76
21,15	52	0	0	0	52
21,30	55	1	0	1	57
21,45	65	0	0	1	66
22,00	67	1	0	1	69
22,15	62	0	0	0	62
22,30	69	1	1	0	71
22,45	51	0	0	0	51
23,00	52	1	0	0	53
23,15	40	0	0	0	40
23,30	44	0	0	2	46
23,45	37	0	0	0	37
24,00	42	0	0	0	42

Tab. 2.2.2 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



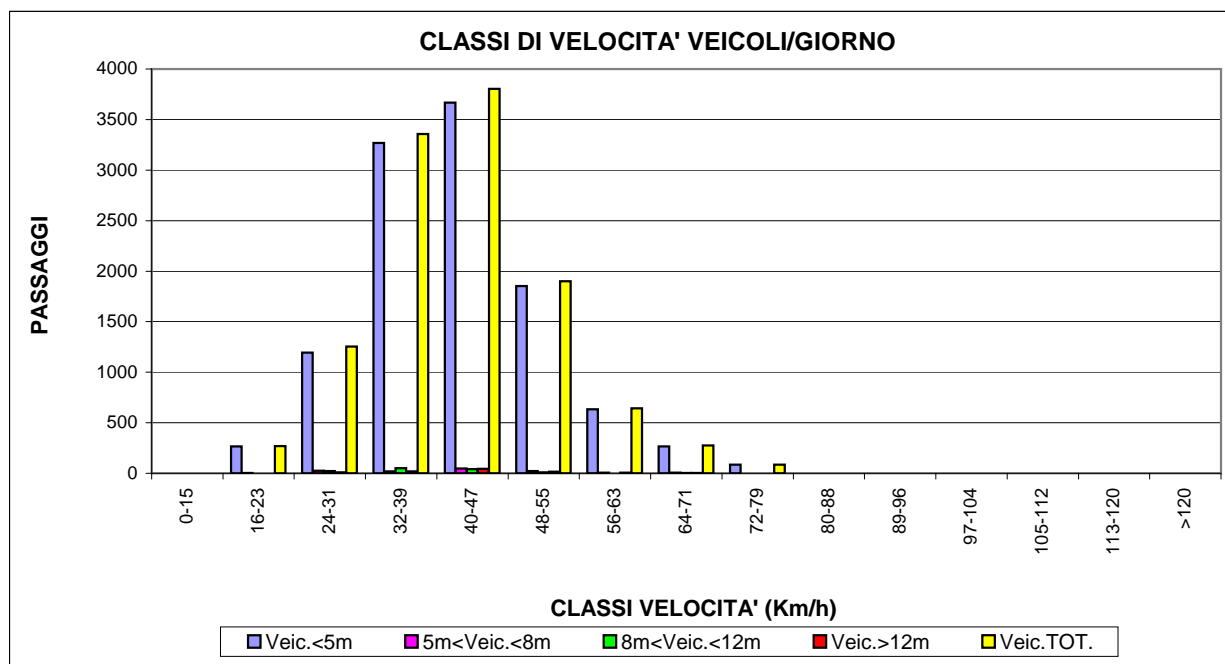
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	68	0	0	0	68
2	18	0	0	0	18
3	17	0	0	0	17
4	20	3	0	1	24
5	58	2	2	0	62
6	156	3	1	2	162
7	444	8	13	3	468
8	956	8	10	14	988
9	818	12	9	7	846
10	726	9	5	4	744
11	707	13	10	7	737
12	607	7	7	2	623
13	618	3	7	8	636
14	627	1	8	12	648
15	737	8	6	4	755
16	837	9	8	6	860
17	753	11	11	9	784
18	787	10	8	4	809
19	723	9	9	1	742
20	585	2	6	4	597
21	336	5	8	3	352
22	239	2	0	3	244
23	234	2	1	0	237
24	163	0	0	2	165

Tab. 2.2.2 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



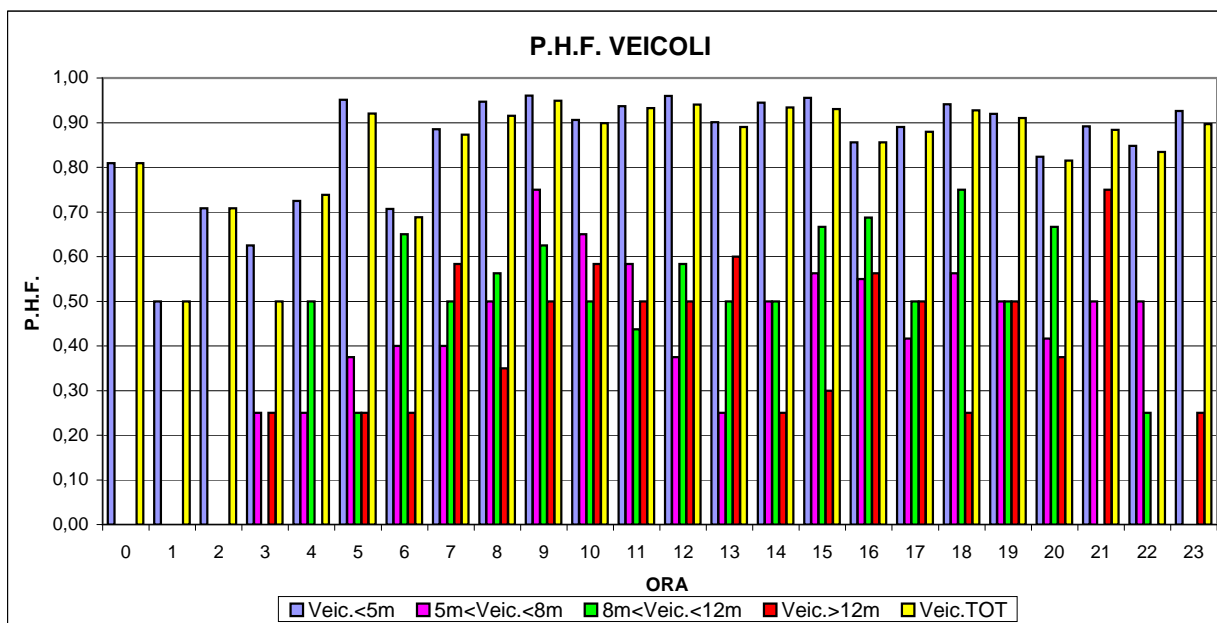
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	267	2	0	0	269
24-31	1195	24	23	11	1253
32-39	3267	20	50	19	3356
40-47	3669	48	42	44	3803
48-55	1852	23	10	15	1900
56-63	633	5	1	5	644
64-71	265	5	3	2	275
72-79	86	0	0	0	86
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.2 C. Veicoli orari per classe di velocità



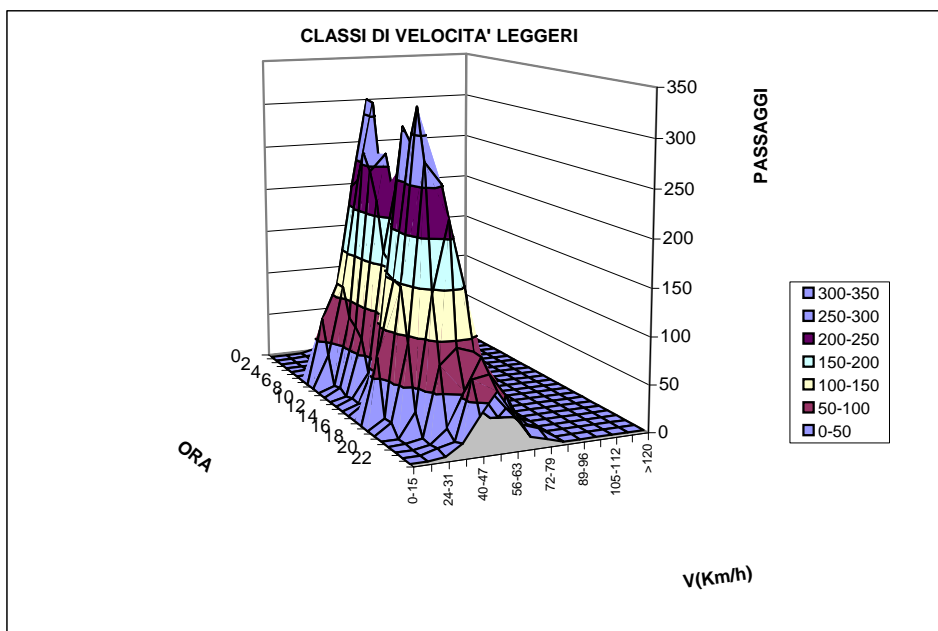
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Venerdì 18 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,81	0,00	0,00	0,00	0,81
1	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
2	0,71	0,00	0,00	0,00	0,71
3	0,63	0,25	0,00	0,25	0,50
4	0,73	0,25	0,50	0,00	0,74
5	0,95	0,38	0,25	0,25	0,92
6	0,71	0,40	0,65	0,25	0,69
7	0,89	0,40	0,50	0,58	0,87
8	0,95	0,50	0,56	0,35	0,92
9	0,96	0,75	0,63	0,50	0,95
10	0,91	0,65	0,50	0,58	0,90
11	0,94	0,58	0,44	0,50	0,93
12	0,96	0,38	0,58	0,50	0,94
13	0,90	0,25	0,50	0,60	0,89
14	0,94	0,50	0,50	0,25	0,93
15	0,96	0,56	0,67	0,30	0,93
16	0,86	0,55	0,69	0,56	0,86
17	0,89	0,42	0,50	0,50	0,88
18	0,94	0,56	0,75	0,25	0,93
19	0,92	0,50	0,50	0,50	0,91
20	0,82	0,42	0,67	0,38	0,81
21	0,89	0,50	0,00	0,75	0,88
22	0,85	0,50	0,25	0,00	0,83
23	0,93	0,00	0,00	0,25	0,90

Tab. 2.2.2 D. P.H.F. veicoli



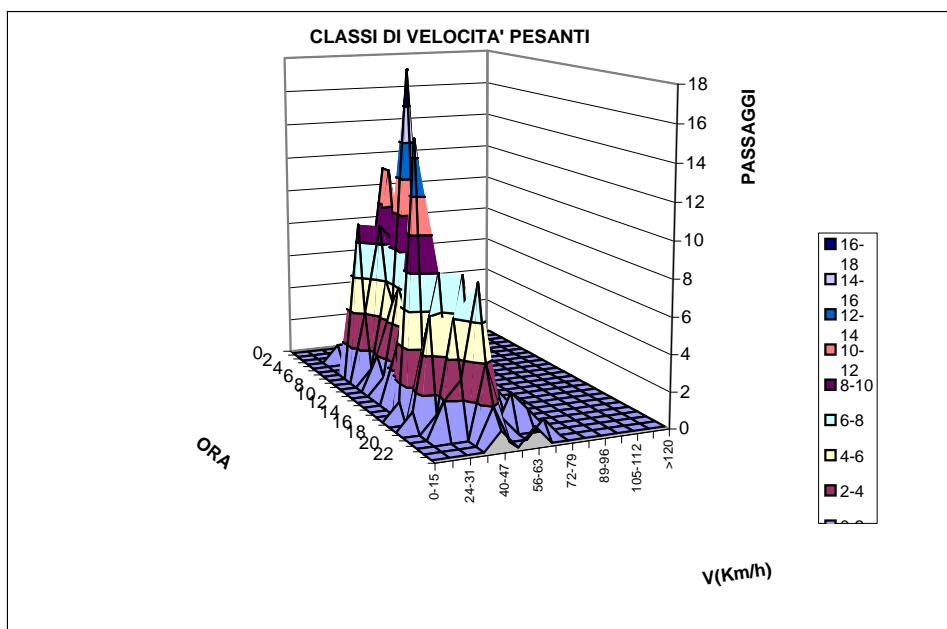
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	4	9	26	17	10	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	3	2	9	1	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	3	7	3	3	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	3	5	7	3	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	3	8	8	19	14	5	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	13	28	44	33	28	8	0	0	0	0	0	0
6	0	2	22	49	131	127	78	23	12	0	0	0	0	0	0
7	0	73	112	221	316	172	28	32	2	0	0	0	0	0	0
8	0	36	112	230	314	94	21	8	3	0	0	0	0	0	0
9	0	6	81	262	248	100	24	5	0	0	0	0	0	0	0
10	0	9	75	245	263	92	18	5	0	0	0	0	0	0	0
11	0	4	66	215	226	78	12	5	1	0	0	0	0	0	0
12	0	7	33	163	251	126	30	7	1	0	0	0	0	0	0
13	0	6	48	156	213	141	45	14	4	0	0	0	0	0	0
14	0	12	60	246	277	115	21	4	2	0	0	0	0	0	0
15	0	17	154	304	254	84	17	6	1	0	0	0	0	0	0
16	0	70	150	291	178	50	11	0	3	0	0	0	0	0	0
17	0	11	147	328	220	63	12	5	1	0	0	0	0	0	0
18	0	12	92	275	252	69	18	3	2	0	0	0	0	0	0
19	0	0	26	145	219	144	35	9	7	0	0	0	0	0	0
20	0	1	4	77	93	87	45	24	5	0	0	0	0	0	0
21	0	0	3	17	53	86	49	25	6	0	0	0	0	0	0
22	0	0	5	9	70	73	49	17	11	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	13	38	61	34	10	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.2 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



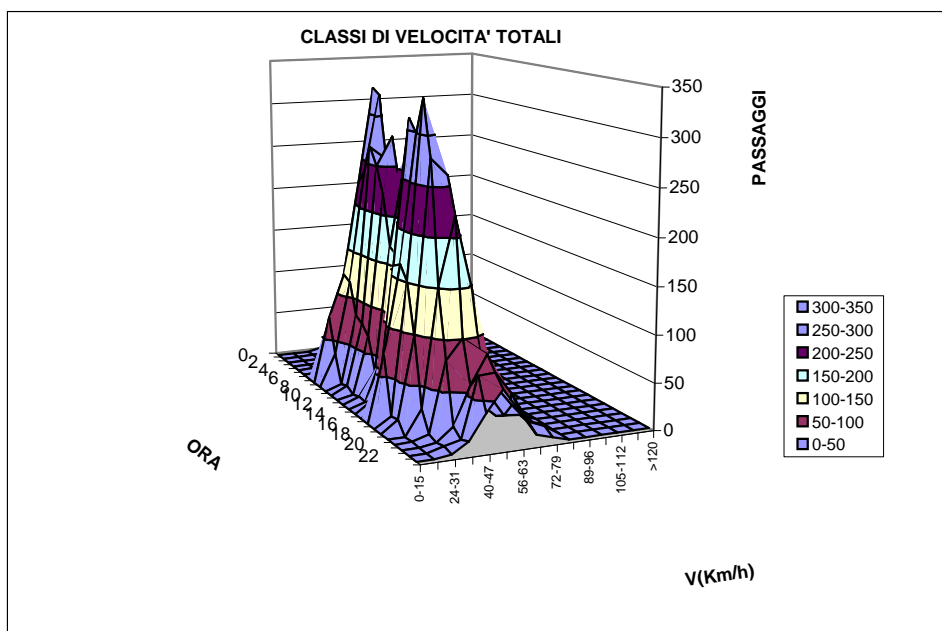
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	5	12	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	9	3	12	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	4	9	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	6	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	2	5	18	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	6	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	3	7	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	5	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	6	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	15	8	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	4	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	6	3	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	3	8	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.2 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	4	9	26	17	10	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	3	2	9	1	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	3	7	3	3	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	3	3	6	7	3	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	3	10	9	19	15	5	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	14	31	45	34	28	8	0	0	0	0	0	0
6	0	2	24	54	143	130	80	23	12	0	0	0	0	0	0
7	0	73	121	224	328	177	29	34	2	0	0	0	0	0	0
8	0	36	116	239	322	100	22	8	3	0	0	0	0	0	0
9	0	6	82	268	254	105	24	5	0	0	0	0	0	0	0
10	0	9	77	250	281	96	18	6	0	0	0	0	0	0	0
11	0	4	67	221	233	79	12	6	1	0	0	0	0	0	0
12	0	7	33	168	261	129	30	7	1	0	0	0	0	0	0
13	0	6	51	163	218	145	45	16	4	0	0	0	0	0	0
14	0	12	61	251	285	119	21	4	2	0	0	0	0	0	0
15	0	17	160	312	260	86	18	6	1	0	0	0	0	0	0
16	0	71	165	299	182	52	11	1	3	0	0	0	0	0	0
17	0	11	151	336	226	66	13	5	1	0	0	0	0	0	0
18	0	13	98	278	260	70	18	3	2	0	0	0	0	0	0
19	0	0	27	151	222	146	35	9	7	0	0	0	0	0	0
20	0	1	6	80	101	87	47	25	5	0	0	0	0	0	0
21	0	0	3	17	57	87	49	25	6	0	0	0	0	0	0
22	0	0	5	9	72	73	49	18	11	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	13	39	61	35	10	5	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.2 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'





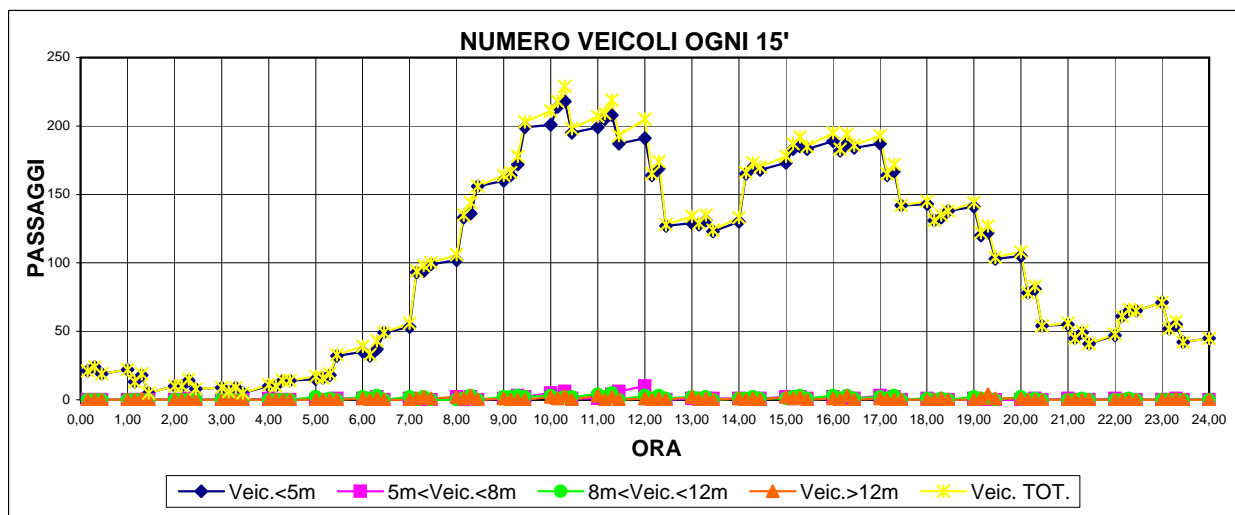
## 2.2.3.

## Sabato 19 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	21	0	0	0	21
0,30	24	0	0	0	24
0,45	19	0	0	0	19
1,00	22	0	0	0	22
1,15	13	0	0	0	13
1,30	18	0	0	1	19
1,45	5	0	0	0	5
2,00	10	0	0	0	10
2,15	10	0	0	0	10
2,30	14	1	0	0	15
2,45	8	0	0	0	8
3,00	9	0	0	0	9
3,15	6	0	0	0	6
3,30	9	0	0	0	9
3,45	5	0	0	0	5
4,00	10	1	0	0	11
4,15	10	0	0	0	10
4,30	14	0	0	0	14
4,45	14	0	0	0	14
5,00	15	0	2	0	17
5,15	16	0	0	0	16
5,30	18	0	1	0	19
5,45	32	1	0	0	33
6,00	35	1	2	1	39
6,15	32	0	1	0	33
6,30	37	2	3	1	43
6,45	49	0	0	0	49
7,00	53	1	2	0	56
7,15	93	0	0	1	94
7,30	94	0	2	2	98
7,45	99	0	0	1	100
8,00	102	2	0	2	106
8,15	133	0	1	1	135
8,30	136	2	3	3	144
8,45	156	0	0	0	156
9,00	160	1	2	1	164
9,15	164	0	2	0	166
9,30	172	3	3	0	178
9,45	199	2	2	0	203
10,00	201	5	3	2	211
10,15	214	2	1	1	218
10,30	218	6	2	3	229
10,45	195	1	2	0	198
11,00	199	1	4	3	207
11,15	205	2	2	0	209
11,30	208	4	5	2	219
11,45	187	6	0	0	193
12,00	191	10	3	1	205
12,15	164	0	1	0	165
12,30	169	1	3	1	174
12,45	127	0	1	0	128
13,00	129	1	2	2	134
13,15	128	0	1	0	129
13,30	131	1	2	1	135
13,45	123	1	0	0	124
14,00	130	1	1	1	133
14,15	165	0	1	0	166

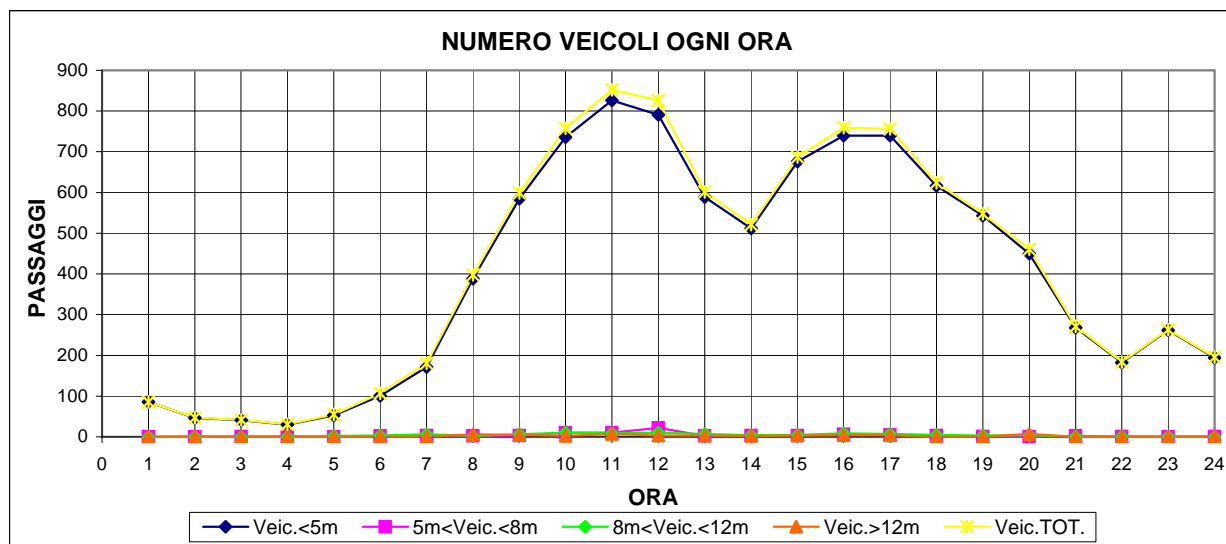
14,30	170	0	2	1	173
14,45	168	1	1	0	170
15,00	173	2	1	2	178
15,15	183	1	2	1	187
15,30	185	2	3	2	192
15,45	183	1	1	0	185
16,00	189	2	3	1	195
16,15	182	0	1	0	183
16,30	187	1	3	3	194
16,45	184	1	1	0	186
17,00	187	3	2	1	193
17,15	164	0	1	0	165
17,30	167	2	3	0	172
17,45	142	0	0	0	142
18,00	143	1	1	0	145
18,15	131	0	0	0	131
18,30	133	0	1	1	135
18,45	138	0	0	0	138
19,00	141	1	2	0	144
19,15	120	0	1	1	122
19,30	122	0	1	4	127
19,45	103	0	0	1	104
20,00	105	0	2	1	108
20,15	78	0	0	0	78
20,30	81	1	1	0	83
20,45	54	0	0	0	54
21,00	55	1	0	0	56
21,15	45	0	0	0	45
21,30	49	0	1	0	50
21,45	41	0	0	0	41
22,00	47	1	0	0	48
22,15	61	0	0	0	61
22,30	65	0	1	0	66
22,45	65	0	0	0	65
23,00	71	0	0	0	71
23,15	52	0	0	0	52
23,30	55	1	0	1	57
23,45	42	0	0	0	42
24,00	45	0	0	0	45

Tab. 2.2.3 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



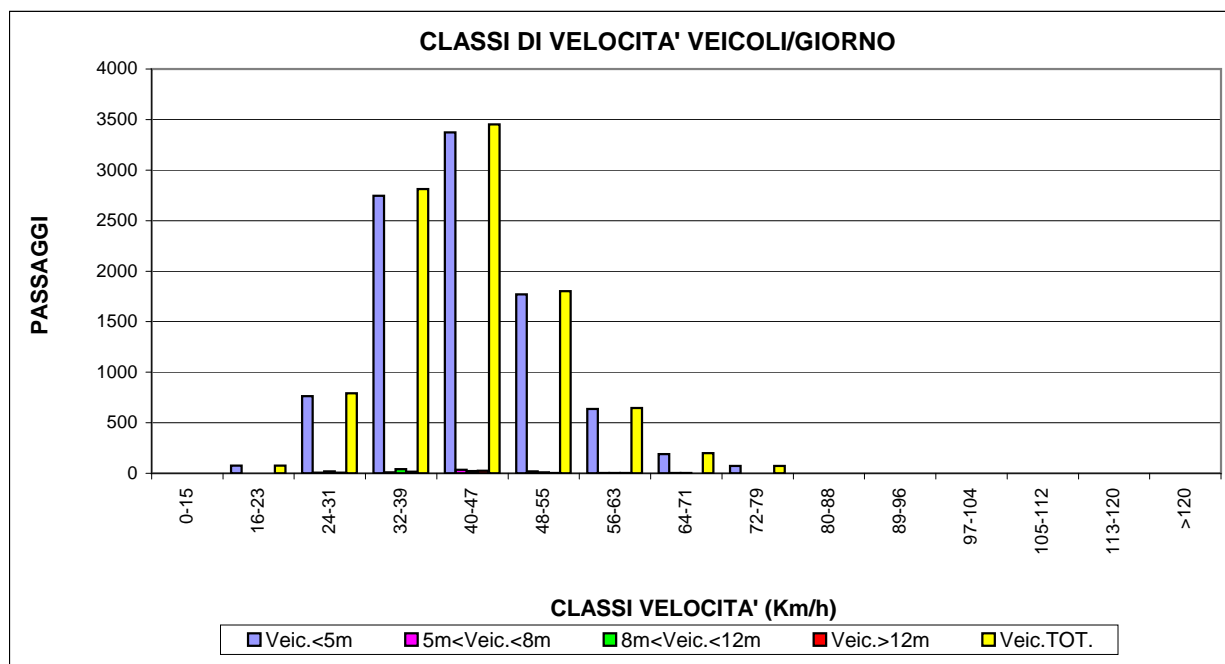
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	86	0	0	0	86
2	46	0	0	1	47
3	41	1	0	0	42
4	30	1	0	0	31
5	53	0	2	0	55
6	101	2	3	1	107
7	171	3	6	1	181
8	388	2	2	6	398
9	585	3	6	5	599
10	736	10	10	2	758
11	826	10	9	7	852
12	791	22	10	3	826
13	589	2	7	3	601
14	512	3	4	2	521
15	676	3	5	3	687
16	740	6	9	4	759
17	740	5	7	4	756
18	616	3	5	0	624
19	543	1	3	1	548
20	450	0	4	7	461
21	268	2	1	0	271
22	182	1	1	0	184
23	262	0	1	0	263
24	194	1	0	1	196

Tab. 2.2.3 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



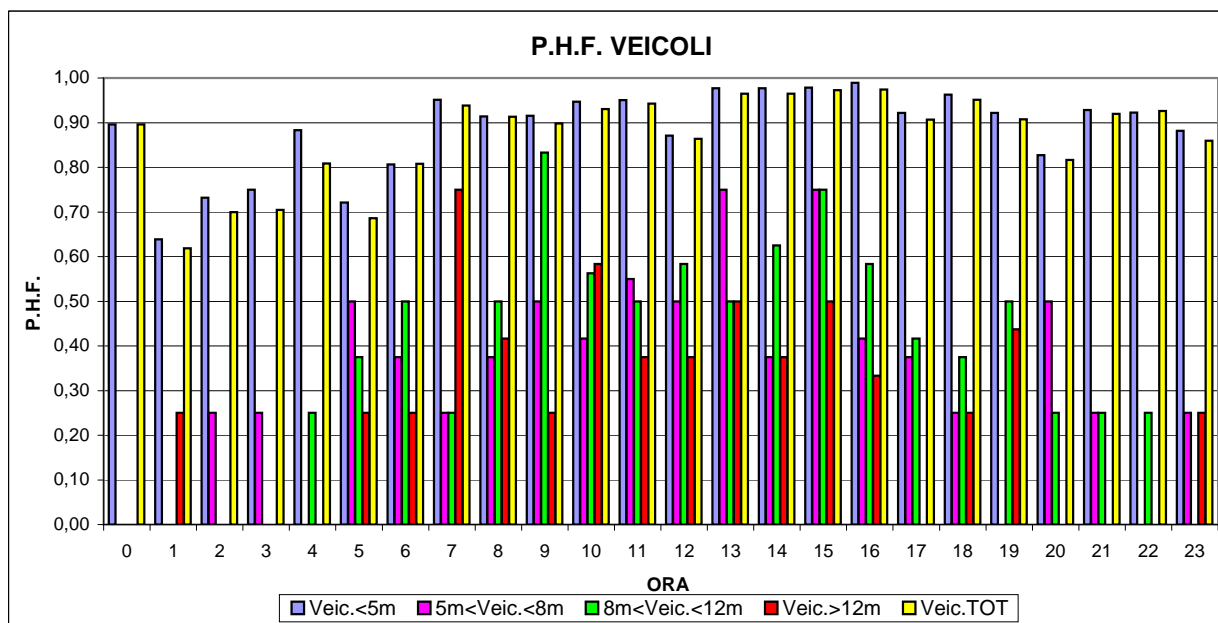
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Sabato 19 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	75	1	0	0	76
24-31	763	7	18	5	793
32-39	2746	10	40	15	2811
40-47	3372	35	22	24	3453
48-55	1771	19	8	4	1802
56-63	636	4	4	2	646
64-71	191	4	3	1	199
72-79	72	1	0	0	73
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.3 C. Veicoli orari per classe di velocità



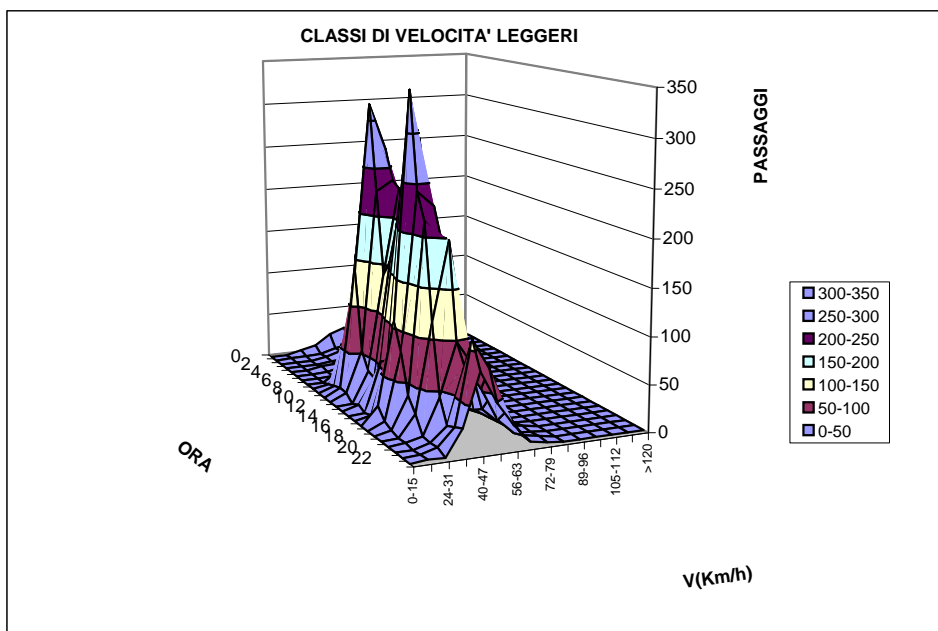
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Sabato 19 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,90	0,00	0,00	0,00	0,90
1	0,64	0,00	0,00	0,25	0,62
2	0,73	0,25	0,00	0,00	0,70
3	0,75	0,25	0,00	0,00	0,70
4	0,88	0,00	0,25	0,00	0,81
5	0,72	0,50	0,38	0,25	0,69
6	0,81	0,38	0,50	0,25	0,81
7	0,95	0,25	0,25	0,75	0,94
8	0,91	0,38	0,50	0,42	0,91
9	0,92	0,50	0,83	0,25	0,90
10	0,95	0,42	0,56	0,58	0,93
11	0,95	0,55	0,50	0,38	0,94
12	0,87	0,50	0,58	0,38	0,86
13	0,98	0,75	0,50	0,50	0,96
14	0,98	0,38	0,63	0,38	0,96
15	0,98	0,75	0,75	0,50	0,97
16	0,99	0,42	0,58	0,33	0,97
17	0,92	0,38	0,42	0,00	0,91
18	0,96	0,25	0,38	0,25	0,95
19	0,92	0,00	0,50	0,44	0,91
20	0,83	0,50	0,25	0,00	0,82
21	0,93	0,25	0,25	0,00	0,92
22	0,92	0,00	0,25	0,00	0,93
23	0,88	0,25	0,00	0,25	0,86

Tab. 2.2.3 D. P.H.F. veicoli



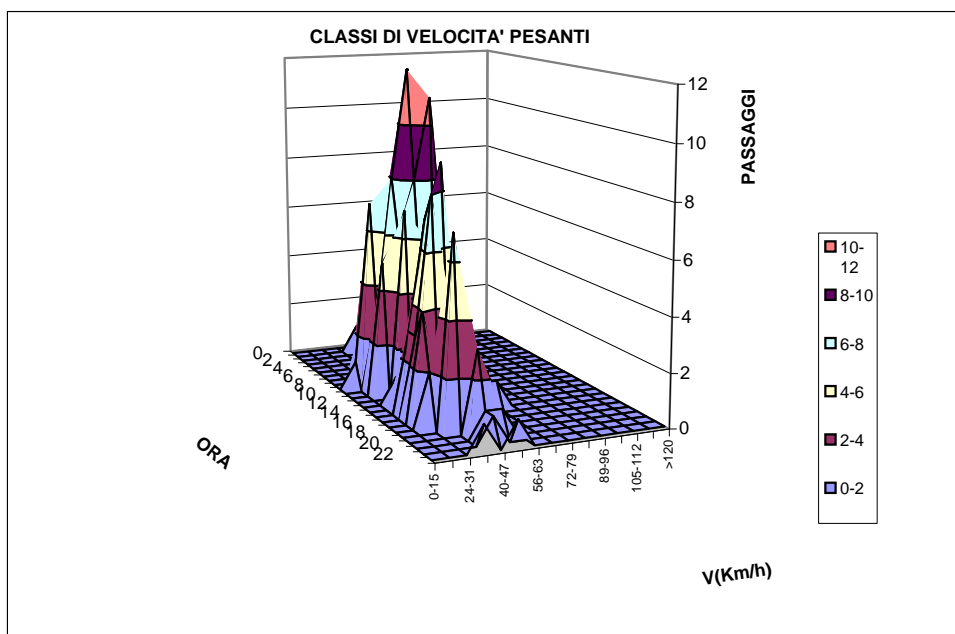
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Sabato 19 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	4	8	20	26	15	8	5	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	2	7	10	12	9	4	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	3	8	8	11	7	4	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	2	3	10	3	8	4	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	4	4	11	13	11	7	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	5	21	34	24	13	3	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	6	33	66	46	12	7	0	0	0	0	0	0
7	0	0	12	39	118	127	67	18	7	0	0	0	0	0	0
8	0	3	22	118	231	147	48	14	2	0	0	0	0	0	0
9	0	6	82	235	255	111	35	7	5	0	0	0	0	0	0
10	0	9	137	317	268	74	13	8	0	0	0	0	0	0	0
11	0	8	53	226	237	192	59	15	1	0	0	0	0	0	0
12	0	1	35	139	231	137	39	5	2	0	0	0	0	0	0
13	0	5	32	157	173	100	29	11	5	0	0	0	0	0	0
14	0	1	55	197	290	92	31	10	0	0	0	0	0	0	0
15	0	4	61	254	291	106	19	4	1	0	0	0	0	0	0
16	0	19	106	343	190	60	15	3	4	0	0	0	0	0	0
17	0	8	78	243	227	48	10	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	4	38	216	196	72	14	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	24	116	198	86	20	4	1	0	0	0	0	0	0
20	0	2	6	44	99	72	37	5	3	0	0	0	0	0	0
21	0	0	5	20	79	54	19	3	2	0	0	0	0	0	0
22	0	1	6	24	110	79	33	6	3	0	0	0	0	0	0
23	0	2	1	28	83	49	24	5	2	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.3 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



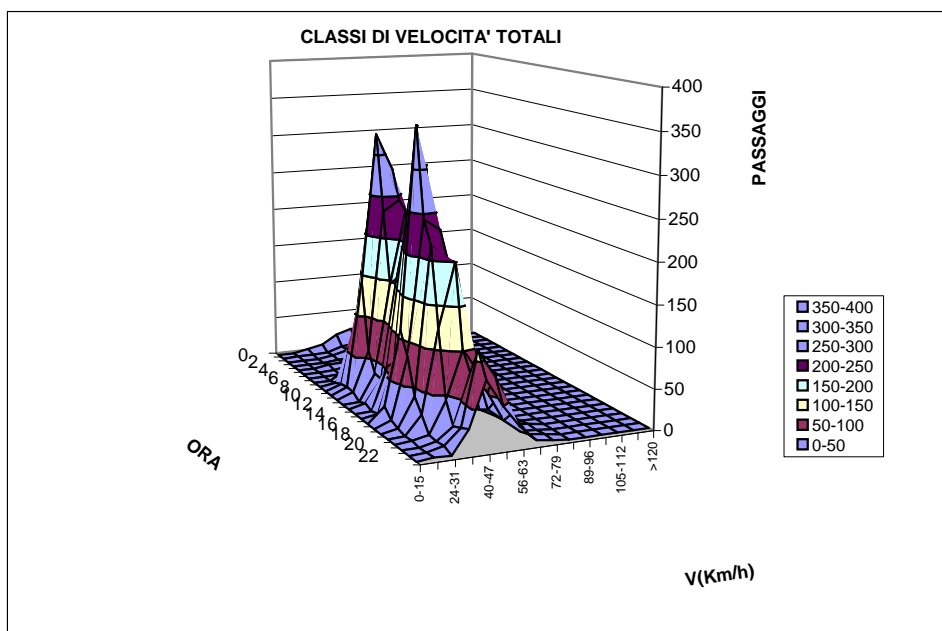
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	7	7	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	3	8	12	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
11	0	0	5	6	8	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	1	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	5	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	3	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	3	8	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.3 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	4	8	20	26	15	8	5	0	0	0	0	0	0
1	0	1	1	2	8	10	12	9	4	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	3	8	9	11	7	4	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	2	3	11	3	8	4	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	4	5	11	13	12	7	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	5	24	36	25	13	3	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	9	37	67	48	12	7	0	0	0	0	0	0
7	0	0	12	40	125	129	67	18	7	0	0	0	0	0	0
8	0	3	24	121	236	149	50	14	2	0	0	0	0	0	0
9	0	7	89	242	258	113	35	9	5	0	0	0	0	0	0
10	0	9	140	325	280	75	13	9	1	0	0	0	0	0	0
11	0	8	58	232	245	203	63	16	1	0	0	0	0	0	0
12	0	1	35	146	235	138	39	5	2	0	0	0	0	0	0
13	0	5	33	157	179	101	29	12	5	0	0	0	0	0	0
14	0	1	55	202	294	93	31	11	0	0	0	0	0	0	0
15	0	4	64	261	300	106	19	4	1	0	0	0	0	0	0
16	0	19	109	351	192	61	16	4	4	0	0	0	0	0	0
17	0	8	82	244	230	48	10	2	0	0	0	0	0	0	0
18	0	4	40	217	198	72	14	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	24	123	200	88	20	4	1	0	0	0	0	0	0
20	0	2	6	44	102	72	37	5	3	0	0	0	0	0	0
21	0	0	5	20	80	55	19	3	2	0	0	0	0	0	0
22	0	1	6	24	111	79	33	6	3	0	0	0	0	0	0
23	0	2	1	29	83	50	24	5	2	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.3 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





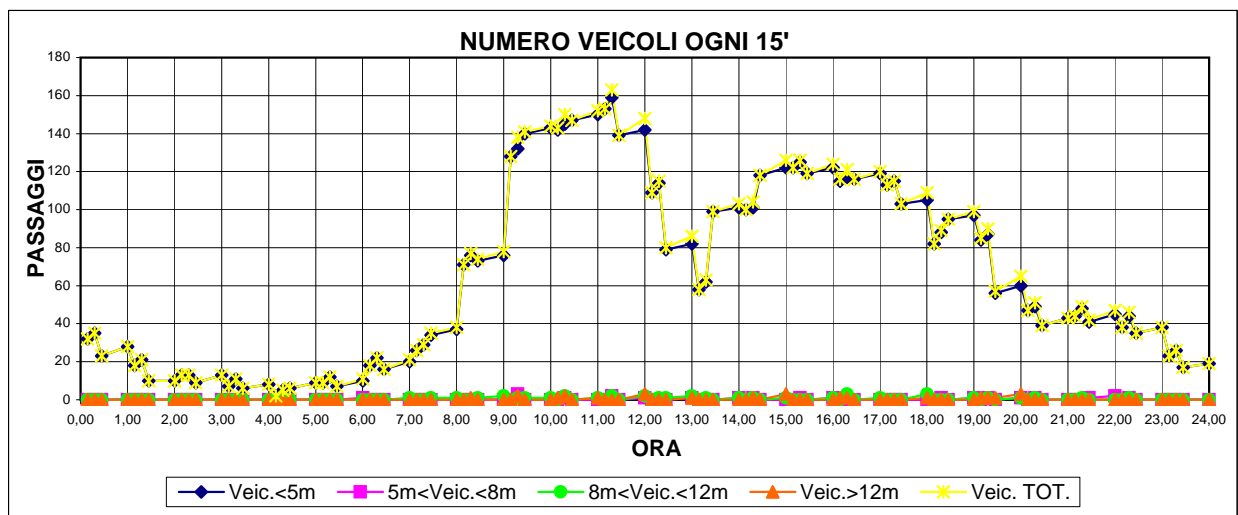
## 2.2.4.

## Domenica 20 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	32	0	0	0	32
0,30	35	0	0	0	35
0,45	23	0	0	0	23
1,00	28	0	0	0	28
1,15	18	0	0	0	18
1,30	21	0	0	0	21
1,45	10	0	0	0	10
2,00	10	0	0	0	10
2,15	13	0	0	0	13
2,30	13	0	0	0	13
2,45	9	0	0	0	9
3,00	13	0	0	0	13
3,15	7	0	0	0	7
3,30	11	0	0	0	11
3,45	6	0	0	0	6
4,00	8	0	0	0	8
4,15	2	0	0	0	2
4,30	5	0	0	0	5
4,45	6	0	0	0	6
5,00	9	0	0	0	9
5,15	9	0	0	0	9
5,30	12	0	0	0	12
5,45	7	0	0	0	7
6,00	10	1	0	0	11
6,15	18	0	0	0	18
6,30	22	0	0	0	22
6,45	16	0	0	0	16
7,00	20	0	1	0	21
7,15	26	0	0	0	26
7,30	29	0	0	0	29
7,45	34	0	1	0	35
8,00	37	0	1	0	38
8,15	71	0	0	0	71
8,30	76	0	0	1	77
8,45	73	0	1	0	74
9,00	76	0	2	0	78
9,15	128	0	0	0	128
9,30	132	3	1	2	138
9,45	140	0	1	0	141
10,00	143	0	1	0	144
10,15	142	0	0	1	143
10,30	145	1	2	2	150
10,45	147	0	0	0	147
11,00	150	0	1	1	152
11,15	153	0	0	0	153
11,30	159	2	2	0	163
11,45	139	0	0	0	139
12,00	142	1	2	3	148
12,15	109	0	0	0	109
12,30	114	0	1	0	115
12,45	79	0	1	0	80
13,00	82	1	2	1	86
13,15	58	0	0	0	58
13,30	62	0	1	0	63
13,45	99	0	0	0	99
14,00	101	1	1	0	103
14,15	100	0	0	0	100

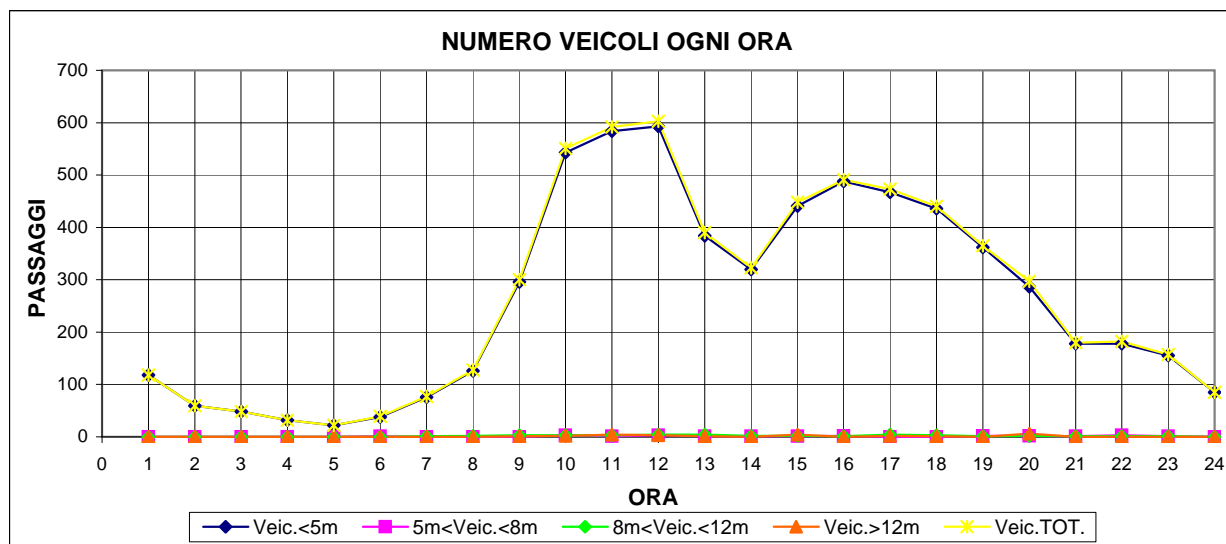
14,30	101	1	1	1	104
14,45	118	0	0	0	118
15,00	122	0	1	3	126
15,15	122	0	0	0	122
15,30	125	1	0	0	126
15,45	119	0	0	0	119
16,00	122	1	1	0	124
16,15	115	0	0	1	116
16,30	117	0	3	1	121
16,45	116	0	0	0	116
17,00	119	0	1	0	120
17,15	113	0	0	0	113
17,30	115	0	0	0	115
17,45	103	0	0	0	103
18,00	105	0	3	1	109
18,15	82	0	0	0	82
18,30	88	1	0	0	89
18,45	95	0	0	0	95
19,00	97	1	1	0	99
19,15	84	0	0	1	85
19,30	87	1	1	1	90
19,45	56	0	0	1	57
20,00	60	1	1	3	65
20,15	47	0	0	0	47
20,30	49	1	1	0	51
20,45	39	0	0	0	39
21,00	43	0	0	0	43
21,15	44	0	0	0	44
21,30	48	0	1	0	49
21,45	41	1	0	0	42
22,00	45	2	0	0	47
22,15	38	0	0	0	38
22,30	44	1	1	0	46
22,45	35	0	0	0	35
23,00	38	0	0	0	38
23,15	23	0	0	0	23
23,30	26	0	0	0	26
23,45	17	0	0	0	17
24,00	19	0	0	0	19

Tab. 2.2.4 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



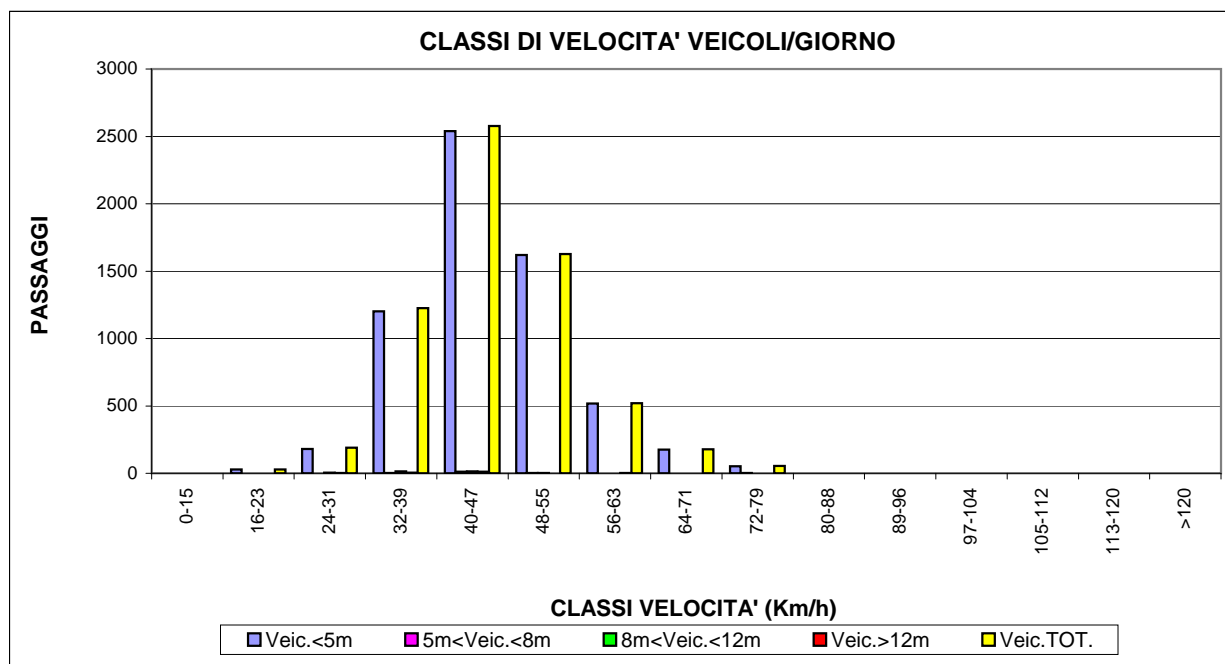
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	118	0	0	0	118
2	59	0	0	0	59
3	48	0	0	0	48
4	32	0	0	0	32
5	22	0	0	0	22
6	38	1	0	0	39
7	76	0	1	0	77
8	126	0	2	0	128
9	296	0	3	1	300
10	543	3	3	2	551
11	584	1	3	4	592
12	593	3	4	3	603
13	384	1	4	1	390
14	320	1	2	0	323
15	441	1	2	4	448
16	488	2	1	0	491
17	467	0	4	2	473
18	436	0	3	1	440
19	362	2	1	0	365
20	287	2	2	6	297
21	178	1	1	0	180
22	178	3	1	0	182
23	155	1	1	0	157
24	85	0	0	0	85

Tab. 2.2.4 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



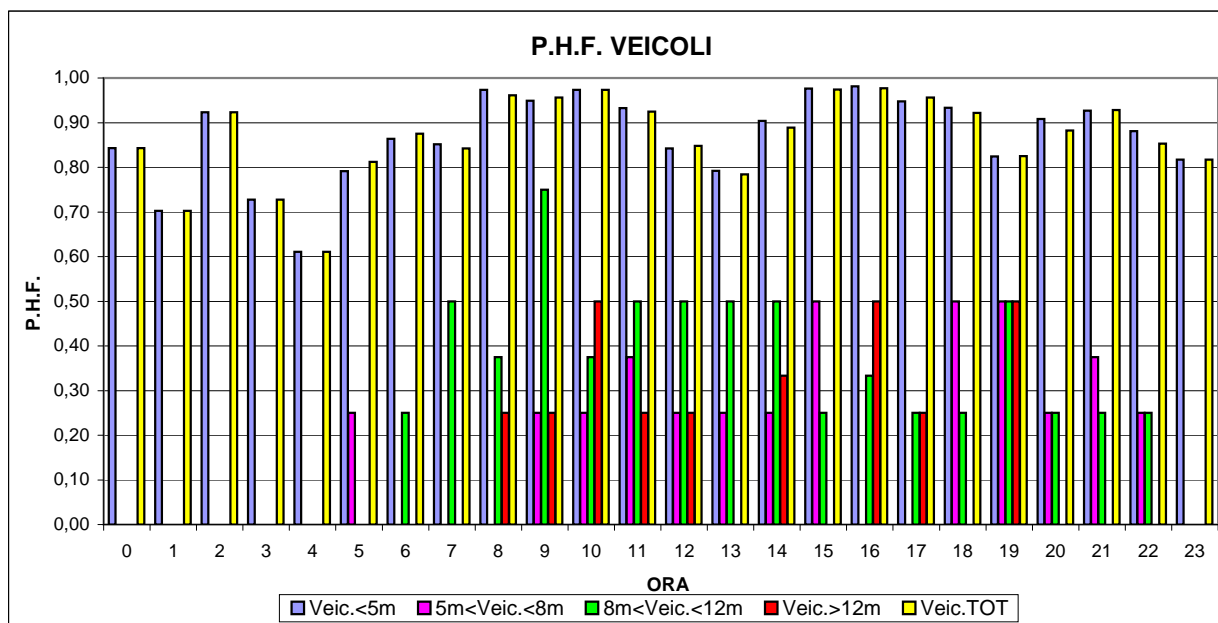
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	28	1	0	0	29
24-31	181	1	5	3	190
32-39	1202	3	15	5	1225
40-47	2539	11	15	13	2578
48-55	1620	2	3	1	1626
56-63	517	1	0	2	520
64-71	176	1	0	0	177
72-79	53	2	0	0	55
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.4 C. Veicoli orari per classe di velocità



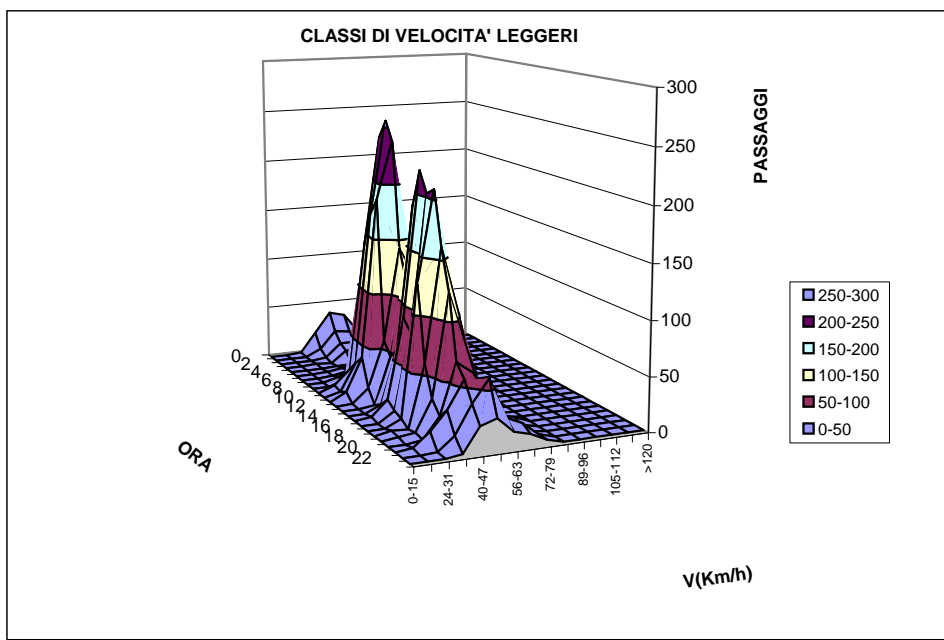
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Domenica 20 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,84	0,00	0,00	0,00	0,84
1	0,70	0,00	0,00	0,00	0,70
2	0,92	0,00	0,00	0,00	0,92
3	0,73	0,00	0,00	0,00	0,73
4	0,61	0,00	0,00	0,00	0,61
5	0,79	0,25	0,00	0,00	0,81
6	0,86	0,00	0,25	0,00	0,88
7	0,85	0,00	0,50	0,00	0,84
8	0,97	0,00	0,38	0,25	0,96
9	0,95	0,25	0,75	0,25	0,96
10	0,97	0,25	0,38	0,50	0,97
11	0,93	0,38	0,50	0,25	0,92
12	0,84	0,25	0,50	0,25	0,85
13	0,79	0,25	0,50	0,00	0,78
14	0,90	0,25	0,50	0,33	0,89
15	0,98	0,50	0,25	0,00	0,97
16	0,98	0,00	0,33	0,50	0,98
17	0,95	0,00	0,25	0,25	0,96
18	0,93	0,50	0,25	0,00	0,92
19	0,82	0,50	0,50	0,50	0,83
20	0,91	0,25	0,25	0,00	0,88
21	0,93	0,38	0,25	0,00	0,93
22	0,88	0,25	0,25	0,00	0,85
23	0,82	0,00	0,00	0,00	0,82

Tab. 2.2.4 D. P.H.F. veicoli



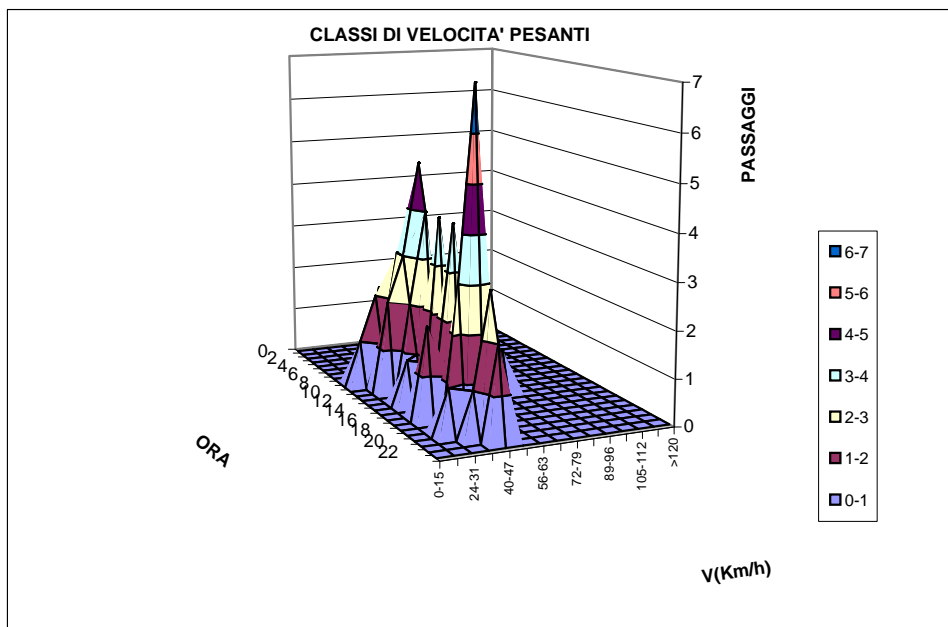
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Domenica 20 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	20	40	36	17	3	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	7	24	22	5	1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	2	15	15	11	5	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	11	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	1	7	7	5	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	3	8	13	9	3	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	4	13	27	16	12	3	0	0	0	0	0	0
7	0	0	4	12	36	38	26	4	6	0	0	0	0	0	0
8	0	0	5	45	108	100	30	4	4	0	0	0	0	0	0
9	0	6	20	139	239	109	24	5	1	0	0	0	0	0	0
10	0	4	30	170	256	95	19	6	4	0	0	0	0	0	0
11	0	8	39	186	239	93	20	7	1	0	0	0	0	0	0
12	0	1	14	57	142	113	40	15	2	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	46	116	97	38	14	7	0	0	0	0	0	0
14	0	0	7	56	187	141	38	11	1	0	0	0	0	0	0
15	0	2	16	89	221	117	32	11	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	10	80	203	139	29	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	0	7	127	209	78	12	3	0	0	0	0	0	0	0
18	0	3	2	59	161	103	29	4	1	0	0	0	0	0	0
19	0	2	4	32	124	76	33	10	6	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	21	67	56	16	13	3	0	0	0	0	0	0
21	0	2	14	31	56	47	20	6	2	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	13	39	59	23	16	4	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	24	29	15	11	4	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.4 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



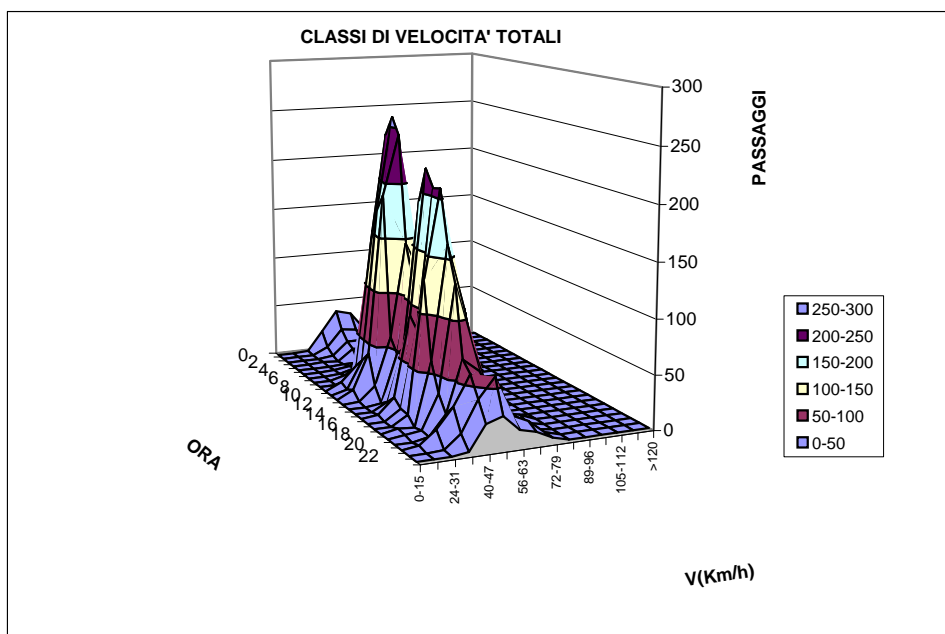
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.4 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	20	40	36	17	3	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	7	24	22	5	1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	2	15	15	11	5	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	11	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	1	7	7	5	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	3	9	13	9	3	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	5	13	27	16	12	3	0	0	0	0	0	0
7	0	0	4	14	36	38	26	4	6	0	0	0	0	0	0
8	0	0	5	47	108	101	31	4	4	0	0	0	0	0	0
9	0	7	22	140	241	109	25	5	2	0	0	0	0	0	0
10	0	4	31	173	259	95	19	7	4	0	0	0	0	0	0
11	0	8	41	189	244	93	20	7	1	0	0	0	0	0	0
12	0	1	14	59	146	113	40	15	2	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	47	117	97	39	14	7	0	0	0	0	0	0
14	0	0	8	56	191	142	38	11	2	0	0	0	0	0	0
15	0	2	16	90	222	118	32	11	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	10	81	207	140	29	5	1	0	0	0	0	0	0
17	0	0	9	128	209	79	12	3	0	0	0	0	0	0	0
18	0	3	2	60	162	104	29	4	1	0	0	0	0	0	0
19	0	2	4	35	131	76	33	10	6	0	0	0	0	0	0
20	0	0	3	21	68	56	16	13	3	0	0	0	0	0	0
21	0	2	14	32	59	47	20	6	2	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	13	41	59	23	16	4	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	24	29	15	11	4	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.4 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





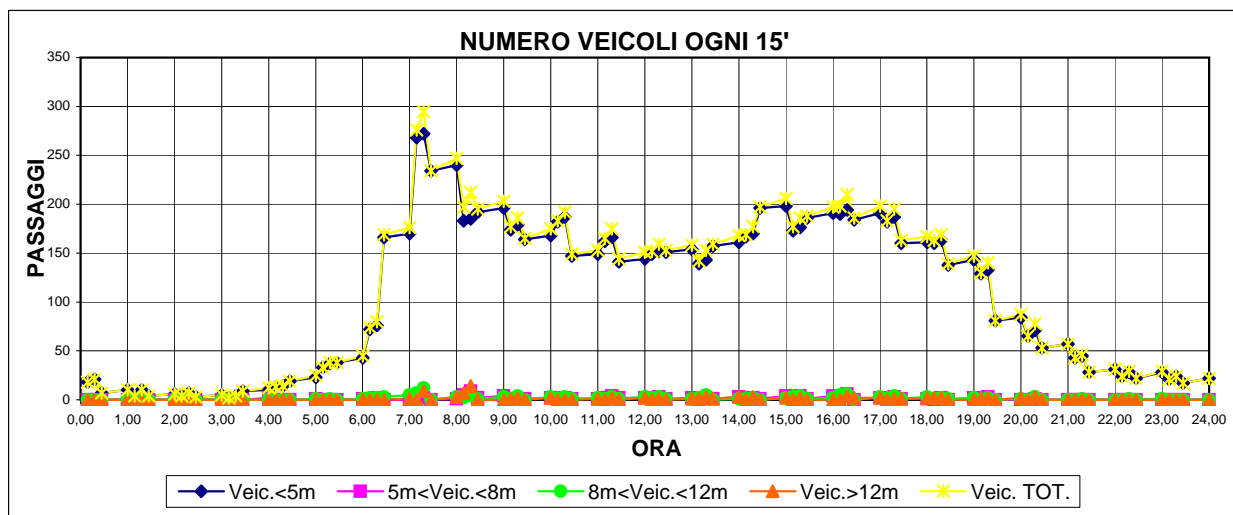
## 2.2.5.

Lunedì 21 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	18	0	0	0	18
0,30	21	0	0	0	21
0,45	7	0	0	0	7
1,00	10	0	0	0	10
1,15	4	0	0	0	4
1,30	10	0	0	0	10
1,45	4	0	0	0	4
2,00	6	0	0	0	6
2,15	4	0	0	0	4
2,30	7	0	0	0	7
2,45	3	0	0	0	3
3,00	5	0	0	0	5
3,15	2	0	0	0	2
3,30	4	0	0	0	4
3,45	9	0	0	0	9
4,00	10	2	0	0	12
4,15	13	0	0	0	13
4,30	14	0	0	0	14
4,45	19	0	0	0	19
5,00	23	1	1	0	25
5,15	33	0	0	0	33
5,30	37	0	1	0	38
5,45	38	0	0	0	38
6,00	43	1	1	0	45
6,15	72	0	2	0	74
6,30	76	2	2	0	80
6,45	166	0	3	0	169
7,00	170	0	5	1	176
7,15	268	1	7	0	276
7,30	272	2	12	9	295
7,45	234	0	0	0	234
8,00	240	1	3	3	247
8,15	183	5	2	7	197
8,30	185	9	4	14	212
8,45	192	2	1	0	195
9,00	196	4	3	0	203
9,15	174	1	1	1	177
9,30	179	1	4	2	186
9,45	164	1	0	0	165
10,00	168	2	3	2	175
10,15	182	0	1	0	183
10,30	187	2	3	0	192
10,45	147	1	1	0	149
11,00	149	1	2	1	153
11,15	162	2	1	0	165
11,30	166	4	3	2	175
11,45	141	2	1	0	144
12,00	144	2	3	2	151
12,15	149	1	2	0	152
12,30	152	3	3	1	159
12,45	151	1	1	0	153
13,00	154	2	1	1	158
13,15	139	0	2	1	142
13,30	143	2	5	3	153
13,45	157	1	0	1	159
14,00	161	3	1	3	168
14,15	167	1	1	0	169

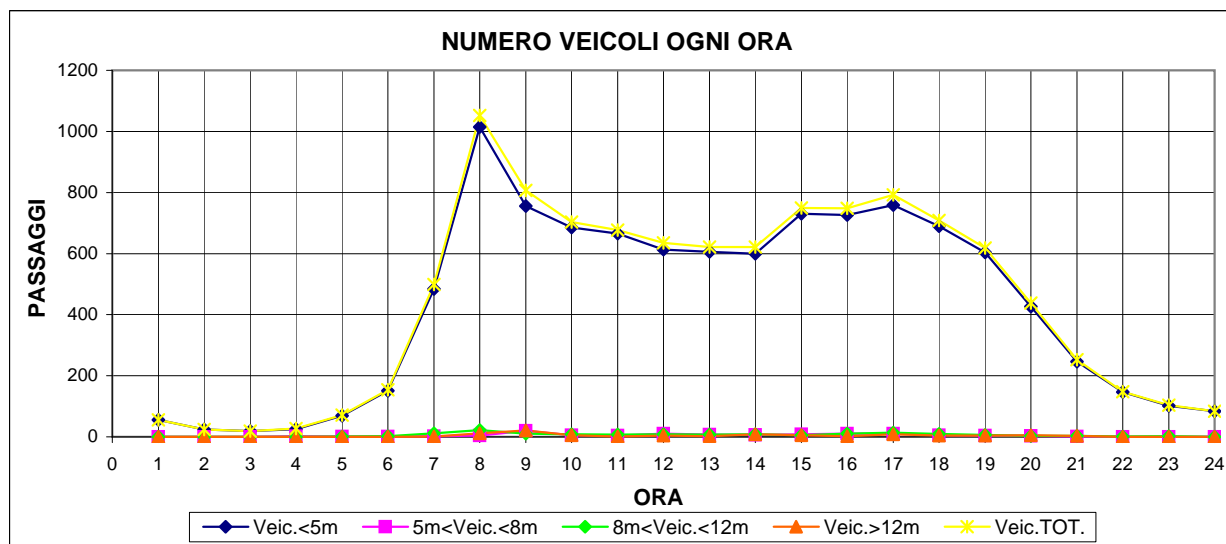
14,30	170	2	2	3	177
14,45	196	1	0	0	197
15,00	198	4	2	2	206
15,15	173	1	3	0	177
15,30	176	4	4	2	186
15,45	186	1	1	0	188
16,00	191	4	2	0	197
16,15	190	3	5	0	198
16,30	194	6	6	4	210
16,45	184	0	0	2	186
17,00	191	2	3	2	198
17,15	182	0	1	0	183
17,30	187	3	4	1	195
17,45	160	1	1	1	163
18,00	161	1	3	2	167
18,15	160	0	1	2	163
18,30	163	2	2	2	169
18,45	138	0	1	0	139
19,00	143	2	2	0	147
19,15	129	0	0	1	130
19,30	133	3	2	2	140
19,45	81	0	0	0	81
20,00	84	0	1	2	87
20,15	65	0	0	0	65
20,30	71	1	3	3	78
20,45	53	0	0	0	53
21,00	57	0	0	0	57
21,15	43	0	0	0	43
21,30	45	0	1	0	46
21,45	28	0	0	0	28
22,00	31	0	0	0	31
22,15	24	0	0	0	24
22,30	28	0	1	0	29
22,45	22	0	0	0	22
23,00	28	0	1	0	29
23,15	21	0	0	0	21
23,30	24	0	0	0	24
23,45	17	0	0	0	17
24,00	22	0	0	0	22

Tab. 2.2.5 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



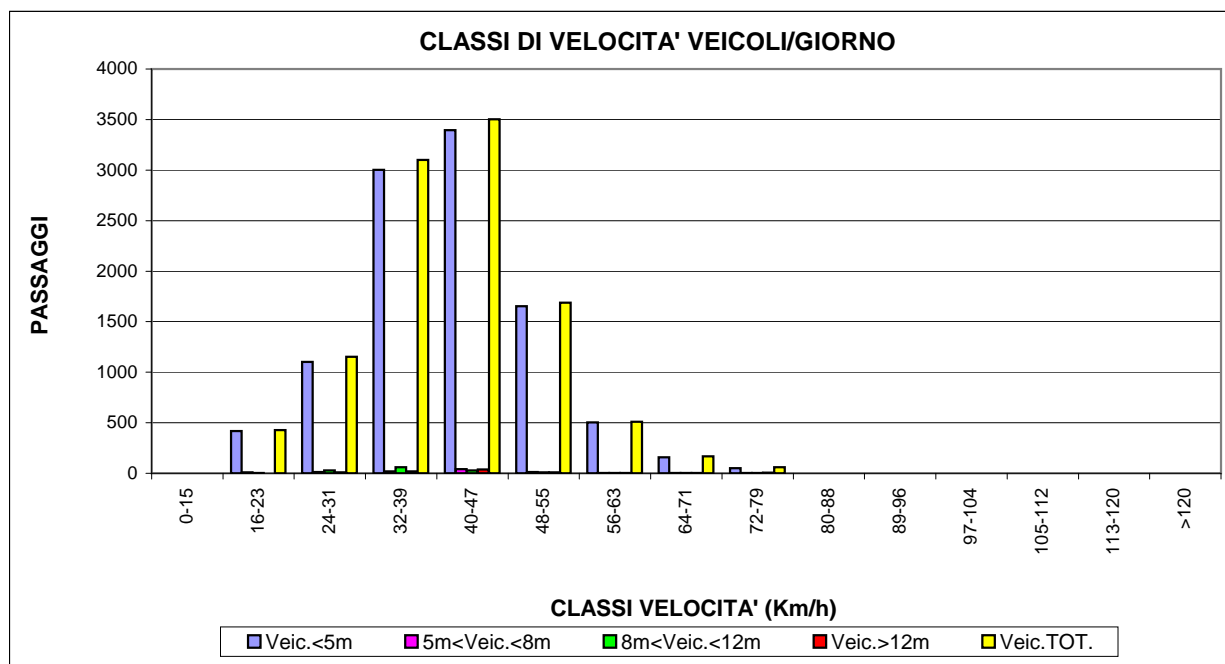
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	56	0	0	0	56
2	24	0	0	0	24
3	19	0	0	0	19
4	25	2	0	0	27
5	69	1	1	0	71
6	151	1	2	0	154
7	484	2	12	1	499
8	1014	4	22	12	1052
9	756	20	10	21	807
10	685	5	8	5	703
11	665	4	7	1	677
12	613	10	8	4	635
13	606	7	7	2	622
14	600	6	8	8	622
15	731	8	5	5	749
16	726	10	10	2	748
17	759	11	14	8	792
18	690	5	9	4	708
19	604	4	6	4	618
20	427	3	3	5	438
21	246	1	3	3	253
22	147	0	1	0	148
23	102	0	2	0	104
24	84	0	0	0	84

Tab. 2.2.5 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



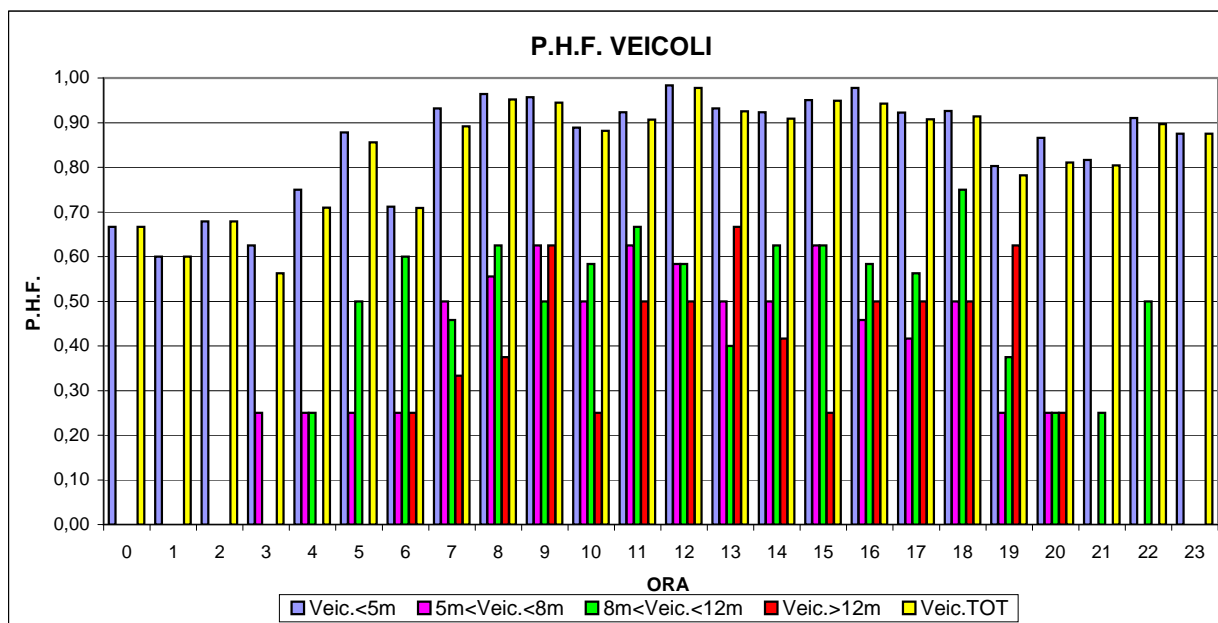
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Lunedì 21 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	417	8	2	0	427
24-31	1103	14	27	9	1153
32-39	3002	19	61	20	3102
40-47	3396	41	29	37	3503
48-55	1653	14	11	9	1687
56-63	502	3	3	2	510
64-71	158	3	3	3	167
72-79	52	2	2	5	61
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.5 C. Veicoli orari per classe di velocità



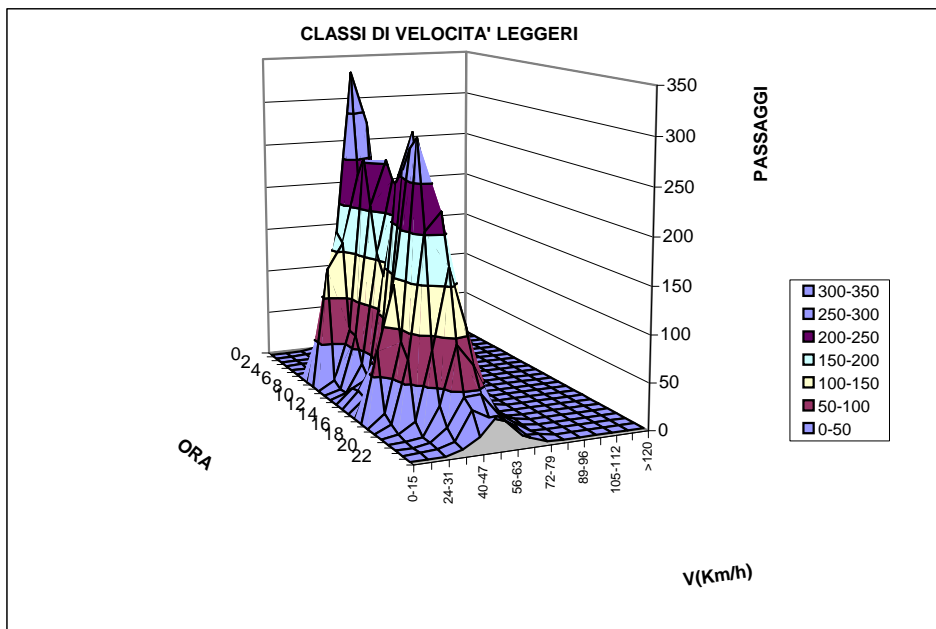
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Lunedì 21 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67
1	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60
2	0,68	0,00	0,00	0,00	0,68
3	0,63	0,25	0,00	0,00	0,56
4	0,75	0,25	0,25	0,00	0,71
5	0,88	0,25	0,50	0,00	0,86
6	0,71	0,25	0,60	0,25	0,71
7	0,93	0,50	0,46	0,33	0,89
8	0,96	0,56	0,63	0,38	0,95
9	0,96	0,63	0,50	0,63	0,94
10	0,89	0,50	0,58	0,25	0,88
11	0,92	0,63	0,67	0,50	0,91
12	0,98	0,58	0,58	0,50	0,98
13	0,93	0,50	0,40	0,67	0,93
14	0,92	0,50	0,63	0,42	0,91
15	0,95	0,63	0,63	0,25	0,95
16	0,98	0,46	0,58	0,50	0,94
17	0,92	0,42	0,56	0,50	0,91
18	0,93	0,50	0,75	0,50	0,91
19	0,80	0,25	0,38	0,63	0,78
20	0,87	0,25	0,25	0,25	0,81
21	0,82	0,00	0,25	0,00	0,80
22	0,91	0,00	0,50	0,00	0,90
23	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88

Tab. 2.2.5 D. P.H.F. veicoli



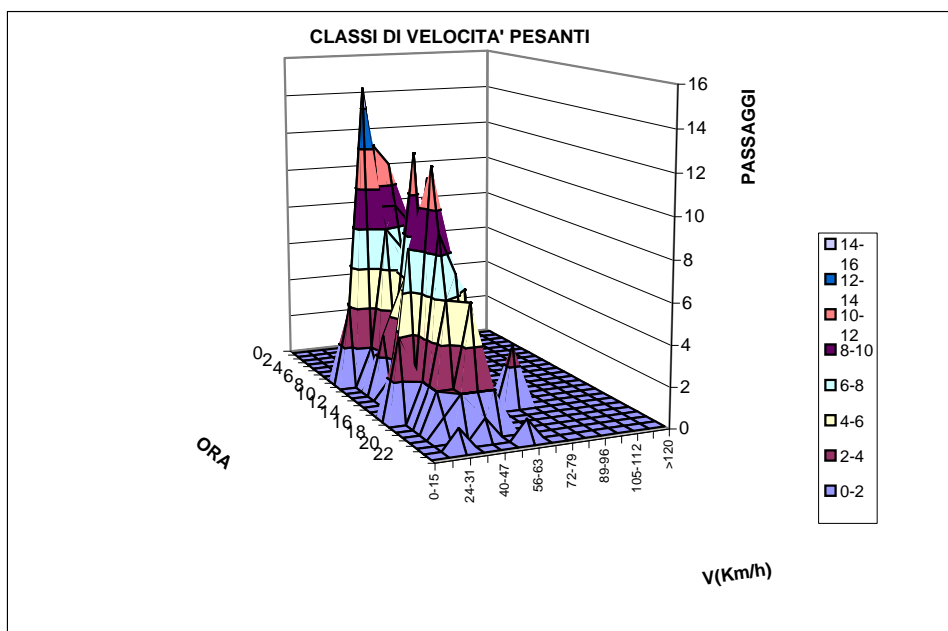
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	3	14	16	16	6	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	5	4	5	5	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	5	5	6	1	2	0	0	0	0	0	0
3	0	1	0	0	2	10	3	5	4	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	3	17	25	13	10	1	0	0	0	0	0	0
5	0	1	6	12	33	51	33	13	2	0	0	0	0	0	0
6	0	4	43	93	200	107	27	8	2	0	0	0	0	0	0
7	0	69	168	344	288	111	20	13	1	0	0	0	0	0	0
8	0	131	159	234	156	54	8	2	12	0	0	0	0	0	0
9	0	10	65	253	221	111	23	1	1	0	0	0	0	0	0
10	0	5	63	205	254	111	21	6	0	0	0	0	0	0	0
11	0	6	36	156	235	142	30	8	0	0	0	0	0	0	0
12	0	16	25	136	228	141	47	11	2	0	0	0	0	0	0
13	0	18	48	136	226	120	39	10	3	0	0	0	0	0	0
14	0	15	70	242	293	82	21	5	3	0	0	0	0	0	0
15	0	39	94	258	239	78	12	5	1	0	0	0	0	0	0
16	0	75	143	282	184	60	11	1	3	0	0	0	0	0	0
17	0	14	87	295	214	67	10	3	0	0	0	0	0	0	0
18	0	8	73	203	222	72	19	6	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	14	85	169	108	38	7	3	0	0	0	0	0	0
20	0	1	3	33	94	71	33	9	2	0	0	0	0	0	0
21	0	0	3	16	45	46	24	12	1	0	0	0	0	0	0
22	0	1	2	7	37	27	21	4	3	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	5	15	34	22	7	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.5 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



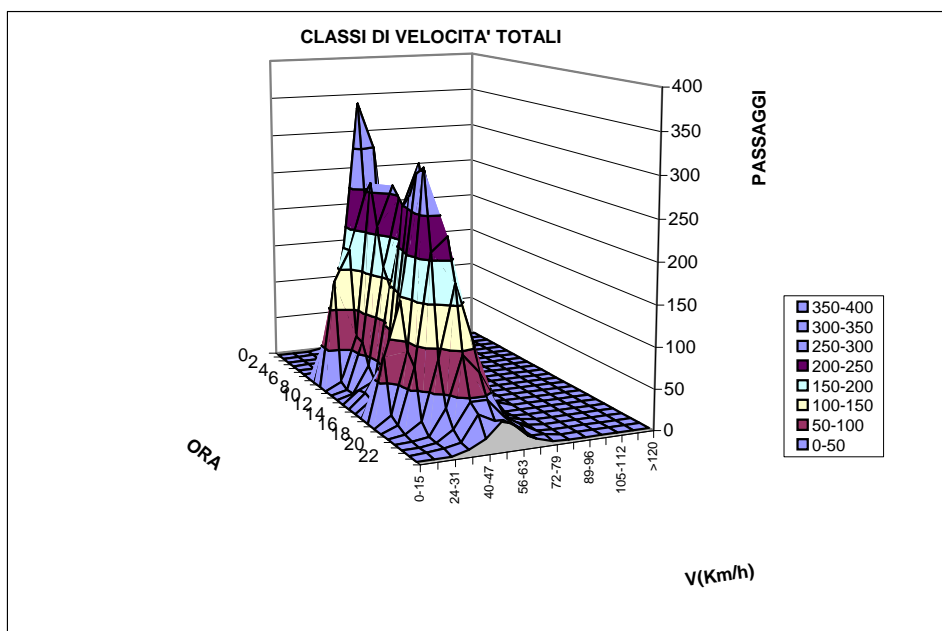
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	5	12	11	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0
8	0	4	15	9	9	8	1	0	5	0	0	0	0	0	0
9	0	0	2	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	3	5	12	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	1	6	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	1	5	11	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	7	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	8	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	2	12	6	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0
17	0	0	2	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.5 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	3	14	16	16	6	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	5	4	5	5	3	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	5	5	6	1	2	0	0	0	0	0	0
3	0	1	0	1	3	10	3	5	4	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	3	17	26	14	10	1	0	0	0	0	0	0
5	0	1	7	13	33	51	34	13	2	0	0	0	0	0	0
6	0	4	45	97	207	109	27	8	2	0	0	0	0	0	0
7	0	70	173	356	299	113	20	19	2	0	0	0	0	0	0
8	0	135	174	243	165	62	9	2	17	0	0	0	0	0	0
9	0	10	67	261	228	112	23	1	1	0	0	0	0	0	0
10	0	5	64	209	260	112	21	6	0	0	0	0	0	0	0
11	0	6	39	161	247	142	30	10	0	0	0	0	0	0	0
12	0	16	26	142	235	142	48	11	2	0	0	0	0	0	0
13	0	18	49	141	237	122	42	10	3	0	0	0	0	0	0
14	0	15	71	249	299	85	21	6	3	0	0	0	0	0	0
15	0	40	102	265	243	80	12	5	1	0	0	0	0	0	0
16	0	79	145	294	190	66	11	1	6	0	0	0	0	0	0
17	0	14	89	304	221	67	10	3	0	0	0	0	0	0	0
18	0	8	75	209	226	74	19	6	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	16	87	175	109	38	7	3	0	0	0	0	0	0
20	0	1	4	35	96	73	33	9	2	0	0	0	0	0	0
21	0	0	3	16	46	46	24	12	1	0	0	0	0	0	0
22	0	1	3	7	37	27	22	4	3	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	5	15	34	22	7	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.5 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





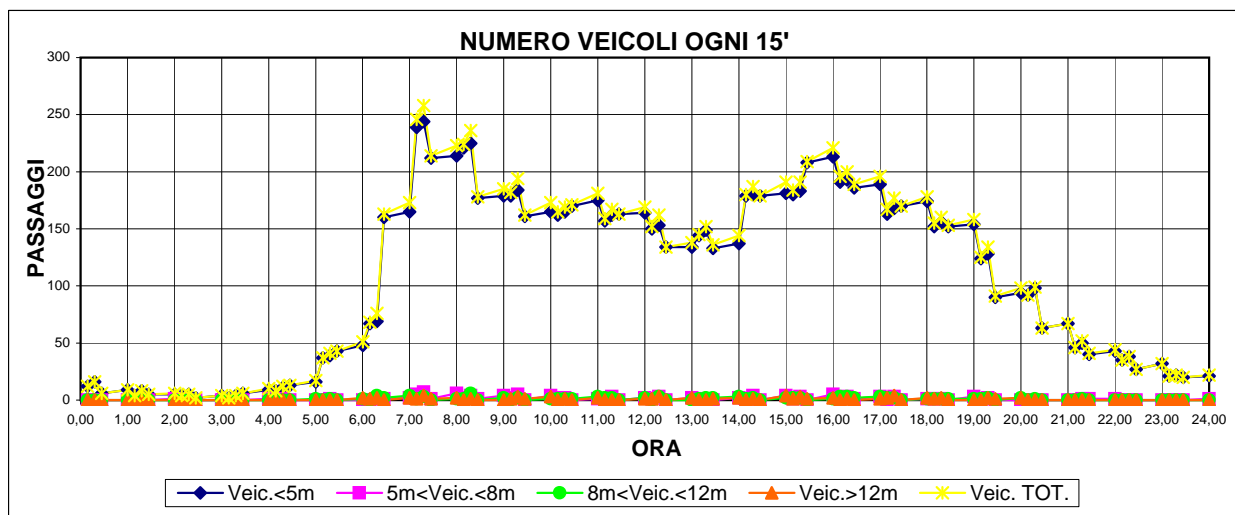
## 2.2.6.

Martedì 22 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	12	0	0	0	12
0,30	16	0	0	0	16
0,45	6	0	0	0	6
1,00	9	0	0	0	9
1,15	4	0	0	0	4
1,30	8	0	0	0	8
1,45	5	0	0	0	5
2,00	5	1	0	0	6
2,15	4	0	0	0	4
2,30	5	0	0	0	5
2,45	2	0	0	0	2
3,00	4	0	0	0	4
3,15	2	0	0	0	2
3,30	4	0	0	0	4
3,45	6	0	0	0	6
4,00	9	1	0	0	10
4,15	8	0	0	0	8
4,30	11	1	0	0	12
4,45	13	0	0	0	13
5,00	16	0	1	0	17
5,15	37	0	0	0	37
5,30	39	1	1	0	41
5,45	43	0	0	0	43
6,00	48	0	1	2	51
6,15	67	0	0	1	68
6,30	69	1	4	2	76
6,45	160	1	2	0	163
7,00	165	2	4	2	173
7,15	239	5	1	1	246
7,30	244	7	3	4	258
7,45	212	1	0	1	214
8,00	214	6	1	2	223
8,15	221	2	1	0	224
8,30	225	4	6	1	236
8,45	177	1	0	0	178
9,00	179	4	2	0	185
9,15	179	2	0	1	182
9,30	184	5	2	3	194
9,45	161	0	0	1	162
10,00	165	4	1	3	173
10,15	162	2	1	0	165
10,30	165	2	1	1	169
10,45	170	0	1	0	171
11,00	175	1	3	2	181
11,15	157	0	2	0	159
11,30	162	3	2	0	167
11,45	163	0	0	0	163
12,00	164	2	2	1	169
12,15	150	1	0	1	152
12,30	153	3	3	3	162
12,45	134	0	0	0	134
13,00	134	2	0	2	138
13,15	144	0	1	0	145
13,30	149	1	2	0	152
13,45	133	0	2	1	136
14,00	137	2	3	2	144
14,15	179	0	1	0	180

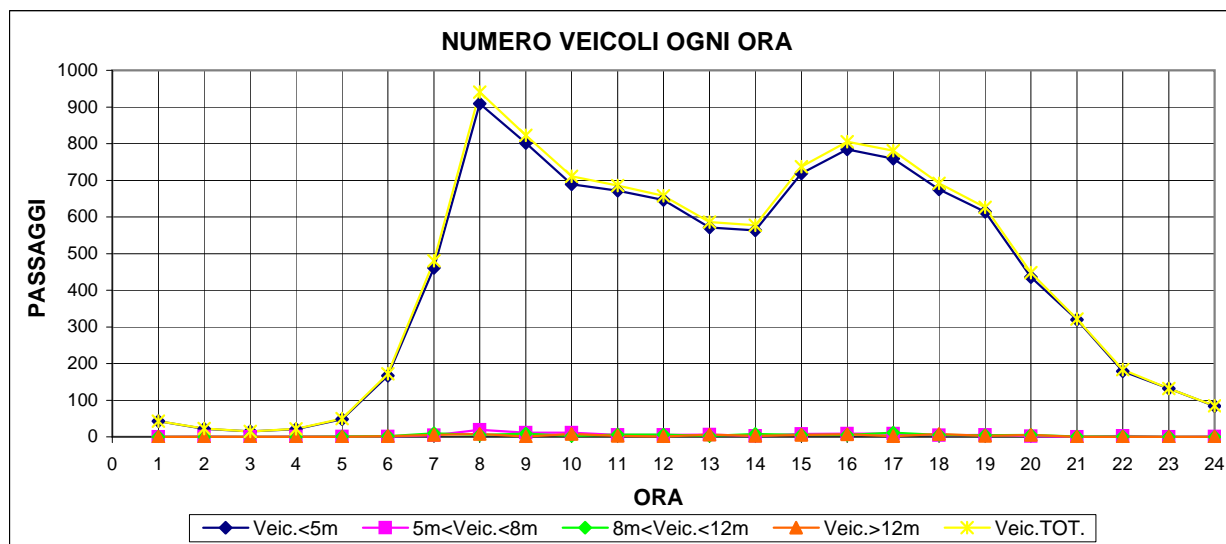
14,30	180	4	2	1	187
14,45	179	0	0	0	179
15,00	181	4	2	4	191
15,15	180	1	2	1	184
15,30	183	3	2	3	191
15,45	208	0	0	1	209
16,00	213	5	1	2	221
16,15	191	2	3	0	196
16,30	193	3	3	1	200
16,45	186	1	2	0	189
17,00	189	3	3	1	196
17,15	163	0	2	2	167
17,30	168	3	2	4	177
17,45	170	0	0	0	170
18,00	174	1	1	2	178
18,15	152	1	1	1	155
18,30	156	1	1	2	160
18,45	152	0	1	0	153
19,00	154	3	1	0	158
19,15	124	0	1	0	125
19,30	128	2	2	2	134
19,45	90	0	0	1	91
20,00	94	0	2	2	98
20,15	92	0	0	0	92
20,30	98	0	1	0	99
20,45	63	0	0	0	63
21,00	67	0	0	0	67
21,15	46	0	0	0	46
21,30	50	1	1	0	52
21,45	40	1	0	0	41
22,00	43	1	0	0	44
22,15	35	0	0	0	35
22,30	38	0	0	0	38
22,45	27	0	0	0	27
23,00	32	0	0	0	32
23,15	21	0	0	0	21
23,30	22	0	0	0	22
23,45	20	0	0	0	20
24,00	21	1	0	0	22

Tab. 2.2.6 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



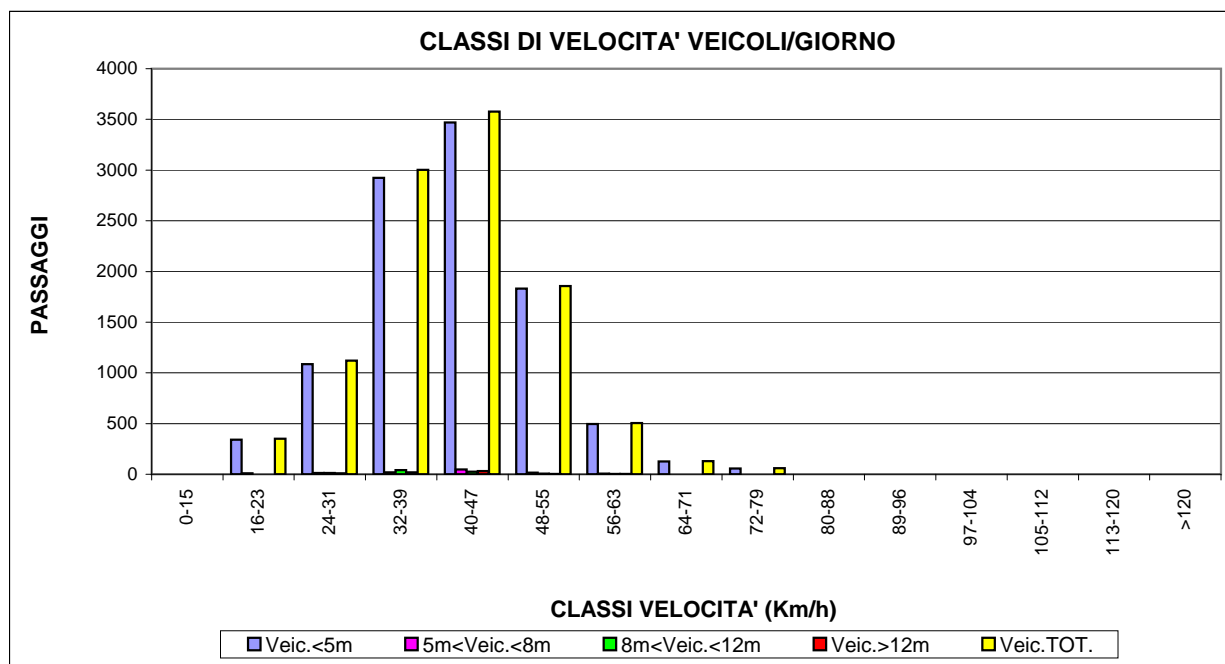
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	43	0	0	0	43
2	22	1	0	0	23
3	15	0	0	0	15
4	21	1	0	0	22
5	48	1	1	0	50
6	167	1	2	2	172
7	461	4	10	5	480
8	909	19	5	8	941
9	802	11	9	1	823
10	689	11	3	8	711
11	672	5	6	3	686
12	646	5	6	1	658
13	571	6	3	6	586
14	563	3	8	3	577
15	719	8	5	5	737
16	784	9	5	7	805
17	759	9	11	2	781
18	675	4	5	8	692
19	614	5	4	3	626
20	436	2	5	5	448
21	320	0	1	0	321
22	179	3	1	0	183
23	132	0	0	0	132
24	84	1	0	0	85

Tab. 2.2.6 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



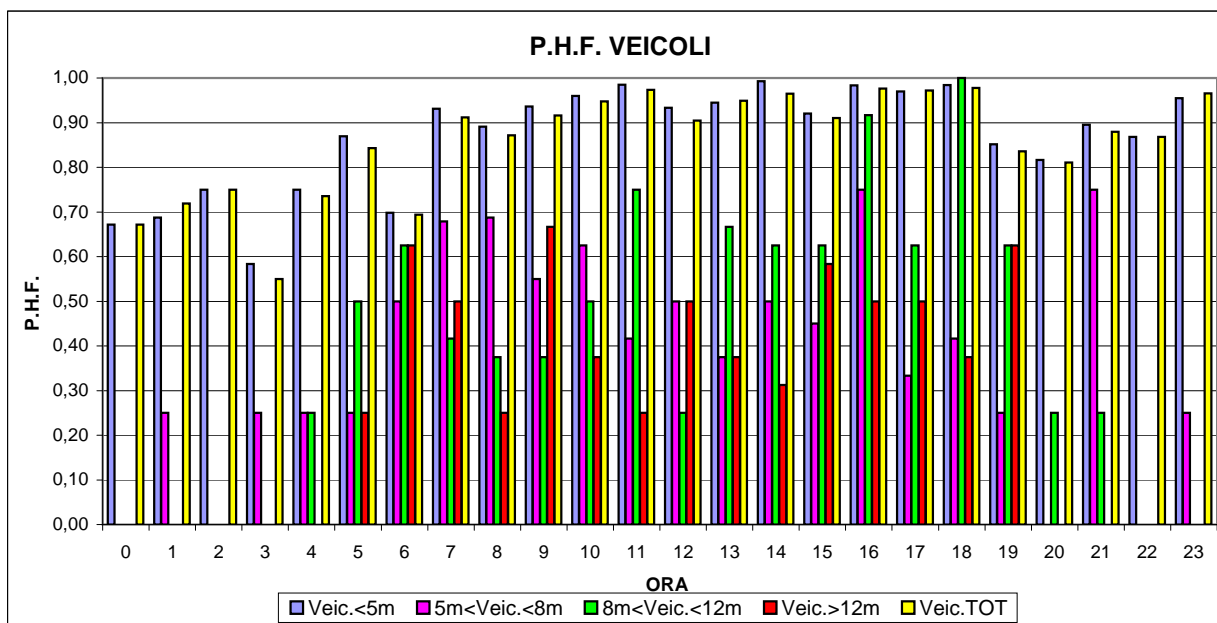
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	340	8	1	0	349
24-31	1085	14	13	8	1120
32-39	2923	20	41	18	3002
40-47	3471	46	26	33	3576
48-55	1832	15	6	3	1856
56-63	496	5	2	3	506
64-71	126	1	0	1	128
72-79	58	0	1	1	60
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.6 C. Veicoli orari per classe di velocità



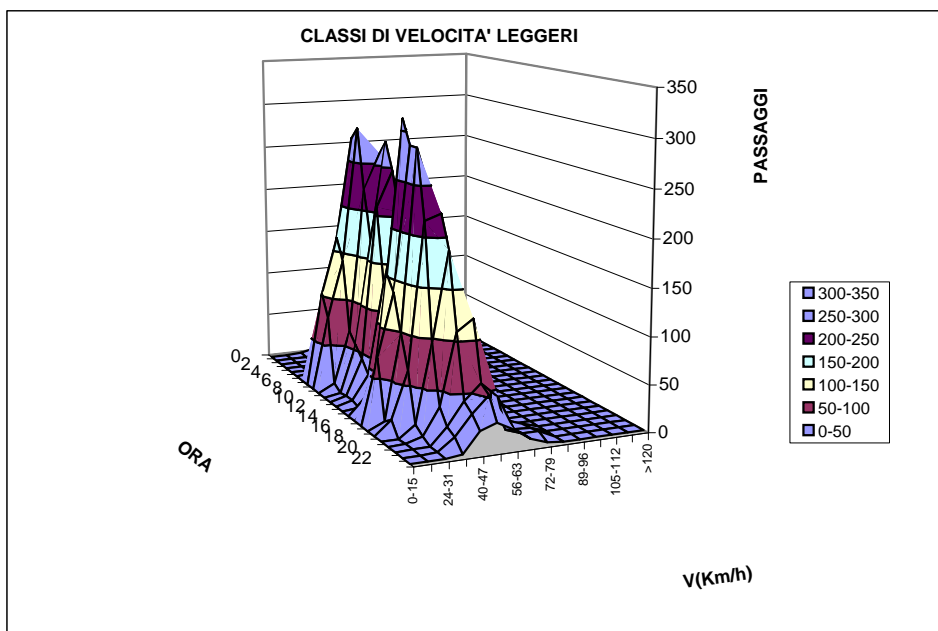
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Martedì 22 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67
1	0,69	0,25	0,00	0,00	0,72
2	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
3	0,58	0,25	0,00	0,00	0,55
4	0,75	0,25	0,25	0,00	0,74
5	0,87	0,25	0,50	0,25	0,84
6	0,70	0,50	0,63	0,63	0,69
7	0,93	0,68	0,42	0,50	0,91
8	0,89	0,69	0,38	0,25	0,87
9	0,94	0,55	0,38	0,67	0,92
10	0,96	0,63	0,50	0,38	0,95
11	0,98	0,42	0,75	0,25	0,97
12	0,93	0,50	0,25	0,50	0,90
13	0,94	0,38	0,67	0,38	0,95
14	0,99	0,50	0,63	0,31	0,96
15	0,92	0,45	0,63	0,58	0,91
16	0,98	0,75	0,92	0,50	0,98
17	0,97	0,33	0,63	0,50	0,97
18	0,98	0,42	1,00	0,38	0,98
19	0,85	0,25	0,63	0,63	0,84
20	0,82	0,00	0,25	0,00	0,81
21	0,90	0,75	0,25	0,00	0,88
22	0,87	0,00	0,00	0,00	0,87
23	0,95	0,25	0,00	0,00	0,97

Tab. 2.2.6 D. P.H.F. veicoli



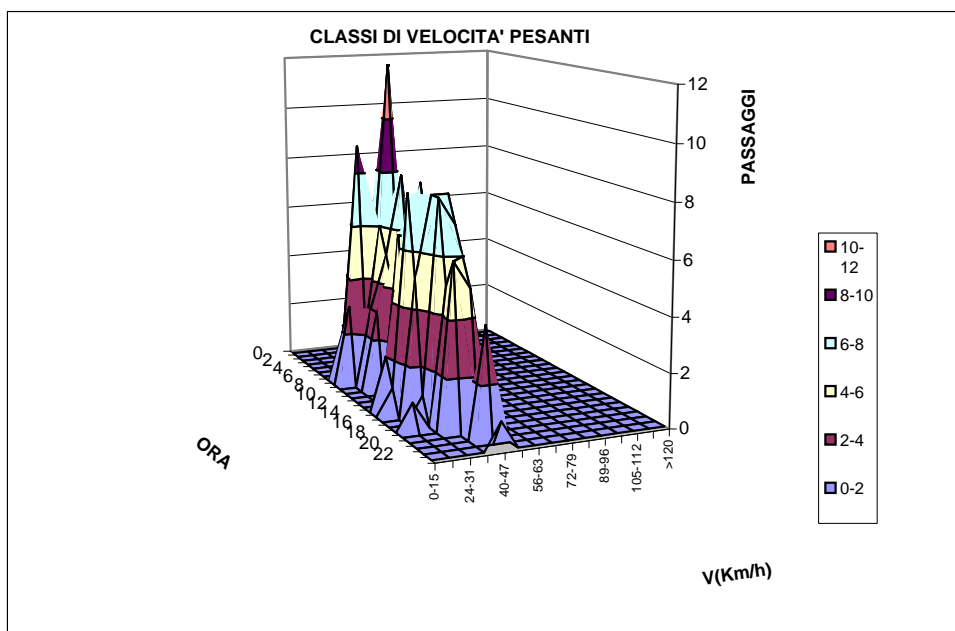
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Martedì 22 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	5	16	12	8	1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	9	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	8	7	3	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	8	21	9	5	5	0	0	0	0	0	0
5	0	2	2	16	27	65	37	12	6	0	0	0	0	0	0
6	0	1	20	87	212	112	28	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	102	164	274	245	95	20	4	5	0	0	0	0	0	0
8	0	79	141	287	213	70	7	3	2	0	0	0	0	0	0
9	0	9	66	221	261	107	20	3	2	0	0	0	0	0	0
10	0	3	55	169	276	124	37	6	2	0	0	0	0	0	0
11	0	5	44	209	247	108	25	4	4	0	0	0	0	0	0
12	0	5	31	129	206	150	38	12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	17	87	223	187	36	7	4	0	0	0	0	0	0
14	0	18	72	172	278	136	37	5	1	0	0	0	0	0	0
15	0	19	152	312	209	67	15	6	4	0	0	0	0	0	0
16	0	70	137	287	190	61	10	4	0	0	0	0	0	0	0
17	0	8	98	287	227	47	7	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	15	64	216	222	81	15	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	13	95	188	108	25	7	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	6	34	109	121	33	11	5	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	19	43	59	43	7	6	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	14	35	52	14	8	8	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	23	29	20	8	2	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.6 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



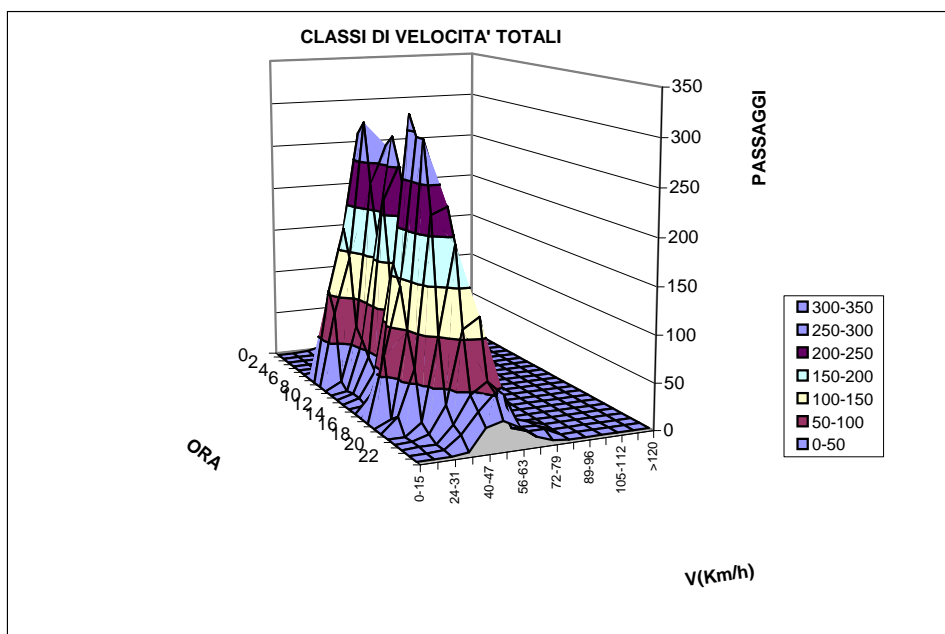
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	5	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	9	5	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	3	2	6	6	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
9	0	0	3	5	8	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0
10	0	0	3	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	6	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	2	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	2	1	6	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	8	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	8	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	1	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.6 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	5	16	12	8	1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	9	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	8	7	3	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	10	21	9	5	5	0	0	0	0	0	0
5	0	2	2	17	27	67	39	12	6	0	0	0	0	0	0
6	0	1	21	92	221	113	31	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	104	173	279	257	98	21	4	5	0	0	0	0	0	0
8	0	82	143	293	219	72	8	3	3	0	0	0	0	0	0
9	0	9	69	226	269	110	22	3	3	0	0	0	0	0	0
10	0	3	58	173	281	126	37	6	2	0	0	0	0	0	0
11	0	5	44	215	252	108	25	5	4	0	0	0	0	0	0
12	0	5	33	132	214	152	38	12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	17	94	229	188	36	7	4	0	0	0	0	0	0
14	0	20	73	178	283	138	38	6	1	0	0	0	0	0	0
15	0	20	160	316	215	69	15	6	4	0	0	0	0	0	0
16	0	70	142	295	198	62	10	4	0	0	0	0	0	0	0
17	0	8	99	295	234	48	7	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	16	64	221	228	81	15	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	13	101	193	109	25	7	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	6	34	110	121	33	11	5	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	19	47	59	43	7	6	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	14	35	52	14	8	8	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	24	29	20	8	2	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.6 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





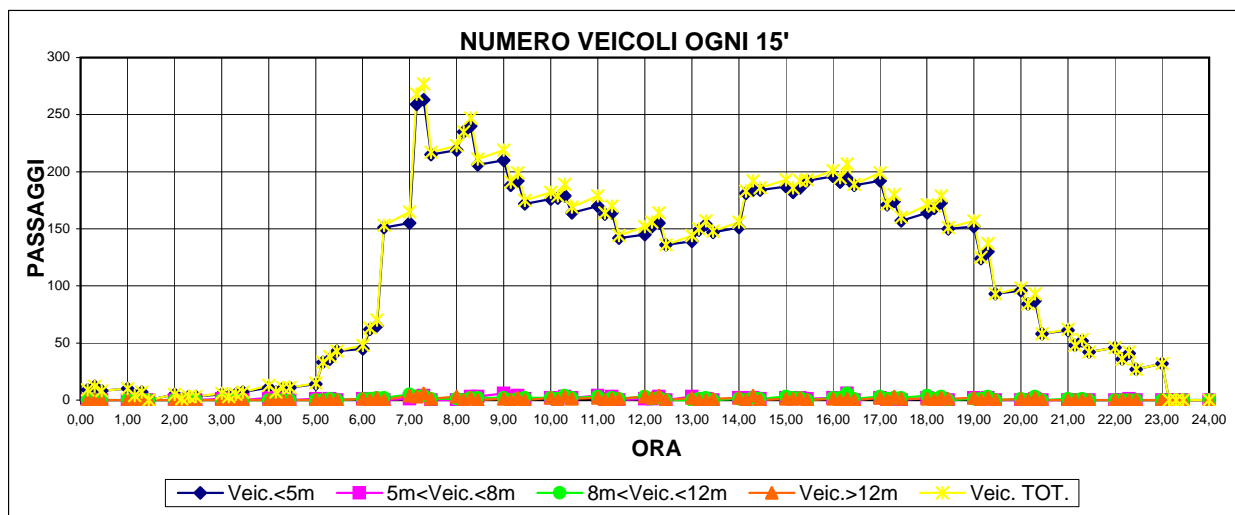
## 2.2.7.

