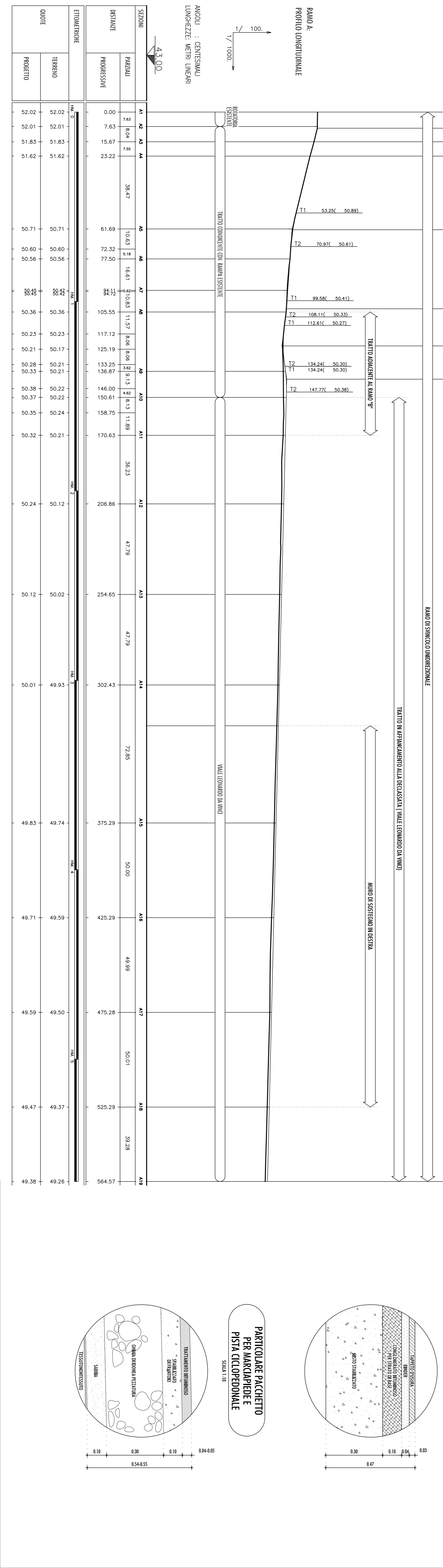
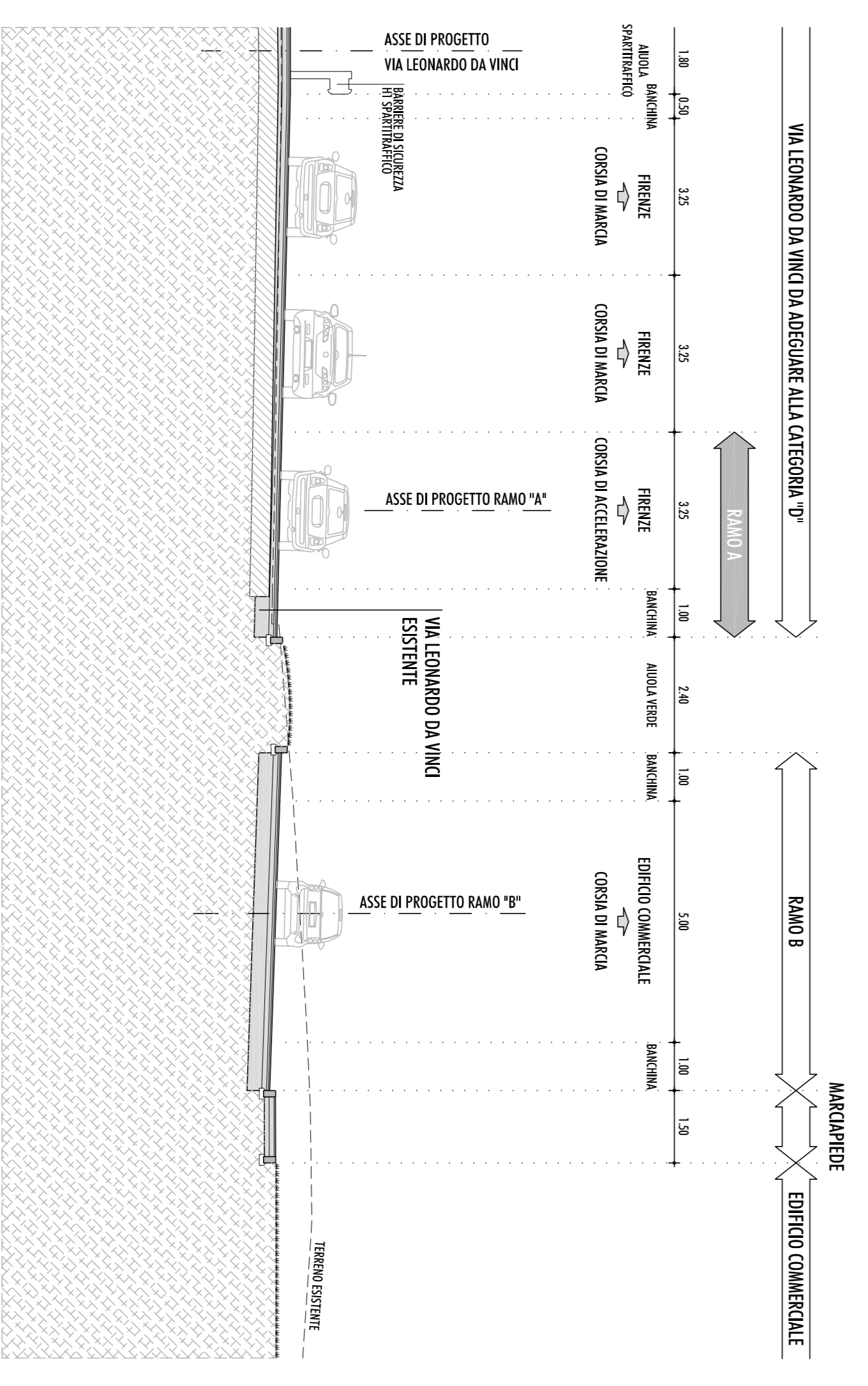


