PROGETTO ALTIMETRICO

D= −0.17 L= 28.25
P= −0.59% S= 28.25

D= −0.16 L= 88.34
P= −0.18% S= 88.34

D= −0.32 L= 35.25
P= −0.91% S= 35.25

D= −0.12 L= 110.96
P= −0.11% S= 110.96

D= 0.13 L= 76.76
P= 0.17% S= 76.76

D= −0.67 L= 75.65
P= −0.88% S= 75.65

D= 0.06 L= 52.66
P= 0.11% S= 52.66

PR 0.00 QP 50.37

PR 28.25 QP 50.20
R= 3000.00 T= 6.08 t= 6.08 B= 0.01 S= 12.16 D= 0.0041

PR 116.59 QP 50.04
R= 2000.00 T= 7.23 t= 7.23 B= −0.01 S= 14.46 D= −0.0072

PR 151.84 QP 49.72
R= 1200.00 T= 4.80 t= 4.80 B= 0.01 S= 9.60 D= 0.0080

PR 262.80 QP 49.60
R= 8000.00 T= 11.05 t= 11.05 B= 0.01 S= 22.10 D= 0.0028

PR 339.56 QP 49.73
R= 2200.00 T= 11.55 t= 11.55 B= −0.03 S= 23.10 D= −0.0105

PR 415.20 QP 49.06
R= 2500.00 T= 12.36 t= 12.36 B= 0.03 S= 24.72 D= 0.0099

PR 467.86 QP 49.12

PARCHEGGIO SOTTERRANEO EDIFICIO COMMERCIALE

VIALE LEONARDO DA VINCI

TRATTO ADIACENTE AL RAMO A

MURO DI PROGETTO IN SINISTRA

ROTATORIA DI PROGETTO

ROTATORIA DI PROGETTO

RAMO B: PROFILO LONGITUDINALE

T1 22.17[50.42] T2 34.32[50.19]

T1 109.38[50.00] T2 133.85[49.87]

T1 147.04[49.70] T2 156.64[49.71]

T1 291.75[49.61] T2 223.85[49.60]

T1 328.01[49.71] T2 351.11[49.80]

T1 402.84[49.12] T2 427.96[49.07]

1/ 100.

1/ 1000.

TRATTO CONDICENTE RAMPA ESISTENTE

PARCHEGGIO ESISTENTE

VIA BENIAMIN FRANKLIN

VIA FIORENTINA

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

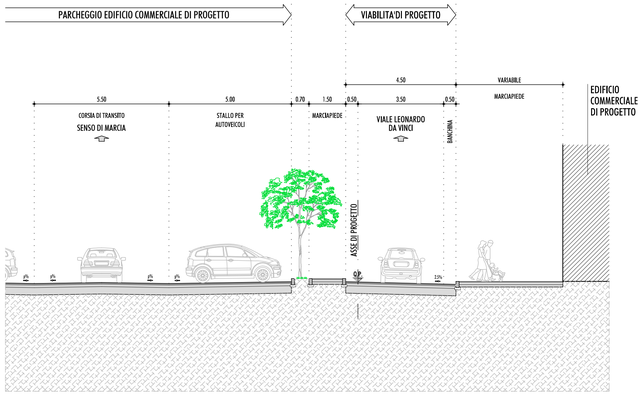
42.00

SEZIONI		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	B16	B17	B18	B19	B20	B21	B22	B23	B24	B25	B26	B27	B28
DISTANZE	PARZIALI	8.21	8.21	15.44	8.93	19.55	15.94	15.94	4.61	4.05	10.72	16.58	13.78	4.46	17.85	19.23	18.27	16.09	13.55	5.17	23.28	20.28	11.97	11.97	20.51	22.23	5.21	5.21	30.81	28.70	25.09
	PROGRESSIVE	0.00	8.21	16.42	31.86	40.79	45.61	65.16	81.10	97.03	101.70	107.75	118.47	135.05	148.83	154.45	160.06	177.92	197.15	215.41	223.05	242.60	256.59	285.86	306.14	318.11	330.08	350.60	372.83	378.05	383.26	414.07	442.77	467.86

ETTOMETRICHE		HM. 0	HM. 1	HM. 2	HM. 3	HM. 4
QUOTE	TERRENO	50.34 50.26 50.17 50.54 50.71 50.75 50.76 50.65 50.62 50.64 50.80 50.35 50.65 50.78 50.79 50.77 50.77 50.78 50.76 50.76 49.55 49.69 49.69 49.69 49.63 49.65 49.70 49.71 49.59 49.10 49.12 49.13 49.04 49.11 49.12				
	PROGETTO	50.37 50.32 50.27 50.20 50.18 50.17 50.14 50.11 50.08 50.07 50.06 50.02 49.87 49.75 49.72 49.71 49.69 49.67 49.65 49.65 49.64 49.63 49.61 49.61 49.64 49.67 49.69 49.71 49.63 49.44 49.39 49.34 49.10 49.09 49.12				

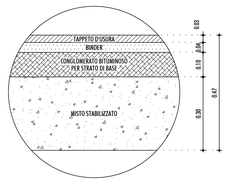
SEZIONE TIPO VIABILITA' DI ACCESSO AL CENTRO COMMERCIALE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B23