## Mercoledì 23 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	9	0	0	0	9
0,30	12	0	0	0	12
0,45	8	0	0	0	8
1,00	10	0	0	0	10
1,15	4	0	0	0	4
1,30	7	0	0	0	7
1,45	0	0	0	0	0
2,00	5	0	0	0	5
2,15	1	0	0	0	1
2,30	3	0	0	0	3
2,45	3	0	0	0	3
3,00	5	1	0	0	6
3,15	3	0	0	0	3
3,30	5	0	0	0	5
3,45	7	0	0	0	7
4,00	11	2	0	0	13
4,15	7	0	0	0	7
4,30	10	1	0	0	11
4,45	11	0	0	0	11
5,00	14	1	0	0	15
5,15	33	0	0	0	33
5,30	36	1	1	0	38
5,45	43	0	0	0	43
6,00	45	1	1	1	48
6,15	62	0	1	0	63
6,30	65	1	2	2	70
6,45	151	0	2	0	153
7,00	155	1	5	4	165
7,15	259	3	3	3	268
7,30	263	4	4	6	277
7,45	215	0	1	1	217
8,00	219	0	1	3	223
8,15	235	0	0	0	235
8,30	240	3	2	2	247
8,45	206	3	2	0	211
9,00	210	6	2	1	219
9,15	188	3	0	0	191
9,30	192	4	1	2	199
9,45	172	1	2	0	175
10,00	176	2	2	2	182
10,15	177	1	1	0	179
10,30	179	3	4	3	189
10,45	164	2	2	1	169
11,00	170	4	3	2	179
11,15	163	1	0	0	164
11,30	164	3	2	1	170
11,45	142	0	1	1	144
12,00	145	1	3	3	152
12,15	152	1	1	2	156
12,30	155	3	2	4	164
12,45	136	0	0	0	136
13,00	139	3	0	2	144
13,15	149	0	1	0	150
13,30	154	1	2	0	157
13,45	147	0	0	1	148
14,00	151	2	1	2	156
14,15	181	2	0	0	183

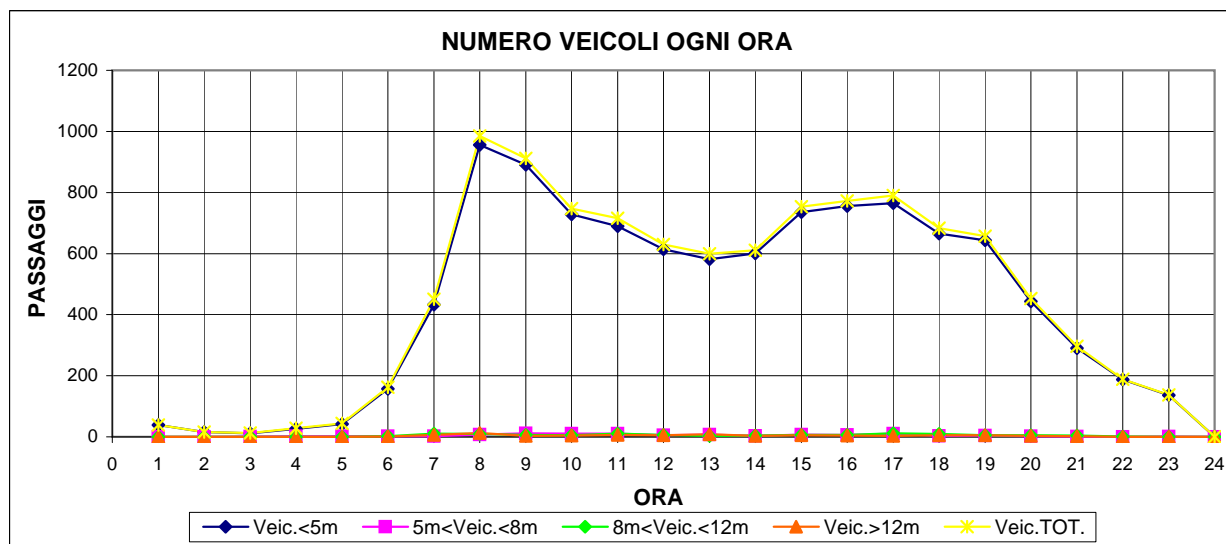
14,30	184	2	2	4	192
14,45	184	1	1	0	186
15,00	187	2	3	1	193
15,15	182	1	2	1	186
15,30	186	2	2	2	192
15,45	192	1	0	0	193
16,00	196	2	2	1	201
16,15	191	2	2	0	195
16,30	194	6	6	1	207
16,45	188	0	1	0	189
17,00	192	2	3	2	199
17,15	171	0	1	0	172
17,30	174	1	2	3	180
17,45	157	0	2	1	160
18,00	164	2	4	1	171
18,15	168	1	1	0	170
18,30	173	1	3	2	179
18,45	150	0	0	1	151
19,00	152	2	1	2	157
19,15	124	0	1	0	125
19,30	130	2	3	2	137
19,45	93	0	0	0	93
20,00	96	0	1	1	98
20,15	84	0	0	0	84
20,30	87	1	3	2	93
20,45	58	0	0	0	58
21,00	61	0	1	0	62
21,15	48	0	0	0	48
21,30	52	0	1	0	53
21,45	42	0	0	0	42
22,00	46	0	0	0	46
22,15	36	0	0	0	36
22,30	41	1	0	0	42
22,45	27	0	0	0	27
23,00	32	0	0	0	32
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.7 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



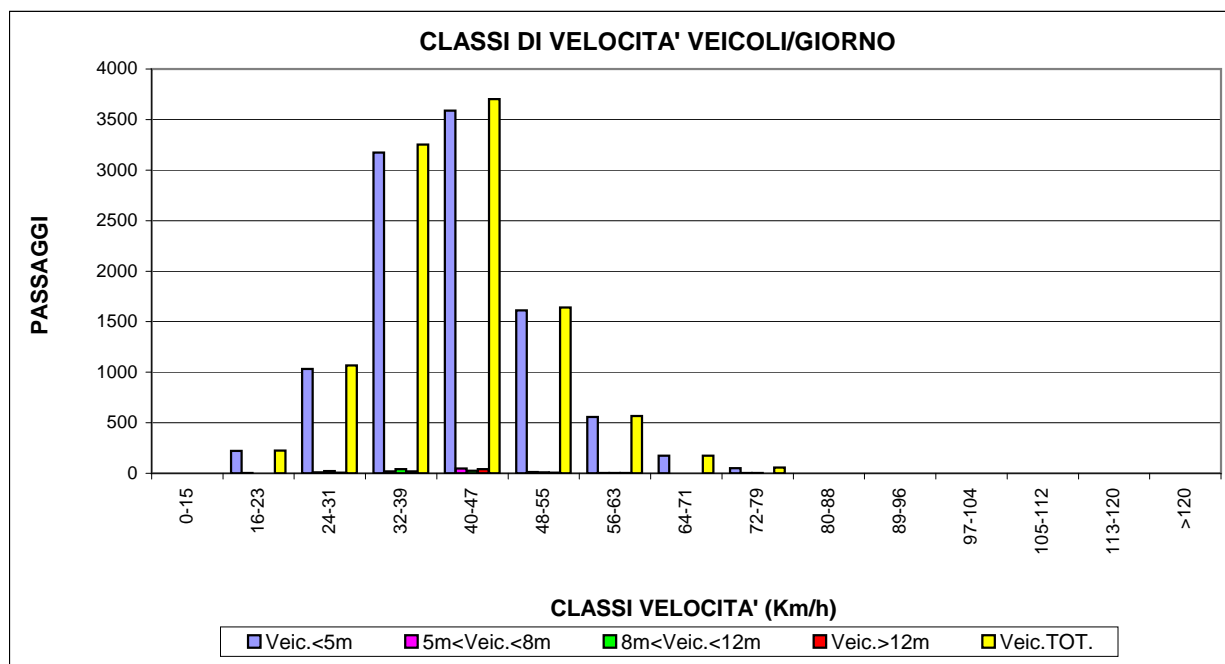
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 2 Dir. Via Orlando Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	39	0	0	0	39
2	16	0	0	0	16
3	12	1	0	0	13
4	26	2	0	0	28
5	42	2	0	0	44
6	157	2	2	1	162
7	433	2	10	6	451
8	956	7	9	13	985
9	891	12	6	3	912
10	728	10	5	4	747
11	690	10	10	6	716
12	614	5	6	5	630
13	582	7	3	8	600
14	601	3	4	3	611
15	736	7	6	5	754
16	756	6	6	4	772
17	765	10	12	3	790
18	666	3	9	5	683
19	643	4	5	5	657
20	443	2	5	3	453
21	290	1	4	2	297
22	188	0	1	0	189
23	136	1	0	0	137
24	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.7 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



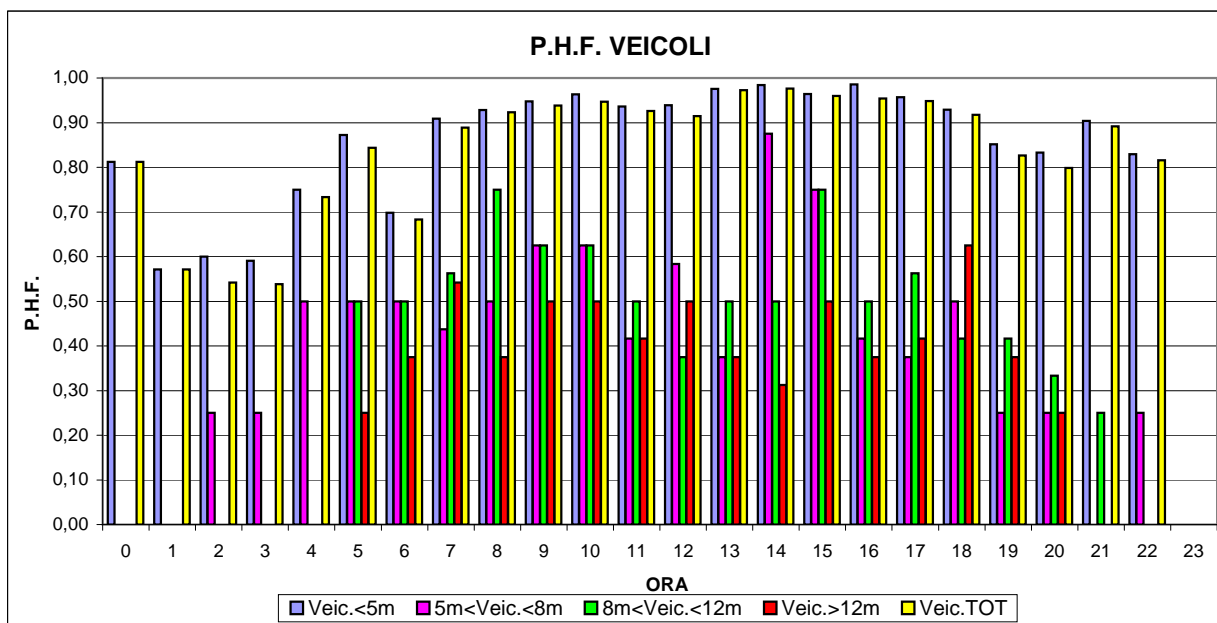
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 2 Dir. Via Orlando					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	222	3	1	0	226
24-31	1032	8	21	6	1067
32-39	3174	20	40	19	3253
40-47	3589	46	26	41	3702
48-55	1612	14	8	7	1641
56-63	558	2	3	3	566
64-71	173	1	1	0	175
72-79	50	3	3	0	56
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.7 C. Veicoli orari per classe di velocità



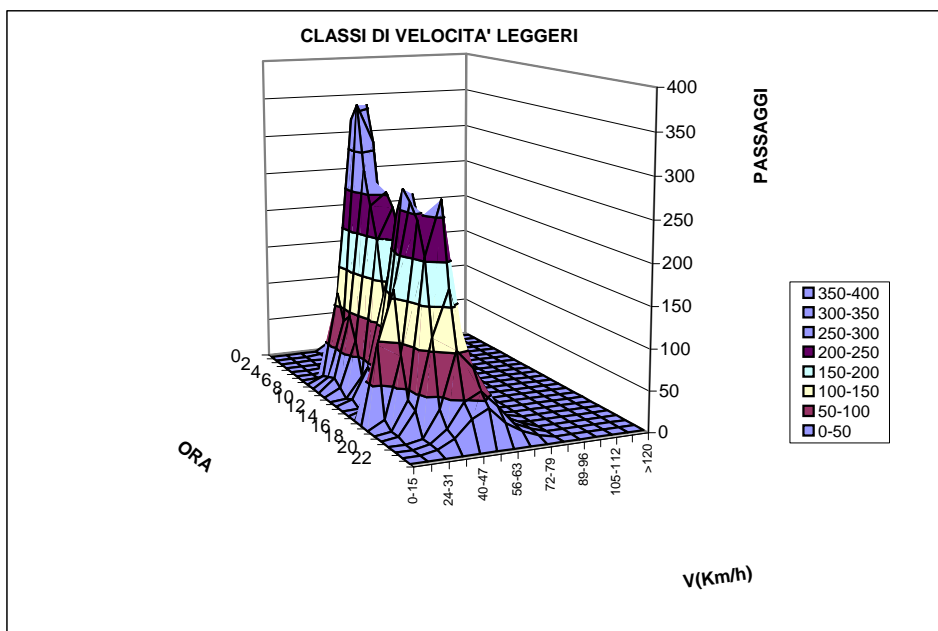
P.H.F. SEZ. 2 Dir. Via Orlando Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,81	0,00	0,00	0,00	0,81
1	0,57	0,00	0,00	0,00	0,57
2	0,60	0,25	0,00	0,00	0,54
3	0,59	0,25	0,00	0,00	0,54
4	0,75	0,50	0,00	0,00	0,73
5	0,87	0,50	0,50	0,25	0,84
6	0,70	0,50	0,50	0,38	0,68
7	0,91	0,44	0,56	0,54	0,89
8	0,93	0,50	0,75	0,38	0,92
9	0,95	0,63	0,63	0,50	0,94
10	0,96	0,63	0,63	0,50	0,95
11	0,94	0,42	0,50	0,42	0,93
12	0,94	0,58	0,38	0,50	0,91
13	0,98	0,38	0,50	0,38	0,97
14	0,98	0,88	0,50	0,31	0,98
15	0,96	0,75	0,75	0,50	0,96
16	0,99	0,42	0,50	0,38	0,95
17	0,96	0,38	0,56	0,42	0,95
18	0,93	0,50	0,42	0,63	0,92
19	0,85	0,25	0,42	0,38	0,83
20	0,83	0,25	0,33	0,25	0,80
21	0,90	0,00	0,25	0,00	0,89
22	0,83	0,25	0,00	0,00	0,82
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 2.2.7 D. P.H.F. veicoli



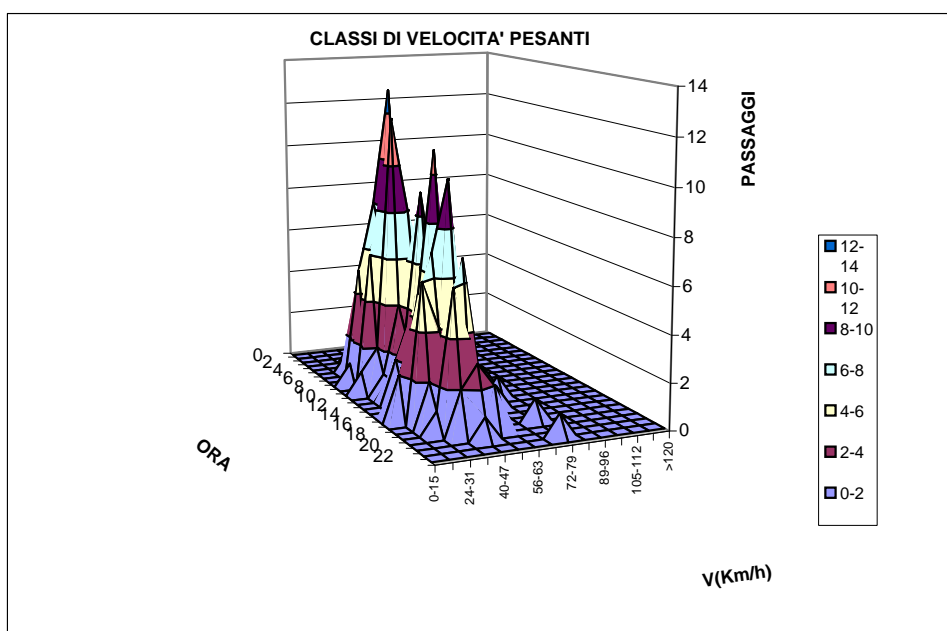
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	13	10	10	3	3	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	2	3	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	2	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	2	6	6	9	1	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	3	5	10	12	8	3	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	7	32	44	42	26	4	0	0	0	0	0	0
6	0	1	6	40	176	132	65	11	2	0	0	0	0	0	0
7	0	9	115	337	354	101	32	8	0	0	0	0	0	0	0
8	0	13	84	357	310	103	21	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	17	95	278	227	86	19	5	1	0	0	0	0	0	0
10	0	10	68	237	253	101	12	5	4	0	0	0	0	0	0
11	0	2	28	196	237	117	24	10	0	0	0	0	0	0	0
12	0	7	45	134	206	137	40	10	3	0	0	0	0	0	0
13	0	1	36	172	235	120	25	10	2	0	0	0	0	0	0
14	0	6	99	240	263	107	18	2	1	0	0	0	0	0	0
15	0	43	126	274	227	66	16	4	0	0	0	0	0	0	0
16	0	96	160	262	179	50	15	2	1	0	0	0	0	0	0
17	0	11	85	244	236	56	30	3	1	0	0	0	0	0	0
18	0	3	38	205	270	91	27	5	4	0	0	0	0	0	0
19	0	3	31	115	170	86	28	8	2	0	0	0	0	0	0
20	0	0	4	36	103	80	44	16	7	0	0	0	0	0	0
21	0	0	4	19	48	58	38	15	6	0	0	0	0	0	0
22	0	0	4	14	34	44	24	12	4	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.7 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



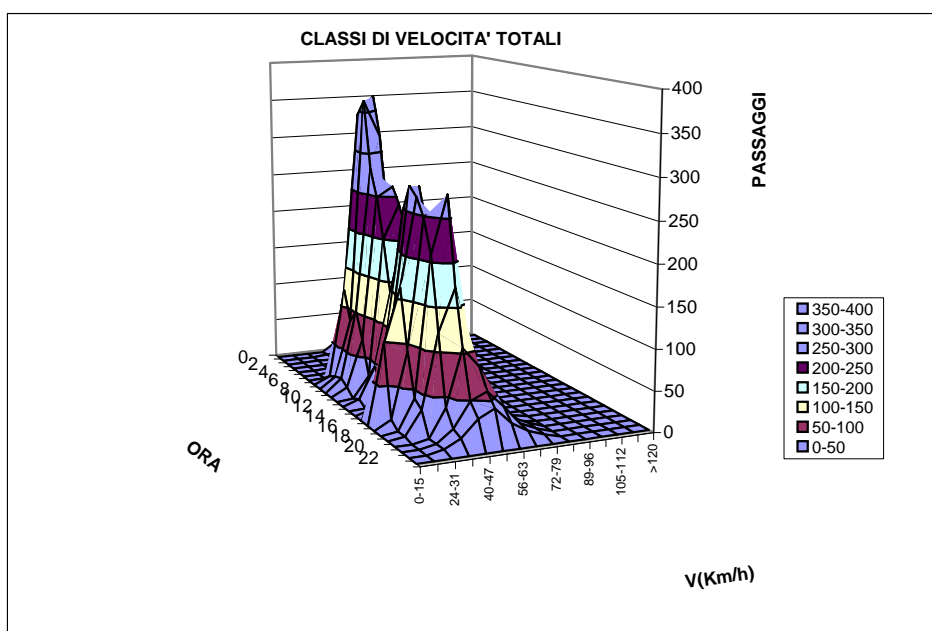
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	5	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	5	8	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	1	7	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9	0	0	6	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	1	2	12	8	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	4	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	1	3	9	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	5	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15	0	0	3	5	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	2	3	7	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	6	4	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	2	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.7 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 2 Dir. Via Orlando															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	13	10	10	3	3	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	2	3	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	2	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	3	7	6	9	1	2	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	4	6	10	12	8	3	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	7	33	45	44	26	4	0	0	0	0	0	0
6	0	1	6	45	184	134	68	11	2	0	0	0	0	0	0
7	0	9	120	345	367	104	32	8	0	0	0	0	0	0	0
8	0	14	85	364	319	105	21	3	1	0	0	0	0	0	0
9	0	17	101	281	235	88	19	5	1	0	0	0	0	0	0
10	0	11	70	249	261	102	12	6	5	0	0	0	0	0	0
11	0	2	29	200	242	122	25	10	0	0	0	0	0	0	0
12	0	7	46	137	215	141	40	10	4	0	0	0	0	0	0
13	0	1	38	175	240	120	25	10	2	0	0	0	0	0	0
14	0	6	100	245	274	107	18	2	2	0	0	0	0	0	0
15	0	43	129	279	233	67	17	4	0	0	0	0	0	0	0
16	0	98	163	269	189	52	15	3	1	0	0	0	0	0	0
17	0	11	91	248	241	57	31	3	1	0	0	0	0	0	0
18	0	3	40	208	277	93	27	5	4	0	0	0	0	0	0
19	0	3	32	121	172	86	28	8	3	0	0	0	0	0	0
20	0	0	4	38	106	82	44	16	7	0	0	0	0	0	0
21	0	0	4	19	49	58	38	15	6	0	0	0	0	0	0
22	0	0	4	14	34	44	24	12	5	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 2.2.7 G. Veicoli pesanti per classe di velocità







**SEZIONE N. 3**  
**Via Bologna**

*Direzione via Badiani*

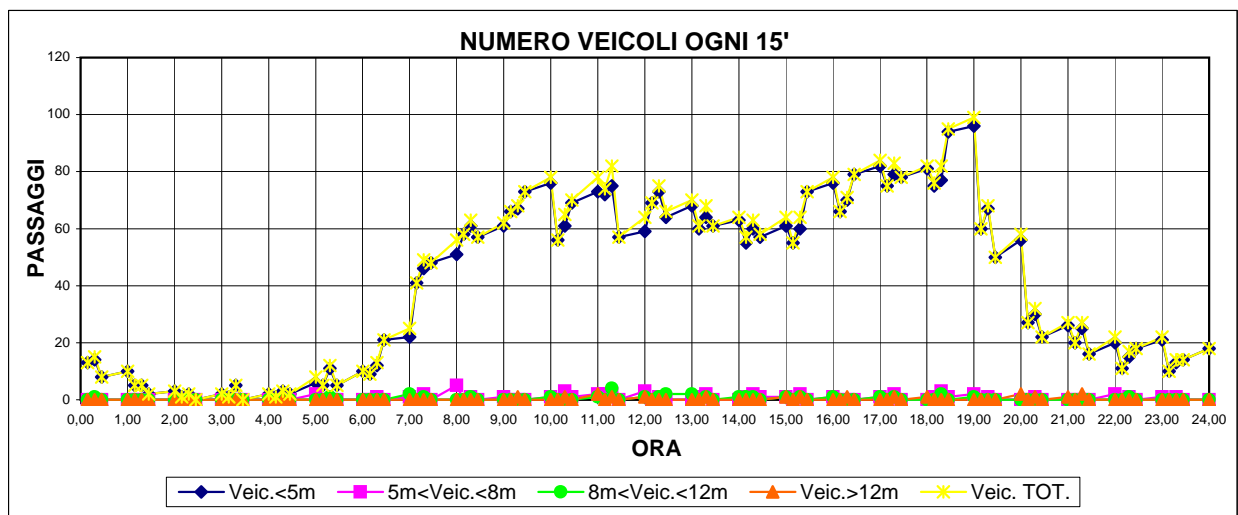
## 3.1.1.

Giovedì 17 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	13	0	0	0	13
0,30	14	0	1	0	15
0,45	8	0	0	0	8
1,00	10	0	0	0	10
1,15	5	0	0	0	5
1,30	5	0	0	0	5
1,45	2	0	0	0	2
2,00	3	0	0	0	3
2,15	1	0	0	0	1
2,30	2	0	0	0	2
2,45	0	0	0	0	0
3,00	2	0	0	0	2
3,15	1	0	0	0	1
3,30	5	0	0	0	5
3,45	0	0	0	0	0
4,00	2	0	0	0	2
4,15	1	0	0	0	1
4,30	3	0	0	0	3
4,45	2	0	0	0	2
5,00	6	2	0	0	8
5,15	5	0	0	0	5
5,30	11	0	1	0	12
5,45	5	0	0	0	5
6,00	10	0	0	0	10
6,15	9	0	0	0	9
6,30	12	1	0	0	13
6,45	21	0	0	0	21
7,00	22	1	2	0	25
7,15	41	0	0	0	41
7,30	46	2	1	0	49
7,45	48	0	0	0	48
8,00	51	5	0	0	56
8,15	58	0	0	0	58
8,30	61	1	1	0	63
8,45	57	0	0	0	57
9,00	61	1	0	0	62
9,15	66	0	0	0	66
9,30	67	0	0	1	68
9,45	73	0	0	0	73
10,00	76	1	1	0	78
10,15	56	0	0	0	56
10,30	61	3	0	1	65
10,45	69	1	0	0	70
11,00	73	2	1	2	78
11,15	72	2	0	0	74
11,30	75	2	4	1	82
11,45	57	0	0	0	57
12,00	59	3	1	1	64
12,15	69	0	0	0	69
12,30	73	1	1	0	75
12,45	64	0	2	0	66
13,00	68	0	2	0	70
13,15	60	1	0	0	61
13,30	64	2	1	1	68
13,45	61	0	0	0	61
14,00	63	0	1	0	64
14,15	55	1	1	0	57

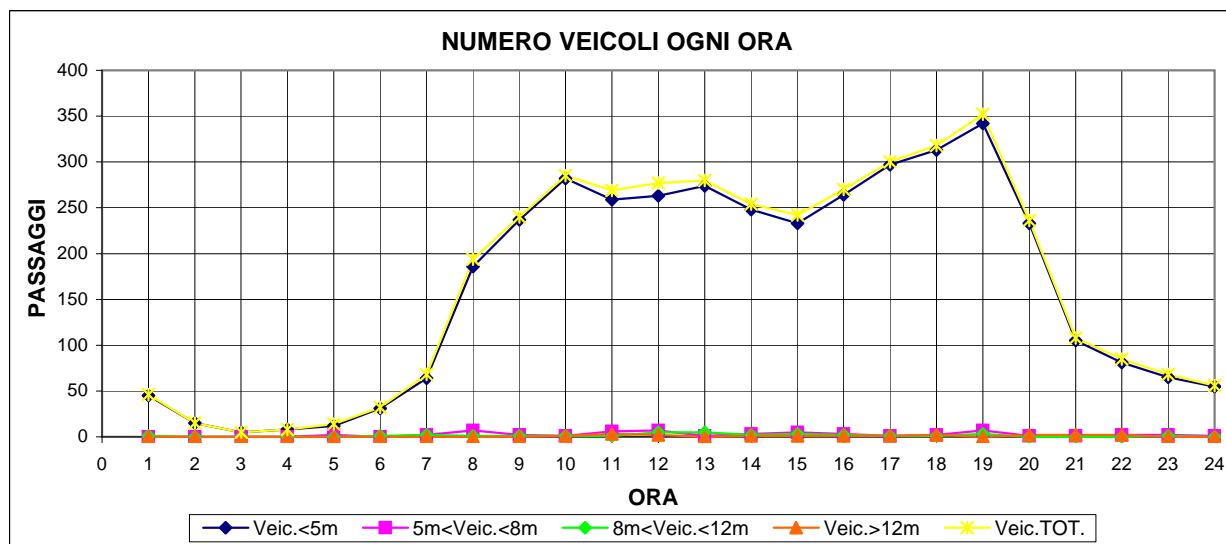
14,30	60	2	1	0	63
14,45	57	1	0	0	58
15,00	61	1	1	1	64
15,15	55	0	0	0	55
15,30	60	2	1	1	64
15,45	73	0	0	0	73
16,00	76	1	1	0	78
16,15	66	0	0	0	66
16,30	70	0	0	1	71
16,45	79	0	0	0	79
17,00	82	1	1	0	84
17,15	75	0	0	0	75
17,30	79	2	1	1	83
17,45	78	0	0	0	78
18,00	81	0	0	1	82
18,15	75	1	0	0	76
18,30	77	3	2	0	82
18,45	94	1	0	0	95
19,00	96	2	1	0	99
19,15	60	0	0	0	60
19,30	67	1	0	0	68
19,45	50	0	0	0	50
20,00	56	0	0	2	58
20,15	27	0	0	0	27
20,30	30	1	0	1	32
20,45	22	0	0	0	22
21,00	26	0	0	1	27
21,15	20	0	0	0	20
21,30	25	0	0	2	27
21,45	16	0	0	0	16
22,00	20	2	0	0	22
22,15	11	0	0	0	11
22,30	15	1	1	0	17
22,45	18	0	0	0	18
23,00	21	1	0	0	22
23,15	10	0	0	0	10
23,30	13	1	0	0	14
23,45	14	0	0	0	14
24,00	18	0	0	0	18

Tab. 3.1.1 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



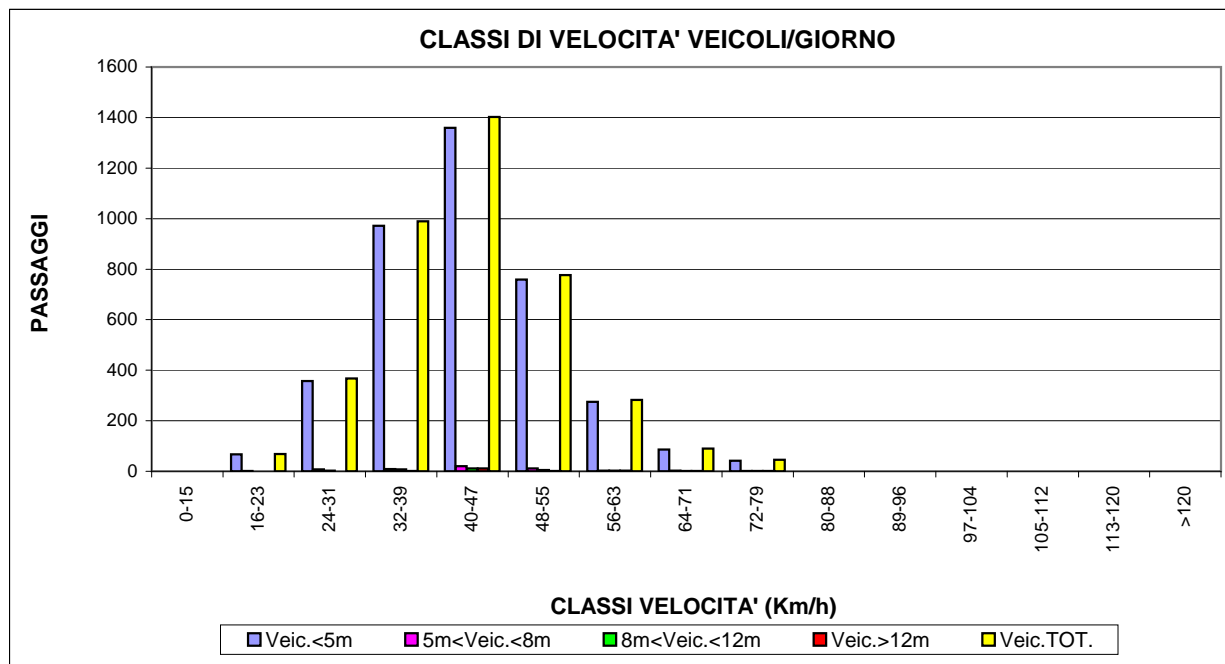
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	45	0	1	0	46
2	15	0	0	0	15
3	5	0	0	0	5
4	8	0	0	0	8
5	12	2	0	0	14
6	31	0	1	0	32
7	64	2	2	0	68
8	186	7	1	0	194
9	237	2	1	0	240
10	282	1	1	1	285
11	259	6	1	3	269
12	263	7	5	2	277
13	274	1	5	0	280
14	248	3	2	1	254
15	233	5	3	1	242
16	264	3	2	1	270
17	297	1	1	1	300
18	313	2	1	2	318
19	342	7	3	0	352
20	233	1	0	2	236
21	105	1	0	2	108
22	81	2	0	2	85
23	65	2	1	0	68
24	55	1	0	0	56

Tab. 3.1.1 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



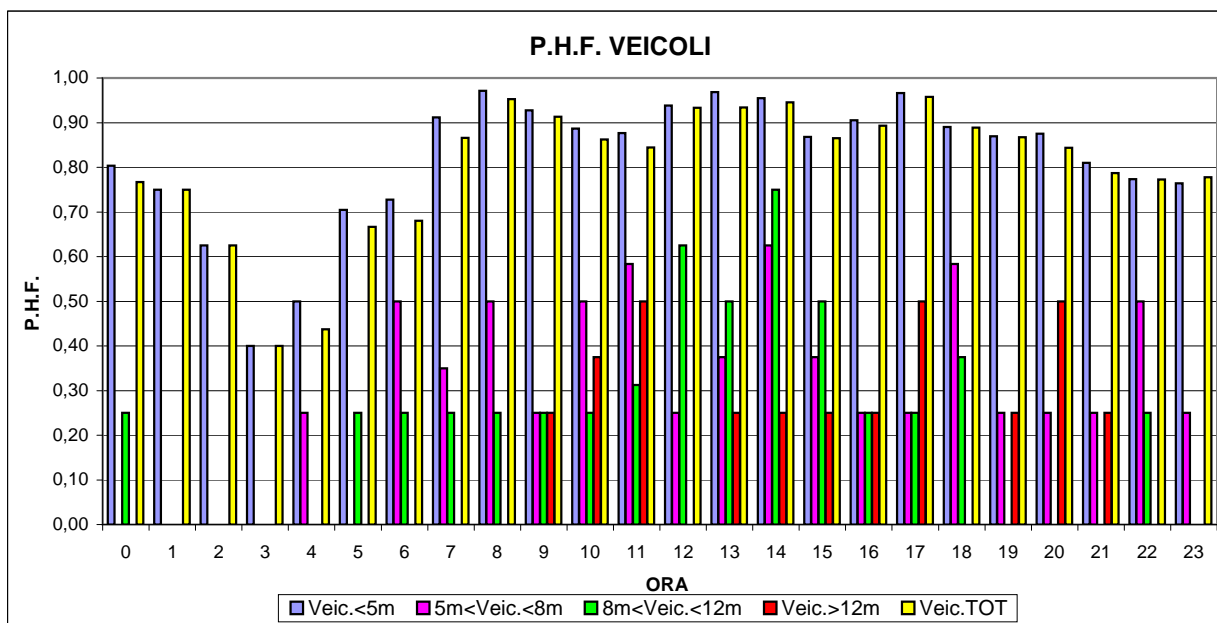
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Giovedì 17 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	67	1	0	0	68
24-31	357	8	2	0	367
32-39	972	9	8	1	990
40-47	1359	20	12	12	1403
48-55	759	12	5	1	777
56-63	275	3	2	2	282
64-71	86	2	1	1	90
72-79	42	1	1	1	45
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.1 C. Veicoli orari per classe di velocità



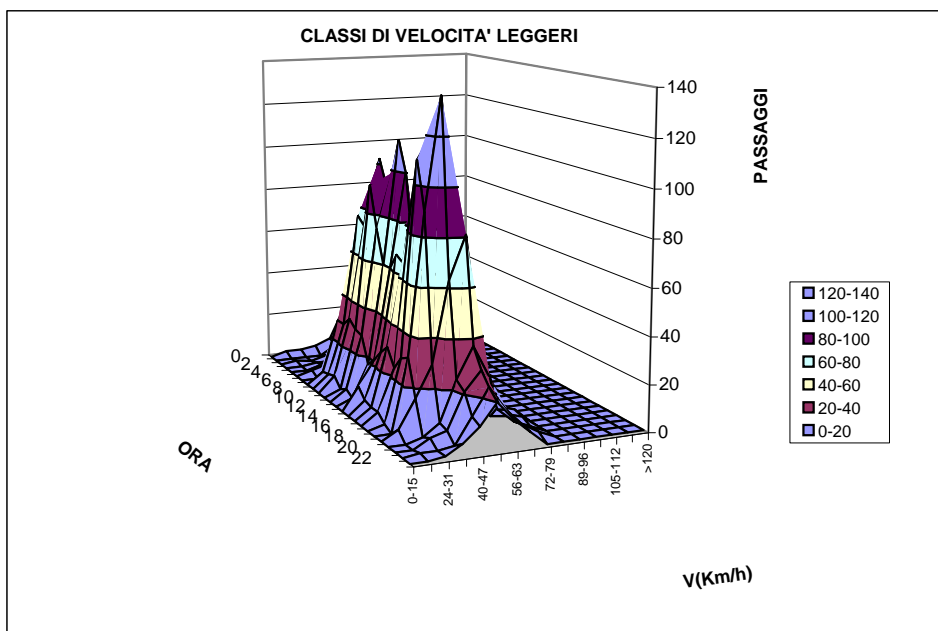
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Gioved 17 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,80	0,00	0,25	0,00	0,77
1	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
2	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
3	0,40	0,00	0,00	0,00	0,40
4	0,50	0,25	0,00	0,00	0,44
5	0,70	0,00	0,25	0,00	0,67
6	0,73	0,50	0,25	0,00	0,68
7	0,91	0,35	0,25	0,00	0,87
8	0,97	0,50	0,25	0,00	0,95
9	0,93	0,25	0,25	0,25	0,91
10	0,89	0,50	0,25	0,38	0,86
11	0,88	0,58	0,31	0,50	0,84
12	0,94	0,25	0,63	0,00	0,93
13	0,97	0,38	0,50	0,25	0,93
14	0,95	0,63	0,75	0,25	0,95
15	0,87	0,38	0,50	0,25	0,87
16	0,91	0,25	0,25	0,25	0,89
17	0,97	0,25	0,25	0,50	0,96
18	0,89	0,58	0,38	0,00	0,89
19	0,87	0,25	0,00	0,25	0,87
20	0,88	0,25	0,00	0,50	0,84
21	0,81	0,25	0,00	0,25	0,79
22	0,77	0,50	0,25	0,00	0,77
23	0,76	0,25	0,00	0,00	0,78

Tab. 3.1.1 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Gioved 17 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	2	3	6	20	9	3	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	4	4	2	5	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	4	5	9	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	18	22	10	8	1	3	0	0	0	0	0	0
7	0	5	28	38	55	44	12	3	1	0	0	0	0	0	0
8	0	6	28	76	82	32	10	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	32	73	102	54	11	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	3	29	92	92	31	6	4	2	0	0	0	0	0	0
11	0	5	28	74	98	39	14	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	3	17	60	113	54	21	3	3	0	0	0	0	0	0
13	0	10	21	60	100	44	8	2	3	0	0	0	0	0	0
14	0	6	26	67	69	43	17	3	2	0	0	0	0	0	0
15	0	5	30	65	99	41	16	5	3	0	0	0	0	0	0
16	0	5	23	87	111	43	21	5	2	0	0	0	0	0	0
17	0	2	29	110	121	35	9	5	2	0	0	0	0	0	0
18	0	0	31	90	136	64	18	2	1	0	0	0	0	0	0
19	0	4	16	29	63	81	26	8	6	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	7	24	37	23	7	5	0	0	0	0	0	0
21	0	0	4	6	21	29	12	6	3	0	0	0	0	0	0
22	0	1	1	2	13	24	14	7	3	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	5	11	20	12	6	0	0	0	0	0	0	0

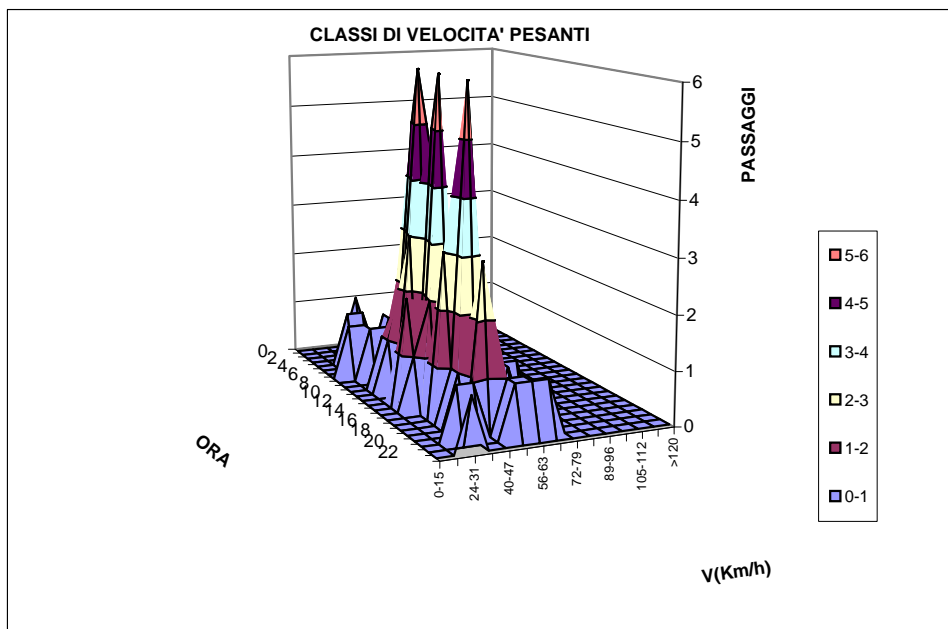
Tab. 3.1.1 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





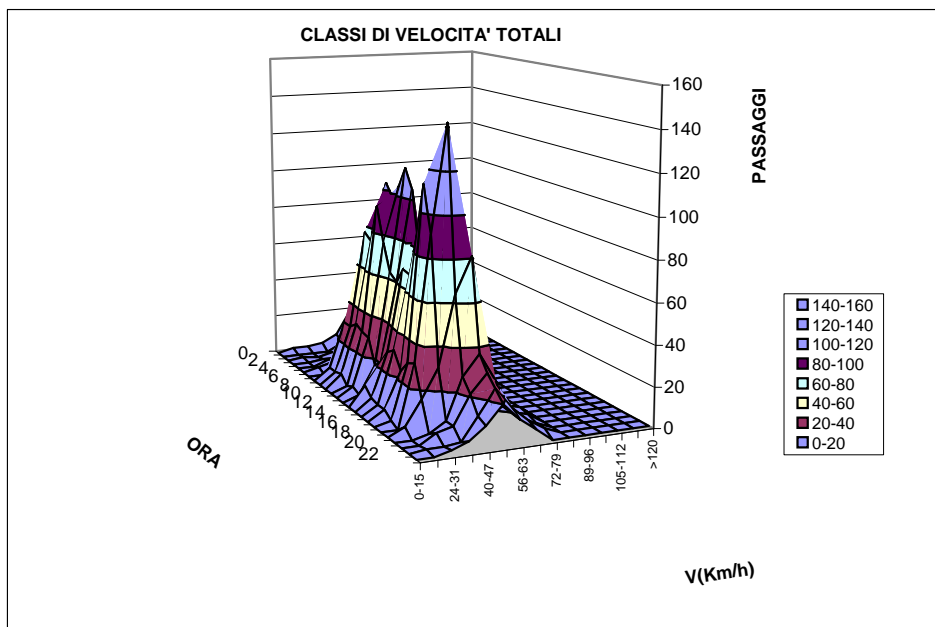
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
7	0	1	1	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	1	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	2	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.1 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	2	2	3	7	20	9	3	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	4	4	2	5	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	3	3	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	4	5	10	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	18	23	11	9	1	4	0	0	0	0	0	0
7	0	6	29	38	56	47	12	4	2	0	0	0	0	0	0
8	0	6	29	77	82	33	10	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	32	74	103	54	12	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	3	30	93	97	33	6	4	3	0	0	0	0	0	0
11	0	5	29	76	104	43	15	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	3	17	63	114	56	21	3	3	0	0	0	0	0	0
13	0	10	21	60	105	45	8	2	3	0	0	0	0	0	0
14	0	6	28	68	75	43	17	3	2	0	0	0	0	0	0
15	0	5	31	67	101	41	16	6	3	0	0	0	0	0	0
16	0	5	23	87	114	43	21	5	2	0	0	0	0	0	0
17	0	2	29	113	122	36	9	5	2	0	0	0	0	0	0
18	0	0	31	91	142	65	19	3	1	0	0	0	0	0	0
19	0	4	16	30	64	81	27	8	6	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	7	27	37	23	7	5	0	0	0	0	0	0
21	0	0	5	7	21	30	13	6	3	0	0	0	0	0	0
22	0	1	1	2	13	25	15	8	3	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	5	11	20	12	6	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.1 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



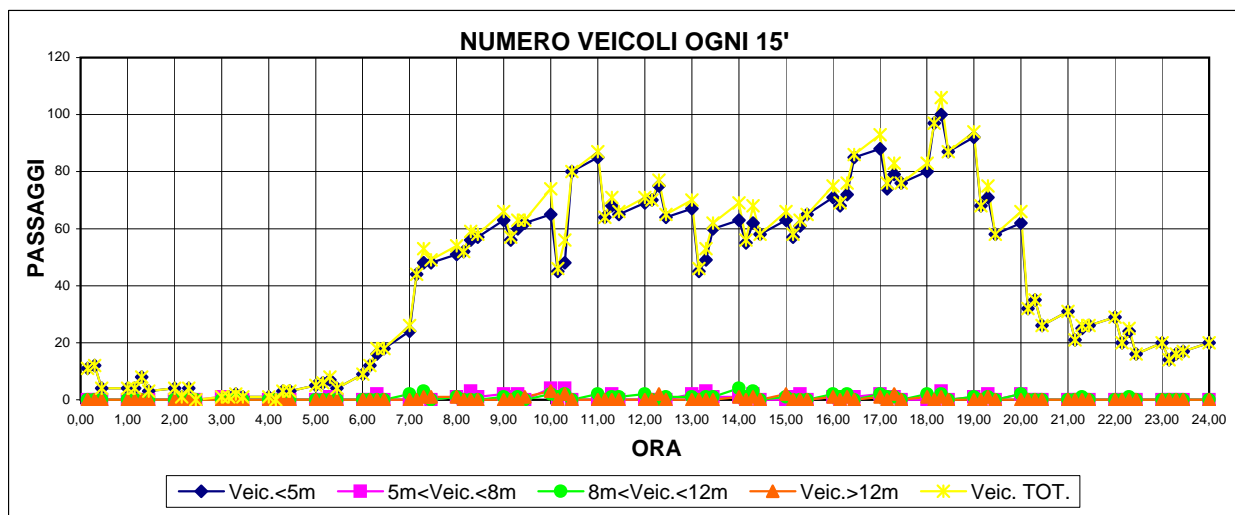
## 3.1.2.

## Venerdì 18 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	11	0	0	0	11
0,30	12	0	0	0	12
0,45	4	0	0	0	4
1,00	4	0	0	0	4
1,15	4	0	0	0	4
1,30	8	0	0	0	8
1,45	3	0	0	0	3
2,00	4	0	0	0	4
2,15	1	0	0	0	1
2,30	4	0	0	0	4
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	1	0	0	1
3,15	1	0	0	0	1
3,30	2	0	0	0	2
3,45	1	0	0	0	1
4,00	1	0	0	0	1
4,15	0	0	0	0	0
4,30	3	0	0	0	3
4,45	3	0	0	0	3
5,00	5	0	0	0	5
5,15	6	0	0	0	6
5,30	7	1	0	0	8
5,45	4	0	0	0	4
6,00	9	0	0	0	9
6,15	12	0	0	0	12
6,30	16	2	0	0	18
6,45	18	0	0	0	18
7,00	24	0	2	0	26
7,15	44	0	0	0	44
7,30	48	1	3	1	53
7,45	48	0	0	1	49
8,00	51	1	1	1	54
8,15	52	0	0	0	52
8,30	56	3	0	0	59
8,45	57	1	0	0	58
9,00	63	2	1	0	66
9,15	56	1	0	0	57
9,30	60	2	1	0	63
9,45	62	0	0	1	63
10,00	65	4	2	3	74
10,15	45	0	1	0	46
10,30	48	4	2	2	56
10,45	80	0	0	0	80
11,00	85	0	2	0	87
11,15	64	0	0	0	64
11,30	68	2	1	0	71
11,45	65	0	1	0	66
12,00	69	0	2	0	71
12,15	70	0	0	0	70
12,30	75	0	0	2	77
12,45	64	0	1	0	65
13,00	67	2	1	0	70
13,15	45	1	0	0	46
13,30	49	3	1	0	53
13,45	60	1	1	0	62
14,00	63	1	4	1	69
14,15	55	0	1	0	56

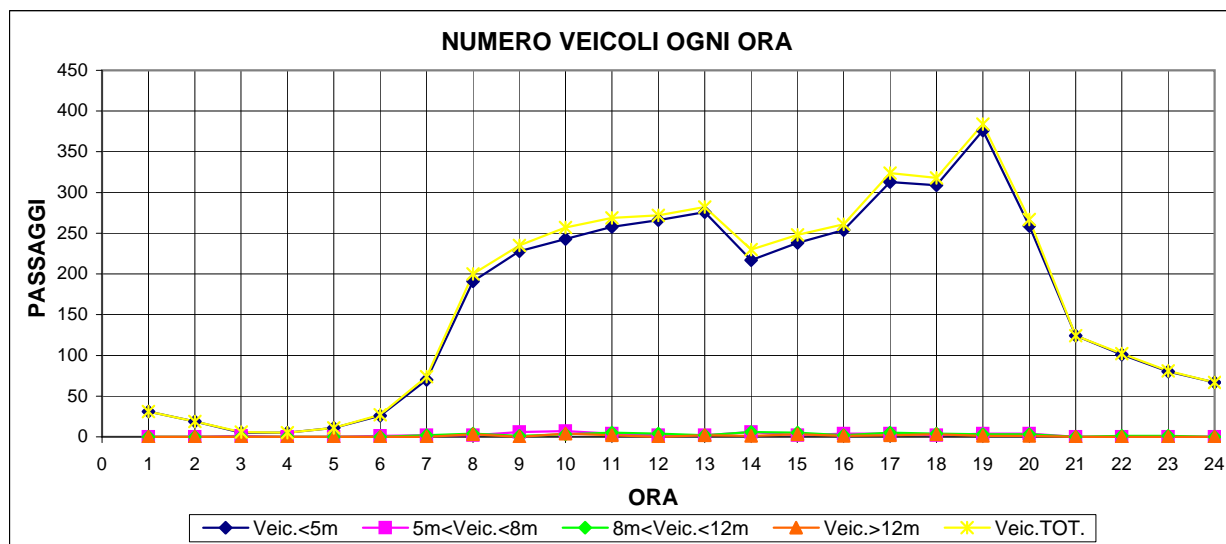
14,30	62	2	3	1	68
14,45	58	0	0	0	58
15,00	63	0	1	2	66
15,15	57	1	0	0	58
15,30	61	2	0	0	63
15,45	65	0	0	0	65
16,00	71	1	2	1	75
16,15	68	0	1	0	69
16,30	72	1	2	1	76
16,45	85	1	0	0	86
17,00	88	2	2	1	93
17,15	74	1	1	0	76
17,30	79	1	1	2	83
17,45	76	0	0	0	76
18,00	80	0	2	1	83
18,15	97	0	0	0	97
18,30	100	3	2	1	106
18,45	87	0	0	0	87
19,00	92	1	1	0	94
19,15	68	0	0	0	68
19,30	71	2	1	1	75
19,45	58	0	0	0	58
20,00	62	2	2	0	66
20,15	32	0	0	0	32
20,30	35	0	0	0	35
20,45	26	0	0	0	26
21,00	31	0	0	0	31
21,15	21	0	0	0	21
21,30	25	0	1	0	26
21,45	26	0	0	0	26
22,00	29	0	0	0	29
22,15	20	0	0	0	20
22,30	24	0	1	0	25
22,45	16	0	0	0	16
23,00	20	0	0	0	20
23,15	14	0	0	0	14
23,30	16	0	0	0	16
23,45	17	0	0	0	17
24,00	20	0	0	0	20

Tab. 3.1.2 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



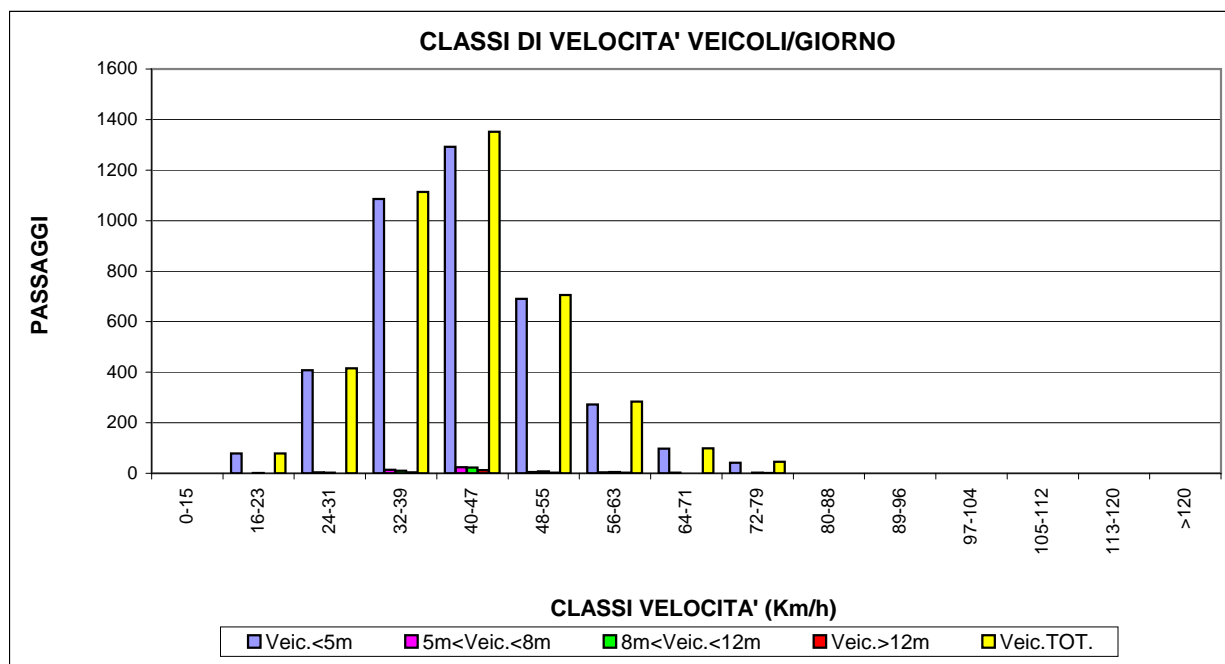
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	31	0	0	0	31
2	19	0	0	0	19
3	5	1	0	0	6
4	5	0	0	0	5
5	11	0	0	0	11
6	26	1	0	0	27
7	70	2	2	0	74
8	191	2	4	3	200
9	228	6	1	0	235
10	243	7	3	4	257
11	258	4	5	2	269
12	266	2	4	0	272
13	276	2	2	2	282
14	217	6	6	1	230
15	238	2	5	3	248
16	254	4	2	1	261
17	313	4	5	2	324
18	309	2	4	3	318
19	376	4	3	1	384
20	259	4	3	1	267
21	124	0	0	0	124
22	101	0	1	0	102
23	80	0	1	0	81
24	67	0	0	0	67

Tab. 3.1.2 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



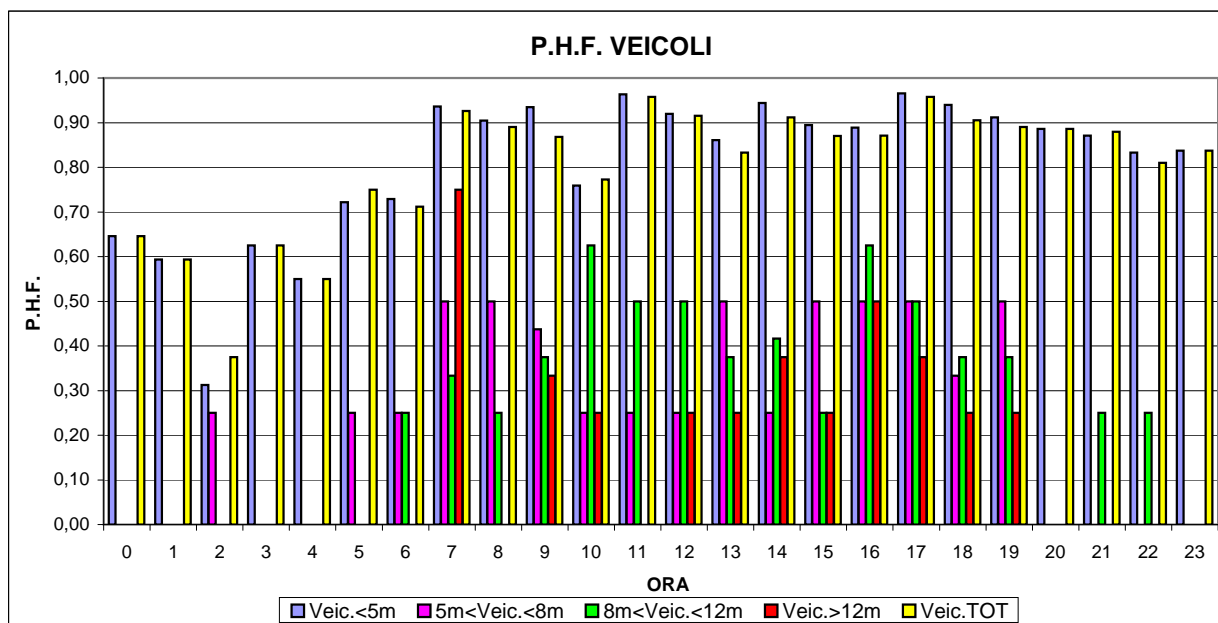
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	78	0	1	0	79
24-31	408	4	3	0	415
32-39	1086	14	10	4	1114
40-47	1292	24	23	13	1352
48-55	691	5	7	3	706
56-63	273	4	5	2	284
64-71	97	2	0	0	99
72-79	42	0	2	1	45
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.2 C. Veicoli orari per classe di velocità



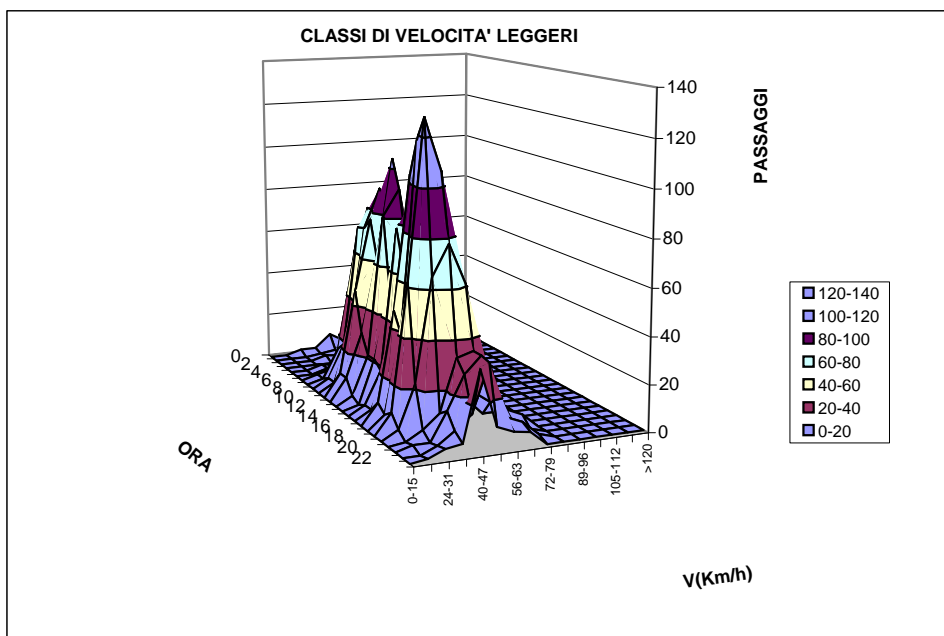
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Venerdì 18 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,65	0,00	0,00	0,00	0,65
1	0,59	0,00	0,00	0,00	0,59
2	0,31	0,25	0,00	0,00	0,38
3	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
4	0,55	0,00	0,00	0,00	0,55
5	0,72	0,25	0,00	0,00	0,75
6	0,73	0,25	0,25	0,00	0,71
7	0,94	0,50	0,33	0,75	0,93
8	0,90	0,50	0,25	0,00	0,89
9	0,93	0,44	0,38	0,33	0,87
10	0,76	0,25	0,63	0,25	0,77
11	0,96	0,25	0,50	0,00	0,96
12	0,92	0,25	0,50	0,25	0,92
13	0,86	0,50	0,38	0,25	0,83
14	0,94	0,25	0,42	0,38	0,91
15	0,89	0,50	0,25	0,25	0,87
16	0,89	0,50	0,63	0,50	0,87
17	0,97	0,50	0,50	0,38	0,96
18	0,94	0,33	0,38	0,25	0,91
19	0,91	0,50	0,38	0,25	0,89
20	0,89	0,00	0,00	0,00	0,89
21	0,87	0,00	0,25	0,00	0,88
22	0,83	0,00	0,25	0,00	0,81
23	0,84	0,00	0,00	0,00	0,84

Tab. 3.1.2 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	2	2	8	4	11	2	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	2	8	7	0	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	1	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	7	3	9	3	1	1	0	0	0	0	0	0
6	0	2	4	16	21	12	11	1	3	0	0	0	0	0	0
7	0	2	15	53	78	29	12	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	4	19	71	73	38	16	5	2	0	0	0	0	0	0
9	0	4	25	72	89	33	12	6	2	0	0	0	0	0	0
10	0	10	46	77	84	27	11	0	3	0	0	0	0	0	0
11	0	10	29	61	104	45	8	9	0	0	0	0	0	0	0
12	0	4	21	81	92	50	25	3	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	21	49	70	44	19	8	4	0	0	0	0	0	0
14	0	4	18	78	82	45	7	2	2	0	0	0	0	0	0
15	0	4	20	63	97	49	15	4	2	0	0	0	0	0	0
16	0	9	47	103	92	34	18	6	4	0	0	0	0	0	0
17	0	6	39	118	96	40	8	1	1	0	0	0	0	0	0
18	0	9	62	128	106	46	13	8	4	0	0	0	0	0	0
19	0	4	22	65	78	61	21	7	1	0	0	0	0	0	0
20	0	1	5	11	33	35	24	9	6	0	0	0	0	0	0
21	0	2	2	14	28	35	13	5	2	0	0	0	0	0	0
22	0	0	3	8	14	34	11	8	2	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	5	34	10	7	6	0	0	0	0	0	0	0

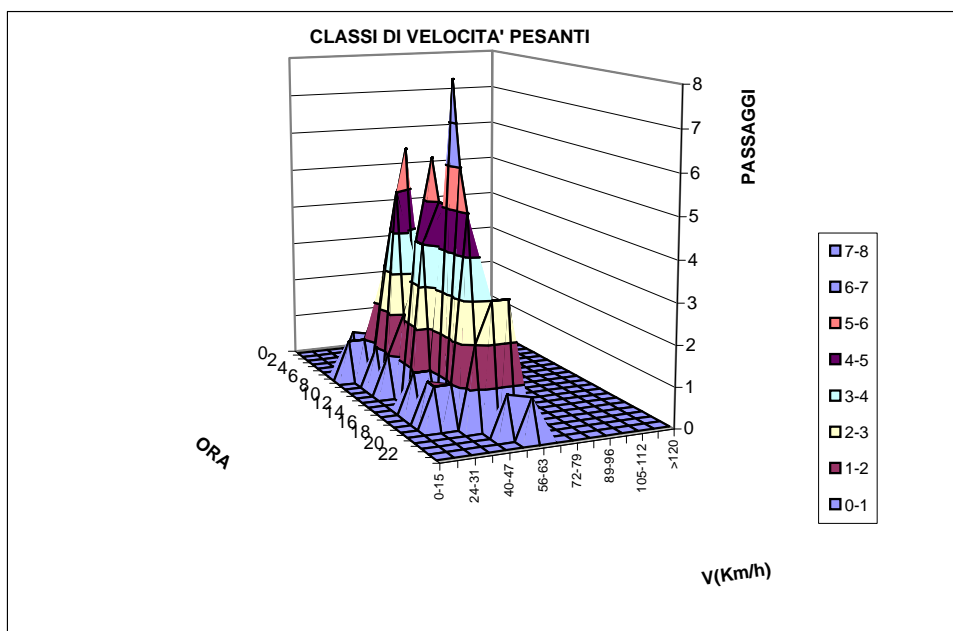
Tab. 3.1.2 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





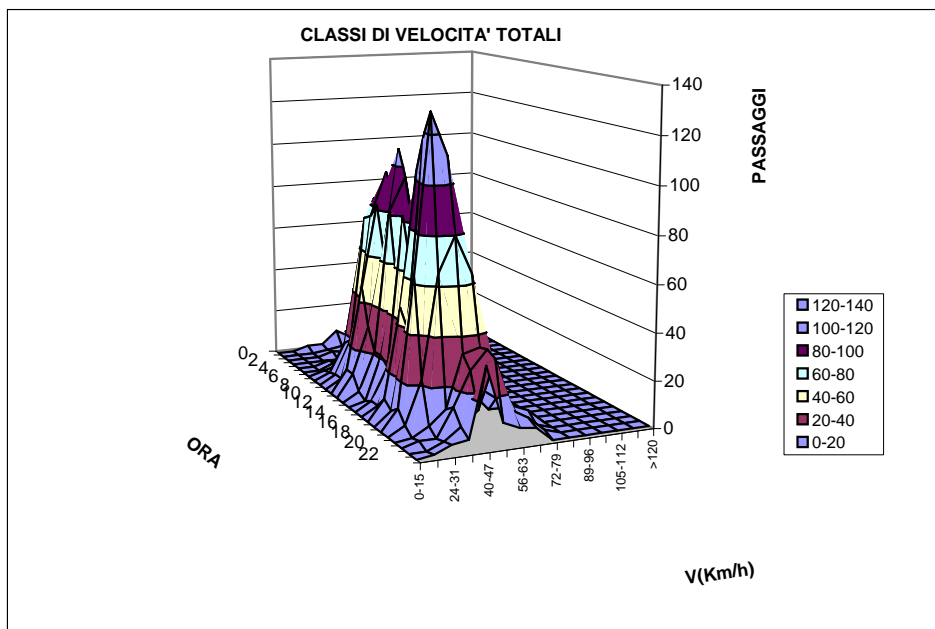
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	4	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	5	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	4	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	1	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.2 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	2	2	8	4	11	2	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	2	8	7	0	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	1	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	3	7	3	9	3	1	1	0	0	0	0	0	0
6	0	2	4	17	22	13	12	1	3	0	0	0	0	0	0
7	0	3	16	55	81	30	13	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	4	19	74	76	38	16	6	2	0	0	0	0	0	0
9	0	4	26	76	95	33	12	7	4	0	0	0	0	0	0
10	0	10	46	82	87	28	13	0	3	0	0	0	0	0	0
11	0	10	30	63	107	45	8	9	0	0	0	0	0	0	0
12	0	4	21	82	96	51	25	3	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	21	53	76	46	19	8	5	0	0	0	0	0	0
14	0	4	18	82	87	46	7	2	2	0	0	0	0	0	0
15	0	4	21	64	102	49	15	4	2	0	0	0	0	0	0
16	0	9	47	103	100	35	20	6	4	0	0	0	0	0	0
17	0	6	40	118	102	41	9	1	1	0	0	0	0	0	0
18	0	9	63	129	111	47	13	8	4	0	0	0	0	0	0
19	0	4	22	65	80	64	24	7	1	0	0	0	0	0	0
20	0	1	5	11	33	35	24	9	6	0	0	0	0	0	0
21	0	2	2	14	28	36	13	5	2	0	0	0	0	0	0
22	0	0	3	8	14	34	12	8	2	0	0	0	0	0	0
23	0	1	4	5	34	10	7	6	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.2 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



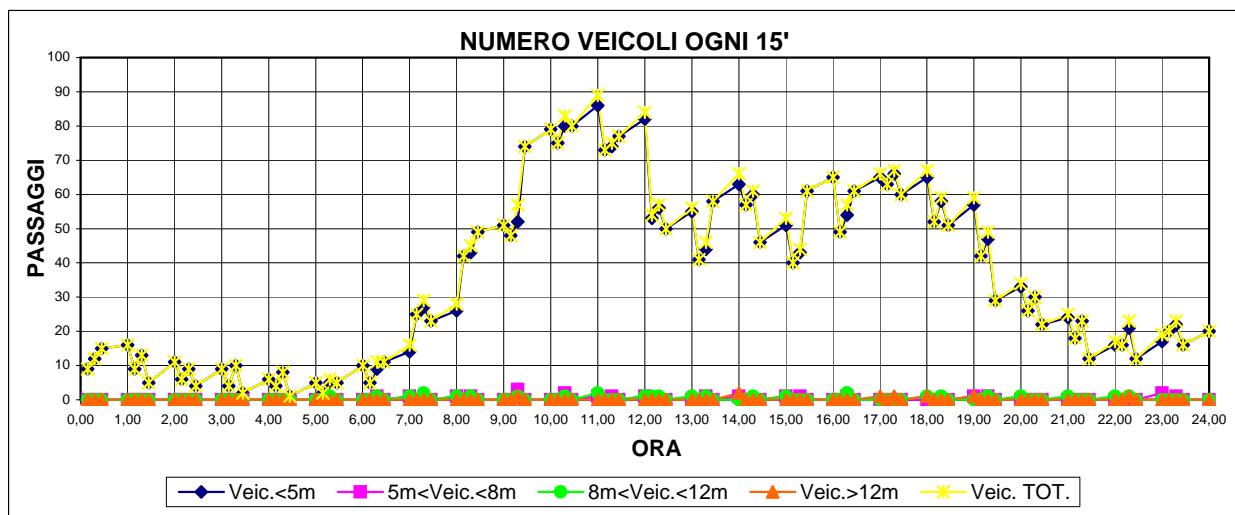
## 3.1.3.

## Sabato 19 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	9	0	0	0	9
0,30	12	0	0	0	12
0,45	15	0	0	0	15
1,00	16	0	0	0	16
1,15	9	0	0	0	9
1,30	13	0	0	0	13
1,45	5	0	0	0	5
2,00	11	0	0	0	11
2,15	6	0	0	0	6
2,30	9	0	0	0	9
2,45	4	0	0	0	4
3,00	9	0	0	0	9
3,15	4	0	0	0	4
3,30	10	0	0	0	10
3,45	2	0	0	0	2
4,00	6	0	0	0	6
4,15	4	0	0	0	4
4,30	8	0	0	0	8
4,45	1	0	0	0	1
5,00	5	0	0	0	5
5,15	2	0	0	0	2
5,30	5	0	1	0	6
5,45	5	0	0	0	5
6,00	10	0	0	0	10
6,15	5	0	0	0	5
6,30	9	1	1	0	11
6,45	11	0	0	0	11
7,00	14	1	1	0	16
7,15	25	0	0	0	25
7,30	27	0	2	0	29
7,45	23	0	0	0	23
8,00	26	1	1	0	28
8,15	42	0	0	0	42
8,30	43	1	1	0	45
8,45	49	0	0	0	49
9,00	51	0	0	0	51
9,15	48	0	0	0	48
9,30	52	3	1	1	57
9,45	74	0	0	0	74
10,00	79	0	0	0	79
10,15	75	0	0	0	75
10,30	80	2	1	0	83
10,45	80	0	0	0	80
11,00	86	1	2	0	89
11,15	73	0	0	0	73
11,30	74	1	0	0	75
11,45	77	0	0	0	77
12,00	82	1	1	0	84
12,15	53	0	1	0	54
12,30	56	0	1	0	57
12,45	50	0	0	0	50
13,00	55	0	1	0	56
13,15	41	0	0	0	41
13,30	44	1	1	0	46
13,45	58	0	0	0	58
14,00	63	1	0	2	66
14,15	57	0	0	0	57

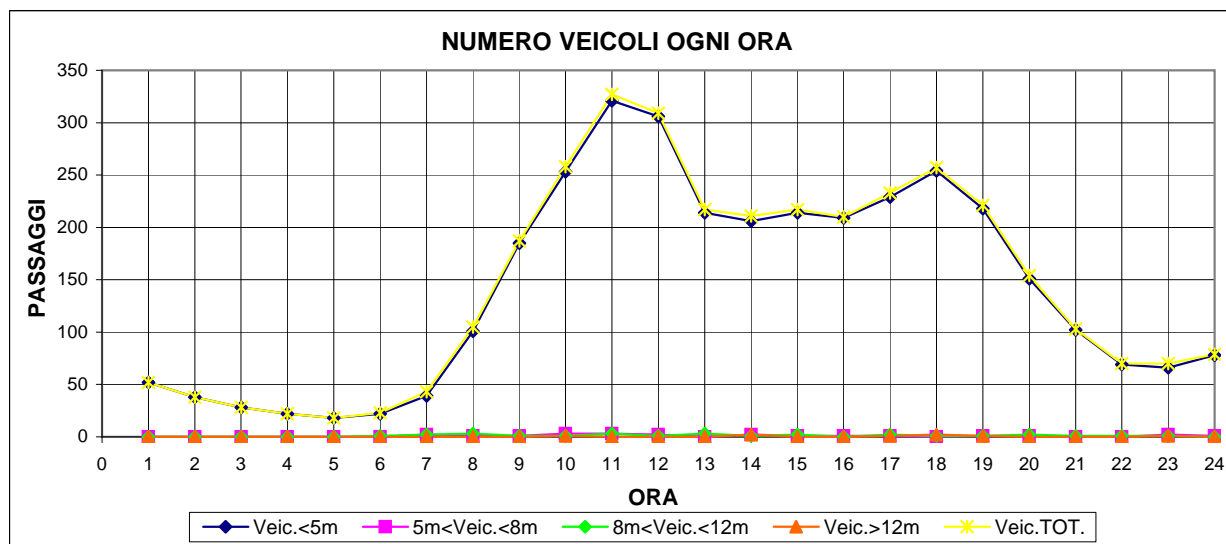
14,30	60	0	1	0	61
14,45	46	0	0	0	46
15,00	51	1	1	0	53
15,15	40	0	0	0	40
15,30	43	1	0	0	44
15,45	61	0	0	0	61
16,00	65	0	0	0	65
16,15	49	0	0	0	49
16,30	54	1	2	0	57
16,45	61	0	0	0	61
17,00	65	0	0	1	66
17,15	63	0	0	0	63
17,30	66	0	0	1	67
17,45	60	0	0	0	60
18,00	65	0	1	1	67
18,15	52	0	0	0	52
18,30	58	0	1	0	59
18,45	51	0	0	0	51
19,00	57	1	0	1	59
19,15	42	0	0	0	42
19,30	47	1	1	0	49
19,45	29	0	0	0	29
20,00	33	0	1	0	34
20,15	26	0	0	0	26
20,30	30	0	0	0	30
20,45	22	0	0	0	22
21,00	24	0	1	0	25
21,15	18	0	0	0	18
21,30	23	0	0	0	23
21,45	12	0	0	0	12
22,00	16	0	1	0	17
22,15	16	0	0	0	16
22,30	21	0	1	1	23
22,45	12	0	0	0	12
23,00	17	2	0	0	19
23,15	20	0	0	0	20
23,30	22	1	0	0	23
23,45	16	0	0	0	16
24,00	20	0	0	0	20

Tab. 3.1.3 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



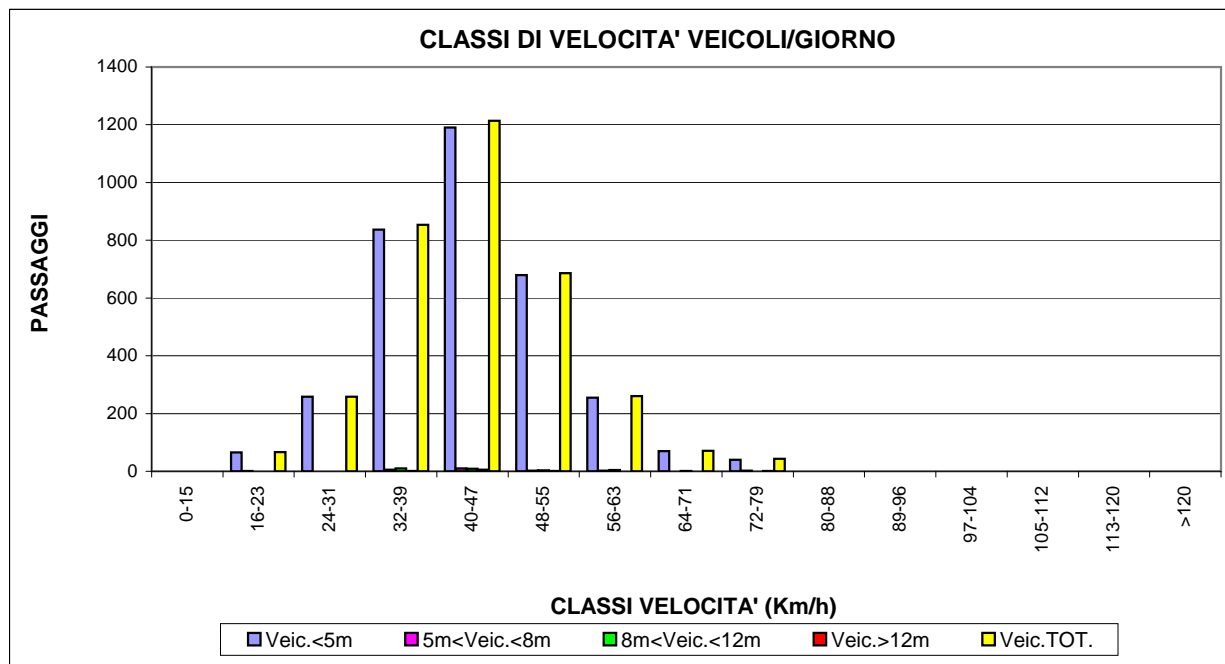
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	52	0	0	0	52
2	38	0	0	0	38
3	28	0	0	0	28
4	22	0	0	0	22
5	18	0	0	0	18
6	22	0	1	0	23
7	39	2	2	0	43
8	101	1	3	0	105
9	185	1	1	0	187
10	253	3	1	1	258
11	321	3	3	0	327
12	306	2	1	0	309
13	214	0	3	0	217
14	206	2	1	2	211
15	214	1	2	0	217
16	209	1	0	0	210
17	229	1	2	1	233
18	254	0	1	2	257
19	218	1	1	1	221
20	151	1	2	0	154
21	102	0	1	0	103
22	69	0	1	0	70
23	66	2	1	1	70
24	78	1	0	0	79

Tab. 3.1.3 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



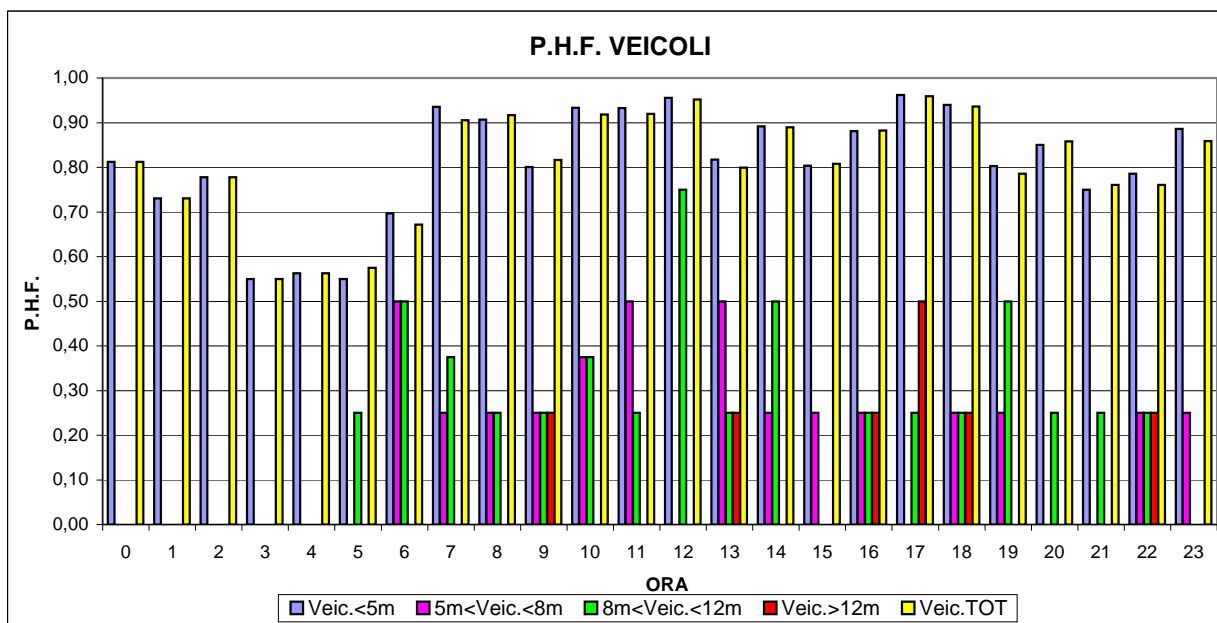
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Sabato 19 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	65	1	0	0	66
24-31	258	0	0	0	258
32-39	837	5	10	1	853
40-47	1190	10	9	5	1214
48-55	680	2	3	1	686
56-63	255	2	4	0	261
64-71	70	0	1	0	71
72-79	40	2	0	1	43
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.3 C. Veicoli orari per classe di velocità



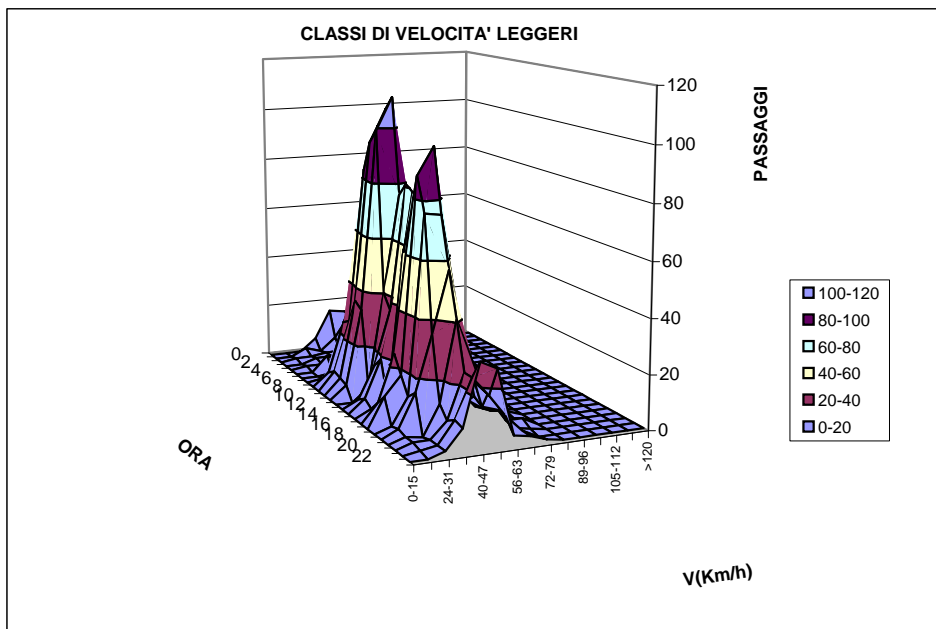
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Sabato 19 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,81	0,00	0,00	0,00	0,81
1	0,73	0,00	0,00	0,00	0,73
2	0,78	0,00	0,00	0,00	0,78
3	0,55	0,00	0,00	0,00	0,55
4	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
5	0,55	0,00	0,25	0,00	0,58
6	0,70	0,50	0,50	0,00	0,67
7	0,94	0,25	0,38	0,00	0,91
8	0,91	0,25	0,25	0,00	0,92
9	0,80	0,25	0,25	0,25	0,82
10	0,93	0,38	0,38	0,00	0,92
11	0,93	0,50	0,25	0,00	0,92
12	0,96	0,00	0,75	0,00	0,95
13	0,82	0,50	0,25	0,25	0,80
14	0,89	0,25	0,50	0,00	0,89
15	0,80	0,25	0,00	0,00	0,81
16	0,88	0,25	0,25	0,25	0,88
17	0,96	0,00	0,25	0,50	0,96
18	0,94	0,25	0,25	0,25	0,94
19	0,80	0,25	0,50	0,00	0,79
20	0,85	0,00	0,25	0,00	0,86
21	0,75	0,00	0,25	0,00	0,76
22	0,79	0,25	0,25	0,25	0,76
23	0,89	0,25	0,00	0,00	0,86

Tab. 3.1.3 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Sabato 19 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	5	16	15	10	4	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	3	1	6	15	4	1	8	0	0	0	0	0	0
2	0	1	1	2	2	11	5	3	3	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	2	3	4	5	5	1	0	0	0	0	0	0
4	0	1	1	2	3	1	4	3	3	0	0	0	0	0	0
5	0	0	6	2	6	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	10	10	10	5	1	2	0	0	0	0	0	0
7	0	1	6	15	40	24	13	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	5	24	38	65	38	13	2	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	26	83	75	44	12	5	1	0	0	0	0	0	0
10	0	6	35	94	106	54	18	7	1	0	0	0	0	0	0
11	0	5	33	99	111	39	17	0	2	0	0	0	0	0	0
12	0	0	5	40	76	59	26	5	3	0	0	0	0	0	0
13	0	3	15	35	81	52	15	5	0	0	0	0	0	0	0
14	0	5	19	40	79	50	19	2	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	5	59	78	44	17	2	1	0	0	0	0	0	0
16	0	7	24	72	83	30	9	1	3	0	0	0	0	0	0
17	0	11	18	88	98	30	6	2	1	0	0	0	0	0	0
18	0	2	12	76	75	39	9	3	2	0	0	0	0	0	0
19	0	3	15	35	57	28	7	5	1	0	0	0	0	0	0
20	0	2	1	12	41	25	15	3	3	0	0	0	0	0	0
21	0	2	2	8	24	18	12	2	1	0	0	0	0	0	0
22	0	1	2	10	24	17	9	3	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	9	31	28	4	3	1	0	0	0	0	0	0

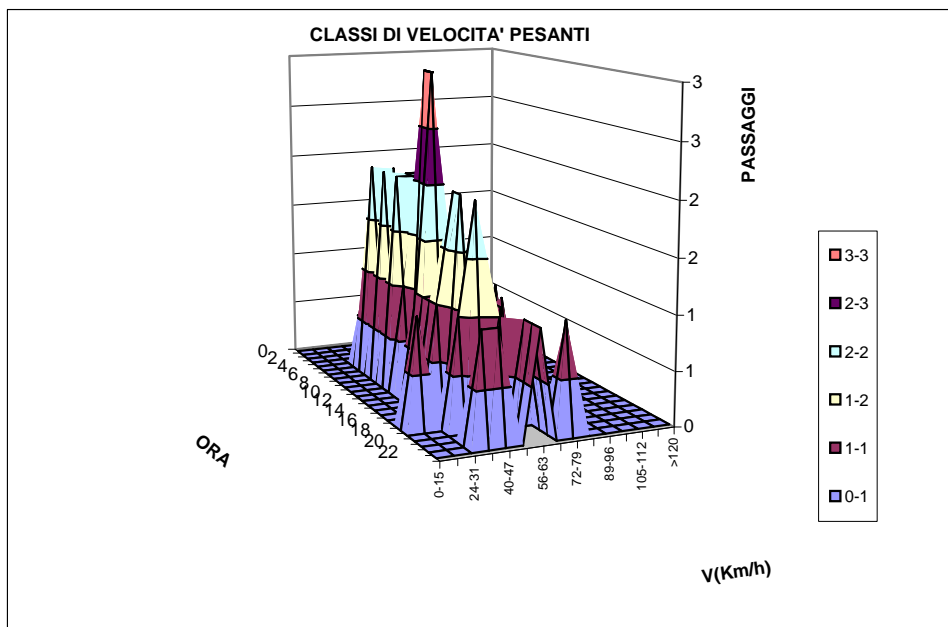
Tab. 3.1.3 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





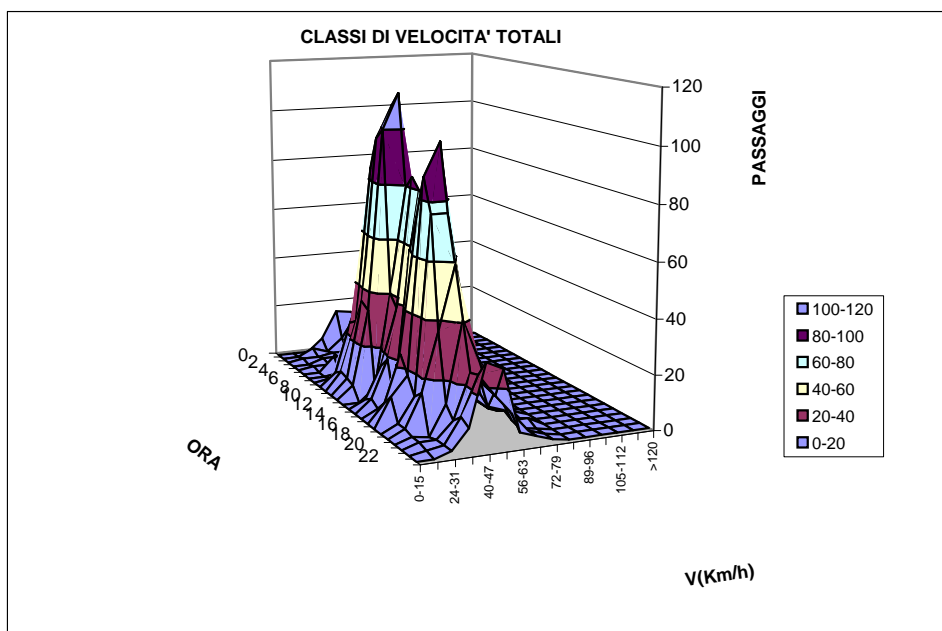
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.3 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	5	16	15	10	4	2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	3	1	6	15	4	1	8	0	0	0	0	0	0
2	0	1	1	2	2	11	5	3	3	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	2	3	4	5	5	1	0	0	0	0	0	0
4	0	1	1	2	3	1	4	3	3	0	0	0	0	0	0
5	0	0	6	3	6	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0
6	0	0	1	12	11	10	6	1	2	0	0	0	0	0	0
7	0	1	6	16	42	24	13	2	1	0	0	0	0	0	0
8	0	5	24	40	65	38	13	2	0	0	0	0	0	0	0
9	0	7	26	84	77	46	12	5	1	0	0	0	0	0	0
10	0	6	35	96	108	56	18	7	1	0	0	0	0	0	0
11	0	5	33	100	113	39	17	0	2	0	0	0	0	0	0
12	0	0	5	40	79	59	26	5	3	0	0	0	0	0	0
13	0	3	15	36	84	52	15	5	1	0	0	0	0	0	0
14	0	5	19	41	80	51	19	2	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	5	60	78	44	17	2	1	0	0	0	0	0	0
16	0	7	24	73	85	30	9	2	3	0	0	0	0	0	0
17	0	11	18	88	100	30	7	2	1	0	0	0	0	0	0
18	0	3	12	76	76	39	10	3	2	0	0	0	0	0	0
19	0	3	15	36	59	28	7	5	1	0	0	0	0	0	0
20	0	2	1	12	41	26	15	3	3	0	0	0	0	0	0
21	0	2	2	8	24	18	13	2	1	0	0	0	0	0	0
22	0	1	2	11	25	17	10	3	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	9	31	28	5	3	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.3 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



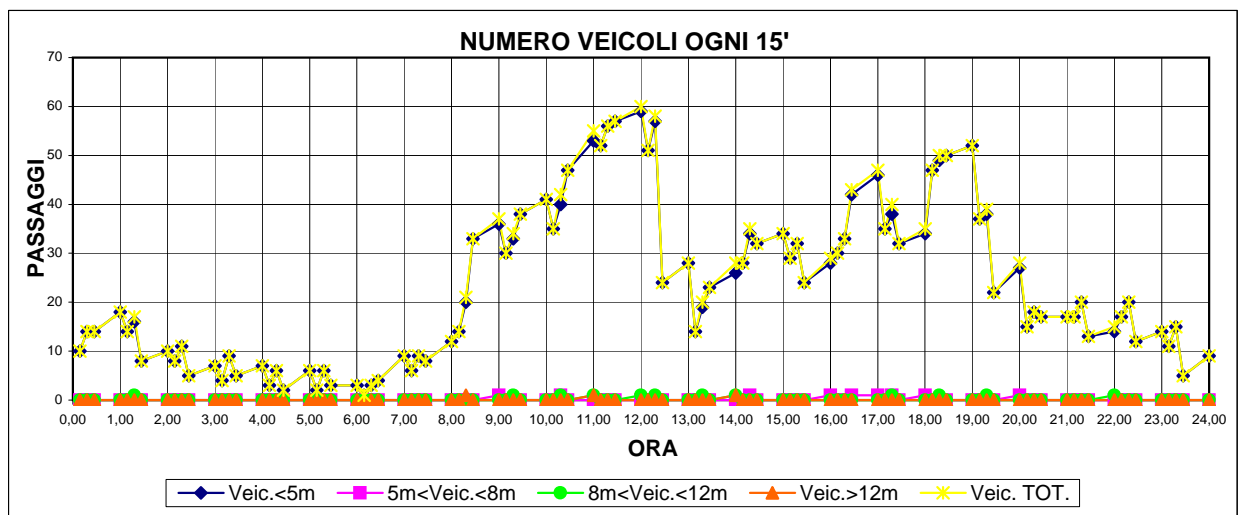
## 3.1.4.

