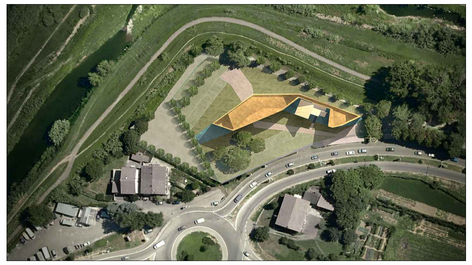


COMUNE DI PRATO

PIANO ATTUATIVO DENOMINATO "GIAFI" n. 165 - P.G. n. 43553 del 19.06.2006
RISTRUTTURAZIONE PER RICOMPOSIZIONE DI SEDE AZIENDALE
via ferrucci 369, 371 - loc. mezzana

PROGETTO ARCHITETTONICO
MDU architetti (Valerio Barberis, Alessandro Corradini, Cristiano Cosi, Marcello Marchesini)
p.zza mercatale, 168 - 59100 prato - tel. fax 0574 433345
www.mduarchitetti.it

COMMITTENTE
C.G.F. COSTRUZIONI GENERALI s.p.a. Unipersonale
sede leg. e amm.: via A. Torlonia, 15 - 00161 Roma - c.f. 03515570483, p.i. 04953271006
Presidente del Consiglio di Amministrazione: Sig.ra Paola Ricci

OGGETTO
Elaborati integrativi richiesti al piano attuativo - p.g. n. 90399 del 13.07.2010

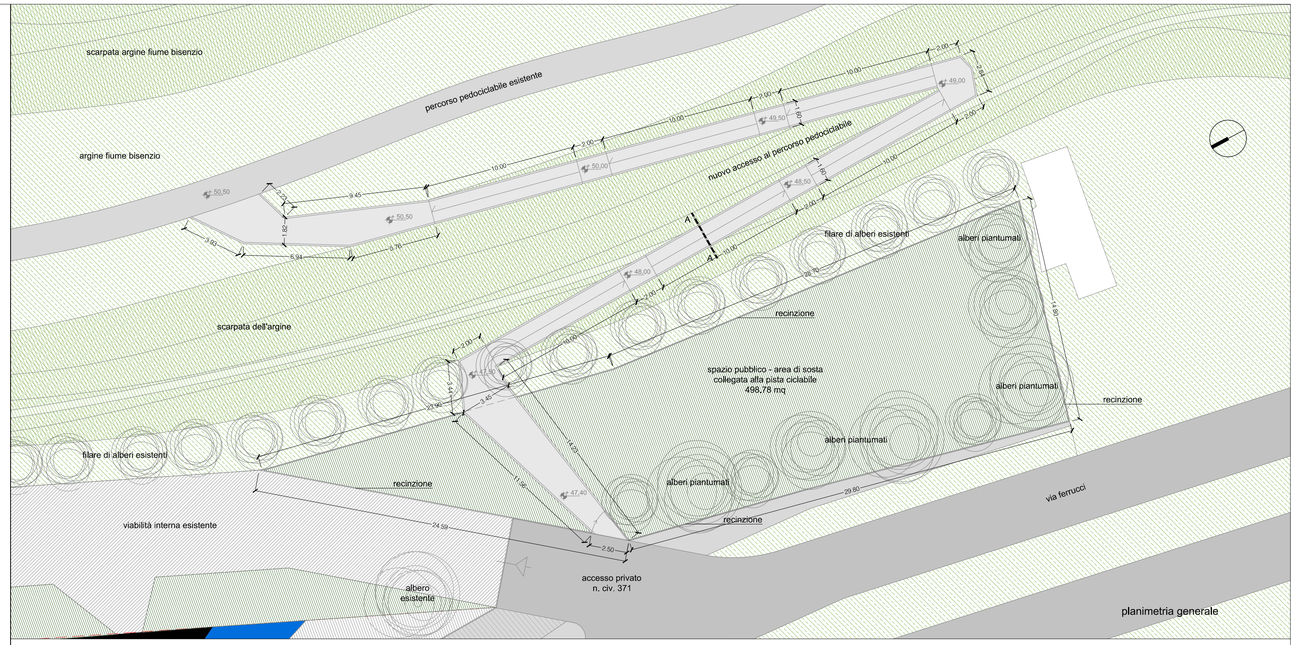
STATO DI PROGETTO
Accesso ciclopedonale fiume bisenzio

SCALA 1:200 - 1:20	FILE:	DATA: 20 dicembre 2010	TAVOLA
REVISIONE:			**1.10**

NOTE:

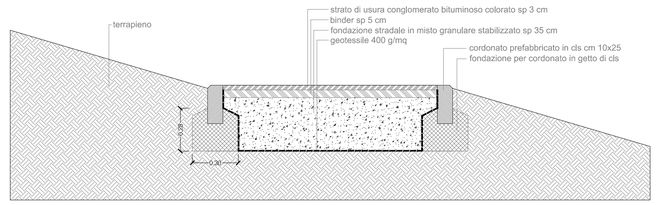
RELAZIONE TECNICO - DESCRITTIVA

Nella richiesta di integrazioni formulata dal Servizio Pianificazione e Attuazione Urbanistica del Comune di Prato con lettera PG 90399 del 13.07.2010 è stato richiesto un collegamento tra l'area a verde pubblico prevista in fregio a Via F. Ferrucci a sud del lotto di intervento ed il percorso pedo-ciclabile posto sulla sommità del contiguo argine in terra del fiume Bisenzio. Il progetto prevede una rampa di collegamento con il percoso pedo-ciclabile che si sviluppa in due tronconi e che presenta una pendenza pari al 5% in modo da agevolare l'accessibilità alle persone diversamente abili. Si tratta di una serie di rampe di sviluppo pari a 10 m inframezzate da pianerottoli orizzontali che presentano una pavimentazione in asfalto colorato delimitata da cordonati prefabbricati in cls. Lo sviluppo totale delle singole rampe è di circa 36 m. per un totale di 72 m. Il percorso che supera un dislivello di circa 3 m. parte dal nuovo spazio pubblico-area di sosta, ricavato all'estremità sud del lotto di pertinenza avente una superficie di circa 500 mq. Il nuovo accesso è stato progettato in funzione della presenza delle piantumazioni esistenti in modo tale da non danneggiare gli alberi : così facendo il percorso si innesta, in corrispondenza del nuovo spazio pubblico in prossimità della quota inferiore dell'argine del fiume Bisenzio, tra gli alberi esistenti. Attualmente lo spazio privato e quello pubblico che delimita l'argine destro del fiume è recintato con una rete metallica a maglia sciolta. In corrispondenza del nuovo accesso la rete attuale sarà modificata in modo tale da permetterne il passaggio.



LEGENDA

- spazio pubblico
- recinzione in rete metallica a maglia sciolta plintificata di colore verde
- nuovo tratto di percorso pedociclabile in asfalto colorato



sezione di dettaglio A-A scala 1:20