SCALA 1:100



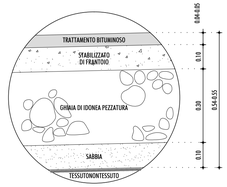
PARTICOLARE PACCHETTO CORPO STRADALE

SCALA 1:10



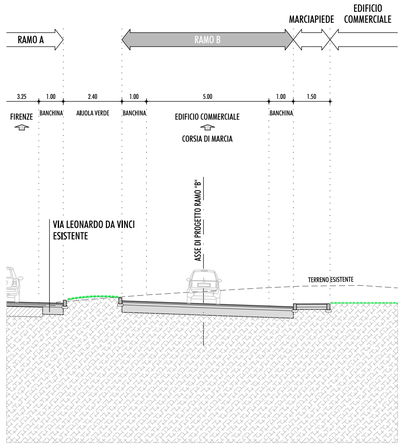
PARTICOLARE PACCHETTO PER MARCIAPIEDE E PISTA CICLOPEDONALE

SCALA 1:10



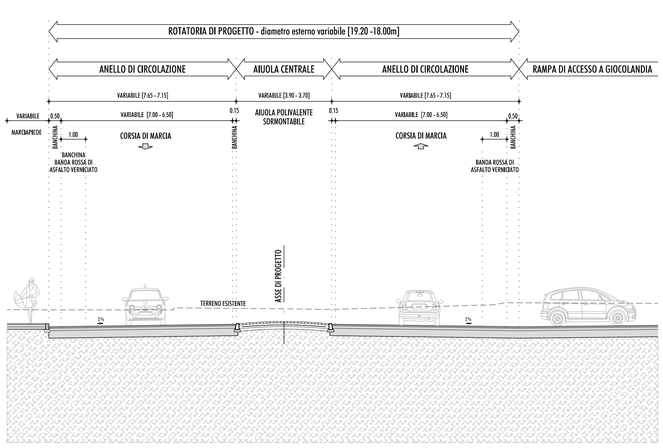
SEZIONE TIPO RAMO B IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B8

SCALA 1:100



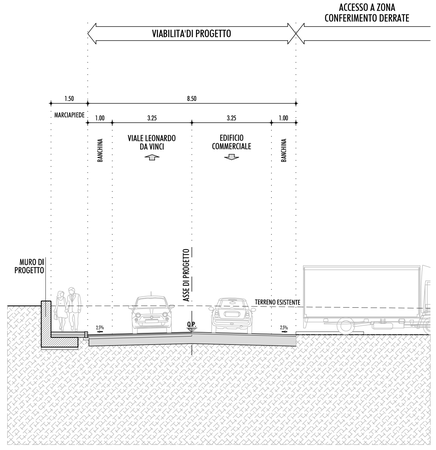
SEZIONE TIPO ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B10

SCALA 1:100



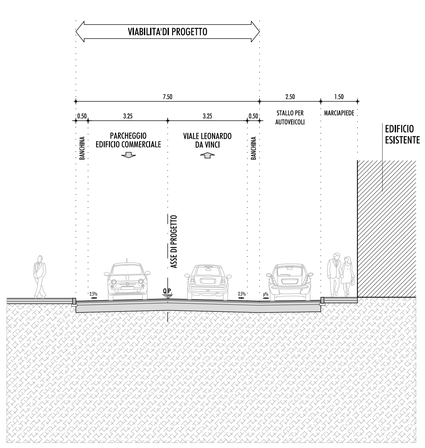
SEZIONE TIPO VIABILITA' DI ACCESSO AL CENTRO COMMERCIALE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B13

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO VIABILITA' DI ACCESSO AL CENTRO COMMERCIALE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B27

SCALA 1:100



COMUNE DI PRATO

PIANO DI RECUPERO DELL'AREA DI PRATILIA

COMMITTENTE	*ESSELUNGA S.p.a.*	*Via Tevere, 3 50019 Sesto Fiorentino(FI) P.I. 04916380159*
PROGETTO PIANO DI RECUPERO PROGETTO EDIFICIO DIREZIONALE	*Arch. Paolo Bartolini*	*Via Lorenzo il Magnifico 72, Firenze Tel: +3955462729 e-mail: studio@paolobartolini.191.it C.F.: BRTPLA45D13B251M*
PROGETTO EDIFICIO COMMERCIALE	*Arch. Fabio Nonis*	
CONSULENZA PER MOBILITA'	*Arch. Sergio Beccarelli Policreo S.r.l.*	*Via Bondi 14A, 43100 Parma Tel: 0521 240605 e-mail: info@policreo.it www.policreo.it - P.I. 01591880347*
OGGETTO	PROGETTO DELLA MOBILITA' Ramo B Profilo longitudinale di progetto e sezioni tipo	
TAVOLA N° **14.10****	PROGETTO	

Prog. n°	Scala	File	Data
0903	1:1000-100	E84Ba 14.10 Ramo B Profilo e Sezioni tipo.dwg	DICEMBRE 2011