## Domenica 20 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	10	0	0	0	10
0,30	14	0	0	0	14
0,45	14	0	0	0	14
1,00	18	0	0	0	18
1,15	14	0	0	0	14
1,30	16	0	1	0	17
1,45	8	0	0	0	8
2,00	10	0	0	0	10
2,15	8	0	0	0	8
2,30	11	0	0	0	11
2,45	5	0	0	0	5
3,00	7	0	0	0	7
3,15	4	0	0	0	4
3,30	9	0	0	0	9
3,45	5	0	0	0	5
4,00	7	0	0	0	7
4,15	3	0	0	0	3
4,30	6	0	0	0	6
4,45	2	0	0	0	2
5,00	6	0	0	0	6
5,15	2	0	0	0	2
5,30	6	0	0	0	6
5,45	3	0	0	0	3
6,00	3	0	0	0	3
6,15	1	0	0	0	1
6,30	3	0	0	0	3
6,45	4	0	0	0	4
7,00	9	0	0	0	9
7,15	6	0	0	0	6
7,30	9	0	0	0	9
7,45	8	0	0	0	8
8,00	12	0	0	0	12
8,15	14	0	0	0	14
8,30	20	0	0	1	21
8,45	33	0	0	0	33
9,00	36	1	0	0	37
9,15	30	0	0	0	30
9,30	33	0	1	0	34
9,45	38	0	0	0	38
10,00	41	0	0	0	41
10,15	35	0	0	0	35
10,30	40	1	1	0	42
10,45	47	0	0	0	47
11,00	53	0	1	1	55
11,15	52	0	0	0	52
11,30	56	0	0	0	56
11,45	57	0	0	0	57
12,00	59	0	1	0	60
12,15	51	0	0	0	51
12,30	57	0	1	0	58
12,45	24	0	0	0	24
13,00	28	0	0	0	28
13,15	14	0	0	0	14
13,30	19	0	1	0	20
13,45	23	0	0	0	23
14,00	26	0	1	1	28
14,15	28	0	0	0	28

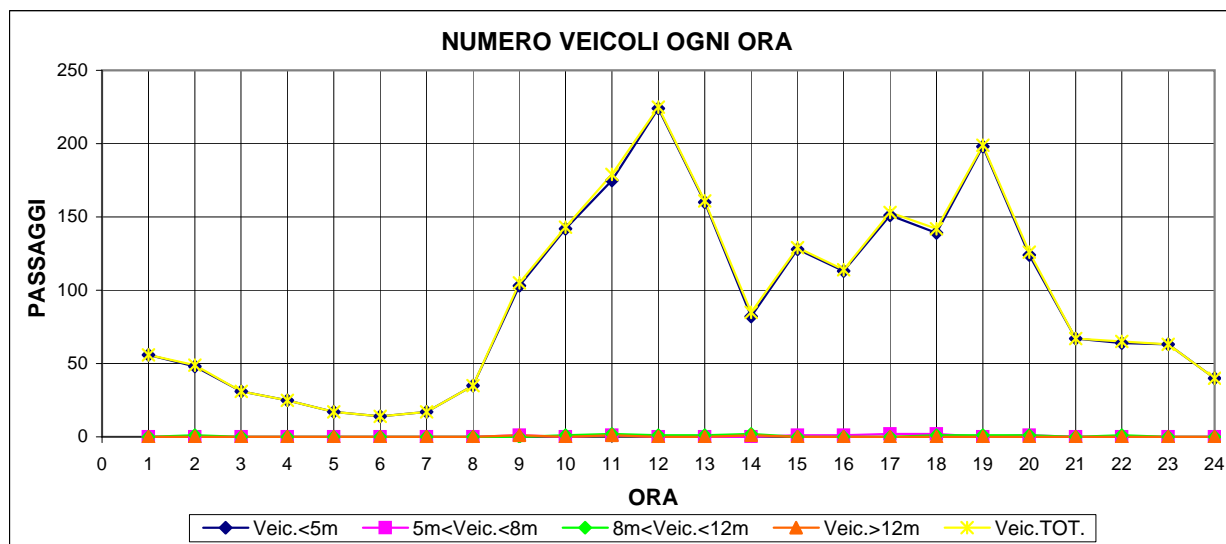
14,30	34	1	0	0	35
14,45	32	0	0	0	32
15,00	34	0	0	0	34
15,15	29	0	0	0	29
15,30	32	0	0	0	32
15,45	24	0	0	0	24
16,00	28	1	0	0	29
16,15	30	0	0	0	30
16,30	33	0	0	0	33
16,45	42	1	0	0	43
17,00	46	1	0	0	47
17,15	35	0	0	0	35
17,30	38	1	1	0	40
17,45	32	0	0	0	32
18,00	34	1	0	0	35
18,15	47	0	0	0	47
18,30	49	0	1	0	50
18,45	50	0	0	0	50
19,00	52	0	0	0	52
19,15	37	0	0	0	37
19,30	38	0	1	0	39
19,45	22	0	0	0	22
20,00	27	1	0	0	28
20,15	15	0	0	0	15
20,30	18	0	0	0	18
20,45	17	0	0	0	17
21,00	17	0	0	0	17
21,15	17	0	0	0	17
21,30	20	0	0	0	20
21,45	13	0	0	0	13
22,00	14	0	1	0	15
22,15	17	0	0	0	17
22,30	20	0	0	0	20
22,45	12	0	0	0	12
23,00	14	0	0	0	14
23,15	11	0	0	0	11
23,30	15	0	0	0	15
23,45	5	0	0	0	5
24,00	9	0	0	0	9

Tab. 3.1.4 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



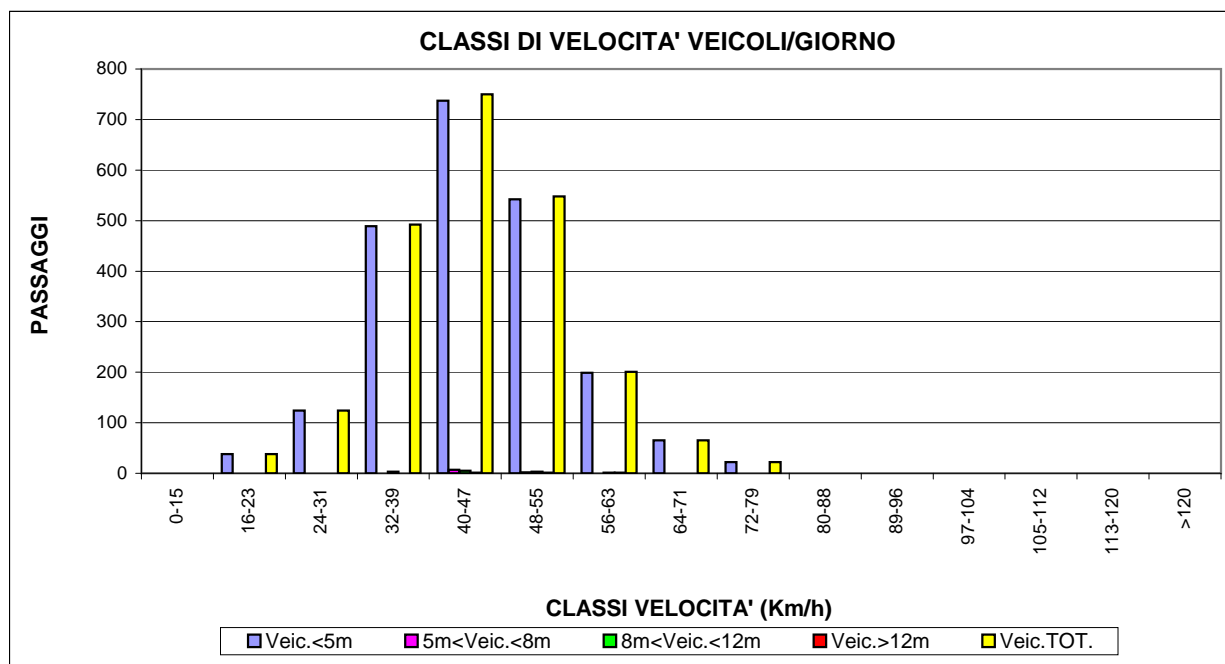
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	56	0	0	0	56
2	48	0	1	0	49
3	31	0	0	0	31
4	25	0	0	0	25
5	17	0	0	0	17
6	14	0	0	0	14
7	17	0	0	0	17
8	35	0	0	0	35
9	103	1	0	1	105
10	142	0	1	0	143
11	175	1	2	1	179
12	224	0	1	0	225
13	160	0	1	0	161
14	82	0	2	1	85
15	128	1	0	0	129
16	113	1	0	0	114
17	151	2	0	0	153
18	139	2	1	0	142
19	198	0	1	0	199
20	124	1	1	0	126
21	67	0	0	0	67
22	64	0	1	0	65
23	63	0	0	0	63
24	40	0	0	0	40

Tab. 3.1.4 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



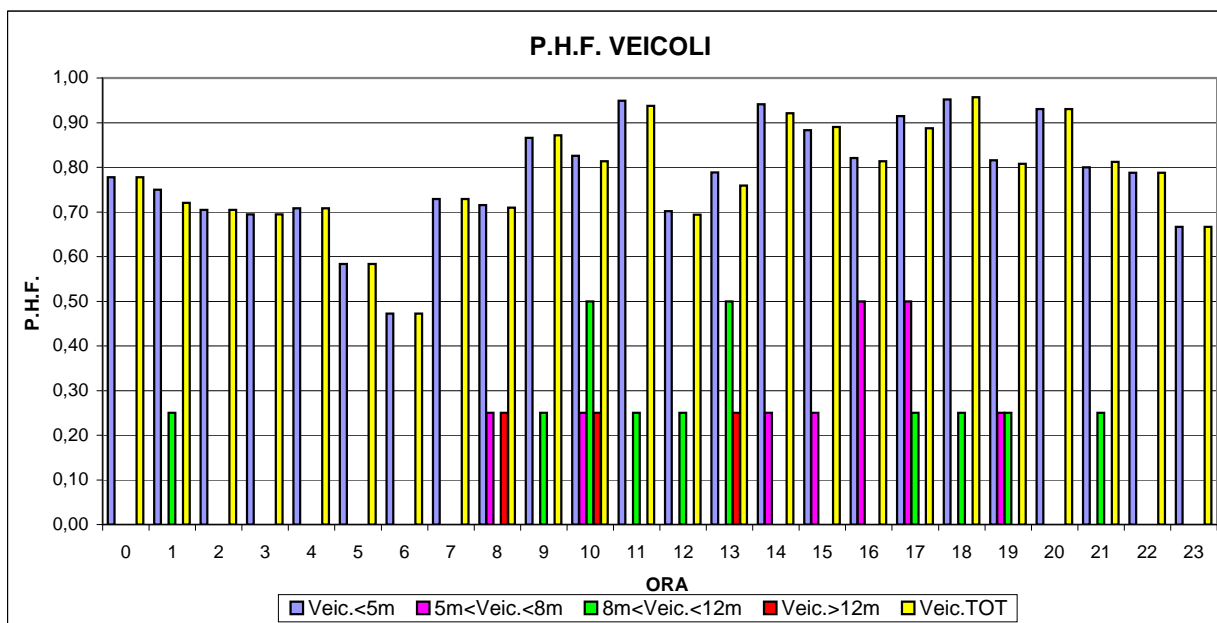
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	38	0	0	0	38
24-31	124	0	0	0	124
32-39	489	0	3	0	492
40-47	737	7	5	1	750
48-55	542	2	3	1	548
56-63	199	0	1	1	201
64-71	65	0	0	0	65
72-79	22	0	0	0	22
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.4 C. Veicoli orari per classe di velocità



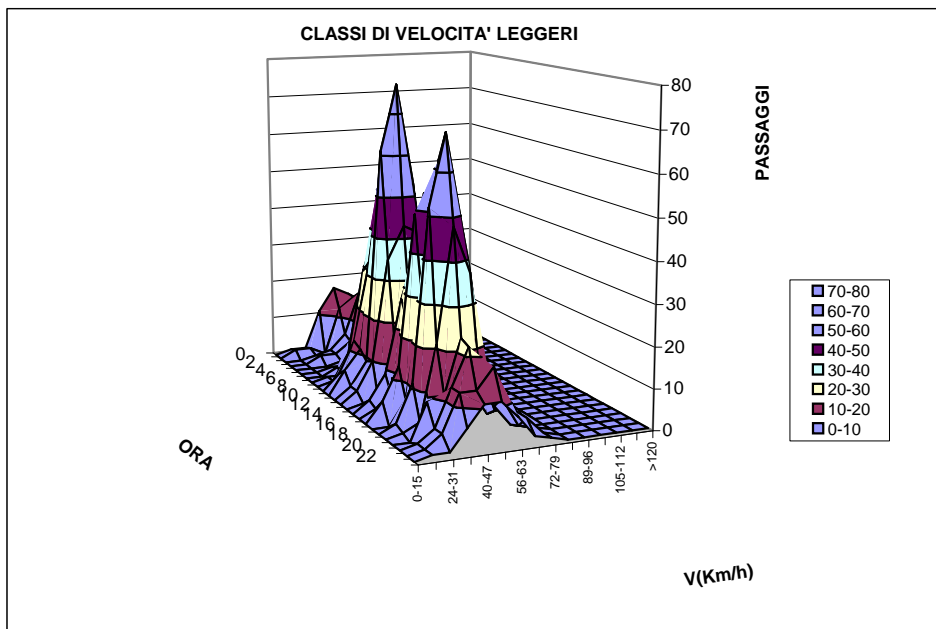
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Domenica 20 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,78	0,00	0,00	0,00	0,78
1	0,75	0,00	0,25	0,00	0,72
2	0,70	0,00	0,00	0,00	0,70
3	0,69	0,00	0,00	0,00	0,69
4	0,71	0,00	0,00	0,00	0,71
5	0,58	0,00	0,00	0,00	0,58
6	0,47	0,00	0,00	0,00	0,47
7	0,73	0,00	0,00	0,00	0,73
8	0,72	0,25	0,00	0,25	0,71
9	0,87	0,00	0,25	0,00	0,87
10	0,83	0,25	0,50	0,25	0,81
11	0,95	0,00	0,25	0,00	0,94
12	0,70	0,00	0,25	0,00	0,69
13	0,79	0,00	0,50	0,25	0,76
14	0,94	0,25	0,00	0,00	0,92
15	0,88	0,25	0,00	0,00	0,89
16	0,82	0,50	0,00	0,00	0,81
17	0,91	0,50	0,25	0,00	0,89
18	0,95	0,00	0,25	0,00	0,96
19	0,82	0,25	0,25	0,00	0,81
20	0,93	0,00	0,00	0,00	0,93
21	0,80	0,00	0,25	0,00	0,81
22	0,79	0,00	0,00	0,00	0,79
23	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67

Tab. 3.1.4 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Domenica 20 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	1	11	17	15	9	1	1	0	0	0	0	0	0
1	0	2	2	0	12	15	14	2	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	6	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	2	5	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	6	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	1	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	5	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	1	15	6	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	8	29	41	19	2	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	4	12	32	60	21	11	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	6	11	38	55	46	14	5	0	0	0	0	0	0	0
11	0	3	9	61	77	53	17	4	0	0	0	0	0	0	0
12	0	3	10	35	43	41	19	6	3	0	0	0	0	0	0
13	0	1	0	14	19	23	13	11	1	0	0	0	0	0	0
14	0	3	9	27	39	36	7	4	3	0	0	0	0	0	0
15	0	2	4	22	53	22	8	1	1	0	0	0	0	0	0
16	0	5	13	49	43	29	9	3	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	6	30	62	34	6	0	1	0	0	0	0	0	0
18	0	2	11	52	69	46	14	2	2	0	0	0	0	0	0
19	0	1	3	21	48	37	7	4	3	0	0	0	0	0	0
20	0	0	9	10	23	18	6	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	4	13	22	12	9	2	1	0	0	0	0	0	0
22	0	1	4	13	13	18	8	5	1	0	0	0	0	0	0
23	0	1	1	6	11	11	7	2	1	0	0	0	0	0	0

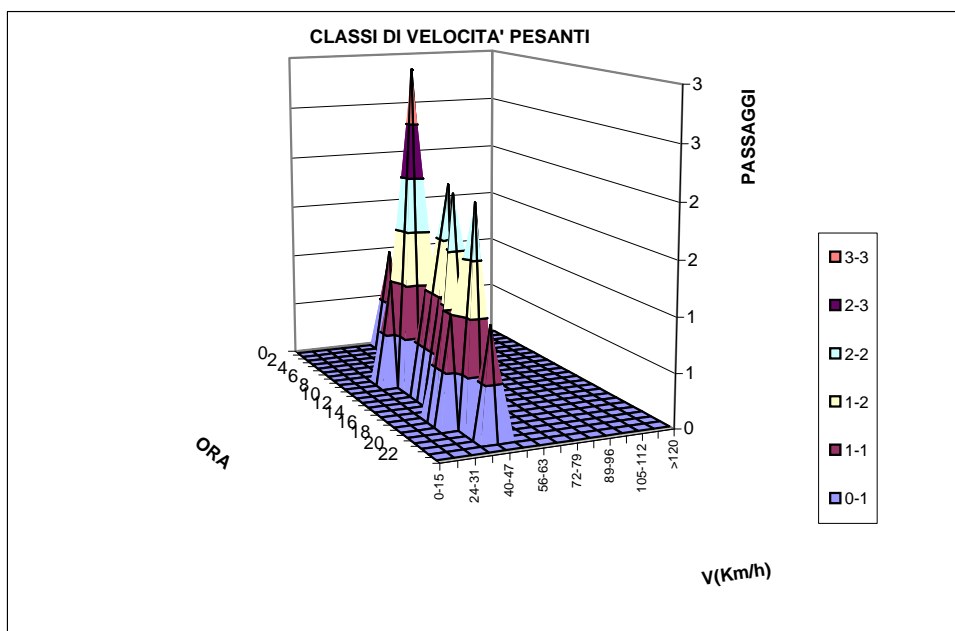
Tab. 3.1.4 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'





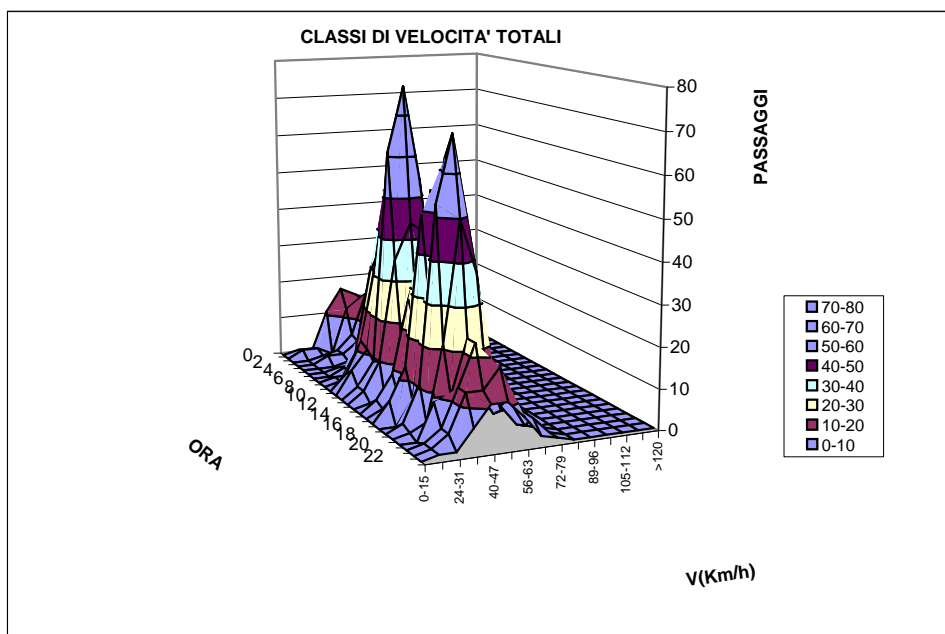
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.4 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	1	1	11	17	15	9	1	1	0	0	0	0	0	0
1	0	2	2	0	12	15	15	2	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	6	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	2	5	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	6	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	1	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	5	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	1	15	6	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	8	29	41	20	3	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	4	12	33	60	21	11	2	0	0	0	0	0	0	0
10	0	6	11	38	58	47	14	5	0	0	0	0	0	0	0
11	0	3	9	61	77	54	17	4	0	0	0	0	0	0	0
12	0	3	10	35	44	41	19	6	3	0	0	0	0	0	0
13	0	1	0	14	20	25	13	11	1	0	0	0	0	0	0
14	0	3	9	27	40	36	7	4	3	0	0	0	0	0	0
15	0	2	4	22	54	22	8	1	1	0	0	0	0	0	0
16	0	5	13	49	45	29	9	3	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	6	31	63	35	6	0	1	0	0	0	0	0	0
18	0	2	11	53	69	46	14	2	2	0	0	0	0	0	0
19	0	1	3	21	50	37	7	4	3	0	0	0	0	0	0
20	0	0	9	10	23	18	6	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	4	13	23	12	9	2	1	0	0	0	0	0	0
22	0	1	4	13	13	18	8	5	1	0	0	0	0	0	0
23	0	1	1	6	11	11	7	2	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.4 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



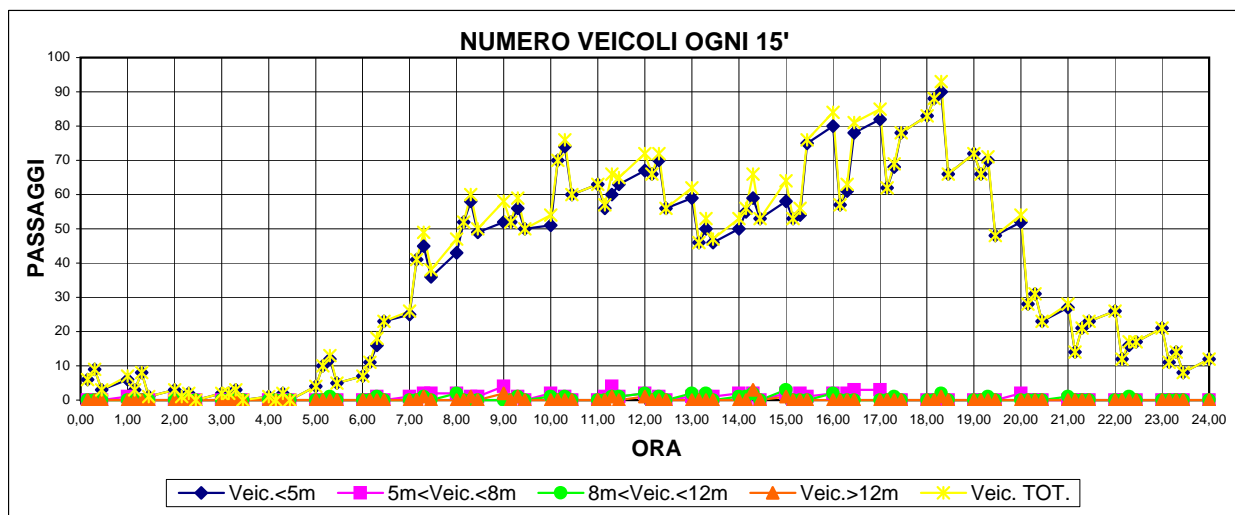
## 3.1.5.

Lunedì 21 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	6	0	0	0	6
0,30	9	0	0	0	9
0,45	3	0	0	0	3
1,00	6	1	0	0	7
1,15	3	0	0	0	3
1,30	8	0	0	0	8
1,45	1	0	0	0	1
2,00	3	0	0	0	3
2,15	1	0	0	0	1
2,30	2	0	0	0	2
2,45	0	0	0	0	0
3,00	2	0	0	0	2
3,15	2	0	0	0	2
3,30	3	0	0	0	3
3,45	0	0	0	0	0
4,00	1	0	0	0	1
4,15	0	0	0	0	0
4,30	2	0	0	0	2
4,45	0	0	0	0	0
5,00	4	0	0	0	4
5,15	10	0	0	0	10
5,30	12	0	1	0	13
5,45	5	0	0	0	5
6,00	7	0	0	0	7
6,15	11	0	0	0	11
6,30	16	1	1	0	18
6,45	23	0	0	0	23
7,00	25	1	0	0	26
7,15	41	0	0	0	41
7,30	45	2	1	1	49
7,45	36	2	0	0	38
8,00	43	2	2	0	47
8,15	52	0	0	0	52
8,30	58	1	0	1	60
8,45	49	1	0	0	50
9,00	52	4	0	2	58
9,15	52	0	0	0	52
9,30	56	1	1	1	59
9,45	50	0	0	0	50
10,00	51	2	1	0	54
10,15	70	0	0	0	70
10,30	74	1	1	0	76
10,45	60	0	0	0	60
11,00	63	0	0	0	63
11,15	56	1	0	0	57
11,30	60	4	1	1	66
11,45	63	1	1	0	65
12,00	67	2	2	1	72
12,15	66	0	0	0	66
12,30	70	1	1	0	72
12,45	56	0	0	0	56
13,00	59	1	2	0	62
13,15	46	0	0	0	46
13,30	50	1	2	0	53
13,45	46	1	0	0	47
14,00	50	2	1	0	53
14,15	55	0	1	0	56

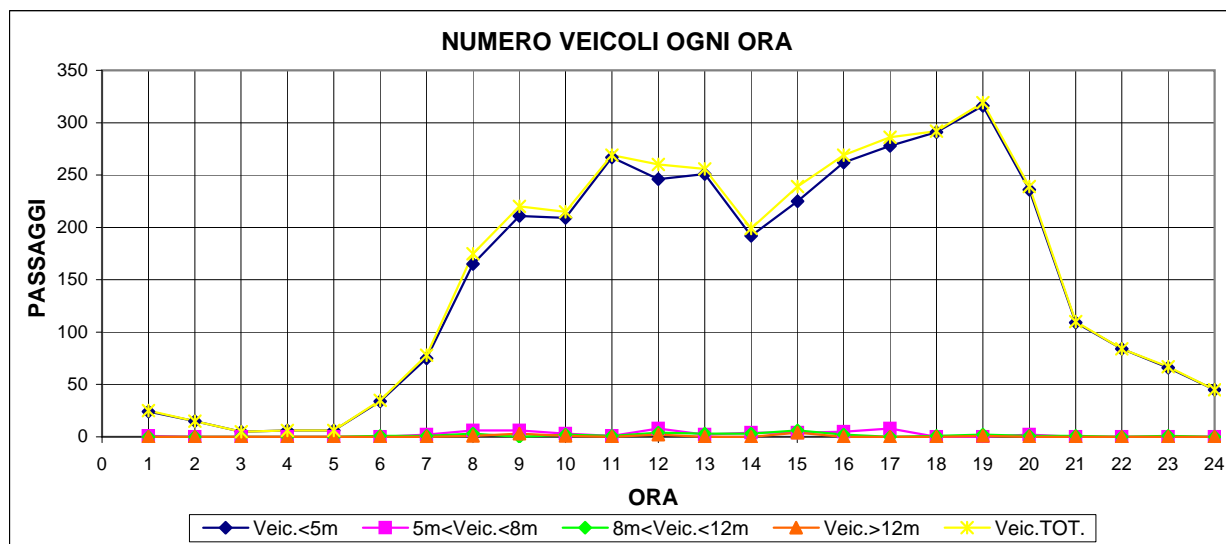
14,30	59	2	2	3	66
14,45	53	0	0	0	53
15,00	58	2	3	1	64
15,15	53	0	0	0	53
15,30	54	2	0	0	56
15,45	75	1	0	0	76
16,00	80	2	2	0	84
16,15	57	0	0	0	57
16,30	61	2	0	0	63
16,45	78	3	0	0	81
17,00	82	3	0	0	85
17,15	62	0	0	0	62
17,30	68	0	1	0	69
17,45	78	0	0	0	78
18,00	83	0	0	0	83
18,15	88	0	0	0	88
18,30	90	0	2	1	93
18,45	66	0	0	0	66
19,00	72	0	0	0	72
19,15	66	0	0	0	66
19,30	70	0	1	0	71
19,45	48	0	0	0	48
20,00	52	2	0	0	54
20,15	28	0	0	0	28
20,30	31	0	0	0	31
20,45	23	0	0	0	23
21,00	27	0	1	0	28
21,15	14	0	0	0	14
21,30	21	0	0	0	21
21,45	23	0	0	0	23
22,00	26	0	0	0	26
22,15	12	0	0	0	12
22,30	16	0	1	0	17
22,45	17	0	0	0	17
23,00	21	0	0	0	21
23,15	11	0	0	0	11
23,30	14	0	0	0	14
23,45	8	0	0	0	8
24,00	12	0	0	0	12

Tab. 3.1.5 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



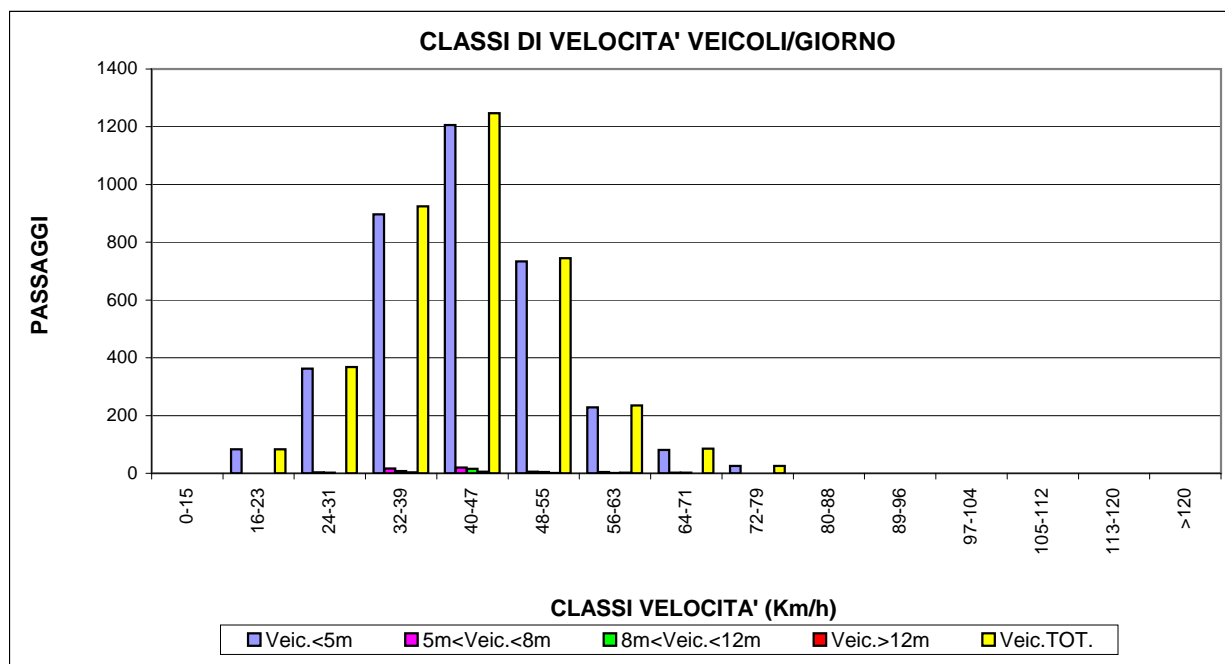
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	24	1	0	0	25
2	15	0	0	0	15
3	5	0	0	0	5
4	6	0	0	0	6
5	6	0	0	0	6
6	34	0	1	0	35
7	75	2	1	0	78
8	165	6	3	1	175
9	211	6	0	3	220
10	209	3	2	1	215
11	267	1	1	0	269
12	246	8	4	2	260
13	251	2	3	0	256
14	192	4	3	0	199
15	225	4	6	4	239
16	262	5	2	0	269
17	278	8	0	0	286
18	291	0	1	0	292
19	316	0	2	1	319
20	236	2	1	0	239
21	109	0	1	0	110
22	84	0	0	0	84
23	66	0	1	0	67
24	45	0	0	0	45

Tab. 3.1.5 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



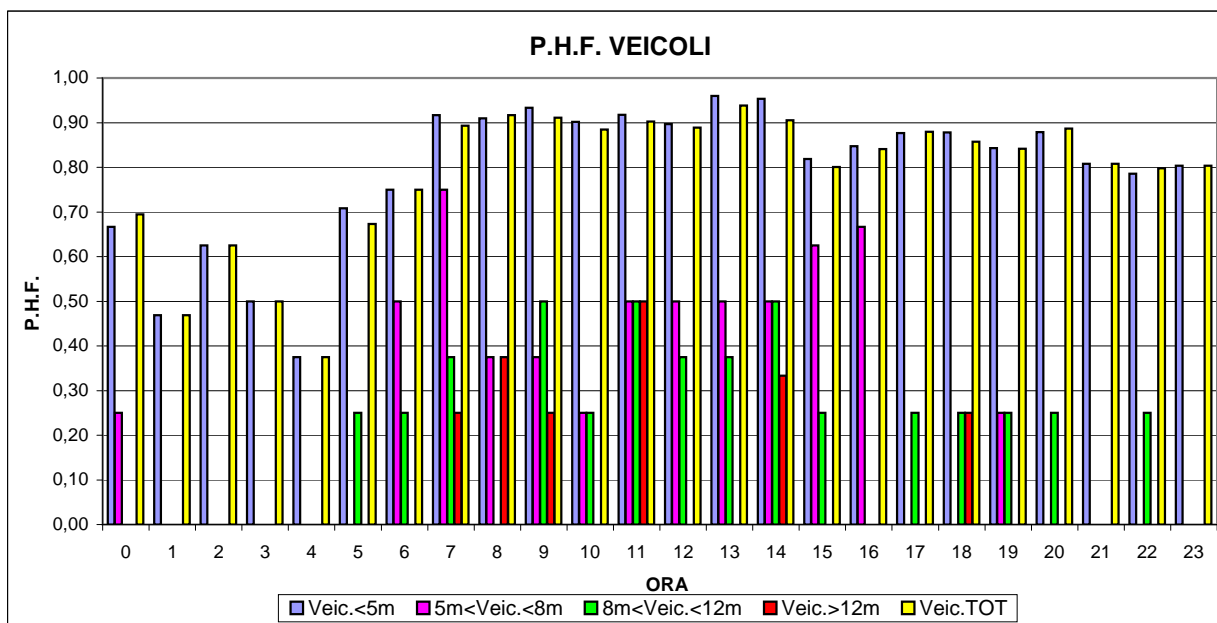
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Lunedì 21 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	83	0	0	0	83
24-31	363	3	2	0	368
32-39	897	17	8	3	925
40-47	1206	20	15	6	1247
48-55	734	6	4	1	745
56-63	228	4	1	2	235
64-71	81	2	2	0	85
72-79	26	0	0	0	26
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.5 C. Veicoli orari per classe di velocità



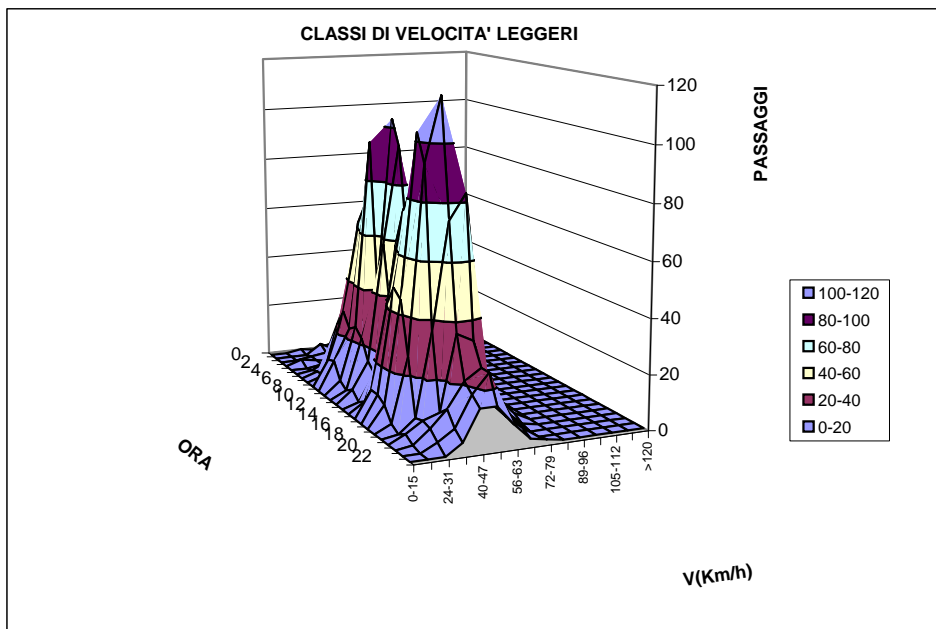
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Lunedì 21 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,67	0,25	0,00	0,00	0,69
1	0,47	0,00	0,00	0,00	0,47
2	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
3	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
4	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38
5	0,71	0,00	0,25	0,00	0,67
6	0,75	0,50	0,25	0,00	0,75
7	0,92	0,75	0,38	0,25	0,89
8	0,91	0,38	0,00	0,38	0,92
9	0,93	0,38	0,50	0,25	0,91
10	0,90	0,25	0,25	0,00	0,88
11	0,92	0,50	0,50	0,50	0,90
12	0,90	0,50	0,38	0,00	0,89
13	0,96	0,50	0,38	0,00	0,94
14	0,95	0,50	0,50	0,33	0,91
15	0,82	0,63	0,25	0,00	0,80
16	0,85	0,67	0,00	0,00	0,84
17	0,88	0,00	0,25	0,00	0,88
18	0,88	0,00	0,25	0,25	0,86
19	0,84	0,25	0,25	0,00	0,84
20	0,88	0,00	0,25	0,00	0,89
21	0,81	0,00	0,00	0,00	0,81
22	0,79	0,00	0,25	0,00	0,80
23	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80

Tab. 3.1.5 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	0	2	17	3	0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	4	1	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
5	0	1	4	7	7	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	5	16	29	14	5	3	1	0	0	0	0	0	0
7	0	2	22	29	64	36	5	5	2	0	0	0	0	0	0
8	0	10	28	62	64	32	9	3	3	0	0	0	0	0	0
9	0	11	23	69	68	30	5	2	1	0	0	0	0	0	0
10	0	5	25	94	92	41	5	4	1	0	0	0	0	0	0
11	0	3	22	41	103	55	16	6	0	0	0	0	0	0	0
12	0	5	15	58	94	48	21	9	1	0	0	0	0	0	0
13	0	2	12	35	65	54	22	1	1	0	0	0	0	0	0
14	0	4	21	62	66	54	12	3	3	0	0	0	0	0	0
15	0	10	41	74	88	39	6	3	1	0	0	0	0	0	0
16	0	10	48	80	92	27	15	4	2	0	0	0	0	0	0
17	0	8	45	103	88	30	12	3	2	0	0	0	0	0	0
18	0	3	26	93	116	55	17	6	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	6	36	74	83	24	9	3	0	0	0	0	0	0
20	0	3	7	9	36	33	14	6	1	0	0	0	0	0	0
21	0	1	6	12	21	25	14	5	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	3	7	18	25	9	4	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	4	15	15	8	2	1	0	0	0	0	0	0

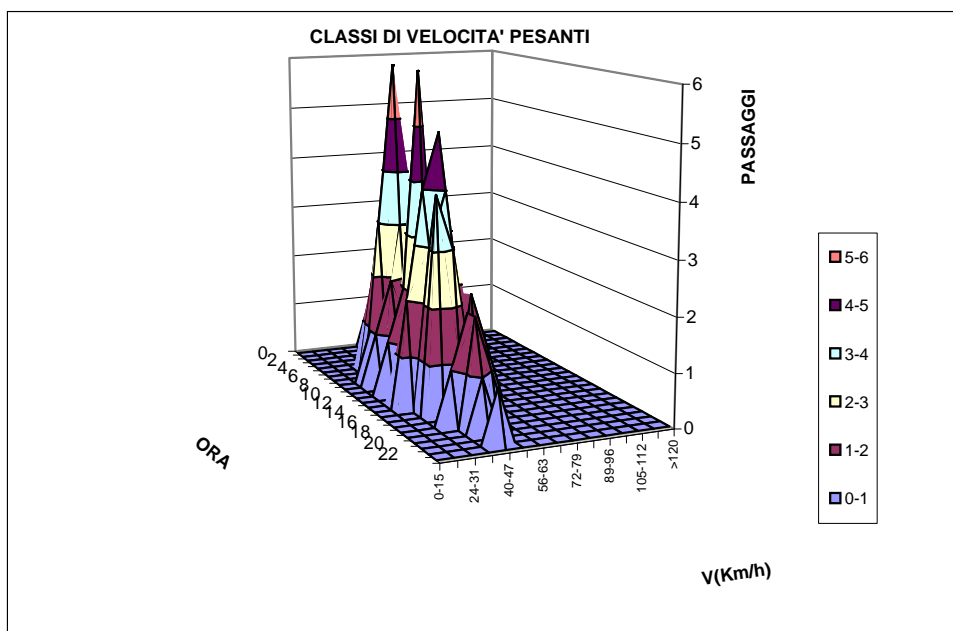
Tab. 3.1.5 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





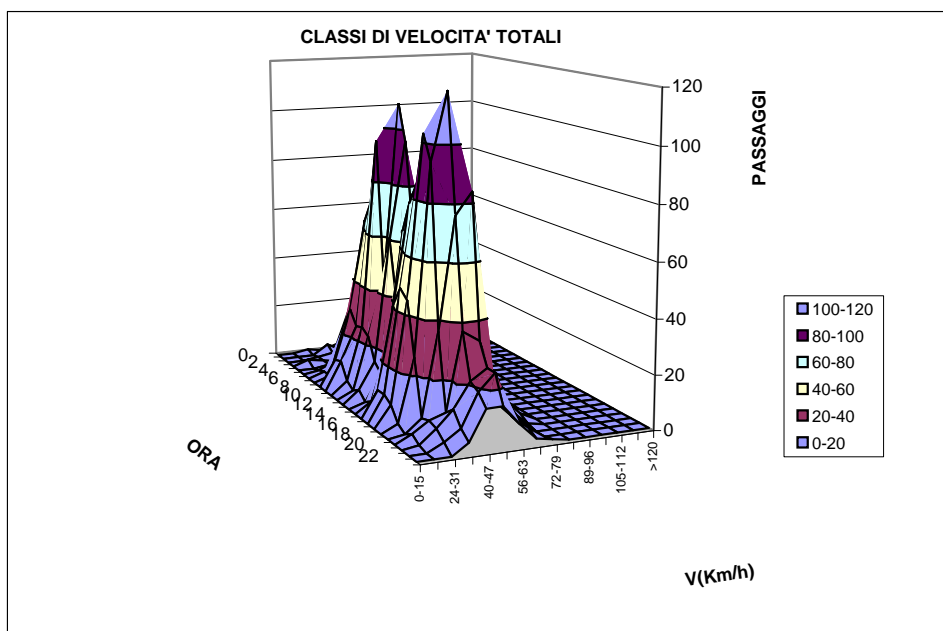
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	3	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	2	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	2	4	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.5 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	0	2	18	3	0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	4	1	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
5	0	1	4	7	8	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	5	18	29	15	5	3	1	0	0	0	0	0	0
7	0	2	22	32	70	36	5	6	2	0	0	0	0	0	0
8	0	10	29	63	67	35	10	3	3	0	0	0	0	0	0
9	0	11	24	71	69	30	6	3	1	0	0	0	0	0	0
10	0	5	25	95	93	41	5	4	1	0	0	0	0	0	0
11	0	3	23	43	109	57	19	6	0	0	0	0	0	0	0
12	0	5	15	60	96	48	21	10	1	0	0	0	0	0	0
13	0	2	12	38	67	56	22	1	1	0	0	0	0	0	0
14	0	4	23	66	71	54	14	4	3	0	0	0	0	0	0
15	0	10	41	77	92	39	6	3	1	0	0	0	0	0	0
16	0	10	48	84	95	28	15	4	2	0	0	0	0	0	0
17	0	8	45	103	89	30	12	3	2	0	0	0	0	0	0
18	0	3	26	94	118	55	17	6	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	6	36	76	84	24	9	3	0	0	0	0	0	0
20	0	3	7	9	37	33	14	6	1	0	0	0	0	0	0
21	0	1	6	12	21	25	14	5	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	3	7	19	25	9	4	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	4	15	15	8	2	1	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.5 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



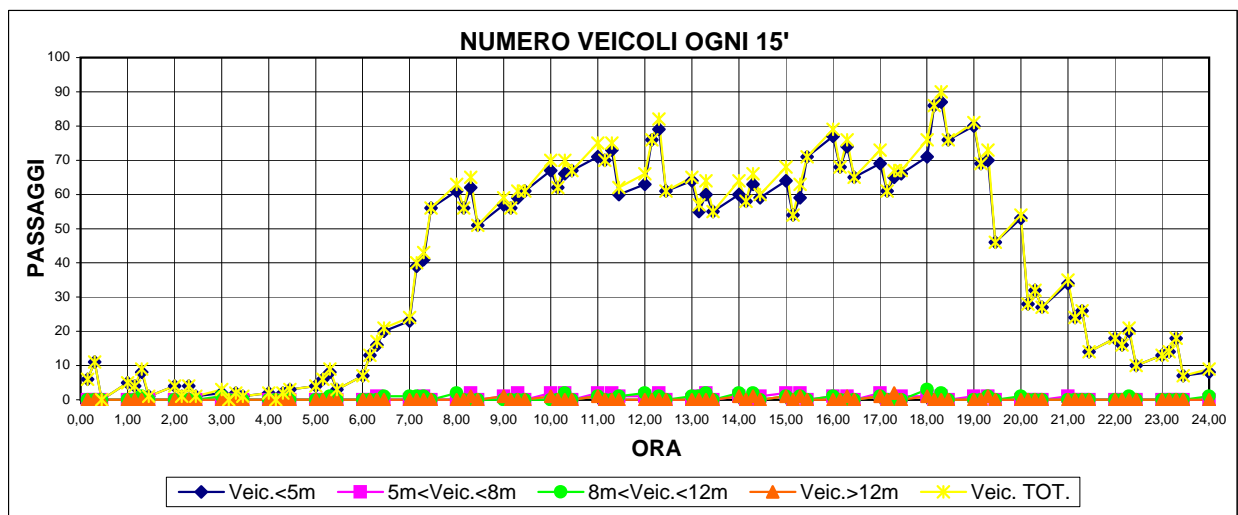
## 3.1.6.

Martedì 22 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	6	0	0	0	6
0,30	11	0	0	0	11
0,45	0	0	0	0	0
1,00	5	0	0	0	5
1,15	4	0	0	0	4
1,30	8	0	1	0	9
1,45	1	0	0	0	1
2,00	4	0	0	0	4
2,15	1	0	0	0	1
2,30	4	0	0	0	4
2,45	1	0	0	0	1
3,00	2	0	1	0	3
3,15	0	0	0	0	0
3,30	2	0	0	0	2
3,45	1	0	0	0	1
4,00	2	0	0	0	2
4,15	0	0	0	0	0
4,30	2	0	0	0	2
4,45	3	0	0	0	3
5,00	4	0	0	0	4
5,15	6	0	0	0	6
5,30	8	0	1	0	9
5,45	3	0	0	0	3
6,00	7	0	0	0	7
6,15	13	0	0	0	13
6,30	16	1	0	0	17
6,45	20	0	1	0	21
7,00	23	0	1	0	24
7,15	39	0	1	0	40
7,30	41	1	1	0	43
7,45	56	0	0	0	56
8,00	61	0	2	0	63
8,15	56	0	0	0	56
8,30	62	2	0	1	65
8,45	51	0	0	0	51
9,00	57	1	0	1	59
9,15	56	0	0	0	56
9,30	59	2	0	0	61
9,45	61	0	0	0	61
10,00	67	2	0	1	70
10,15	62	0	0	0	62
10,30	66	2	2	0	70
10,45	67	0	0	0	67
11,00	71	2	1	1	75
11,15	70	0	0	0	70
11,30	73	2	0	0	75
11,45	60	1	1	0	62
12,00	63	1	2	0	66
12,15	76	0	0	0	76
12,30	79	2	1	0	82
12,45	61	0	0	0	61
13,00	64	0	1	0	65
13,15	55	1	1	0	57
13,30	60	2	2	0	64
13,45	55	0	0	0	55
14,00	60	1	2	1	64
14,15	58	0	0	0	58

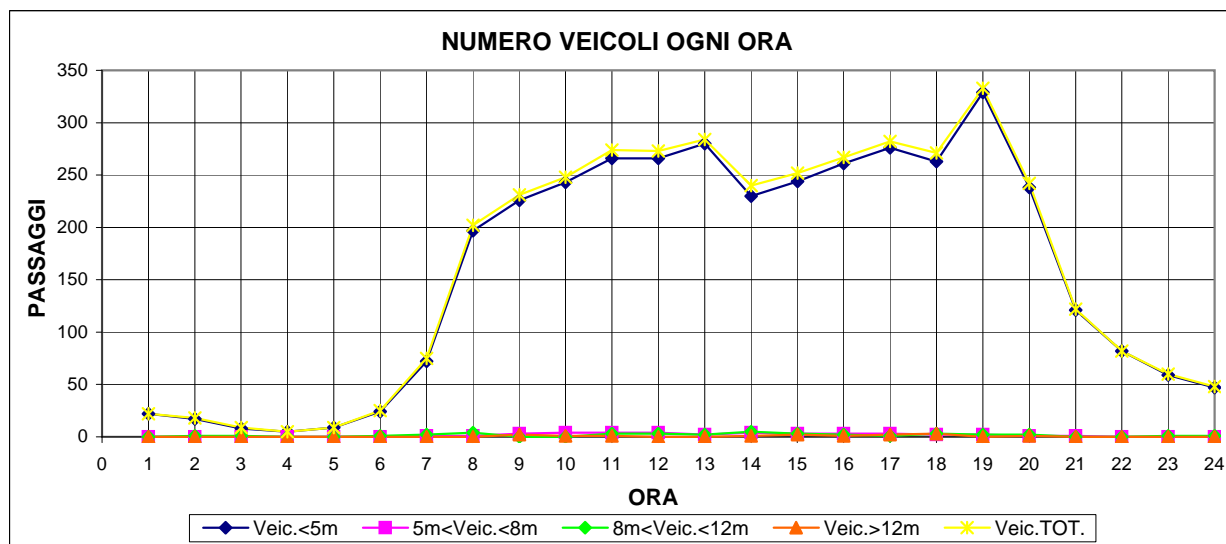
14,30	63	0	2	1	66
14,45	59	1	0	0	60
15,00	64	2	1	1	68
15,15	54	0	0	0	54
15,30	59	2	1	1	63
15,45	71	0	0	0	71
16,00	77	1	1	0	79
16,15	68	0	0	0	68
16,30	74	1	0	1	76
16,45	65	0	0	0	65
17,00	69	2	1	1	73
17,15	61	0	0	0	61
17,30	65	0	0	2	67
17,45	66	1	0	0	67
18,00	71	1	3	1	76
18,15	86	0	0	0	86
18,30	87	1	2	0	90
18,45	76	0	0	0	76
19,00	80	1	0	0	81
19,15	69	0	0	0	69
19,30	70	1	1	1	73
19,45	46	0	0	0	46
20,00	53	0	1	0	54
20,15	28	0	0	0	28
20,30	32	0	0	0	32
20,45	27	0	0	0	27
21,00	34	1	0	0	35
21,15	24	0	0	0	24
21,30	26	0	0	0	26
21,45	14	0	0	0	14
22,00	18	0	0	0	18
22,15	16	0	0	0	16
22,30	20	0	1	0	21
22,45	10	0	0	0	10
23,00	13	0	0	0	13
23,15	14	0	0	0	14
23,30	18	0	0	0	18
23,45	7	0	0	0	7
24,00	8	0	1	0	9

Tab. 3.1.6 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



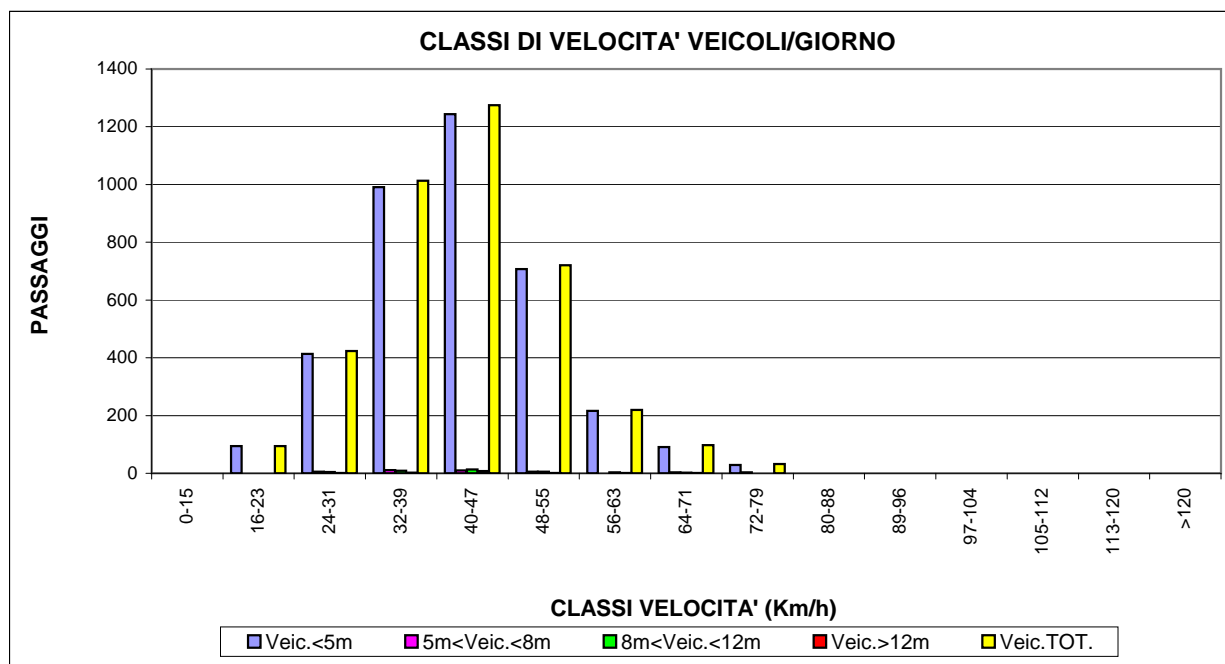
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	22	0	0	0	22
2	17	0	1	0	18
3	8	0	1	0	9
4	5	0	0	0	5
5	9	0	0	0	9
6	24	0	1	0	25
7	72	1	2	0	75
8	197	1	4	0	202
9	226	3	0	2	231
10	243	4	0	1	248
11	266	4	3	1	274
12	266	4	3	0	273
13	280	2	2	0	284
14	230	4	5	1	240
15	244	3	3	2	252
16	261	3	2	1	267
17	276	3	1	2	282
18	263	2	3	3	271
19	329	2	2	0	333
20	238	1	2	1	242
21	121	1	0	0	122
22	82	0	0	0	82
23	59	0	1	0	60
24	47	0	1	0	48

Tab. 3.1.6 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



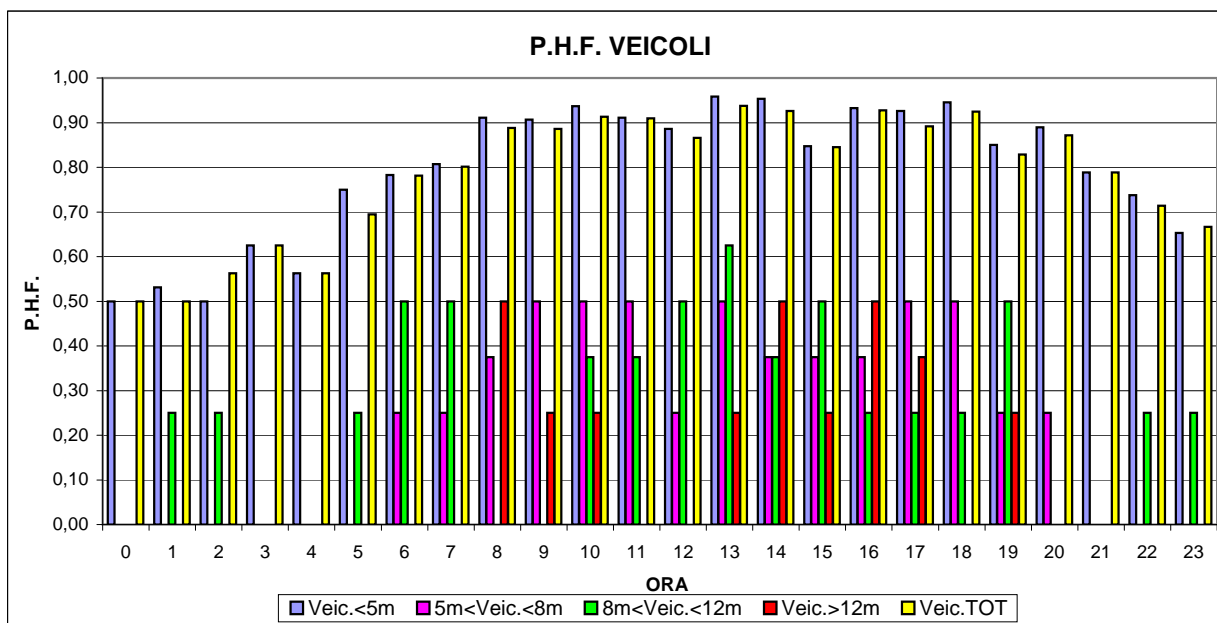
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	94	0	0	0	94
24-31	413	5	4	1	423
32-39	991	11	9	2	1013
40-47	1244	10	13	8	1275
48-55	707	6	6	1	720
56-63	216	0	3	1	220
64-71	91	3	2	1	97
72-79	29	3	0	0	32
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.6 C. Veicoli orari per classe di velocità



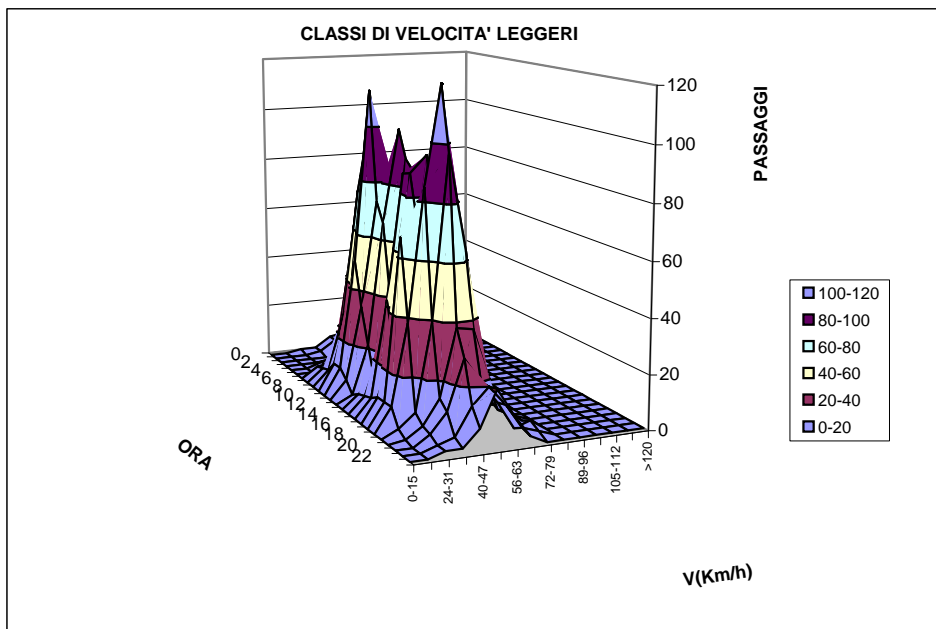
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Martedì 22 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
1	0,53	0,00	0,25	0,00	0,50
2	0,50	0,00	0,25	0,00	0,56
3	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
4	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
5	0,75	0,00	0,25	0,00	0,69
6	0,78	0,25	0,50	0,00	0,78
7	0,81	0,25	0,50	0,00	0,80
8	0,91	0,38	0,00	0,50	0,89
9	0,91	0,50	0,00	0,25	0,89
10	0,94	0,50	0,38	0,25	0,91
11	0,91	0,50	0,38	0,00	0,91
12	0,89	0,25	0,50	0,00	0,87
13	0,96	0,50	0,63	0,25	0,94
14	0,95	0,38	0,38	0,50	0,93
15	0,85	0,38	0,50	0,25	0,84
16	0,93	0,38	0,25	0,50	0,93
17	0,93	0,50	0,25	0,38	0,89
18	0,95	0,50	0,25	0,00	0,93
19	0,85	0,25	0,50	0,25	0,83
20	0,89	0,25	0,00	0,00	0,87
21	0,79	0,00	0,00	0,00	0,79
22	0,74	0,00	0,25	0,00	0,71
23	0,65	0,00	0,25	0,00	0,67

Tab. 3.1.6 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Martedì 22 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	1	5	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	5	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	4	6	7	2	2	2	0	0	0	0	0	0
6	0	4	5	24	22	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	5	14	55	75	37	9	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	6	27	74	76	34	6	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	10	32	88	73	31	6	3	0	0	0	0	0	0	0
10	0	10	50	113	69	15	4	4	1	0	0	0	0	0	0
11	0	7	34	73	82	46	16	7	1	0	0	0	0	0	0
12	0	3	21	66	100	58	22	9	1	0	0	0	0	0	0
13	0	5	9	40	90	64	17	5	0	0	0	0	0	0	0
14	0	6	23	47	87	63	12	5	1	0	0	0	0	0	0
15	0	7	42	87	78	31	10	2	4	0	0	0	0	0	0
16	0	9	26	88	94	46	5	7	1	0	0	0	0	0	0
17	0	9	67	71	71	30	8	5	2	0	0	0	0	0	0
18	0	9	38	85	120	56	13	7	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	8	39	97	63	21	5	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	5	14	38	37	17	7	2	0	0	0	0	0	0
21	0	0	4	11	29	20	12	2	4	0	0	0	0	0	0
22	0	0	2	4	14	20	13	4	2	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	2	8	21	11	3	0	0	0	0	0	0	0

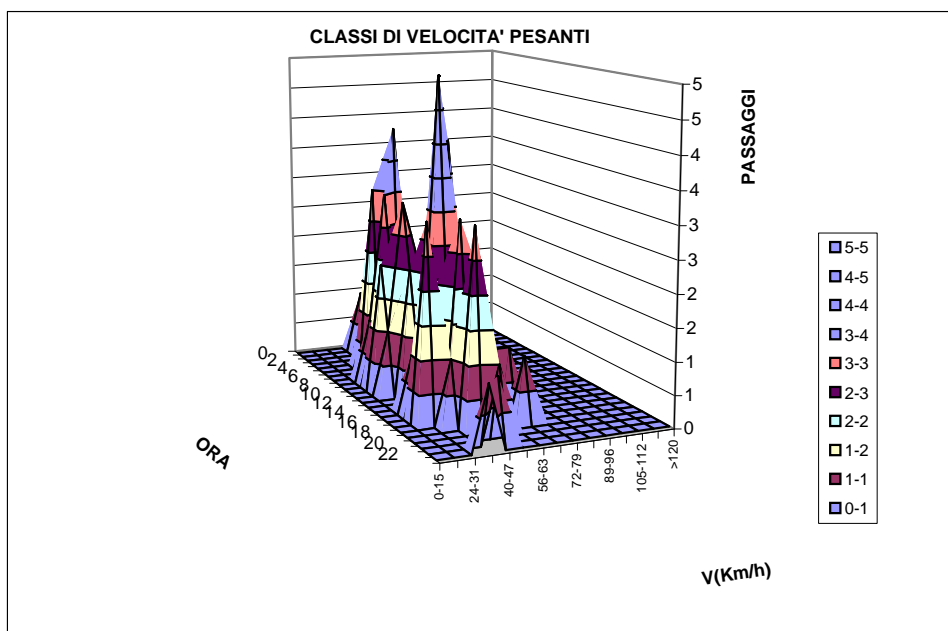
Tab. 3.1.6 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





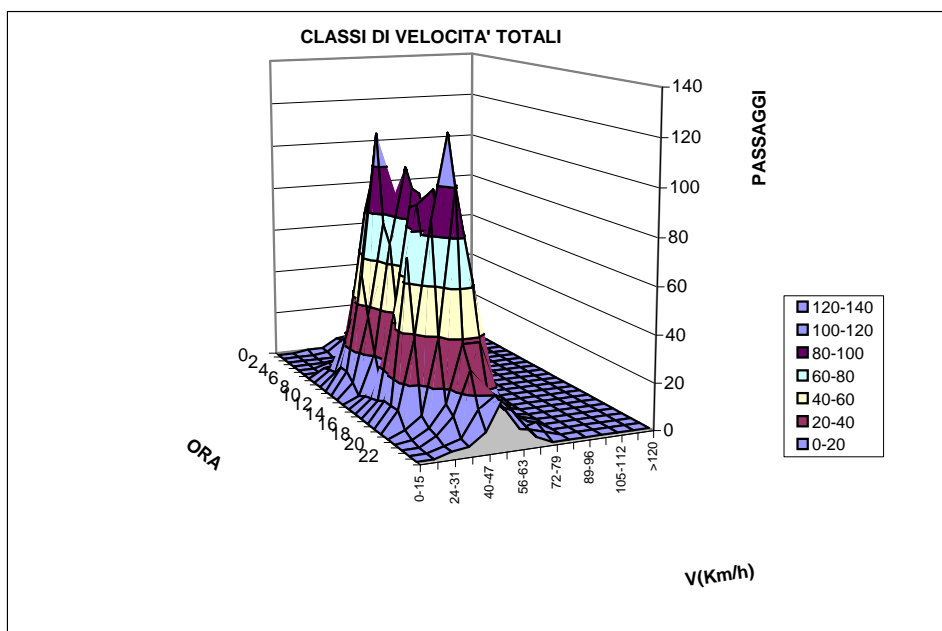
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	2	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	1	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	3	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.6 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	1	5	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	6	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	5	6	7	2	2	2	0	0	0	0	0	0
6	0	4	5	27	22	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0
7	0	5	14	55	79	38	9	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	6	28	77	76	35	6	3	0	0	0	0	0	0	0
9	0	10	33	90	74	31	6	4	0	0	0	0	0	0	0
10	0	10	52	114	71	15	4	5	3	0	0	0	0	0	0
11	0	7	35	76	84	46	17	7	1	0	0	0	0	0	0
12	0	3	21	68	101	58	22	9	2	0	0	0	0	0	0
13	0	5	9	41	93	68	18	6	0	0	0	0	0	0	0
14	0	6	23	48	92	64	13	5	1	0	0	0	0	0	0
15	0	7	43	88	80	33	10	2	4	0	0	0	0	0	0
16	0	9	27	90	96	47	5	7	1	0	0	0	0	0	0
17	0	9	70	71	74	30	9	6	2	0	0	0	0	0	0
18	0	9	38	86	121	58	13	7	1	0	0	0	0	0	0
19	0	3	8	39	100	63	21	6	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	5	14	38	38	17	7	2	0	0	0	0	0	0
21	0	0	4	11	29	20	12	2	4	0	0	0	0	0	0
22	0	0	2	4	15	20	13	4	2	0	0	0	0	0	0
23	0	0	2	3	8	21	11	3	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.6 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



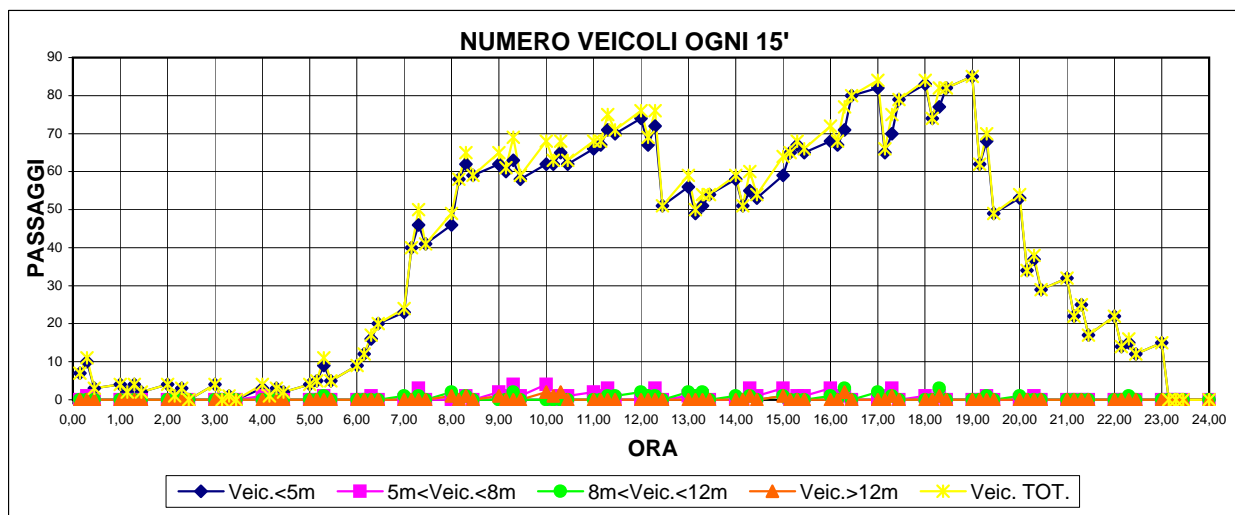
## 3.1.7.

## Mercoledì 23 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	7	0	0	0	7
0,30	10	1	0	0	11
0,45	3	0	0	0	3
1,00	4	0	0	0	4
1,15	2	0	0	0	2
1,30	4	0	0	0	4
1,45	2	0	0	0	2
2,00	4	0	0	0	4
2,15	1	0	0	0	1
2,30	3	0	0	0	3
2,45	0	0	0	0	0
3,00	4	0	0	0	4
3,15	0	0	0	0	0
3,30	1	0	0	0	1
3,45	0	0	0	0	0
4,00	3	1	0	0	4
4,15	1	0	0	0	1
4,30	3	0	0	0	3
4,45	2	0	0	0	2
5,00	4	0	0	0	4
5,15	5	0	0	0	5
5,30	9	1	1	0	11
5,45	5	0	0	0	5
6,00	9	0	0	0	9
6,15	12	0	0	0	12
6,30	16	1	0	0	17
6,45	20	0	0	0	20
7,00	23	0	1	0	24
7,15	40	0	0	0	40
7,30	46	3	1	0	50
7,45	41	0	0	0	41
8,00	46	0	2	1	49
8,15	58	0	0	0	58
8,30	62	1	1	1	65
8,45	59	0	0	0	59
9,00	62	2	0	1	65
9,15	60	1	0	0	61
9,30	63	4	2	0	69
9,45	58	1	0	0	59
10,00	62	4	0	2	68
10,15	62	0	0	1	63
10,30	65	1	0	2	68
10,45	62	1	0	0	63
11,00	66	2	0	0	68
11,15	67	1	0	0	68
11,30	71	3	1	0	75
11,45	70	0	1	0	71
12,00	74	0	2	0	76
12,15	67	1	1	0	69
12,30	72	3	1	0	76
12,45	51	0	0	0	51
13,00	56	1	2	0	59
13,15	49	0	1	0	50
13,30	51	1	2	0	54
13,45	54	0	0	0	54
14,00	58	0	1	0	59
14,15	51	0	0	0	51

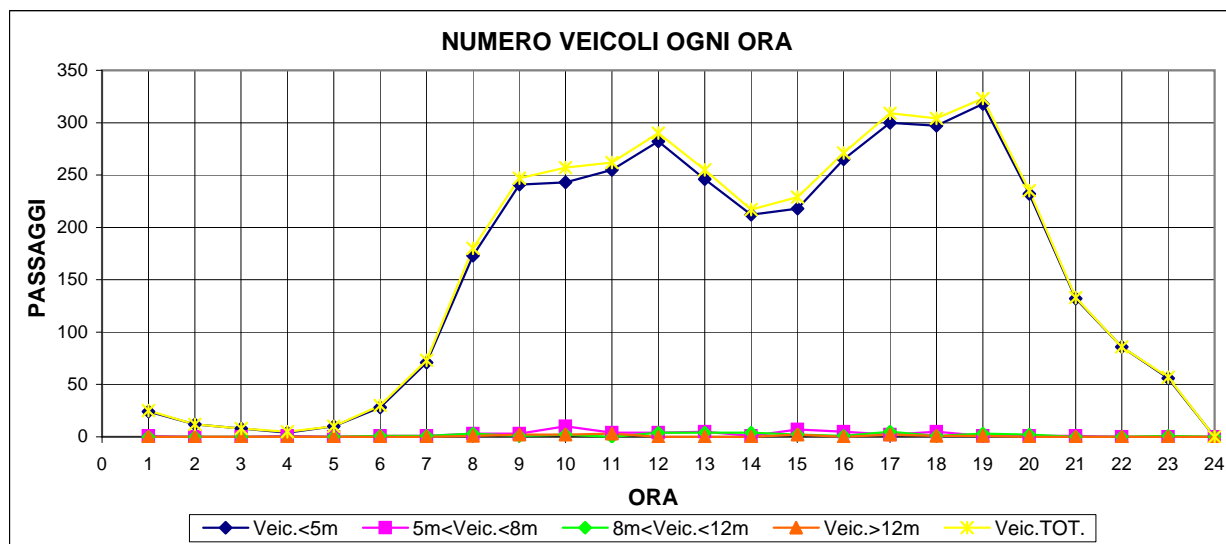
14,30	55	3	1	1	60
14,45	53	1	0	0	54
15,00	59	3	1	1	64
15,15	65	0	0	0	65
15,30	67	1	0	0	68
15,45	65	1	0	0	66
16,00	68	3	1	0	72
16,15	67	1	0	0	68
16,30	71	1	3	2	77
16,45	80	0	0	0	80
17,00	82	0	2	0	84
17,15	65	1	0	0	66
17,30	70	3	1	1	75
17,45	79	0	0	0	79
18,00	83	1	0	0	84
18,15	74	0	0	0	74
18,30	77	1	3	1	82
18,45	82	0	0	0	82
19,00	85	0	0	0	85
19,15	62	0	0	0	62
19,30	68	1	1	0	70
19,45	49	0	0	0	49
20,00	53	0	1	0	54
20,15	34	0	0	0	34
20,30	37	1	0	0	38
20,45	29	0	0	0	29
21,00	32	0	0	0	32
21,15	22	0	0	0	22
21,30	25	0	0	0	25
21,45	17	0	0	0	17
22,00	22	0	0	0	22
22,15	14	0	0	0	14
22,30	15	0	1	0	16
22,45	12	0	0	0	12
23,00	15	0	0	0	15
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.7 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



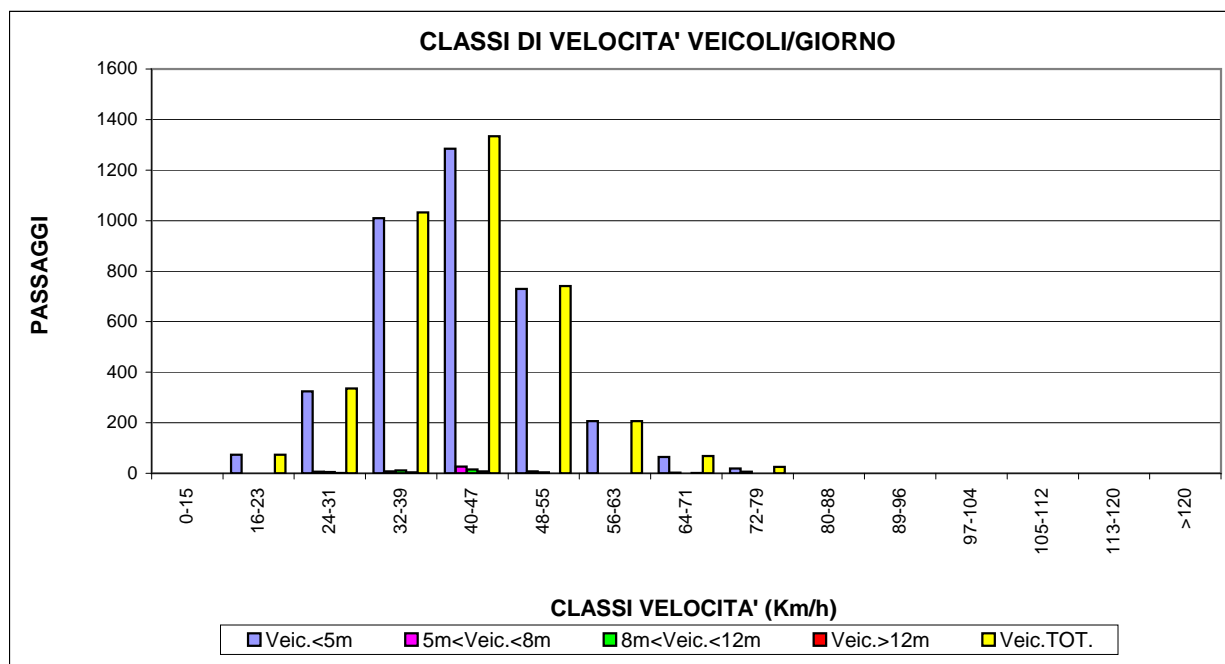
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	24	1	0	0	25
2	12	0	0	0	12
3	8	0	0	0	8
4	4	1	0	0	5
5	10	0	0	0	10
6	28	1	1	0	30
7	71	1	1	0	73
8	173	3	3	1	180
9	241	3	1	2	247
10	243	10	2	2	257
11	255	4	0	3	262
12	282	4	4	0	290
13	246	5	4	0	255
14	212	1	4	0	217
15	218	7	2	2	229
16	265	5	1	0	271
17	300	2	5	2	309
18	297	5	1	1	304
19	318	1	3	1	323
20	232	1	2	0	235
21	132	1	0	0	133
22	86	0	0	0	86
23	56	0	1	0	57
24	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.7 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



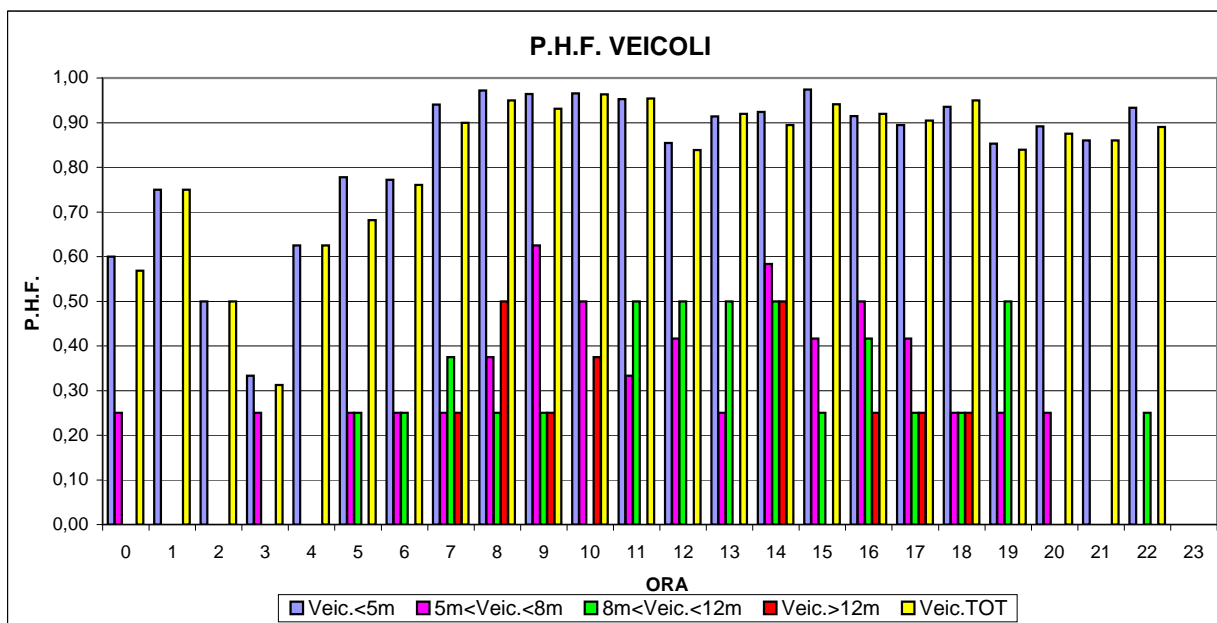
VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Badiani					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	74	0	0	0	74
24-31	324	6	5	1	336
32-39	1010	8	11	4	1033
40-47	1284	27	15	8	1334
48-55	730	7	4	0	741
56-63	207	0	0	0	207
64-71	65	2	0	1	68
72-79	19	6	0	0	25
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.7 C. Veicoli orari per classe di velocità



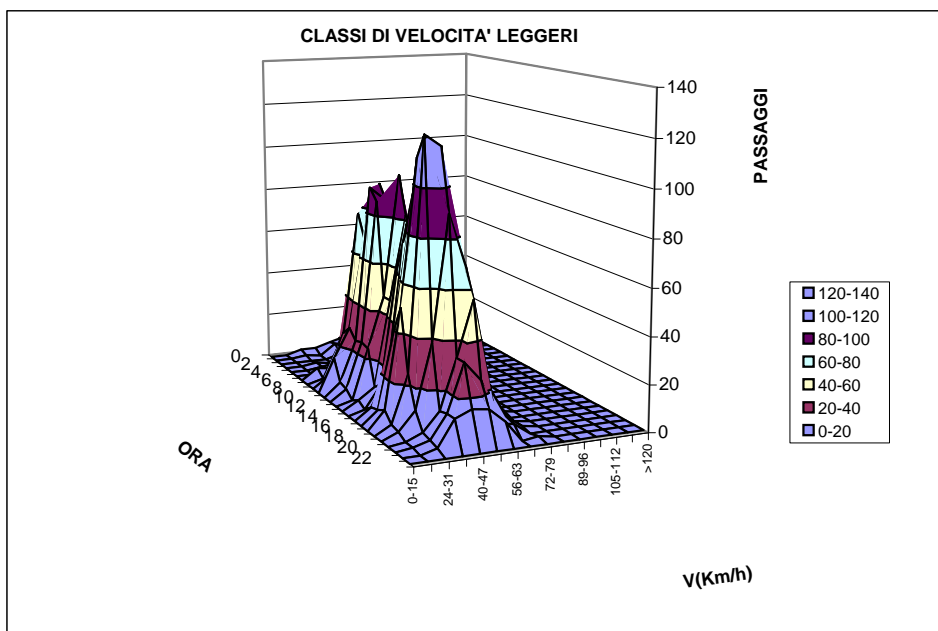
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Badiani Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,60	0,25	0,00	0,00	0,57
1	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
2	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
3	0,33	0,25	0,00	0,00	0,31
4	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
5	0,78	0,25	0,25	0,00	0,68
6	0,77	0,25	0,25	0,00	0,76
7	0,94	0,25	0,38	0,25	0,90
8	0,97	0,38	0,25	0,50	0,95
9	0,96	0,63	0,25	0,25	0,93
10	0,97	0,50	0,00	0,38	0,96
11	0,95	0,33	0,50	0,00	0,95
12	0,85	0,42	0,50	0,00	0,84
13	0,91	0,25	0,50	0,00	0,92
14	0,92	0,58	0,50	0,50	0,89
15	0,97	0,42	0,25	0,00	0,94
16	0,91	0,50	0,42	0,25	0,92
17	0,89	0,42	0,25	0,25	0,90
18	0,94	0,25	0,25	0,25	0,95
19	0,85	0,25	0,50	0,00	0,84
20	0,89	0,25	0,00	0,00	0,88
21	0,86	0,00	0,00	0,00	0,86
22	0,93	0,00	0,25	0,00	0,89
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 3.1.7 D. P.H.F. veicoli



VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	2	2	4	6	2	7	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	2	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	8	7	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	5	4	20	15	17	8	2	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	16	38	73	32	6	4	2	0	0	0	0	0	0
8	0	5	24	77	80	46	5	3	1	0	0	0	0	0	0
9	0	15	28	67	91	25	11	3	3	0	0	0	0	0	0
10	0	6	24	91	85	42	6	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	5	25	86	83	54	24	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	2	24	46	98	46	27	3	0	0	0	0	0	0	0
13	0	4	9	46	82	51	16	3	1	0	0	0	0	0	0
14	0	2	12	60	74	57	10	2	1	0	0	0	0	0	0
15	0	5	18	74	107	48	9	2	2	0	0	0	0	0	0
16	0	6	39	85	102	59	6	3	0	0	0	0	0	0	0
17	0	8	50	111	83	33	10	1	1	0	0	0	0	0	0
18	0	4	24	121	116	37	13	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	11	38	90	68	12	9	1	0	0	0	0	0	0
20	0	1	4	12	33	56	19	6	1	0	0	0	0	0	0
21	0	1	3	13	33	25	6	5	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	2	13	16	15	9	0	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

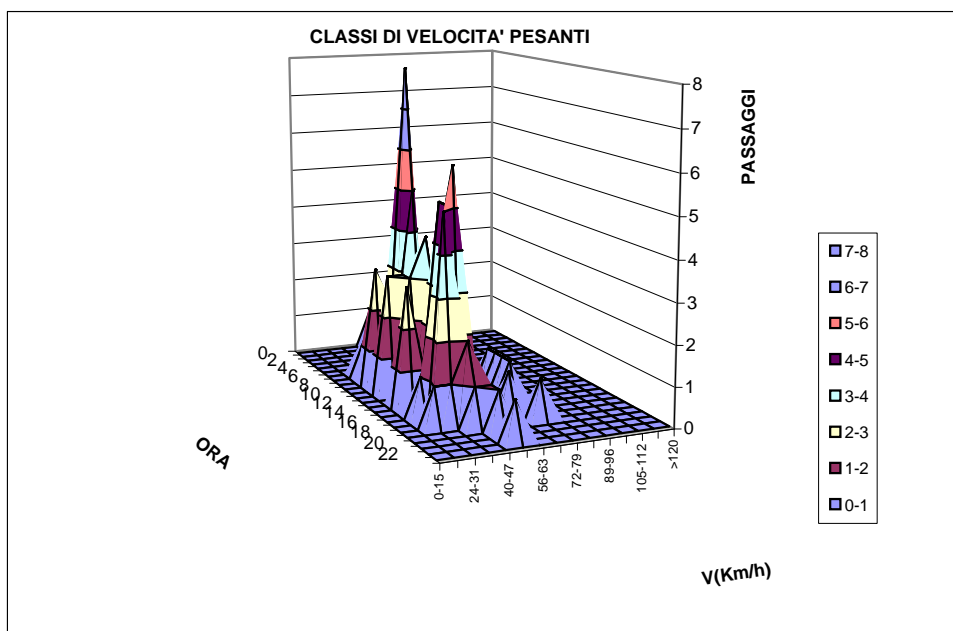
Tab. 3.1.7 E. Veicoli leggeri per classe di velocità





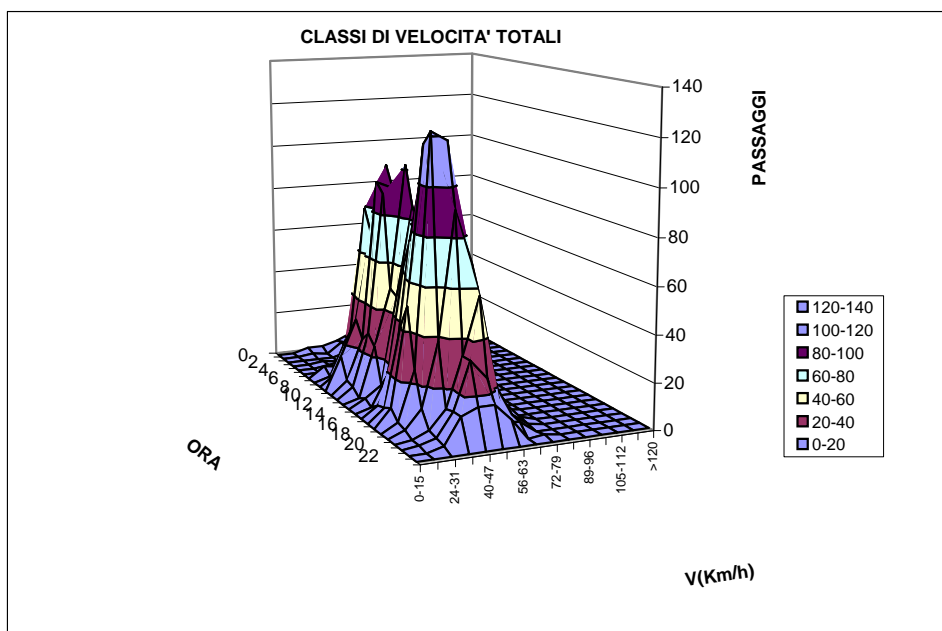
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	1	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	3	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	3	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14	0	0	3	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.7 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Badiani															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	2	2	4	7	2	7	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	2	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	9	8	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	5	4	20	17	17	8	2	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	17	38	75	33	6	6	3	0	0	0	0	0	0
8	0	5	24	79	84	46	5	3	1	0	0	0	0	0	0
9	0	15	31	69	99	26	11	3	3	0	0	0	0	0	0
10	0	6	24	93	90	42	6	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	5	28	89	85	54	24	4	1	0	0	0	0	0	0
12	0	2	24	49	102	47	27	3	1	0	0	0	0	0	0
13	0	4	9	47	85	51	16	3	2	0	0	0	0	0	0
14	0	2	15	61	79	58	10	2	2	0	0	0	0	0	0
15	0	5	18	74	112	48	9	2	3	0	0	0	0	0	0
16	0	6	40	87	108	59	6	3	0	0	0	0	0	0	0
17	0	8	50	116	83	34	10	2	1	0	0	0	0	0	0
18	0	4	25	122	118	38	13	3	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	11	38	91	69	12	9	2	0	0	0	0	0	0
20	0	1	4	12	33	57	19	6	1	0	0	0	0	0	0
21	0	1	3	13	33	25	6	5	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	2	13	16	16	9	0	1	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.1.7 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





**SEZIONE N. 3**  
**Via Bologna**

*Direzione via Mozza sul Gorone*

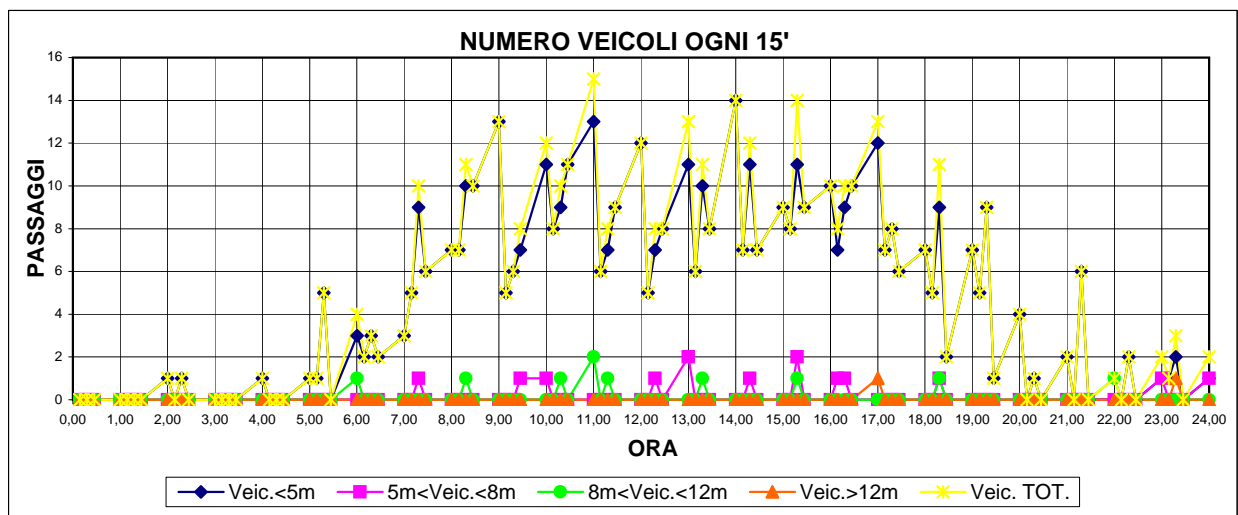
## 3.2.1.

Giovedì 17 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	0	0	0	0	0
0,45	0	0	0	0	0
1,00	0	0	0	0	0
1,15	0	0	0	0	0
1,30	0	0	0	0	0
1,45	0	0	0	0	0
2,00	1	0	0	0	1
2,15	0	0	0	0	0
2,30	1	0	0	0	1
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	0	0	0	0
3,15	0	0	0	0	0
3,30	0	0	0	0	0
3,45	0	0	0	0	0
4,00	1	0	0	0	1
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	1	0	0	0	1
5,15	1	0	0	0	1
5,30	5	0	0	0	5
5,45	0	0	0	0	0
6,00	3	0	1	0	4
6,15	2	0	0	0	2
6,30	3	0	0	0	3
6,45	2	0	0	0	2
7,00	3	0	0	0	3
7,15	5	0	0	0	5
7,30	9	1	0	0	10
7,45	6	0	0	0	6
8,00	7	0	0	0	7
8,15	7	0	0	0	7
8,30	10	0	1	0	11
8,45	10	0	0	0	10
9,00	13	0	0	0	13
9,15	5	0	0	0	5
9,30	6	0	0	0	6
9,45	7	1	0	0	8
10,00	11	1	0	0	12
10,15	8	0	0	0	8
10,30	9	0	1	0	10
10,45	11	0	0	0	11
11,00	13	0	2	0	15
11,15	6	0	0	0	6
11,30	7	0	1	0	8
11,45	9	0	0	0	9
12,00	12	0	0	0	12
12,15	5	0	0	0	5
12,30	7	1	0	0	8
12,45	8	0	0	0	8
13,00	11	2	0	0	13
13,15	6	0	0	0	6
13,30	10	0	1	0	11
13,45	8	0	0	0	8
14,00	14	0	0	0	14
14,15	7	0	0	0	7

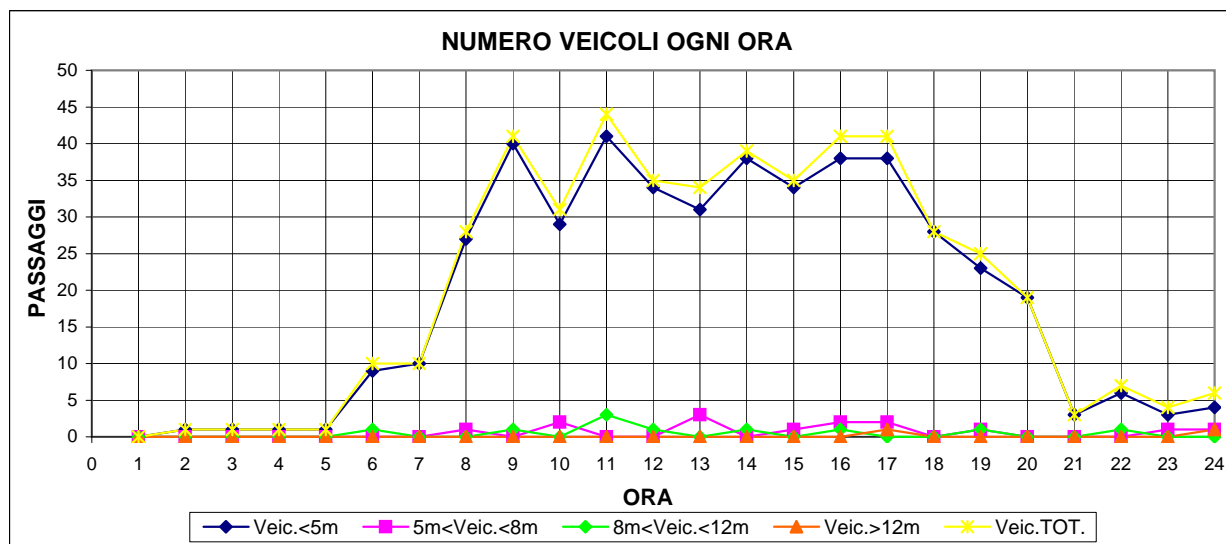
14,30	11	1	0	0	12
14,45	7	0	0	0	7
15,00	9	0	0	0	9
15,15	8	0	0	0	8
15,30	11	2	1	0	14
15,45	9	0	0	0	9
16,00	10	0	0	0	10
16,15	7	1	0	0	8
16,30	9	1	0	0	10
16,45	10	0	0	0	10
17,00	12	0	0	1	13
17,15	7	0	0	0	7
17,30	8	0	0	0	8
17,45	6	0	0	0	6
18,00	7	0	0	0	7
18,15	5	0	0	0	5
18,30	9	1	1	0	11
18,45	2	0	0	0	2
19,00	7	0	0	0	7
19,15	5	0	0	0	5
19,30	9	0	0	0	9
19,45	1	0	0	0	1
20,00	4	0	0	0	4
20,15	0	0	0	0	0
20,30	1	0	0	0	1
20,45	0	0	0	0	0
21,00	2	0	0	0	2
21,15	0	0	0	0	0
21,30	6	0	0	0	6
21,45	0	0	0	0	0
22,00	0	0	1	0	1
22,15	0	0	0	0	0
22,30	2	0	0	0	2
22,45	0	0	0	0	0
23,00	1	1	0	0	2
23,15	1	0	0	0	1
23,30	2	0	0	1	3
23,45	0	0	0	0	0
24,00	1	1	0	0	2

Tab. 3.2.1 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



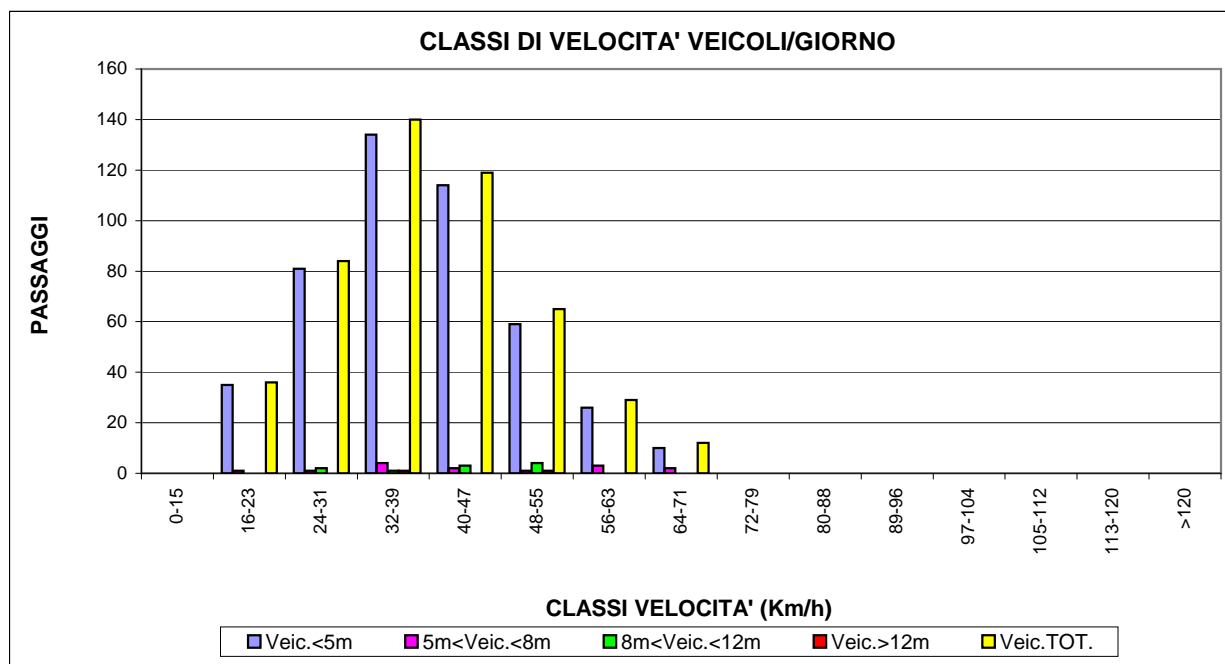
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Giovedì 17 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	1
3	1	0	0	0	1
4	1	0	0	0	1
5	1	0	0	0	1
6	9	0	1	0	10
7	10	0	0	0	10
8	27	1	0	0	28
9	40	0	1	0	41
10	29	2	0	0	31
11	41	0	3	0	44
12	34	0	1	0	35
13	31	3	0	0	34
14	38	0	1	0	39
15	34	1	0	0	35
16	38	2	1	0	41
17	38	2	0	1	41
18	28	0	0	0	28
19	23	1	1	0	25
20	19	0	0	0	19
21	3	0	0	0	3
22	6	0	1	0	7
23	3	1	0	0	4
24	4	1	0	1	6

Tab. 3.2.1 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Gioved 17 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	35	1	0	0	36
24-31	81	1	2	0	84
32-39	134	4	1	1	140
40-47	114	2	3	0	119
48-55	59	1	4	1	65
56-63	26	3	0	0	29
64-71	10	2	0	0	12
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

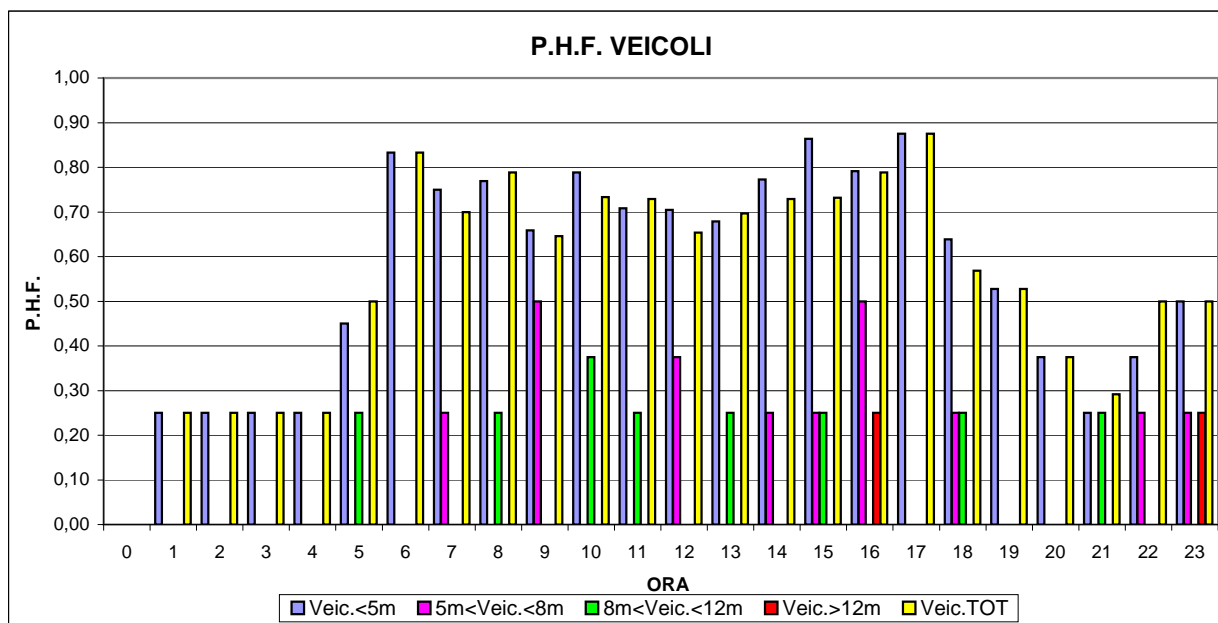
Tab. 3.2.1 C. Veicoli orari per classe di velocità





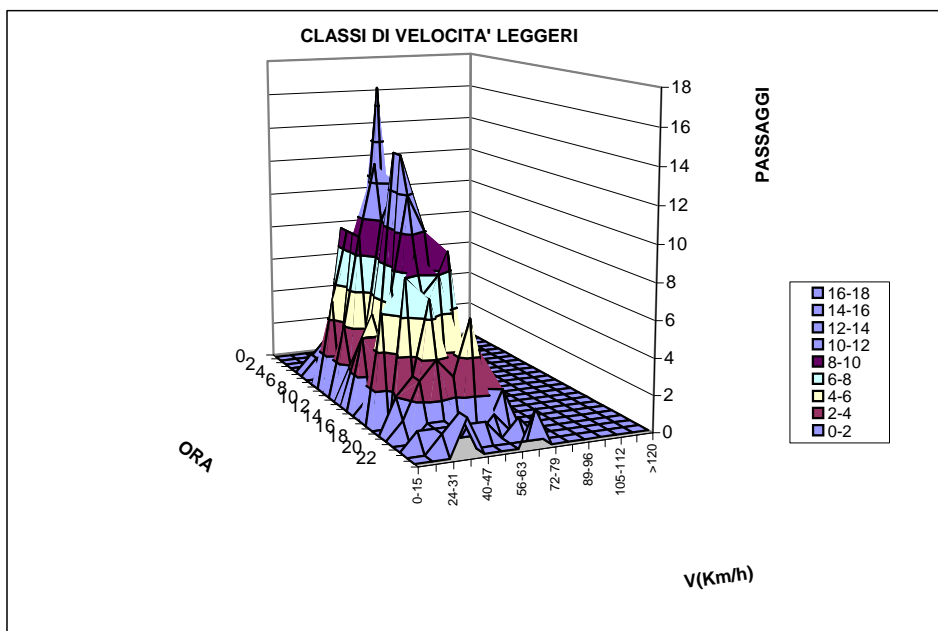
P.H.F.					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Gioved 17 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
2	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
3	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
4	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
5	0,45	0,00	0,25	0,00	0,50
6	0,83	0,00	0,00	0,00	0,83
7	0,75	0,25	0,00	0,00	0,70
8	0,77	0,00	0,25	0,00	0,79
9	0,66	0,50	0,00	0,00	0,65
10	0,79	0,00	0,38	0,00	0,73
11	0,71	0,00	0,25	0,00	0,73
12	0,70	0,38	0,00	0,00	0,65
13	0,68	0,00	0,25	0,00	0,70
14	0,77	0,25	0,00	0,00	0,73
15	0,86	0,25	0,25	0,00	0,73
16	0,79	0,50	0,00	0,25	0,79
17	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88
18	0,64	0,25	0,25	0,00	0,57
19	0,53	0,00	0,00	0,00	0,53
20	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38
21	0,25	0,00	0,25	0,00	0,29
22	0,38	0,25	0,00	0,00	0,50
23	0,50	0,25	0,00	0,25	0,50

Tab. 3.2.1 D. P.H.F. veicoli



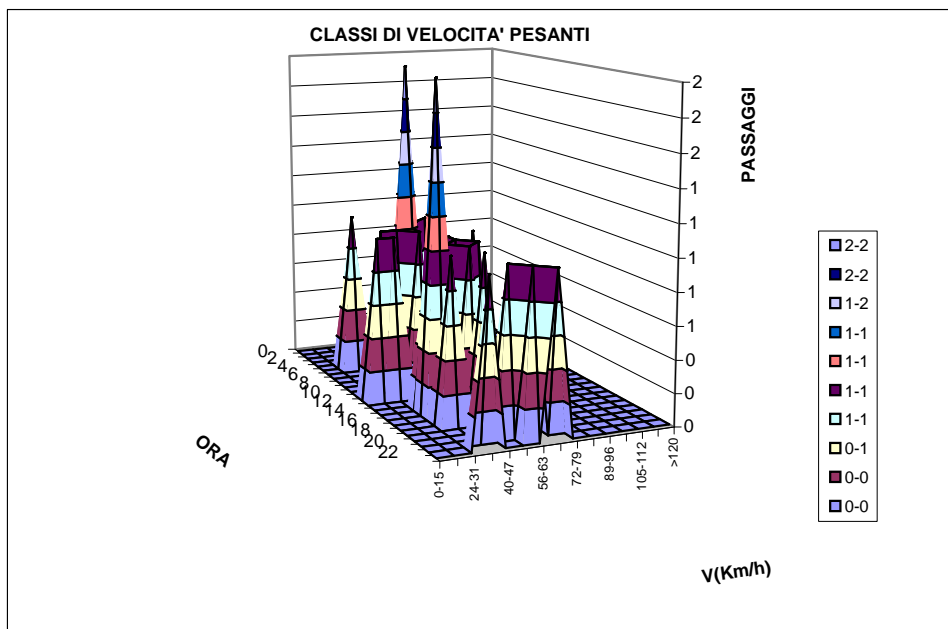
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Gioved 17 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	9	6	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	5	9	7	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	9	6	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	4	9	13	10	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	4	10	12	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	3	5	11	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	4	4	14	5	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	2	14	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	7	12	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	6	5	9	7	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	8	7	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	2	3	7	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	3	4	3	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.1 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



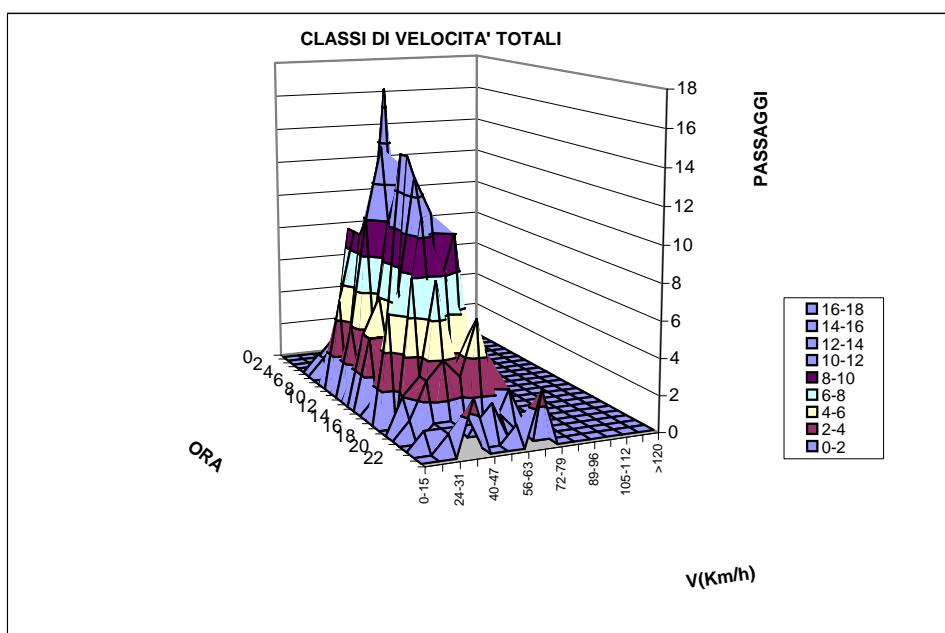
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.1 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Gioved 17 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	9	6	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	5	9	7	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	9	6	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	4	10	14	11	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	4	10	13	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	4	6	11	7	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0
13	0	4	4	14	5	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	2	14	11	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	7	13	11	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	6	5	11	7	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	8	7	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	2	3	8	3	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	3	4	3	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.1 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



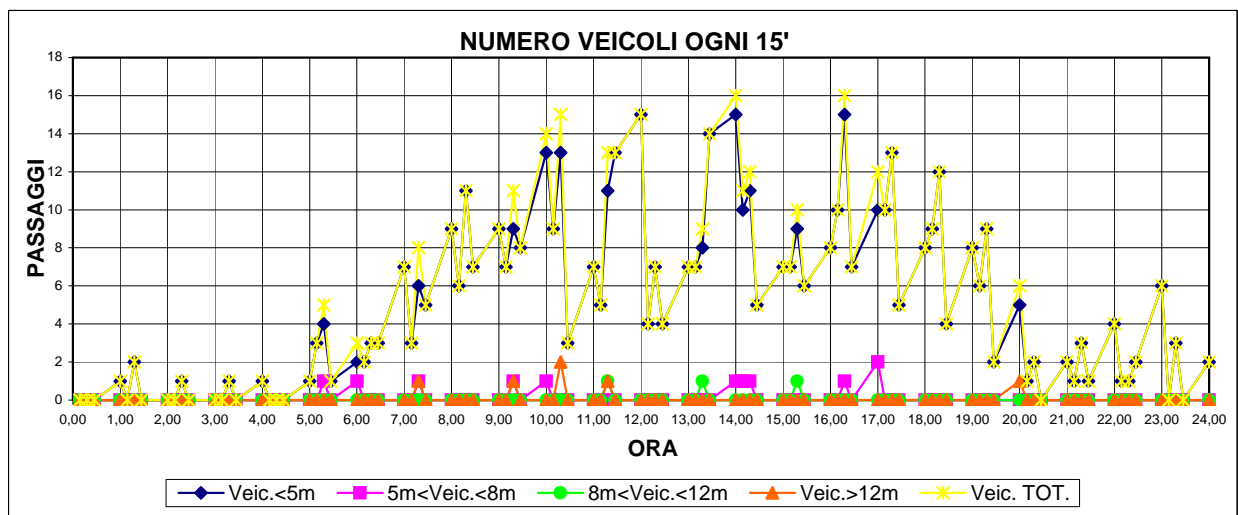
## 3.2.2.

Venerdì 18 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	0	0	0	0	0
0,45	0	0	0	0	0
1,00	1	0	0	0	1
1,15	0	0	0	0	0
1,30	2	0	0	0	2
1,45	0	0	0	0	0
2,00	0	0	0	0	0
2,15	0	0	0	0	0
2,30	1	0	0	0	1
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	0	0	0	0
3,15	0	0	0	0	0
3,30	1	0	0	0	1
3,45	0	0	0	0	0
4,00	1	0	0	0	1
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	1	0	0	0	1
5,15	3	0	0	0	3
5,30	4	1	0	0	5
5,45	1	0	0	0	1
6,00	2	1	0	0	3
6,15	2	0	0	0	2
6,30	3	0	0	0	3
6,45	3	0	0	0	3
7,00	7	0	0	0	7
7,15	3	0	0	0	3
7,30	6	1	0	1	8
7,45	5	0	0	0	5
8,00	9	0	0	0	9
8,15	6	0	0	0	6
8,30	11	0	0	0	11
8,45	7	0	0	0	7
9,00	9	0	0	0	9
9,15	7	0	0	0	7
9,30	9	1	0	1	11
9,45	8	0	0	0	8
10,00	13	1	0	0	14
10,15	9	0	0	0	9
10,30	13	0	0	2	15
10,45	3	0	0	0	3
11,00	7	0	0	0	7
11,15	5	0	0	0	5
11,30	11	0	1	1	13
11,45	13	0	0	0	13
12,00	15	0	0	0	15
12,15	4	0	0	0	4
12,30	7	0	0	0	7
12,45	4	0	0	0	4
13,00	7	0	0	0	7
13,15	7	0	0	0	7
13,30	8	0	1	0	9
13,45	14	0	0	0	14
14,00	15	1	0	0	16
14,15	10	1	0	0	11

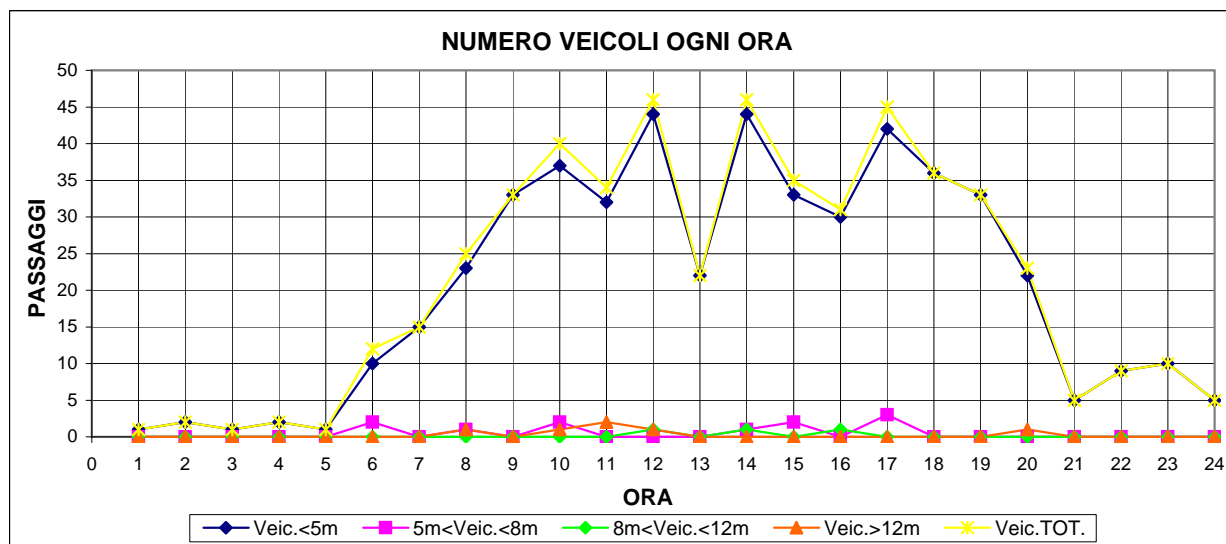
14,30	11	1	0	0	12
14,45	5	0	0	0	5
15,00	7	0	0	0	7
15,15	7	0	0	0	7
15,30	9	0	1	0	10
15,45	6	0	0	0	6
16,00	8	0	0	0	8
16,15	10	0	0	0	10
16,30	15	1	0	0	16
16,45	7	0	0	0	7
17,00	10	2	0	0	12
17,15	10	0	0	0	10
17,30	13	0	0	0	13
17,45	5	0	0	0	5
18,00	8	0	0	0	8
18,15	9	0	0	0	9
18,30	12	0	0	0	12
18,45	4	0	0	0	4
19,00	8	0	0	0	8
19,15	6	0	0	0	6
19,30	9	0	0	0	9
19,45	2	0	0	0	2
20,00	5	0	0	1	6
20,15	1	0	0	0	1
20,30	2	0	0	0	2
20,45	0	0	0	0	0
21,00	2	0	0	0	2
21,15	1	0	0	0	1
21,30	3	0	0	0	3
21,45	1	0	0	0	1
22,00	4	0	0	0	4
22,15	1	0	0	0	1
22,30	1	0	0	0	1
22,45	2	0	0	0	2
23,00	6	0	0	0	6
23,15	0	0	0	0	0
23,30	3	0	0	0	3
23,45	0	0	0	0	0
24,00	2	0	0	0	2

Tab. 3.2.2 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



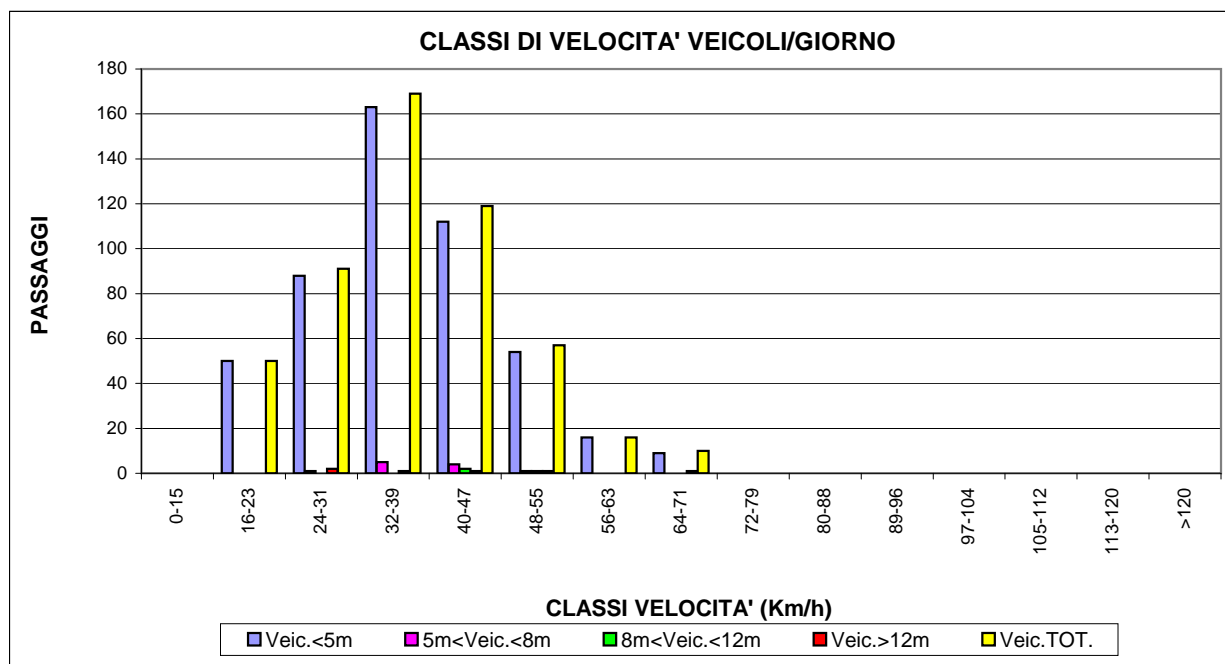
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Venerdì 18 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	1	0	0	0	1
2	2	0	0	0	2
3	1	0	0	0	1
4	2	0	0	0	2
5	1	0	0	0	1
6	10	2	0	0	12
7	15	0	0	0	15
8	23	1	0	1	25
9	33	0	0	0	33
10	37	2	0	1	40
11	32	0	0	2	34
12	44	0	1	1	46
13	22	0	0	0	22
14	44	1	1	0	46
15	33	2	0	0	35
16	30	0	1	0	31
17	42	3	0	0	45
18	36	0	0	0	36
19	33	0	0	0	33
20	22	0	0	1	23
21	5	0	0	0	5
22	9	0	0	0	9
23	10	0	0	0	10
24	5	0	0	0	5

Tab. 3.2.2 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	50	0	0	0	50
24-31	88	1	0	2	91
32-39	163	5	0	1	169
40-47	112	4	2	1	119
48-55	54	1	1	1	57
56-63	16	0	0	0	16
64-71	9	0	0	1	10
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

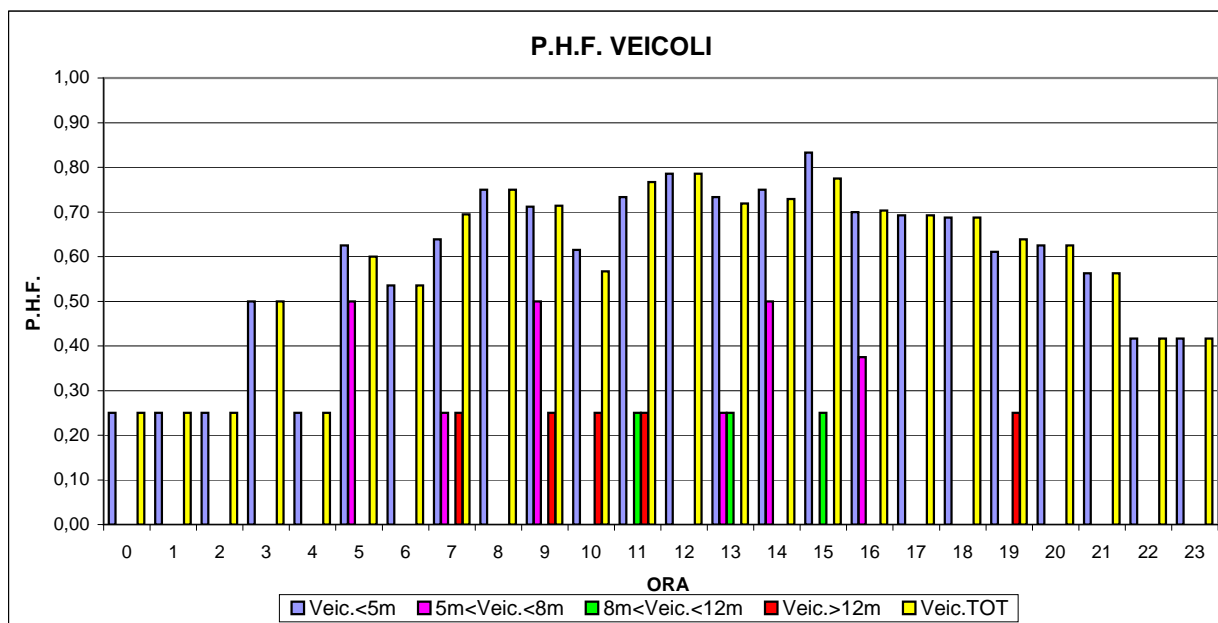
Tab. 3.2.2 C. Veicoli orari per classe di velocità





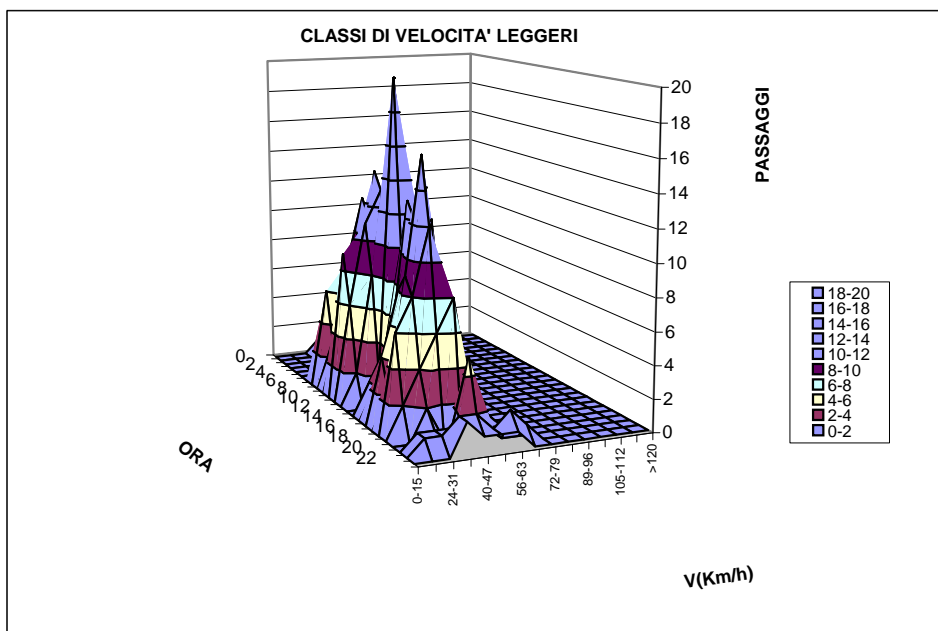
P.H.F.					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Venerdì 18 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
1	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
2	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
3	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
4	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
5	0,63	0,50	0,00	0,00	0,60
6	0,54	0,00	0,00	0,00	0,54
7	0,64	0,25	0,00	0,25	0,69
8	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
9	0,71	0,50	0,00	0,25	0,71
10	0,62	0,00	0,00	0,25	0,57
11	0,73	0,00	0,25	0,25	0,77
12	0,79	0,00	0,00	0,00	0,79
13	0,73	0,25	0,25	0,00	0,72
14	0,75	0,50	0,00	0,00	0,73
15	0,83	0,00	0,25	0,00	0,78
16	0,70	0,38	0,00	0,00	0,70
17	0,69	0,00	0,00	0,00	0,69
18	0,69	0,00	0,00	0,00	0,69
19	0,61	0,00	0,00	0,25	0,64
20	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
21	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
22	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42
23	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42

Tab. 3.2.2 D. P.H.F. veicoli



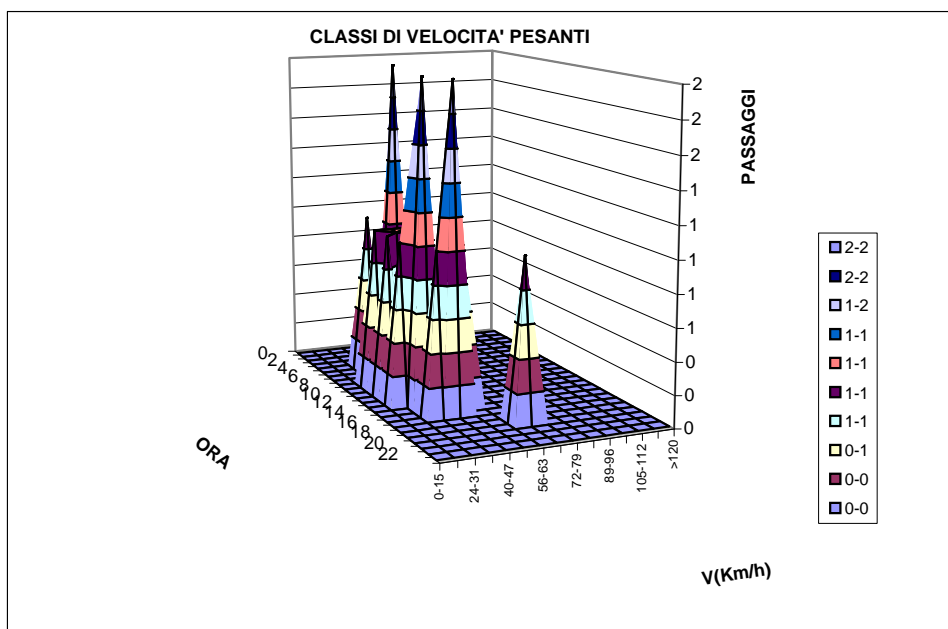
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	6	2	5	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	3	8	12	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	4	9	11	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	9	3	14	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	6	11	13	8	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	2	8	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	2	20	10	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0
14	0	2	4	10	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	2	5	13	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	8	12	12	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	9	16	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	6	8	12	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	2	4	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.2 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



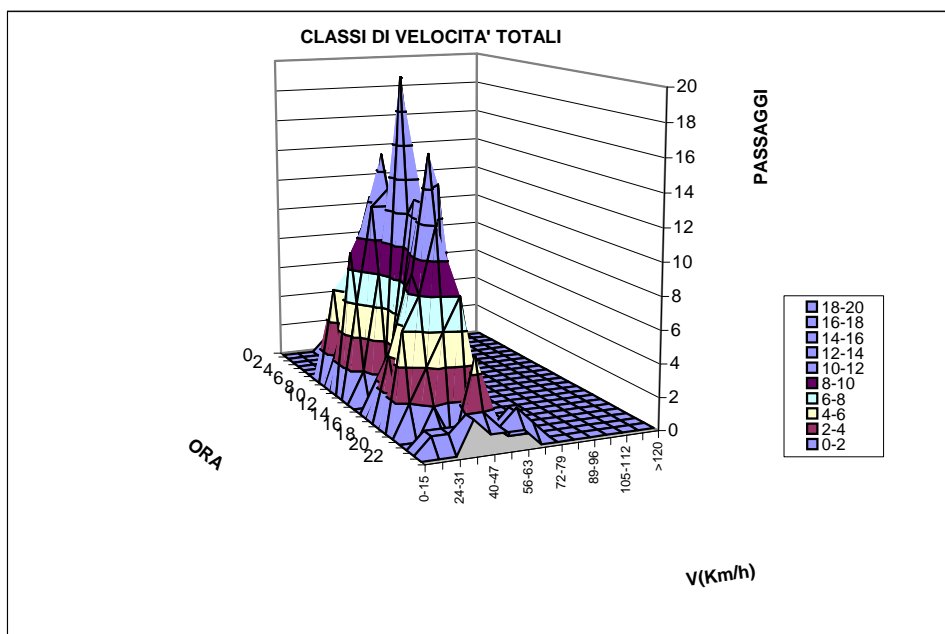
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.2 F. Veicoli pesanti per classe di velocita'



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Venerdi 18 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	5	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	6	2	5	7	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
8	0	3	8	12	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	4	10	12	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	9	3	15	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	6	12	13	9	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	2	8	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	3	20	11	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0
14	0	2	4	12	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	2	5	13	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	8	13	14	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	9	16	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	6	8	12	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	2	4	6	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.2 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



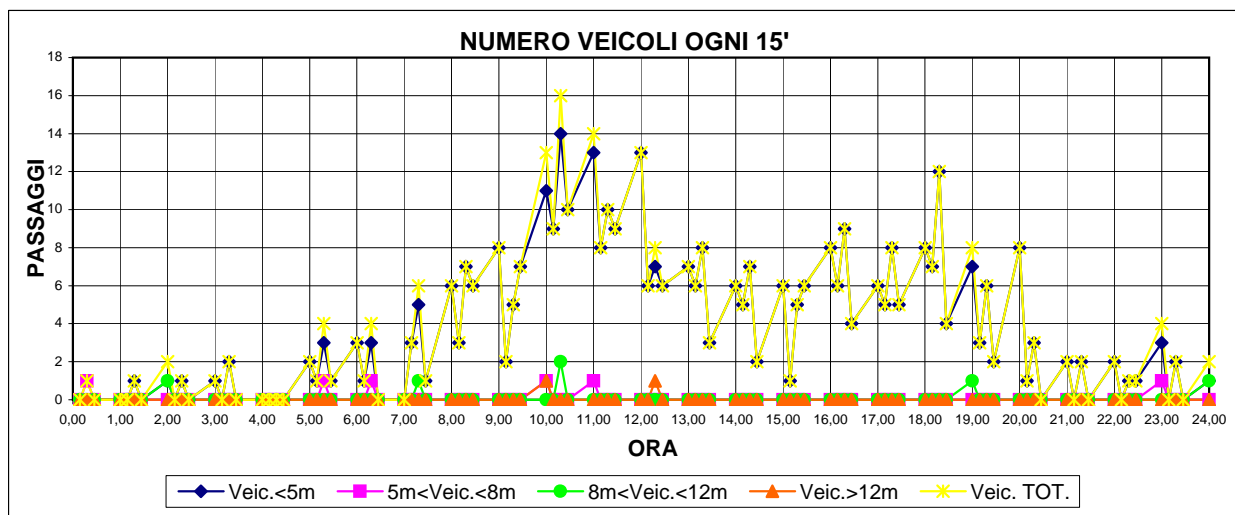
## 3.2.3.

## Sabato 19 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	0	1	0	0	1
0,45	0	0	0	0	0
1,00	0	0	0	0	0
1,15	0	0	0	0	0
1,30	1	0	0	0	1
1,45	0	0	0	0	0
2,00	1	0	1	0	2
2,15	0	0	0	0	0
2,30	1	0	0	0	1
2,45	0	0	0	0	0
3,00	1	0	0	0	1
3,15	0	0	0	0	0
3,30	2	0	0	0	2
3,45	0	0	0	0	0
4,00	0	0	0	0	0
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	2	0	0	0	2
5,15	1	0	0	0	1
5,30	3	1	0	0	4
5,45	1	0	0	0	1
6,00	3	0	0	0	3
6,15	1	0	0	0	1
6,30	3	1	0	0	4
6,45	0	0	0	0	0
7,00	0	0	0	0	0
7,15	3	0	0	0	3
7,30	5	0	1	0	6
7,45	1	0	0	0	1
8,00	6	0	0	0	6
8,15	3	0	0	0	3
8,30	7	0	0	0	7
8,45	6	0	0	0	6
9,00	8	0	0	0	8
9,15	2	0	0	0	2
9,30	5	0	0	0	5
9,45	7	0	0	0	7
10,00	11	1	0	1	13
10,15	9	0	0	0	9
10,30	14	0	2	0	16
10,45	10	0	0	0	10
11,00	13	1	0	0	14
11,15	8	0	0	0	8
11,30	10	0	0	0	10
11,45	9	0	0	0	9
12,00	13	0	0	0	13
12,15	6	0	0	0	6
12,30	7	0	0	1	8
12,45	6	0	0	0	6
13,00	7	0	0	0	7
13,15	6	0	0	0	6
13,30	8	0	0	0	8
13,45	3	0	0	0	3
14,00	6	0	0	0	6
14,15	5	0	0	0	5

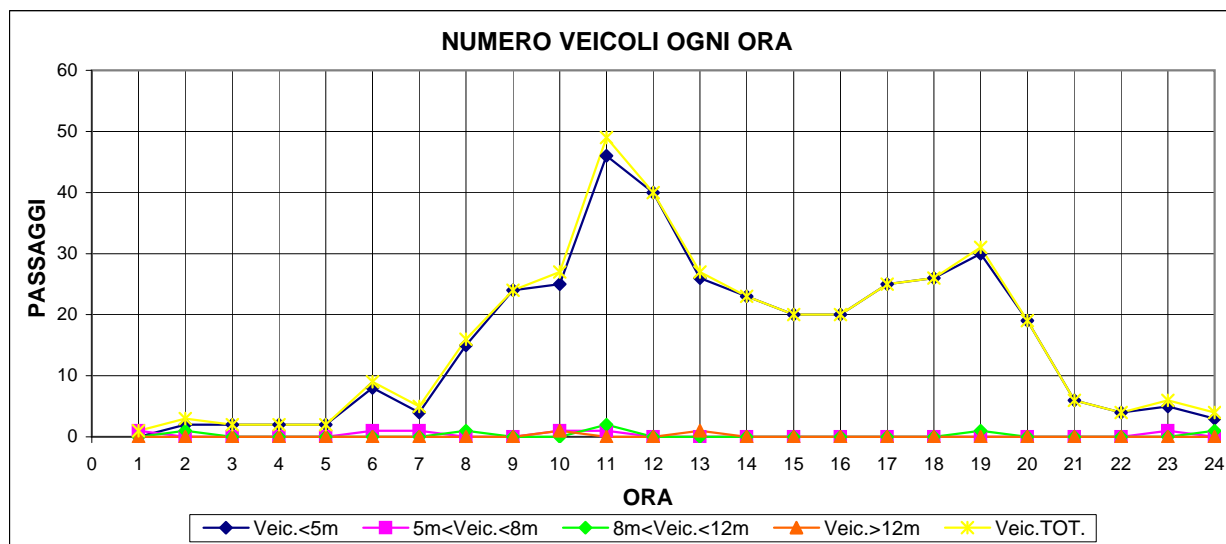
14,30	7	0	0	0	7
14,45	2	0	0	0	2
15,00	6	0	0	0	6
15,15	1	0	0	0	1
15,30	5	0	0	0	5
15,45	6	0	0	0	6
16,00	8	0	0	0	8
16,15	6	0	0	0	6
16,30	9	0	0	0	9
16,45	4	0	0	0	4
17,00	6	0	0	0	6
17,15	5	0	0	0	5
17,30	8	0	0	0	8
17,45	5	0	0	0	5
18,00	8	0	0	0	8
18,15	7	0	0	0	7
18,30	12	0	0	0	12
18,45	4	0	0	0	4
19,00	7	0	1	0	8
19,15	3	0	0	0	3
19,30	6	0	0	0	6
19,45	2	0	0	0	2
20,00	8	0	0	0	8
20,15	1	0	0	0	1
20,30	3	0	0	0	3
20,45	0	0	0	0	0
21,00	2	0	0	0	2
21,15	0	0	0	0	0
21,30	2	0	0	0	2
21,45	0	0	0	0	0
22,00	2	0	0	0	2
22,15	0	0	0	0	0
22,30	1	0	0	0	1
22,45	1	0	0	0	1
23,00	3	1	0	0	4
23,15	0	0	0	0	0
23,30	2	0	0	0	2
23,45	0	0	0	0	0
24,00	1	0	1	0	2

Tab. 3.2.3 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



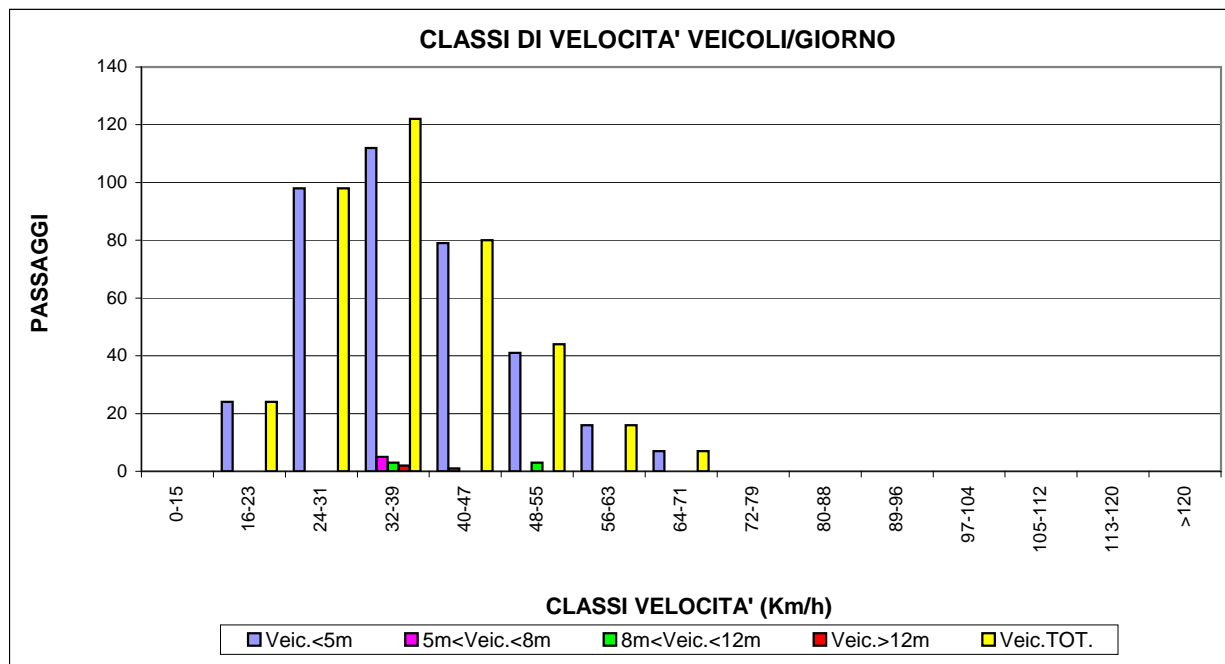
VEICOLI OGNI ORA					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Sabato 19 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	0	1	0	0	1
2	2	0	1	0	3
3	2	0	0	0	2
4	2	0	0	0	2
5	2	0	0	0	2
6	8	1	0	0	9
7	4	1	0	0	5
8	15	0	1	0	16
9	24	0	0	0	24
10	25	1	0	1	27
11	46	1	2	0	49
12	40	0	0	0	40
13	26	0	0	1	27
14	23	0	0	0	23
15	20	0	0	0	20
16	20	0	0	0	20
17	25	0	0	0	25
18	26	0	0	0	26
19	30	0	1	0	31
20	19	0	0	0	19
21	6	0	0	0	6
22	4	0	0	0	4
23	5	1	0	0	6
24	3	0	1	0	4

Tab. 3.2.3 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Sabato 19 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	24	0	0	0	24
24-31	98	0	0	0	98
32-39	112	5	3	2	122
40-47	79	1	0	0	80
48-55	41	0	3	0	44
56-63	16	0	0	0	16
64-71	7	0	0	0	7
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

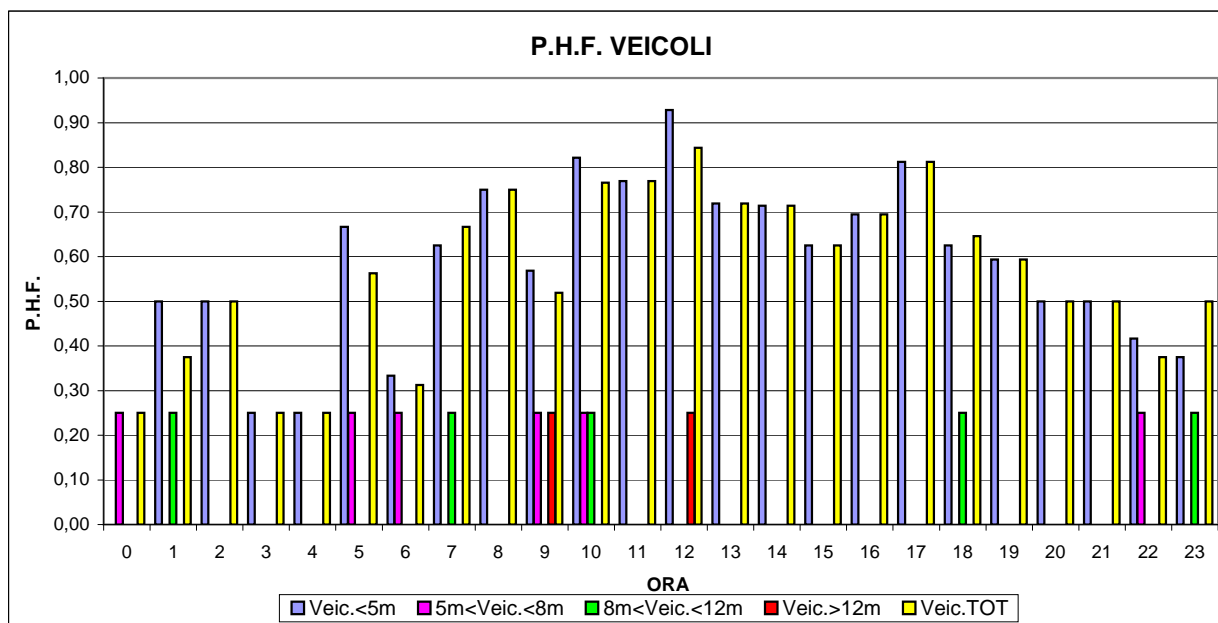
Tab. 3.2.3 C. Veicoli orari per classe di velocità





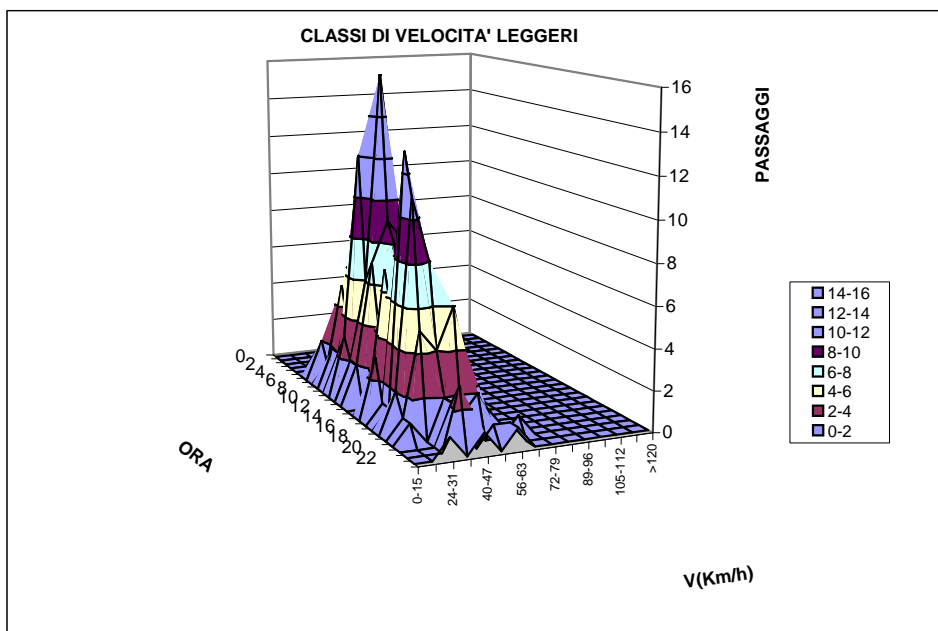
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Sabato 19 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,00	0,25	0,00	0,00	0,25
1	0,50	0,00	0,25	0,00	0,38
2	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
3	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
4	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
5	0,67	0,25	0,00	0,00	0,56
6	0,33	0,25	0,00	0,00	0,31
7	0,63	0,00	0,25	0,00	0,67
8	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
9	0,57	0,25	0,00	0,25	0,52
10	0,82	0,25	0,25	0,00	0,77
11	0,77	0,00	0,00	0,00	0,77
12	0,93	0,00	0,00	0,25	0,84
13	0,72	0,00	0,00	0,00	0,72
14	0,71	0,00	0,00	0,00	0,71
15	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
16	0,69	0,00	0,00	0,00	0,69
17	0,81	0,00	0,00	0,00	0,81
18	0,63	0,00	0,25	0,00	0,65
19	0,59	0,00	0,00	0,00	0,59
20	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
21	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
22	0,42	0,25	0,00	0,00	0,38
23	0,38	0,00	0,25	0,00	0,50

Tab. 3.2.3 D. P.H.F. veicoli



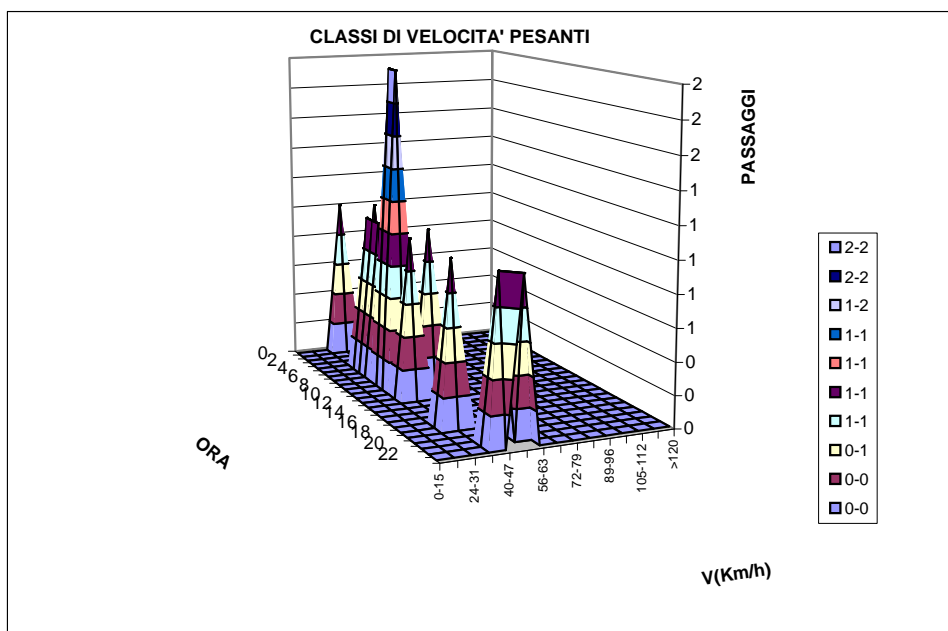
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Sabato 19 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	5	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	3	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	2	6	5	3	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0
10	0	3	12	13	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	6	16	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	2	7	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	4	8	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	7	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	5	7	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	9	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	2	11	8	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	5	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.3 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



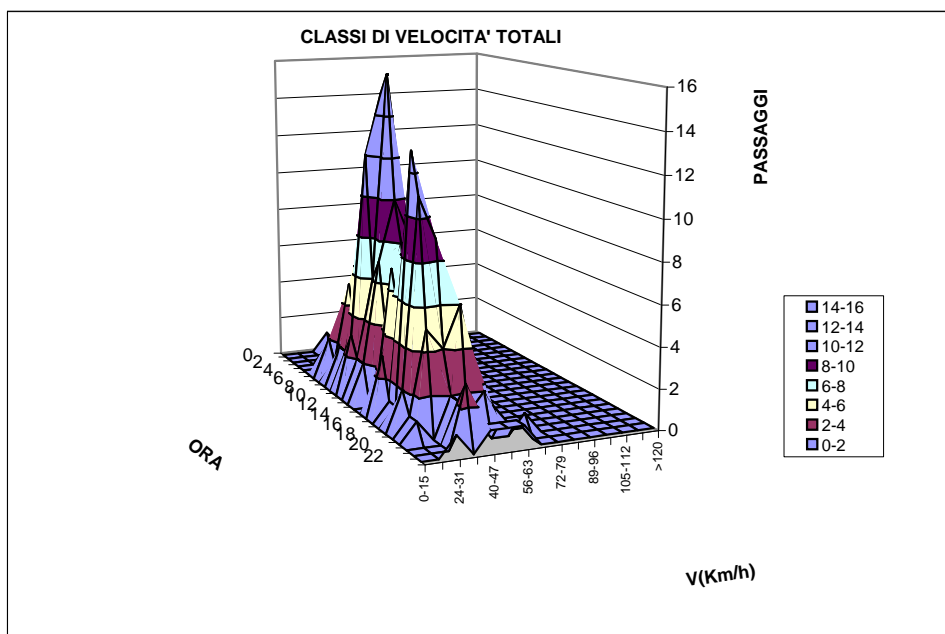
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.3 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Sabato 19 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	5	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	3	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	2	6	7	3	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0
10	0	3	12	15	11	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	6	16	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	2	7	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	4	8	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	7	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	5	7	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	9	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	2	11	9	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	5	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.3 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



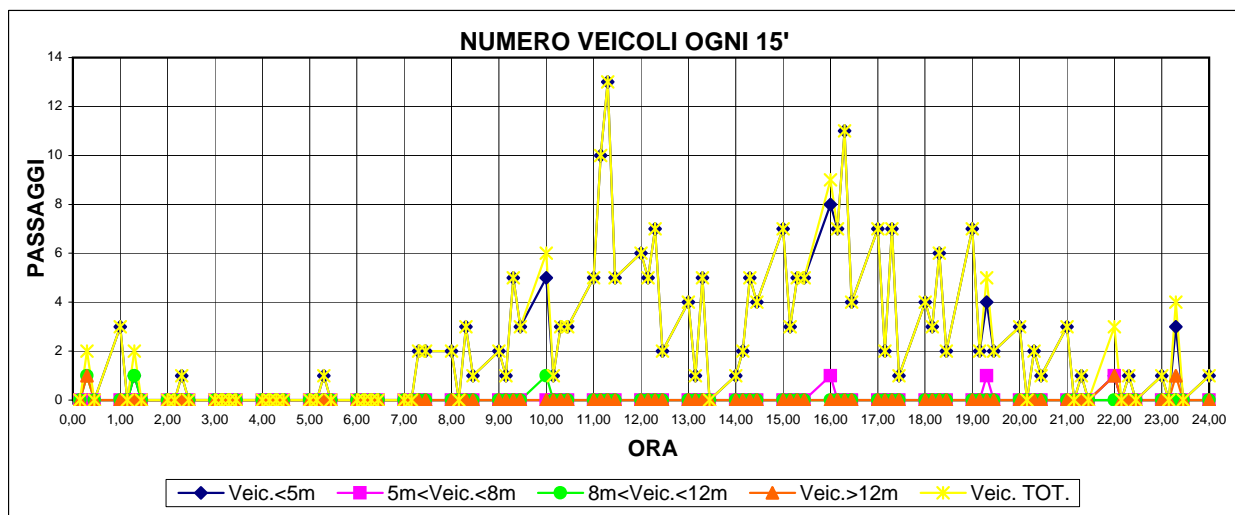
## 3.2.4.

## Domenica 20 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	0	0	1	1	2
0,45	0	0	0	0	0
1,00	3	0	0	0	3
1,15	0	0	0	0	0
1,30	1	0	1	0	2
1,45	0	0	0	0	0
2,00	0	0	0	0	0
2,15	0	0	0	0	0
2,30	1	0	0	0	1
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	0	0	0	0
3,15	0	0	0	0	0
3,30	0	0	0	0	0
3,45	0	0	0	0	0
4,00	0	0	0	0	0
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	0	0	0	0	0
5,15	0	0	0	0	0
5,30	1	0	0	0	1
5,45	0	0	0	0	0
6,00	0	0	0	0	0
6,15	0	0	0	0	0
6,30	0	0	0	0	0
6,45	0	0	0	0	0
7,00	0	0	0	0	0
7,15	0	0	0	0	0
7,30	2	0	0	0	2
7,45	2	0	0	0	2
8,00	2	0	0	0	2
8,15	0	0	0	0	0
8,30	3	0	0	0	3
8,45	1	0	0	0	1
9,00	2	0	0	0	2
9,15	1	0	0	0	1
9,30	5	0	0	0	5
9,45	3	0	0	0	3
10,00	5	0	1	0	6
10,15	1	0	0	0	1
10,30	3	0	0	0	3
10,45	3	0	0	0	3
11,00	5	0	0	0	5
11,15	10	0	0	0	10
11,30	13	0	0	0	13
11,45	5	0	0	0	5
12,00	6	0	0	0	6
12,15	5	0	0	0	5
12,30	7	0	0	0	7
12,45	2	0	0	0	2
13,00	4	0	0	0	4
13,15	1	0	0	0	1
13,30	5	0	0	0	5
13,45	0	0	0	0	0
14,00	1	0	0	0	1
14,15	2	0	0	0	2

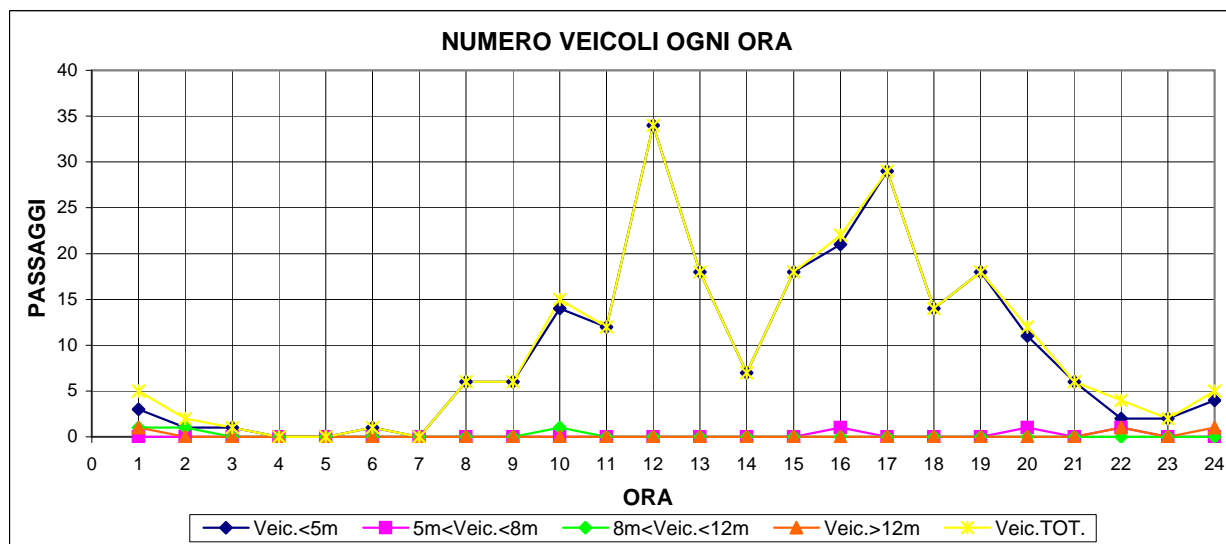
14,30	5	0	0	0	5
14,45	4	0	0	0	4
15,00	7	0	0	0	7
15,15	3	0	0	0	3
15,30	5	0	0	0	5
15,45	5	0	0	0	5
16,00	8	1	0	0	9
16,15	7	0	0	0	7
16,30	11	0	0	0	11
16,45	4	0	0	0	4
17,00	7	0	0	0	7
17,15	2	0	0	0	2
17,30	7	0	0	0	7
17,45	1	0	0	0	1
18,00	4	0	0	0	4
18,15	3	0	0	0	3
18,30	6	0	0	0	6
18,45	2	0	0	0	2
19,00	7	0	0	0	7
19,15	2	0	0	0	2
19,30	4	1	0	0	5
19,45	2	0	0	0	2
20,00	3	0	0	0	3
20,15	0	0	0	0	0
20,30	2	0	0	0	2
20,45	1	0	0	0	1
21,00	3	0	0	0	3
21,15	0	0	0	0	0
21,30	1	0	0	0	1
21,45	0	0	0	0	0
22,00	1	1	0	1	3
22,15	0	0	0	0	0
22,30	1	0	0	0	1
22,45	0	0	0	0	0
23,00	1	0	0	0	1
23,15	0	0	0	0	0
23,30	3	0	0	1	4
23,45	0	0	0	0	0
24,00	1	0	0	0	1

Tab. 3.2.4 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



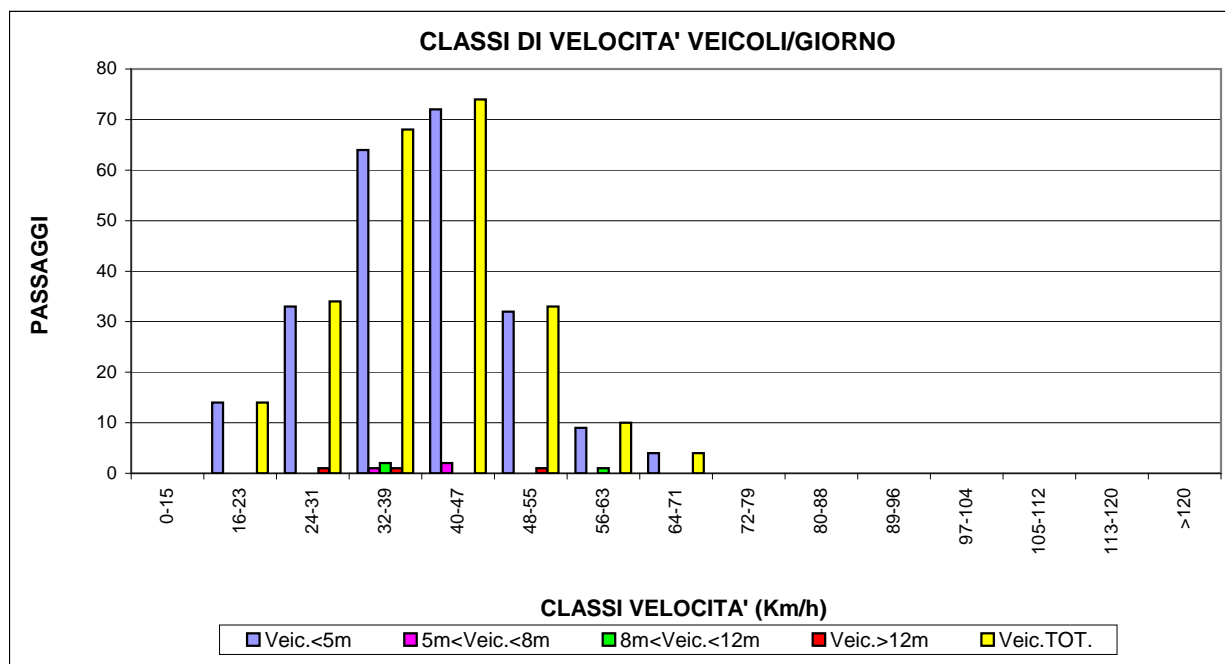
VEICOLI OGNI ORA					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Domenica 20 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	3	0	1	1	5
2	1	0	1	0	2
3	1	0	0	0	1
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	1
7	0	0	0	0	0
8	6	0	0	0	6
9	6	0	0	0	6
10	14	0	1	0	15
11	12	0	0	0	12
12	34	0	0	0	34
13	18	0	0	0	18
14	7	0	0	0	7
15	18	0	0	0	18
16	21	1	0	0	22
17	29	0	0	0	29
18	14	0	0	0	14
19	18	0	0	0	18
20	11	1	0	0	12
21	6	0	0	0	6
22	2	1	0	1	4
23	2	0	0	0	2
24	4	0	0	1	5

Tab. 3.2.4 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	14	0	0	0	14
24-31	33	0	0	1	34
32-39	64	1	2	1	68
40-47	72	2	0	0	74
48-55	32	0	0	1	33
56-63	9	0	1	0	10
64-71	4	0	0	0	4
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

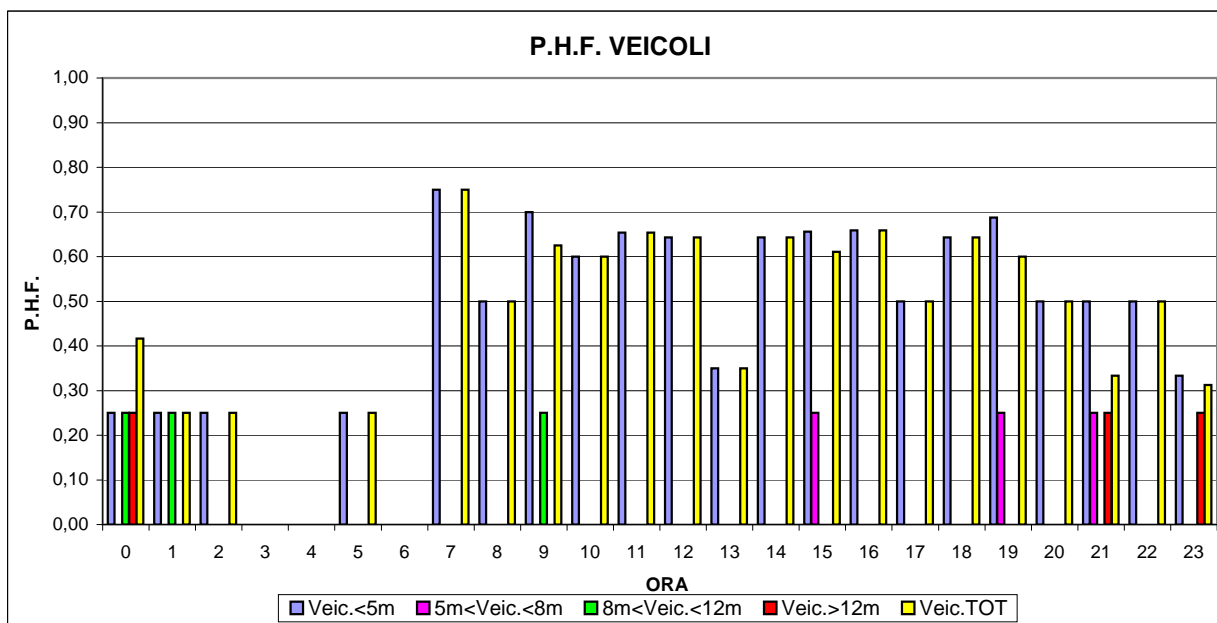
Tab. 3.2.4 C. Veicoli orari per classe di velocità





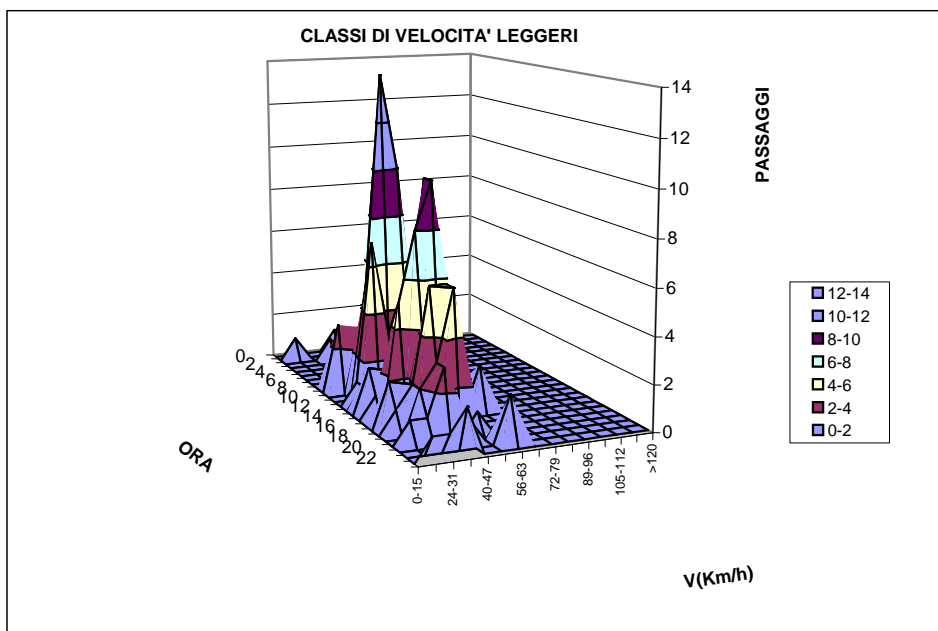
P.H.F.					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Domenica 20 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,25	0,00	0,25	0,25	0,42
1	0,25	0,00	0,25	0,00	0,25
2	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
8	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
9	0,70	0,00	0,25	0,00	0,63
10	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60
11	0,65	0,00	0,00	0,00	0,65
12	0,64	0,00	0,00	0,00	0,64
13	0,35	0,00	0,00	0,00	0,35
14	0,64	0,00	0,00	0,00	0,64
15	0,66	0,25	0,00	0,00	0,61
16	0,66	0,00	0,00	0,00	0,66
17	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
18	0,64	0,00	0,00	0,00	0,64
19	0,69	0,25	0,00	0,00	0,60
20	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
21	0,50	0,25	0,00	0,25	0,33
22	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
23	0,33	0,00	0,00	0,25	0,31

Tab. 3.2.4 D. P.H.F. veicoli



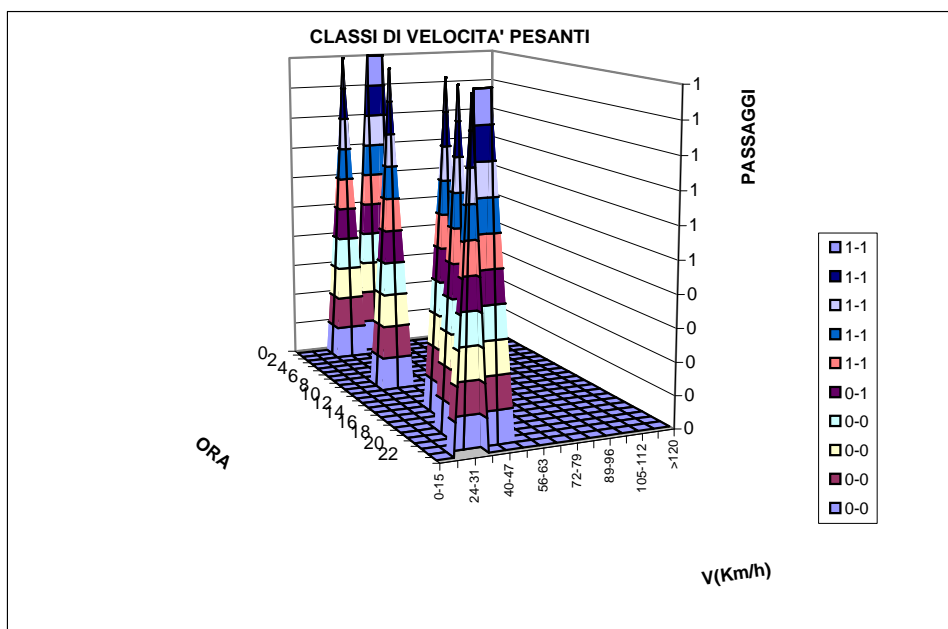
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Domenica 20 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	3	2	4	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	5	14	10	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	7	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	2	1	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	2	4	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	8	10	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	1	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	2	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.4 E. Veicoli leggeri per classe di velocita'



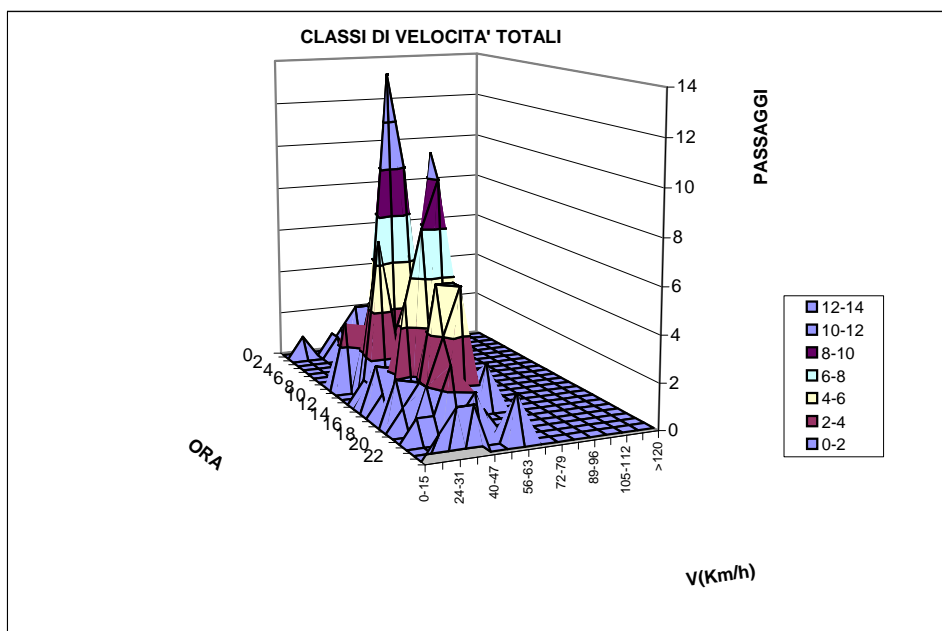
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.4 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Domenica 20 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	3	2	5	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	5	14	10	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	7	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	2	1	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	1	2	4	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	8	10	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	1	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	2	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.4 G. Veicoli pesanti per classe di velocita'



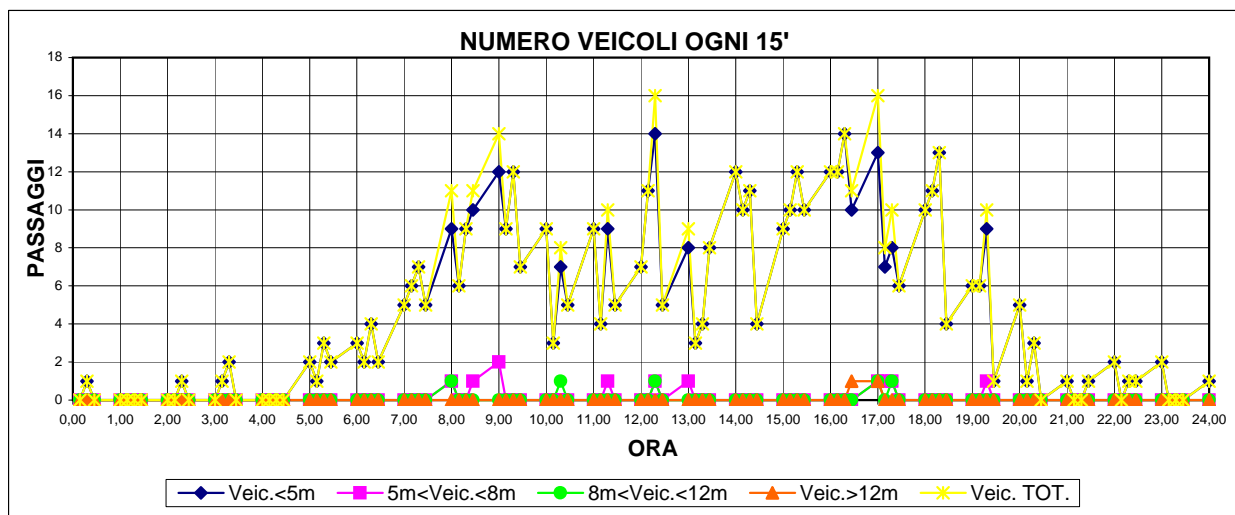
## 3.2.5.

Lunedì 21 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	1	0	0	0	1
0,45	0	0	0	0	0
1,00	0	0	0	0	0
1,15	0	0	0	0	0
1,30	0	0	0	0	0
1,45	0	0	0	0	0
2,00	0	0	0	0	0
2,15	0	0	0	0	0
2,30	1	0	0	0	1
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	0	0	0	0
3,15	1	0	0	0	1
3,30	2	0	0	0	2
3,45	0	0	0	0	0
4,00	0	0	0	0	0
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	2	0	0	0	2
5,15	1	0	0	0	1
5,30	3	0	0	0	3
5,45	2	0	0	0	2
6,00	3	0	0	0	3
6,15	2	0	0	0	2
6,30	4	0	0	0	4
6,45	2	0	0	0	2
7,00	5	0	0	0	5
7,15	6	0	0	0	6
7,30	7	0	0	0	7
7,45	5	0	0	0	5
8,00	9	1	1	0	11
8,15	6	0	0	0	6
8,30	9	0	0	0	9
8,45	10	1	0	0	11
9,00	12	2	0	0	14
9,15	9	0	0	0	9
9,30	12	0	0	0	12
9,45	7	0	0	0	7
10,00	9	0	0	0	9
10,15	3	0	0	0	3
10,30	7	0	1	0	8
10,45	5	0	0	0	5
11,00	9	0	0	0	9
11,15	4	0	0	0	4
11,30	9	1	0	0	10
11,45	5	0	0	0	5
12,00	7	0	0	0	7
12,15	11	0	0	0	11
12,30	14	1	1	0	16
12,45	5	0	0	0	5
13,00	8	1	0	0	9
13,15	3	0	0	0	3
13,30	4	0	0	0	4
13,45	8	0	0	0	8
14,00	12	0	0	0	12
14,15	10	0	0	0	10

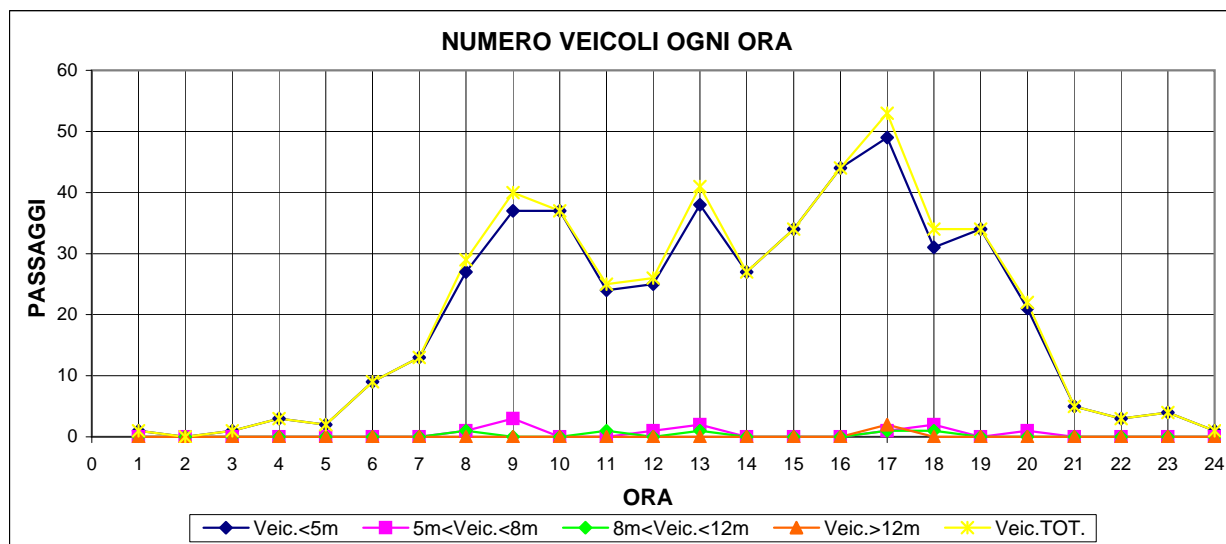
14,30	11	0	0	0	11
14,45	4	0	0	0	4
15,00	9	0	0	0	9
15,15	10	0	0	0	10
15,30	12	0	0	0	12
15,45	10	0	0	0	10
16,00	12	0	0	0	12
16,15	12	0	0	0	12
16,30	14	0	0	0	14
16,45	10	0	0	1	11
17,00	13	1	1	1	16
17,15	7	1	0	0	8
17,30	8	1	1	0	10
17,45	6	0	0	0	6
18,00	10	0	0	0	10
18,15	11	0	0	0	11
18,30	13	0	0	0	13
18,45	4	0	0	0	4
19,00	6	0	0	0	6
19,15	6	0	0	0	6
19,30	9	1	0	0	10
19,45	1	0	0	0	1
20,00	5	0	0	0	5
20,15	1	0	0	0	1
20,30	3	0	0	0	3
20,45	0	0	0	0	0
21,00	1	0	0	0	1
21,15	0	0	0	0	0
21,30	0	0	0	0	0
21,45	1	0	0	0	1
22,00	2	0	0	0	2
22,15	0	0	0	0	0
22,30	1	0	0	0	1
22,45	1	0	0	0	1
23,00	2	0	0	0	2
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	1	0	0	0	1

Tab. 3.2.5 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



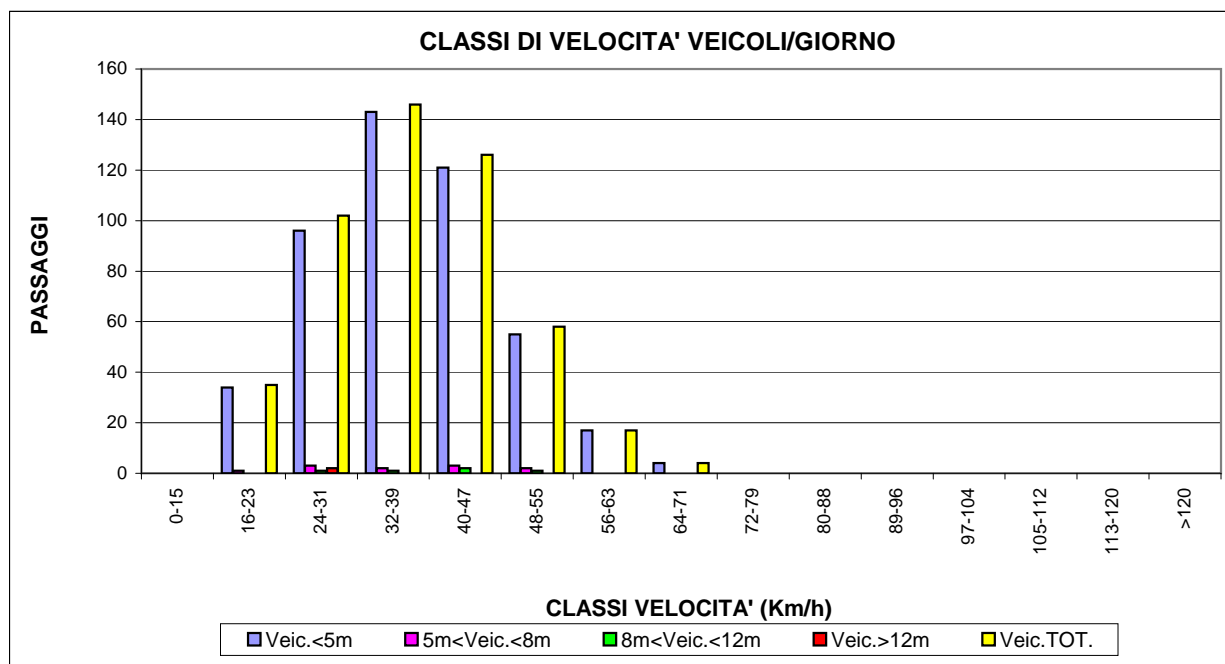
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Lunedì 21 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	1	0	0	0	1
2	0	0	0	0	0
3	1	0	0	0	1
4	3	0	0	0	3
5	2	0	0	0	2
6	9	0	0	0	9
7	13	0	0	0	13
8	27	1	1	0	29
9	37	3	0	0	40
10	37	0	0	0	37
11	24	0	1	0	25
12	25	1	0	0	26
13	38	2	1	0	41
14	27	0	0	0	27
15	34	0	0	0	34
16	44	0	0	0	44
17	49	1	1	2	53
18	31	2	1	0	34
19	34	0	0	0	34
20	21	1	0	0	22
21	5	0	0	0	5
22	3	0	0	0	3
23	4	0	0	0	4
24	1	0	0	0	1

Tab. 3.2.5 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Lunedì 21 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	34	1	0	0	35
24-31	96	3	1	2	102
32-39	143	2	1	0	146
40-47	121	3	2	0	126
48-55	55	2	1	0	58
56-63	17	0	0	0	17
64-71	4	0	0	0	4
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

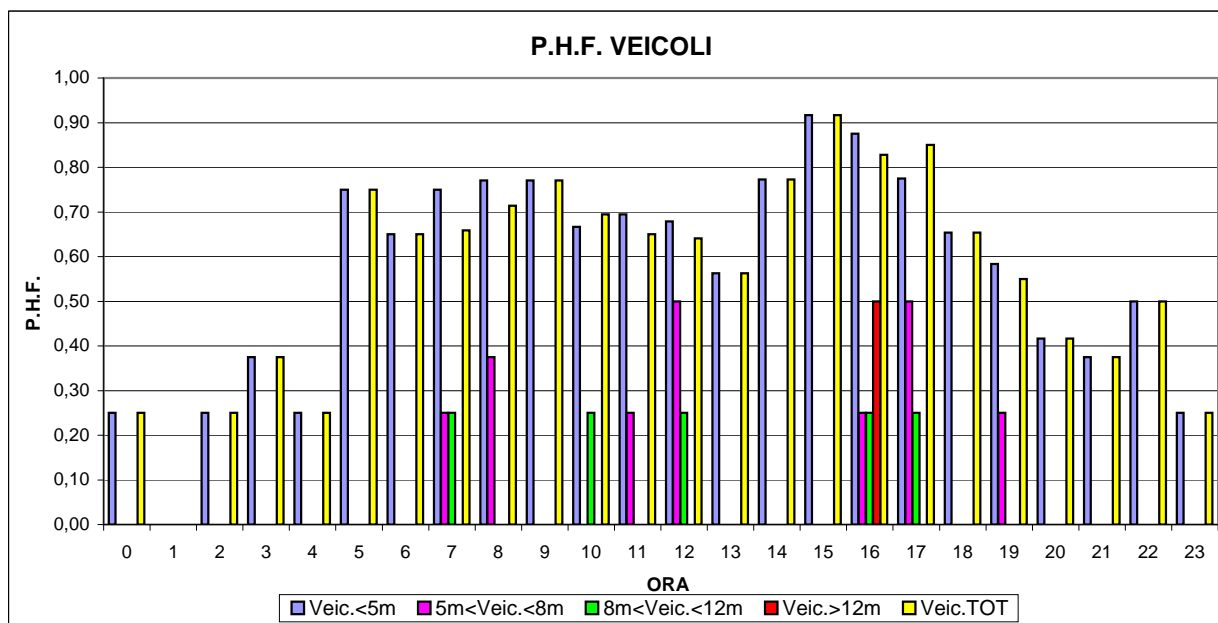
Tab. 3.2.5 C. Veicoli orari per classe di velocità





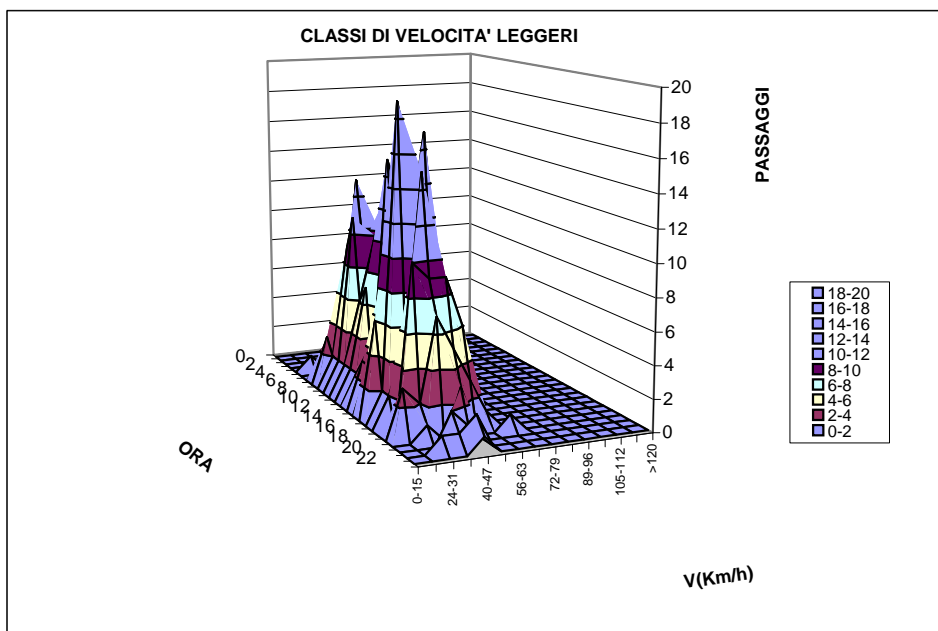
P.H.F. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Lunedì 21 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
3	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38
4	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
5	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
6	0,65	0,00	0,00	0,00	0,65
7	0,75	0,25	0,25	0,00	0,66
8	0,77	0,38	0,00	0,00	0,71
9	0,77	0,00	0,00	0,00	0,77
10	0,67	0,00	0,25	0,00	0,69
11	0,69	0,25	0,00	0,00	0,65
12	0,68	0,50	0,25	0,00	0,64
13	0,56	0,00	0,00	0,00	0,56
14	0,77	0,00	0,00	0,00	0,77
15	0,92	0,00	0,00	0,00	0,92
16	0,88	0,25	0,25	0,50	0,83
17	0,78	0,50	0,25	0,00	0,85
18	0,65	0,00	0,00	0,00	0,65
19	0,58	0,25	0,00	0,00	0,55
20	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42
21	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38
22	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
23	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25

Tab. 3.2.5 D. P.H.F. veicoli



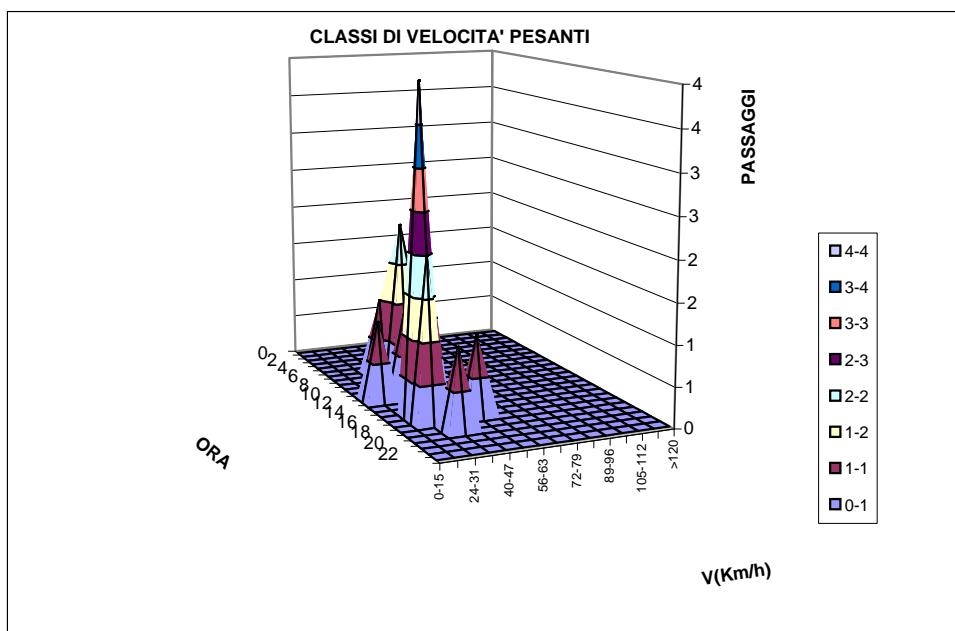
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	3	3	13	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	9	9	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	2	11	4	12	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	2	6	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	7	6	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	2	2	15	12	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	3	5	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	3	9	6	10	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	6	5	10	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	2	19	14	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	5	15	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	10	9	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.5 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



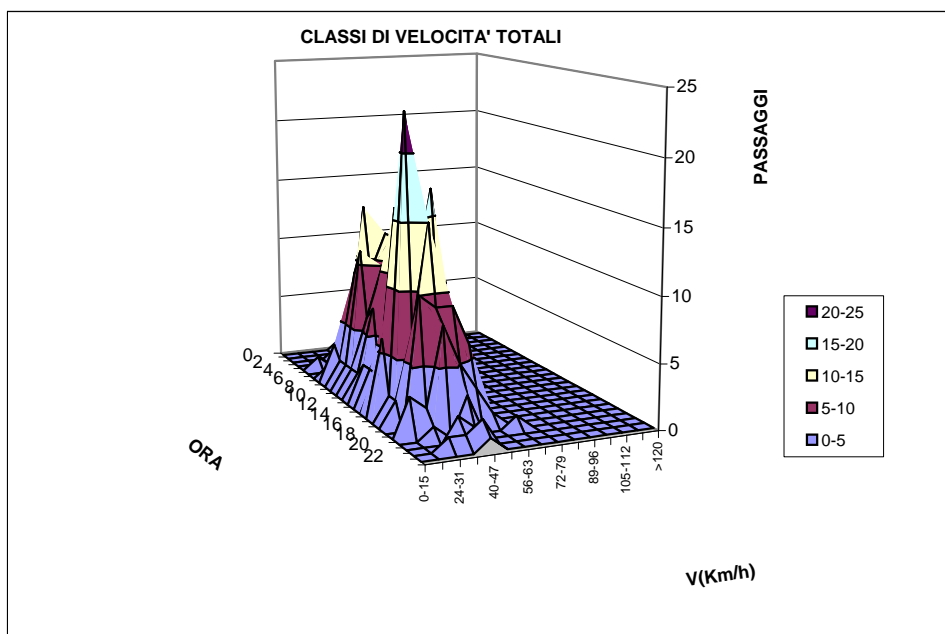
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.5 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Lunedì 21 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	1	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	3	3	14	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	9	9	12	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	2	11	4	12	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	2	6	10	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	2	7	7	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	3	2	15	14	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	3	5	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	3	9	6	10	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
15	0	6	5	10	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	2	23	14	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	2	7	15	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	10	9	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	2	8	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.5 G. Veicoli pesanti per classe di velocità'



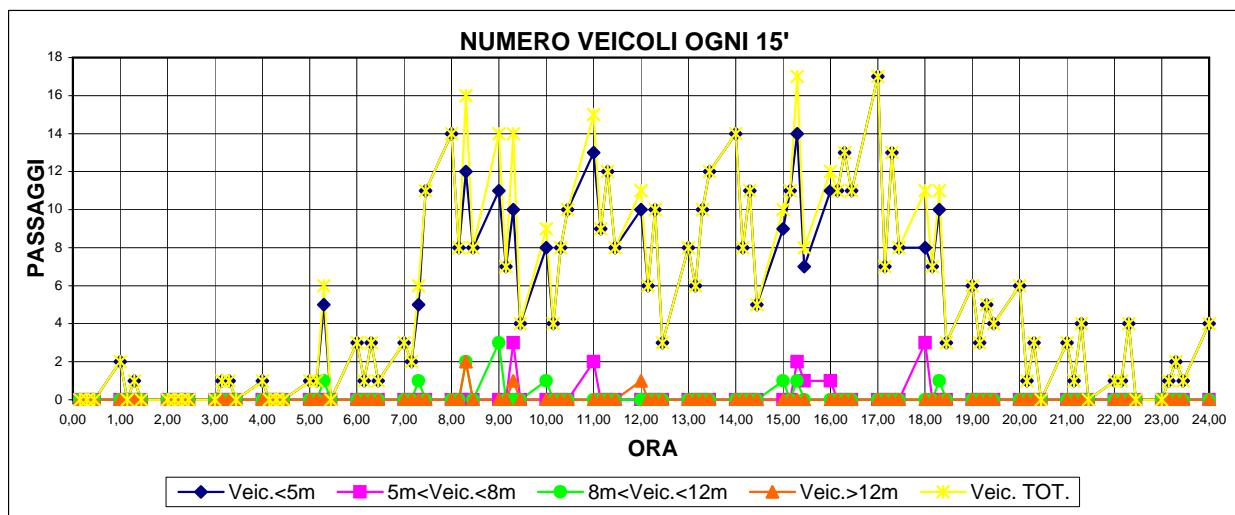
## 3.2.6.

Martedì 22 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	0	0	0	0	0
0,45	0	0	0	0	0
1,00	2	0	0	0	2
1,15	0	0	0	0	0
1,30	1	0	0	0	1
1,45	0	0	0	0	0
2,00	0	0	0	0	0
2,15	0	0	0	0	0
2,30	0	0	0	0	0
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	0	0	0	0
3,15	1	0	0	0	1
3,30	1	0	0	0	1
3,45	0	0	0	0	0
4,00	1	0	0	0	1
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	1	0	0	0	1
5,15	1	0	0	0	1
5,30	5	0	1	0	6
5,45	0	0	0	0	0
6,00	3	0	0	0	3
6,15	1	0	0	0	1
6,30	3	0	0	0	3
6,45	1	0	0	0	1
7,00	3	0	0	0	3
7,15	2	0	0	0	2
7,30	5	0	1	0	6
7,45	11	0	0	0	11
8,00	14	0	0	0	14
8,15	8	0	0	0	8
8,30	12	0	2	2	16
8,45	8	0	0	0	8
9,00	11	0	3	0	14
9,15	7	0	0	0	7
9,30	10	3	0	1	14
9,45	4	0	0	0	4
10,00	8	0	1	0	9
10,15	4	0	0	0	4
10,30	8	0	0	0	8
10,45	10	0	0	0	10
11,00	13	2	0	0	15
11,15	9	0	0	0	9
11,30	12	0	0	0	12
11,45	8	0	0	0	8
12,00	10	0	0	1	11
12,15	6	0	0	0	6
12,30	10	0	0	0	10
12,45	3	0	0	0	3
13,00	8	0	0	0	8
13,15	6	0	0	0	6
13,30	10	0	0	0	10
13,45	12	0	0	0	12
14,00	14	0	0	0	14
14,15	8	0	0	0	8

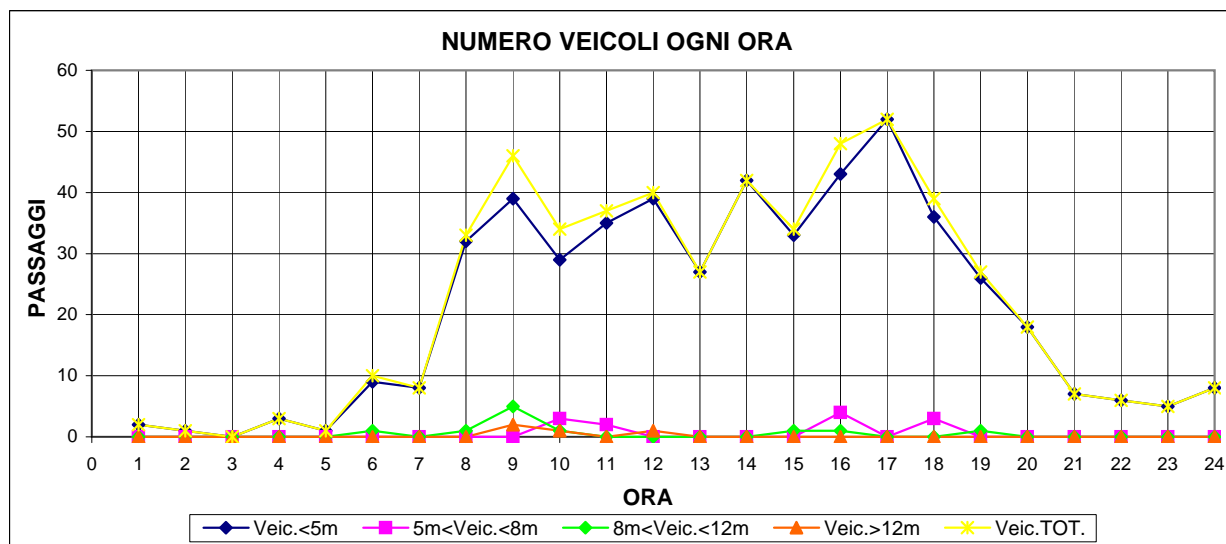
14,30	11	0	0	0	11
14,45	5	0	0	0	5
15,00	9	0	1	0	10
15,15	11	0	0	0	11
15,30	14	2	1	0	17
15,45	7	1	0	0	8
16,00	11	1	0	0	12
16,15	11	0	0	0	11
16,30	13	0	0	0	13
16,45	11	0	0	0	11
17,00	17	0	0	0	17
17,15	7	0	0	0	7
17,30	13	0	0	0	13
17,45	8	0	0	0	8
18,00	8	3	0	0	11
18,15	7	0	0	0	7
18,30	10	0	1	0	11
18,45	3	0	0	0	3
19,00	6	0	0	0	6
19,15	3	0	0	0	3
19,30	5	0	0	0	5
19,45	4	0	0	0	4
20,00	6	0	0	0	6
20,15	1	0	0	0	1
20,30	3	0	0	0	3
20,45	0	0	0	0	0
21,00	3	0	0	0	3
21,15	1	0	0	0	1
21,30	4	0	0	0	4
21,45	0	0	0	0	0
22,00	1	0	0	0	1
22,15	1	0	0	0	1
22,30	4	0	0	0	4
22,45	0	0	0	0	0
23,00	0	0	0	0	0
23,15	1	0	0	0	1
23,30	2	0	0	0	2
23,45	1	0	0	0	1
24,00	4	0	0	0	4

Tab. 3.2.6 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



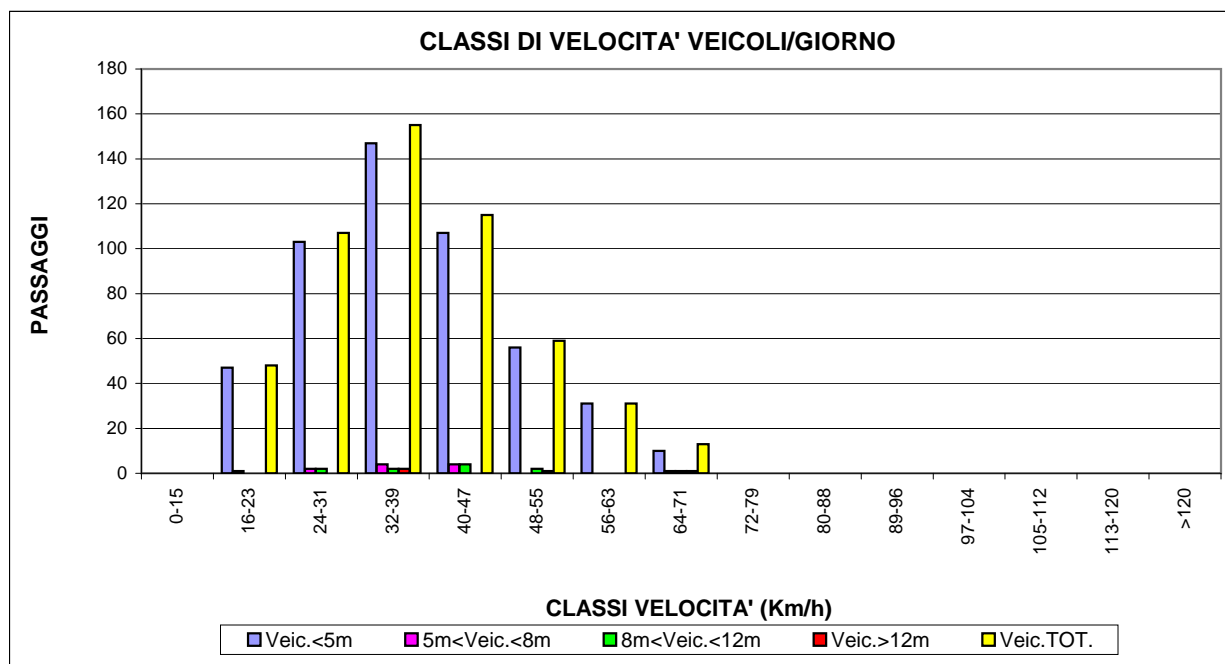
VEICOLI OGNI ORA					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Martedì 22 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	2	0	0	0	2
2	1	0	0	0	1
3	0	0	0	0	0
4	3	0	0	0	3
5	1	0	0	0	1
6	9	0	1	0	10
7	8	0	0	0	8
8	32	0	1	0	33
9	39	0	5	2	46
10	29	3	1	1	34
11	35	2	0	0	37
12	39	0	0	1	40
13	27	0	0	0	27
14	42	0	0	0	42
15	33	0	1	0	34
16	43	4	1	0	48
17	52	0	0	0	52
18	36	3	0	0	39
19	26	0	1	0	27
20	18	0	0	0	18
21	7	0	0	0	7
22	6	0	0	0	6
23	5	0	0	0	5
24	8	0	0	0	8

Tab. 3.2.6 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	47	1	0	0	48
24-31	103	2	2	0	107
32-39	147	4	2	2	155
40-47	107	4	4	0	115
48-55	56	0	2	1	59
56-63	31	0	0	0	31
64-71	10	1	1	1	13
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

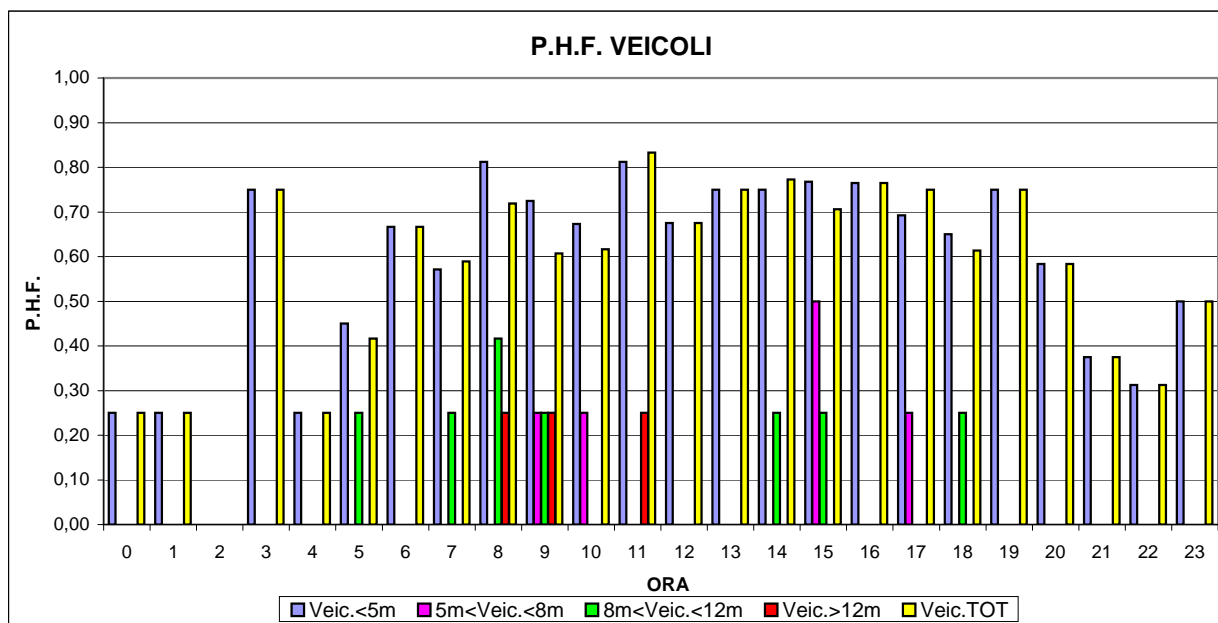
Tab. 3.2.6 C. Veicoli orari per classe di velocità





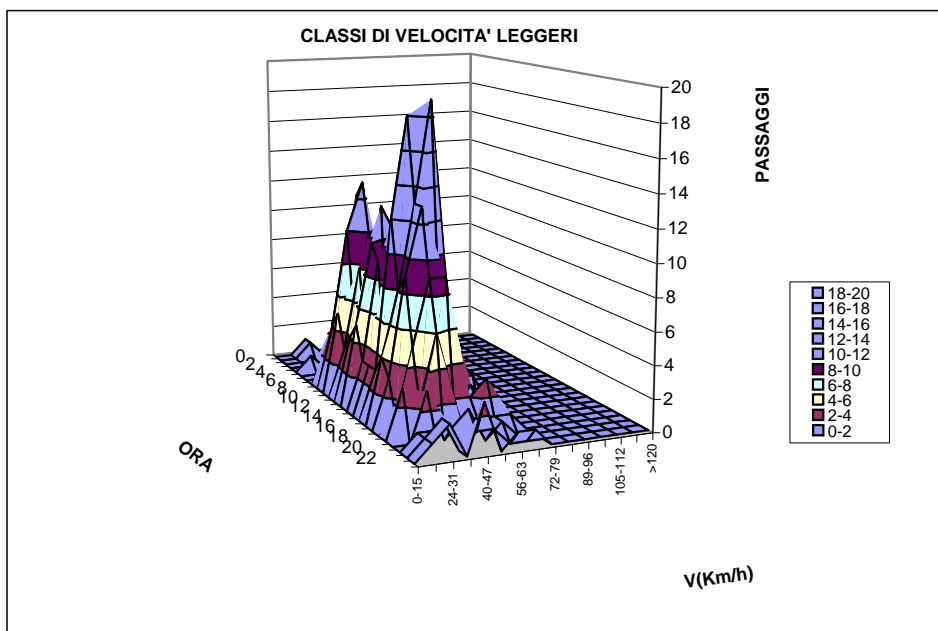
P.H.F.					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Martedì 22 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
1	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
4	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
5	0,45	0,00	0,25	0,00	0,42
6	0,67	0,00	0,00	0,00	0,67
7	0,57	0,00	0,25	0,00	0,59
8	0,81	0,00	0,42	0,25	0,72
9	0,73	0,25	0,25	0,25	0,61
10	0,67	0,25	0,00	0,00	0,62
11	0,81	0,00	0,00	0,25	0,83
12	0,68	0,00	0,00	0,00	0,68
13	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
14	0,75	0,00	0,25	0,00	0,77
15	0,77	0,50	0,25	0,00	0,71
16	0,76	0,00	0,00	0,00	0,76
17	0,69	0,25	0,00	0,00	0,75
18	0,65	0,00	0,25	0,00	0,61
19	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
20	0,58	0,00	0,00	0,00	0,58
21	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38
22	0,31	0,00	0,00	0,00	0,31
23	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50

Tab. 3.2.6 D. P.H.F. veicoli



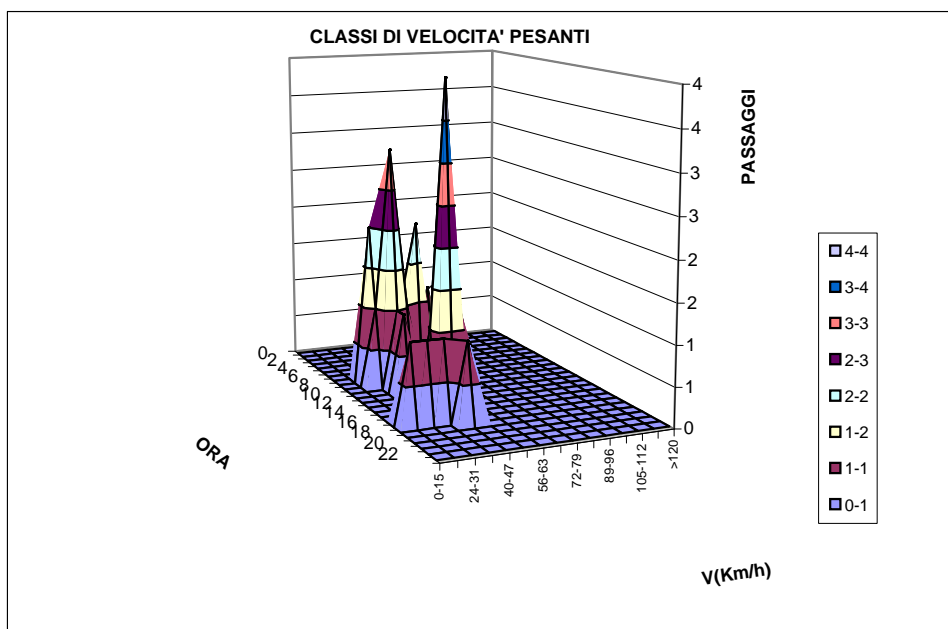
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Martedì 22 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	6	12	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	4	10	13	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	5	5	10	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	3	8	9	9	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	4	3	12	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	5	10	2	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	3	9	8	11	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	3	3	13	3	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	12	18	4	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	8	13	19	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	3	9	13	7	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	5	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	2	6	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.6 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



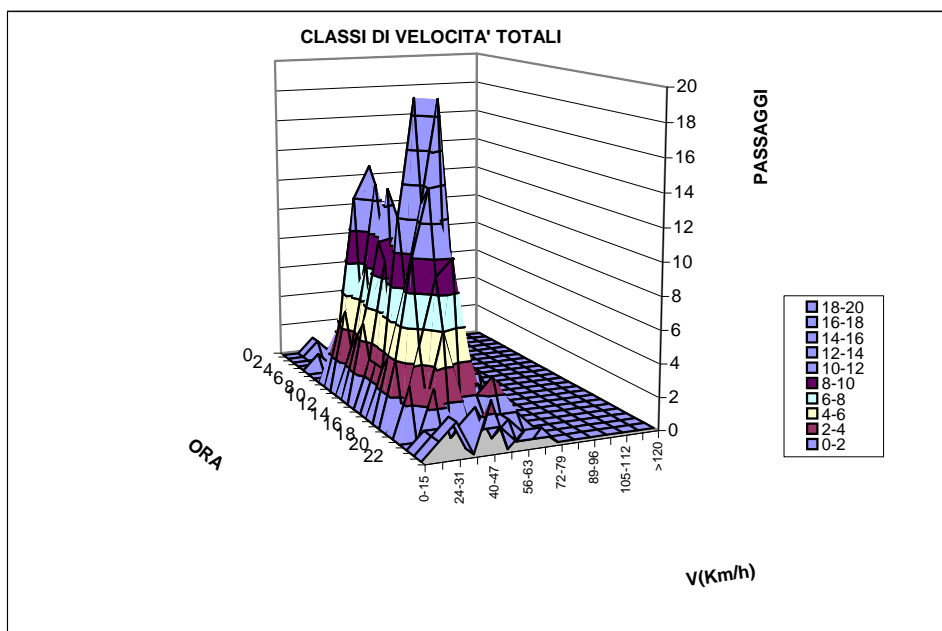
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.6 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Martedì 22 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	3	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	2	6	12	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	4	12	14	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0
9	0	5	6	13	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	3	8	10	9	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11	0	4	3	13	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0
12	0	5	10	2	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	3	9	8	11	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	3	3	13	4	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	12	19	8	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	8	13	19	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	4	10	14	7	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	5	9	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	3	2	6	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
21	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	1	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.6 G. Veicoli pesanti per classe di velocità



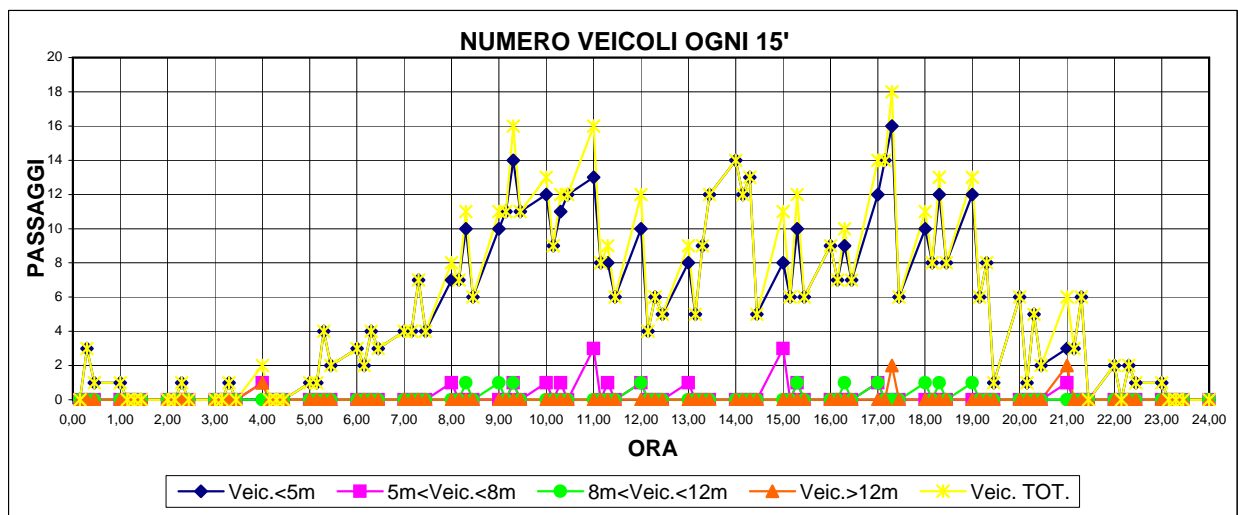
## 3.2.7.

## Mercoledì 23 Gennaio 2013

VEICOLI OGNI 15 MIN. SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0,15	0	0	0	0	0
0,30	3	0	0	0	3
0,45	1	0	0	0	1
1,00	1	0	0	0	1
1,15	0	0	0	0	0
1,30	0	0	0	0	0
1,45	0	0	0	0	0
2,00	0	0	0	0	0
2,15	0	0	0	0	0
2,30	1	0	0	0	1
2,45	0	0	0	0	0
3,00	0	0	0	0	0
3,15	0	0	0	0	0
3,30	1	0	0	0	1
3,45	0	0	0	0	0
4,00	0	1	0	1	2
4,15	0	0	0	0	0
4,30	0	0	0	0	0
4,45	0	0	0	0	0
5,00	1	0	0	0	1
5,15	1	0	0	0	1
5,30	4	0	0	0	4
5,45	2	0	0	0	2
6,00	3	0	0	0	3
6,15	2	0	0	0	2
6,30	4	0	0	0	4
6,45	3	0	0	0	3
7,00	4	0	0	0	4
7,15	4	0	0	0	4
7,30	7	0	0	0	7
7,45	4	0	0	0	4
8,00	7	1	0	0	8
8,15	7	0	0	0	7
8,30	10	0	1	0	11
8,45	6	0	0	0	6
9,00	10	0	1	0	11
9,15	11	0	0	0	11
9,30	14	1	1	0	16
9,45	11	0	0	0	11
10,00	12	1	0	0	13
10,15	9	0	0	0	9
10,30	11	1	0	0	12
10,45	12	0	0	0	12
11,00	13	3	0	0	16
11,15	8	0	0	0	8
11,30	8	1	0	0	9
11,45	6	0	0	0	6
12,00	10	1	1	0	12
12,15	4	0	0	0	4
12,30	6	0	0	0	6
12,45	5	0	0	0	5
13,00	8	1	0	0	9
13,15	5	0	0	0	5
13,30	9	0	0	0	9
13,45	12	0	0	0	12
14,00	14	0	0	0	14
14,15	12	0	0	0	12

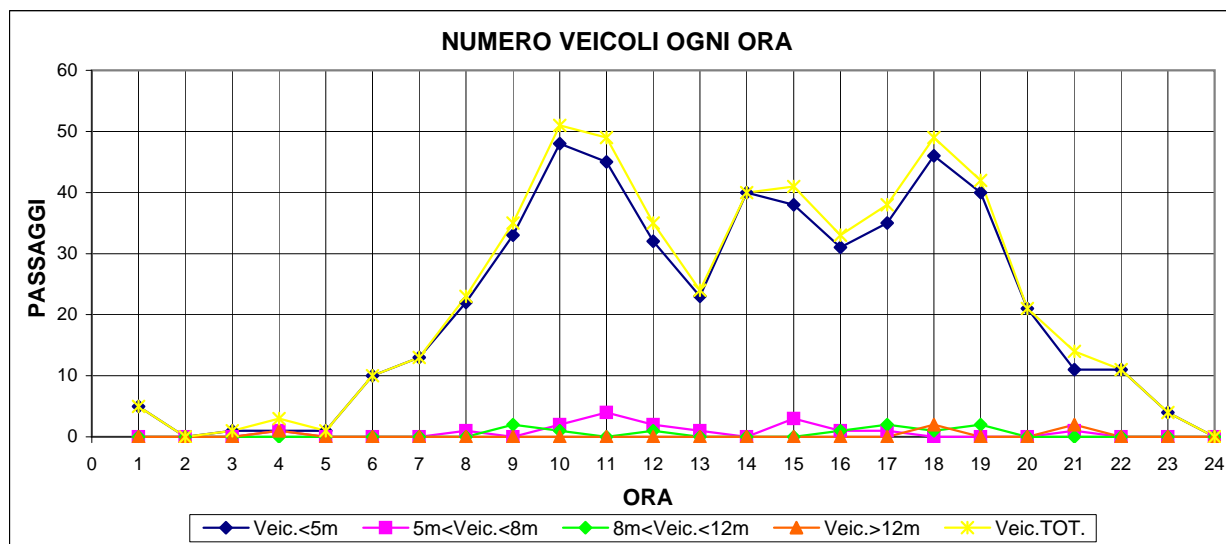
14,30	13	0	0	0	13
14,45	5	0	0	0	5
15,00	8	3	0	0	11
15,15	6	0	0	0	6
15,30	10	1	1	0	12
15,45	6	0	0	0	6
16,00	9	0	0	0	9
16,15	7	0	0	0	7
16,30	9	0	1	0	10
16,45	7	0	0	0	7
17,00	12	1	1	0	14
17,15	14	0	0	0	14
17,30	16	0	0	2	18
17,45	6	0	0	0	6
18,00	10	0	1	0	11
18,15	8	0	0	0	8
18,30	12	0	1	0	13
18,45	8	0	0	0	8
19,00	12	0	1	0	13
19,15	6	0	0	0	6
19,30	8	0	0	0	8
19,45	1	0	0	0	1
20,00	6	0	0	0	6
20,15	1	0	0	0	1
20,30	5	0	0	0	5
20,45	2	0	0	0	2
21,00	3	1	0	2	6
21,15	3	0	0	0	3
21,30	6	0	0	0	6
21,45	0	0	0	0	0
22,00	2	0	0	0	2
22,15	0	0	0	0	0
22,30	2	0	0	0	2
22,45	1	0	0	0	1
23,00	1	0	0	0	1
23,15	0	0	0	0	0
23,30	0	0	0	0	0
23,45	0	0	0	0	0
24,00	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.7 A. Numero passaggi veicoli ogni 15 min



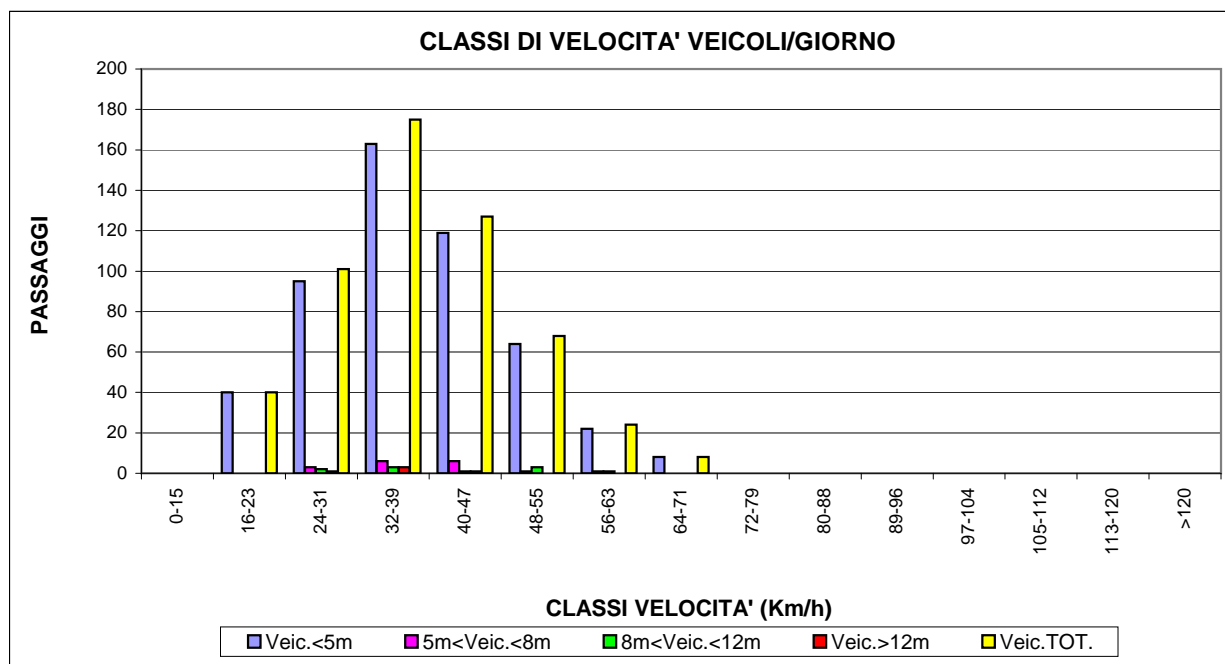
VEICOLI OGNI ORA SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone Mercoledì 23 Gennaio 2013					
ORA	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
1	5	0	0	0	5
2	0	0	0	0	0
3	1	0	0	0	1
4	1	1	0	1	3
5	1	0	0	0	1
6	10	0	0	0	10
7	13	0	0	0	13
8	22	1	0	0	23
9	33	0	2	0	35
10	48	2	1	0	51
11	45	4	0	0	49
12	32	2	1	0	35
13	23	1	0	0	24
14	40	0	0	0	40
15	38	3	0	0	41
16	31	1	1	0	33
17	35	1	2	0	38
18	46	0	1	2	49
19	40	0	2	0	42
20	21	0	0	0	21
21	11	1	0	2	14
22	11	0	0	0	11
23	4	0	0	0	4
24	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.7 B. Numero passaggi veicoli ogni ora



VEICOLI GIORNALIERI PER CLASSE DI VELOCITA'					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Velocità (Km/h)	NUMERO VEIC. <5m	NUMERO 5m< VEIC.<8m	NUMERO 8m< VEIC.<12m	NUMERO VEIC. >12m	NUMERO VEIC. TOT.
0-15	0	0	0	0	0
16-23	40	0	0	0	40
24-31	95	3	2	1	101
32-39	163	6	3	3	175
40-47	119	6	1	1	127
48-55	64	1	3	0	68
56-63	22	1	1	0	24
64-71	8	0	0	0	8
72-79	0	0	0	0	0
80-88	0	0	0	0	0
89-96	0	0	0	0	0
97-104	0	0	0	0	0
105-112	0	0	0	0	0
113-120	0	0	0	0	0
>120	0	0	0	0	0

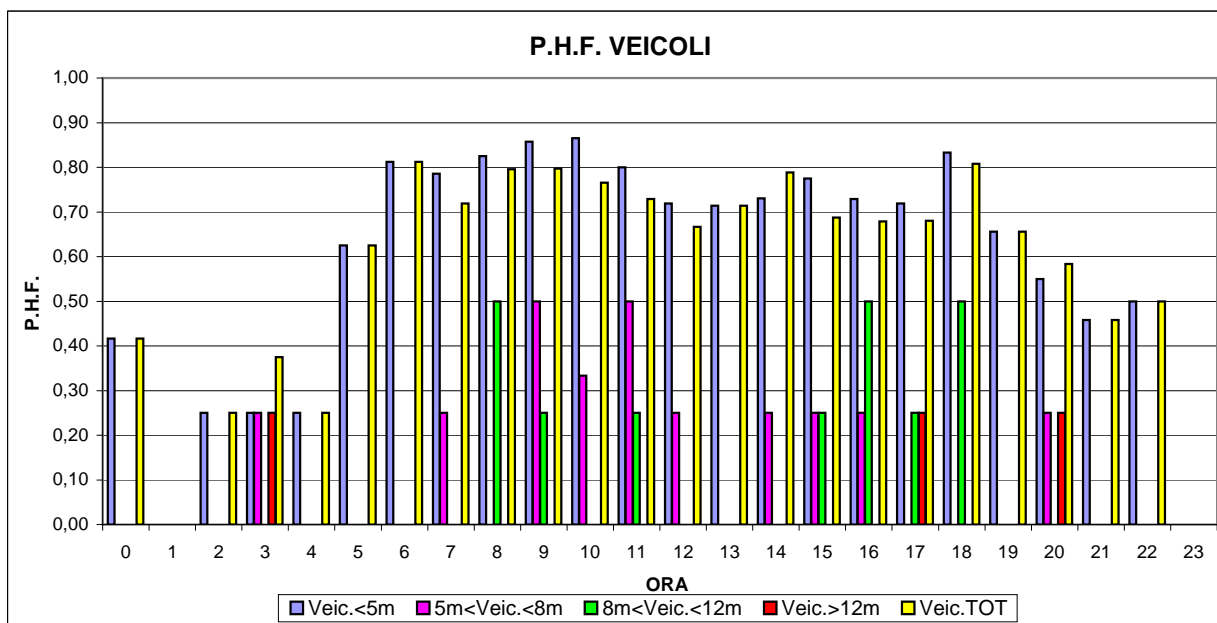
Tab. 3.2.7 C. Veicoli orari per classe di velocità





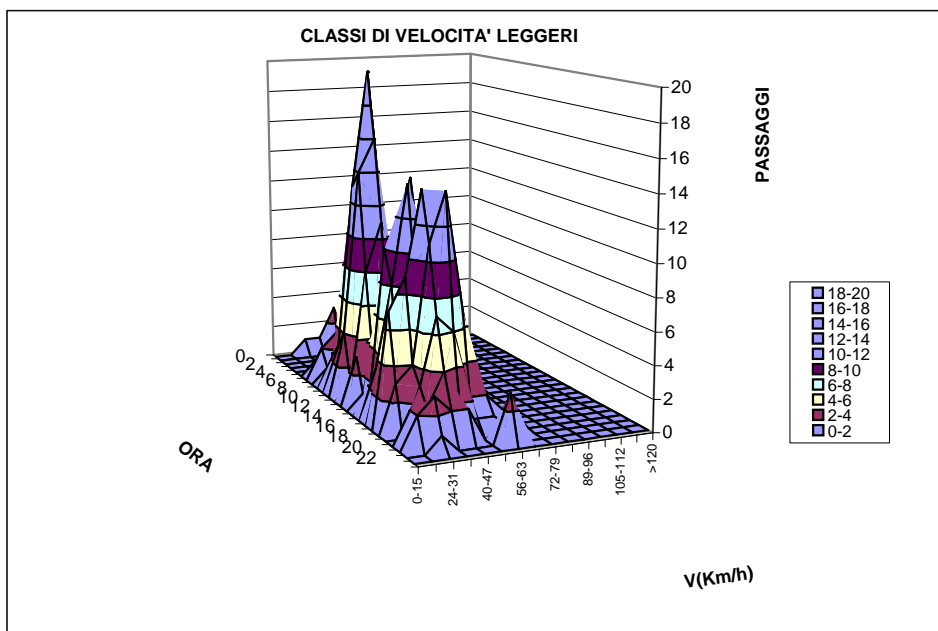
P.H.F.					
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone					
Mercoledì 23 Gennaio 2013					
Ora	VEIC. <5m	5m< VEIC.<8m	8m< VEIC.<12m	VEIC. >12m	VEIC. TOT.
0	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
3	0,25	0,25	0,00	0,25	0,38
4	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
5	0,63	0,00	0,00	0,00	0,63
6	0,81	0,00	0,00	0,00	0,81
7	0,79	0,25	0,00	0,00	0,72
8	0,83	0,00	0,50	0,00	0,80
9	0,86	0,50	0,25	0,00	0,80
10	0,87	0,33	0,00	0,00	0,77
11	0,80	0,50	0,25	0,00	0,73
12	0,72	0,25	0,00	0,00	0,67
13	0,71	0,00	0,00	0,00	0,71
14	0,73	0,25	0,00	0,00	0,79
15	0,78	0,25	0,25	0,00	0,69
16	0,73	0,25	0,50	0,00	0,68
17	0,72	0,00	0,25	0,25	0,68
18	0,83	0,00	0,50	0,00	0,81
19	0,66	0,00	0,00	0,00	0,66
20	0,55	0,25	0,00	0,25	0,58
21	0,46	0,00	0,00	0,00	0,46
22	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 3.2.7 D. P.H.F. veicoli



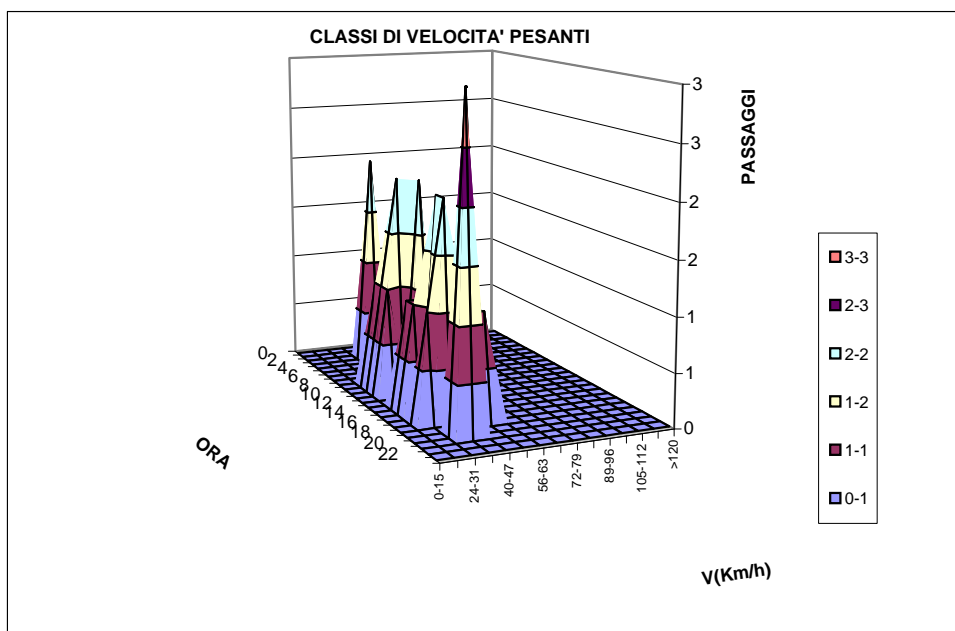
VEICOLI LEGGERI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
ORA	CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)														
	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	0	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	0	7	8	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	5	10	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	3	13	20	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	4	14	16	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	1	8	11	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	3	3	6	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	5	10	14	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	10	11	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	8	14	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	3	9	10	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	7	9	14	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	3	4	11	14	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	3	7	6	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	2	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	2	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.7 E. Veicoli leggeri per classe di velocità



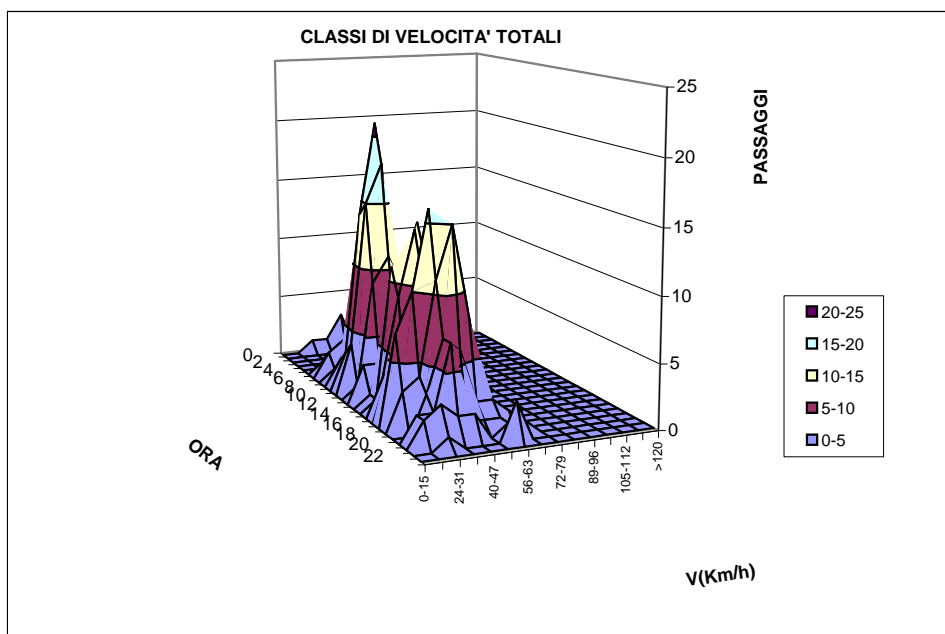
VEICOLI PESANTI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.7 F. Veicoli pesanti per classe di velocità



VEICOLI TOTALI PER CLASSE DI VELOCITA'															
SEZ. 3 Dir. Via Mozza sul Gorone															
Mercoledì 23 Gennaio 2013															
CLASSI DI VELOCITA' IN (Km/h)															
ORA	0-15	16-23	24-31	32-39	40-47	48-55	56-63	64-71	72-79	80-88	89-96	97-104	105-112	113-120	>120
0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	0	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	2	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	0	7	8	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	2	5	11	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	3	14	21	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	4	15	18	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	1	9	11	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	3	3	6	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	5	10	14	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	11	12	12	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	3	9	14	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
16	0	4	3	11	10	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	7	10	16	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	3	4	11	15	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	3	7	6	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
20	0	2	2	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	2	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. 3.2.7 G. Veicoli pesanti per classe di velocità





**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

---

**ALLEGATO 2  
RILIEVI MANUALI SULLE INTERSEZIONI**



## **SOMMARIO**

<b><i>Intersezione n. 1</i></b>	- tra viale Galileo Galilei e via Mozza sul Gorone (intersezione a rotatoria).....	Pag.	3
<b><i>Intersezione n. 2</i></b>	- tra viale Galileo Galilei e via Evaristo Gherardi (intersezione libera a raso).....	“	27
<b><i>Intersezione n. 3</i></b>	- tra viale Galileo Galilei e corsello di accesso parcheggio di via degli Abatoni (intersezione libera a raso) .....	“	50
<b><i>Intersezione n. 4</i></b>	- tra viale Galileo Galilei e via Bologna (intersezione a rotatoria).....	“	73
<b><i>Intersezione n. 5</i></b>	- tra via Bologna e via Evaristo Gherardi (intersezione a rotatoria).....	“	96





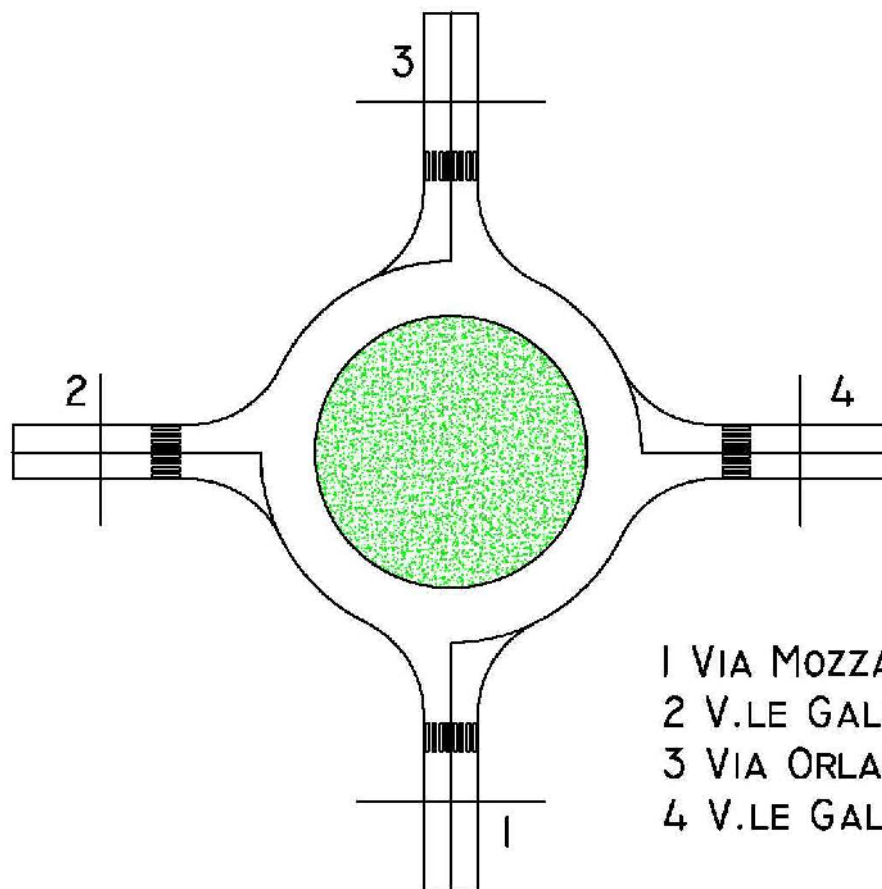
## *Intersezioni rilevate*



- Intersezione n.1 tra viale Galileo Galilei e via Mozza sul Gorone (intersezione a rotatoria);
- Intersezione n.2 tra viale Galileo Galilei e via Evaristo Gherardi (intersezione libera a raso);
- Intersezione n.3 tra viale Galileo Galilei e corsello di accesso parcheggio di via degli Abatoni (intersezione libera a raso);
- Intersezione n.4 tra viale Galileo Galilei e via Bologna (intersezione a rotatoria);
- Intersezione n.5 tra via Bologna e via Evaristo Gherardi (intersezione a rotatoria).



## INTERSEZIONE N.1



- 1 VIA MOZZA SU GORONE
- 2 V.LE GALILEI NORD
- 3 VIA ORLADO
- 4 V.LE GALILEI SUD

**1.1 INTERSEZIONE 1 Venerdì 18/01/2013**

**1.1.1. Veicoli Leggeri**

VEICOLI LEGGERI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	9	51	98	230	63	17	30	17	50	21	46	63
07:15	07:30	10	75	112	259	20	25	24	10	68	17	26	66
07:30	07:45	12	64	72	250	38	23	81	16	122	39	22	78
07:45	08:00	10	79	52	253	70	28	85	24	103	48	18	101
08:00	08:15	9	68	58	239	104	25	46	39	75	40	29	86
08:15	08:30	11	52	111	244	40	32	54	47	91	15	22	97
08:30	08:45	8	69	91	231	68	45	70	32	106	41	17	95
08:45	09:00	11	50	96	239	70	47	53	29	94	43	19	54
11:30	11:45	9	81	55	123	39	18	117	12	98	112	47	42
11:45	12:00	21	103	25	108	84	23	93	16	111	112	46	33
12:00	12:15	26	89	42	120	27	16	93	13	89	143	94	46
12:15	12:30	28	108	26	65	92	19	97	13	97	112	73	45
12:30	12:45	22	101	46	102	86	21	86	19	92	111	63	37
12:45	13:00	32	115	24	98	69	24	79	22	97	107	100	40
13:00	13:15	53	83	29	120	37	16	90	26	100	62	87	44
13:15	13:30	42	74	40	134	32	20	101	21	103	55	106	52
17:00	17:15	15	121	48	144	35	22	120	19	118	119	59	43
17:15	17:30	17	133	41	105	117	27	128	15	103	127	158	51
17:30	17:45	19	137	18	92	134	31	124	21	105	97	112	45
17:45	18:00	13	122	48	101	130	24	115	28	110	103	170	57
18:00	18:15	17	112	55	90	101	26	88	44	106	89	122	66
18:15	18:30	16	105	82	124	71	28	80	49	123	87	158	64
18:30	18:45	20	98	73	147	68	21	69	45	119	69	152	51
18:45	19:00	14	103	71	115	79	22	46	33	110	87	118	58

		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	158	310	97	130	55	105	344	191
07:15	07:30	197	304	102	109	52	104	400	156
07:30	07:45	148	311	219	139	78	156	392	191
07:45	08:00	141	351	212	167	100	131	433	207
08:00	08:15	135	368	160	155	104	113	393	208
08:15	08:30	174	316	192	134	94	124	393	205
08:30	08:45	168	344	208	153	118	131	395	229
08:45	09:00	157	356	176	116	119	124	343	219
<hr/>									
11:30	11:45	145	180	227	201	142	154	246	211
11:45	12:00	149	215	220	191	151	178	244	202
12:00	12:15	157	163	195	283	172	209	255	162
12:15	12:30	162	176	207	230	144	198	218	215
12:30	12:45	169	209	197	211	151	177	240	218
12:45	13:00	171	191	198	247	153	229	253	172
13:00	13:15	165	173	216	193	104	240	247	156
13:15	13:30	156	186	225	213	96	251	260	173
<hr/>									
17:00	17:15	184	201	257	221	160	192	308	203
17:15	17:30	191	249	246	336	169	278	289	286
17:30	17:45	174	257	250	254	149	236	274	276
17:45	18:00	183	255	253	330	155	293	280	293
18:00	18:15	184	217	238	277	159	245	268	244
18:15	18:30	203	223	252	309	164	297	293	233
18:30	18:45	191	236	233	272	135	291	296	210
18:45	19:00	188	216	189	263	142	242	276	196

VOLUMI ORARI LEGGERI													
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		40	254	345	973	237	121	222	107	355	132	100	320
Giorno		117	377	144	435	233	79	378	71	394	407	308	170
Sera		66	466	218	459	368	101	385	127	447	389	525	218

PHF LEGGERI													
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,83	0,80	0,77	0,94	0,57	0,64	0,65	0,57	0,73	0,69	0,54	0,79
Giorno		0,55	0,82	0,65	0,81	0,63	0,82	0,81	0,68	0,89	0,71	0,73	0,81
Sera		0,82	0,85	0,66	0,78	0,69	0,81	0,75	0,65	0,91	0,77	0,77	0,82

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		40	254	345	639
2	121		973	237	1330
3	107	355		222	683
4	132	100	320		552
	360	494	1547	803	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		117	377	144	637
2	79		435	233	747
3	71	394		378	843
4	407	308	170		885
	557	818	982	755	

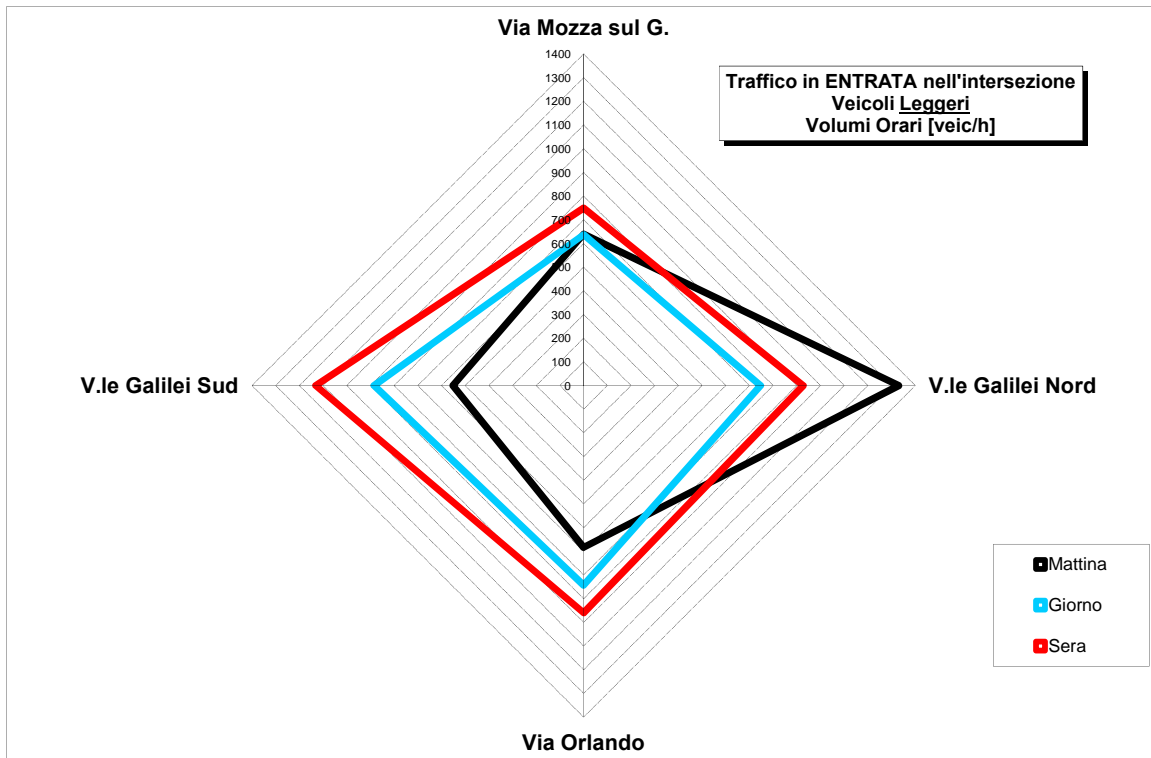
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		66	466	218	749
2	101		459	368	927
3	127	447		385	959
4	389	525	218		1131
	617	1037	1142	971	

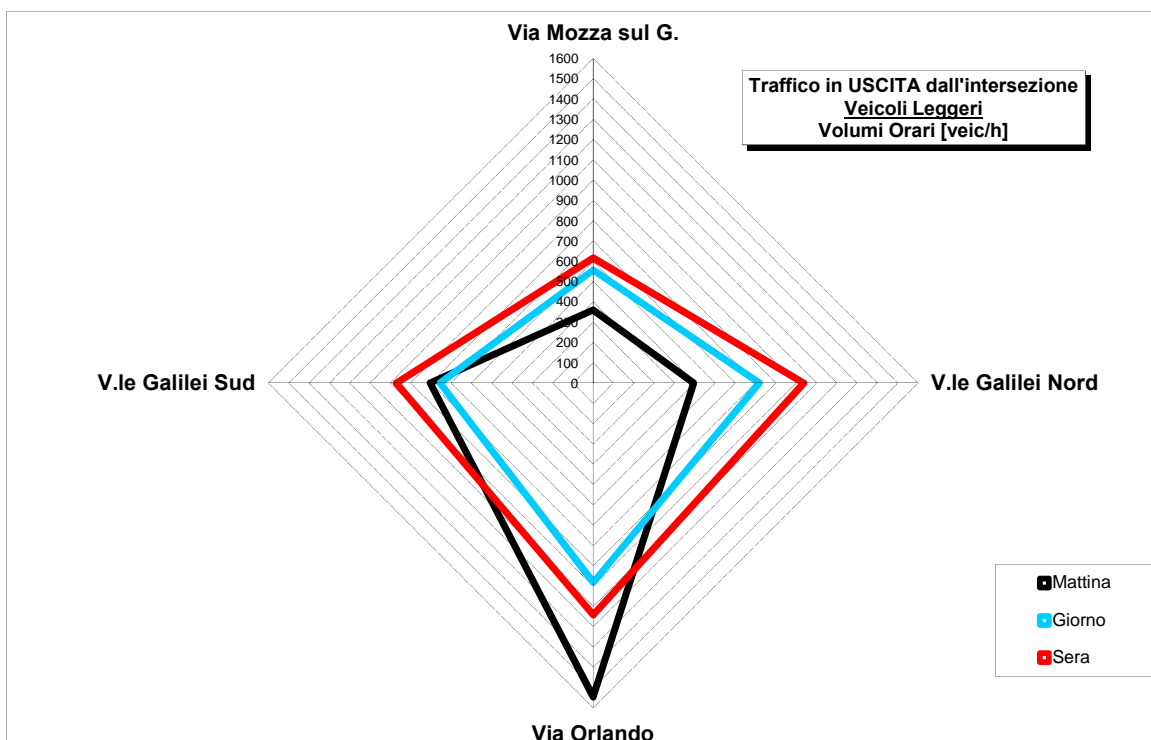
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI					
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud	
Mattino	639	1330	683	552	
Giorno	637	747	843	885	
Sera	749	927	959	1131	

VOLUMI USCENTI LEGGERI					
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud	
Mattino	360	494	1547	803	
Giorno	557	818	982	755	
Sera	617	1037	1142	971	

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:





## 1.1.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	1	1	1	2	1	0	2	0	0	0	2	1
07:15	07:30	0	1	2	3	2	0	1	0	1	2	2	0
07:30	07:45	0	1	0	3	0	0	1	0	2	0	1	0
07:45	08:00	0	1	1	1	0	0	1	0	2	3	1	2
08:00	08:15	0	0	3	3	3	0	1	1	1	0	0	1
08:15	08:30	0	2	2	1	3	0	2	0	1	2	2	2
08:30	08:45	0	1	1	1	2	1	2	0	2	1	1	1
08:45	09:00	0	2	0	3	2	1	1	0	1	2	0	0
11:30	11:45	1	2	0	1	1	0	2	0	0	2	1	0
11:45	12:00	1	2	0	2	2	0	2	0	1	2	2	1
12:00	12:15	1	2	0	1	0	0	1	0	2	2	2	1
12:15	12:30	1	1	0	1	2	0	1	0	1	2	2	2
12:30	12:45	1	2	1	1	2	1	3	0	0	0	1	1
12:45	13:00	2	3	0	1	2	0	2	0	1	1	1	1
13:00	13:15	2	5	2	0	2	0	3	0	1	1	1	2
13:15	13:30	2	3	1	0	1	0	2	0	2	1	3	1
17:00	17:15	0	2	0	0	2	0	3	1	1	1	0	2
17:15	17:30	0	5	0	0	2	0	2	0	1	2	3	1
17:30	17:45	0	3	0	0	0	1	3	0	0	2	3	1
17:45	18:00	1	2	0	1	2	0	2	1	1	1	2	0
18:00	18:15	1	1	0	2	2	0	3	0	1	1	2	1
18:15	18:30	0	1	2	2	3	0	4	1	0	1	3	1
18:30	18:45	1	2	0	0	2	0	2	0	1	3	2	1
18:45	19:00	0	1	1	2	2	0	1	0	2	1	1	1

		FLUSSI ENTRANTI						FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4			Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	3	3	2	3	07:00	07:15	0	3	4	4
07:15	07:30	3	5	2	4	07:15	07:30	2	3	4	5
07:30	07:45	1	3	3	1	07:30	07:45	0	3	4	1
07:45	08:00	2	1	3	6	07:45	08:00	3	3	4	2
08:00	08:15	3	6	3	1	08:00	08:15	1	1	4	7
08:15	08:30	4	4	3	6	08:15	08:30	2	3	5	7
08:30	08:45	2	4	4	3	08:30	08:45	2	3	3	5
08:45	09:00	2	6	2	2	08:45	09:00	3	1	5	3
11:30	11:45	3	2	2	3	11:30	11:45	2	2	3	3
11:45	12:00	3	4	3	5	11:45	12:00	2	4	5	4
12:00	12:15	3	1	3	5	12:00	12:15	2	5	4	1
12:15	12:30	2	3	2	6	12:15	12:30	2	4	4	3
12:30	12:45	4	4	3	2	12:30	12:45	1	2	4	6
12:45	13:00	5	3	3	3	12:45	13:00	1	4	5	4
13:00	13:15	9	2	4	4	13:00	13:15	1	4	7	7
13:15	13:30	6	1	4	5	13:15	13:30	1	7	4	4
17:00	17:15	2	2	5	3	17:00	17:15	2	1	4	5
17:15	17:30	5	2	3	6	17:15	17:30	2	4	6	4
17:30	17:45	3	1	3	6	17:30	17:45	3	3	4	3
17:45	18:00	3	3	4	3	17:45	18:00	2	4	3	4
18:00	18:15	2	4	4	4	18:00	18:15	1	4	4	5
18:15	18:30	3	5	5	5	18:15	18:30	2	3	4	9
18:30	18:45	3	2	3	6	18:30	18:45	3	4	3	4
18:45	19:00	2	4	3	3	18:45	19:00	1	3	4	4

		VOLUMI ORARI PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		1	5	5	9	7	1	6	1	5	5	5	4
Giorno		6	10	2	4	6	1	8	0	4	6	7	5
Sera		2	9	2	4	8	1	10	2	4	6	8	4

		PHF PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,13	0,56	0,42	0,71	0,54	0,25	0,69	0,13	0,63	0,42	0,56	0,44
Giorno		0,69	0,50	0,25	0,44	0,75	0,13	0,67	0,00	0,50	0,69	0,54	0,56
Sera		0,38	0,43	0,19	0,44	0,63	0,13	0,63	0,38	0,44	0,50	0,67	0,50

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del  **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		1	5	5	10
2	1		9	7	16
3	1	5		6	11
4	5	5	4		13
	7	10	17	17	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del  **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		6	10	2	18
2	1		4	6	10
3	0	4		8	12
4	6	7	5		17
	6	16	18	16	

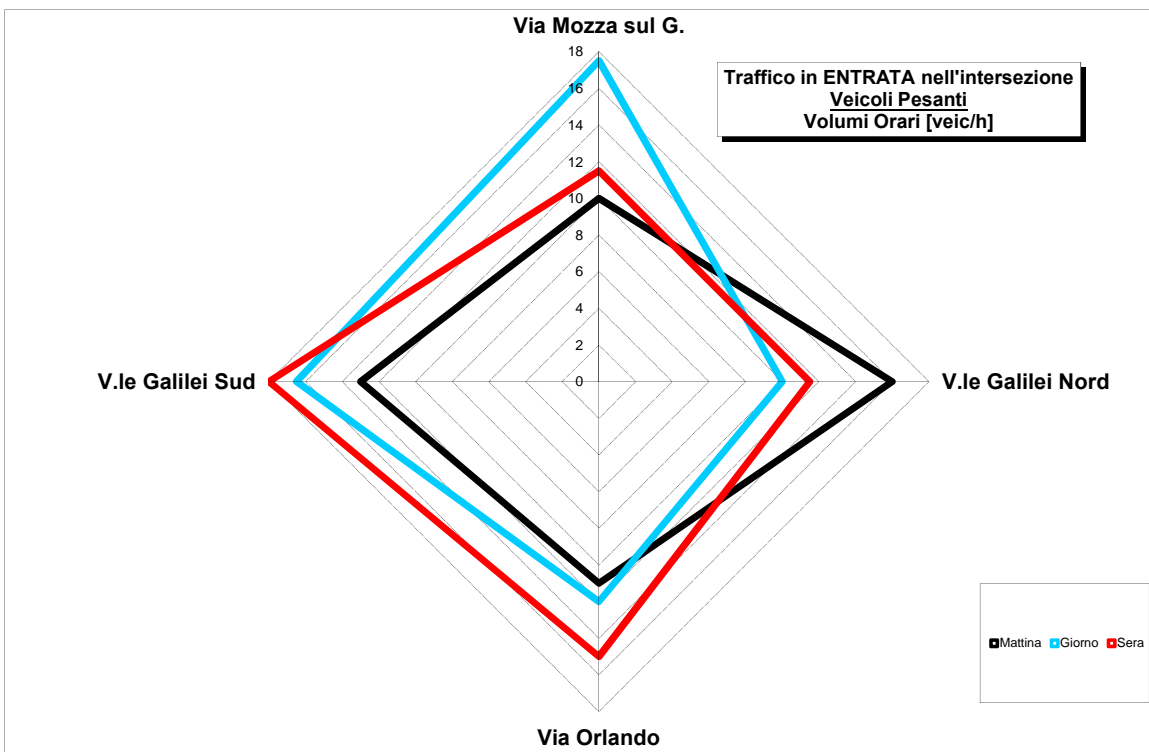
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del  **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		2	9	2	12
2	1		4	8	12
3	2	4		10	15
4	6	8	4		18
	8	13	16	19	

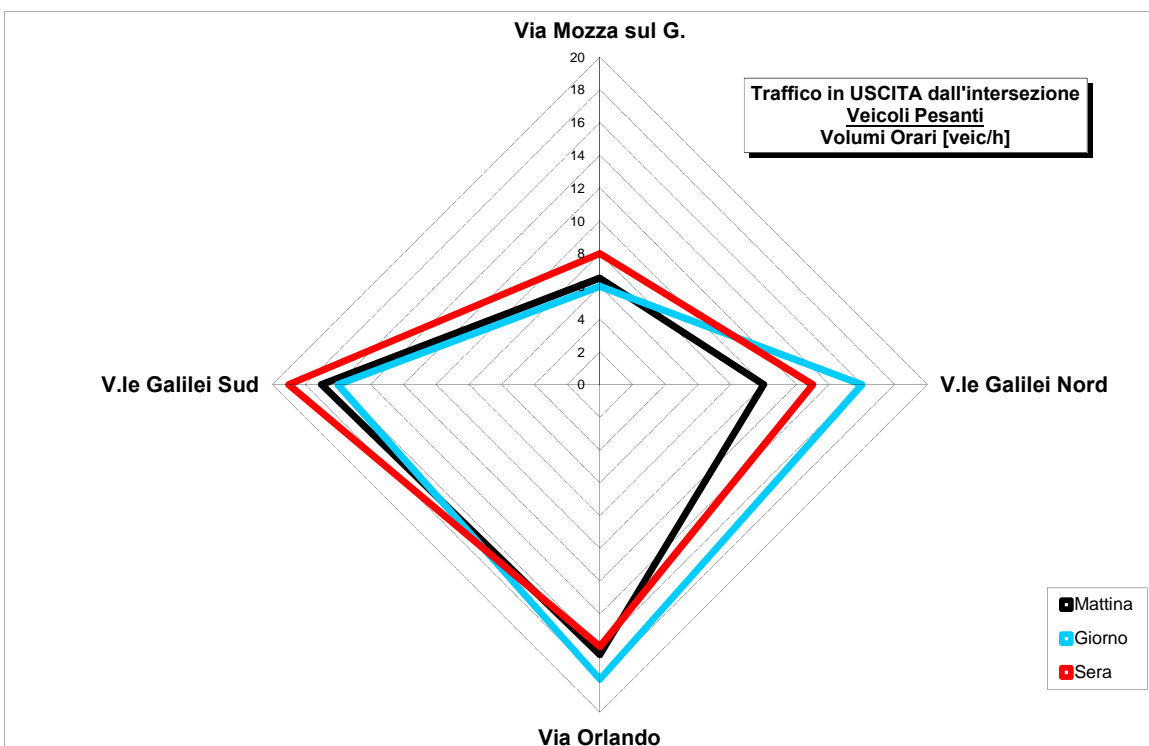
VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Mattino	10	16	11	13
Giorno	18	10	12	17
Sera	12	12	15	18

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	7	10	17	17
Giorno	6	16	18	16
Sera	8	13	16	19

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 1.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		9	51	98	158
2	17		230	63	310
3	17	50		30	97
4	21	46	63		130
	55	105	344	191	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	0		2	1	3
3	0	0		2	2
4	0	2	1		3
	0	3	4	4	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		10	75	112	197
2	25		259	20	304
3	10	68		24	102
4	17	26	66		109
	52	104	400	156	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	2	3
2	0		3	2	5
3	0	1		1	2
4	2	2	0		4
	2	3	4	5	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		12	64	72	148
2	23		250	38	311
3	16	122		81	219
4	39	22	78		139
	78	156	392	191	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	0	1
2	0		3	0	3
3	0	2		1	3
4	0	1	0		1
	0	3	4	1	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		10	79	52	141
2	28		253	70	351
3	24	103		85	212
4	48	18	101		167
	100	131	433	207	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	0		1	0	1
3	0	2		1	3
4	3	1	2		6
	3	3	4	2	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		9	68	58	135
2	25		239	104	368
3	39	75		46	160
4	40	29	86		155
	104	113	393	208	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	3	3
2	0		3	3	6
3	1	1		1	3
4	0	0	1		1
	1	1	4	7	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		11	52	111	174
2	32		244	40	316
3	47	91		54	192
4	15	22	97		134
	94	124	393	205	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	2	2	4
2	0		1	3	4
3	0	1		2	3
4	2	2	2		6
	2	3	5	7	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		8	69	91	168
2	45		231	68	344
3	32	106		70	208
4	41	17	95		153
	118	131	395	229	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	1		1	2	4
3	0	2		2	4
4	1	1	1		3
	2	3	3	5	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		11	50	96	157
2	47		239	70	356
3	29	94		53	176
4	43	19	54		116
	119	124	343	219	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	2	0	2
2	1		3	2	6
3	0	1		1	2
4	2	0	0		2
	3	1	5	3	

## 1.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		9	81	55	145
2	18		123	39	180
3	12	98		117	227
4	112	47	42		201
	142	154	246	211	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	0		1	1	2
3	0	0		2	2
4	2	1	0		3
	2	2	3	3	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		21	103	25	149
2	23		108	84	215
3	16	111		93	220
4	112	46	33		191
	151	178	244	202	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	0		2	2	4
3	0	1		2	3
4	2	2	1		5
	2	4	5	4	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		26	89	42	157
2	16		120	27	163
3	13	89		93	195
4	143	94	46		283
	172	209	255	162	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	0		1	0	1
3	0	2		1	3
4	2	2	1		5
	2	5	4	1	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		28	108	26	162
2	19		65	92	176
3	13	97		97	207
4	112	73	45		230
	144	198	218	215	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	0		1	2	3
3	0	1		1	2
4	2	2	2		6
	2	4	4	3	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		22	101	46	169
2	21		102	86	209
3	19	92		86	197
4	111	63	37		211
	151	177	240	218	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	1	4
2	1		1	2	4
3	0	0		3	3
4	0	1	1		2
	1	2	4	6	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		32	115	24	171
2	24		98	69	191
3	22	97		79	198
4	107	100	40		247
	153	229	253	172	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	3	0	5
2	0		1	2	3
3	0	1		2	3
4	1	1	1		3
	1	4	5	4	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		53	83	29	165
2	16		120	37	173
3	26	100		90	216
4	62	87	44		193
	104	240	247	156	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	5	2	9
2	0		0	2	2
3	0	1		3	4
4	1	1	2		4
	1	4	7	7	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		42	74	40	156
2	20		134	32	186
3	21	103		101	225
4	55	106	52		213
	96	251	260	173	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	3	1	6
2	0		0	1	1
3	0	2		2	4
4	1	3	1		5
	1	7	4	4	

### 1.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		15	121	48	184
2	22		144	35	201
3	19	118		120	257
4	119	59	43		221
	160	192	308	203	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	2	0	2
2	0		0	2	2
3	1	1		3	5
4	1	0	2		3
	2	1	4	5	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		17	133	41	191
2	27		105	117	249
3	15	103		128	246
4	127	158	51		336
	169	278	289	286	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	5	0	5
2	0		0	2	2
3	0	1		2	3
4	2	3	1		6
	2	4	6	4	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		19	137	18	174
2	31		92	134	257
3	21	105		124	250
4	97	112	45		254
	149	236	274	276	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	3	0	3
2	1		0	0	1
3	0	0		3	3
4	2	3	1		6
	3	3	4	3	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		13	122	48	183
2	24		101	130	255
3	28	110		115	253
4	103	170	57		330
	155	293	280	293	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	0		1	2	3
3	1	1		2	4
4	1	2	0		3
	2	4	3	4	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		17	112	55	184
2	26		90	101	217
3	44	106		88	238
4	89	122	66		277
	159	245	268	244	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	0		2	2	4
3	0	1		3	4
4	1	2	1		4
	1	4	4	5	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		16	105	82	203
2	28		124	71	223
3	49	123		80	252
4	87	158	64		309
	164	297	293	233	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	2	3
2	0		2	3	5
3	1	0		4	5
4	1	3	1		5
	2	3	4	9	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		20	98	73	191
2	21		147	68	236
3	45	119		69	233
4	69	152	51		272
	135	291	296	210	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	0		0	2	2
3	0	1		2	3
4	3	2	1		6
	3	4	3	4	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		14	103	71	188
2	22		115	79	216
3	33	110		46	189
4	87	118	58		263
	142	242	276	196	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	0		2	2	4
3	0	2		1	3
4	1	1	1		3
	1	3	4	4	

## 1.2 INTERSEZIONE 1 Sabato 19/01/2013

### 1.2.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI											
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	4	36	78	22	12	6	4	10	31	31	10	5
07:15	07:30	5	41	75	28	48	8	3	9	29	33	9	8
07:30	07:45	9	49	28	54	77	10	3	11	38	28	14	14
07:45	08:00	10	72	15	63	68	16	18	8	36	29	17	18
08:00	08:15	12	99	24	70	30	16	44	7	44	35	28	21
08:15	08:30	10	84	29	68	75	18	49	9	53	28	27	17
08:30	08:45	8	72	52	54	72	22	44	12	43	26	38	15
08:45	09:00	10	75	44	61	103	25	41	10	44	41	33	11
11:30	11:45	33	122	20	95	113	28	62	56	96	98	54	65
11:45	12:00	27	105	52	116	152	26	43	72	107	78	158	70
12:00	12:15	29	110	42	116	124	22	34	69	118	81	76	78
12:15	12:30	33	121	11	109	103	19	61	55	116	76	92	58
12:30	12:45	41	82	20	112	74	23	74	43	126	55	65	44
12:45	13:00	32	98	28	99	63	15	57	51	105	84	136	48
13:00	13:15	29	81	45	90	52	21	53	52	107	51	82	51
13:15	13:30	27	79	40	88	55	19	55	43	102	53	150	42
17:00	17:15	29	131	23	69	107	25	41	55	105	71	39	56
17:15	17:30	32	125	34	70	123	32	57	58	89	69	77	58
17:30	17:45	41	103	28	104	70	34	65	61	97	68	39	64
17:45	18:00	42	129	10	86	82	36	83	72	112	62	42	77
18:00	18:15	37	125	21	91	112	29	78	79	106	59	69	82
18:15	18:30	32	108	26	123	57	33	74	77	101	48	52	65
18:30	18:45	34	105	20	133	52	28	96	69	109	71	84	71
18:45	19:00	38	101	25	88	83	30	93	70	98	64	48	73



		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	118	40	45	46	47	45	63	94
07:15	07:30	121	84	41	50	50	43	77	126
07:30	07:45	86	141	52	56	49	61	117	108
07:45	08:00	97	147	62	64	53	63	153	101
08:00	08:15	135	116	95	84	58	84	190	98
08:15	08:30	123	161	111	72	55	90	169	153
08:30	08:45	132	148	99	79	60	89	141	168
08:45	09:00	129	189	95	85	76	87	147	188
11:30	11:45	175	236	214	217	182	183	282	195
11:45	12:00	184	294	222	306	176	292	291	247
12:00	12:15	181	262	221	235	172	223	304	200
12:15	12:30	165	231	232	226	150	241	288	175
12:30	12:45	143	209	243	164	121	232	238	168
12:45	13:00	158	177	213	268	150	273	245	148
13:00	13:15	155	163	212	184	124	218	222	150
13:15	13:30	146	162	200	245	115	279	209	150
17:00	17:15	183	201	201	166	151	173	256	171
17:15	17:30	191	225	204	204	159	198	253	214
17:30	17:45	172	208	223	171	163	177	271	163
17:45	18:00	181	204	267	181	170	196	292	175
18:00	18:15	183	232	263	210	167	212	298	211
18:15	18:30	166	213	252	165	158	185	296	157
18:30	18:45	159	213	274	226	168	227	309	168
18:45	19:00	164	201	261	185	164	184	262	201

		VOLUMI ORARI LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		34	264	173	210	243	61	103	38	159	126	88	55
Giorno		126	399	129	413	368	87	220	221	439	288	407	228
Sera		143	464	94	382	343	124	294	271	409	256	225	273

		PHF LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,71	0,67	0,55	0,75	0,59	0,61	0,53	0,79	0,75	0,77	0,58	0,65
Giorno		0,77	0,82	0,62	0,89	0,61	0,77	0,74	0,77	0,87	0,73	0,64	0,73
Sera		0,85	0,88	0,69	0,72	0,70	0,86	0,76	0,86	0,91	0,90	0,67	0,83

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		34	264	173	471
2	61		210	243	513
3	38	159		103	300
4	126	88	55		268
	224	281	529	518	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		126	399	129	654
2	87		413	368	867
3	221	439		220	879
4	288	407	228		923
	595	971	1040	717	

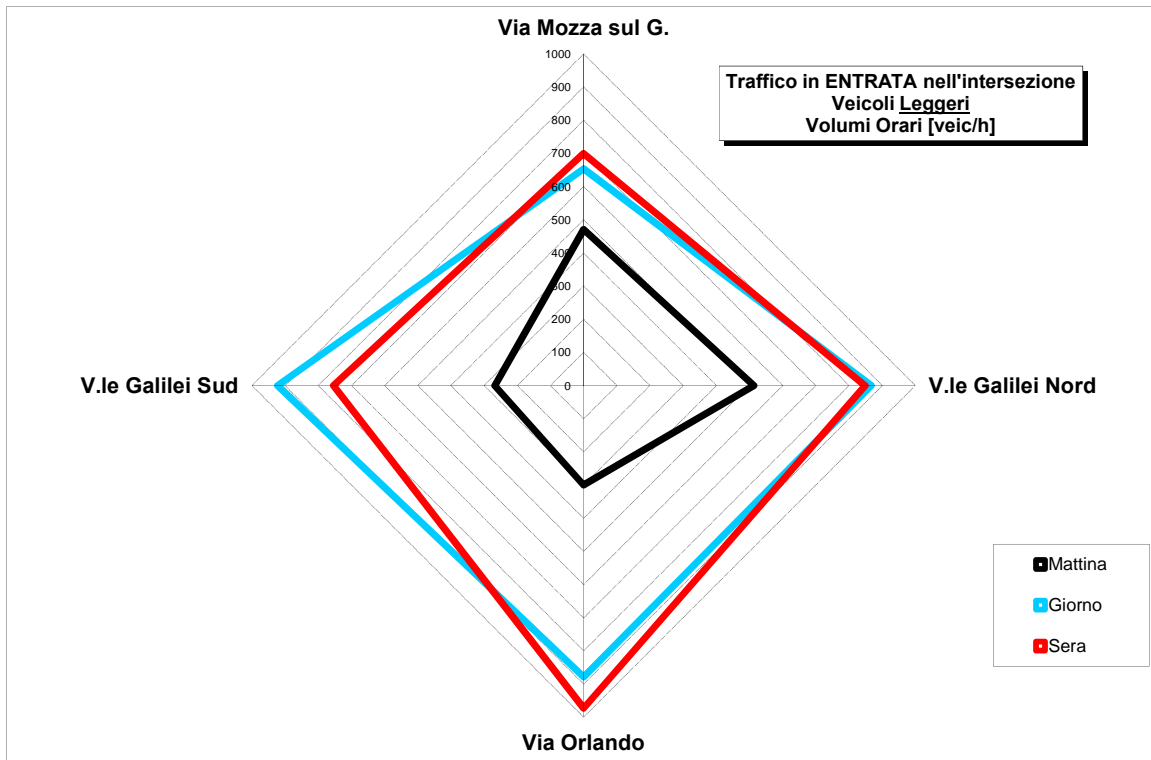
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		143	464	94	700
2	124		382	343	849
3	271	409		294	973
4	256	225	273		754
	650	776	1119	730	

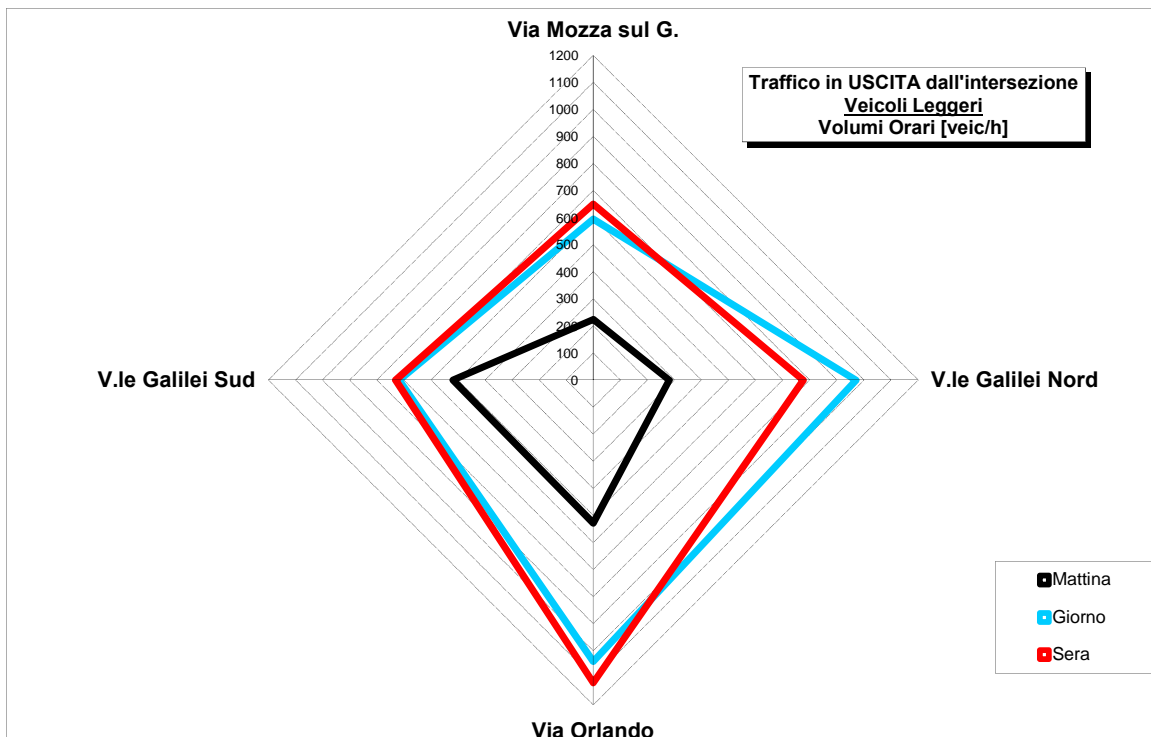
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI					
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud	
Mattino	471	513	300	268	
Giorno	654	867	879	923	
Sera	700	849	973	754	

VOLUMI USCENTI LEGGERI					
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud	
Mattino	224	281	529	518	
Giorno	595	971	1040	717	
Sera	650	776	1119	730	

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 1.2.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
07:15	07:30	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0
07:30	07:45	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0
07:45	08:00	0	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	1
08:00	08:15	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0
08:15	08:30	1	1	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0
08:30	08:45	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1
08:45	09:00	1	1	1	1	2	1	1	1	0	1	1	1
11:30	11:45	1	1	0	2	2	0	0	1	1	1	2	1
11:45	12:00	0	0	2	3	2	1	0	1	1	1	2	1
12:00	12:15	0	1	0	2	1	1	1	0	1	1	2	1
12:15	12:30	1	2	0	0	2	1	0	2	1	1	2	1
12:30	12:45	1	2	0	0	2	1	1	1	1	0	2	1
12:45	13:00	1	1	0	2	2	1	2	0	0	2	3	1
13:00	13:15	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1
13:15	13:30	0	1	0	2	1	0	0	1	1	0	2	0
17:00	17:15	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	1
17:15	17:30	1	0	1	2	1	0	0	2	2	0	1	1
17:30	17:45	0	1	0	2	1	0	1	1	0	1	1	1
17:45	18:00	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	2
18:00	18:15	1	1	0	3	0	1	0	2	1	1	1	1
18:15	18:30	1	2	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0
18:30	18:45	1	2	1	2	0	0	0	1	1	1	1	1
18:45	19:00	0	1	1	2	0	1	0	2	1	0	2	1

		FLUSSI ENTRANTI						FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4			Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	3	1	0	2	07:00	07:15	0	3	1	2
07:15	07:30	3	1	1	1	07:15	07:30	0	1	1	4
07:30	07:45	2	3	1	1	07:30	07:45	0	1	2	4
07:45	08:00	2	2	2	2	07:45	08:00	0	2	2	4
08:00	08:15	2	1	1	2	08:00	08:15	1	3	1	1
08:15	08:30	3	4	0	1	08:15	08:30	2	1	2	3
08:30	08:45	2	2	3	1	08:30	08:45	2	1	2	3
08:45	09:00	3	4	2	3	08:45	09:00	3	2	3	4
11:30	11:45	2	4	2	4	11:30	11:45	2	4	4	2
11:45	12:00	2	6	2	4	11:45	12:00	3	3	4	4
12:00	12:15	1	4	2	4	12:00	12:15	2	3	4	2
12:15	12:30	3	3	3	4	12:15	12:30	4	4	3	2
12:30	12:45	3	3	3	3	12:30	12:45	2	4	3	3
12:45	13:00	2	5	2	6	12:45	13:00	3	4	4	4
13:00	13:15	4	5	3	4	13:00	13:15	3	4	5	4
13:15	13:30	1	3	2	2	13:15	13:30	1	3	3	1
17:00	17:15	2	3	2	2	17:00	17:15	2	3	4	0
17:15	17:30	2	3	4	2	17:15	17:30	2	4	3	2
17:30	17:45	1	3	2	3	17:30	17:45	2	1	4	2
17:45	18:00	2	4	3	3	17:45	18:00	3	1	4	4
18:00	18:15	2	4	3	3	18:00	18:15	4	3	5	0
18:15	18:30	3	3	3	0	18:15	18:30	1	2	4	2
18:30	18:45	4	2	2	3	18:30	18:45	2	3	5	1
18:45	19:00	2	3	3	3	18:45	19:00	3	3	4	1

		VOLUMI ORARI PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		2	4	4	2	6	2	3	1	2	2	4	2
Giorno		3	5	2	7	7	3	3	4	4	4	9	4
Sera		3	5	2	8	2	3	2	5	4	2	4	4

		PHF PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,50	1,00	0,50	0,38	0,75	0,38	0,63	0,25	0,38	0,38	0,44	0,38
Giorno		0,63	0,63	0,19	0,54	0,88	0,75	0,31	0,44	0,88	0,44	0,71	0,88
Sera		0,63	0,56	0,50	0,67	0,25	0,63	0,25	0,63	0,50	0,50	0,44	0,50

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		2	4	4	10
2	2		2	6	9
3	1	2		3	5
4	2	4	2		7
	4	7	7	13	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		3	5	2	9
2	3		7	7	17
3	4	4		3	10
4	4	9	4		16
	10	15	15	11	

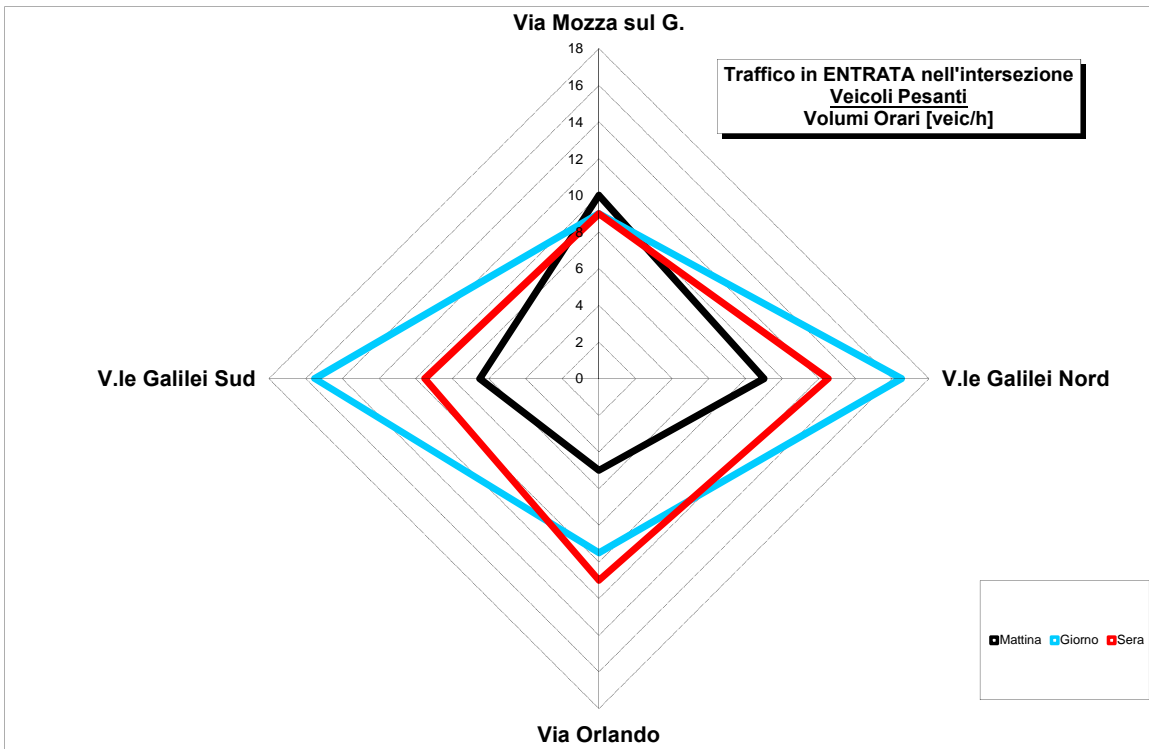
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		3	5	2	9
2	3		8	2	13
3	5	4		2	11
4	2	4	4		10
	10	10	17	6	

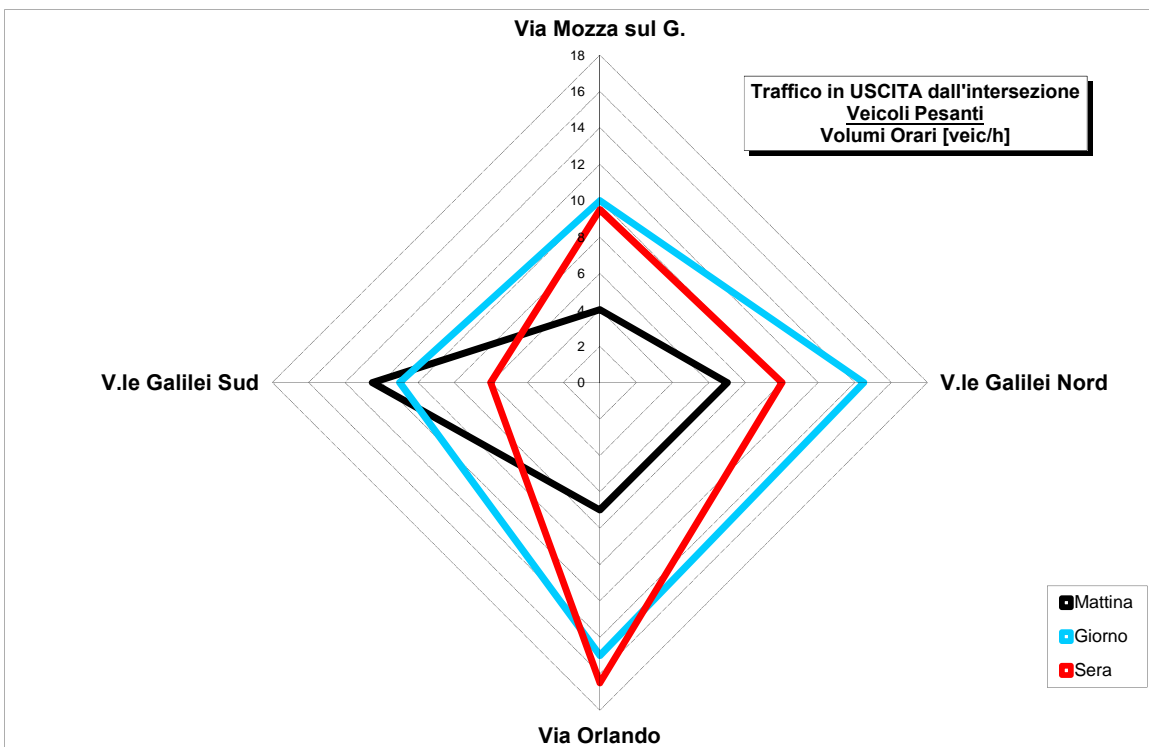
VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Mattino	10	9	5	7
Giorno	9	17	10	16
Sera	9	13	11	10

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	4	7	7	13
Giorno	10	15	15	11
Sera	10	10	17	6

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



1.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		4	36	78	118
2	6		22	12	40
3	10	31		4	45
4	31	10	5		46
	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>94</b>	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	2	0		2
	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		5	41	75	121
2	8		28	48	84
3	9	29		3	41
4	33	9	8		50
	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>77</b>	<b>126</b>	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	2	3
2	0		0	1	1
3	0	0		1	1
4	0	1	0		1
	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		9	49	28	86
2	10		54	77	141
3	11	38		3	52
4	28	14	14		56
	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>117</b>	<b>108</b>	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	0		1	2	3
3	0	0		1	1
4	0	1	0		1
	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		10	72	15	97
2	16		63	68	147
3	8	36		18	62
4	29	17	18		64
	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>153</b>	<b>101</b>	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	0		0	2	2
3	0	1		1	2
4	0	1	1		2
	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		12	99	24	135
2	16		70	30	116
3	7	44		44	95
4	35	28	21		84
	<b>58</b>	<b>84</b>	<b>190</b>	<b>98</b>	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	0		0	1	1
3	0	1		0	1
4	1	1	0		2
	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		10	84	29	123
2	18		68	75	161
3	9	53		49	111
4	28	27	17		72
	<b>55</b>	<b>90</b>	<b>169</b>	<b>153</b>	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	1		1	2	4
3	0	0		0	0
4	1	0	0		1
	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		8	72	52	132
2	22		54	72	148
3	12	43		44	99
4	26	38	15		79
	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>141</b>	<b>168</b>	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	1		0	1	2
3	1	1		1	3
4	0	0	1		1
	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		10	75	44	129
2	25		61	103	189
3	10	44		41	95
4	41	33	11		85
	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>147</b>	<b>188</b>	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	1		1	2	4
3	1	0		1	2
4	1	1	1		3
	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	



## 1.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		33	122	20	175
2	28		95	113	236
3	56	96		62	214
4	98	54	65		217
	182	183	282	195	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	0		2	2	4
3	1	1		0	2
4	1	2	1		4
	2	4	4	2	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		27	105	52	184
2	26		116	152	294
3	72	107		43	222
4	78	158	70		306
	176	292	291	247	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	2	2
2	1		3	2	6
3	1	1		0	2
4	1	2	1		4
	3	3	4	4	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		29	110	42	181
2	22		116	124	262
3	69	118		34	221
4	81	76	78		235
	172	223	304	200	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	0	1
2	1		2	1	4
3	0	1		1	2
4	1	2	1		4
	2	3	4	2	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		33	121	11	165
2	19		109	103	231
3	55	116		61	232
4	76	92	58		226
	150	241	288	175	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	1		0	2	3
3	2	1		0	3
4	1	2	1		4
	4	4	3	2	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		41	82	20	143
2	23		112	74	209
3	43	126		74	243
4	55	65	44		164
	121	232	238	168	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	1		0	2	3
3	1	1		1	3
4	0	2	1		3
	2	4	3	3	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		32	98	28	158
2	15		99	63	177
3	51	105		57	213
4	84	136	48		268
	150	273	245	148	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	1		2	2	5
3	0	0		2	2
4	2	3	1		6
	3	4	4	4	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		29	81	45	155
2	21		90	52	163
3	52	107		53	212
4	51	82	51		184
	124	218	222	150	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	1	4
2	1		2	2	5
3	1	1		1	3
4	1	2	1		4
	3	4	5	4	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		27	79	40	146
2	19		88	55	162
3	43	102		55	200
4	53	150	42		245
	115	279	209	150	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	0	1
2	0		2	1	3
3	1	1		0	2
4	0	2	0		2
	1	3	3	1	

### 1.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		29	131	23	183
2	25		69	107	201
3	55	105		41	201
4	71	39	56		166
	151	173	256	171	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	1		2	0	3
3	1	1		0	2
4	0	1	1		2
	2	3	4	0	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		32	125	34	191
2	32		70	123	225
3	58	89		57	204
4	69	77	58		204
	159	198	253	214	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	0		2	1	3
3	2	2		0	4
4	0	1	1		2
	2	4	3	2	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		41	103	28	172
2	34		104	70	208
3	61	97		65	223
4	68	39	64		171
	163	177	271	163	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	0	1
2	0		2	1	3
3	1	0		1	2
4	1	1	1		3
	2	1	4	2	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		42	129	10	181
2	36		86	82	204
3	72	112		83	267
4	62	42	77		181
	170	196	292	175	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	1		1	2	4
3	1	1		1	3
4	1	0	2		3
	3	1	4	4	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		37	125	21	183
2	29		91	112	232
3	79	106		78	263
4	59	69	82		210
	167	212	298	211	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	1		3	0	4
3	2	1		0	3
4	1	1	1		3
	4	3	5	0	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		32	108	26	166
2	33		123	57	213
3	77	101		74	252
4	48	52	65		165
	158	185	296	157	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	0	3
2	1		2	0	3
3	0	1		2	3
4	0	0	0		0
	1	2	4	2	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		34	105	20	159
2	28		133	52	213
3	69	109		96	274
4	71	84	71		226
	168	227	309	168	

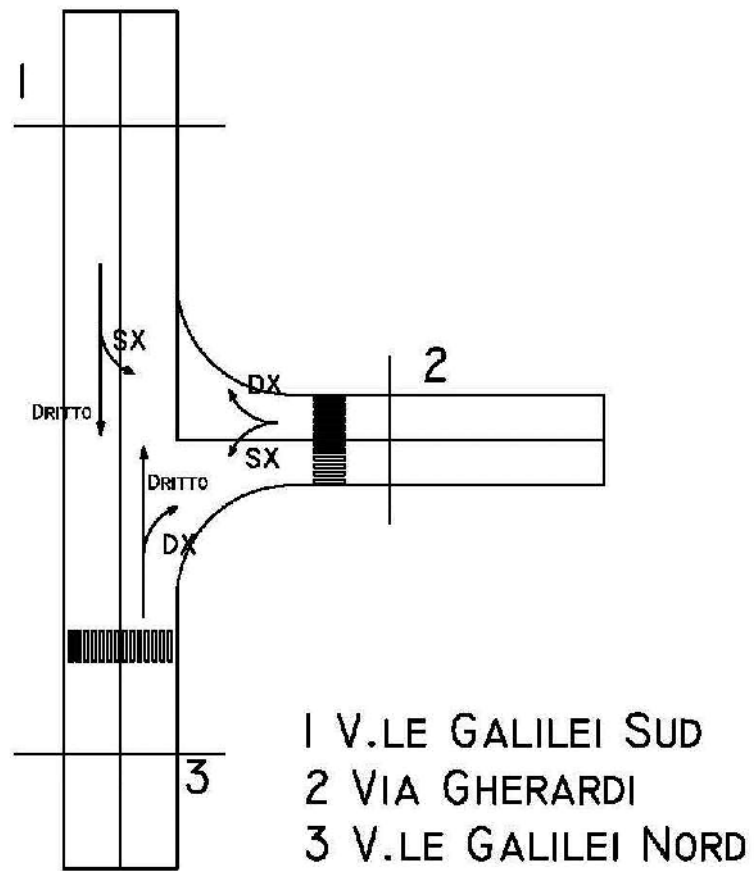
18,30-18,45 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	1	4
2	0		2	0	2
3	1	1		0	2
4	1	1	1		3
	2	3	5	1	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri					
O \ D	1	2	3	4	
1		38	101	25	164
2	30		88	83	201
3	70	98		93	261
4	64	48	73		185
	164	184	262	201	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti					
O \ D	1	2	3	4	
1		0	1	1	2
2	1		2	0	3
3	2	1		0	3
4	0	2	1		3
	3	3	4	1	



## INTERSEZIONE N.2



## 2.1 INTERSEZIONE 2 Venerdì 18/01/2013

### 2.1.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	78	25	57	1	24	251
07:15	07:30	82	19	55	0	31	242
07:30	07:45	70	61	59	1	27	255
07:45	08:00	93	45	78	1	48	268
08:00	08:15	88	27	90	2	24	275
08:15	08:30	81	39	51	1	17	264
08:30	08:45	79	24	57	1	35	278
08:45	09:00	31	14	50	1	45	315
11:30	11:45	102	41	25	1	21	143
11:45	12:00	119	57	46	1	49	174
12:00	12:15	134	73	33	1	28	124
12:15	12:30	121	67	33	1	29	141
12:30	12:45	117	57	45	0	34	168
12:45	13:00	151	91	46	1	29	139
13:00	13:15	149	78	48	1	22	126
13:15	13:30	149	88	40	0	30	124
17:00	17:15	125	52	42	0	21	131
17:15	17:30	174	76	52	0	36	202
17:30	17:45	167	79	42	1	31	194
17:45	18:00	207	83	47	1	37	203
18:00	18:15	164	73	42	0	33	146
18:15	18:30	229	76	60	1	31	151
18:30	18:45	209	72	43	1	26	186
18:45	19:00	169	79	61	0	26	129

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	103	58	275	07:00	07:15	308	49	79
07:15	07:30	101	55	273	07:15	07:30	297	50	82
07:30	07:45	131	60	282	07:30	07:45	314	88	71
07:45	08:00	138	79	316	07:45	08:00	346	93	94
08:00	08:15	115	92	299	08:00	08:15	365	51	90
08:15	08:30	120	52	281	08:15	08:30	315	56	82
08:30	08:45	103	58	313	08:30	08:45	335	59	80
08:45	09:00	45	51	360	08:45	09:00	365	59	32
11:30	11:45	143	26	164	11:30	11:45	168	62	103
11:45	12:00	176	47	223	11:45	12:00	220	106	120
12:00	12:15	207	34	152	12:00	12:15	157	101	135
12:15	12:30	188	34	170	12:15	12:30	174	96	122
12:30	12:45	174	45	202	12:30	12:45	213	91	117
12:45	13:00	242	47	168	12:45	13:00	185	120	152
13:00	13:15	227	49	148	13:00	13:15	174	100	150
13:15	13:30	237	40	154	13:15	13:30	164	118	149
17:00	17:15	177	42	152	17:00	17:15	173	73	125
17:15	17:30	250	52	238	17:15	17:30	254	112	174
17:30	17:45	246	43	225	17:30	17:45	236	110	168
17:45	18:00	290	48	240	17:45	18:00	250	120	208
18:00	18:15	237	42	179	18:00	18:15	188	106	164
18:15	18:30	305	61	182	18:15	18:30	211	107	230
18:30	18:45	281	44	212	18:30	18:45	229	98	210
18:45	19:00	248	61	155	18:45	19:00	190	105	169

VOLUMI ORARI LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		241	102	199	3	100	859
Giorno		521	276	158	3	121	570
Sera		722	295	195	2	121	671

PHF LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,65	0,42	0,55	0,40	0,52	0,68
Giorno		0,86	0,76	0,82	0,75	0,62	0,82
Sera		0,79	0,89	0,80	0,50	0,81	0,83

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	102	241	342
2	199	0	3	202
3	859	100	0	960
	1058	202	244	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	276	521	797
2	158	0	3	161
3	570	121	0	691
	728	397	524	

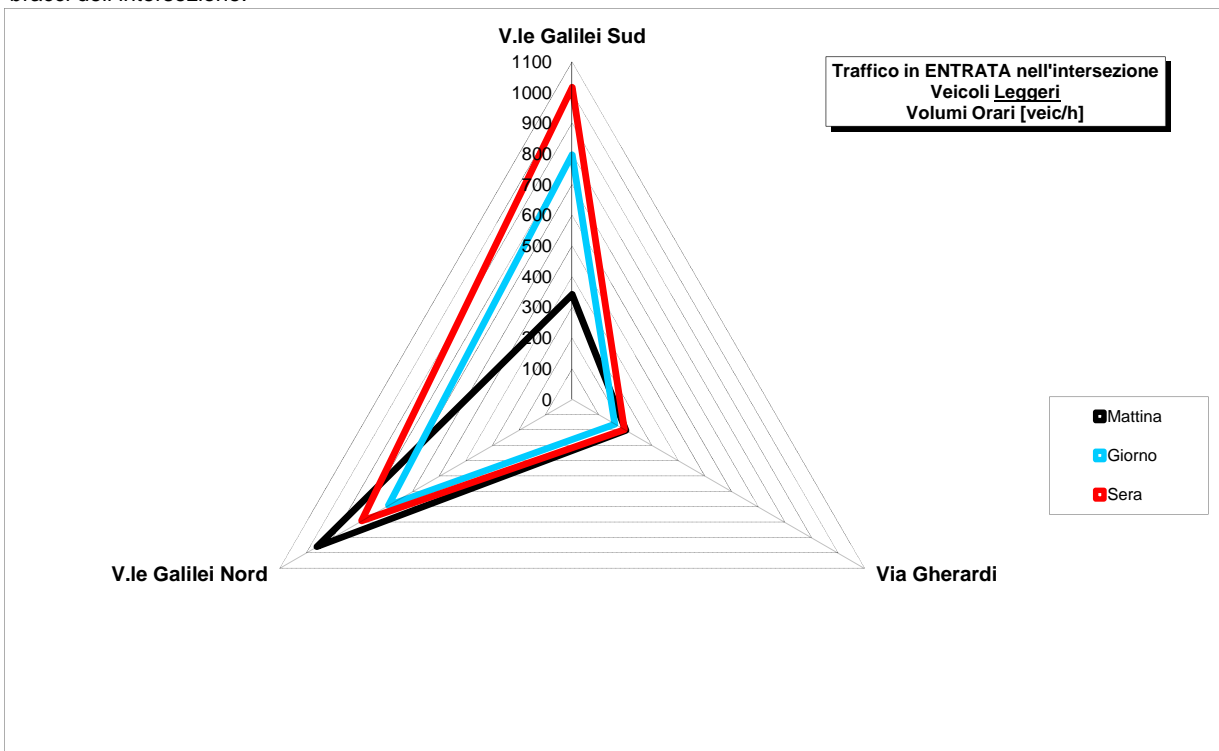
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	295	722	1017
2	195	0	2	197
3	671	121	0	792
	866	416	724	

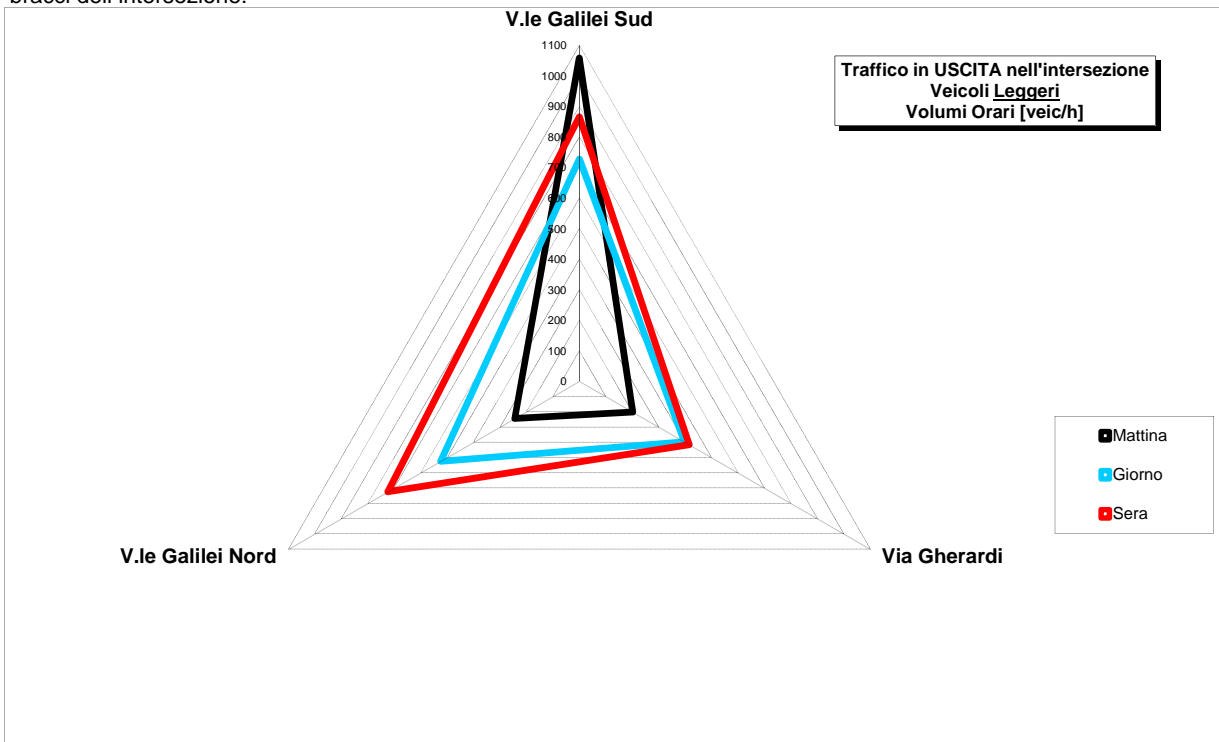
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Mattino	342	202	960
Giorno	797	161	691
Sera	1017	197	792

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Mattino	1058	202	244
Giorno	728	397	524
Sera	866	416	724

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:





## 2.1.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI							
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	8	3	0	0	2	4
07:15	07:30	9	4	1	0	2	4
07:30	07:45	6	2	2	1	4	6
07:45	08:00	1	2	2	0	1	6
08:00	08:15	5	2	1	0	2	4
08:15	08:30	12	2	1	1	2	4
08:30	08:45	3	2	0	0	2	8
08:45	09:00	1	2	3	0	2	11
11:30	11:45	4	2	0	0	0	4
11:45	12:00	9	5	0	0	0	4
12:00	12:15	10	4	2	0	2	10
12:15	12:30	8	2	4	0	0	2
12:30	12:45	6	1	0	0	0	3
12:45	13:00	5	4	3	0	2	9
13:00	13:15	6	0	1	0	1	3
13:15	13:30	5	2	1	0	2	5
17:00	17:15	1	0	2	0	1	9
17:15	17:30	4	3	1	0	0	8
17:30	17:45	9	5	1	0	2	4
17:45	18:00	9	3	1	0	1	7
18:00	18:15	3	4	2	0	0	5
18:15	18:30	6	0	2	0	0	2
18:30	18:45	3	3	2	0	0	2
18:45	19:00	4	3	2	0	0	2

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	11	0	6	07:00	07:15	4	5	8
07:15	07:30	13	1	6	07:15	07:30	5	6	9
07:30	07:45	8	3	10	07:30	07:45	8	6	7
07:45	08:00	3	2	7	07:45	08:00	8	3	1
08:00	08:15	7	1	6	08:00	08:15	5	4	5
08:15	08:30	14	2	6	08:15	08:30	5	4	13
08:30	08:45	5	0	10	08:30	08:45	8	4	3
08:45	09:00	3	3	13	08:45	09:00	14	4	1
11:30	11:45	6	0	4	11:30	11:45	4	2	4
11:45	12:00	14	0	4	11:45	12:00	4	5	9
12:00	12:15	14	2	12	12:00	12:15	12	6	10
12:15	12:30	10	4	2	12:15	12:30	6	2	8
12:30	12:45	7	0	3	12:30	12:45	3	1	6
12:45	13:00	9	3	11	12:45	13:00	12	6	5
13:00	13:15	6	1	4	13:00	13:15	4	1	6
13:15	13:30	7	1	7	13:15	13:30	6	4	5
17:00	17:15	1	2	10	17:00	17:15	11	1	1
17:15	17:30	7	1	8	17:15	17:30	9	3	4
17:30	17:45	14	1	6	17:30	17:45	5	7	9
17:45	18:00	12	1	8	17:45	18:00	8	4	9
18:00	18:15	7	2	5	18:00	18:15	7	4	3
18:15	18:30	6	2	2	18:15	18:30	4	0	6
18:30	18:45	6	2	2	18:30	18:45	4	3	3
18:45	19:00	7	2	2	18:45	19:00	4	3	4

		VOLUMI ORARI PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		18	8	4	1	7	19
Giorno		27	10	6	0	4	20
Sera		20	11	7	0	2	20

		PHF PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,38	0,48	0,33	0,20	0,43	0,43
Giorno		0,66	0,50	0,34	0,00	0,44	0,50
Sera		0,54	0,53	0,81	0,00	0,25	0,54

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	8	18	26
2	4	0	1	5
3	19	7	0	26
	23	14	19	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	10	27	37
2	6	0	0	6
3	20	4	0	24
	26	14	27	

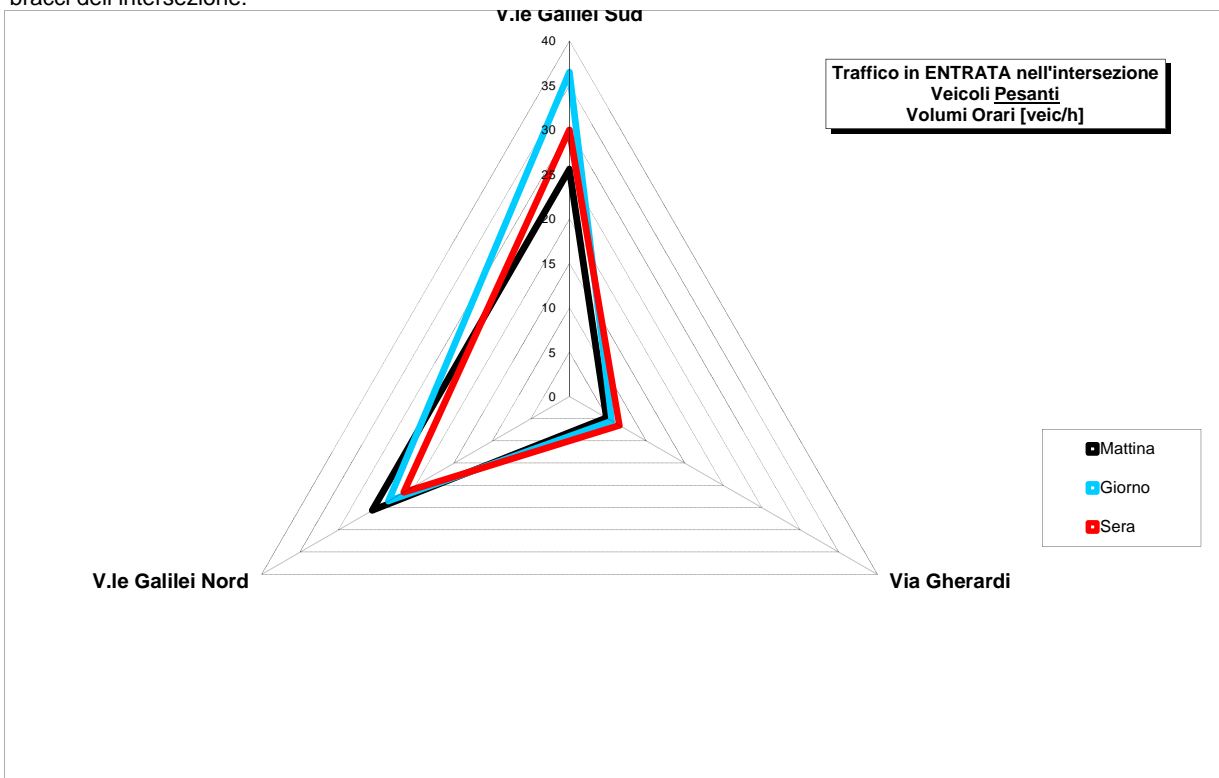
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	11	20	30
2	7	0	0	7
3	20	2	0	22
	26	13	20	

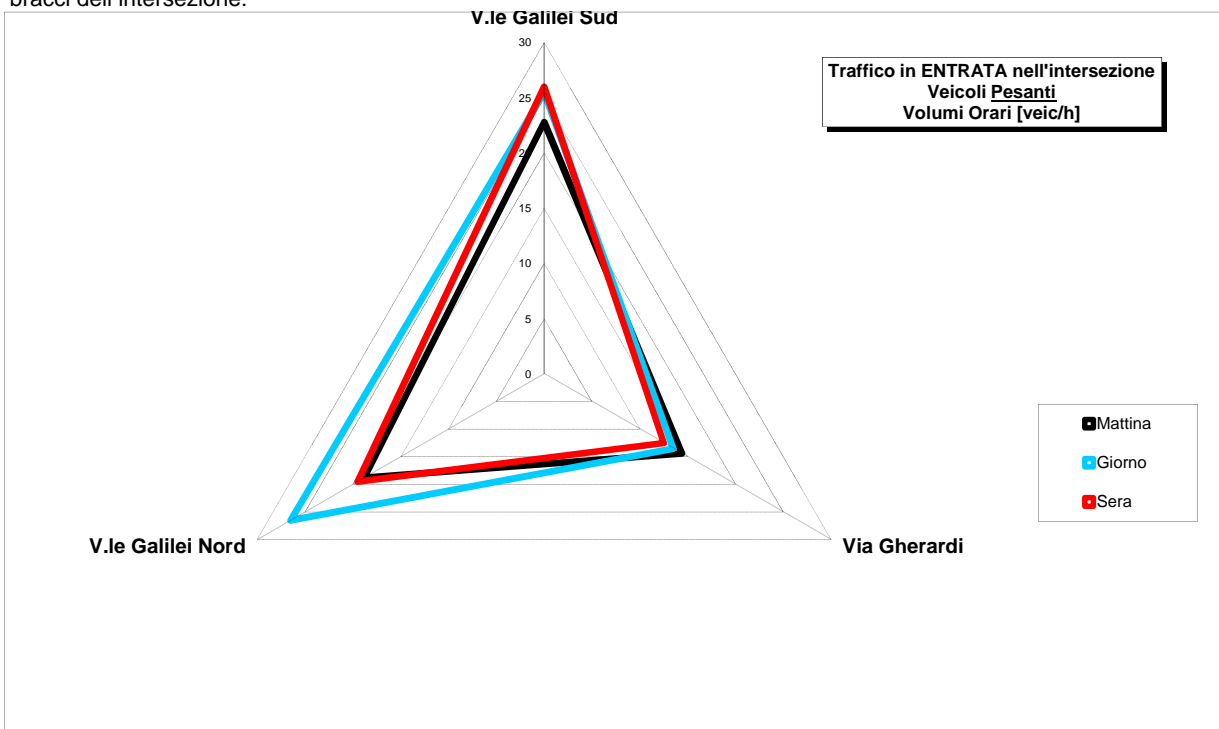
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Mattino	26	5	26
Giorno	37	6	24
Sera	30	7	22

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Mattino	23	14	19
Giorno	26	14	27
Sera	26	13	20

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 2.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		25	78	103
2	57		1	58
3	251	24		275
	308	49	79	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	8	11
2	0		0	0
3	4	2		6
	4	5	8	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		19	82	101
2	55		0	55
3	242	31		273
	297	50	82	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	9	13
2	1		0	1
3	4	2		6
	5	6	9	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		61	70	131
2	59		1	60
3	255	27		282
	314	88	71	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	6	8
2	2		1	3
3	6	4		10
	8	6	7	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		45	93	138
2	78		1	79
3	268	48		316
	346	93	94	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	2		0	2
3	6	1		7
	8	3	1	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		27	88	115
2	90		2	92
3	275	24		299
	365	51	90	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	5	7
2	1		0	1
3	4	2		6
	5	4	5	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		39	81	120
2	51		1	52
3	264	17		281
	315	56	82	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	12	14
2	1		1	2
3	4	2		6
	5	4	13	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		24	79	103
2	57		1	58
3	278	35		313
	335	59	80	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	3	5
2	0		0	0
3	8	2		10
	8	4	3	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		14	31	45
2	50		1	51
3	315	45		360
	365	59	32	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	3		0	3
3	11	2		13
	14	4	1	

## 2.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		41	102	143
2	25		1	26
3	143	21		164
	168	62	103	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	0		0	0
3	4	0		4
	4	2	4	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		57	119	176
2	46		1	47
3	174	49		223
	220	106	120	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		5	9	14
2	0		0	0
3	4	0		4
	4	5	9	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		73	134	207
2	33		1	34
3	124	28		152
	157	101	135	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	10	14
2	2		0	2
3	10	2		12
	12	6	10	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		67	121	188
2	33		1	34
3	141	29		170
	174	96	122	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	8	10
2	4		0	4
3	2	0		2
	6	2	8	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		57	117	174
2	45		0	45
3	168	34		202
	213	91	117	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	6	7
2	0		0	0
3	3	0		3
	3	1	6	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		91	151	242
2	46		1	47
3	139	29		168
	185	120	152	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	5	9
2	3		0	3
3	9	2		11
	12	6	5	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		78	149	227
2	48		1	49
3	126	22		148
	174	100	150	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	6	6
2	1		0	1
3	3	1		4
	4	1	6	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		88	149	237
2	40		0	40
3	124	30		154
	164	118	149	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	5	7
2	1		0	1
3	5	2		7
	6	4	5	

## 2.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		52	125	177
2	42		0	42
3	131	21		152
	173	73	125	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	2		0	2
3	9	1		10
	11	1	1	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		76	174	250
2	52		0	52
3	202	36		238
	254	112	174	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	4	7
2	1		0	1
3	8	0		8
	9	3	4	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		79	167	246
2	42		1	43
3	194	31		225
	236	110	168	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		5	9	14
2	1		0	1
3	4	2		6
	5	7	9	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		83	207	290
2	47		1	48
3	203	37		240
	250	120	208	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	9	12
2	1		0	1
3	7	1		8
	8	4	9	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		73	164	237
2	42		0	42
3	146	33		179
	188	106	164	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	3	7
2	2		0	2
3	5	0		5
	7	4	3	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		76	229	305
2	60		1	61
3	151	31		182
	211	107	230	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	6	6
2	2		0	2
3	2	0		2
	4	0	6	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		72	209	281
2	43		1	44
3	186	26		212
	229	98	210	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	3	6
2	2		0	2
3	2	0		2
	4	3	3	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		79	169	248
2	61		0	61
3	129	26		155
	190	105	169	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	4	7
2	2		0	2
3	2	0		2
	4	3	4	

## 2.2 INTERSEZIONE 2 Sabato 19/01/2013

### 2.2.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	28	12	9	0	5	29
07:15	07:30	27	8	15	0	8	68
07:30	07:45	35	6	32	0	9	103
07:45	08:00	43	19	23	0	15	117
08:00	08:15	52	28	25	0	15	82
08:15	08:30	67	19	31	3	18	122
08:30	08:45	38	21	32	1	15	118
08:45	09:00	56	28	40	0	18	151
11:30	11:45	84	48	52	0	45	176
11:45	12:00	213	71	85	4	39	199
12:00	12:15	155	56	66	1	54	187
12:15	12:30	156	76	64	0	34	161
12:30	12:45	157	65	53	1	31	152
12:45	13:00	175	86	43	0	27	125
13:00	13:15	167	59	43	1	23	108
13:15	13:30	198	80	34	1	28	132
17:00	17:15	127	36	43	0	25	152
17:15	17:30	125	57	38	1	35	185
17:30	17:45	108	60	42	2	22	138
17:45	18:00	123	54	35	1	36	144
18:00	18:15	144	60	40	1	28	157
18:15	18:30	117	57	45	0	31	138
18:30	18:45	131	76	51	0	32	160
18:45	19:00	119	48	30	2	21	113



		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	40	9	34	07:00	07:15	38	17	28
07:15	07:30	35	15	76	07:15	07:30	83	16	27
07:30	07:45	41	32	112	07:30	07:45	135	15	35
07:45	08:00	62	23	132	07:45	08:00	140	34	43
08:00	08:15	80	25	97	08:00	08:15	107	43	52
08:15	08:30	86	34	140	08:15	08:30	153	37	70
08:30	08:45	59	33	133	08:30	08:45	150	36	39
08:45	09:00	84	40	169	08:45	09:00	191	46	56
11:30	11:45	132	52	221	11:30	11:45	228	93	84
11:45	12:00	284	89	238	11:45	12:00	284	110	217
12:00	12:15	211	67	241	12:00	12:15	253	110	156
12:15	12:30	232	64	195	12:15	12:30	225	110	156
12:30	12:45	222	54	183	12:30	12:45	205	96	158
12:45	13:00	261	43	152	12:45	13:00	168	113	175
13:00	13:15	226	44	131	13:00	13:15	151	82	168
13:15	13:30	278	35	160	13:15	13:30	166	108	199
17:00	17:15	163	43	177	17:00	17:15	195	61	127
17:15	17:30	182	39	220	17:15	17:30	223	92	126
17:30	17:45	168	44	160	17:30	17:45	180	82	110
17:45	18:00	177	36	180	17:45	18:00	179	90	124
18:00	18:15	204	41	185	18:00	18:15	197	88	145
18:15	18:30	174	45	169	18:15	18:30	183	88	117
18:30	18:45	207	51	192	18:30	18:45	211	108	131
18:45	19:00	167	32	134	18:45	19:00	143	69	121

VOLUMI ORARI LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		138	56	83	2	41	316
Giorno		653	271	220	4	141	620
Sera		497	224	162	4	115	594

PHF LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,52	0,50	0,52	0,13	0,57	0,52
Giorno		0,77	0,79	0,65	0,25	0,65	0,78
Sera		0,86	0,74	0,79	0,44	0,80	0,80

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	56	138	195
2	83	0	2	84
3	316	41	0	357
	399	98	140	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	271	653	923
2	220	0	4	224
3	620	141	0	761
	840	411	657	

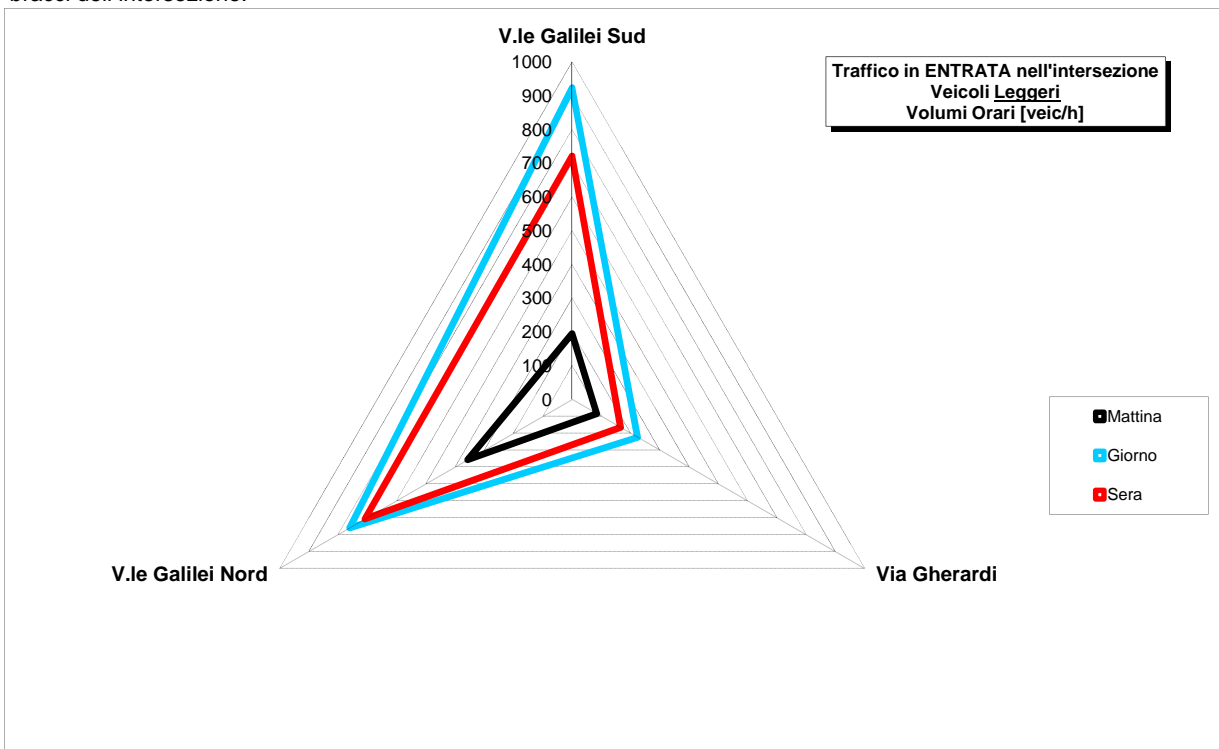
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	224	497	721
2	162	0	4	166
3	594	115	0	709
	756	339	501	

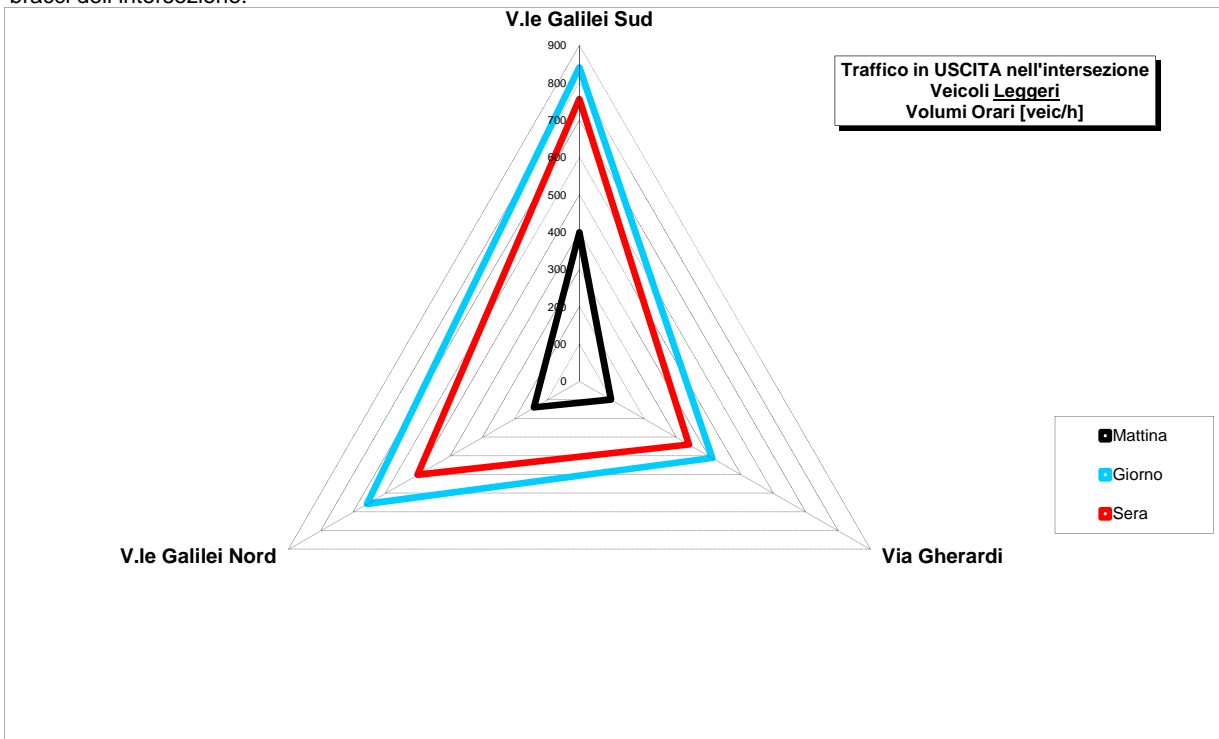
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Mattino	195	84	357
Giorno	923	224	761
Sera	721	166	709

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Mattino	399	98	140
Giorno	840	411	657
Sera	756	339	501

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 2.2.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI							
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	5	3	1	0	0	5
07:15	07:30	3	3	1	0	1	2
07:30	07:45	2	1	0	1	2	5
07:45	08:00	4	1	0	0	0	5
08:00	08:15	4	0	0	0	1	5
08:15	08:30	5	3	0	1	0	4
08:30	08:45	2	1	0	0	0	6
08:45	09:00	5	1	0	0	0	4
11:30	11:45	3	2	0	0	0	5
11:45	12:00	2	5	1	0	1	0
12:00	12:15	3	2	2	0	0	2
12:15	12:30	4	4	1	0	0	3
12:30	12:45	4	0	1	0	0	4
12:45	13:00	3	3	0	0	0	10
13:00	13:15	4	2	0	0	0	5
13:15	13:30	4	2	0	0	0	6
17:00	17:15	3	1	0	0	1	2
17:15	17:30	4	2	0	0	2	3
17:30	17:45	2	5	0	0	0	2
17:45	18:00	2	0	0	0	1	4
18:00	18:15	5	1	0	0	2	2
18:15	18:30	0	1	0	0	1	2
18:30	18:45	4	2	1	0	0	0
18:45	19:00	4	1	0	0	0	0

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	8	1	5	07:00	07:15	6	3	5
07:15	07:30	6	1	3	07:15	07:30	3	4	3
07:30	07:45	3	1	7	07:30	07:45	5	3	3
07:45	08:00	5	0	5	07:45	08:00	5	1	4
08:00	08:15	4	0	6	08:00	08:15	5	1	4
08:15	08:30	8	1	4	08:15	08:30	4	3	6
08:30	08:45	3	0	6	08:30	08:45	6	1	2
08:45	09:00	6	0	4	08:45	09:00	4	1	5
11:30	11:45	5	0	5	11:30	11:45	5	2	3
11:45	12:00	7	1	1	11:45	12:00	1	6	2
12:00	12:15	5	2	2	12:00	12:15	4	2	3
12:15	12:30	8	1	3	12:15	12:30	4	4	4
12:30	12:45	4	1	4	12:30	12:45	5	0	4
12:45	13:00	6	0	10	12:45	13:00	10	3	3
13:00	13:15	6	0	5	13:00	13:15	5	2	4
13:15	13:30	6	0	6	13:15	13:30	6	2	4
17:00	17:15	4	0	3	17:00	17:15	2	2	3
17:15	17:30	6	0	5	17:15	17:30	3	4	4
17:30	17:45	7	0	2	17:30	17:45	2	5	2
17:45	18:00	2	0	5	17:45	18:00	4	1	2
18:00	18:15	6	0	4	18:00	18:15	2	3	5
18:15	18:30	1	0	3	18:15	18:30	2	2	0
18:30	18:45	6	1	0	18:30	18:45	1	2	4
18:45	19:00	5	0	0	18:45	19:00	0	1	4

		VOLUMI ORARI PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		12	5	1	1	2	14
Giorno		14	10	3	0	1	18
Sera		12	7	1	0	4	8

		PHF PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,60	0,43	0,20	0,20	0,20	0,60
Giorno		0,84	0,50	0,31	0,00	0,13	0,44
Sera		0,60	0,33	0,13	0,00	0,44	0,47

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	5	12	17
2	1	0	1	2
3	14	2	0	16
	15	7	13	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	10	14	24
2	3	0	0	3
3	18	1	0	18
	20	11	14	

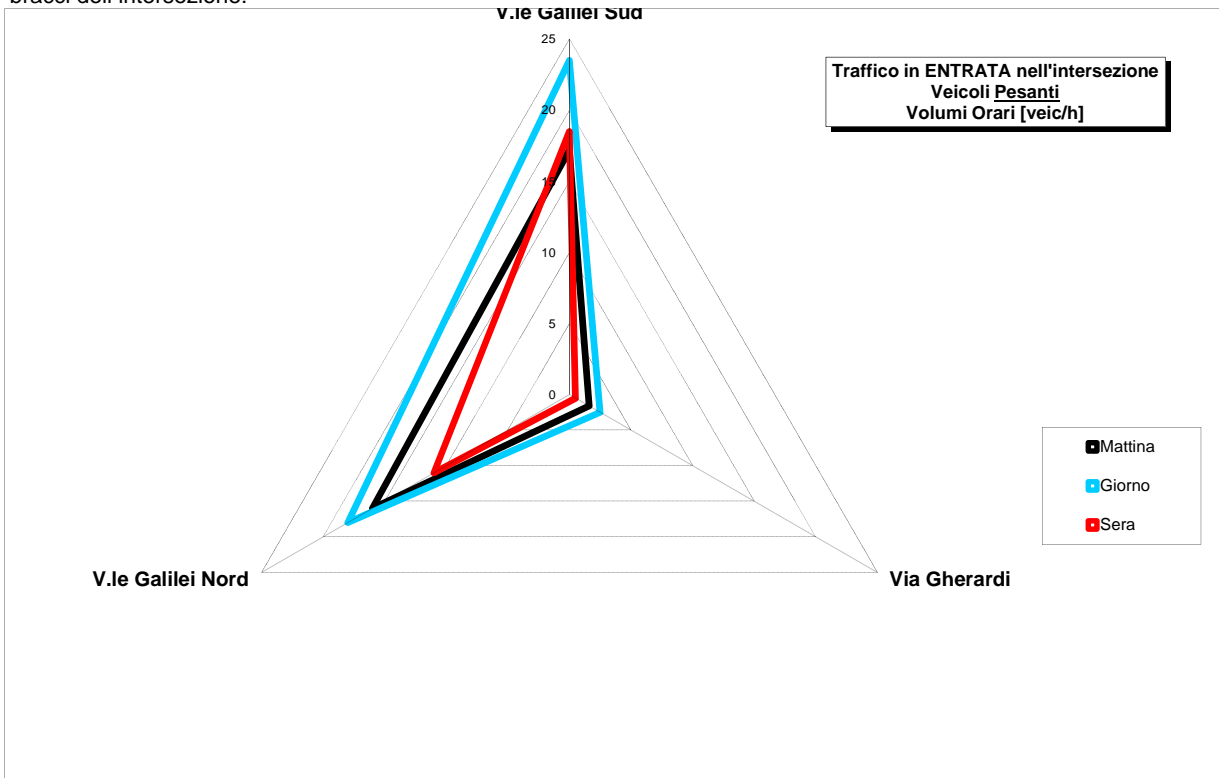
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	7	12	19
2	1	0	0	1
3	8	4	0	11
	8	10	12	

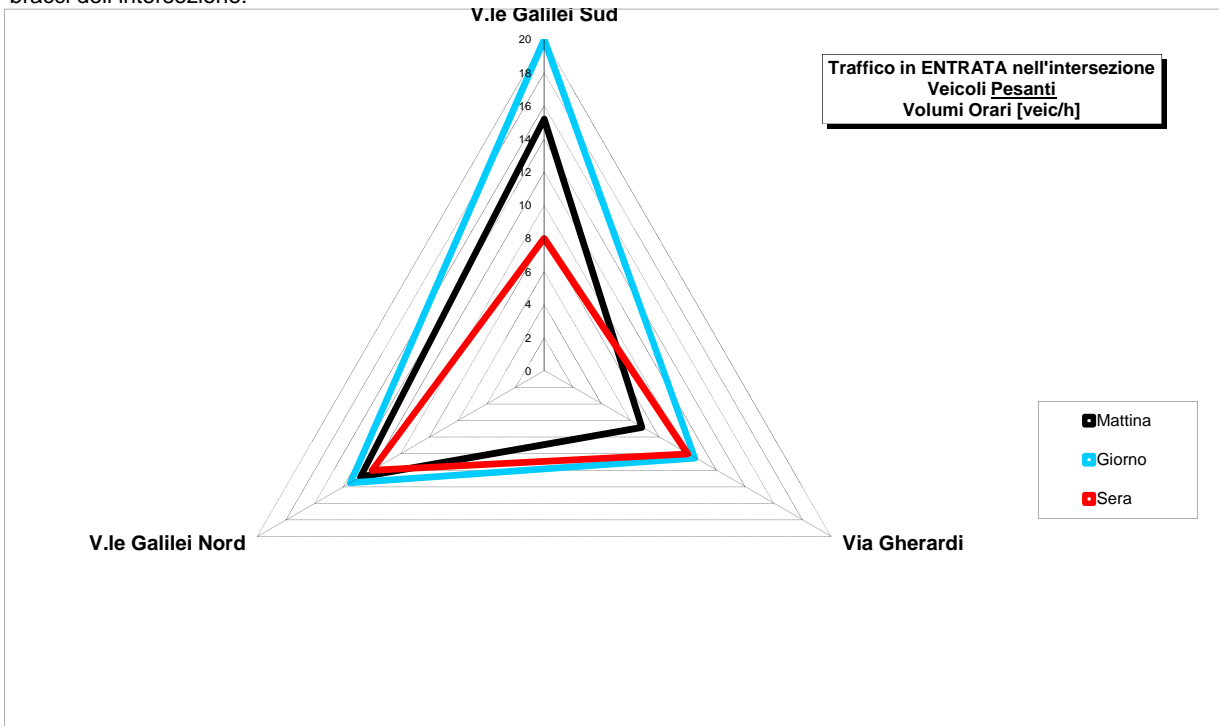
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Mattino	17	2	16
Giorno	24	3	18
Sera	19	1	11

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Mattino	15	7	13
Giorno	20	11	14
Sera	8	10	12

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 2.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		12	28	40
2	9		0	9
3	29	5		34
	38	17	28	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	5	8
2	1		0	1
3	5	0		5
	6	3	5	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		8	27	35
2	15		0	15
3	68	8		76
	83	16	27	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	3	6
2	1		0	1
3	2	1		3
	3	4	3	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		6	35	41
2	32		0	32
3	103	9		112
	135	15	35	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	0		1	1
3	5	2		7
	5	3	3	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		19	43	62
2	23		0	23
3	117	15		132
	140	34	43	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	4	5
2	0		0	0
3	5	0		5
	5	1	4	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		28	52	80
2	25		0	25
3	82	15		97
	107	43	52	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	0		0	0
3	5	1		6
	5	1	4	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		19	67	86
2	31		3	34
3	122	18		140
	153	37	70	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	5	8
2	0		1	1
3	4	0		4
	4	3	6	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		21	38	59
2	32		1	33
3	118	15		133
	150	36	39	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	0		0	0
3	6	0		6
	6	1	2	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		28	56	84
2	40		0	40
3	151	18		169
	191	46	56	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	5	6
2	0		0	0
3	4	0		4
	4	1	5	



## 2.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		48	84	132
2	52		0	52
3	176	45		221
	228	93	84	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	3	5
2	0		0	0
3	5	0		5
	5	2	3	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		71	213	284
2	85		4	89
3	199	39		238
	284	110	217	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		5	2	7
2	1		0	1
3	0	1		1
	1	6	2	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		56	155	211
2	66		1	67
3	187	54		241
	253	110	156	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	3	5
2	2		0	2
3	2	0		2
	4	2	3	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		76	156	232
2	64		0	64
3	161	34		195
	225	110	156	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	4	8
2	1		0	1
3	3	0		3
	4	4	4	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		65	157	222
2	53		1	54
3	152	31		183
	205	96	158	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	1		0	1
3	4	0		4
	5	0	4	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		86	175	261
2	43		0	43
3	125	27		152
	168	113	175	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	3	6
2	0		0	0
3	10	0		10
	10	3	3	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		59	167	226
2	43		1	44
3	108	23		131
	151	82	168	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	0		0	0
3	5	0		5
	5	2	4	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		80	198	278
2	34		1	35
3	132	28		160
	166	108	199	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	0		0	0
3	6	0		6
	6	2	4	

## 2.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		36	127	163
2	43		0	43
3	152	25		177
	195	61	127	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	0		0	0
3	2	1		3
	2	2	3	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		57	125	182
2	38		1	39
3	185	35		220
	223	92	126	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	0		0	0
3	3	2		5
	3	4	4	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		60	108	168
2	42		2	44
3	138	22		160
	180	82	110	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		5	2	7
2	0		0	0
3	2	0		2
	2	5	2	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		54	123	177
2	35		1	36
3	144	36		180
	179	90	124	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	0		0	0
3	4	1		5
	4	1	2	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		60	144	204
2	40		1	41
3	157	28		185
	197	88	145	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	5	6
2	0		0	0
3	2	2		4
	2	3	5	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		57	117	174
2	45		0	45
3	138	31		169
	183	88	117	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	0	1
2	0		0	0
3	2	1		3
	2	2	0	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		76	131	207
2	51		0	51
3	160	32		192
	211	108	131	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	1		0	1
3	0	0		0
	1	2	4	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

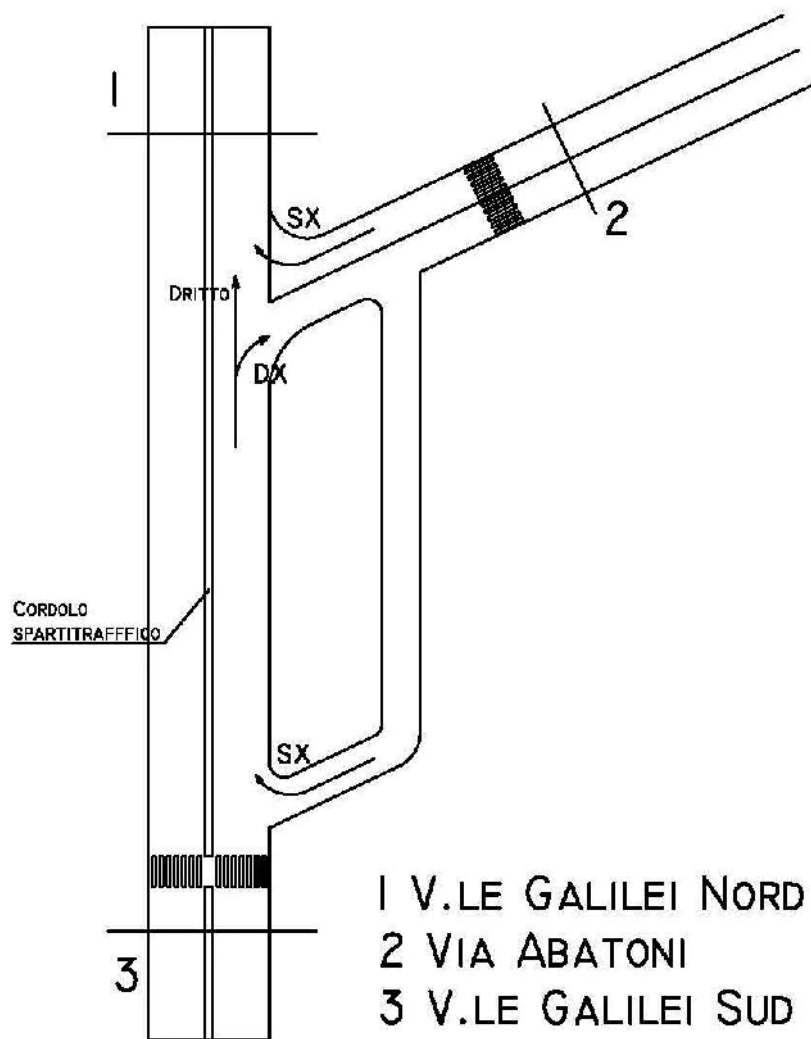
O \ D	1	2	3	
1		48	119	167
2	30		2	32
3	113	21		134
	143	69	121	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	4	5
2	0		0	0
3	0	0		0
	4	0	4	



## INTERSEZIONE N.3



### 3.1 INTERSEZIONE 3 Venerdì 18/01/2013

#### 3.1.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	0	0	4	0	2	81
07:15	07:30	0	0	6	0	3	89
07:30	07:45	0	0	14	0	3	99
07:45	08:00	0	0	6	0	5	94
08:00	08:15	0	0	7	0	4	116
08:15	08:30	0	0	9	0	6	113
08:30	08:45	0	0	12	0	8	93
08:45	09:00	0	0	9	0	9	88
11:30	11:45	0	0	6	0	5	133
11:45	12:00	0	0	8	0	6	142
12:00	12:15	0	0	12	0	8	137
12:15	12:30	0	0	14	0	15	127
12:30	12:45	0	0	13	0	18	144
12:45	13:00	0	0	11	0	13	144
13:00	13:15	0	0	12	0	8	83
13:15	13:30	0	0	9	0	11	94
17:00	17:15	0	0	10	0	7	172
17:15	17:30	0	0	7	0	9	184
17:30	17:45	0	0	11	0	12	183
17:45	18:00	0	0	8	0	6	192
18:00	18:15	0	0	13	0	16	191
18:15	18:30	0	0	9	0	14	195
18:30	18:45	0	0	8	0	12	187
18:45	19:00	0	0	11	0	18	190

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	0	4	83	07:00	07:15	85	2	0
07:15	07:30	0	6	92	07:15	07:30	95	3	0
07:30	07:45	0	14	102	07:30	07:45	113	3	0
07:45	08:00	0	6	99	07:45	08:00	100	5	0
08:00	08:15	0	7	120	08:00	08:15	123	4	0
08:15	08:30	0	9	119	08:15	08:30	122	6	0
08:30	08:45	0	12	101	08:30	08:45	105	8	0
08:45	09:00	0	9	97	08:45	09:00	97	9	0
<hr/>									
11:30	11:45	0	6	138	11:30	11:45	139	5	0
11:45	12:00	0	8	148	11:45	12:00	150	6	0
12:00	12:15	0	12	145	12:00	12:15	149	8	0
12:15	12:30	0	14	142	12:15	12:30	141	15	0
12:30	12:45	0	13	162	12:30	12:45	157	18	0
12:45	13:00	0	11	157	12:45	13:00	155	13	0
13:00	13:15	0	12	91	13:00	13:15	95	8	0
13:15	13:30	0	9	105	13:15	13:30	103	11	0
<hr/>									
17:00	17:15	0	10	179	17:00	17:15	182	7	0
17:15	17:30	0	7	193	17:15	17:30	191	9	0
17:30	17:45	0	11	195	17:30	17:45	194	12	0
17:45	18:00	0	8	198	17:45	18:00	200	6	0
18:00	18:15	0	13	207	18:00	18:15	204	16	0
18:15	18:30	0	9	209	18:15	18:30	204	14	0
18:30	18:45	0	8	199	18:30	18:45	195	12	0
18:45	19:00	0	11	208	18:45	19:00	201	18	0

VOLUMI ORARI LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0	0	27	0	16	309
Giorno		0	0	43	0	42	502
Sera		0	0	39	0	47	747

PHF LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,00	0,00	0,48	0,00	0,44	0,67
Giorno		0,00	0,00	0,76	0,00	0,58	0,87
Sera		0,00	0,00	0,74	0,00	0,65	0,96

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	27	0	0	27
3	309	16	0	325
	336	16	0	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	43	0	0	43
3	502	42	0	544
	545	42	0	

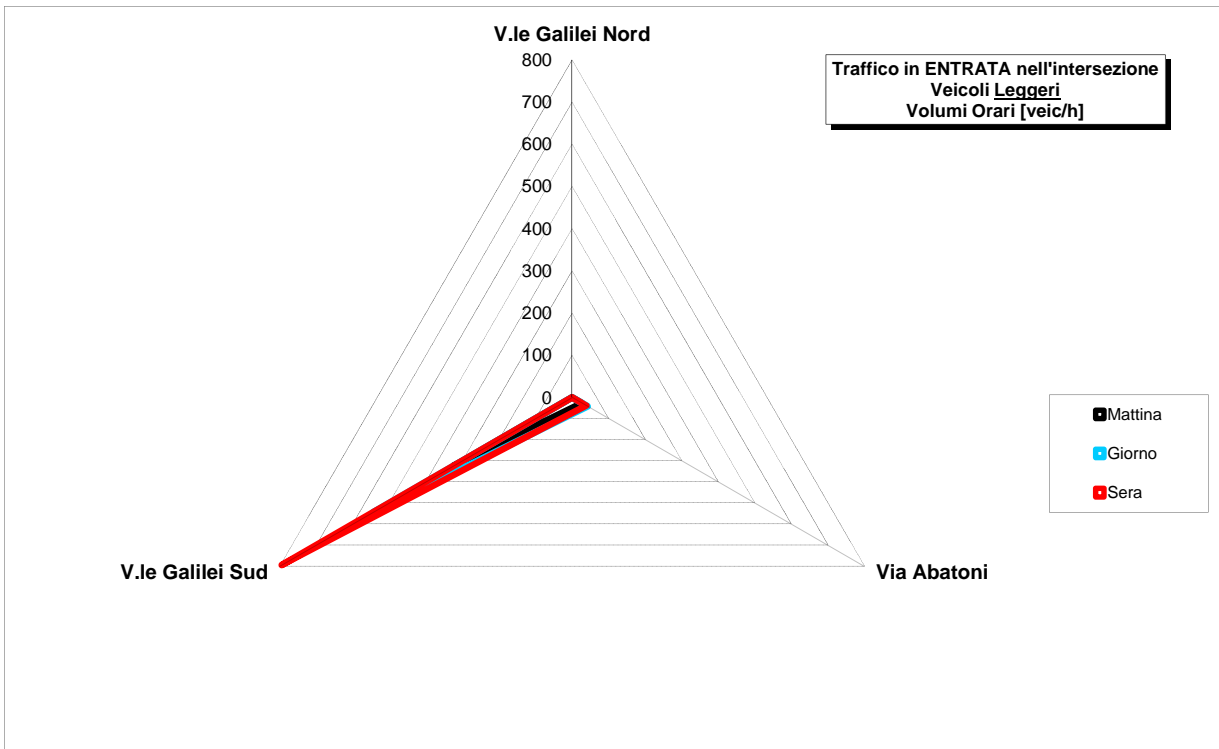
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	39	0	0	39
3	747	47	0	794
	786	47	0	

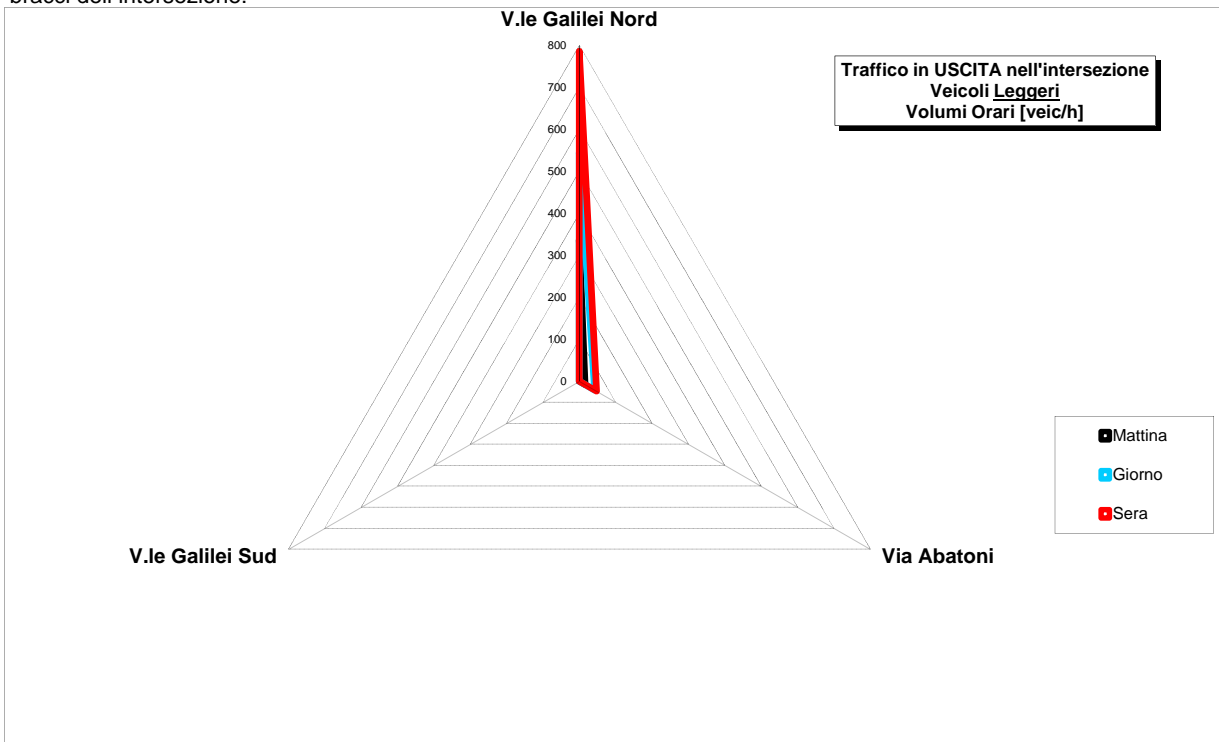
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Mattino	0	27	325
Giorno	0	43	544
Sera	0	39	794

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	336	16	0
Giorno	545	42	0
Sera	786	47	0

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:





## 3.1.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI							
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	0	0	0	0	0	4
07:30	07:45	0	0	0	0	1	1
07:45	08:00	0	0	1	0	0	6
08:00	08:15	0	0	0	0	0	3
08:15	08:30	0	0	0	0	0	8
08:30	08:45	0	0	1	0	1	1
08:45	09:00	0	0	1	0	0	6
11:30	11:45	0	0	0	0	0	1
11:45	12:00	0	0	0	0	0	4
12:00	12:15	0	0	0	0	0	3
12:15	12:30	0	0	0	0	1	5
12:30	12:45	0	0	1	0	0	2
12:45	13:00	0	0	0	0	1	3
13:00	13:15	0	0	0	0	0	2
13:15	13:30	0	0	0	0	0	3
17:00	17:15	0	0	1	0	1	1
17:15	17:30	0	0	0	0	1	4
17:30	17:45	0	0	1	0	0	2
17:45	18:00	0	0	0	0	1	7
18:00	18:15	0	0	0	0	0	2
18:15	18:30	0	0	1	0	0	5
18:30	18:45	0	0	0	0	1	2
18:45	19:00	0	0	0	0	0	6

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	0	0	1	07:00	07:15	1	0	0
07:15	07:30	0	0	4	07:15	07:30	4	0	0
07:30	07:45	0	0	2	07:30	07:45	1	1	0
07:45	08:00	0	1	6	07:45	08:00	7	0	0
08:00	08:15	0	0	3	08:00	08:15	3	0	0
08:15	08:30	0	0	8	08:15	08:30	8	0	0
08:30	08:45	0	1	2	08:30	08:45	2	1	0
08:45	09:00	0	1	6	08:45	09:00	7	0	0
<hr/>									
11:30	11:45	0	0	1	11:30	11:45	1	0	0
11:45	12:00	0	0	4	11:45	12:00	4	0	0
12:00	12:15	0	0	3	12:00	12:15	3	0	0
12:15	12:30	0	0	6	12:15	12:30	5	1	0
12:30	12:45	0	1	2	12:30	12:45	3	0	0
12:45	13:00	0	0	4	12:45	13:00	3	1	0
13:00	13:15	0	0	2	13:00	13:15	2	0	0
13:15	13:30	0	0	3	13:15	13:30	3	0	0
<hr/>									
17:00	17:15	0	1	2	17:00	17:15	2	1	0
17:15	17:30	0	0	5	17:15	17:30	4	1	0
17:30	17:45	0	1	2	17:30	17:45	3	0	0
17:45	18:00	0	0	8	17:45	18:00	7	1	0
18:00	18:15	0	0	2	18:00	18:15	2	0	0
18:15	18:30	0	1	5	18:15	18:30	6	0	0
18:30	18:45	0	0	3	18:30	18:45	2	1	0
18:45	19:00	0	0	6	18:45	19:00	6	0	0

		VOLUMI ORARI PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0	0	1	0	1	12
Giorno		0	0	1	0	1	12
Sera		0	0	2	0	2	15

		PHF PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,00	0,00	0,30	0,00	0,20	0,38
Giorno		0,00	0,00	0,13	0,00	0,25	0,58
Sera		0,00	0,00	0,38	0,00	0,50	0,52

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	1	0	0	1
3	12	1	0	13
	13	1	0	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	1	0	0	1
3	12	1	0	13
	12	1	0	

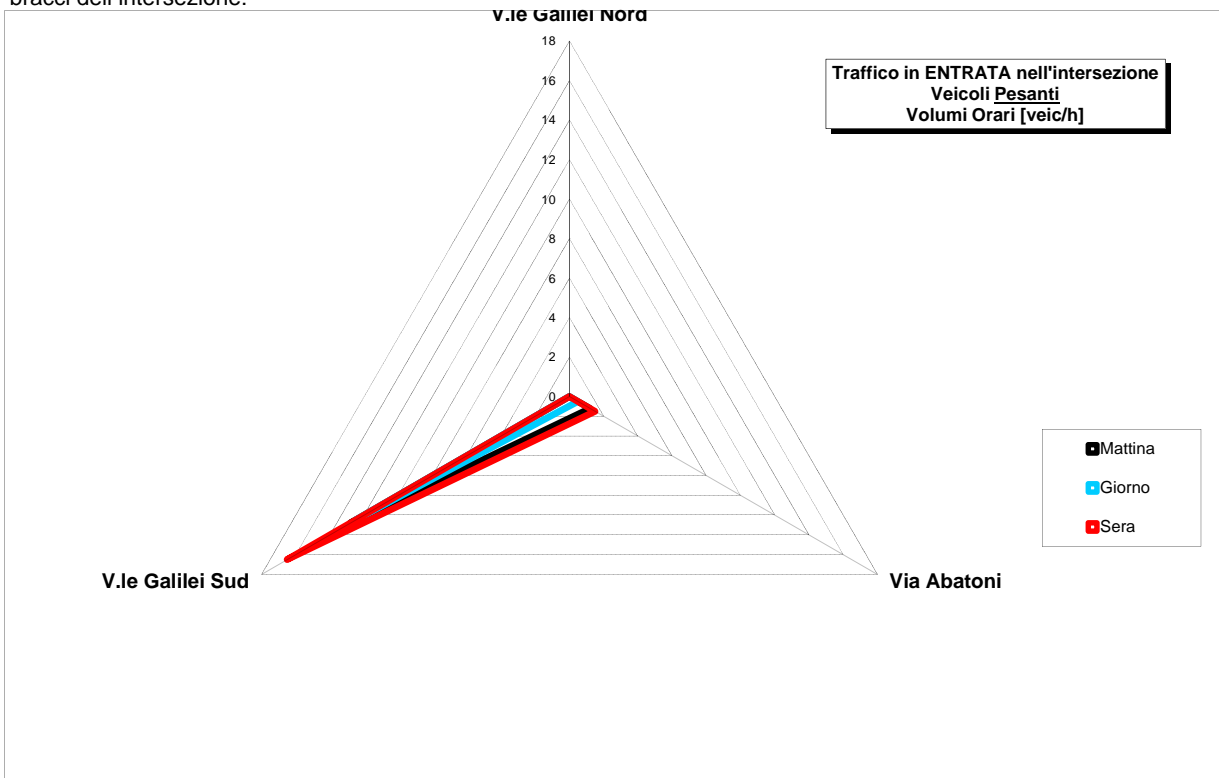
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	2	0	0	2
3	15	2	0	17
	16	2	0	

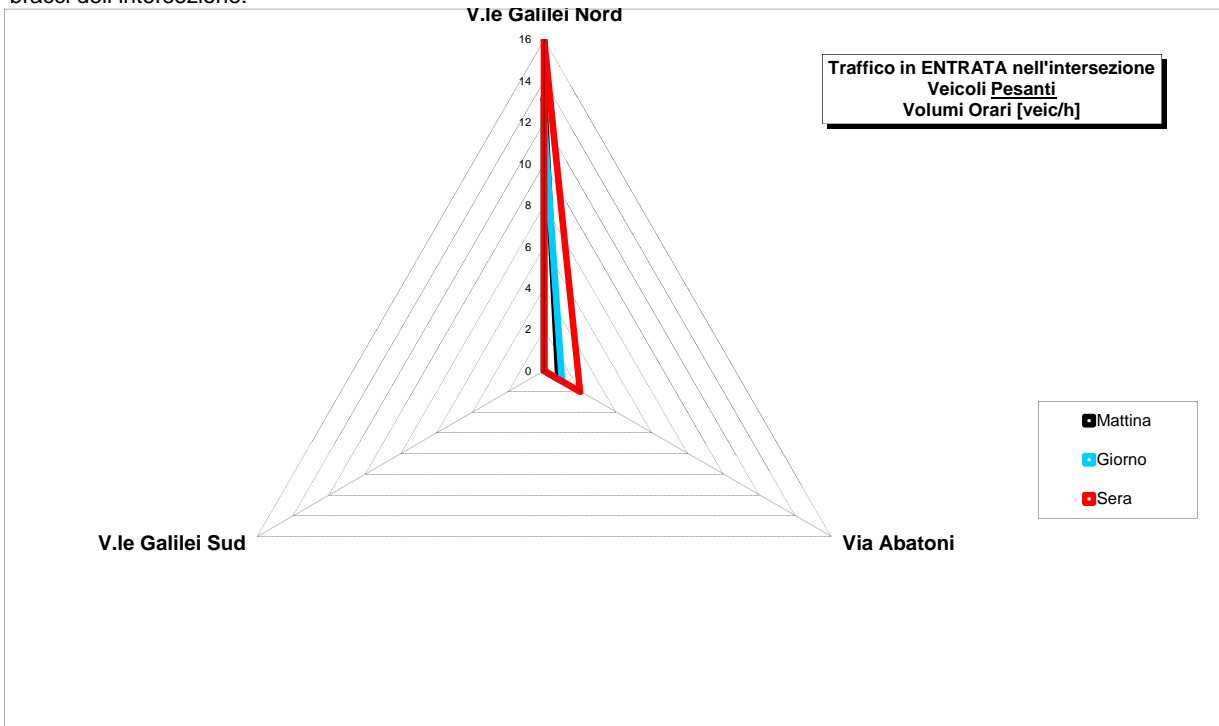
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Mattino	0	1	13
Giorno	0	1	13
Sera	0	2	17

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	13	1	0
Giorno	12	1	0
Sera	16	2	0

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 3.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	4		0	4
3	81	2	0	83
	85	2	0	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0	0	1
	1	0	0	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	6		0	6
3	89	3	0	92
	95	3	0	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	4	0	0	4
	4	0	0	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	14		0	14
3	99	3	0	102
	113	3	0	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	1	0	2
	1	1	0	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	6		0	6
3	94	5	0	99
	100	5	0	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	6	0	0	6
	7	0	0	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	7		0	7
3	116	4	0	120
	123	4	0	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0	0	3
	3	0	0	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	9		0	9
3	113	6	0	119
	122	6	0	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	8	0	0	8
	8	0	0	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	12		0	12
3	93	8	0	101
	105	8	0	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	1	1	0	2
	2	1	0	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	9		0	9
3	88	9	0	97
	97	9	0	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	6	0	0	6
	7	0	0	

## 3.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	6		0	6
3	133	5	0	138
	139	5	0	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0	0	1
	1	0	0	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	8		0	8
3	142	6	0	148
	150	6	0	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	4	0	0	4
	4	0	0	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	12		0	12
3	137	8	0	145
	149	8	0	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0	0	3
	3	0	0	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	14		0	14
3	127	15	0	142
	141	15	0	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	5	1	0	6
	5	1	0	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	13		0	13
3	144	18	0	162
	157	18	0	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	2	0	0	2
	3	0	0	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	11		0	11
3	144	13	0	157
	155	13	0	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	1	0	4
	3	1	0	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	12		0	12
3	83	8	0	91
	95	8	0	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0	0	2
	2	0	0	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	9		0	9
3	94	11	0	105
	103	11	0	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0	0	3
	3	0	0	

## 3.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	10		0	10
3	172	7		179
	182	7	0	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	1	1		2
	2	1	0	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	7		0	7
3	184	9		193
	191	9	0	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	4	1		5
	4	1	0	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	11		0	11
3	183	12		195
	194	12	0	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	2	0		2
	3	0	0	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	8		0	8
3	192	6		198
	200	6	0	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	7	1		8
	7	1	0	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	13		0	13
3	191	16		207
	204	16	0	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0		2
	2	0	0	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	9		0	9
3	195	14		209
	204	14	0	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	5	0		5
	6	0	0	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	8		0	8
3	187	12		199
	195	12	0	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	1		3
	2	1	0	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	11		0	11
3	190	18		208
	201	18	0	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	6	0		6
	4	6	0	

### 3.2 INTERSEZIONE 3 Sabato 18/01/2013

#### 3.2.1. Veicoli Leggeri

VEICOLI LEGGERI							
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	0	0	0	0	0	45
07:15	07:30	0	0	0	0	1	55
07:30	07:45	0	0	0	0	0	61
07:45	08:00	0	0	1	0	2	69
08:00	08:15	0	0	2	0	3	59
08:15	08:30	0	0	2	0	1	63
08:30	08:45	0	0	3	0	4	86
08:45	09:00	0	0	7	0	6	97
11:30	11:45	0	0	9	0	7	163
11:45	12:00	0	0	11	0	9	181
12:00	12:15	0	0	10	0	14	155
12:15	12:30	0	0	16	0	22	161
12:30	12:45	0	0	18	0	16	178
12:45	13:00	0	0	24	0	21	164
13:00	13:15	0	0	14	0	17	133
13:15	13:30	0	0	14	0	22	127
17:00	17:15	0	0	26	0	16	118
17:15	17:30	0	0	20	0	18	119
17:30	17:45	0	0	12	0	15	142
17:45	18:00	0	0	15	0	16	138
18:00	18:15	0	0	9	0	13	129
18:15	18:30	0	0	19	0	21	147
18:30	18:45	0	0	19	0	16	129
18:45	19:00	0	0	14	0	11	133



		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	0	0	45	07:00	07:15	45	0	0
07:15	07:30	0	0	56	07:15	07:30	55	1	0
07:30	07:45	0	0	61	07:30	07:45	61	0	0
07:45	08:00	0	1	71	07:45	08:00	70	2	0
08:00	08:15	0	2	62	08:00	08:15	61	3	0
08:15	08:30	0	2	64	08:15	08:30	65	1	0
08:30	08:45	0	3	90	08:30	08:45	89	4	0
08:45	09:00	0	7	103	08:45	09:00	104	6	0
<hr/>									
11:30	11:45	0	9	170	11:30	11:45	172	7	0
11:45	12:00	0	11	190	11:45	12:00	192	9	0
12:00	12:15	0	10	169	12:00	12:15	165	14	0
12:15	12:30	0	16	183	12:15	12:30	177	22	0
12:30	12:45	0	18	194	12:30	12:45	196	16	0
12:45	13:00	0	24	185	12:45	13:00	188	21	0
13:00	13:15	0	14	150	13:00	13:15	147	17	0
13:15	13:30	0	14	149	13:15	13:30	141	22	0
<hr/>									
17:00	17:15	0	26	134	17:00	17:15	144	16	0
17:15	17:30	0	20	137	17:15	17:30	139	18	0
17:30	17:45	0	12	157	17:30	17:45	154	15	0
17:45	18:00	0	15	154	17:45	18:00	153	16	0
18:00	18:15	0	9	142	18:00	18:15	138	13	0
18:15	18:30	0	19	168	18:15	18:30	166	21	0
18:30	18:45	0	19	145	18:30	18:45	148	16	0
18:45	19:00	0	14	144	18:45	19:00	147	11	0

VOLUMI ORARI LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0	0	6	0	7	214
Giorno		0	0	58	0	64	631
Sera		0	0	67	0	63	528

PHF LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,00	0,00	0,21	0,00	0,28	0,55
Giorno		0,00	0,00	0,60	0,00	0,73	0,87
Sera		0,00	0,00	0,64	0,00	0,75	0,90

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	6	0	0	6
3	214	7	0	221
	220	7	0	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	58	0	0	58
3	631	64	0	695
	689	64	0	

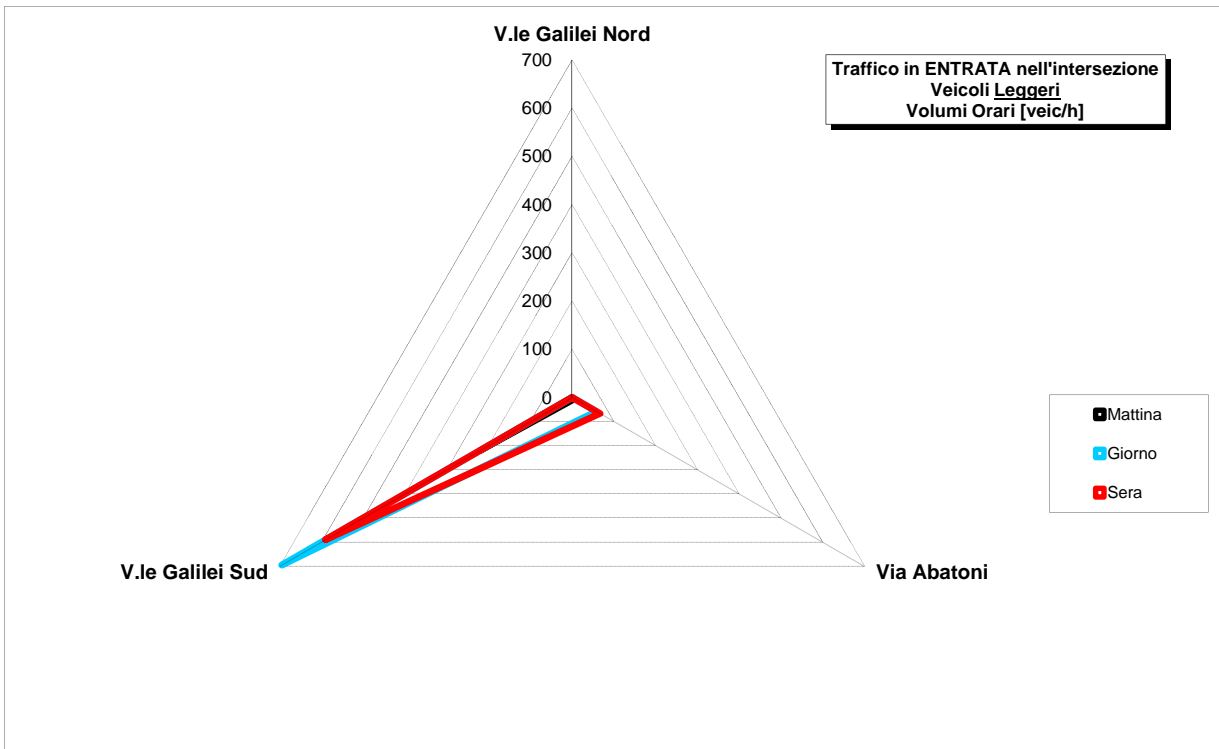
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	67	0	0	67
3	528	63	0	591
	595	63	0	

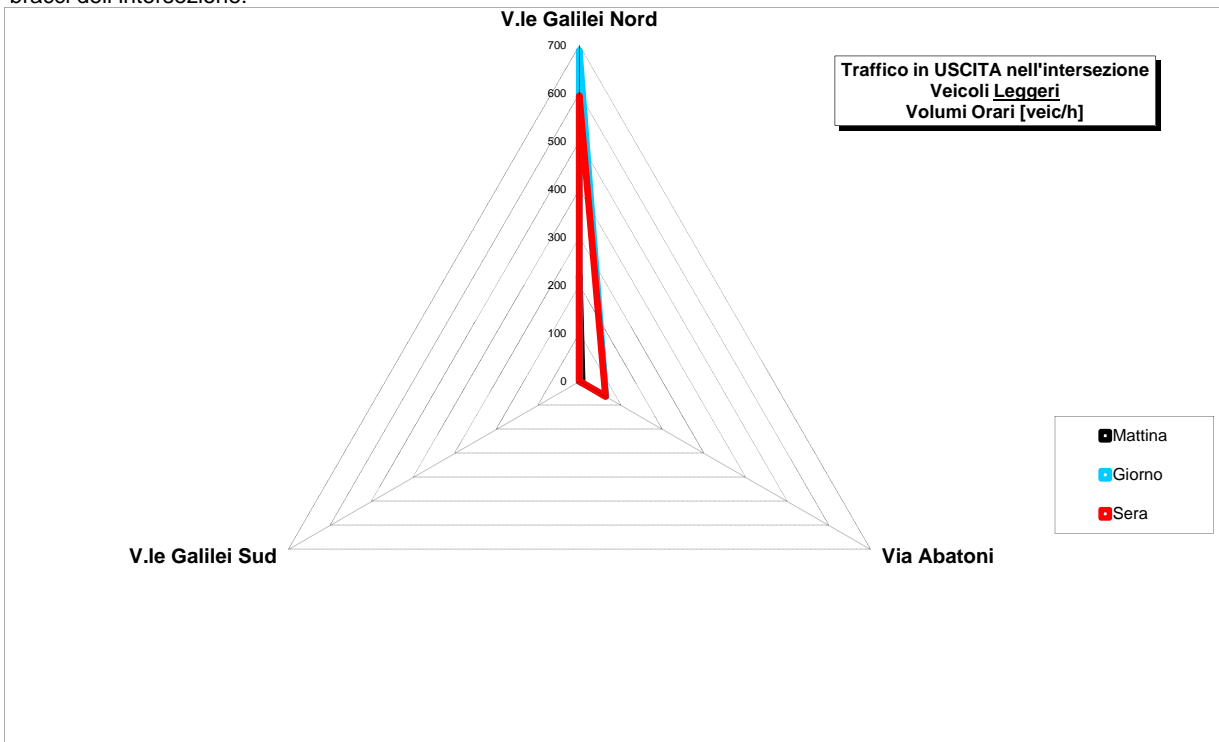
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Mattino	0	6	221
Giorno	0	58	695
Sera	0	67	591

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	220	7	0
Giorno	689	64	0
Sera	595	63	0

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 3.2.2. Veicoli Pesanti

		VEICOLI PESANTI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	2
08:15	08:30	0	0	0	0	0	3
08:30	08:45	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	1	0	0	3
11:30	11:45	0	0	0	0	0	3
11:45	12:00	0	0	0	0	1	2
12:00	12:15	0	0	0	0	0	2
12:15	12:30	0	0	0	0	0	2
12:30	12:45	0	0	0	0	1	2
12:45	13:00	0	0	0	0	0	6
13:00	13:15	0	0	0	0	0	2
13:15	13:30	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	1	0	0	2
17:15	17:30	0	0	0	0	1	4
17:30	17:45	0	0	0	0	0	3
17:45	18:00	0	0	0	0	0	1
18:00	18:15	0	0	0	0	0	3
18:15	18:30	0	0	0	0	0	2
18:30	18:45	0	0	1	0	0	4
18:45	19:00	0	0	0	0	0	5

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	0	0	0	07:00	07:15	0	0	0
07:15	07:30	0	0	1	07:15	07:30	1	0	0
07:30	07:45	0	0	1	07:30	07:45	1	0	0
07:45	08:00	0	0	0	07:45	08:00	0	0	0
08:00	08:15	0	0	2	08:00	08:15	2	0	0
08:15	08:30	0	0	3	08:15	08:30	3	0	0
08:30	08:45	0	0	2	08:30	08:45	2	0	0
08:45	09:00	0	1	3	08:45	09:00	4	0	0
<hr/>									
11:30	11:45	0	0	3	11:30	11:45	3	0	0
11:45	12:00	0	0	3	11:45	12:00	2	1	0
12:00	12:15	0	0	2	12:00	12:15	2	0	0
12:15	12:30	0	0	2	12:15	12:30	2	0	0
12:30	12:45	0	0	3	12:30	12:45	2	1	0
12:45	13:00	0	0	6	12:45	13:00	6	0	0
13:00	13:15	0	0	2	13:00	13:15	2	0	0
13:15	13:30	0	0	1	13:15	13:30	1	0	0
<hr/>									
17:00	17:15	0	1	2	17:00	17:15	3	0	0
17:15	17:30	0	0	5	17:15	17:30	4	1	0
17:30	17:45	0	0	3	17:30	17:45	3	0	0
17:45	18:00	0	0	1	17:45	18:00	1	0	0
18:00	18:15	0	0	3	18:00	18:15	3	0	0
18:15	18:30	0	0	2	18:15	18:30	2	0	0
18:30	18:45	0	1	4	18:30	18:45	5	0	0
18:45	19:00	0	0	5	18:45	19:00	5	0	0

VOLUMI ORARI PESANTI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0	0	0	0	0	5
Giorno		0	0	0	0	1	10
Sera		0	0	1	0	1	12

PHF PESANTI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,40
Giorno		0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,42
Sera		0,00	0,00	0,25	0,00	0,13	0,60

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	5	0	0	5
	5	0	0	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	10	1	0	11
	10	1	0	

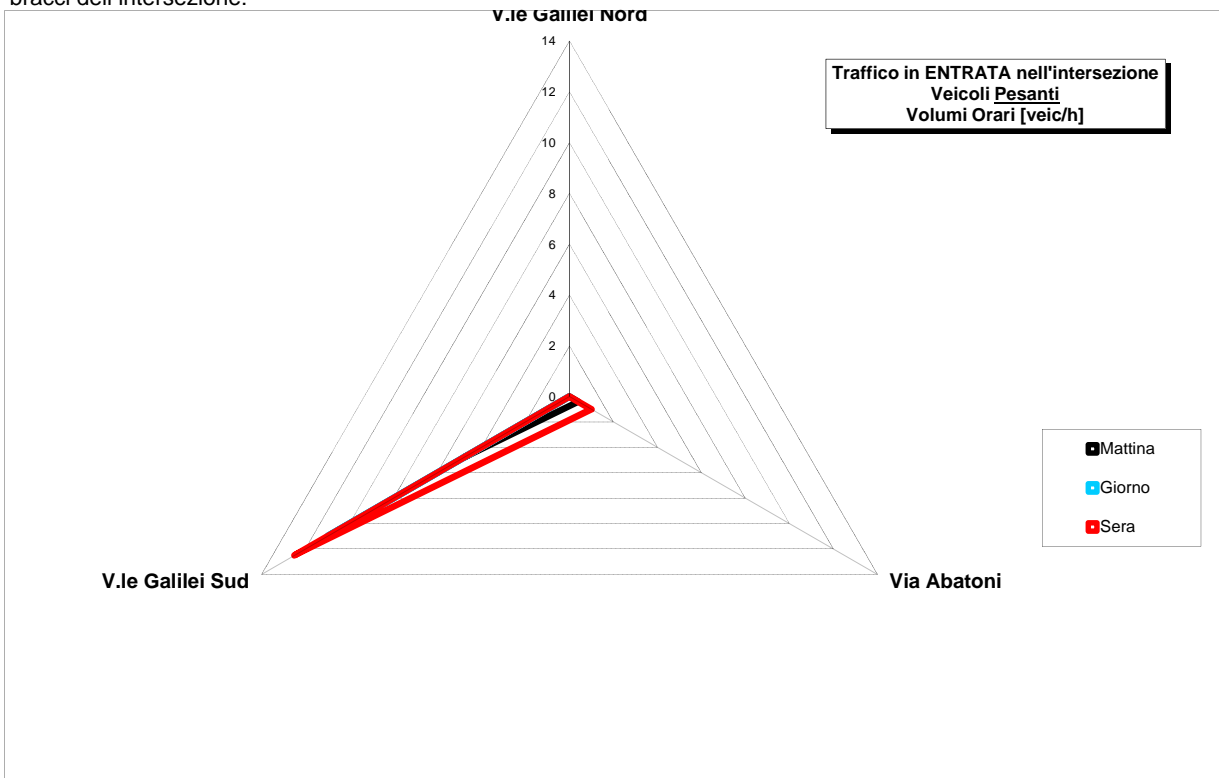
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	1	0	0	1
3	12	1	0	13
	13	1	0	

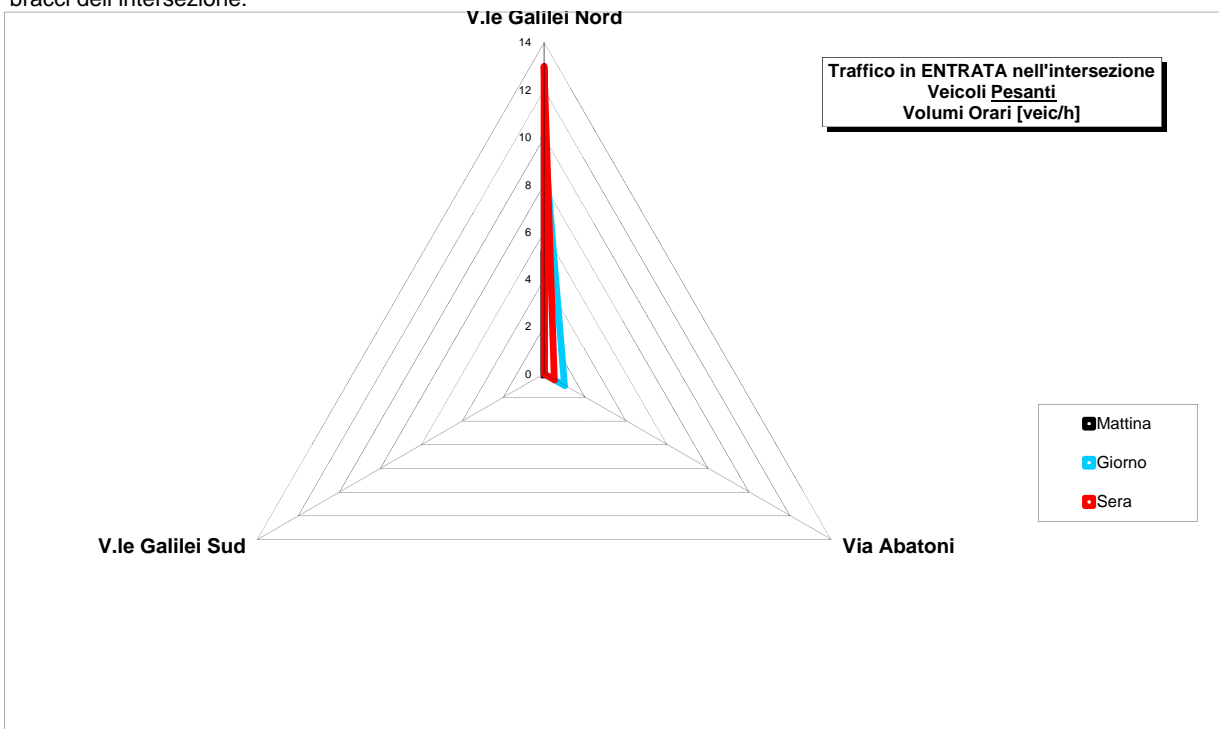
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Mattino	0	0	5
Giorno	0	0	11
Sera	0	1	13

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	5	0	0
Giorno	10	1	0
Sera	13	1	0

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 3.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	45	0	0	45
	45	0	0	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	0	0	0
	0	0	0	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	55	1	0	56
	55	1	0	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0	0	1
	1	0	0	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	61	0	0	61
	61	0	0	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0	0	1
	1	0	0	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	69	2	0	71
	70	2	0	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	0	0	0
	0	0	0	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		0	2
3	59	3	0	62
	61	3	0	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0	0	2
	2	0	0	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		0	2
3	63	1	0	64
	65	1	0	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0	0	3
	3	0	0	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	3		0	3
3	86	4	0	90
	89	4	0	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0	0	2
	2	0	0	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	7		0	7
3	97	6	0	103
	104	6	0	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	3	0	0	3
	4	0	0	



## 3.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	9		0	9
3	163	7		170
	172	7	0	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0		3
	3	0	0	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	11		0	11
3	181	9		190
	192	9	0	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	1		3
	2	1	0	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	10		0	10
3	155	14		169
	165	14	0	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0		2
	2	0	0	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	16		0	16
3	161	22		183
	177	22	0	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0		2
	2	0	0	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	18		0	18
3	178	16		194
	196	16	0	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	1		3
	2	1	0	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	24		0	24
3	164	21		185
	188	21	0	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	6	0		6
	6	0	0	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	14		0	14
3	133	17		150
	147	17	0	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0		2
	2	0	0	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	14		0	14
3	127	22		149
	141	22	0	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0		1
	1	0	0	

## 3.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	26		0	26
3	118	16		134
	144	16	0	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	2	0		2
	3	0	0	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	20		0	20
3	119	18		137
	139	18	0	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	4	1		5
	4	1	0	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	12		0	12
3	142	15		157
	154	15	0	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0		3
	3	0	0	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	15		0	15
3	138	16		154
	153	16	0	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0		1
	1	0	0	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	9		0	9
3	129	13		142
	138	13	0	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	3	0		3
	3	0	0	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	19		0	19
3	147	21		168
	166	21	0	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	2	0		2
	2	0	0	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	19		0	19
3	129	16		145
	148	16	0	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	4	0		4
	5	0	0	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

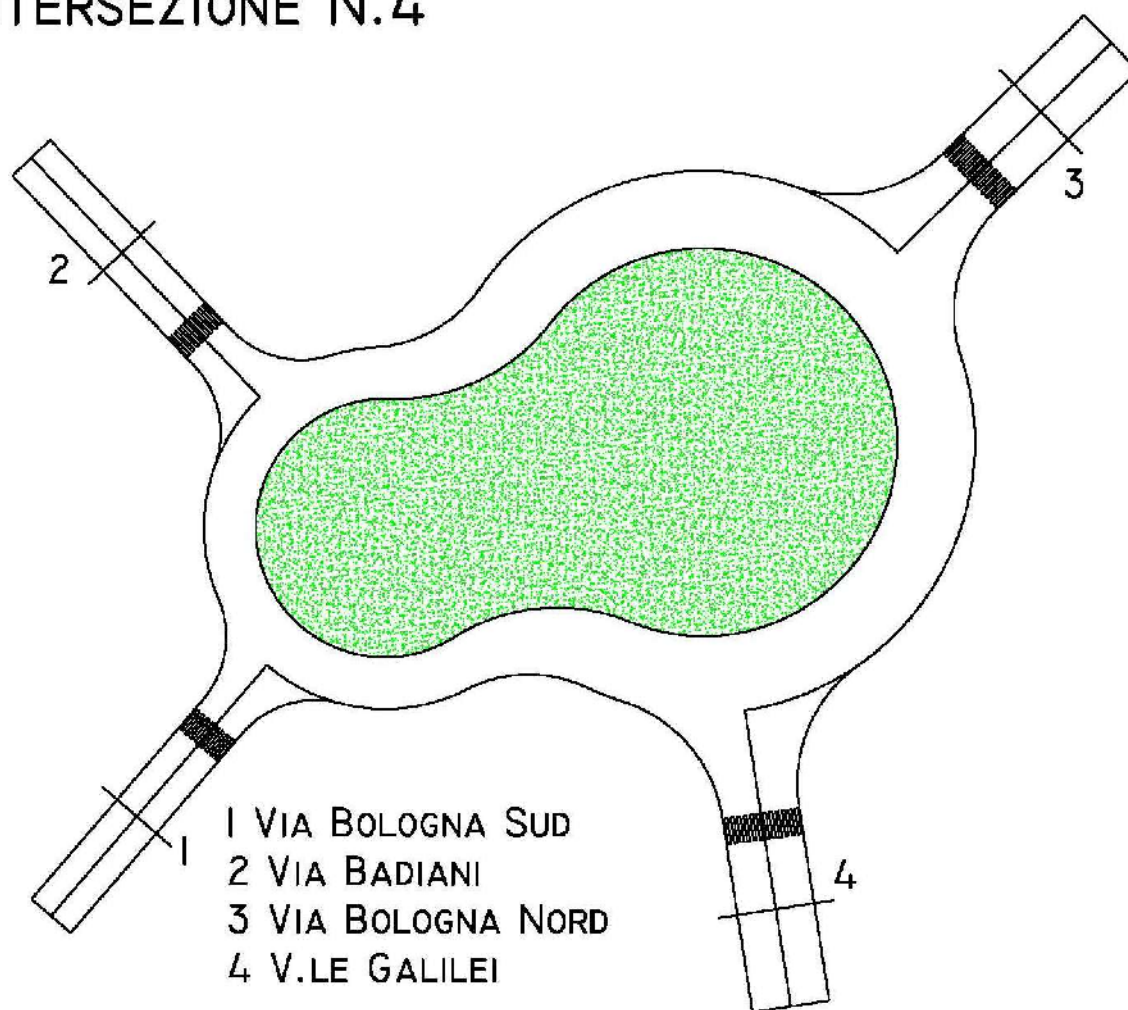
O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	14		0	14
3	133	11		144
	147	11	0	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	5	0		5
	4	5	0	



## INTERSEZIONE N.4



## 4.1 INTERSEZIONE 4 Venerdì 18/01/2013

## 4.1.1. Veicoli Leggeri

VEICOLI LEGGERI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	19	7	18	32	184	1	58	0	16	2	65	21
07:15	07:30	21	12	15	48	198	4	44	1	23	1	63	27
07:30	07:45	25	11	12	42	176	2	16	1	26	2	49	58
07:45	08:00	32	8	11	40	184	2	12	2	22	5	39	60
08:00	08:15	31	7	14	44	169	3	23	0	38	3	54	64
08:15	08:30	29	9	18	53	180	3	17	2	72	6	47	78
08:30	08:45	27	10	20	51	168	4	13	0	75	3	15	91
08:45	09:00	31	7	25	46	164	4	11	2	69	3	19	87
11:30	11:45	33	9	23	29	113	5	9	3	15	5	80	64
11:45	12:00	31	12	26	44	119	5	9	3	14	7	88	68
12:00	12:15	32	11	27	30	121	1	12	0	19	3	93	62
12:15	12:30	32	14	29	33	120	4	18	0	15	3	99	55
12:30	12:45	24	9	31	33	106	1	10	1	16	2	104	54
12:45	13:00	28	11	28	30	100	2	22	1	19	4	97	64
13:00	13:15	21	8	16	38	112	4	44	0	27	3	30	78
13:15	13:30	27	8	14	27	110	5	48	0	29	3	21	82
17:00	17:15	34	14	26	42	183	4	11	2	21	4	112	78
17:15	17:30	36	13	30	45	189	3	11	2	23	8	124	68
17:30	17:45	31	14	31	36	156	2	15	0	27	3	138	72
17:45	18:00	34	13	33	48	151	4	14	1	29	3	139	79
18:00	18:15	43	16	38	42	151	4	10	1	30	4	121	84
18:15	18:30	42	17	41	39	159	4	8	2	29	6	115	98
18:30	18:45	39	14	34	47	146	2	10	0	26	2	97	112
18:45	19:00	41	15	36	36	139	4	12	1	28	3	113	105

		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	44	217	74	88	3	100	60	260
07:15	07:30	48	250	68	91	6	107	87	257
07:30	07:45	48	220	43	109	5	100	111	204
07:45	08:00	51	226	36	104	9	93	108	207
08:00	08:15	52	216	61	121	6	123	115	206
08:15	08:30	56	236	91	131	11	148	140	215
08:30	08:45	57	223	88	109	7	117	152	201
08:45	09:00	63	214	82	109	9	119	140	200
11:30	11:45	65	147	27	149	13	128	102	145
11:45	12:00	69	168	26	163	15	133	124	154
12:00	12:15	70	152	31	158	4	144	103	160
12:15	12:30	75	157	33	157	7	146	102	167
12:30	12:45	64	140	27	160	4	144	96	147
12:45	13:00	67	132	42	165	7	144	105	150
13:00	13:15	45	154	71	111	7	78	124	172
13:15	13:30	49	142	77	106	8	77	117	172
17:00	17:15	74	229	34	194	10	167	134	220
17:15	17:30	79	237	36	200	13	183	126	230
17:30	17:45	76	194	42	213	5	196	122	202
17:45	18:00	80	203	44	221	8	202	140	198
18:00	18:15	97	197	41	209	9	194	142	199
18:15	18:30	100	202	39	219	12	186	154	208
18:30	18:45	87	195	36	211	4	162	173	190
18:45	19:00	92	179	41	221	8	182	156	187

		VOLUMI ORARI LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		108	36	67	178	712	12	97	4	171	13	176	243
Giorno		114	41	97	132	451	14	86	4	77	15	306	264
Sera		150	58	135	168	637	14	46	5	107	17	480	348

		PHF LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,84	0,74	0,67	0,84	0,90	0,72	0,42	0,50	0,57	0,52	0,68	0,67
Giorno		0,86	0,73	0,78	0,75	0,93	0,68	0,45	0,33	0,66	0,54	0,74	0,80
Sera		0,87	0,85	0,82	0,87	0,84	0,84	0,76	0,56	0,89	0,52	0,86	0,78

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		108	36	67	210
2	12		178	712	901
3	4	171		97	272
4	13	176	243		431
	28	454	457	875	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		114	41	97	252
2	14		132	451	596
3	4	77		86	167
4	15	306	264		585
	33	497	437	634	

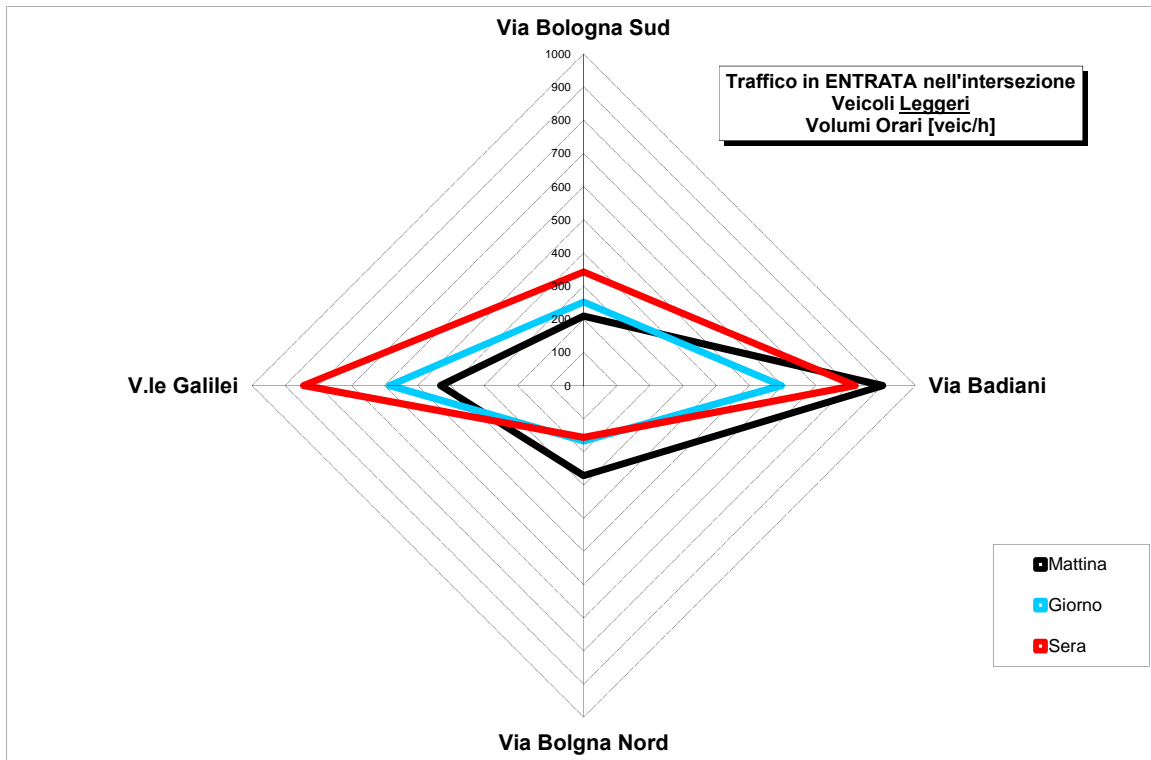
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		150	58	135	343
2	14		168	637	818
3	5	107		46	157
4	17	480	348		844
	35	736	574	817	

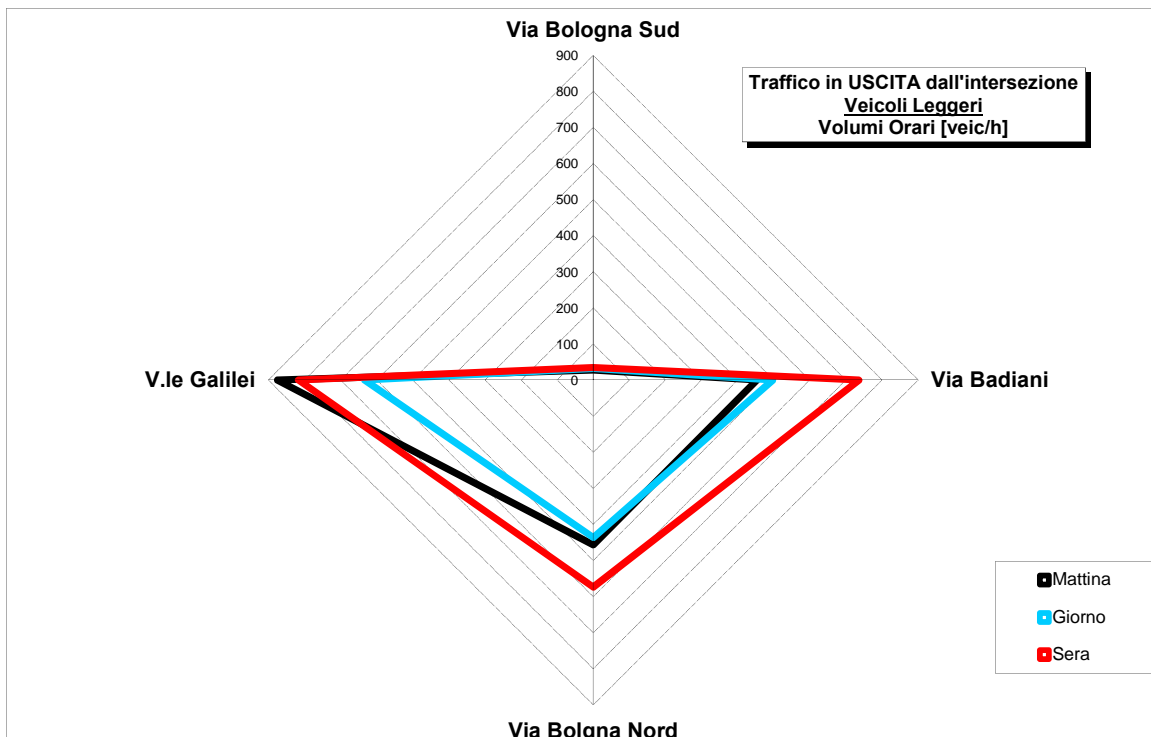
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bolgna Nord	Da V.le Galilei
Mattino	210	901	272	431
Giorno	252	596	167	585
Sera	343	818	157	844

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bolgna Nord	Verso V.le Galilei
Mattino	28	454	457	875
Giorno	33	497	437	634
Sera	35	736	574	817

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:





## 4.1.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0
07:15	07:30	2	1	2	0	0	1	0	0	2	1	3	2
07:30	07:45	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	0	2
07:45	08:00	2	0	1	1	1	0	0	0	3	0	3	0
08:00	08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	1
08:15	08:30	2	0	1	1	2	0	0	0	5	0	4	2
08:30	08:45	1	0	0	1	2	0	0	0	4	0	0	1
08:45	09:00	2	1	0	0	2	0	0	0	4	0	4	1
11:30	11:45	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2
11:45	12:00	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4	1
12:00	12:15	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	1
12:15	12:30	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	1
12:30	12:45	1	0	0	1	2	0	0	0	3	0	1	2
12:45	13:00	2	0	1	0	2	0	0	0	1	0	3	1
13:00	13:15	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2
13:15	13:30	2	1	1	0	0	1	0	0	2	0	3	1
17:00	17:15	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	2
17:15	17:30	2	1	1	1	2	0	0	0	2	0	3	2
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	2	1
17:45	18:00	1	1	1	0	2	0	0	0	2	0	4	0
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
18:15	18:30	4	1	1	1	2	0	0	0	3	0	5	0
18:30	18:45	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	1
18:45	19:00	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0

		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	0	1	3	1	0	4	0	1
07:15	07:30	5	1	2	6	2	7	3	2
07:30	07:45	1	3	2	2	0	2	3	3
07:45	08:00	3	2	3	3	0	8	1	2
08:00	08:15	0	1	3	2	0	4	1	1
08:15	08:30	3	3	5	6	0	11	3	3
08:30	08:45	1	3	4	1	0	5	2	2
08:45	09:00	3	2	4	5	0	10	2	2
11:30	11:45	1	1	2	2	0	3	2	1
11:45	12:00	1	2	1	5	0	6	1	2
12:00	12:15	0	3	3	2	0	4	1	3
12:15	12:30	2	2	2	4	0	7	1	2
12:30	12:45	1	3	3	3	0	5	3	2
12:45	13:00	3	2	1	4	0	6	1	3
13:00	13:15	1	2	2	2	0	3	2	2
13:15	13:30	4	1	2	4	1	7	2	1
17:00	17:15	1	3	3	2	0	4	2	3
17:15	17:30	4	3	2	5	0	7	4	3
17:30	17:45	0	2	4	3	0	6	1	2
17:45	18:00	3	2	2	4	0	7	1	3
18:00	18:15	0	2	1	1	0	1	1	2
18:15	18:30	6	3	3	5	0	12	2	3
18:30	18:45	0	3	2	2	0	2	2	3
18:45	19:00	2	2	2	4	0	8	0	2

VOLUMI ORARI PESANTI												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Mattino	5	1	3	2	6	1	0	0	13	1	8	5
Giorno	5	1	1	1	7	1	0	0	8	0	8	6
Sera	5	2	2	2	9	0	1	0	9	0	10	4

PHF PESANTI												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Mattino	0,56	0,25	0,31	0,50	0,69	0,13	0,00	0,00	0,65	0,13	0,50	0,56
Giorno	0,63	0,13	0,25	0,13	0,58	0,13	0,00	0,00	0,67	0,00	0,47	0,69
Sera	0,31	0,38	0,38	0,38	0,71	0,00	0,13	0,00	0,56	0,00	0,48	0,44

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del  **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		5	1	3	8
2	1		2	6	8
3	0	13		0	13
4	1	8	5		13
	1	26	8	8	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		5	1	1	7
2	1		1	7	8
3	0	8		0	8
4	0	8	6		13
	1	21	7	8	

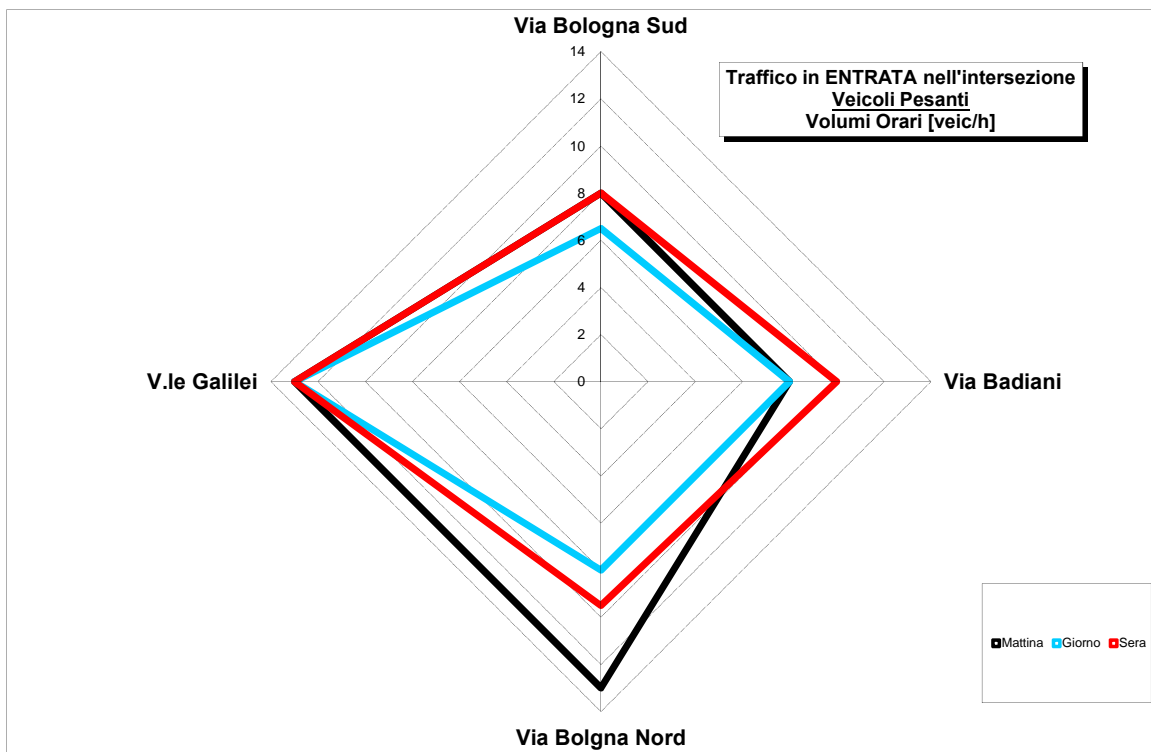
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		5	2	2	8
2	0		2	9	10
3	0	9		1	10
4	0	10	4		13
	0	24	7	11	

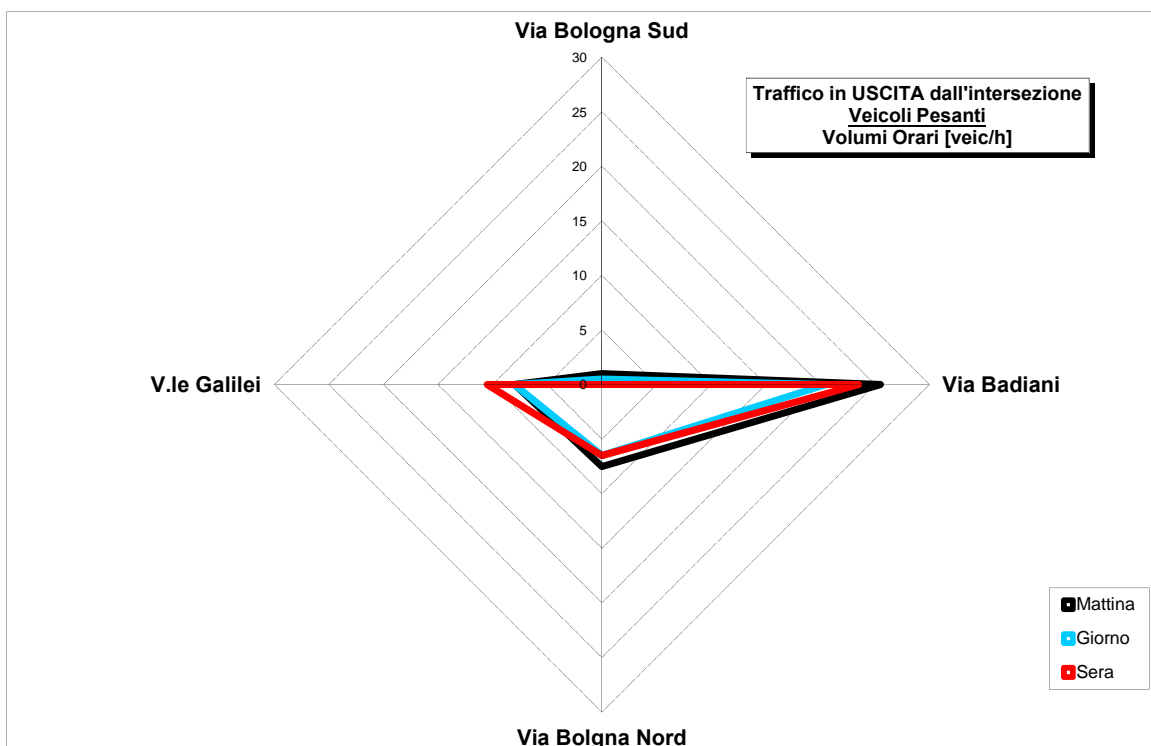
VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bolgna Nord	Da V.le Galilei
Mattino	8	8	13	13
Giorno	7	8	8	13
Sera	8	10	10	13

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bolgna Nord	Verso V.le Galilei
Mattino	1	26	8	8
Giorno	1	21	7	8
Sera	0	24	7	11

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 4.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		19	7	18	44
2	1		32	184	217
3	0	16		58	74
4	2	65	21		88
	3	100	60	260	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	3		0	3
4	0	1	0		1
	0	4	0	1	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		21	12	15	48
2	4		48	198	250
3	1	23		44	68
4	1	63	27		91
	6	107	87	257	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	2	5
2	1		0	0	1
3	0	2		0	2
4	1	3	2		6
	2	7	3	2	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		25	11	12	48
2	2		42	176	220
3	1	26		16	43
4	2	49	58		109
	5	100	111	204	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	0		1	2	3
3	0	2		0	2
4	0	0	2		2
	0	2	3	3	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		32	8	11	51
2	2		40	184	226
3	2	22		12	36
4	5	39	60		104
	9	93	108	207	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	0		1	1	2
3	0	3		0	3
4	0	3	0		3
	0	8	1	2	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		31	7	14	52
2	3		44	169	216
3	0	38		23	61
4	3	54	64		121
	6	123	115	206	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	3		0	3
4	0	1	1		2
	0	4	1	1	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		29	9	18	56
2	3		53	180	236
3	2	72		17	91
4	6	47	78		131
	11	148	140	215	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	0		1	2	3
3	0	5		0	5
4	0	4	2		6
	0	11	3	3	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		27	10	20	57
2	4		51	168	223
3	0	75		13	88
4	3	15	91		109
	7	117	152	201	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		1	2	3
3	0	4		0	4
4	0	0	1		1
	0	5	2	2	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		31	7	25	63
2	4		46	164	214
3	2	69		11	82
4	3	19	87		109
	9	119	140	200	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	0	3
2	0		0	2	2
3	0	4		0	4
4	0	4	1		5
	0	10	2	2	

## 4.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		33	9	23	65
2	5		29	113	147
3	3	15		9	27
4	5	80	64		149
	13	128	102	145	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		0	1	1
3	0	2		0	2
4	0	0	2		2
	0	3	2	1	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		31	12	26	69
2	5		44	119	168
3	3	14		9	26
4	7	88	68		163
	15	133	124	154	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		0	2	2
3	0	1		0	1
4	0	4	1		5
	0	6	1	2	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		32	11	27	70
2	1		30	121	152
3	0	19		12	31
4	3	93	62		158
	4	144	103	160	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	3	3
3	0	3		0	3
4	0	1	1		2
	0	4	1	3	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		32	14	29	75
2	4		33	120	157
3	0	15		18	33
4	3	99	55		157
	7	146	102	167	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	0		0	2	2
3	0	2		0	2
4	0	3	1		4
	0	7	1	2	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		24	9	31	64
2	1		33	106	140
3	1	16		10	27
4	2	104	54		160
	4	144	96	147	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		1	2	3
3	0	3		0	3
4	0	1	2		3
	0	5	3	2	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		28	11	28	67
2	2		30	100	132
3	1	19		22	42
4	4	97	64		165
	7	144	105	150	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	0		0	2	2
3	0	1		0	1
4	0	3	1		4
	0	6	1	3	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		21	8	16	45
2	4		38	112	154
3	0	27		44	71
4	3	30	78		111
	7	78	124	172	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		0	2	2
3	0	2		0	2
4	0	0	2		2
	0	3	2	2	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		27	8	14	49
2	5		27	110	142
3	0	29		48	77
4	3	21	82		106
	8	77	117	172	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	1	4
2	1		0	0	1
3	0	2		0	2
4	0	3	1		4
	1	7	2	1	

## 4.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		34	14	26	74
2	4		42	183	229
3	2	21		11	34
4	4	112	78		194
	10	167	134	220	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		0	3	3
3	0	3		0	3
4	0	0	2		2
	0	4	2	3	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		36	13	30	79
2	3		45	189	237
3	2	23		11	36
4	8	124	68		200
	13	183	126	230	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	1	4
2	0		1	2	3
3	0	2		0	2
4	0	3	2		5
	0	7	4	3	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		31	14	31	76
2	2		36	156	194
3	0	27		15	42
4	3	138	72		213
	5	196	122	202	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	2	2
3	0	4		0	4
4	0	2	1		3
	0	6	1	2	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		34	13	33	80
2	4		48	151	203
3	1	29		14	44
4	3	139	79		221
	8	202	140	198	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	0		0	2	2
3	0	2		0	2
4	0	4	0		4
	0	7	1	3	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		43	16	38	97
2	4		42	151	197
3	1	30		10	41
4	4	121	84		209
	9	194	142	199	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	2	2
3	0	1		0	1
4	0	0	1		1
	0	1	1	2	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		42	17	41	100
2	4		39	159	202
3	2	29		8	39
4	6	115	98		219
	12	186	154	208	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		4	1	1	6
2	0		1	2	3
3	0	3		0	3
4	0	5	0		5
	0	12	2	3	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		39	14	34	87
2	2		47	146	195
3	0	26		10	36
4	2	97	112		211
	4	162	173	190	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		1	2	3
3	0	1		1	2
4	0	1	1		2
	0	2	2	3	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		41	15	36	92
2	4		36	139	179
3	1	28		12	41
4	3	113	105		221
	8	182	156	187	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	0		0	2	2
3	0	2		0	2
4	0	4	0		4
	0	8	0	2	

## 4.2 INTERSEZIONE 4 Sabato 19/01/2013

## 4.2.1. Veicoli Leggeri

VEICOLI LEGGERI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	10	4	11	3	70	2	12	0	2	1	25	21
07:15	07:30	11	2	14	5	72	3	8	1	7	1	23	26
07:30	07:45	8	5	10	8	89	1	0	0	8	0	45	21
07:45	08:00	12	2	12	8	84	3	6	1	4	2	43	25
08:00	08:15	16	4	22	10	99	2	12	0	5	1	31	24
08:15	08:30	12	7	24	13	86	4	28	2	7	1	44	17
08:30	08:45	14	9	26	12	111	2	24	0	9	4	56	32
08:45	09:00	15	6	30	12	124	5	12	2	7	1	61	34
11:30	11:45	27	5	45	17	149	4	9	1	8	4	115	69
11:45	12:00	30	6	46	19	162	8	6	2	12	3	116	78
12:00	12:15	18	4	31	25	125	4	26	0	18	2	110	60
12:15	12:30	20	3	33	23	123	4	35	1	22	2	106	63
12:30	12:45	22	2	26	30	107	3	15	0	14	3	104	77
12:45	13:00	23	2	30	16	100	3	15	1	10	3	91	98
13:00	13:15	15	3	23	28	91	3	29	1	21	2	75	52
13:15	13:30	17	2	25	26	83	5	36	2	25	1	74	49
17:00	17:15	22	7	34	31	130	3	18	1	17	1	66	78
17:15	17:30	24	9	33	12	134	4	22	0	16	4	72	65
17:30	17:45	20	10	30	23	122	3	14	1	9	1	75	70
17:45	18:00	19	11	35	17	116	3	15	1	10	4	83	66
18:00	18:15	16	9	27	23	113	3	12	1	9	3	78	66
18:15	18:30	19	12	27	17	114	8	18	2	16	2	95	62
18:30	18:45	20	5	26	13	122	2	15	0	12	2	72	68
18:45	19:00	26	5	26	16	123	4	14	1	11	2	78	65



		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	25	75	14	47	3	37	28	93
07:15	07:30	27	80	16	50	5	41	33	94
07:30	07:45	23	98	8	66	1	61	34	99
07:45	08:00	26	95	11	70	6	59	35	102
08:00	08:15	42	111	17	56	3	52	38	133
08:15	08:30	43	103	37	62	7	63	37	138
08:30	08:45	49	125	33	92	6	79	53	161
08:45	09:00	51	141	21	96	8	83	52	166
11:30	11:45	77	170	18	188	9	150	91	203
11:45	12:00	82	189	20	197	13	158	103	214
12:00	12:15	53	154	44	172	6	146	89	182
12:15	12:30	56	150	58	171	7	148	89	191
12:30	12:45	50	140	29	184	6	140	109	148
12:45	13:00	55	119	26	192	7	124	116	145
13:00	13:15	41	122	51	129	6	111	83	143
13:15	13:30	44	114	63	124	8	116	77	144
17:00	17:15	63	164	36	145	5	105	116	182
17:15	17:30	66	150	38	141	8	112	86	189
17:30	17:45	60	148	24	146	5	104	103	166
17:45	18:00	65	136	26	153	8	112	94	166
18:00	18:15	52	139	22	147	7	103	98	152
18:15	18:30	58	139	36	159	12	130	91	159
18:30	18:45	51	137	27	142	4	104	86	163
18:45	19:00	57	143	26	145	7	115	86	163

VOLUMI ORARI LEGGERI												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Mattino	49	20	75	36	368	11	51	3	25	6	164	100
Giorno	86	14	130	92	470	17	86	4	65	10	396	273
Sera	83	34	119	76	487	15	64	4	50	10	310	270

PHF LEGGERI												
da 1			da 2			da 3			da 4			
1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3	
Mattino	0,77	0,54	0,62	0,68	0,74	0,55	0,46	0,38	0,68	0,34	0,67	0,74
Giorno	0,72	0,56	0,70	0,77	0,73	0,53	0,59	0,50	0,65	0,63	0,85	0,70
Sera	0,80	0,71	0,85	0,61	0,91	0,47	0,73	0,44	0,74	0,59	0,81	0,87

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		49	20	75	143
2	11		36	368	414
3	3	25		51	79
4	6	164	100		270
	20	238	155	493	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		86	14	130	229
2	17		92	470	579
3	4	65		86	155
4	10	396	273		679
	31	547	379	685	

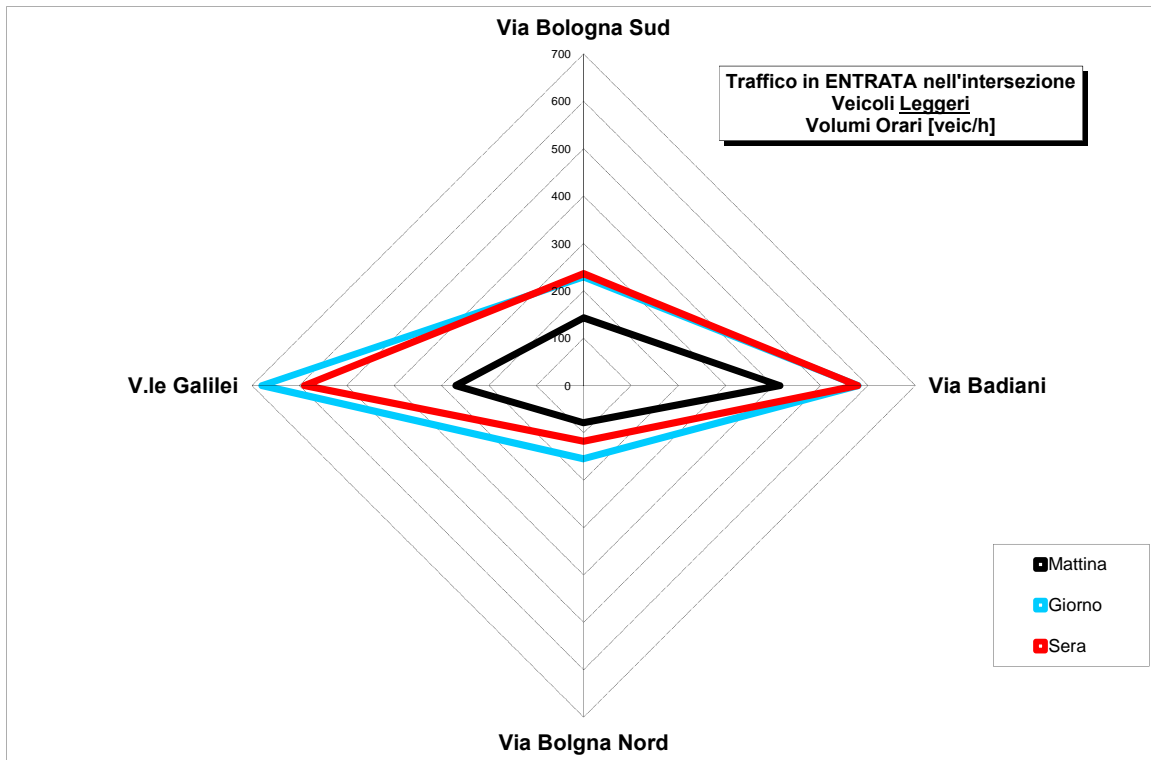
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		83	34	119	236
2	15		76	487	578
3	4	50		64	118
4	10	310	270		589
	28	443	380	670	

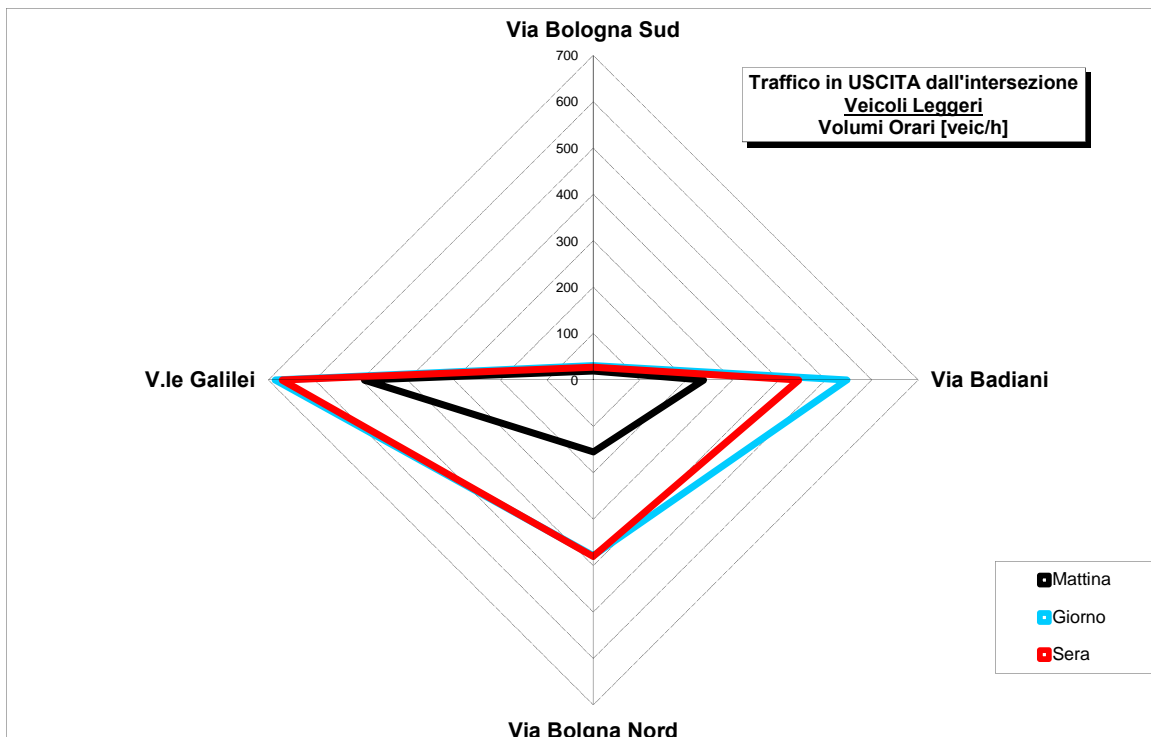
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bolgna Nord	Da V.le Galilei
Mattino	143	414	79	270
Giorno	229	579	155	679
Sera	236	578	118	589

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bolgna Nord	Verso V.le Galilei
Mattino	20	238	155	493
Giorno	31	547	379	685
Sera	28	443	380	670

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 4.2.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
07:45	08:00	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0
08:00	08:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
08:15	08:30	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2
08:30	08:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45	09:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	2
11:30	11:45	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
11:45	12:00	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	3	1
12:00	12:15	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
12:15	12:30	1	0	0	1	2	1	2	0	0	0	1	2
12:30	12:45	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1
12:45	13:00	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	2
13:00	13:15	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
13:15	13:30	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	2
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
17:15	17:30	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	3	2
17:30	17:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2
17:45	18:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
18:15	18:30	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
18:45	19:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2

		FLUSSI ENTRANTI						FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4			Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	0	0	0	0	07:00	07:15	0	0	0	0
07:15	07:30	2	1	1	3	07:15	07:30	1	2	1	3
07:30	07:45	0	1	1	0	07:30	07:45	0	0	1	1
07:45	08:00	2	1	1	1	07:45	08:00	0	3	0	2
08:00	08:15	0	1	1	2	08:00	08:15	0	1	1	2
08:15	08:30	2	1	0	5	08:15	08:30	0	5	2	1
08:30	08:45	0	2	0	1	08:30	08:45	0	0	3	0
08:45	09:00	0	2	0	5	08:45	09:00	0	3	2	2
11:30	11:45	0	1	2	3	11:30	11:45	0	2	2	2
11:45	12:00	2	1	2	4	11:45	12:00	0	4	1	4
12:00	12:15	1	1	2	0	12:00	12:15	0	0	1	3
12:15	12:30	1	4	2	3	12:15	12:30	1	2	3	4
12:30	12:45	0	2	2	1	12:30	12:45	0	0	2	3
12:45	13:00	1	1	2	5	12:45	13:00	0	4	2	3
13:00	13:15	0	1	2	1	13:00	13:15	0	1	1	2
13:15	13:30	2	0	2	3	13:15	13:30	0	2	2	3
17:00	17:15	0	1	1	2	17:00	17:15	0	0	2	2
17:15	17:30	1	1	2	5	17:15	17:30	0	4	2	3
17:30	17:45	0	2	0	3	17:30	17:45	0	1	3	1
17:45	18:00	2	2	0	5	17:45	18:00	0	6	1	2
18:00	18:15	0	1	1	0	18:00	18:15	0	0	1	1
18:15	18:30	1	2	2	3	18:15	18:30	0	3	2	3
18:30	18:45	0	1	1	1	18:30	18:45	0	0	2	1
18:45	19:00	2	1	0	4	18:45	19:00	1	3	2	1

		VOLUMI ORARI PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		2	0	1	2	3	0	2	0	1	1	5	4
Giorno		2	0	2	2	4	1	7	0	1	0	5	6
Sera		2	0	1	2	4	1	3	0	1	0	6	6

		PHF PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,25	0,00	0,25	0,19	0,38	0,00	0,38	0,00	0,13	0,13	0,38	0,44
Giorno		0,50	0,00	0,38	0,38	0,44	0,13	0,88	0,00	0,25	0,00	0,38	0,69
Sera		0,25	0,00	0,25	0,38	0,44	0,13	0,63	0,00	0,25	0,00	0,34	0,75

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del  **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	0		2	3	5
3	0	1		2	2
4	1	5	4		9
	1	7	5	6	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	2	4
2	1		2	4	6
3	0	1		7	8
4	0	5	6		10
	1	8	7	12	

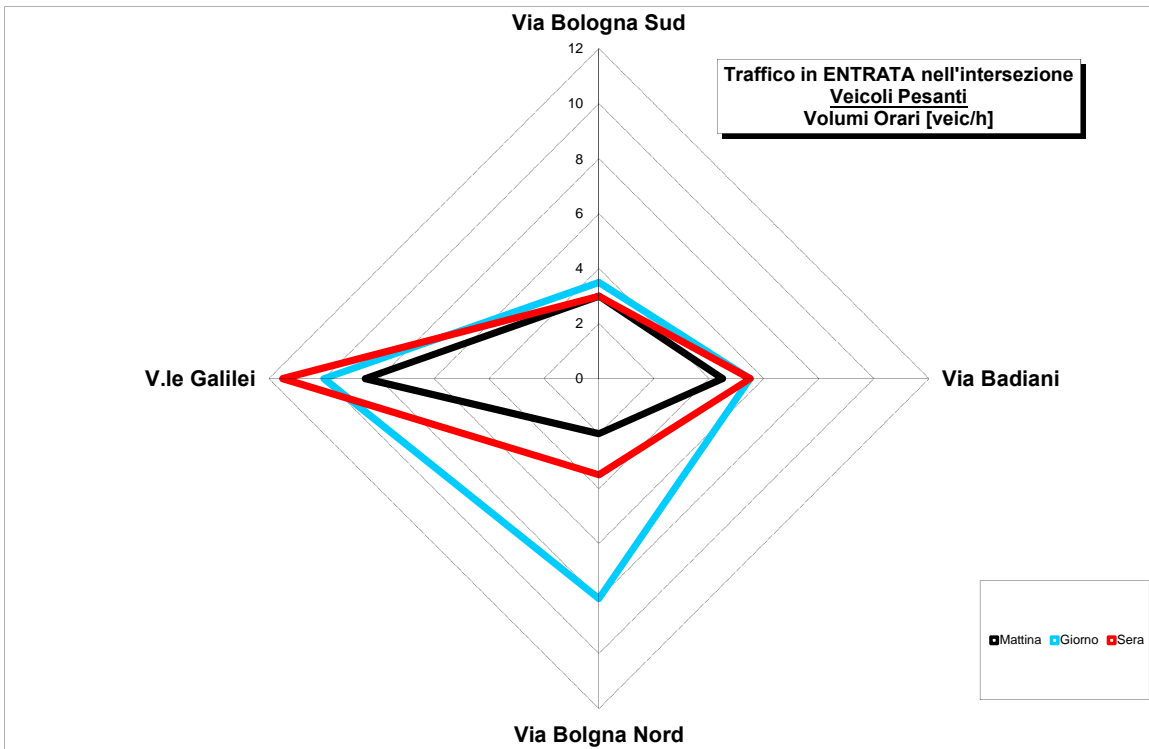
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	1		2	4	6
3	0	1		3	4
4	0	6	6		12
	1	9	8	7	

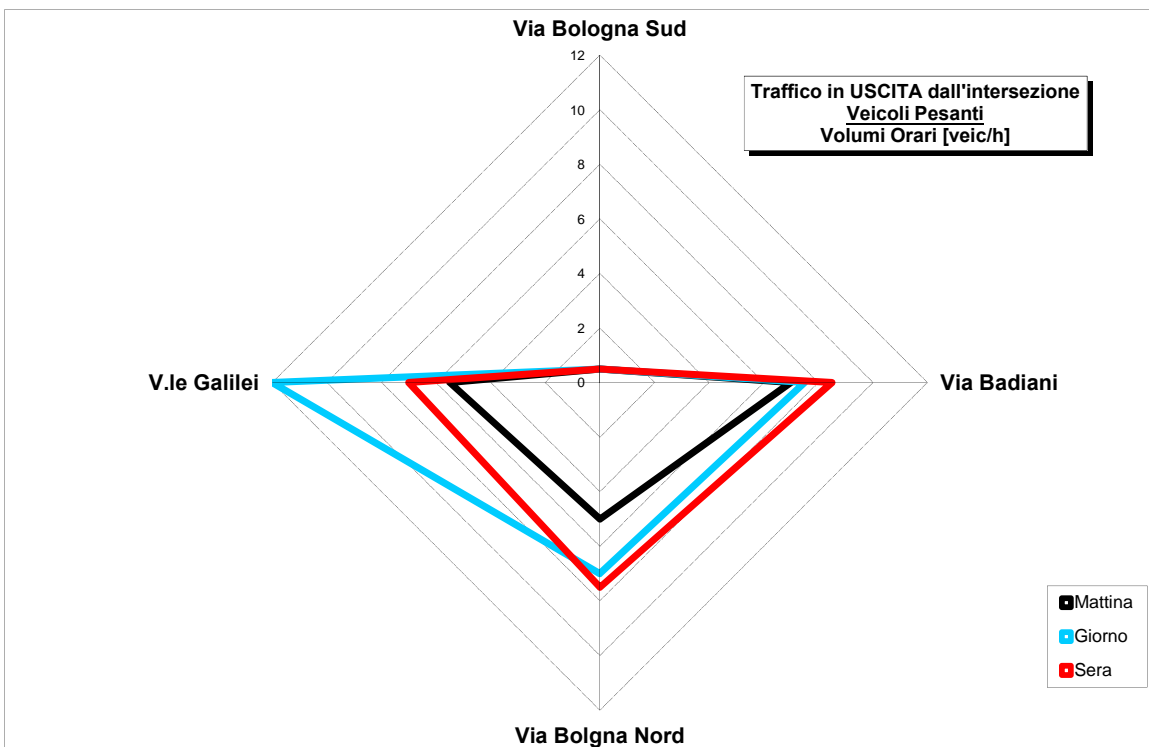
VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bolgna Nord	Da V.le Galilei
Mattino	3	5	2	9
Giorno	4	6	8	10
Sera	3	6	4	12

VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bolgna Nord	Verso V.le Galilei
Mattino	1	7	5	6
Giorno	1	8	7	12
Sera	1	9	8	7

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 4.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		10	4	11	25
2	2		3	70	75
3	0	2		12	14
4	1	25	21		47
	3	37	28	93	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	0	0
3	0	0		0	0
4	0	0	0		0
	0	0	0	0	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		11	2	14	27
2	3		5	72	80
3	1	7		8	16
4	1	23	26		50
	5	41	33	94	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	0		0	1	1
3	0	0		1	1
4	1	1	1		3
	1	2	1	3	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		8	5	10	23
2	1		8	89	98
3	0	8		0	8
4	0	45	21		66
	1	61	34	99	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		1	0	1
3	0	0		1	1
4	0	0	0		0
	0	0	1	1	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		12	2	12	26
2	3		8	84	95
3	1	4		6	11
4	2	43	25		70
	6	59	35	102	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	0		0	1	1
3	0	1		0	1
4	0	1	0		1
	0	3	0	2	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		16	4	22	42
2	2		10	99	111
3	0	5		12	17
4	1	31	24		56
	3	52	38	133	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		1	1
4	0	1	1		2
	0	1	1	2	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		12	7	24	43
2	4		13	86	103
3	2	7		28	37
4	1	44	17		62
	7	63	37	138	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	3	2		5
	0	5	2	1	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		14	9	26	49
2	2		12	111	125
3	0	9		24	33
4	4	56	32		92
	6	79	53	161	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		2	0	2
3	0	0		0	0
4	0	0	1		1
	0	0	3	0	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		15	6	30	51
2	5		12	124	141
3	2	7		12	21
4	1	61	34		96
	8	83	52	166	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	2	2
3	0	0		0	0
4	0	3	2		5
	0	3	2	2	



## 4.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		27	5	45	77
2	4		17	149	170
3	1	8		9	18
4	4	115	69		188
	9	150	91	203	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	1		1	2
4	0	1	2		3
	0	2	2	2	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		30	6	46	82
2	8		19	162	189
3	2	12		6	20
4	3	116	78		197
	13	158	103	214	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	0		0	1	1
3	0	0		2	2
4	0	3	1		4
	0	4	1	4	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		18	4	31	53
2	4		25	125	154
3	0	18		26	44
4	2	110	60		172
	6	146	89	182	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	0		1	0	1
3	0	0		2	2
4	0	0	0		0
	0	0	1	3	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		20	3	33	56
2	4		23	123	150
3	1	22		35	58
4	2	106	63		171
	7	148	89	191	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	1		1	2	4
3	0	0		2	2
4	0	1	2		3
	1	2	3	4	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		22	2	26	50
2	3		30	107	140
3	0	14		15	29
4	3	104	77		184
	6	140	109	148	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		1	1	2
3	0	0		2	2
4	0	0	1		1
	0	0	2	3	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		23	2	30	55
2	3		16	100	119
3	1	10		15	26
4	3	91	98		192
	7	124	116	145	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		0	1	1
3	0	0		2	2
4	0	3	2		5
	0	4	2	3	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		15	3	23	41
2	3		28	91	122
3	1	21		29	51
4	2	75	52		129
	6	111	83	143	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	1		1	2
4	0	0	1		1
	0	1	1	2	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		17	2	25	44
2	5		26	83	114
3	2	25		36	63
4	1	74	49		124
	8	116	77	144	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	0		0	0	0
3	0	0		2	2
4	0	1	2		3
	0	2	2	3	

## 4.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		22	7	34	63
2	3		31	130	164
3	1	17		18	36
4	1	66	78		145
	5	105	116	182	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		1	1
4	0	0	2		2
	0	0	2	2	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		24	9	33	66
2	4		12	134	150
3	0	16		22	38
4	4	72	65		141
	8	112	86	189	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	0		0	1	1
3	0	1		1	2
4	0	3	2		5
	0	4	2	3	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		20	10	30	60
2	3		23	122	148
3	1	9		14	24
4	1	75	70		146
	5	104	103	166	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		1	1	2
3	0	0		0	0
4	0	1	2		3
	0	1	3	1	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		19	11	35	65
2	3		17	116	136
3	1	10		15	26
4	4	83	66		153
	8	112	94	166	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	0		0	2	2
3	0	0		0	0
4	0	4	1		5
	0	6	1	2	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		16	9	27	52
2	3		23	113	139
3	1	9		12	22
4	3	78	66		147
	7	103	98	152	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		1	0	1
3	0	0		1	1
4	0	0	0		0
	0	0	1	1	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		19	12	27	58
2	8		17	114	139
3	2	16		18	36
4	2	95	62		159
	12	130	91	159	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	0		0	2	2
3	0	1		1	2
4	0	1	2		3
	0	3	2	3	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		20	5	26	51
2	2		13	122	137
3	0	12		15	27
4	2	72	68		142
	4	104	86	163	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		1	0	1
3	0	0		1	1
4	0	0	1		1
	0	0	2	1	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

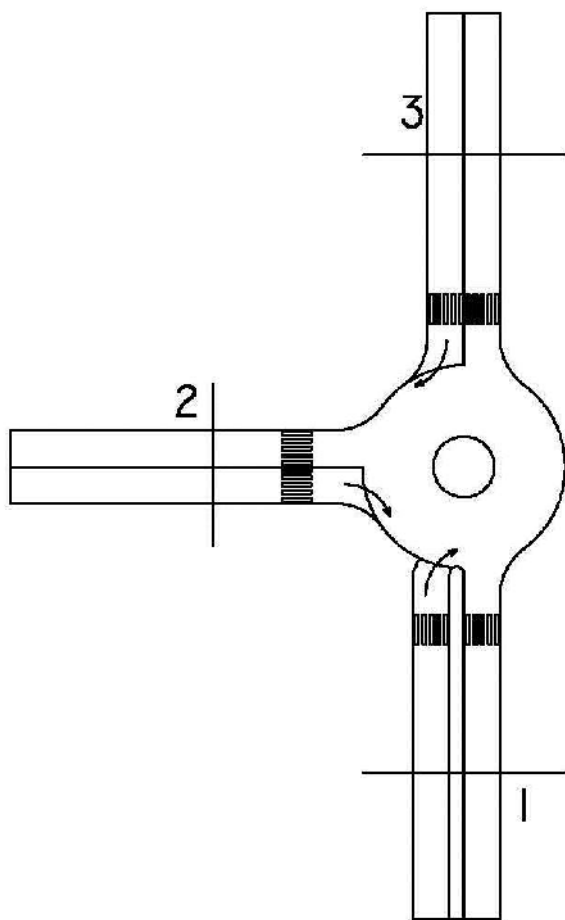
O \ D	1	2	3	4	
1		26	5	26	57
2	4		16	123	143
3	1	11		14	26
4	2	78	65		145
	7	115	86	163	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	1		0	0	1
3	0	0		0	0
4	0	2	2		4
	1	3	2	1	



## INTERSEZIONE N.5



- 1 VIA BOLOGNA NORD
- 2 VIA GHARARDI
- 3 VIA BOLOGNA SUD

## 5.1 INTERSEZIONE 5 Venerdì 18/01/2013

## 5.1.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
07:00	07:15	2	0	37	54	78	29
07:15	07:30	3	1	41	66	85	33
07:30	07:45	4	2	32	75	89	40
07:45	08:00	2	0	62	131	125	39
08:00	08:15	4	0	48	100	49	49
08:15	08:30	2	0	37	69	51	53
08:30	08:45	3	0	52	73	51	68
08:45	09:00	2	1	39	86	61	59
11:30	11:45	1	1	30	35	23	35
11:45	12:00	1	1	72	56	56	75
12:00	12:15	2	2	50	62	55	60
12:15	12:30	0	0	74	64	53	70
12:30	12:45	1	0	63	59	50	56
12:45	13:00	1	0	86	50	42	59
13:00	13:15	0	0	66	58	80	76
13:15	13:30	0	0	52	30	49	64
17:00	17:15	1	0	26	21	23	15
17:15	17:30	0	0	68	69	69	84
17:30	17:45	1	0	85	75	55	85
17:45	18:00	1	0	68	74	73	104
18:00	18:15	0	0	64	56	68	82
18:15	18:30	0	0	60	60	67	76
18:30	18:45	0	0	41	57	59	82
18:45	19:00	0	0	61	57	49	67

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	2	91	107	07:00	07:15	66	78	56
07:15	07:30	4	107	118	07:15	07:30	74	86	69
07:30	07:45	6	107	129	07:30	07:45	72	91	79
07:45	08:00	2	193	164	07:45	08:00	101	125	133
08:00	08:15	4	148	98	08:00	08:15	97	49	104
08:15	08:30	2	106	104	08:15	08:30	90	51	71
08:30	08:45	3	125	119	08:30	08:45	120	51	76
08:45	09:00	3	125	120	08:45	09:00	98	62	88
11:30	11:45	2	65	58	11:30	11:45	65	24	36
11:45	12:00	2	128	131	11:45	12:00	147	57	57
12:00	12:15	4	112	115	12:00	12:15	110	57	64
12:15	12:30	0	138	123	12:15	12:30	144	53	64
12:30	12:45	1	122	106	12:30	12:45	119	50	60
12:45	13:00	1	136	101	12:45	13:00	145	42	51
13:00	13:15	0	124	156	13:00	13:15	142	80	58
13:15	13:30	0	82	113	13:15	13:30	116	49	30
17:00	17:15	1	47	38	17:00	17:15	41	23	22
17:15	17:30	0	137	153	17:15	17:30	152	69	69
17:30	17:45	1	160	140	17:30	17:45	170	55	76
17:45	18:00	1	142	177	17:45	18:00	172	73	75
18:00	18:15	0	120	150	18:00	18:15	146	68	56
18:15	18:30	0	120	143	18:15	18:30	136	67	60
18:30	18:45	0	98	141	18:30	18:45	123	59	57
18:45	19:00	0	118	116	18:45	19:00	128	49	57

		VOLUMI ORARI LEGGERI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		9	2	139	262	236	148
Giorno		3	2	247	207	204	248
Sera		2	0	237	235	232	298

		PHF LEGGERI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0,55	0,20	0,56	0,50	0,47	0,54
Giorno		0,38	0,25	0,72	0,81	0,64	0,81
Sera		0,38	0,00	0,70	0,78	0,79	0,72

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	2	9	10
2	139	0	262	401
3	148	236	0	384
	287	237	270	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	2	3	5
2	247	0	207	454
3	248	204	0	452
	494	206	210	

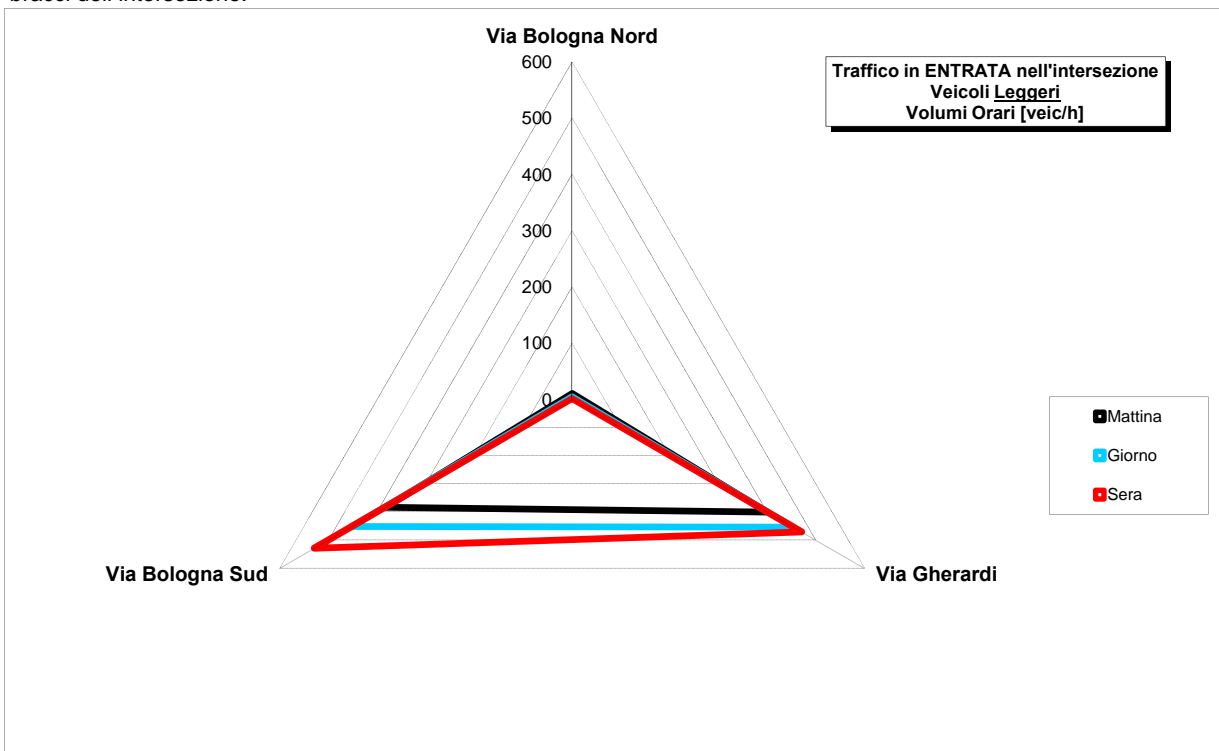
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	2	2
2	237	0	235	471
3	298	232	0	529
	534	232	236	

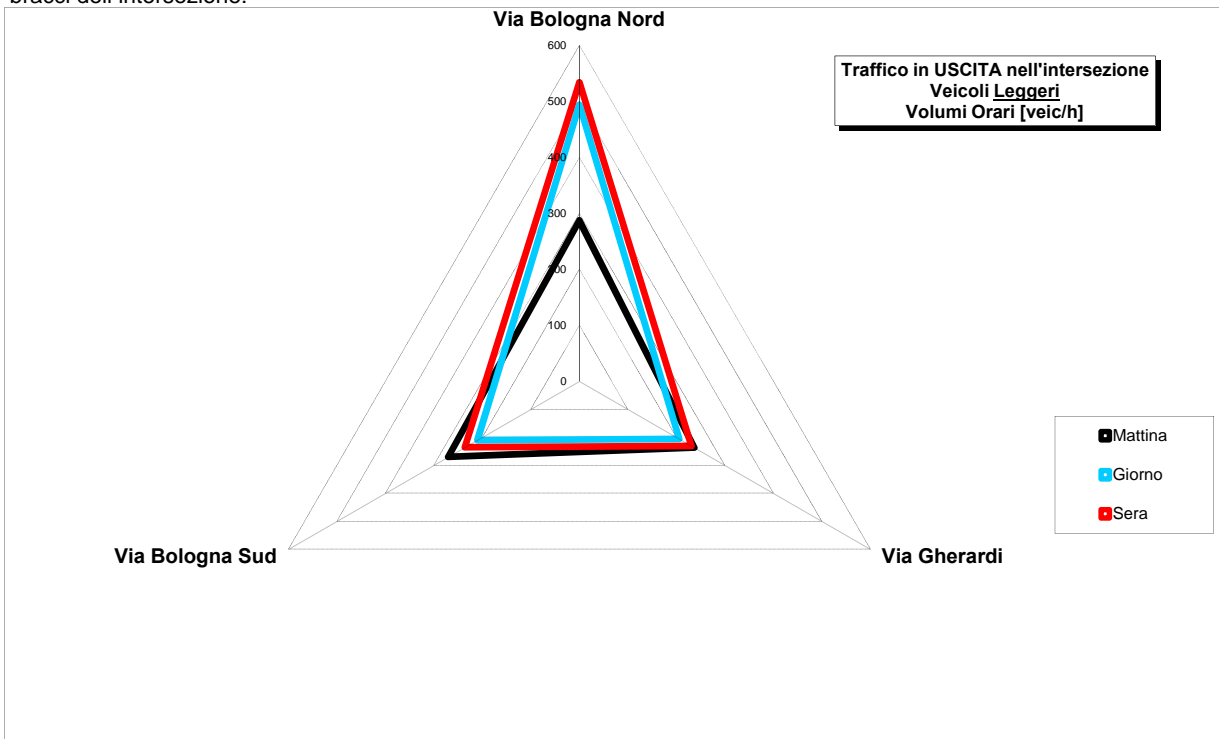
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Mattino	10	401	384
Giorno	5	454	452
Sera	2	471	529

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Mattino	287	237	270
Giorno	494	206	210
Sera	534	232	236

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:





## 5.1.2. Veicoli Pesanti

		VEICOLI PESANTI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
07:00	07:15	0	0	1	2	1	1
07:15	07:30	0	0	2	2	1	0
07:30	07:45	0	0	3	3	2	0
07:45	08:00	0	0	0	2	1	1
08:00	08:15	0	0	1	1	1	0
08:15	08:30	0	0	1	1	1	0
08:30	08:45	0	0	0	2	1	0
08:45	09:00	0	0	2	0	2	2
11:30	11:45	0	0	0	0	1	1
11:45	12:00	0	0	1	4	1	3
12:00	12:15	0	0	0	3	1	1
12:15	12:30	0	0	4	3	1	0
12:30	12:45	0	0	0	1	2	0
12:45	13:00	0	0	2	1	0	0
13:00	13:15	0	0	3	0	1	0
13:15	13:30	0	0	4	3	1	1
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0
17:15	17:30	0	0	2	1	2	2
17:30	17:45	0	0	1	4	2	0
17:45	18:00	0	0	2	1	0	0
18:00	18:15	0	0	1	0	1	0
18:15	18:30	0	0	0	1	1	0
18:30	18:45	0	0	0	1	1	0
18:45	19:00	0	0	0	1	0	0

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	0	3	2	07:00	07:15	2	1	2
07:15	07:30	0	4	1	07:15	07:30	2	1	2
07:30	07:45	0	6	2	07:30	07:45	3	2	3
07:45	08:00	0	2	2	07:45	08:00	1	1	2
08:00	08:15	0	2	1	08:00	08:15	1	1	1
08:15	08:30	0	2	1	08:15	08:30	1	1	1
08:30	08:45	0	2	1	08:30	08:45	0	1	2
08:45	09:00	0	2	4	08:45	09:00	4	2	0
<hr/>									
11:30	11:45	0	0	2	11:30	11:45	1	1	0
11:45	12:00	0	5	4	11:45	12:00	4	1	4
12:00	12:15	0	3	2	12:00	12:15	1	1	3
12:15	12:30	0	7	1	12:15	12:30	4	1	3
12:30	12:45	0	1	2	12:30	12:45	0	2	1
12:45	13:00	0	3	0	12:45	13:00	2	0	1
13:00	13:15	0	3	1	13:00	13:15	3	1	0
13:15	13:30	0	7	2	13:15	13:30	5	1	3
<hr/>									
17:00	17:15	0	0	1	17:00	17:15	0	1	0
17:15	17:30	0	3	4	17:15	17:30	4	2	1
17:30	17:45	0	5	2	17:30	17:45	1	2	4
17:45	18:00	0	3	0	17:45	18:00	2	0	1
18:00	18:15	0	1	1	18:00	18:15	1	1	0
18:15	18:30	0	1	1	18:15	18:30	0	1	1
18:30	18:45	0	1	1	18:30	18:45	0	1	1
18:45	19:00	0	1	0	18:45	19:00	0	0	1

		VOLUMI ORARI PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0	0	4	5	4	2
Giorno		0	0	7	8	4	3
Sera		0	0	3	5	4	1

		PHF PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0,00	0,00	0,33	0,43	0,50	0,20
Giorno		0,00	0,00	0,44	0,47	0,50	0,25
Sera		0,00	0,00	0,38	0,28	0,50	0,13

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	4	0	5	9
3	2	4	0	6
	6	4	5	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	7	0	8	15
3	3	4	0	7
	10	4	8	

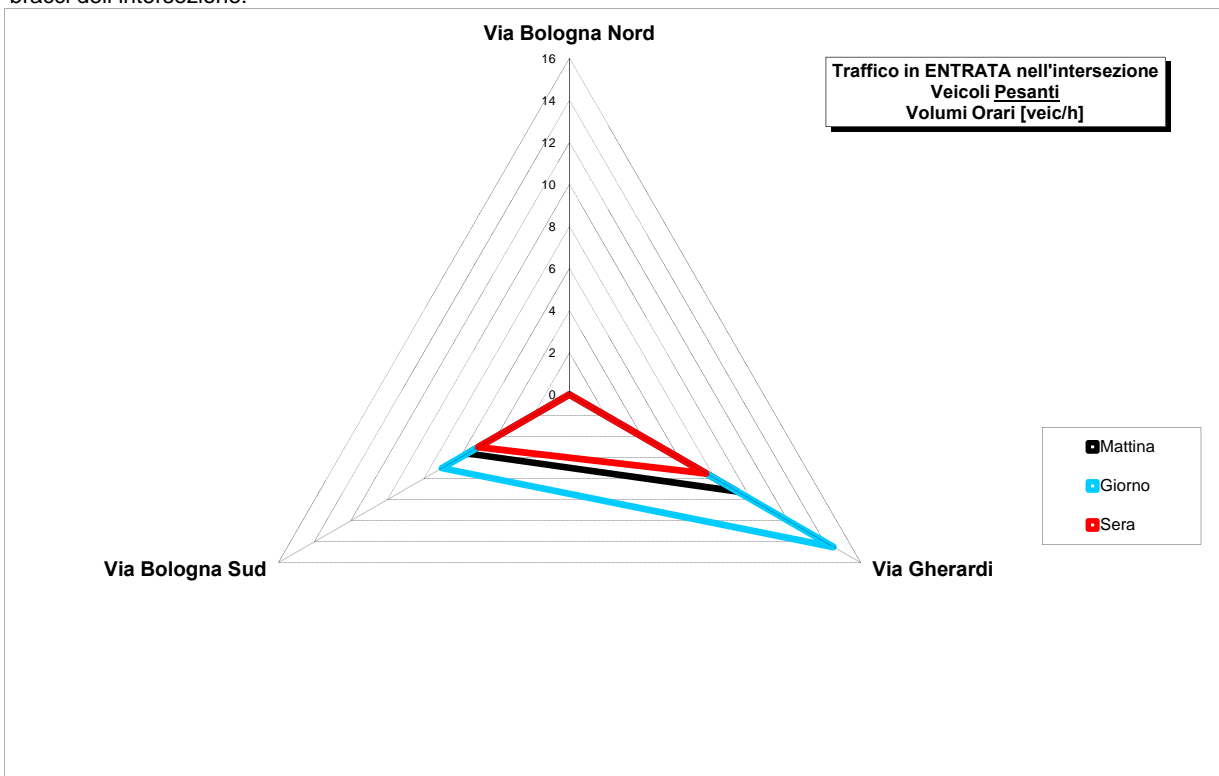
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	3	0	5	8
3	1	4	0	5
	4	4	5	

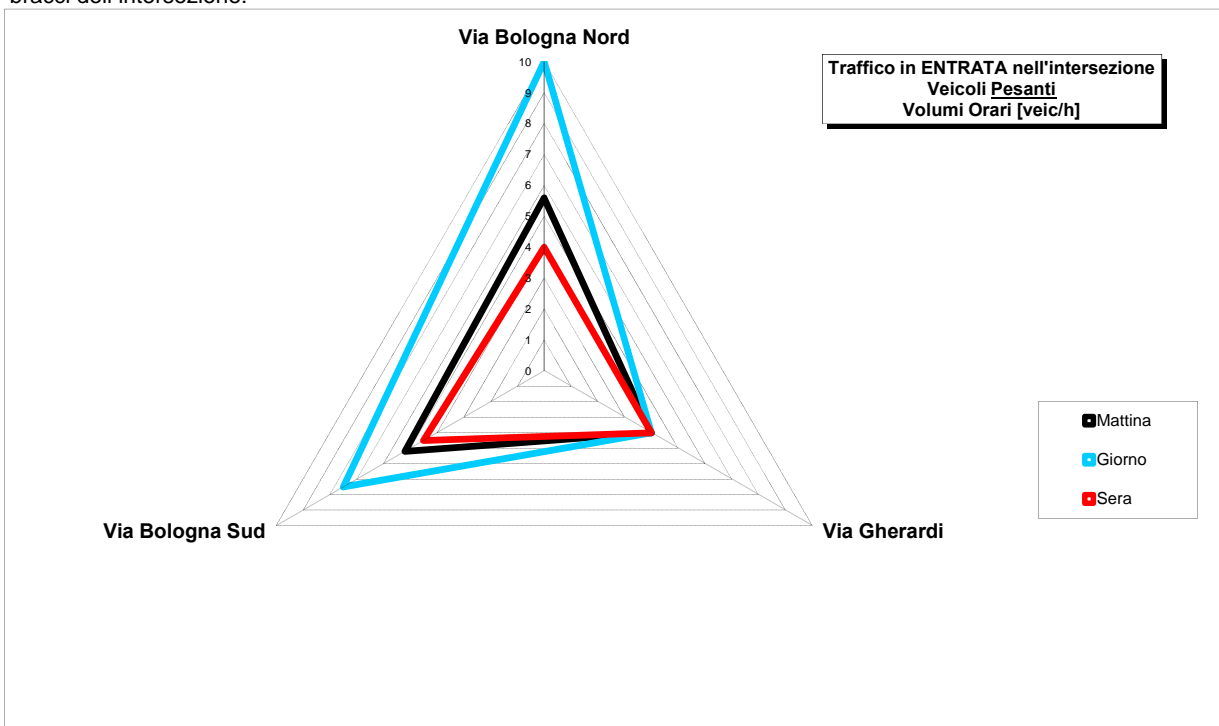
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Mattino	0	9	6
Giorno	0	15	7
Sera	0	8	5

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Mattino	6	4	5
Giorno	10	4	8
Sera	4	4	5

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 5.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	37		54	91
3	29	78		107
	66	78	56	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		2	3
3	1	1		2
	2	1	2	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	41		66	107
3	33	85		118
	74	86	69	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		2	4
3	0	1		1
	2	1	2	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	32		75	107
3	40	89		129
	72	91	79	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	3		3	6
3	0	2		2
	3	2	3	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	62		131	193
3	39	125		164
	101	125	133	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		2	2
3	1	1		2
	1	1	2	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	48		100	148
3	49	49		98
	97	49	104	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	37		69	106
3	53	51		104
	90	51	71	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	3	3
2	52		73	125
3	68	51		119
	120	51	76	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		2	2
3	0	1		1
	0	1	2	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	39		86	125
3	59	61		120
	98	62	88	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		0	2
3	2	2		4
	4	2	0	

## 5.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	30		35	65
3	35	23		58
	65	24	36	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	1		2
	1	1	0	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	72		56	128
3	75	56		131
	147	57	57	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		4	5
3	3	1		4
	4	1	4	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	50		62	112
3	60	55		115
	110	57	64	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		3	3
3	1	1		2
	1	1	3	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	74		64	138
3	70	53		123
	144	53	64	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	4		3	7
3	0	1		1
	4	1	3	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	63		59	122
3	56	50		106
	119	50	60	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	2		2
	0	2	1	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	86		50	136
3	59	42		101
	145	42	51	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		1	3
3	0	0		0
	2	0	1	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	66		58	124
3	76	80		156
	142	80	58	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	3		0	3
3	0	1		1
	3	1	0	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	52		30	82
3	64	49		113
	116	49	30	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	4		3	7
3	1	1		2
	5	1	3	

## 5.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	26		21	47
3	15	23		38
	41	23	22	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	1		1
	0	1	0	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	68		69	137
3	84	69		153
	152	69	69	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		1	3
3	2	2		4
	4	2	1	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	85		75	160
3	85	55		140
	170	55	76	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		4	5
3	0	2		2
	1	2	4	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	68		74	142
3	104	73		177
	172	73	75	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	2		1	3
3	0	0		0
	2	0	1	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	64		56	120
3	82	68		150
	146	68	56	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	0	1		1
	1	1	0	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	60		60	120
3	76	67		143
	136	67	60	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	41		57	98
3	82	59		141
	123	59	57	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	61		57	118
3	67	49		116
	128	49	57	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	0		0
4	0	0	1	

## 5.2 INTERSEZIONE 5 Sabato 19/01/2013

## 5.2.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
07:00	07:15	1	0	14	15	16	15
07:15	07:30	0	0	17	16	20	14
07:30	07:45	1	2	19	16	19	17
07:45	08:00	0	1	16	23	21	41
08:00	08:15	2	0	21	24	23	29
08:15	08:30	1	0	26	27	37	24
08:30	08:45	3	0	16	42	29	31
08:45	09:00	0	0	33	35	48	51
11:30	11:45	0	0	38	77	58	63
11:45	12:00	2	0	40	82	68	77
12:00	12:15	0	0	60	80	61	75
12:15	12:30	0	0	52	63	84	81
12:30	12:45	1	0	56	65	46	56
12:45	13:00	0	0	65	42	62	85
13:00	13:15	0	0	49	54	36	60
13:15	13:30	0	0	54	42	44	51
17:00	17:15	0	1	21	28	27	24
17:15	17:30	1	0	20	31	31	26
17:30	17:45	1	1	35	45	62	62
17:45	18:00	1	1	46	46	48	66
18:00	18:15	2	0	53	50	41	66
18:15	18:30	0	2	52	51	48	67
18:30	18:45	1	0	62	58	59	65
18:45	19:00	0	0	45	52	54	53



		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	1	29	31	07:00	07:15	29	16	16
07:15	07:30	0	33	34	07:15	07:30	31	20	16
07:30	07:45	3	35	36	07:30	07:45	36	21	17
07:45	08:00	1	39	62	07:45	08:00	57	22	23
08:00	08:15	2	45	52	08:00	08:15	50	23	26
08:15	08:30	1	53	61	08:15	08:30	50	37	28
08:30	08:45	3	58	60	08:30	08:45	47	29	45
08:45	09:00	0	68	99	08:45	09:00	84	48	35
11:30	11:45	0	115	121	11:30	11:45	101	58	77
11:45	12:00	2	122	145	11:45	12:00	117	68	84
12:00	12:15	0	140	136	12:00	12:15	135	61	80
12:15	12:30	0	115	165	12:15	12:30	133	84	63
12:30	12:45	1	121	102	12:30	12:45	112	46	66
12:45	13:00	0	107	147	12:45	13:00	150	62	42
13:00	13:15	0	103	96	13:00	13:15	109	36	54
13:15	13:30	0	96	95	13:15	13:30	105	44	42
17:00	17:15	1	49	51	17:00	17:15	45	28	28
17:15	17:30	1	51	57	17:15	17:30	46	31	32
17:30	17:45	2	80	124	17:30	17:45	97	63	46
17:45	18:00	2	92	114	17:45	18:00	112	49	47
18:00	18:15	2	103	107	18:00	18:15	119	41	52
18:15	18:30	2	103	115	18:15	18:30	119	50	51
18:30	18:45	1	120	124	18:30	18:45	127	59	59
18:45	19:00	0	97	107	18:45	19:00	98	54	52

		VOLUMI ORARI LEGGERI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		3	1	65	79	85	89
Giorno		2	0	207	253	230	274
Sera		3	3	167	181	185	215

		PHF LEGGERI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0,27	0,15	0,49	0,47	0,44	0,44
Giorno		0,19	0,00	0,80	0,77	0,68	0,81
Sera		0,38	0,31	0,67	0,78	0,75	0,80

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	1	3	4
2	65	0	79	144
3	89	85	0	174
	154	86	82	

Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	2	2
2	207	0	253	460
3	274	230	0	504
	481	230	254	

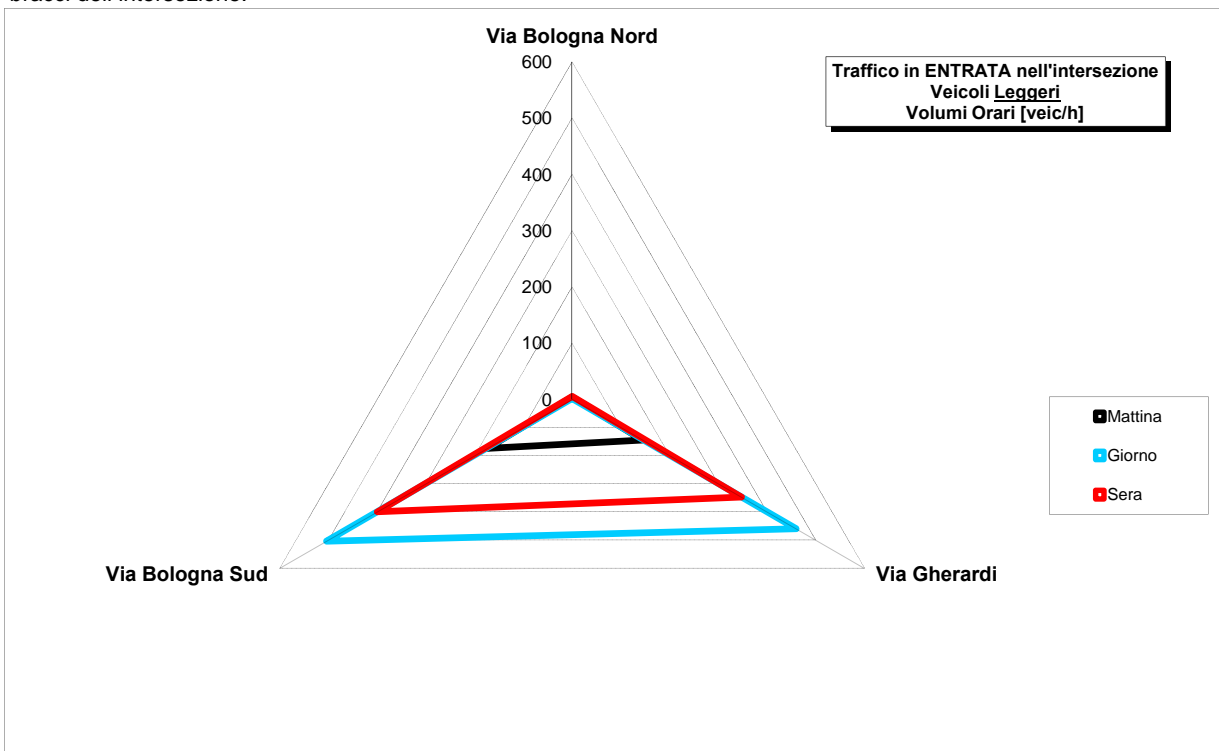
Matrice oraria origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	3	3	6
2	167	0	181	348
3	215	185	0	400
	382	188	184	

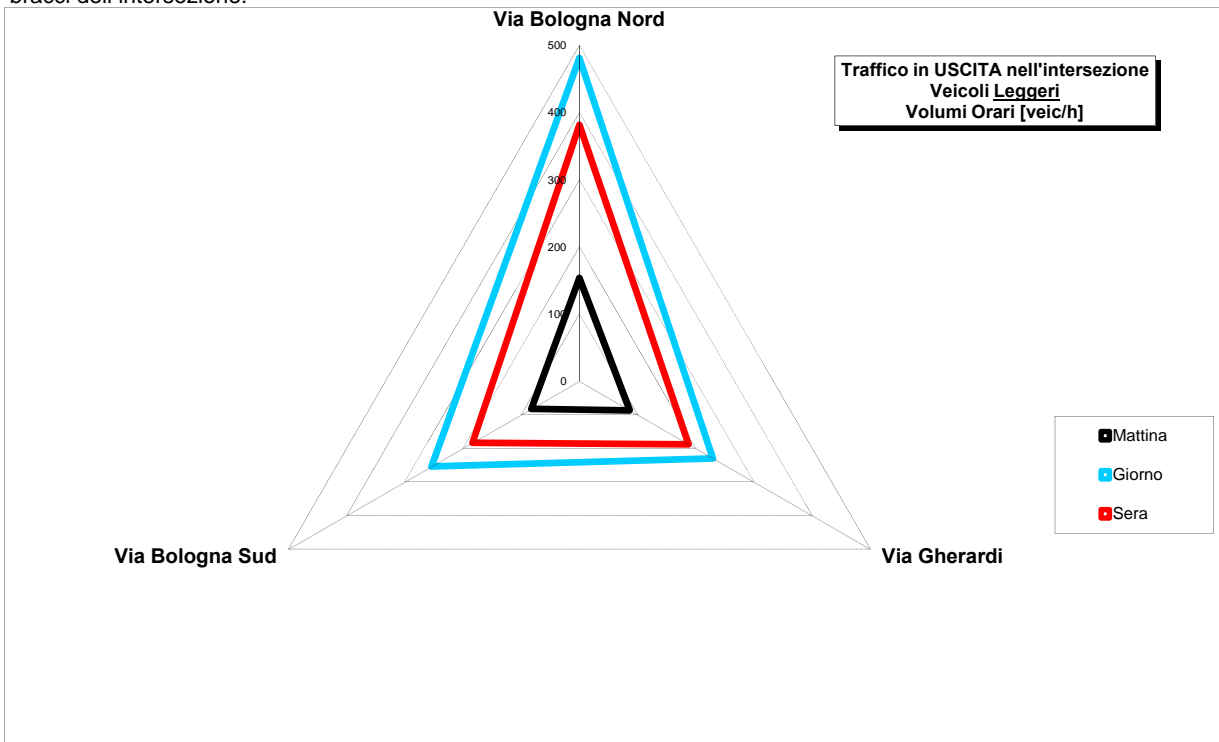
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Mattino	4	144	174
Giorno	2	460	504
Sera	6	348	400

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Mattino	154	86	82
Giorno	481	230	254
Sera	382	188	184

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 5.2.2. Veicoli Pesanti

VEICOLI PESANTI							
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0
07:15	07:30	0	0	0	2	1	0
07:30	07:45	0	0	1	2	1	0
07:45	08:00	0	0	1	1	1	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	1	2	1	0
08:30	08:45	0	0	0	1	1	0
08:45	09:00	0	0	1	1	1	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	2	1	0
12:00	12:15	0	0	0	0	1	0
12:15	12:30	0	0	1	1	1	0
12:30	12:45	0	0	1	1	1	0
12:45	13:00	0	0	0	2	0	0
13:00	13:15	0	0	0	1	1	0
13:15	13:30	0	0	1	0	1	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	1	1	1	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	1	1	0
18:15	18:30	0	0	0	1	1	0
18:30	18:45	0	0	0	1	1	0
18:45	19:00	0	0	1	1	1	0

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	0	1	0	07:00	07:15	0	0	1
07:15	07:30	0	2	1	07:15	07:30	0	1	2
07:30	07:45	0	3	1	07:30	07:45	1	1	2
07:45	08:00	0	2	1	07:45	08:00	1	1	1
08:00	08:15	0	0	1	08:00	08:15	1	0	0
08:15	08:30	0	3	1	08:15	08:30	1	1	2
08:30	08:45	0	1	1	08:30	08:45	0	1	1
08:45	09:00	0	2	1	08:45	09:00	1	1	1
11:30	11:45	0	0	0	11:30	11:45	0	0	0
11:45	12:00	0	2	1	11:45	12:00	0	1	2
12:00	12:15	0	0	1	12:00	12:15	0	1	0
12:15	12:30	0	2	1	12:15	12:30	1	1	1
12:30	12:45	0	2	1	12:30	12:45	1	1	1
12:45	13:00	0	2	0	12:45	13:00	0	0	2
13:00	13:15	0	1	1	13:00	13:15	0	1	1
13:15	13:30	0	1	1	13:15	13:30	1	1	0
17:00	17:15	0	0	0	17:00	17:15	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	17:15	17:30	0	0	0
17:30	17:45	0	2	1	17:30	17:45	1	1	1
17:45	18:00	0	0	0	17:45	18:00	0	0	0
18:00	18:15	0	1	1	18:00	18:15	0	1	1
18:15	18:30	0	1	1	18:15	18:30	0	1	1
18:30	18:45	0	1	1	18:30	18:45	0	1	1
18:45	19:00	0	2	1	18:45	19:00	1	1	1

		VOLUMI ORARI PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0	0	2	4	2	0
Giorno		0	0	2	4	3	0
Sera		0	0	1	3	3	0

		PHF PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0,00	0,00	0,40	0,50	0,60	0,10
Giorno		0,00	0,00	0,38	0,44	0,75	0,00
Sera		0,00	0,00	0,25	0,63	0,63	0,00

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	2	0	4	6
3	0	2	0	3
	2	2	4	

Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	2	0	4	5
3	0	3	0	3
	2	3	4	

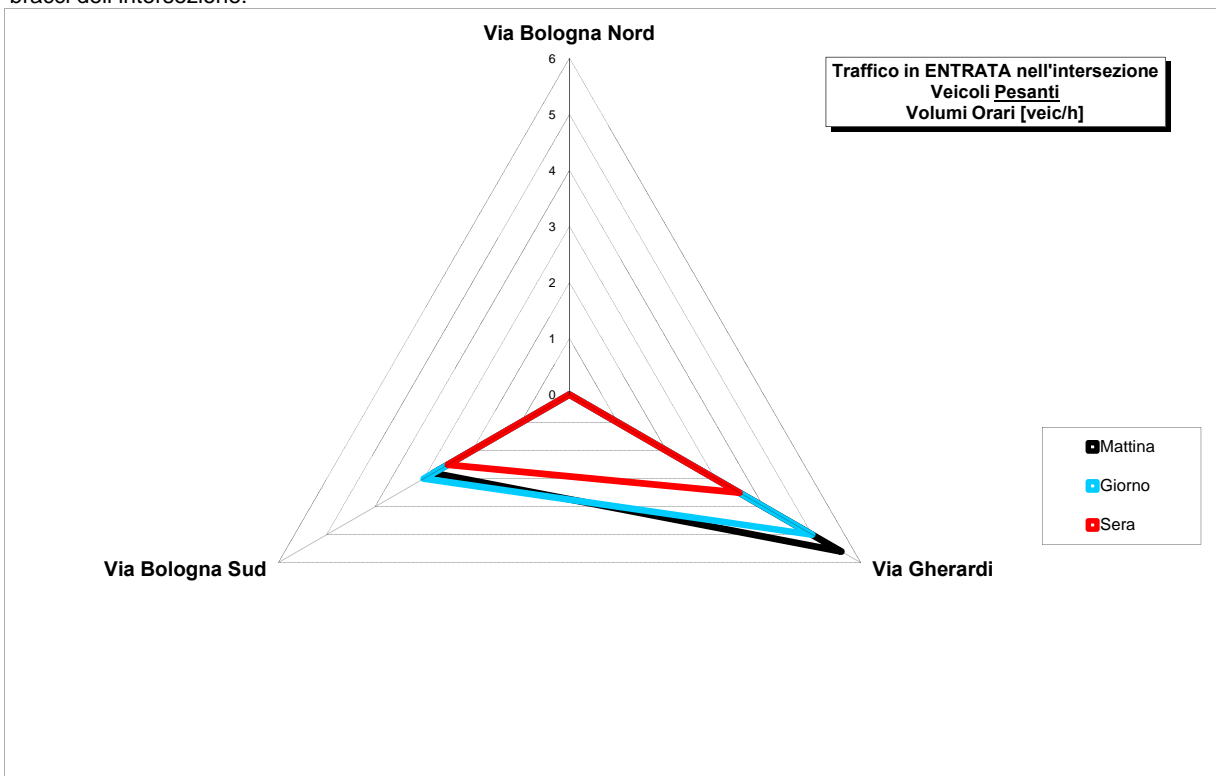
Matrice oraria origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	0	0	0
2	1	0	3	4
3	0	3	0	3
	1	3	3	

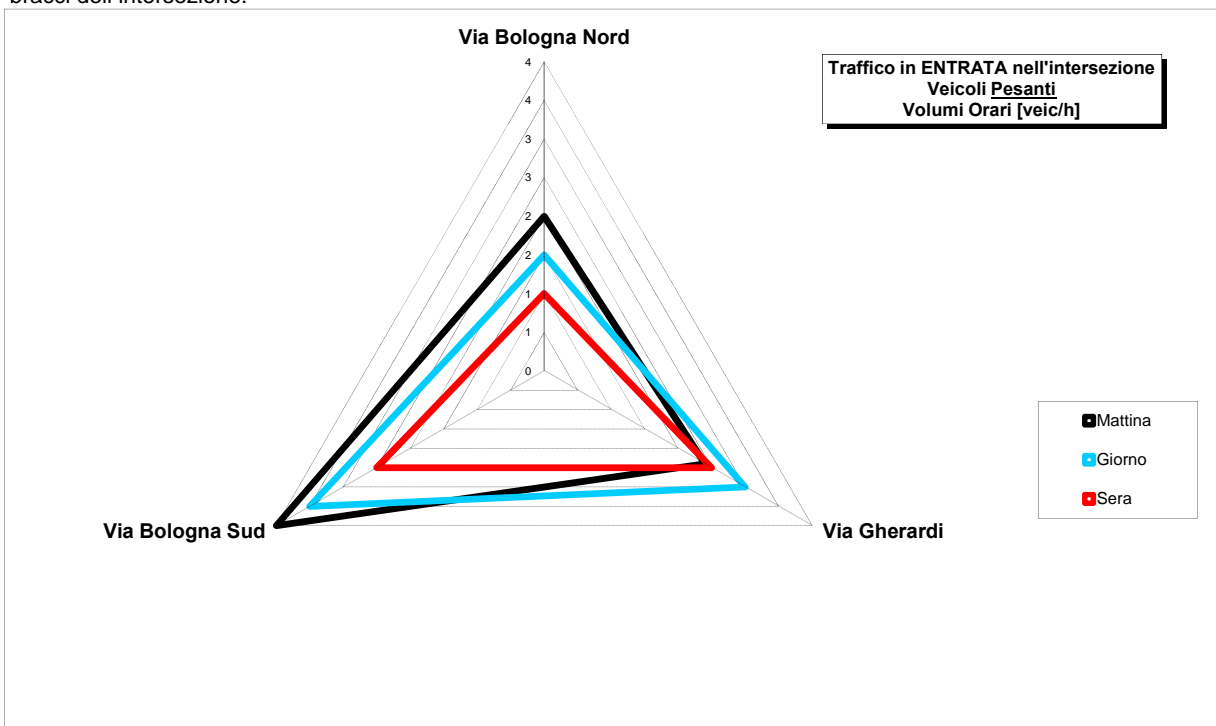
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Mattino	0	6	3
Giorno	0	5	3
Sera	0	4	3

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Mattino	2	2	4
Giorno	2	3	4
Sera	1	3	3

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 5.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	14		15	29
3	15	16		31
	29	16	16	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	0		0
	0	0	1	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	17		16	33
3	14	20		34
	31	20	16	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		2	2
3	0	1		1
	0	1	2	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	19		16	35
3	17	19		36
	36	21	17	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		2	3
3	0	1		1
	1	1	2	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	0	1
2	16		23	39
3	41	21		62
	57	22	23	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	21		24	45
3	29	23		52
	50	23	26	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	1	0		1
	1	0	0	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	26		27	53
3	24	37		61
	50	37	28	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		2	3
3	0	1		1
	1	1	2	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	3	3
2	16		42	58
3	31	29		60
	47	29	45	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	33		35	68
3	51	48		99
	84	48	35	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	



## 5.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	38		77	115
3	63	58		121
	101	58	77	

11,30-11,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	0		0
	0	0	0	

11,45-12,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	40		82	122
3	77	68		145
	117	68	84	

11,45-12,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		2	2
3	0	1		1
	0	1	2	

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	60		80	140
3	75	61		136
	135	61	80	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	1		1
	0	1	0	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	52		63	115
3	81	84		165
	133	84	63	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	56		65	121
3	56	46		102
	112	46	66	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	65		42	107
3	85	62		147
	150	62	42	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		2	2
3	0	0		0
	0	0	2	

13,00-13,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	49		54	103
3	60	36		96
	109	36	54	

13,00-13,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

13,15-13,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	54		42	96
3	51	44		95
	105	44	42	

13,15-13,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		0	1
3	0	1		1
	1	1	0	

## 5.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	0	1
2	21		28	49
3	24	27		51
	45	28	28	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	0		0
	0	0	0	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	20		31	51
3	26	31		57
	46	31	32	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	0		0
	0	0	0	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	35		45	80
3	62	62		124
	97	63	46	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	1	1	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	46		46	92
3	66	48		114
	112	49	47	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		0	0
3	0	0		0
	0	0	0	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	53		50	103
3	66	41		107
	119	41	52	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		2	0	2
2	52		51	103
3	67	48		115
	119	50	51	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	62		58	120
3	65	59		124
	127	59	59	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	0		1	1
3	0	1		1
	0	1	1	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	45		52	97
3	53	54		107
	98	54	52	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	0	0
2	1		1	2
3	0	1		1
4	1	1	1	



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Analisi delle caratteristiche  
attuali della circolazione veicolare

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

---

# **ALLEGATO 3**

## **MOVIMENTI PEDONALI SULLE INTERSEZIONI**



## 1.1 INTERSEZIONE 1 Venerdì 18/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni:  
**Via Mozza sul Gorone, Viale Galilei Nord,**  
**Via Orlando, Viale Galilei Sud**

Braccio 1 = Via Mozza sul G.

Braccio 2 = V.le Galilei Nord

Braccio 3 = Via Orlando

Braccio 4 = V.le Galilei Sud

### 1.1.1. Pedonale

		PEDONI											
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1
07:15	07:30	1	2	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1
07:30	07:45	2	0	2	2	1	1	2	2	1	1	0	1
07:45	08:00	2	0	1	3	1	0	2	1	2	1	1	1
08:00	08:15	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2
08:15	08:30	1	1	1	2	0	2	2	1	0	1	0	1
08:30	08:45	1	2	1	2	1	2	1	2	0	1	0	1
08:45	09:00	2	1	2	1	1	1	1	2	1	0	1	1
11:30	11:45	4	2	2	1	0	3	1	1	0	1	1	2
11:45	12:00	3	2	3	2	2	1	2	1	1	1	0	1
12:00	12:15	2	1	4	2	2	2	2	1	1	0	0	1
12:15	12:30	4	1	2	1	2	3	2	0	2	0	1	1
12:30	12:45	4	1	3	1	1	4	1	0	2	0	1	2
12:45	13:00	4	2	2	2	1	2	2	1	1	1	0	1
13:00	13:15	3	2	3	3	0	2	2	1	0	1	0	1
13:15	13:30	4	3	2	1	0	4	1	1	2	2	1	1
17:00	17:15	2	2	3	2	1	3	1	2	2	3	1	1
17:15	17:30	3	2	4	0	1	2	1	2	2	2	2	2
17:30	17:45	2	1	4	1	1	3	0	2	3	4	1	1
17:45	18:00	2	1	4	1	0	4	0	1	2	3	1	1
18:00	18:15	5	1	3	0	0	4	0	2	1	2	2	1
18:15	18:30	6	1	4	0	0	3	0	2	2	3	1	1
18:30	18:45	6	2	3	1	1	2	1	2	2	4	1	2
18:45	19:00	2	1	2	0	1	3	1	2	1	3	2	1

		FLUSSI ENTRANTI						FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4			Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	3	4	3	4	07:00	07:15	4	3	4	3
07:15	07:30	4	5	4	3	07:15	07:30	4	3	5	4
07:30	07:45	4	4	5	2	07:30	07:45	4	3	3	5
07:45	08:00	3	4	5	3	07:45	08:00	2	5	4	4
08:00	08:15	4	4	3	4	08:00	08:15	3	3	5	4
08:15	08:30	3	4	3	2	08:15	08:30	4	1	4	3
08:30	08:45	4	5	3	2	08:30	08:45	5	1	5	3
08:45	09:00	5	3	4	2	08:45	09:00	3	4	3	4
11:30	11:45	8	4	2	4	11:30	11:45	5	5	5	3
11:45	12:00	8	5	4	2	11:45	12:00	3	4	5	7
12:00	12:15	7	6	4	1	12:00	12:15	3	3	4	8
12:15	12:30	7	6	4	2	12:15	12:30	3	7	3	6
12:30	12:45	8	6	3	3	12:30	12:45	4	7	4	5
12:45	13:00	8	5	4	2	12:45	13:00	4	5	5	5
13:00	13:15	8	5	3	2	13:00	13:15	4	3	6	5
13:15	13:30	9	5	4	4	13:15	13:30	7	7	5	3
17:00	17:15	7	6	5	5	17:00	17:15	8	5	5	5
17:15	17:30	9	3	5	6	17:15	17:30	6	7	4	6
17:30	17:45	7	5	5	6	17:30	17:45	9	6	3	5
17:45	18:00	7	5	3	5	17:45	18:00	8	5	3	4
18:00	18:15	9	4	3	5	18:00	18:15	8	8	2	3
18:15	18:30	11	3	4	5	18:15	18:30	8	9	2	4
18:30	18:45	11	4	5	7	18:30	18:45	8	9	5	5
18:45	19:00	5	4	4	6	18:45	19:00	8	5	2	4

VOLUMI ORARI PEDONI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	6	4	6	8	4	5	6	6	4	4	3	5
Giorno	14	7	11	7	4	11	7	3	5	3	2	5
Sera	14	6	14	3	3	12	2	8	8	12	6	5

PHF PEDONI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,69	0,50	0,69	0,67	0,50	0,56	0,69	0,75	0,44	0,50	0,63	0,56
Giorno	0,88	0,58	0,66	0,54	0,50	0,66	0,81	0,75	0,56	0,38	0,50	0,63
Sera	0,58	0,69	0,84	0,31	0,63	0,75	0,50	0,94	0,63	0,75	0,69	0,63

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		6	4	6	15
2	5		8	4	17
3	6	4		6	15
4	4	3	5		11
	15	12	17	15	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		14	7	11	32
2	11		7	4	21
3	3	5		7	14
4	3	2	5		10
	17	21	19	21	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

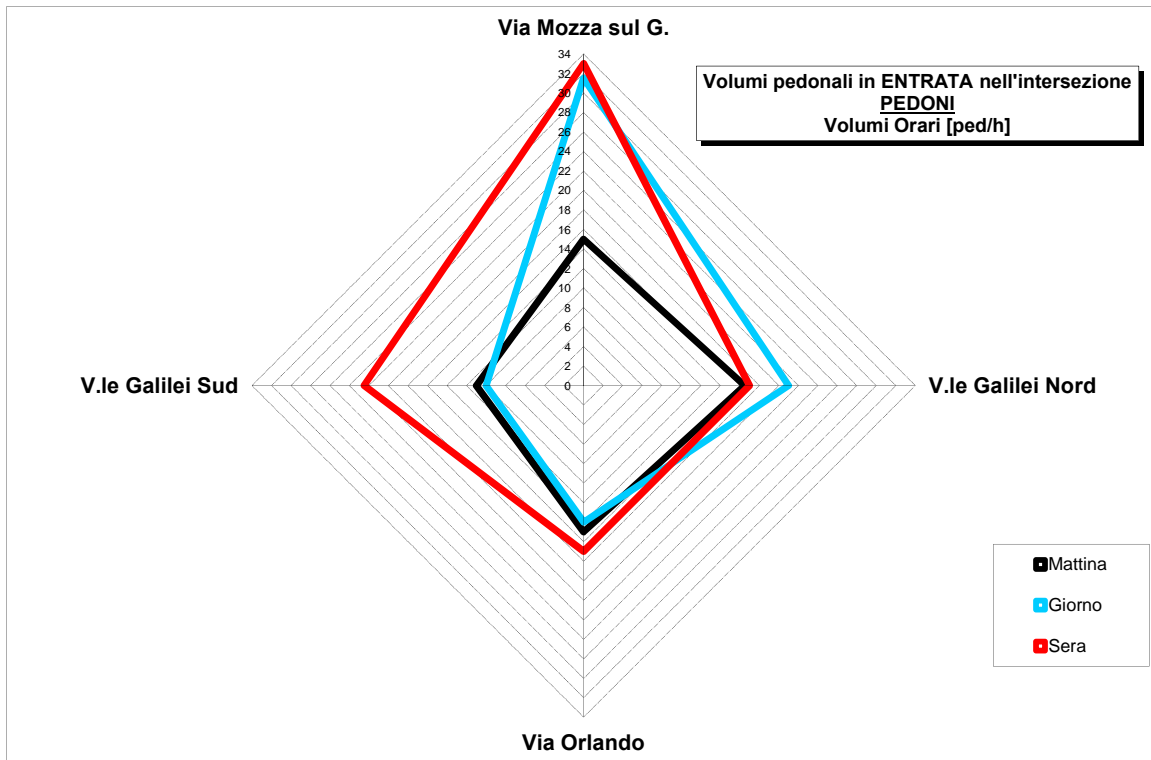
O \ D	1	2	3	4	
1		14	6	14	33
2	12		3	3	17
3	8	8		2	17
4	12	6	5		23
	32	27	13	18	

VOLUMI ENTRANTI PEDONALE				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Mattino	15	17	15	11
Giorno	32	21	14	10
Sera	33	17	17	23

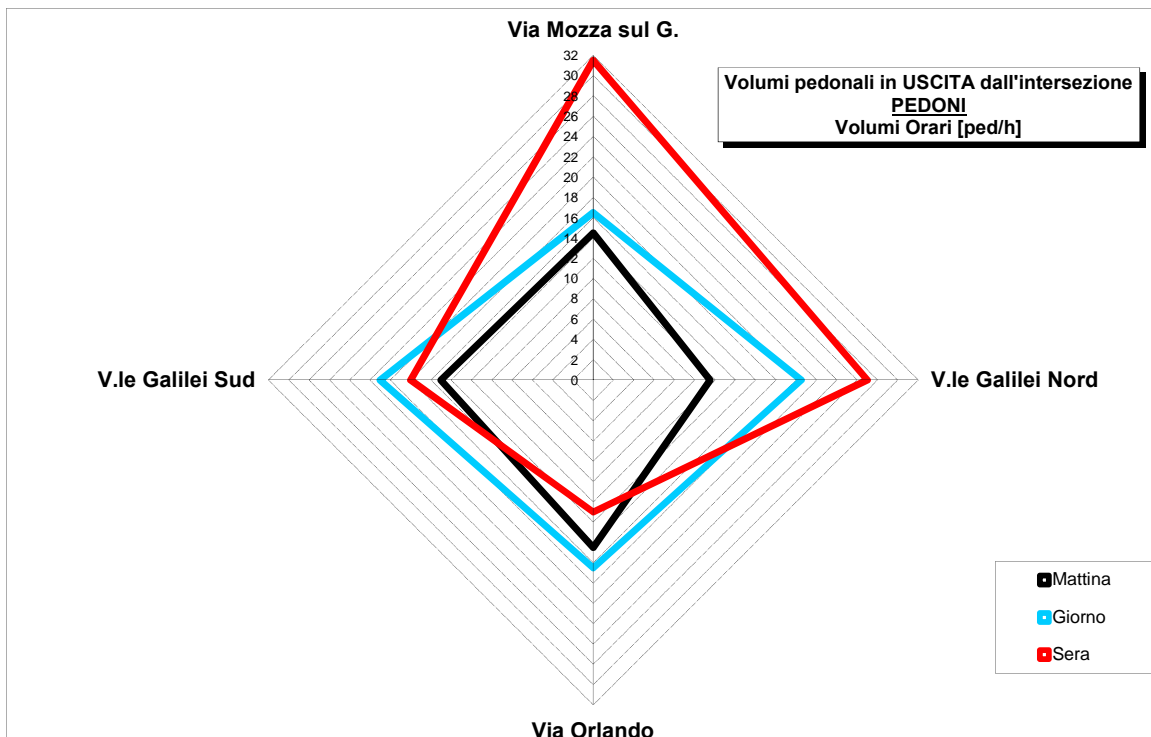
VOLUMI USCENTI PEDONALE				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	15	12	17	15
Giorno	17	21	19	21
Sera	32	27	13	18



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 1.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	1		2	1	4
3	1	1		1	3
4	2	1	1		4
	4	3	4	3	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	1	4
2	1		2	2	5
3	2	1		1	4
4	1	1	1		3
	4	3	5	4	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	2	4
2	1		2	1	4
3	2	1		2	5
4	1	0	1		2
	4	3	3	5	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	0		3	1	4
3	1	2		2	5
4	1	1	1		3
	2	5	4	4	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	1		2	1	4
3	1	1		1	3
4	1	1	2		4
	3	3	5	4	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	2		2	0	4
3	1	0		2	3
4	1	0	1		2
	4	1	4	3	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	1	4
2	2		2	1	5
3	2	0		1	3
4	1	0	1		2
	5	1	5	3	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	2	5
2	1		1	1	3
3	2	1		1	4
4	0	1	1		2
	3	4	3	4	

### 1.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	4	
1		4	2	2	8
2	3		1	0	4
3	1	0		1	2
4	1	1	2		4
	5	5	5	3	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	4	
1		3	2	3	8
2	1		2	2	5
3	1	1		2	4
4	1	0	1		2
	3	4	5	7	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	4	7
2	2		2	2	6
3	1	1		2	4
4	0	0	1		1
	3	3	4	8	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	4	
1		4	1	2	7
2	3		1	2	6
3	0	2		2	4
4	0	1	1		2
	3	7	3	6	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	4	
1		4	1	3	8
2	4		1	1	6
3	0	2		1	3
4	0	1	2		3
	4	7	4	5	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	4	
1		4	2	2	8
2	2		2	1	5
3	1	1		2	4
4	1	0	1		2
	4	5	5	5	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	4	
1		3	2	3	8
2	2		3	0	5
3	1	0		2	3
4	1	0	1		2
	4	3	6	5	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	4	
1		4	3	2	9
2	4		1	0	5
3	1	2		1	4
4	2	1	1		4
	7	7	5	3	

### 1.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	4	
1		2	2	3	7
2	3		2	1	6
3	2	2		1	5
4	3	1	1		5
	8	5	5	5	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	4	
1		3	2	4	9
2	2		0	1	3
3	2	2		1	5
4	2	2	2		6
	6	7	4	6	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	4	7
2	3		1	1	5
3	2	3		0	5
4	4	1	1		6
	9	6	3	5	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	4	7
2	4		1	0	5
3	1	2		0	3
4	3	1	1		5
	8	5	3	4	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	4	
1		5	1	3	9
2	4		0	0	4
3	2	1		0	3
4	2	2	1		5
	8	8	2	3	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	4	
1		6	1	4	11
2	3		0	0	3
3	2	2		0	4
4	3	1	1		5
	8	9	2	4	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	4	
1		6	2	3	11
2	2		1	1	4
3	2	2		1	5
4	4	1	2		7
	8	9	5	5	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	2	5
2	3		0	1	4
3	2	1		1	4
4	3	2	1		6
	8	5	2	4	

## 1.2 INTERSEZIONE 1 Sabato 19/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni:  
Via Mozza sul Gorone, Viale Galilei Nord,  
Via Orlando, Viale Galilei Sud

Braccio 1 = Via Mozza sul G.

Braccio 2 = V.le Galilei Nord

Braccio 3 = Via Orlando

Braccio 4 = V.le Galilei Sud

### 1.2.1. Pedoni

		PEDONI											
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1
07:45	08:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1
08:00	08:15	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	1	1
08:45	09:00	0	0	1	0	1	1	1	1	0	3	1	1
11:30	11:45	2	1	2	1	0	2	1	0	1	5	1	1
11:45	12:00	1	2	4	1	1	4	2	0	0	2	1	1
12:00	12:15	1	1	1	0	0	4	2	1	1	3	1	0
12:15	12:30	2	2	3	1	0	4	2	1	1	2	1	1
12:30	12:45	1	1	3	2	0	1	1	1	1	1	1	1
12:45	13:00	2	1	3	1	1	2	1	1	1	3	1	1
13:00	13:15	4	2	3	1	1	3	2	0	2	4	1	1
13:15	13:30	5	1	2	2	1	2	2	1	1	2	1	1
17:00	17:15	1	1	2	2	1	3	3	1	1	1	1	1
17:15	17:30	2	1	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1
17:30	17:45	2	1	2	0	2	1	1	0	0	2	1	1
17:45	18:00	1	1	2	1	2	1	1	1	1	3	2	1
18:00	18:15	0	0	1	1	1	1	0	1	2	5	2	2
18:15	18:30	1	1	0	0	1	2	0	1	3	1	1	2
18:30	18:45	4	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2
18:45	19:00	3	1	2	1	0	1	1	1	1	2	1	0

		FLUSSI ENTRANTI						FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4			Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	1	0	1	0	07:00	07:15	0	1	0	1
07:15	07:30	0	0	0	2	07:15	07:30	1	0	1	0
07:30	07:45	0	1	0	3	07:30	07:45	1	1	1	1
07:45	08:00	0	1	2	2	07:45	08:00	1	2	1	1
08:00	08:15	0	1	3	2	08:00	08:15	1	2	1	2
08:15	08:30	0	2	2	1	08:15	08:30	2	0	2	1
08:30	08:45	0	3	1	4	08:30	08:45	3	1	2	2
08:45	09:00	1	2	2	5	08:45	09:00	5	1	1	3
11:30	11:45	5	3	2	7	11:30	11:45	7	4	3	3
11:45	12:00	7	6	2	4	11:45	12:00	6	2	4	7
12:00	12:15	3	4	4	4	12:00	12:15	8	3	1	3
12:15	12:30	7	5	4	4	12:15	12:30	7	4	4	5
12:30	12:45	5	3	3	3	12:30	12:45	3	3	4	4
12:45	13:00	6	4	3	5	12:45	13:00	6	4	3	5
13:00	13:15	9	5	4	6	13:00	13:15	7	7	4	6
13:15	13:30	8	5	4	4	13:15	13:30	5	7	4	5
17:00	17:15	4	6	5	3	17:00	17:15	5	3	4	6
17:15	17:30	4	5	5	4	17:15	17:30	5	5	3	5
17:30	17:45	5	3	1	4	17:30	17:45	3	3	2	5
17:45	18:00	4	4	3	6	17:45	18:00	5	4	3	5
18:00	18:15	1	3	3	9	18:00	18:15	7	4	3	2
18:15	18:30	2	3	4	4	18:15	18:30	4	5	3	1
18:30	18:45	6	2	3	4	18:30	18:45	2	6	4	3
18:45	19:00	6	2	3	3	18:45	19:00	4	5	2	3

VOLUMI ORARI PEDONI													
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0	0	1	1	3	2	2	2	2	4	3	4
Giorno		9	6	11	5	2	11	7	3	4	11	4	4
Sera		7	4	6	4	5	6	5	4	6	9	5	5

PHF PEDONI													
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		#####	#####	0,25	0,25	0,63	0,38	0,50	0,50	0,38	0,29	0,63	0,88
Giorno		0,45	0,69	0,66	0,56	0,50	0,69	0,81	0,63	0,50	0,55	1,00	0,88
Sera		0,44	0,88	0,69	0,44	0,63	0,46	0,38	0,88	0,46	0,43	0,63	0,63

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	2		1	3	5
3	2	2		2	6
4	4	3	4		10
	7	4	5	6	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		9	6	11	25
2	11		5	2	18
3	3	4		7	13
4	11	4	4		19
	25	17	14	19	

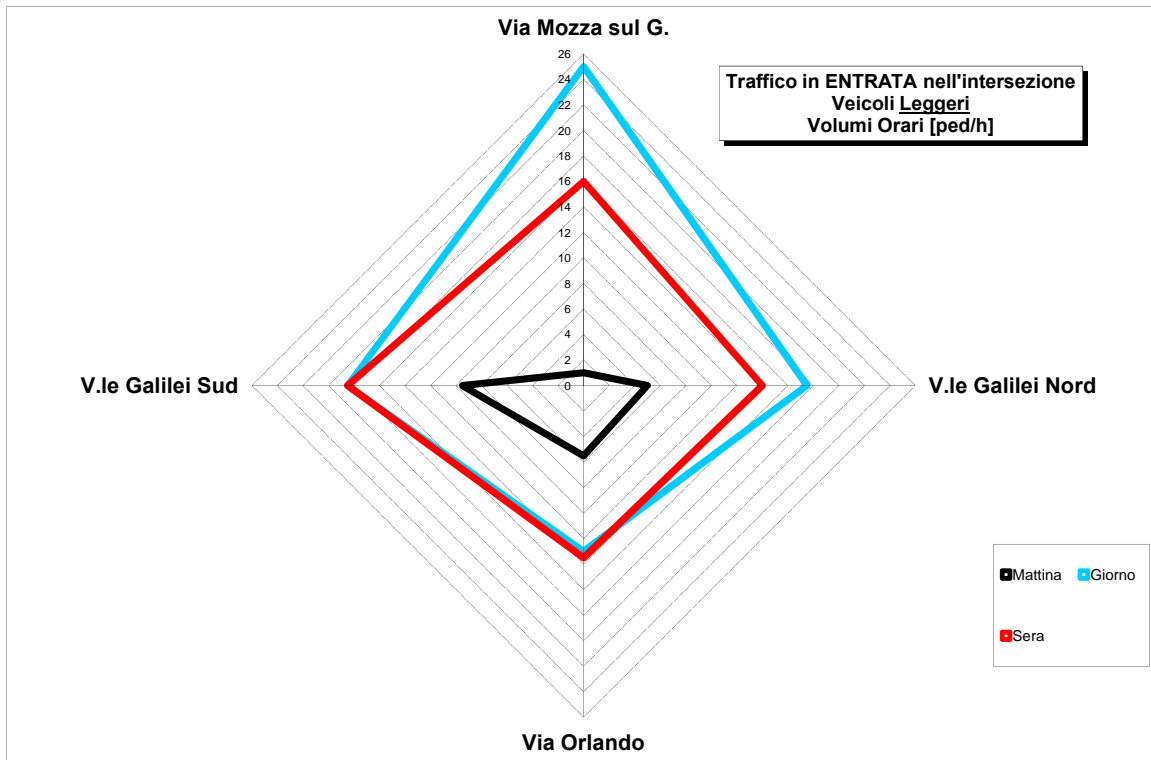
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		7	4	6	16
2	6		4	5	14
3	4	6		5	14
4	9	5	5		19
	18	18	12	15	

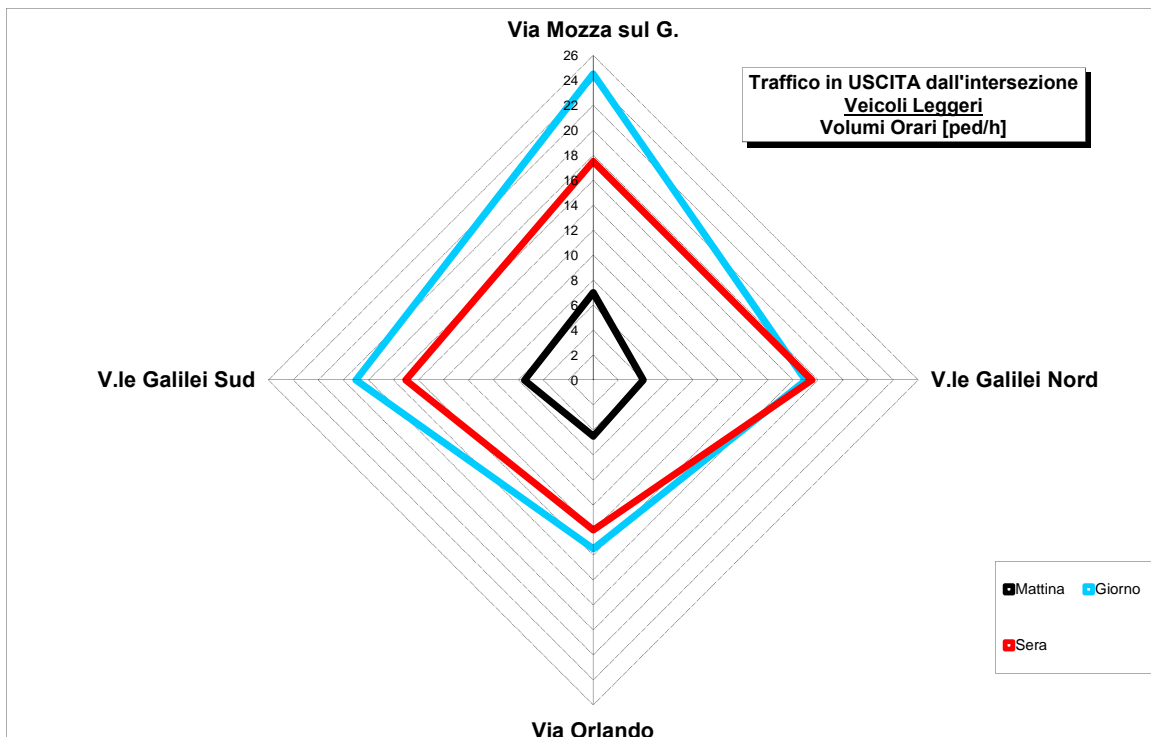
VOLUMI ENTRANTI PEDONI				
	Da Via Mozza sul G.	Da V.le Galilei Nord	Da Via Orlando	Da V.le Galilei Sud
Mattino	1	5	6	10
Giorno	25	18	13	19
Sera	16	14	14	19

VOLUMI USCENTI PEDONI				
	Verso Via Mozza sul G.	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Orlando	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	7	4	5	6
Giorno	25	17	14	19
Sera	18	18	12	15

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:





### 1.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	0		0	0	0
3	0	1		0	1
4	0	0	0		0
	0	1	0	1	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	0	0
3	0	0		0	0
4	1	0	1		2
	1	0	1	0	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	1	1	1		3
	1	1	1	1	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	1	1		0	2
4	0	1	1		2
	1	2	1	1	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	1	1		1	3
4	0	1	1		2
	1	2	1	2	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	1		1	0	2
3	1	0		1	2
4	0	0	1		1
	2	0	2	1	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	1		1	1	3
3	0	0		1	1
4	2	1	1		4
	3	1	2	2	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	1		0	1	2
3	1	0		1	2
4	3	1	1		5
	5	1	1	3	

### 1.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	2	5
2	2		1	0	3
3	0	1		1	2
4	5	1	1		7
	7	4	3	3	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	4	7
2	4		1	1	6
3	0	0		2	2
4	2	1	1		4
	6	2	4	7	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	4		0	0	4
3	1	1		2	4
4	3	1	0		4
	8	3	1	3	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	4	
1		2	2	3	7
2	4		1	0	5
3	1	1		2	4
4	2	1	1		4
	7	4	4	5	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	3	5
2	1		2	0	3
3	1	1		1	3
4	1	1	1		3
	3	3	4	4	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	3	6
2	2		1	1	4
3	1	1		1	3
4	3	1	1		5
	6	4	3	5	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	4	
1		4	2	3	9
2	3		1	1	5
3	0	2		2	4
4	4	1	1		6
	7	7	4	6	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	4	
1		5	1	2	8
2	2		2	1	5
3	1	1		2	4
4	2	1	1		4
	5	7	4	5	

### 1.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	3		2	1	6
3	1	1		3	5
4	1	1	1		3
	5	3	4	6	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	1	4
2	2		1	2	5
3	1	2		2	5
4	2	1	1		4
	5	5	3	5	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	2	5
2	1		0	2	3
3	0	0		1	1
4	2	1	1		4
	3	3	2	5	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	1		1	2	4
3	1	1		1	3
4	3	2	1		6
	5	4	3	5	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	1		1	1	3
3	1	2		0	3
4	5	2	2		9
	7	4	3	2	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	0	2
2	2		0	1	3
3	1	3		0	4
4	1	1	2		4
	4	5	3	1	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	4	
1		4	1	1	6
2	0		1	1	2
3	1	1		1	3
4	1	1	2		4
	2	6	4	3	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	4	
1		3	1	2	6
2	1		1	0	2
3	1	1		1	3
4	2	1	0		3
	4	5	2	3	

## 2.1 INTERSEZIONE 2 Venerdì 18/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni:

**Viale Galiei sud, Via Gherardi, Viale Galilei nord**

Braccio 1 = V.le Galilei Sud

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = V.le Galilei Nord

### 2.1.1. Pedonale

		PEDONI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	3	7	4	4	5	4
07:15	07:30	6	5	6	5	3	6
07:30	07:45	5	15	8	2	19	2
07:45	08:00	4	23	5	3	28	3
08:00	08:15	6	9	6	6	6	2
08:15	08:30	5	7	9	6	5	1
08:30	08:45	3	8	7	5	2	2
08:45	09:00	6	5	5	8	3	5
11:30	11:45	8	3	6	6	2	6
11:45	12:00	9	2	4	4	3	9
12:00	12:15	5	2	1	7	4	8
12:15	12:30	6	3	2	5	2	5
12:30	12:45	4	2	2	6	3	6
12:45	13:00	7	2	4	5	2	4
13:00	13:15	4	3	6	8	2	3
13:15	13:30	5	3	5	5	2	2
17:00	17:15	2	4	3	6	3	1
17:15	17:30	1	6	3	4	2	2
17:30	17:45	0	4	2	7	4	3
17:45	18:00	2	9	1	6	6	5
18:00	18:15	6	8	3	5	8	6
18:15	18:30	8	7	5	3	7	9
18:30	18:45	4	6	6	2	6	8
18:45	19:00	6	4	5	2	8	7

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	10	8	9	07:00	07:15	8	12	7
07:15	07:30	11	11	9	07:15	07:30	12	8	11
07:30	07:45	20	10	21	07:30	07:45	10	34	7
07:45	08:00	27	8	31	07:45	08:00	8	51	7
08:00	08:15	15	12	8	08:00	08:15	8	15	12
08:15	08:30	12	15	6	08:15	08:30	10	12	11
08:30	08:45	11	12	4	08:30	08:45	9	10	8
08:45	09:00	11	13	8	08:45	09:00	10	8	14
11:30	11:45	11	12	8	11:30	11:45	12	5	14
11:45	12:00	11	8	12	11:45	12:00	13	5	13
12:00	12:15	7	8	12	12:00	12:15	9	6	12
12:15	12:30	9	7	7	12:15	12:30	7	5	11
12:30	12:45	6	8	9	12:30	12:45	8	5	10
12:45	13:00	9	9	6	12:45	13:00	8	4	12
13:00	13:15	7	14	5	13:00	13:15	9	5	12
13:15	13:30	8	10	4	13:15	13:30	7	5	10
17:00	17:15	6	9	4	17:00	17:15	4	7	8
17:15	17:30	7	7	4	17:15	17:30	5	8	5
17:30	17:45	4	9	7	17:30	17:45	5	8	7
17:45	18:00	11	7	11	17:45	18:00	6	15	8
18:00	18:15	14	8	14	18:00	18:15	9	16	11
18:15	18:30	15	8	16	18:15	18:30	14	14	11
18:30	18:45	10	8	14	18:30	18:45	14	12	6
18:45	19:00	10	7	15	18:45	19:00	12	12	8

VOLUMI ORARI PEDONI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		15	32	20	16	28	10
Giorno		24	10	15	23	10	22
Sera		15	24	14	18	22	21

PHF PEDONI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,63	0,34	0,56	0,49	0,25	0,42
Giorno		0,67	0,83	0,63	0,72	0,63	0,60
Sera		0,45	0,67	0,58	0,63	0,69	0,57

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	32	15	47
2	20	0	16	36
3	10	28	0	38
	30	60	31	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	10	24	34
2	15	0	23	38
3	22	10	0	32
	37	20	47	

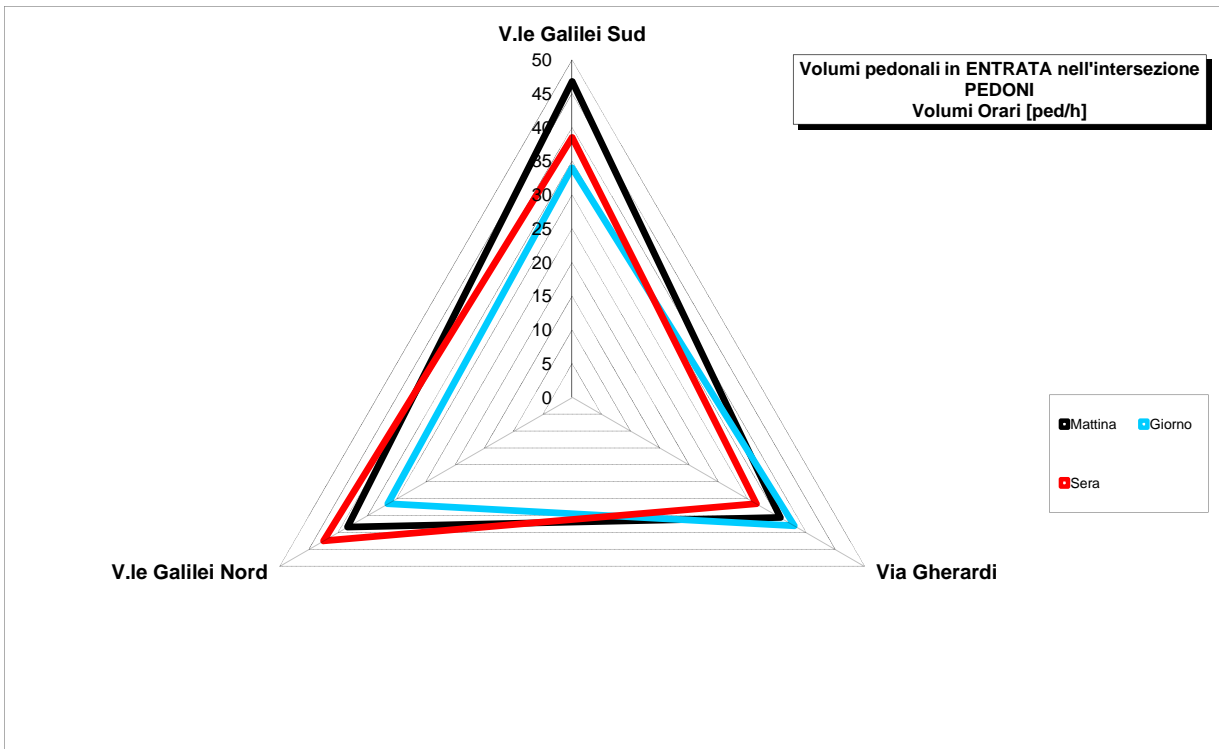
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	24	15	39
2	14	0	18	32
3	21	22	0	43
	35	46	32	

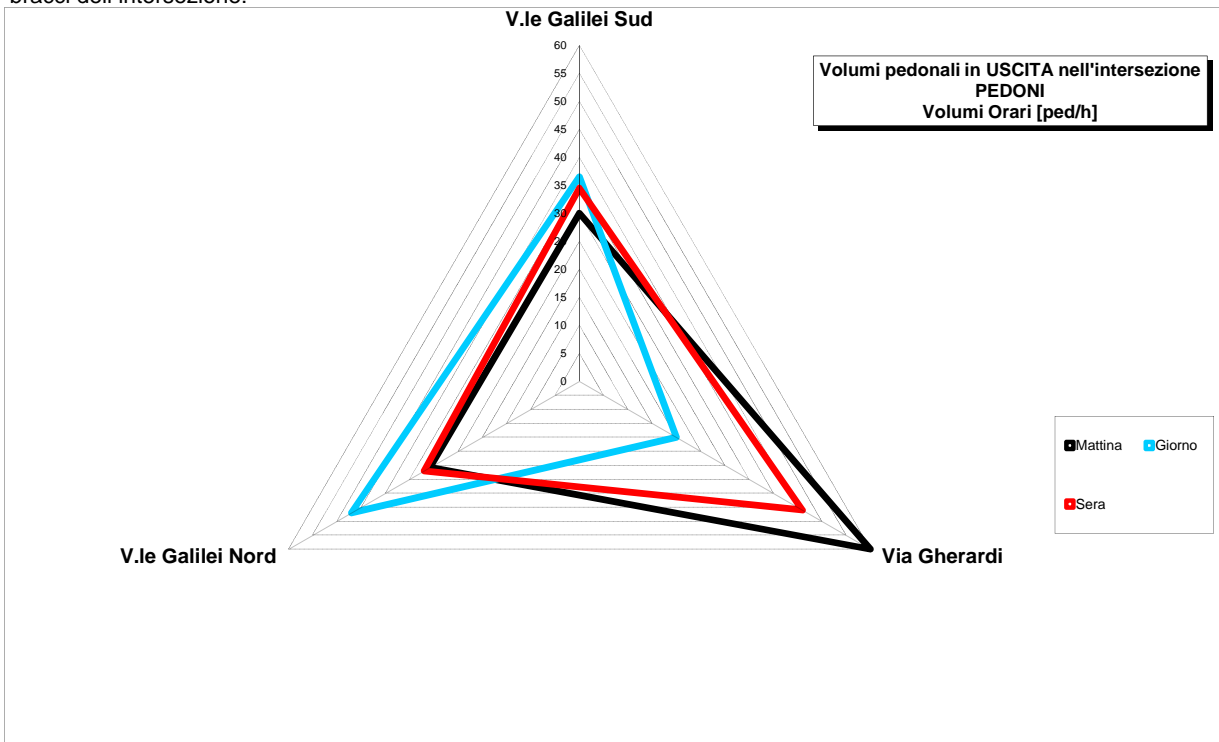
VOLUMI ENTRANTI PEDONI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Mattino	47	36	38
Giorno	34	38	32
Sera	39	32	43

VOLUMI USCENTI PEDONI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Mattino	30	60	31
Giorno	37	20	47
Sera	35	46	32

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



## 2.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	
1		7	3	10
2	4		4	8
3	4	5		9
	8	12	7	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	
1		5	6	11
2	6		5	11
3	6	3		9
	12	8	11	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	
1		15	5	20
2	8		2	10
3	2	19		21
	10	34	7	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	
1		23	4	27
2	5		3	8
3	3	28		31
	8	51	7	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	
1		9	6	15
2	6		6	12
3	2	6		8
	8	15	12	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	
1		7	5	12
2	9		6	15
3	1	5		6
	10	12	11	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	
1		8	3	11
2	7		5	12
3	2	2		4
	9	10	8	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	
1		5	6	11
2	5		8	13
3	5	3		8
	10	8	14	



## 2.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	
1		3	8	11
2	6		6	12
3	6	2		8
	12	5	14	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	
1		2	9	11
2	4		4	8
3	9	3		12
	13	5	13	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	
1		2	5	7
2	1		7	8
3	8	4		12
	9	6	12	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	
1		3	6	9
2	2		5	7
3	5	2		7
	7	5	11	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	
1		2	4	6
2	2		6	8
3	6	3		9
	8	5	10	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	
1		2	7	9
2	4		5	9
3	4	2		6
	8	4	12	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	
1		3	4	7
2	6		8	14
3	3	2		5
	9	5	12	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	
1		3	5	8
2	5		5	10
3	2	2		4
	7	5	10	

### 2.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	
1		4	2	6
2	3		6	9
3	1	3		4
	4	7	8	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	
1		6	1	7
2	3		4	7
3	2	2		4
	5	8	5	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	
1		4	0	4
2	2		7	9
3	3	4		7
	5	8	7	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	
1		9	2	11
2	1		6	7
3	5	6		11
	6	15	8	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	
1		8	6	14
2	3		5	8
3	6	8		14
	9	16	11	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	
1		7	8	15
2	5		3	8
3	9	7		16
	14	14	11	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	
1		6	4	10
2	6		2	8
3	8	6		14
	14	12	6	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	
1		4	6	10
2	5		2	7
3	7	8		15
	12	12	8	

## 2.2 INTERSEZIONE 2 Sabato 19/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni:

Viale Galiei sud, Via Gherardi, Viale Galiei nord

Braccio 1 = V.le Galiei Sud

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = V.le Galiei Nord

### 2.2.1. Pedonale

		PEDONI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	1	1	1	1	1	1
07:15	07:30	1	2	1	1	1	1
07:30	07:45	2	1	2	1	1	2
07:45	08:00	1	1	1	2	1	2
08:00	08:15	2	2	1	1	1	1
08:15	08:30	1	1	1	1	1	1
08:30	08:45	1	1	1	2	1	1
08:45	09:00	1	1	1	1	1	0
11:30	11:45	2	2	1	2	3	1
11:45	12:00	1	2	1	1	4	1
12:00	12:15	1	4	2	1	4	2
12:15	12:30	1	4	1	3	4	3
12:30	12:45	1	4	2	2	2	4
12:45	13:00	1	3	3	4	3	2
13:00	13:15	0	2	2	4	1	3
13:15	13:30	2	2	2	3	3	2
17:00	17:15	2	2	3	2	2	2
17:15	17:30	2	1	1	2	3	1
17:30	17:45	4	3	1	2	4	2
17:45	18:00	3	1	2	2	3	4
18:00	18:15	2	3	2	1	2	4
18:15	18:30	2	2	2	2	2	4
18:30	18:45	1	4	1	3	4	2
18:45	19:00	2	2	3	4	4	3

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	2	2	2	07:00	07:15	2	2	2
07:15	07:30	3	2	2	07:15	07:30	2	3	2
07:30	07:45	3	3	3	07:30	07:45	4	2	3
07:45	08:00	2	3	3	07:45	08:00	3	2	3
08:00	08:15	4	2	2	08:00	08:15	2	3	3
08:15	08:30	2	2	2	08:15	08:30	2	2	2
08:30	08:45	2	3	2	08:30	08:45	2	2	3
08:45	09:00	2	2	1	08:45	09:00	1	2	2
11:30	11:45	4	3	4	11:30	11:45	2	5	4
11:45	12:00	3	2	5	11:45	12:00	2	6	2
12:00	12:15	5	3	6	12:00	12:15	4	8	2
12:15	12:30	5	4	7	12:15	12:30	4	8	4
12:30	12:45	5	4	6	12:30	12:45	6	6	3
12:45	13:00	4	7	5	12:45	13:00	5	6	5
13:00	13:15	2	6	4	13:00	13:15	5	3	4
13:15	13:30	4	5	5	13:15	13:30	4	5	5
17:00	17:15	4	5	4	17:00	17:15	5	4	4
17:15	17:30	3	3	4	17:15	17:30	2	4	4
17:30	17:45	7	3	6	17:30	17:45	3	7	6
17:45	18:00	4	4	7	17:45	18:00	6	4	5
18:00	18:15	5	3	6	18:00	18:15	6	5	3
18:15	18:30	4	4	6	18:15	18:30	6	4	4
18:30	18:45	5	4	6	18:30	18:45	3	8	4
18:45	19:00	4	7	7	18:45	19:00	6	6	6

		VOLUMI ORARI PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		4	4	4	4	3	4
Giorno		5	12	7	10	12	9
Sera		9	9	8	9	12	11

		PHF PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,50	0,50	0,45	0,50	0,80	0,45
Giorno		0,56	0,72	0,58	0,63	0,75	0,56
Sera		0,56	0,56	0,63	0,56	0,75	0,69

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	4	4	8
2	4	0	4	8
3	4	3	0	7
	7	7	8	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	12	5	16
2	7	0	10	17
3	9	12	0	21
	16	24	15	

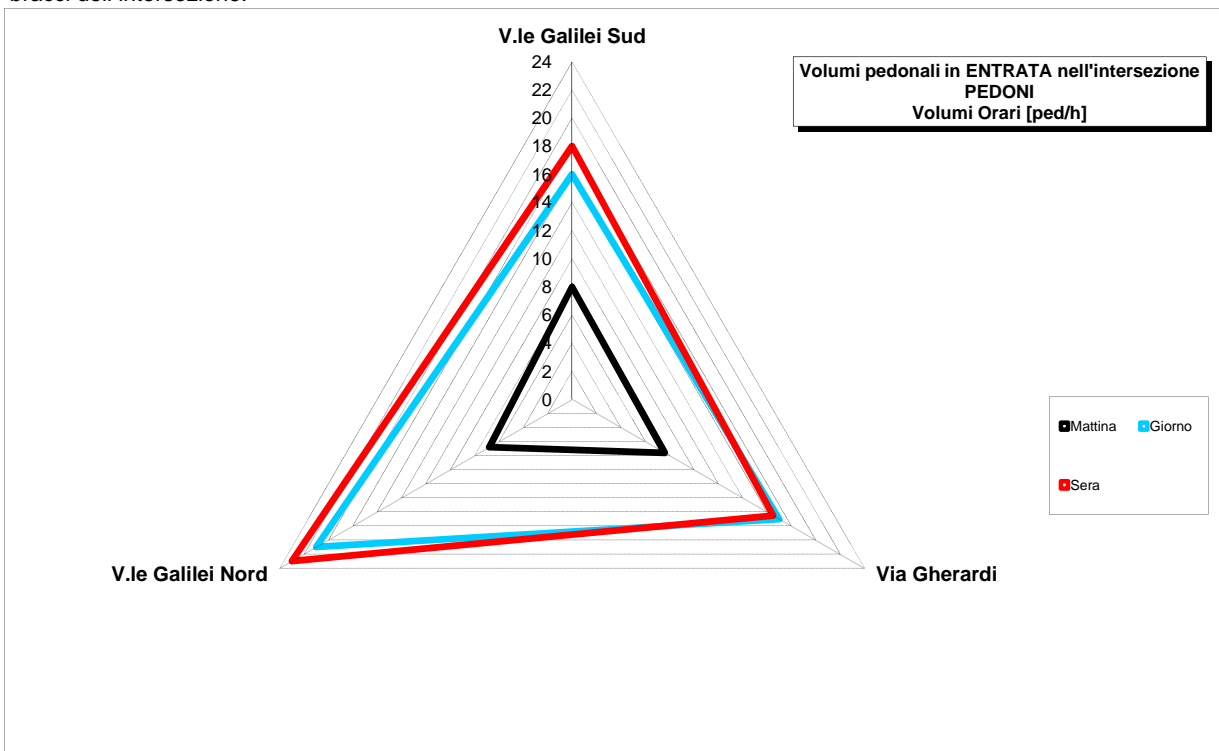
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	9	9	18
2	8	0	9	17
3	11	12	0	23
	19	21	18	

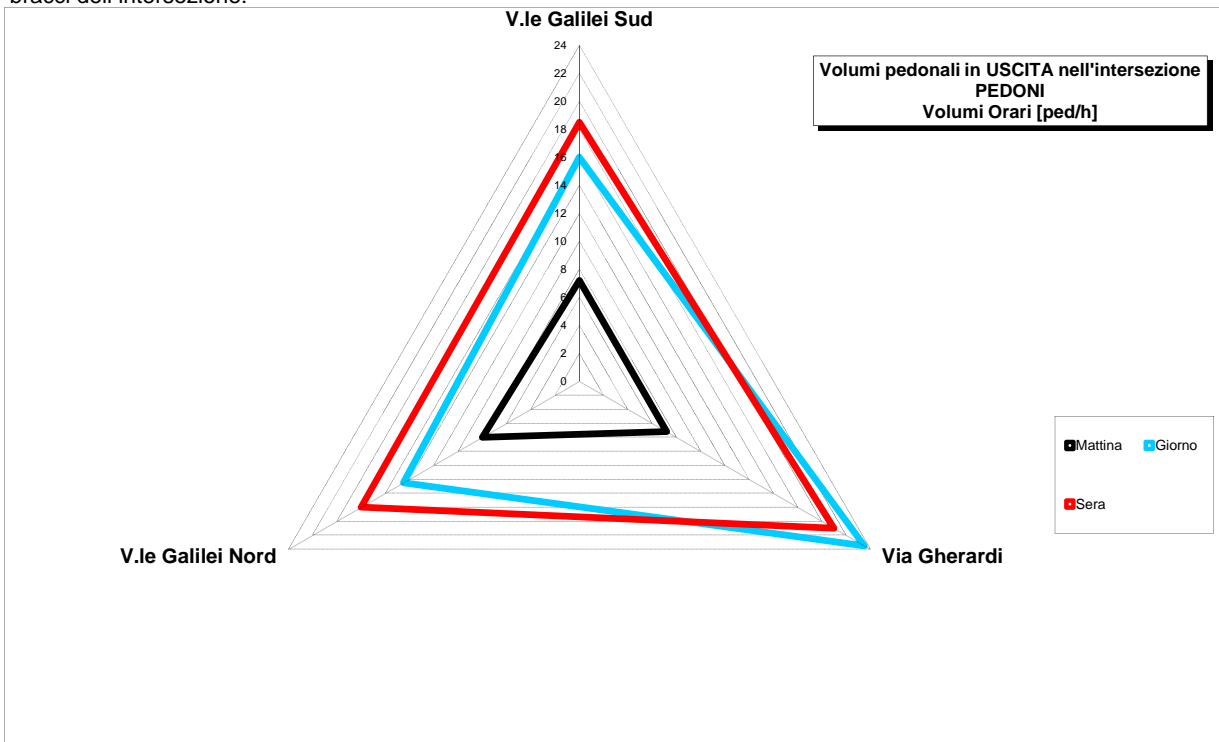
VOLUMI ENTRANTI PEDONI			
	Da V.le Galilei Sud	Da Via Gherardi	Da V.le Galilei Nord
Mattino	8	8	7
Giorno	16	17	21
Sera	18	17	23

VOLUMI USCENTI PEDONI			
	Verso V.le Galilei Sud	Verso Via Gherardi	Verso V.le Galilei Nord
Mattino	7	7	8
Giorno	16	24	15
Sera	19	21	18

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



### 2.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	1		1	2
3	1	1		2
	2	2	2	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	1		1	2
3	1	1		2
	2	3	2	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	2		1	3
3	2	1		3
	4	2	3	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	1		2	3
3	2	1		3
	3	2	3	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	1		1	2
3	1	1		2
	2	3	3	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	1		1	2
3	1	1		2
	2	2	2	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	1		2	3
3	1	1		2
	2	2	3	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	1		1	2
3	0	1		1
	1	2	2	

### 2.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	1		2	3
3	1	3		4
	2	5	4	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	1		1	2
3	1	4		5
	2	6	2	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	
1		4	1	5
2	2		1	3
3	2	4		6
	4	8	2	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	
1		4	1	5
2	1		3	4
3	3	4		7
	4	8	4	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	
1		4	1	5
2	2		2	4
3	4	2		6
	6	6	3	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	
1		3	1	4
2	3		4	7
3	2	3		5
	5	6	5	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	
1		2	0	2
2	2		4	6
3	3	1		4
	5	3	4	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	2		3	5
3	2	3		5
	4	5	5	



## 2.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	3		2	5
3	2	2		4
	5	4	4	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	1		2	3
3	1	3		4
	2	4	4	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	
1		3	4	7
2	1		2	3
3	2	4		6
	3	7	6	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	2		2	4
3	4	3		7
	6	4	5	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	
1		3	2	5
2	2		1	3
3	4	2		6
	6	5	3	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	2		2	4
3	4	2		6
	6	4	4	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	
1		4	1	5
2	1		3	4
3	2	4		6
	3	8	4	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	3		4	7
3	3	4		7
	6	6	6	

**3.1 INTERSEZIONE 3 Venerdì 18/01/2013****Intersezione a tre braccia direzioni:****Viale Galiei nord, Via Abatoni, Viale Galiei sud**

Braccio 1 = V.le Galiei Nord

Braccio 2 = Via Abatoni

Braccio 3 = V.le Galiei Sud

**3.1.1. Pedonale**

		PEDONI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	2	2	0	2	2	3
07:15	07:30	1	0	2	3	3	2
07:30	07:45	3	1	1	1	2	3
07:45	08:00	2	0	0	2	1	4
08:00	08:15	3	1	0	3	2	2
08:15	08:30	2	0	3	4	3	3
08:30	08:45	3	0	0	1	4	2
08:45	09:00	3	1	2	2	1	3
11:30	11:45	5	2	1	1	2	8
11:45	12:00	6	2	2	2	4	7
12:00	12:15	5	1	1	3	1	8
12:15	12:30	6	2	0	2	2	6
12:30	12:45	6	3	2	1	2	5
12:45	13:00	8	5	3	2	3	8
13:00	13:15	9	2	2	1	2	9
13:15	13:30	8	1	2	2	3	9
17:00	17:15	8	1	1	1	2	6
17:15	17:30	8	1	2	2	1	5
17:30	17:45	10	2	3	2	2	6
17:45	18:00	11	3	2	1	3	8
18:00	18:15	12	2	2	3	2	9
18:15	18:30	9	2	1	2	5	8
18:30	18:45	8	4	1	3	2	5
18:45	19:00	9	1	2	2	1	6

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	4	2	5	07:00	07:15	3	4	4
07:15	07:30	1	5	5	07:15	07:30	4	3	4
07:30	07:45	4	2	5	07:30	07:45	4	3	4
07:45	08:00	2	2	5	07:45	08:00	4	1	4
08:00	08:15	4	3	4	08:00	08:15	2	3	6
08:15	08:30	2	7	6	08:15	08:30	6	3	6
08:30	08:45	3	1	6	08:30	08:45	2	4	4
08:45	09:00	4	4	4	08:45	09:00	5	2	5
<hr/>									
11:30	11:45	7	2	10	11:30	11:45	9	4	6
11:45	12:00	8	4	11	11:45	12:00	9	6	8
12:00	12:15	6	4	9	12:00	12:15	9	2	8
12:15	12:30	8	2	8	12:15	12:30	6	4	8
12:30	12:45	9	3	7	12:30	12:45	7	5	7
12:45	13:00	13	5	11	12:45	13:00	11	8	10
13:00	13:15	11	3	11	13:00	13:15	11	4	10
13:15	13:30	9	4	12	13:15	13:30	11	4	10
<hr/>									
17:00	17:15	9	2	8	17:00	17:15	7	3	9
17:15	17:30	9	4	6	17:15	17:30	7	2	10
17:30	17:45	12	5	8	17:30	17:45	9	4	12
17:45	18:00	14	3	11	17:45	18:00	10	6	12
18:00	18:15	14	5	11	18:00	18:15	11	4	15
18:15	18:30	11	3	13	18:15	18:30	9	7	11
18:30	18:45	12	4	7	18:30	18:45	6	6	11
18:45	19:00	10	4	7	18:45	19:00	8	2	11

		VOLUMI ORARI PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		8	2	3	7	7	9
Giorno		27	9	7	7	10	30
Sera		38	8	7	8	9	27

		PHF PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,63	0,25	0,27	0,45	0,45	0,55
Giorno		0,74	0,45	0,54	0,58	0,59	0,83
Sera		0,78	0,50	0,58	0,67	0,45	0,74

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	2	8	10
2	3	0	7	10
3	9	7	0	16
	12	9	15	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	9	27	36
2	7	0	7	14
3	30	10	0	40
	37	19	34	

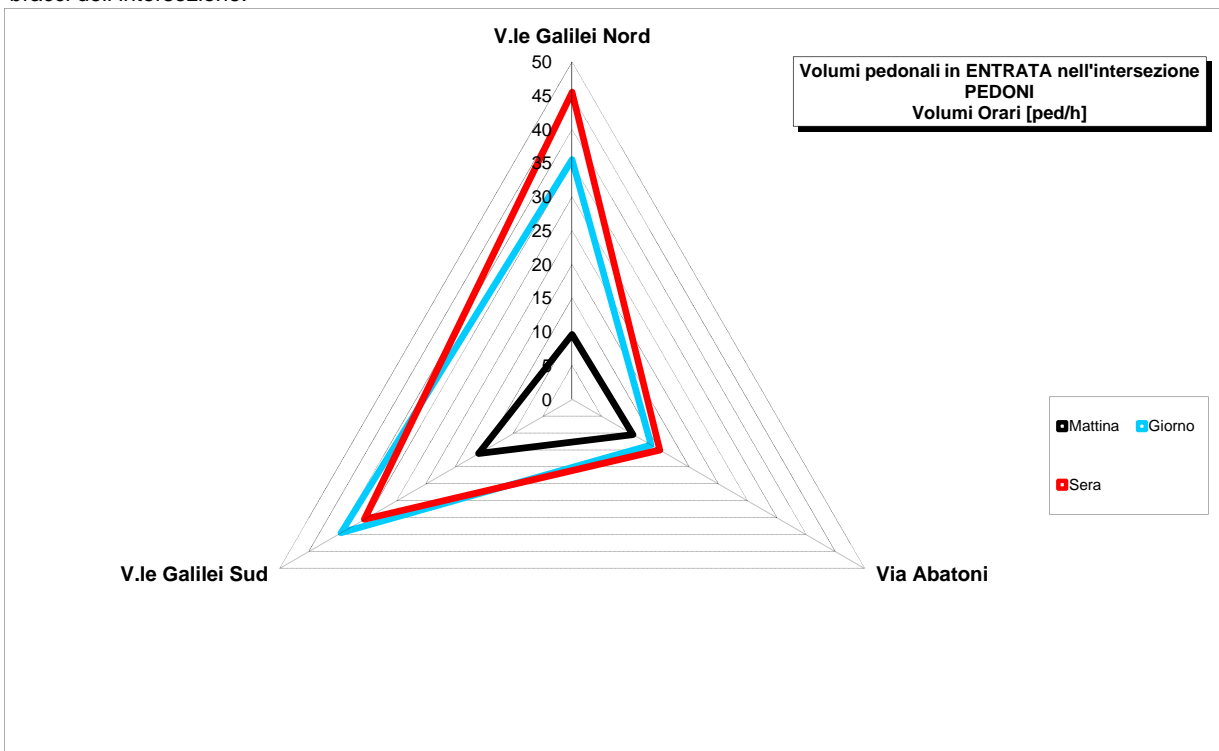
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	8	38	46
2	7	0	8	15
3	27	9	0	36
	34	17	46	

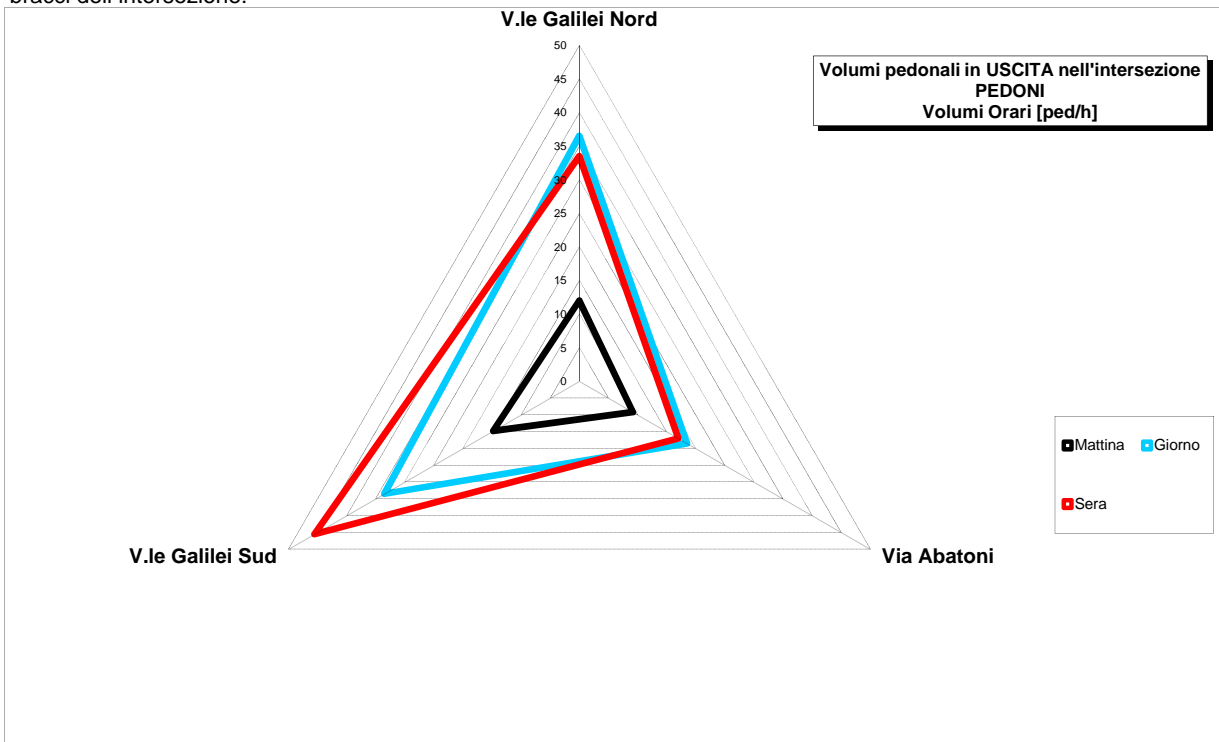
VOLUMI ENTRANTI PEDONI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Mattino	10	10	16
Giorno	36	14	40
Sera	46	15	36

VOLUMI USCENTI PEDONI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	12	9	15
Giorno	37	19	34
Sera	34	17	46

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



### 3.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	
1		2	2	4
2	0		2	2
3	3	2		5
	3	4	4	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	2		3	5
3	2	3		5
	4	3	4	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	1		1	2
3	3	2		5
	4	3	4	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	0		2	2
3	4	1		5
	4	1	4	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	0		3	3
3	2	2		4
	2	3	6	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	3		4	7
3	3	3		6
	6	3	6	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	
1		0	3	3
2	0		1	1
3	2	4		6
	2	4	4	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	2		2	4
3	3	1		4
	5	2	5	

## 3.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	
1		2	5	7
2	1		1	2
3	8	2		10
	9	4	6	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	
1		2	6	8
2	2		2	4
3	7	4		11
	9	6	8	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	
1		1	5	6
2	1		3	4
3	8	1		9
	9	2	8	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	
1		2	6	8
2	0		2	2
3	6	2		8
	6	4	8	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	
1		3	6	9
2	2		1	3
3	5	2		7
	7	5	7	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	
1		5	8	13
2	3		2	5
3	8	3		11
	11	8	10	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	
1		2	9	11
2	2		1	3
3	9	2		11
	11	4	10	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	
1		1	8	9
2	2		2	4
3	9	3		12
	11	4	10	

## 3.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	
1		1	8	9
2	1		1	2
3	6	2		8
	7	3	9	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	
1		1	8	9
2	2		2	4
3	5	1		6
	7	2	10	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	
1		2	10	12
2	3		2	5
3	6	2		8
	9	4	12	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	
1		3	11	14
2	2		1	3
3	8	3		11
	10	6	12	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	
1		2	12	14
2	2		3	5
3	9	2		11
	11	4	15	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	
1		2	9	11
2	1		2	3
3	8	5		13
	9	7	11	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	
1		4	8	12
2	1		3	4
3	5	2		7
	6	6	11	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	
1		1	9	10
2	2		2	4
3	6	1		7
	8	2	11	



### 3.2 INTERSEZIONE 3 Sabato 18/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni:

**Viale Galiei nord, Via Abatoni, Viale Galiei sud**

Braccio 1 = V.le Galiei Nord

Braccio 2 = Via Abatoni

Braccio 3 = V.le Galiei Sud

#### 3.2.1. Pedonale

		PEDONI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	0	1	2	2	2	2
07:15	07:30	1	0	1	3	1	3
07:30	07:45	2	1	1	2	2	2
07:45	08:00	1	2	2	1	3	1
08:00	08:15	0	1	1	2	2	2
08:15	08:30	2	1	0	2	1	3
08:30	08:45	1	0	1	3	2	3
08:45	09:00	2	1	2	1	1	3
11:30	11:45	8	2	1	1	2	9
11:45	12:00	6	1	1	2	1	9
12:00	12:15	9	2	2	3	2	10
12:15	12:30	8	3	1	2	3	12
12:30	12:45	10	2	2	2	2	14
12:45	13:00	11	1	3	4	1	12
13:00	13:15	7	2	4	1	2	13
13:15	13:30	8	1	3	2	3	15
17:00	17:15	9	2	2	3	3	12
17:15	17:30	8	1	3	2	3	12
17:30	17:45	12	2	1	3	2	18
17:45	18:00	15	1	1	2	1	14
18:00	18:15	12	1	2	2	1	13
18:15	18:30	13	1	3	1	2	12
18:30	18:45	9	2	2	1	1	9
18:45	19:00	8	3	1	1	2	11

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	1	4	4	07:00	07:15	4	3	2
07:15	07:30	1	4	4	07:15	07:30	4	1	4
07:30	07:45	3	3	4	07:30	07:45	3	3	4
07:45	08:00	3	3	4	07:45	08:00	3	5	2
08:00	08:15	1	3	4	08:00	08:15	3	3	2
08:15	08:30	3	2	4	08:15	08:30	3	2	4
08:30	08:45	1	4	5	08:30	08:45	4	2	4
08:45	09:00	3	3	4	08:45	09:00	5	2	3
<hr/>									
11:30	11:45	10	2	11	11:30	11:45	10	4	9
11:45	12:00	7	3	10	11:45	12:00	10	2	8
12:00	12:15	11	5	12	12:00	12:15	12	4	12
12:15	12:30	11	3	15	12:15	12:30	13	6	10
12:30	12:45	12	4	16	12:30	12:45	16	4	12
12:45	13:00	12	7	13	12:45	13:00	15	2	15
13:00	13:15	9	5	15	13:00	13:15	17	4	8
13:15	13:30	9	5	18	13:15	13:30	18	4	10
<hr/>									
17:00	17:15	11	5	15	17:00	17:15	14	5	12
17:15	17:30	9	5	15	17:15	17:30	15	4	10
17:30	17:45	14	4	20	17:30	17:45	19	4	15
17:45	18:00	16	3	15	17:45	18:00	15	2	17
18:00	18:15	13	4	14	18:00	18:15	15	2	14
18:15	18:30	14	4	14	18:15	18:30	15	3	14
18:30	18:45	11	3	10	18:30	18:45	11	3	10
18:45	19:00	11	2	13	18:45	19:00	12	5	9

		VOLUMI ORARI PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		4	3	4	6	6	8
Giorno		34	7	9	9	8	47
Sera		43	7	8	8	8	51

		PHF PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,45	0,35	0,50	0,53	0,47	0,63
Giorno		0,76	0,58	0,53	0,53	0,67	0,78
Sera		0,72	0,54	0,63	0,63	0,63	0,70

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	3	4	6
2	4	0	6	10
3	8	6	0	13
	12	8	10	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	7	34	41
2	9	0	9	17
3	47	8	0	55
	56	15	42	

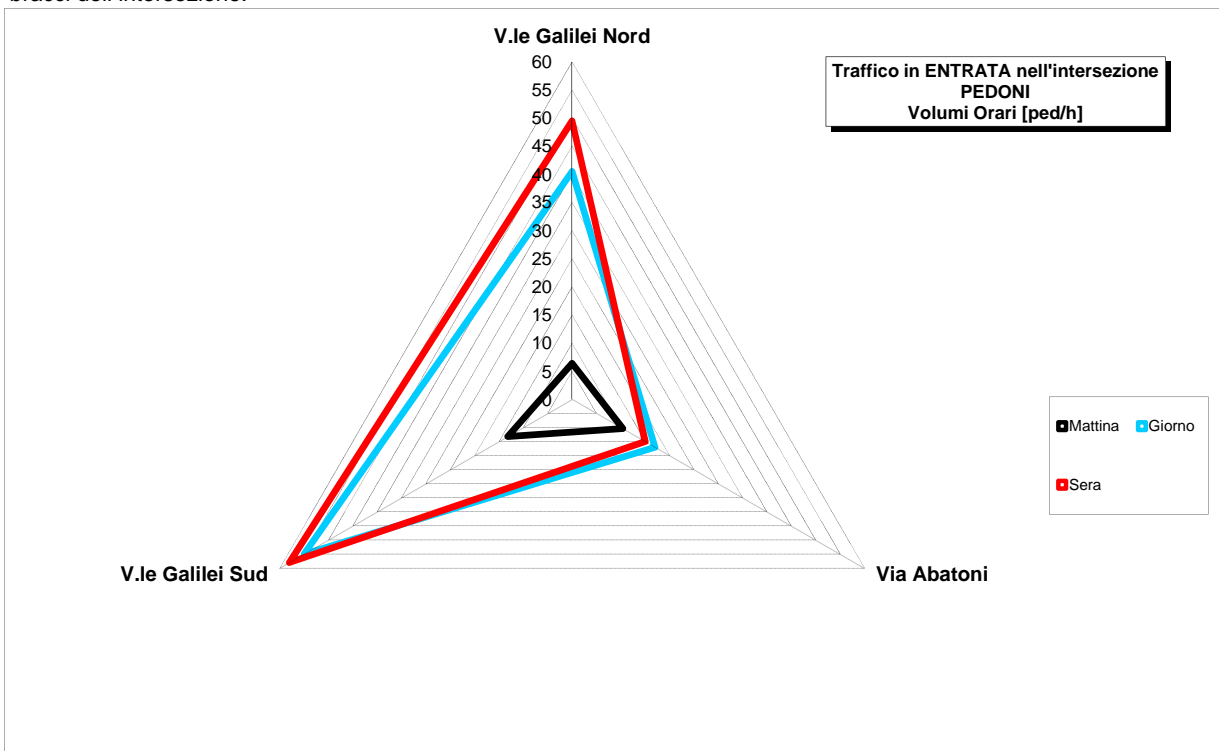
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	7	43	50
2	8	0	8	15
3	51	8	0	58
	58	14	51	

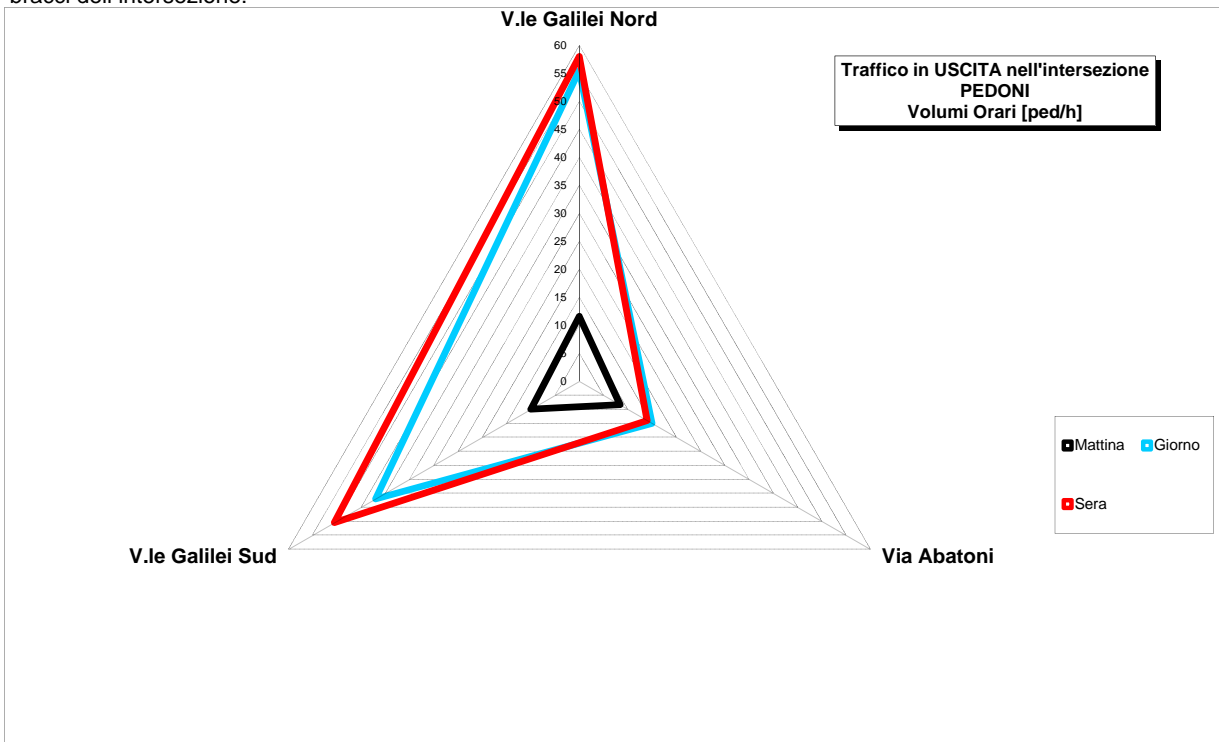
VOLUMI ENTRANTI PEDONI			
	Da V.le Galilei Nord	Da Via Abatoni	Da V.le Galilei Sud
Mattino	6	10	13
Giorno	41	17	55
Sera	50	15	58

VOLUMI USCENTI PEDONI			
	Verso V.le Galilei Nord	Verso Via Abatoni	Verso V.le Galilei Sud
Mattino	12	8	10
Giorno	56	15	42
Sera	58	14	51

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



### 3.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	
1		1	0	1
2	2		2	4
3	2	2		4
	4	3	2	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	1		3	4
3	3	1		4
	4	1	4	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	1		2	3
3	2	2		4
	3	3	4	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	2		1	3
3	1	3		4
	3	5	2	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	
1		1	0	1
2	1		2	3
3	2	2		4
	3	3	2	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	0		2	2
3	3	1		4
	3	2	4	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	1		3	4
3	3	2		5
	4	2	4	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	2		1	3
3	3	1		4
	5	2	3	

### 3.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	
1		2	8	10
2	1		1	2
3	9	2		11
	10	4	9	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	
1		1	6	7
2	1		2	3
3	9	1		10
	10	2	8	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	
1		2	9	11
2	2		3	5
3	10	2		12
	12	4	12	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	
1		3	8	11
2	1		2	3
3	12	3		15
	13	6	10	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	
1		2	10	12
2	2		2	4
3	14	2		16
	16	4	12	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	
1		1	11	12
2	3		4	7
3	12	1		13
	15	2	15	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	
1		2	7	9
2	4		1	5
3	13	2		15
	17	4	8	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	
1		1	8	9
2	3		2	5
3	15	3		18
	18	4	10	

### 3.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	
1		2	9	11
2	2		3	5
3	12	3		15
	14	5	12	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	
1		1	8	9
2	3		2	5
3	12	3		15
	15	4	10	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	
1		2	12	14
2	1		3	4
3	18	2		20
	19	4	15	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	
1		1	15	16
2	1		2	3
3	14	1		15
	15	2	17	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	
1		1	12	13
2	2		2	4
3	13	1		14
	15	2	14	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	
1		1	13	14
2	3		1	4
3	12	2		14
	15	3	14	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	
1		2	9	11
2	2		1	3
3	9	1		10
	11	3	10	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	
1		3	8	11
2	1		1	2
3	11	2		13
	12	5	9	

#### 4.1 INTERSEZIONE 4 Venerdì 18/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni:

Via Bologna Sud, Via Badiani

Via Bologna Nord, Viale Galilei

Braccio 1 = Via Bologna Sud

Braccio 2 = Via Badiani

Braccio 3 = Via Bologna Nord

Braccio 4 = Viale Galilei

##### 4.1.1. Pedonale

		PEDONI											
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07:30	07:45	1	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1	1
07:45	08:00	2	1	1	0	1	0	1	1	2	1	1	1
08:00	08:15	3	0	1	0	0	2	1	2	1	0	3	1
08:15	08:30	3	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1
08:30	08:45	5	2	1	1	2	0	2	1	1	2	3	0
08:45	09:00	4	1	1	1	1	2	1	1	0	1	3	1
11:30	11:45	2	1	2	2	1	3	0	1	1	0	2	1
11:45	12:00	1	2	3	3	2	4	1	1	1	1	2	2
12:00	12:15	2	3	2	2	3	5	1	2	2	1	4	1
12:15	12:30	1	4	3	3	2	4	2	3	1	2	2	2
12:30	12:45	2	5	4	4	3	6	3	2	2	3	3	3
12:45	13:00	3	2	2	5	4	5	2	1	2	2	2	2
13:00	13:15	2	3	3	5	5	4	2	2	1	3	2	3
13:15	13:30	2	5	2	5	4	3	2	3	2	2	2	2
17:00	17:15	3	2	4	6	3	2	3	2	3	1	5	5
17:15	17:30	5	3	2	3	5	3	4	3	2	2	6	2
17:30	17:45	6	2	3	2	4	5	2	2	3	3	4	3
17:45	18:00	4	3	2	3	5	4	3	2	2	2	4	2
18:00	18:15	6	2	1	2	3	2	2	5	3	2	3	1
18:15	18:30	6	4	2	1	5	3	3	2	2	1	5	2
18:30	18:45	3	5	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3
18:45	19:00	5	3	2	3	2	3	2	2	3	0	2	2



		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	3	1	0	0	0	1	1	2
07:15	07:30	3	3	3	3	3	3	3	3
07:30	07:45	4	3	2	3	3	3	3	3
07:45	08:00	4	1	4	3	2	5	2	3
08:00	08:15	4	2	4	4	4	7	1	2
08:15	08:30	4	3	3	4	3	6	3	2
08:30	08:45	8	3	4	5	3	9	3	5
08:45	09:00	6	4	2	5	4	7	3	3
11:30	11:45	5	6	2	3	4	5	4	3
11:45	12:00	6	9	3	5	6	4	7	6
12:00	12:15	7	10	5	6	8	8	6	6
12:15	12:30	8	9	6	6	9	4	9	7
12:30	12:45	11	13	7	9	11	7	12	10
12:45	13:00	7	14	5	6	8	7	9	8
13:00	13:15	8	14	5	8	9	5	11	10
13:15	13:30	9	12	7	6	8	6	12	8
17:00	17:15	9	11	8	11	5	11	13	10
17:15	17:30	10	11	9	10	8	13	8	11
17:30	17:45	11	11	7	10	10	13	7	9
17:45	18:00	9	12	7	8	8	10	8	10
18:00	18:15	9	7	10	6	9	12	5	6
18:15	18:30	12	9	7	8	6	13	7	10
18:30	18:45	11	7	7	8	7	8	10	8
18:45	19:00	10	8	7	4	5	10	8	6

VOLUMI ORARI PEDONI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	10	4	4	3	4	4	4	4	4	4	7	3
Giorno	8	13	11	15	12	17	7	8	6	7	10	8
Sera	19	12	10	11	15	12	11	11	10	7	16	10

PHF PEDONI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,50	0,50	0,50	0,63	0,50	0,44	0,44	0,50	0,44	0,44	0,58	0,75
Giorno	0,63	0,63	0,66	0,73	0,60	0,71	0,54	0,63	0,75	0,58	0,59	0,67
Sera	0,79	0,60	0,59	0,46	0,75	0,60	0,66	0,53	0,83	0,54	0,67	0,50

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		10	4	4	18
2	4		3	4	10
3	4	4		4	11
4	4	7	3		14
	11	21	10	12	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		8	13	11	31
2	17		15	12	44
3	8	6		7	20
4	7	10	8		25
	32	23	35	29	

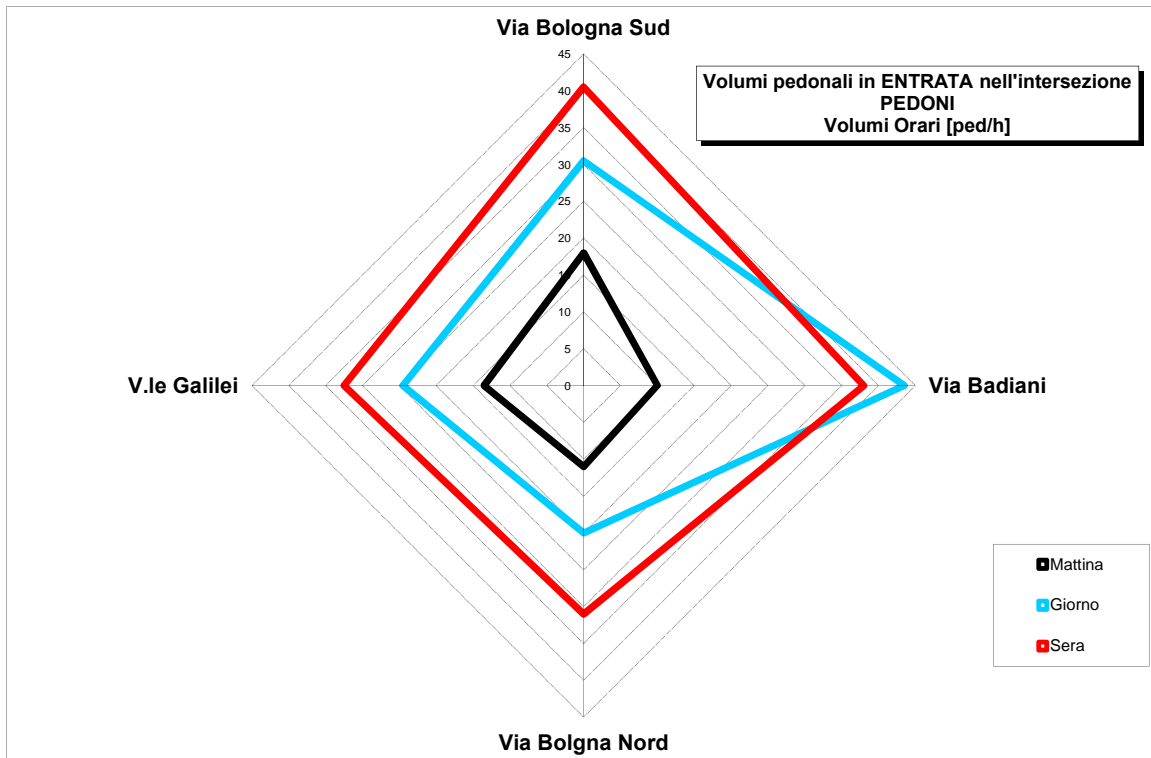
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		19	12	10	41
2	12		11	15	38
3	11	10		11	31
4	7	16	10		33
	29	45	33	35	

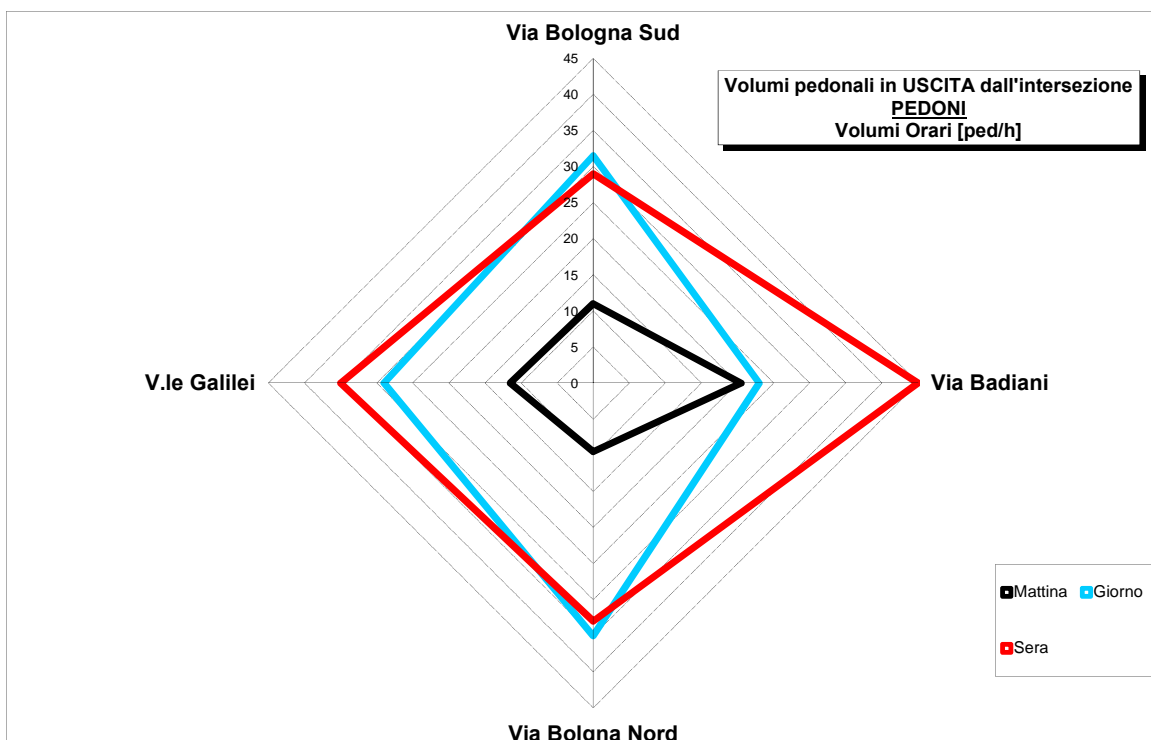
VOLUMI ENTRANTI PEDONI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bolgna Nord	Da V.le Galilei
Mattino	18	10	11	14
Giorno	31	44	20	25
Sera	41	38	31	33

VOLUMI USCENTI PEDONI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bolgna Nord	Verso V.le Galilei
Mattino	11	21	10	12
Giorno	32	23	35	29
Sera	29	45	33	35

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 4.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	0	0		0
	0	1	1	2	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	1		1	1	3
3	1	1		1	3
4	1	1	1		3
	3	3	3	3	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	1		1	1	3
3	1	1		0	2
4	1	1	1		3
	3	3	3	3	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	1	4
2	0		0	1	1
3	1	2		1	4
4	1	1	1		3
	2	5	2	3	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	1	4
2	2		0	0	2
3	2	1		1	4
4	0	3	1		4
	4	7	1	2	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	4	
1		3	1	0	4
2	1		1	1	3
3	1	1		1	3
4	1	2	1		4
	3	6	3	2	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	4	
1		5	2	1	8
2	0		1	2	3
3	1	1		2	4
4	2	3	0		5
	3	9	3	5	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	4	
1		4	1	1	6
2	2		1	1	4
3	1	0		1	2
4	1	3	1		5
	4	7	3	3	

### 4.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	2	5
2	3		2	1	6
3	1	1		0	2
4	0	2	1		3
	4	5	4	3	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	3	6
2	4		3	2	9
3	1	1		1	3
4	1	2	2		5
	6	4	7	6	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	4	
1		2	3	2	7
2	5		2	3	10
3	2	2		1	5
4	1	4	1		6
	8	8	6	6	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	4	3	8
2	4		3	2	9
3	3	1		2	6
4	2	2	2		6
	9	4	9	7	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	5	4	11
2	6		4	3	13
3	2	2		3	7
4	3	3	3		9
	11	7	12	10	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	4	
1		3	2	2	7
2	5		5	4	14
3	1	2		2	5
4	2	2	2		6
	8	7	9	8	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	4	
1		2	3	3	8
2	4		5	5	14
3	2	1		2	5
4	3	2	3		8
	9	5	11	10	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	4	
1		2	5	2	9
2	3		5	4	12
3	3	2		2	7
4	2	2	2		6
	8	6	12	8	

## 4.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	4	
1		3	2	4	9
2	2		6	3	11
3	2	3		3	8
4	1	5	5		11
	5	11	13	10	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	4	
1		5	3	2	10
2	3		3	5	11
3	3	2		4	9
4	2	6	2		10
	8	13	8	11	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	4	
1		6	2	3	11
2	5		2	4	11
3	2	3		2	7
4	3	4	3		10
	10	13	7	9	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	4	
1		4	3	2	9
2	4		3	5	12
3	2	2		3	7
4	2	4	2		8
	8	10	8	10	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	4	
1		6	2	1	9
2	2		2	3	7
3	5	3		2	10
4	2	3	1		6
	9	12	5	6	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	4	
1		6	4	2	12
2	3		1	5	9
3	2	2		3	7
4	1	5	2		8
	6	13	7	10	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	4	
1		3	5	3	11
2	2		2	3	7
3	3	2		2	7
4	2	3	3		8
	7	8	10	8	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	4	
1		5	3	2	10
2	3		3	2	8
3	2	3		2	7
4	0	2	2		4
	5	10	8	6	

## 4.2 INTERSEZIONE 4 Sabato 19/01/2013

Intersezione a quattro braccia direzioni:

Via Bologna Sud, Via Badiani

Via Bologna Nord, Viale Galilei

Braccio 1 = Via Bologna Sud

Braccio 2 = Via Badiani

Braccio 3 = Via Bologna Nord

Braccio 4 = Viale Galilei

### 4.2.1. Pedonale

		PEDONI											
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0
07:30	07:45	1	1	1	1	1	2	1	0	1	1	1	1
07:45	08:00	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1
08:00	08:15	1	1	1	0	1	2	2	2	1	2	2	1
08:15	08:30	1	1	2	0	2	1	1	2	2	1	1	1
08:30	08:45	2	0	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2
08:45	09:00	1	1	2	2	3	3	1	2	1	1	1	1
11:30	11:45	2	2	3	1	2	2	2	3	1	2	2	2
11:45	12:00	1	2	2	0	3	3	1	2	2	3	2	1
12:00	12:15	1	2	2	2	2	2	1	3	2	2	2	2
12:15	12:30	2	3	2	1	1	1	1	2	2	2	2	3
12:30	12:45	3	2	3	0	2	2	2	3	2	2	2	2
12:45	13:00	2	4	2	1	3	1	3	2	3	1	3	1
13:00	13:15	1	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2
13:15	13:30	1	4	1	3	2	3	3	2	2	3	3	3
17:00	17:15	2	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2	2
17:15	17:30	3	3	3	1	2	1	5	2	2	3	5	1
17:30	17:45	1	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2	2
17:45	18:00	4	3	1	2	3	1	4	2	2	3	3	5
18:00	18:15	1	2	2	1	2	1	2	3	2	2	2	2
18:15	18:30	2	1	3	2	3	2	4	2	4	1	1	3
18:30	18:45	5	2	2	5	2	2	2	3	2	2	2	2
18:45	19:00	2	1	5	2	1	1	1	2	3	3	3	1

		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	2	1	2	1	3	2	0	1
07:30	07:45	3	4	2	3	3	3	3	3
07:45	08:00	4	3	4	4	4	4	3	4
08:00	08:15	3	3	5	5	6	4	2	4
08:15	08:30	4	3	5	3	4	4	2	5
08:30	08:45	3	4	4	6	5	5	3	4
08:45	09:00	4	8	4	3	6	3	4	6
11:30	11:45	7	5	6	6	7	5	5	7
11:45	12:00	5	6	5	6	8	5	3	6
12:00	12:15	5	6	6	6	7	5	6	5
12:15	12:30	7	3	5	7	5	6	7	4
12:30	12:45	8	4	7	6	7	7	4	7
12:45	13:00	8	5	8	5	4	8	6	8
13:00	13:15	4	6	7	6	7	5	6	5
13:15	13:30	6	8	7	9	8	6	10	6
17:00	17:15	6	7	6	6	5	7	6	7
17:15	17:30	9	4	9	9	6	10	5	10
17:30	17:45	5	7	6	6	5	6	6	7
17:45	18:00	8	6	8	11	6	9	10	8
18:00	18:15	5	4	7	6	6	5	5	6
18:15	18:30	6	7	10	5	5	7	6	10
18:30	18:45	9	9	7	6	7	9	9	6
18:45	19:00	8	4	6	7	6	8	4	7

VOLUMI ORARI PEDONI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	4	3	5	3	5	6	4	5	5	5	4	4
Giorno	7	11	8	5	9	8	8	10	8	9	9	8
Sera	10	8	10	9	10	6	11	8	11	9	10	9

PHF PEDONI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,50	0,63	0,63	0,31	0,42	0,50	0,50	0,56	0,56	0,63	0,50	0,44
Giorno	0,54	0,66	0,67	0,42	0,71	0,67	0,63	0,83	0,67	0,71	0,75	0,67
Sera	0,50	0,67	0,50	0,43	0,79	0,75	0,55	0,67	0,66	0,75	0,50	0,45



Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		4	3	5	12
2	6		3	5	14
3	5	5		4	13
4	5	4	4		13
	16	13	9	14	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		7	11	8	25
2	8		5	9	22
3	10	8		8	26
4	9	9	8		26
	27	24	24	24	

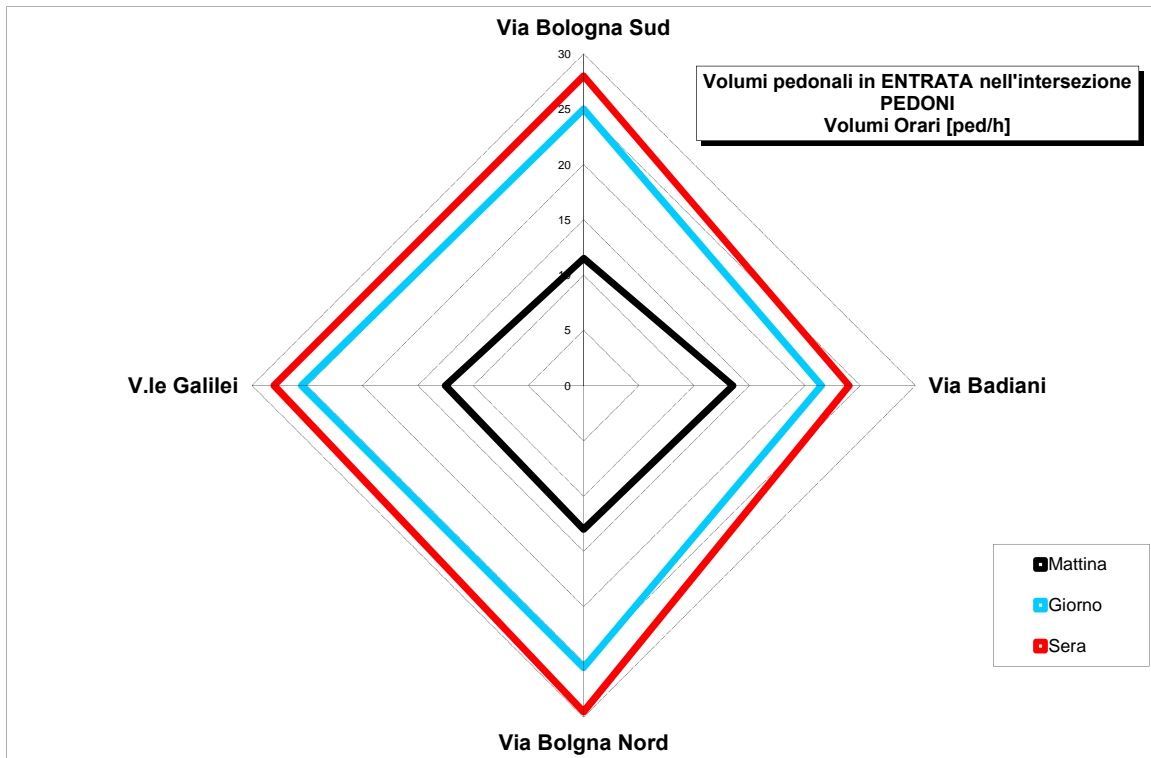
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		10	8	10	28
2	6		9	10	24
3	8	11		11	30
4	9	10	9		28
	23	31	26	31	

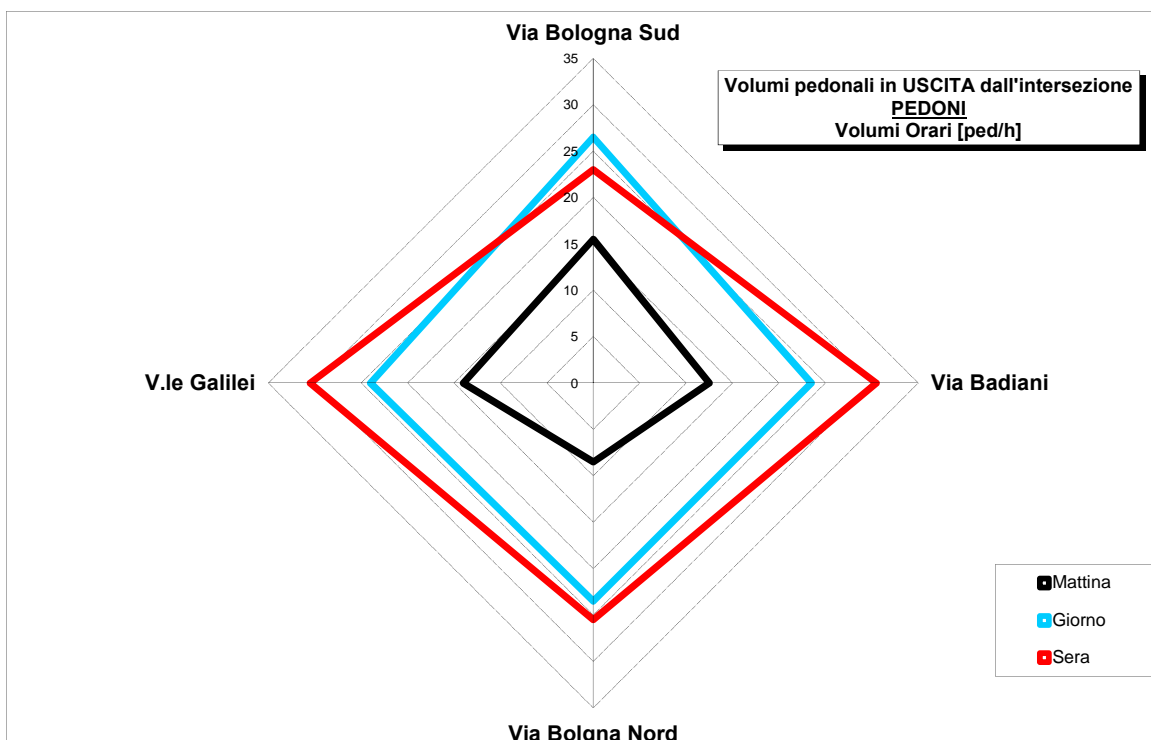
VOLUMI ENTRANTI PEDONI				
	Da Via Bologna Sud	Da Via Badiani	Da Via Bolgna Nord	Da V.le Galilei
Mattino	12	14	13	13
Giorno	25	22	26	26
Sera	28	24	30	28

VOLUMI USCENTI PEDONI				
	Verso Via Bologna Sud	Verso Via Badiani	Verso Via Bolgna Nord	Verso V.le Galilei
Mattino	16	13	9	14
Giorno	27	24	24	24
Sera	23	31	26	31

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 4.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	0	0		0
	0	0	0	1	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	1		0	0	1
3	1	1		0	2
4	1	0	0		1
	3	2	0	1	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	2		1	1	4
3	0	1		1	2
4	1	1	1		3
	3	3	3	3	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	1		1	1	3
3	1	2		1	4
4	2	1	1		4
	4	4	3	4	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	1	3
2	2		0	1	3
3	2	1		2	5
4	2	2	1		5
	6	4	2	4	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	1		0	2	3
3	2	2		1	5
4	1	1	1		3
	4	4	2	5	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	2		1	1	4
3	1	1		2	4
4	2	2	2		6
	5	5	3	4	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	4	
1		1	1	2	4
2	3		2	3	8
3	2	1		1	4
4	1	1	1		3
	6	3	4	6	

### 4.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	4	
1		2	2	3	7
2	2		1	2	5
3	3	1		2	6
4	2	2	2		6
	7	5	5	7	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	2	5
2	3		0	3	6
3	2	2		1	5
4	3	2	1		6
	8	5	3	6	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	2	5
2	2		2	2	6
3	3	2		1	6
4	2	2	2		6
	7	5	6	5	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	4	
1		2	3	2	7
2	1		1	1	3
3	2	2		1	5
4	2	2	3		7
	5	6	7	4	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	4	
1		3	2	3	8
2	2		0	2	4
3	3	2		2	7
4	2	2	2		6
	7	7	4	7	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	4	2	8
2	1		1	3	5
3	2	3		3	8
4	1	3	1		5
	4	8	6	8	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	1	4
2	2		2	2	6
3	3	2		2	7
4	2	2	2		6
	7	5	6	5	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	4	
1		1	4	1	6
2	3		3	2	8
3	2	2		3	7
4	3	3	3		9
	8	6	10	6	

### 4.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	4	
1		2	2	2	6
2	2		2	3	7
3	1	3		2	6
4	2	2	2		6
	5	7	6	7	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	4	
1		3	3	3	9
2	1		1	2	4
3	2	2		5	9
4	3	5	1		9
	6	10	5	10	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	2	5
2	2		2	3	7
3	1	3		2	6
4	2	2	2		6
	5	6	6	7	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	4	
1		4	3	1	8
2	1		2	3	6
3	2	2		4	8
4	3	3	5		11
	6	9	10	8	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	4	
1		1	2	2	5
2	1		1	2	4
3	3	2		2	7
4	2	2	2		6
	6	5	5	6	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	3	6
2	2		2	3	7
3	2	4		4	10
4	1	1	3		5
	5	7	6	10	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	4	
1		5	2	2	9
2	2		5	2	9
3	3	2		2	7
4	2	2	2		6
	7	9	9	6	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	5	8
2	1		2	1	4
3	2	3		1	6
4	3	3	1		7
	6	8	4	7	

## 5.1 INTERSEZIONE 5 Venerdì 18/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni:

**Via Bologna nord, Via Gherardi, Via Bologna sud**

Braccio 1 = Via Bologna Nord

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = Via Bologna Sud

### 5.1.1. Pedonale

		PEDONI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
07:00	07:15	1	2	1	2	2	2
07:15	07:30	1	5	2	1	4	1
07:30	07:45	2	4	3	3	6	2
07:45	08:00	2	6	3	2	5	1
08:00	08:15	3	5	2	1	8	3
08:15	08:30	2	8	1	1	6	3
08:30	08:45	3	9	2	2	9	5
08:45	09:00	2	7	3	2	4	4
11:30	11:45	2	6	5	5	8	6
11:45	12:00	3	5	6	6	7	3
12:00	12:15	2	4	4	4	6	5
12:15	12:30	4	3	2	3	5	4
12:30	12:45	3	5	3	5	5	4
12:45	13:00	5	4	6	3	6	1
13:00	13:15	3	3	5	4	4	2
13:15	13:30	3	6	6	5	8	1
17:00	17:15	3	5	3	5	6	5
17:15	17:30	5	6	3	6	5	3
17:30	17:45	4	9	2	4	6	6
17:45	18:00	3	6	5	8	8	5
18:00	18:15	6	8	8	5	9	7
18:15	18:30	5	7	9	9	8	6
18:30	18:45	3	6	10	8	9	5
18:45	19:00	2	9	2	5	10	2

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	3	3	4	07:00	07:15	3	4	3
07:15	07:30	6	3	5	07:15	07:30	3	9	2
07:30	07:45	6	6	8	07:30	07:45	5	10	5
07:45	08:00	8	5	6	07:45	08:00	4	11	4
08:00	08:15	8	3	11	08:00	08:15	5	13	4
08:15	08:30	10	2	9	08:15	08:30	4	14	3
08:30	08:45	12	4	14	08:30	08:45	7	18	5
08:45	09:00	9	5	8	08:45	09:00	7	11	4
11:30	11:45	8	10	14	11:30	11:45	11	14	7
11:45	12:00	8	12	10	11:45	12:00	9	12	9
12:00	12:15	6	8	11	12:00	12:15	9	10	6
12:15	12:30	7	5	9	12:15	12:30	6	8	7
12:30	12:45	8	8	9	12:30	12:45	7	10	8
12:45	13:00	9	9	7	12:45	13:00	7	10	8
13:00	13:15	6	9	6	13:00	13:15	7	7	7
13:15	13:30	9	11	9	13:15	13:30	7	14	8
17:00	17:15	8	8	11	17:00	17:15	8	11	8
17:15	17:30	11	9	8	17:15	17:30	6	11	11
17:30	17:45	13	6	12	17:30	17:45	8	15	8
17:45	18:00	9	13	13	17:45	18:00	10	14	11
18:00	18:15	14	13	16	18:00	18:15	15	17	11
18:15	18:30	12	18	14	18:15	18:30	15	15	14
18:30	18:45	9	18	14	18:30	18:45	15	15	11
18:45	19:00	11	7	12	18:45	19:00	4	19	7

		VOLUMI ORARI PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		6	18	7	6	18	8
Giorno		13	18	19	18	25	13
Sera		16	28	21	25	31	20

		PHF PEDONI					
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0,53	0,51	0,57	0,47	0,49	0,42
Giorno		0,63	0,75	0,77	0,73	0,77	0,54
Sera		0,65	0,78	0,53	0,69	0,76	0,70

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	18	6	25
2	7	0	6	12
3	8	18	0	26
	15	36	12	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	18	13	31
2	19	0	18	36
3	13	25	0	38
	32	43	30	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

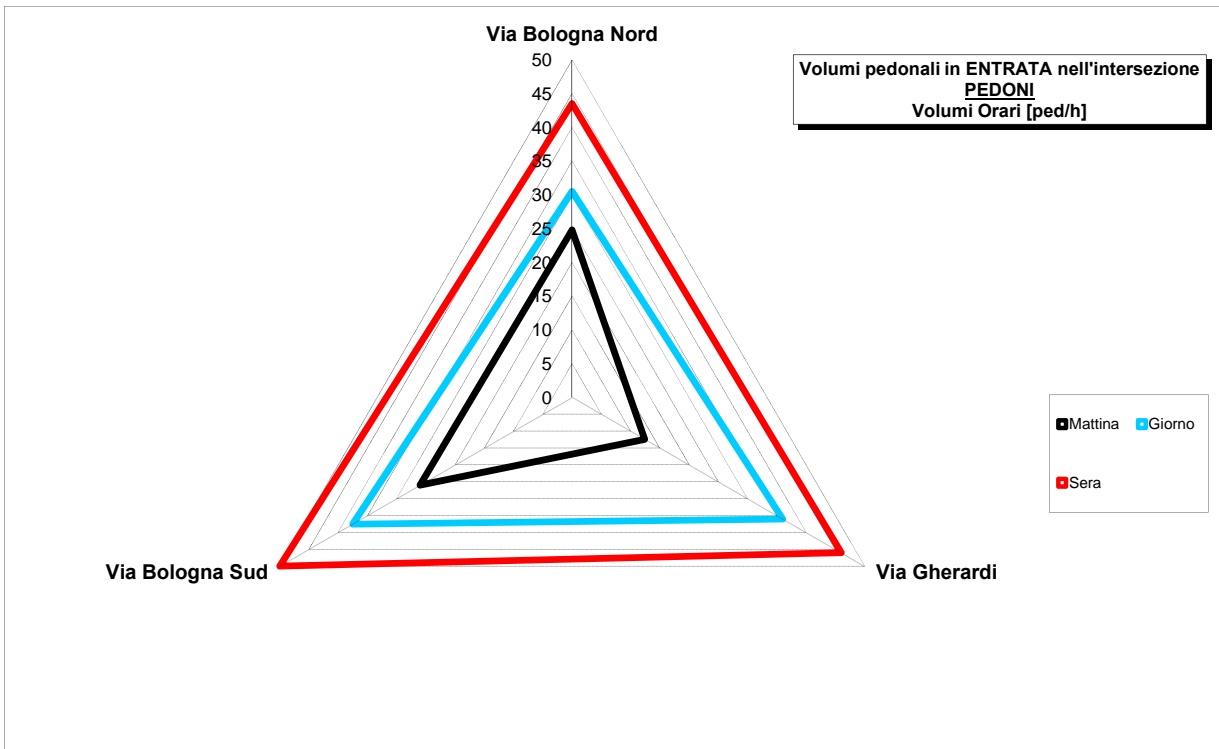
O \ D	1	2	3	
1	0	28	16	44
2	21	0	25	46
3	20	31	0	50
	41	59	41	

VOLUMI ENTRANTI PEDONI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Mattino	25	12	26
Giorno	31	36	38
Sera	44	46	50

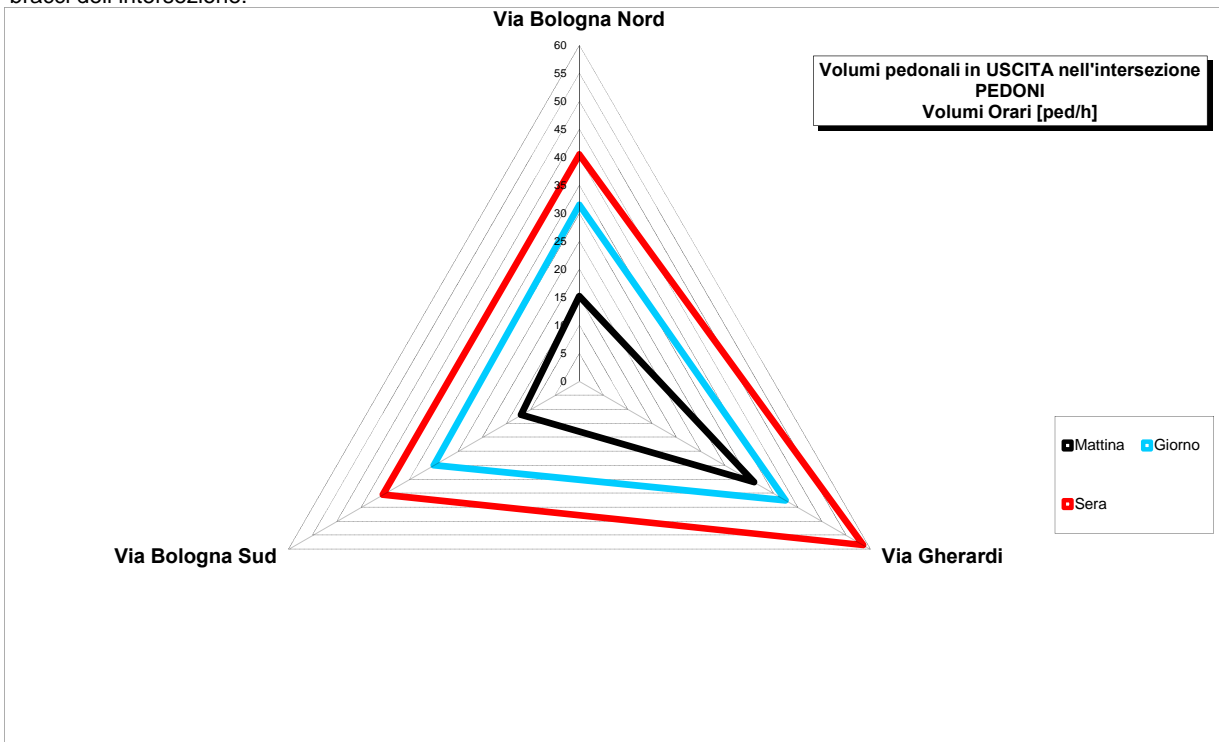
VOLUMI USCENTI PEDONI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Mattino	15	36	12
Giorno	32	43	30
Sera	41	59	41



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



## 5.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	
1		2	1	3
2	1		2	3
3	2	2		4
	3	4	3	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	
1		5	1	6
2	2		1	3
3	1	4		5
	3	9	2	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	
1		4	2	6
2	3		3	6
3	2	6		8
	5	10	5	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	
1		6	2	8
2	3		2	5
3	1	5		6
	4	11	4	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	
1		5	3	8
2	2		1	3
3	3	8		11
	5	13	4	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	
1		8	2	10
2	1		1	2
3	3	6		9
	4	14	3	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	
1		9	3	12
2	2		2	4
3	5	9		14
	7	18	5	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	
1		7	2	9
2	3		2	5
3	4	4		8
	7	11	4	

## 5.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	
1		6	2	8
2	5		5	10
3	6	8		14
	11	14	7	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	
1		5	3	8
2	6		6	12
3	3	7		10
	9	12	9	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	
1		4	2	6
2	4		4	8
3	5	6		11
	9	10	6	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	
1		3	4	7
2	2		3	5
3	4	5		9
	6	8	7	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	
1		5	3	8
2	3		5	8
3	4	5		9
	7	10	8	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	
1		4	5	9
2	6		3	9
3	1	6		7
	7	10	8	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	
1		3	3	6
2	5		4	9
3	2	4		6
	7	7	7	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	
1		6	3	9
2	6		5	11
3	1	8		9
	7	14	8	

### 5.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	
1		5	3	8
2	3		5	8
3	5	6		11
	8	11	8	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	
1		6	5	11
2	3		6	9
3	3	5		8
	6	11	11	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	
1		9	4	13
2	2		4	6
3	6	6		12
	8	15	8	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	
1		6	3	9
2	5		8	13
3	5	8		13
	10	14	11	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	
1		8	6	14
2	8		5	13
3	7	9		16
	15	17	11	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	
1		7	5	12
2	9		9	18
3	6	8		14
	15	15	14	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	
1		6	3	9
2	10		8	18
3	5	9		14
	15	15	11	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	
1		9	2	11
2	2		5	7
3	2	10		12
	4	19	7	

## 5.2 INTERSEZIONE 5 Sabato 19/01/2013

Intersezione a tre braccia direzioni:

**Via Bologna nord, Via Gherardi, Via Bologna sud**

Braccio 1 = Via Bologna Nord

Braccio 2 = Via Gherardi

Braccio 3 = Via Bologna Sud

### 5.2.1. Pedonale

		PEDONI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
07:00	07:15	1	0	0	0	1	0
07:15	07:30	1	1	0	1	1	1
07:30	07:45	2	3	1	1	5	1
07:45	08:00	1	6	2	2	6	2
08:00	08:15	1	8	1	1	8	1
08:15	08:30	1	15	1	2	7	1
08:30	08:45	1	18	1	1	12	2
08:45	09:00	0	22	2	1	17	1
11:30	11:45	3	6	3	2	2	3
11:45	12:00	5	5	5	3	2	4
12:00	12:15	6	8	3	5	3	5
12:15	12:30	5	4	4	4	1	2
12:30	12:45	4	5	5	4	4	3
12:45	13:00	3	6	6	7	5	2
13:00	13:15	5	3	3	5	6	5
13:15	13:30	5	5	3	4	5	8
17:00	17:15	6	6	6	3	3	7
17:15	17:30	5	3	5	8	2	4
17:30	17:45	3	6	3	5	4	5
17:45	18:00	2	9	5	8	7	6
18:00	18:15	2	8	6	4	4	5
18:15	18:30	1	9	4	2	2	6
18:30	18:45	2	10	5	3	3	2
18:45	19:00	1	12	4	5	5	4

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	1	0	1	07:00	07:15	0	1	1
07:15	07:30	2	1	2	07:15	07:30	1	2	2
07:30	07:45	5	2	6	07:30	07:45	2	8	3
07:45	08:00	7	4	8	07:45	08:00	4	12	3
08:00	08:15	9	2	9	08:00	08:15	2	16	2
08:15	08:30	16	3	8	08:15	08:30	2	22	3
08:30	08:45	19	2	14	08:30	08:45	3	30	2
08:45	09:00	22	3	18	08:45	09:00	3	39	1
11:30	11:45	9	5	5	11:30	11:45	6	8	5
11:45	12:00	10	8	6	11:45	12:00	9	7	8
12:00	12:15	14	8	8	12:00	12:15	8	11	11
12:15	12:30	9	8	3	12:15	12:30	6	5	9
12:30	12:45	9	9	7	12:30	12:45	8	9	8
12:45	13:00	9	13	7	12:45	13:00	8	11	10
13:00	13:15	8	8	11	13:00	13:15	8	9	10
13:15	13:30	10	7	13	13:15	13:30	11	10	9
17:00	17:15	12	9	10	17:00	17:15	13	9	9
17:15	17:30	8	13	6	17:15	17:30	9	5	13
17:30	17:45	9	8	9	17:30	17:45	8	10	8
17:45	18:00	11	13	13	17:45	18:00	11	16	10
18:00	18:15	10	10	9	18:00	18:15	11	12	6
18:15	18:30	10	6	8	18:15	18:30	10	11	3
18:30	18:45	12	8	5	18:30	18:45	7	13	5
18:45	19:00	13	9	9	18:45	19:00	8	17	6

VOLUMI ORARI PEDONI							
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		3	29	3	4	23	4
Giorno		18	21	16	17	14	16
Sera		11	32	19	19	15	20

PHF PEDONI							
		da 1		da 2		da 3	
		1→3	1→2	2→1	2→3	3→2	3→1
Mattino		0,40	0,33	0,40	0,45	0,34	0,45
Giorno		0,75	0,66	0,67	0,61	0,58	0,50
Sera		0,46	0,66	0,79	0,59	0,54	0,70

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	29	3	32
2	3	0	4	7
3	4	23	0	26
	7	52	7	

Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	21	18	39
2	16	0	17	33
3	16	14	0	30
	32	35	35	

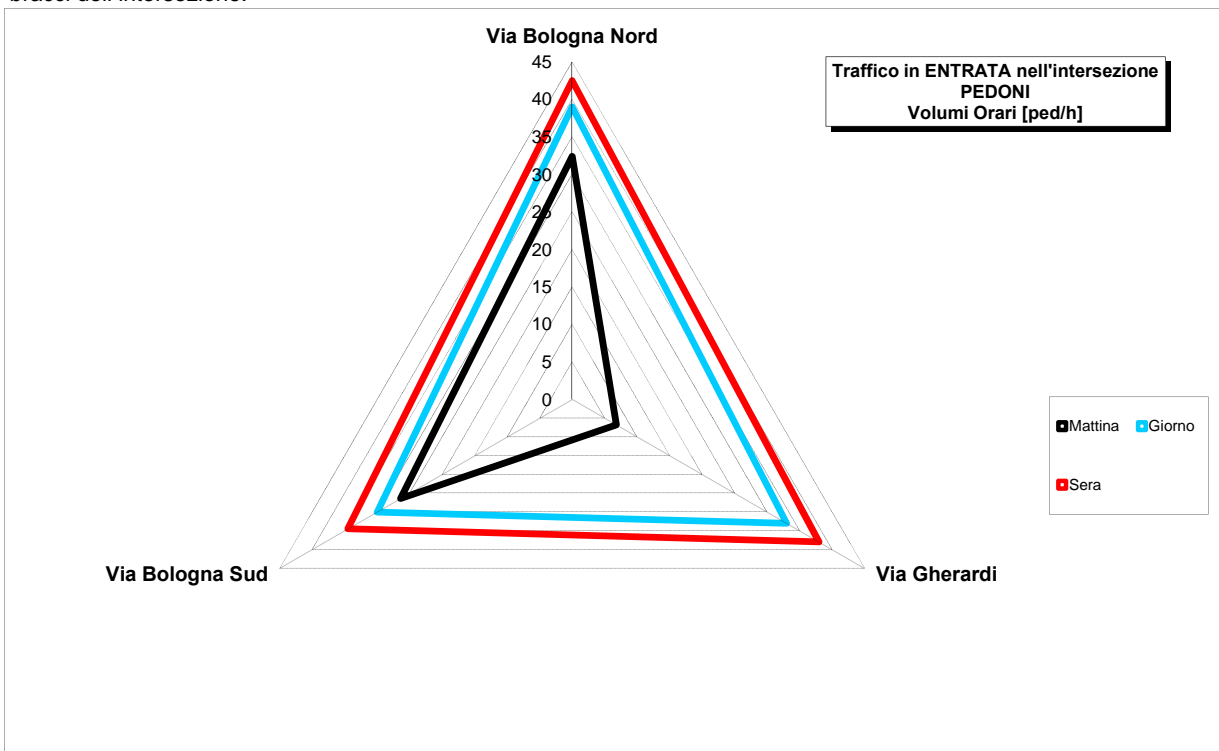
Matrice origine destinazione degli spostamenti pedonali della **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	32	11	43
2	19	0	19	38
3	20	15	0	35
	39	47	30	

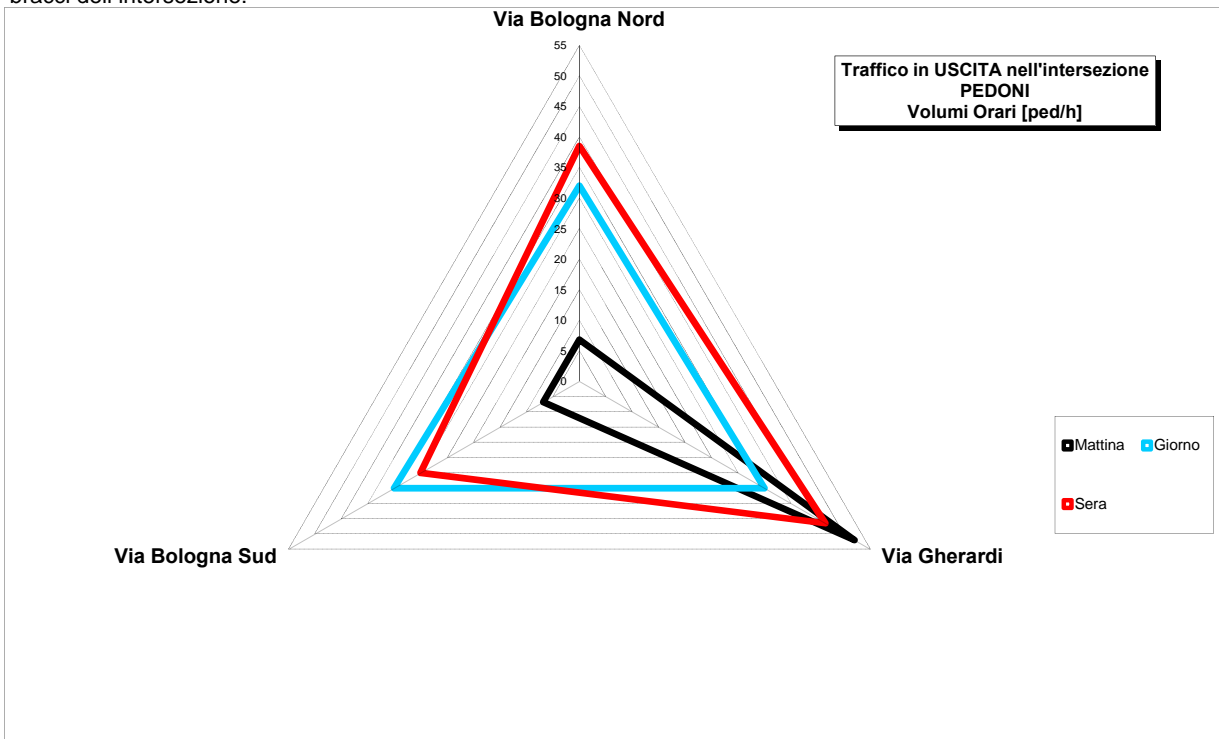
VOLUMI ENTRANTI PEDONI			
	Da Via Bologna Nord	Da Via Gherardi	Da Via Bologna Sud
Mattino	32	7	26
Giorno	39	33	30
Sera	43	38	35

VOLUMI USCENTI PEDONI			
	Verso Via Bologna Nord	Verso Via Gherardi	Verso Via Bologna Sud
Mattino	7	52	7
Giorno	32	35	35
Sera	39	47	30

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo degli spostamenti dei pedoni in uscita sui tre bracci dell'intersezione:





### 5.2.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	0		0	0
3	0	1		1
	0	1	1	

7,15-7,30

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	0		1	1
3	1	1		2
	1	2	2	

7,30-7,45

O \ D	1	2	3	
1		3	2	5
2	1		1	2
3	1	5		6
	2	8	3	

7,45-8,00

O \ D	1	2	3	
1		6	1	7
2	2		2	4
3	2	6		8
	4	12	3	

8,00-8,15

O \ D	1	2	3	
1		8	1	9
2	1		1	2
3	1	8		9
	2	16	2	

8,15-8,30

O \ D	1	2	3	
1		15	1	16
2	1		2	3
3	1	7		8
	2	22	3	

8,30-8,45

O \ D	1	2	3	
1		18	1	19
2	1		1	2
3	2	12		14
	3	30	2	

8,45-9,00

O \ D	1	2	3	
1		22	0	22
2	2		1	3
3	1	17		18
	3	39	1	

## 5.2.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

11,30-11,45

O \ D	1	2	3	
1		6	3	9
2	3		2	5
3	3	2		5
	6	8	5	

11,45-12,00

O \ D	1	2	3	
1		5	5	10
2	5		3	8
3	4	2		6
	9	7	8	

12,00-12,15

O \ D	1	2	3	
1		8	6	14
2	3		5	8
3	5	3		8
	8	11	11	

12,15-12,30

O \ D	1	2	3	
1		4	5	9
2	4		4	8
3	2	1		3
	6	5	9	

12,30-12,45

O \ D	1	2	3	
1		5	4	9
2	5		4	9
3	3	4		7
	8	9	8	

12,45-13,00

O \ D	1	2	3	
1		6	3	9
2	6		7	13
3	2	5		7
	8	11	10	

13,00-13,15

O \ D	1	2	3	
1		3	5	8
2	3		5	8
3	5	6		11
	8	9	10	

13,15-13,30

O \ D	1	2	3	
1		5	5	10
2	3		4	7
3	8	5		13
	11	10	9	

### 5.2.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15

O \ D	1	2	3	
1		6	6	12
2	6		3	9
3	7	3		10
	13	9	9	

17,15-17,30

O \ D	1	2	3	
1		3	5	8
2	5		8	13
3	4	2		6
	9	5	13	

17,30-17,45

O \ D	1	2	3	
1		6	3	9
2	3		5	8
3	5	4		9
	8	10	8	

17,45-18,00

O \ D	1	2	3	
1		9	2	11
2	5		8	13
3	6	7		13
	11	16	10	

18,00-18,15

O \ D	1	2	3	
1		8	2	10
2	6		4	10
3	5	4		9
	11	12	6	

18,15-18,30

O \ D	1	2	3	
1		9	1	10
2	4		2	6
3	6	2		8
	10	11	3	

18,30-18,45

O \ D	1	2	3	
1		10	2	12
2	5		3	8
3	2	3		5
	7	13	5	

18,45-19,00

O \ D	1	2	3	
1		12	1	13
2	4		5	9
3	4	5		9
	8	17	6	

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta  
dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle  
modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

**I N D I C E**

<b>1</b>	<b>PREMESSE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STIMA DELLA DOMANDA DI TRASPORTO FUTURA INDOTTA DALL'AMPLIAMENTO DEL SUPERMERCATO RISPETTO ALLA MOBILITA' AUTOMOBILISTICA PRIVATA.....</b>	<b>4</b>
2.1	CONSIDERAZIONI DI SINTESI.....	11
<b>3</b>	<b>VALUTAZIONE DELLE MODALITA' DI TRASPORTO CONNESSE CON L'APPROVVIGIONAMENTO DEL NUOVO SUPERMERCATO IN RELAZIONE AGLI ITINERARI STRADALI DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>12</b>
3.1	RIPRESE VIDEO .....	12
3.2	CONSIDERAZIONI DI SINTESI.....	16

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali  
per il miglioramento delle caratteristiche geometriche  
e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta  
dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle  
modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

---

## **1 PREMESSE**

La presente sezione dello studio illustra le analisi svolte al fine di ottenere la stima dei flussi veicolari indotti dall'intervento di ristrutturazione ed ampliamento del supermercato Esselunga di viale Galilei (in Comune di Prato) in termini di mobilità veicolare privata, oltre che per definire le principali eventuali problematiche legate alle modalità di approvvigionamento del supermercato attraverso l'impiego di mezzi pesanti (autoarticolati).

Lo studio è dunque stato articolato secondo due principali sezioni:

- stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato rispetto alla mobilità automobilistica privata;
- valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento del nuovo supermercato in relazione agli itinerari stradali di riferimento.

## 2 STIMA DELLA DOMANDA DI TRASPORTO FUTURA INDOTTA DALL'AMPLIAMENTO DEL SUPERMERCATO RISPETTO ALLA MOBILITA' AUTOMOBILISTICA PRIVATA

Al fine di ottenere una stima della domanda di trasporto futura generata dall'intervento di ampliamento della struttura di vendita attuale, si è proceduto facendo riferimento al D.P.R. 1 aprile 2009, n.15/R e s.m.i. (L.R. 28 settembre 2012 n.52 recante "Disposizioni urgenti in materia di commercio per l'attuazione del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 e del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1. Modifiche alla l.r. 28/2005 e alla l.r. 1/2005. ").

Per la stima della domanda di trasporto indotta, il quadro normativo indirizza verso una valutazione combinata tra stalli di sosta necessari (standard) e clienti/utenti effettivamente serviti in strutture analoghe (scontrini effettivamente emessi, clienti serviti, ecc.).

Inoltre, la norma suggerisce di utilizzare il taglio modale per determinare con maggior precisione la quota parte di domanda di trasporto che predilige lo spostamento su mezzo privato, su mezzo pubblico e lungo i percorsi dedicati alla mobilità lenta.

La stima del traffico indotto è stata quindi effettuata utilizzando un metodo che combina la dotazione di parcheggi con gli scontrini effettivamente emessi in strutture analoghe, suddivisi per giorno della settimana e intervallo orario, allo scopo di evidenziare la domanda di picco.

Per la determinazione del flusso indotto si è considerato, utilizzando un approccio improntato alla massima cautela, che gli utenti del supermercato accedano secondo le seguenti modalità: **100% dei clienti che accedono con il mezzo privato e 1 cliente/auto**. Per la verifica dei parcheggi sono invece state utilizzate le ipotesi ugualmente cautelative secondo cui il 90% dei clienti accedono con il mezzo privato con un tasso di occupazione pari a 1.2 cliente/auto.

La quantità di traffico aggiuntivo è stata determinata come differenza tra due specifici *run time* del modello di simulazione:

- Prima simulazione corrispondente ad una struttura con superficie di vendita (S.V.) pari a 1.450 m<sup>2</sup> (configurazione attuale);
- Seconda simulazione corrispondente ad una struttura con superficie di vendita (S.V.) pari a 2.500 m<sup>2</sup> (scenario di progetto).

I posti auto corrispondenti ai due scenari sono i seguenti:

- 283 posti auto (configurazione attuale);
- 460 posti auto (scenario di progetto).

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Nelle tabelle successive sono riportati, per la giornata di venerdì, gli arrivi e le partenze stimati per le due diverse superfici commerciali e i valori incrementali dei flussi di traffico indotti.

In sintesi la procedura adottata può essere così schematizzata:

- Valutazione della distribuzione giornaliera degli ingressi/uscite;
- Utilizzo del valore massimo degli ingressi e delle uscite (fascia oraria 18.00-19.00);
- Ripartizione di ingressi/uscite nell'ora di punta sulla base dei pesi percentuali dei flussi circolanti al "cordone" rispetto ai flussi totali entranti e uscenti nel sistema considerato.

<b>MODELLO DI PREVISIONE DELLA GENERAZIONE DI TRAFFICO</b>				
<b>Configurazione Attività Commerciale</b>				
283 Posti auto				
10 % trasporto pubblico o altro mezzo (piedi, bici, moto)				
1.2 clienti/auto				
<b>STIMA GENERALE DEGLI ARRIVI</b>				
440,724 Stima degli scontrini anno				
10.65 % mese di punta		46937 Clienti attesi nel mese di punta		
25.75 % settimana di punta		12086 Clienti attesi nella settimana di punta		
15.73 % venerdì di punta		1901 Clienti attesi nel venerdì di punta		
0 % maggiorazione picco				
<b>Arrivi al supermercato al venerdì</b>				
1901 Clienti attesi al venerdì				
190 Clienti con mezzo pubblico o diverso dall'auto privata				
1426 Clienti in arrivo con mezzo proprio				
Durata sosta = 60 min				
Intervallo	% oraria	visitatori/ora	auto/ora	Capacità residua
08.00-09.00	0.56	11	8	275
09.00-10.00	3.51	67	50	233
10.00-11.00	8.43	160	120	163
11.00-12.00	7.64	145	109	174
12.00-13.00	6.21	118	89	194
13.00-14.00	5.35	102	76	207
14.00-15.00	5.63	107	80	203
15.00-16.00	8.01	152	114	169
16.00-17.00	9.24	176	132	151
17.00-18.00	10.88	207	155	128
18.00-19.00	11.62	221	166	117
19.00-20.00	11.25	214	160	123
20.00-21.00	7.86	149	112	171
21.00-22.00	3.81	72	54	229

**Tabella 2-1 - domanda di trasporto indotta S.V. 1.450 m<sup>2</sup> (configurazione attuale)**



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<b>MODELLO DI PREVISIONE DELLA GENERAZIONE DI TRAFFICO</b>				
<b>Configurazione Attività Commerciale</b>				
460 Posti auto				
10 % trasporto pubblico o altro mezzo (piedi, bici, moto)				
1.2 clienti/auto				
<b>STIMA GENERALE DEGLI ARRIVI</b>				
759,868 Stima degli scontrini anno				
10.65 % mese di punta		80926 Clienti attesi nel mese di punta		
25.75 % settimana di punta		20838 Clienti attesi nella settimana di punta		
15.73 % venerdì di punta		3278 Clienti attesi nel venerdì di punta		
0 % maggiorazione picco				
<b>Arrivi al supermercato al venerdì</b>				
3278 Clienti attesi al venerdì				
328 Clienti con mezzo pubblico o diverso dall'auto privata				
2458 Clienti in arrivo con mezzo proprio				
Durata sosta = 60 min				
Intervallo	% oraria	visitatori/ora	auto/ora	Capacità residua
08.00-09.00	0.56	19	14	446
09.00-10.00	3.51	115	86	374
10.00-11.00	8.43	276	207	253
11.00-12.00	7.64	250	188	272
12.00-13.00	6.21	204	153	307
13.00-14.00	5.35	176	132	328
14.00-15.00	5.63	184	138	322
15.00-16.00	8.01	262	197	263
16.00-17.00	9.24	303	227	233
17.00-18.00	10.88	357	268	192
18.00-19.00	11.62	381	286	174
19.00-20.00	11.25	369	277	183
20.00-21.00	7.86	258	193	267
21.00-22.00	3.81	125	94	366

**Tabella 2-2 - domanda di trasporto indotta S.V. 2.500 m<sup>2</sup> (scenario di progetto)**

La distribuzione degli arrivi e delle partenze al punto vendita, ottenuta proporzionalmente al peso percentuale delle singole direttrici di traffico al "cordone", ha fornito i seguenti risultati.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

Direttrice	Flu.In	%	Comm.	Flu.Out	%	Comm.
Galilei	1159	26.15	58	1074	25.82	53
Orlando	1021	23.04	51	1168	28.08	58
Mozza	647	14.60	32	613	14.74	30
Bologna Sud	515	11.62	26	3	0.07	0
Badiani	873	19.70	44	772	18.56	38
Bologna Nord	217	4.90	11	530	12.74	26
-	0	0.00	0	0	0.00	0
Tot.	4432	100.00	221	4160	100.00	207

**Tabella 2-3 - Distribuzione Arrivi/Partenze sulle direttrici di traffico (S.V.1.450 m<sup>2</sup>)**

Direttrice	Flu.In	%	Comm.	Flu.Out	%	Comm.
Galilei	1159	26.15	100	1074	25.82	92
Orlando	1021	23.04	88	1168	28.08	100
Mozza	647	14.60	56	613	14.74	53
Bologna Sud	515	11.62	44	3	0.07	0
Badiani	873	19.70	75	772	18.56	66
Bologna Nord	217	4.90	19	530	12.74	45
-	0	0.00	0	0	0.00	0
Tot.	4432	100.00	381	4160	100.00	357

**Tabella 2-4 - Distribuzione Arrivi/Partenze sulle direttrici di traffico (S.V.2.500 m<sup>2</sup>)**

Per differenza, la domanda di trasporto indotta dall'ampliamento e distribuita sulle singole direttrici genera:

	Ingressi			Uscite		
	s.v.2500	s.v.1450	Differenza	s.v.2500	s.v.1450	Differenza
Galilei	100	58	42	92	53	39
Orlando	88	51	37	100	58	42
Mozza	56	32	23	53	30	22
Bologna Sud	44	26	19	0	0	0
Badiani	75	44	32	66	38	28
Bologna Nord	19	11	8	45	26	19
-	0	0	0	0	0	0
Tot.	381	221	160	357	207	150

**Tabella 2-5: Flussi indotti relativi al venerdì pomeriggio ora di punta, ripartiti lungo le sezioni al "cordone"**

In sintesi:

- Stima dei **flussi indotti in ingresso** al sistema nell'ora di punta del venerdì: **160 veicoli**;
- Stima dei **flussi indotti in uscita** dal sistema nell'ora di punta del venerdì: **150 veicoli**.

Nel flussogramma successivo vengono rappresentati i valori di ingresso e uscita lungo le singole direttrici di traffico; la ripartizione di **ingressi/uscite** nell'ora di punta del venerdì pomeriggio è stata eseguita sulla base dei pesi percentuali dei flussi circolanti al "cordone" in relazione, rispettivamente, ai flussi totali entranti ed uscenti nel sistema considerato.

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



**Figura 2-1 - Flussi indotti relativi al venerdì pomeriggio ora di punta, ripartiti lungo le sezioni al "cordone"**

PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE



Figura 2-2 - Flussi indotti relativi al venerdì pomeriggio ora di punta, ripartiti lungo le sezioni al "cordone" (da nord)

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**



**Figura 2-3** Flussi indotti relativi al venerdì pomeriggio ora di punta, ripartiti lungo le sezioni al "cordone" (da sud-ovest)



**Figura 2-4** - Flussi indotti relativi al venerdì pomeriggio ora di punta, ripartiti lungo le sezioni al "cordone" (da sud)

## 2.1 CONSIDERAZIONI DI SINTESI

Sulla base dei rilievi condotti e delle successive valutazioni effettuate è possibile formulare alcune considerazioni relativamente ai principali elementi della rete stradale esistente in rapporto alle condizioni di traffico previste al fine di acquisire una maggiore sensibilità sull'entità del traffico indotto.

Relativamente ai flussi previsti nell'ora di punta del venerdì:

- Intersezione 1 - viale Galilei–via Mozza sul Gorone–via Orlando (Ponte Datini): i flussi di traffico indotto rappresentano il 5% del totale dei flussi attualmente in ingresso al nodo;
- Intersezione 2 - via Gherardi-viale Galilei: i flussi di traffico indotto rappresentano l'11% del totale dei flussi attualmente in ingresso al nodo;
- Intersezione 3 - via Abatoni-viale Galilei: i flussi di traffico indotto rappresentano il 6% del totale dei flussi attualmente in ingresso al nodo;
- Intersezione 4 - viale Galilei–via Bologna: i flussi di traffico indotto rappresentano il 4% del totale dei flussi attualmente in ingresso al nodo;
- Intersezione 5 - via Gherardi–via Bologna: i flussi di traffico indotto rappresentano il 2% del totale dei flussi attualmente in ingresso al nodo.



### 3 VALUTAZIONE DELLE MODALITA' DI TRASPORTO CONNESSE CON L'APPROVVIGIONAMENTO DEL NUOVO SUPERMERCATO IN RELAZIONE AGLI ITINERARI STRADALI DI RIFERIMENTO

Un ulteriore aspetto che si è reso necessario valutare al fine di pervenire ad un quadro esaustivo di conoscenze relativamente all'intervento di ristrutturazione del supermercato Esselunga è rappresentato dalla verifica della rete stradale interessata dal transito dei mezzi destinati all'approvvigionamento del futuro supermercato, non tanto in termini quantitativi (l'approvvigionamento avverrà infatti tramite l'utilizzo un numero esiguo di mezzi, e comunque al di fuori della fascia oraria di punta), bensì in termini più propriamente funzionali.

Le modalità di approvvigionamento merceologico del supermercato sono state valutate attraverso la comparazione di due itinerari ritenuti idonei alla percorrenza dei mezzi pesanti seppure a fronte di alcune criticità geometrico-funzionali, che verranno nel seguito illustrate nel dettaglio.

Gli itinerari alternativi valutati in questa sede sono stati:

- Itinerario 1 "ad anello" che si snoda, a partire dalla viabilità di scorrimento (viale Fratelli Cervi) e da via Badiani, lungo i seguenti assi stradali urbani:
  - viale Galilei (dir. sud);
  - via Gherardi (dir. ovest);
  - via Bologna (dir. nord);

I mezzi, una volta effettuata l'operazione di carico/scarico percorrono nuovamente l'intersezione a rotatoria fra viale Galilei, via Bologna e via Badiani per guadagnare successivamente la viabilità di scorrimento (così come rappresentato in Figura 3-1).

- Itinerario 2 che vede l'ingresso dei mezzi dalla rotatoria fra via Galilei, via Bologna e via Badiani (accesso principale dalla viabilità di scorrimento viale Fratelli Cervi e via Badiani), e la percorrenza di via Bologna fino all'intersezione con via delle Sacca, in corrispondenza della quale i mezzi operano un'inversione di marcia e raggiungono l'area carico/scarico sul retro dell'edificio del supermercato. I mezzi si immettono quindi nuovamente su via Bologna e, dirigendosi verso nord, impegnano la medesima intersezione a rotatoria percorsa in fase di avvicinamento, per poi guadagnare la viabilità di scorrimento (si veda la proposito l'immagine di Figura 3-2).

#### 3.1 RIPRESE VIDEO

In data 27 febbraio 2013, al fine di verificare l'opportunità e la fattibilità sotto il profilo geometrico-funzionale di procedere all'approvvigionamento del supermercato con mezzi pesanti in particolare attraverso via Bologna, è stato effettuato un sopralluogo in campo durante il quale sono stati realizzati alcuni filmati lungo l'anello definito dall'Itinerario 1 (si veda la successiva Tabella 3-1). L'itinerario 2 non risulta, nelle condizioni

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

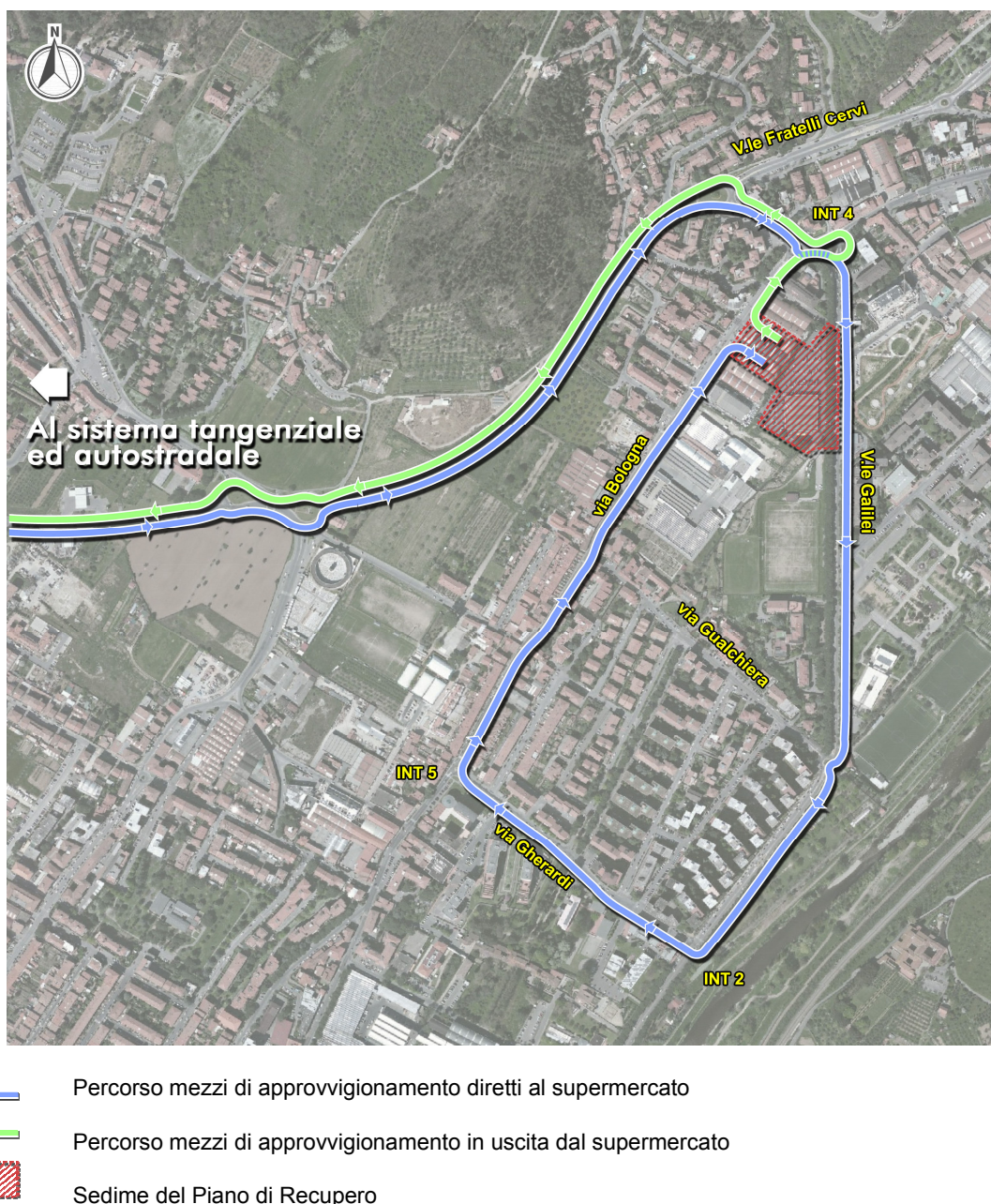
Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE

attuali della rete, percorribile, in ragione dell'assenza, in corrispondenza dell'intersezione fra via Bologna e via delle Sacca, delle opportune geometrie per l'inversione del mezzo; in ogni caso i filmati risultano essere di utilità anche nella valutazione dell'itinerario 2 in quanto vedono il mezzo pesante percorrere via Bologna in direzione nord proprio nel tratto interessato da detto Itinerario, consentendo in tal modo di valutare le condizioni della viabilità che il mezzo percorrerebbe in senso opposto.

L'effettuazione delle riprese ha coinvolto, allo scopo di evidenziare le eventuali criticità del contesto attraversato, il mezzo di maggiori dimensioni che potrà essere impiegato per l'approvvigionamento, ovvero un autoarticolato con capienza complessiva di 32 pallets.



**Figura 3-1 – Itinerario 1: schema dei percorsi dei mezzi di approvvigionamento del supermercato**



PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI




Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE



-  Percorso mezzi di approvvigionamento diretti al supermercato
-  Percorso mezzi di approvvigionamento in uscita dal supermercato
-  Sedime del Piano di Recupero

**Figura 3-2 – Itinerario 2: schema dei percorsi dei mezzi di approvvigionamento del supermercato**

Le riprese effettuate sono state eseguite sia a bordo del mezzo pesante (ovvero dalla cabina di guida in modo da riprodurre la prospettiva del conducente del mezzo) che da un'autovettura precedente il mezzo pesante (in modo da ottenere un riscontro circa gli ingombri del mezzo); sono inoltre state eseguite tre riprese da terra, la prima in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria fra via Gherardi e via Bologna, le altre in corrispondenza di due diversi tratti di via Bologna.

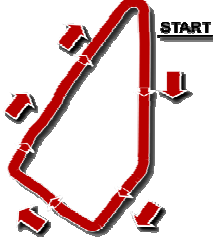



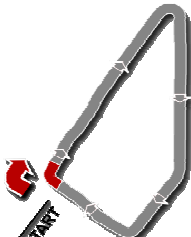

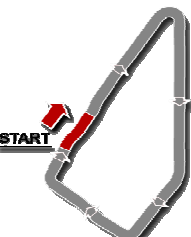



**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

<p><b>Ripresa n.1</b></p> <p>TRAGITTO COMPLETO VIALE GALILEI-VIA GHERARDI-VIA BOLOGNA</p> <p>(ripresa a bordo del mezzo pesante)</p>		
<p><b>Ripresa n.2</b></p> <p>TRAGITTO COMPLETO VIALE GALILEI-VIA GHERARDI-VIA BOLOGNA</p> <p>(ripresa da veicolo che precede il mezzo pesante)</p>		
<p><b>Ripresa n.3</b></p> <p>SVOLTA DA VIA GHERARDI A VIA BOLOGNA IN DIREZIONE NORD</p>		
<p><b>Ripresa n.4</b></p> <p>TRANSITO LUNGO VIA BOLOGNA</p> <p>(tratto nei pressi di via di Coiano)</p>		
<p><b>Ripresa n.5</b></p> <p>TRANSITO LUNGO VIA BOLOGNA</p> <p>(tratto nei pressi di via Gualchiera)</p>		

**Tabella 3-1 - Sviluppo dei percorsi oggetto di ripresa video**

### 3.2 CONSIDERAZIONI DI SINTESI

Le riprese effettuate hanno suggerito, pur osservando la compatibilità del transito dei mezzi pesanti con la rete viabilistica esistente per l'approvvigionamento del nuovo supermercato lungo i percorsi considerati, alcune valutazioni relativamente a puntuali situazioni che hanno mostrato elementi di criticità in ordine alle caratteristiche geometrico-funzionali ed in merito al grado di sicurezza offerto dalla rete potenzialmente soggetta a tale carico veicolare.

Di seguito si ripropongono alcune immagini significative tratte dai suddetti filmati, in cui sono visibili alcuni passaggi che, con particolare riferimento a condizioni geometriche o dettate dalla configurazione della segnaletica orizzontale, oltre che per la conformazione del contesto dell'edificato lungo via Bologna caratterizzato da particolare densità, presentano condizioni di criticità in funzione della non perfetta coerenza che esprimono rispetto al transito di un mezzo pesante.

A tal proposito si riportano:

- attraversamento del mezzo dell'intersezione a rotatoria fra viale Galilei e via Gualchiera: il mezzo pesante, a causa delle geometrie dell'intersezione, percorre l'anello sormontabile dell'isola centrale della rotatoria. La conformazione geometrica di tale elemento stradale in aggiunta ai materiali impiegati ed alle modalità di realizzazione di cordoli e sottofondi, sono tali da evidenziare, a causa delle continue sollecitazioni dei mezzi, ammaloramenti diffusi;



Figura 3-3 - Attraversamento del mezzo dell'intersezione fra viale Galilei e via Gualchiera

## PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

- svolta del mezzo da viale Galilei in via Gherardi: il mezzo pesante effettua la manovra di svolta impegnando parte della sede stradale occupata dalla segnaletica di separazione delle corsie di via Gherardi (zebrature) in attestazione all'intersezione;



**Figura 3-4 - Svolta del mezzo da viale Galilei in via Gherardi**

- svolta del mezzo da via Gherardi a via Bologna: il mezzo pesante effettua la manovra di svolta impegnando parzialmente, in ragione delle caratteristiche geometriche dell'intersezione, una porzione di sede stradale esterna alla corsia di transito così come delimitata dalla segnaletica orizzontale usualmente utilizzata, in modo improprio, per la sosta dei veicoli;



**Figura 3-5 - Svolta del mezzo da via Gherardi a via Bologna**

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

- percorso lungo il tratto meridionale di via Bologna: il tessuto insediativo che affianca sui due fronti tale tratto di viabilità a senso unico è caratterizzato da particolare densità e risulta in una certa misura incongruo rispetto all'attraversamento di tali tipologie di mezzi, anche se è opportuno precisare che il numero di transiti che interesserebbero tale tratto ai fini dell'approvvigionamento del supermercato sarebbe decisamente esiguo e che attualmente inoltre non sono presenti limitazioni di traffico per i veicoli commerciali: tale ambito è infatti già ad oggi attraversato sia da mezzi pesanti che da veicoli per il trasporto pubblico extraurbano;



**Figura 3-6 - Transito del mezzo lungo via Bologna in prossimità di via di Coiano**



**Figura 3-7 - Transito del mezzo lungo via Bologna in prossimità di via Gualchiera**

- utilizzo improprio dello spazio strada in adiacenza agli insediamenti artigianali/commerciali nel tratto settentrionale di via Bologna: in tale tratto si è ravvisata la presenza di numerosi episodi di utilizzo improprio della sede stradale da parte di motocicli, autoveicoli e veicoli pesanti sia legati a necessità di carico/scarico che di sosta oltre che, in taluni casi, a particolari esigenze delle adiacenti attività che vi si affacciano;



**Figura 3-8 - Utilizzo improprio dello spazio strada in adiacenza agli insediamenti artigianali/commerciali nel tratto settentrionale di via Bologna;**

- mancanza di adeguato livello di sicurezza per i pedoni lungo il tratto settentrionale di via Bologna: il tratto di via Bologna che si sviluppa a nord dell'intersezione con via delle Sacca, è caratterizzato dall'assenza, sul fronte est, di marciapiedi; ciò comporta talora, anche in ragione della ridotta estensione di quelli presenti sul fronte opposto, l'utilizzo della sede stradale da parte dei pedoni, con ovvie ricadute negative in termini di sicurezza per l'utenza sia veicolare che pedonale.



**Figura 3-9 - Mancanza di adeguato livello di sicurezza per i pedoni lungo il tratto settentrionale di via Bologna.**

**PIANO DI RECUPERO PER LA RISTRUTTURAZIONE  
DEL NEGOZIO ESSELUNGA DI VIALE GALILEI**

Allegato "A": Studio della mobilità e quadro delle proposte progettuali per il miglioramento delle caratteristiche geometriche e funzionali della rete

Stima della domanda di trasporto futura indotta dall'ampliamento del supermercato e valutazione delle modalità di trasporto connesse con l'approvvigionamento

**PROGETTO PRELIMINARE**

**RELAZIONE**

In ragione di tali evidenze sono stati sviluppati opportuni Scenari progettuali di intervento, così come meglio descritto nella successiva sezione dello Studio, al fine di individuare l'itinerario maggiormente compatibile con l'assetto viabilistico ed insediativo del comparto, anche nel tentativo di risolvere situazioni di attuale criticità della rete viabilistica non direttamente correlabili con le attività legate alla nuova struttura commerciale.