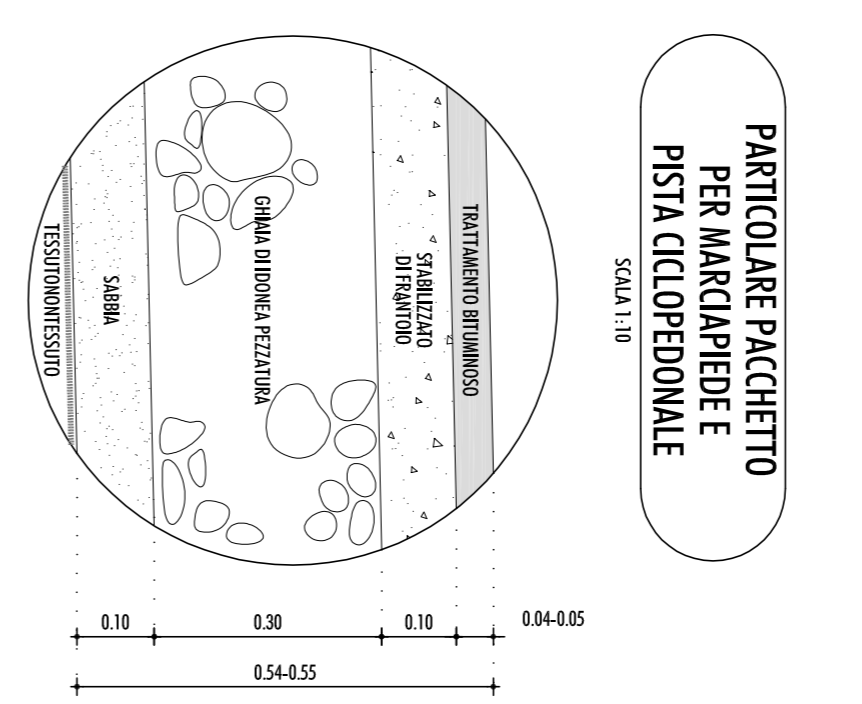
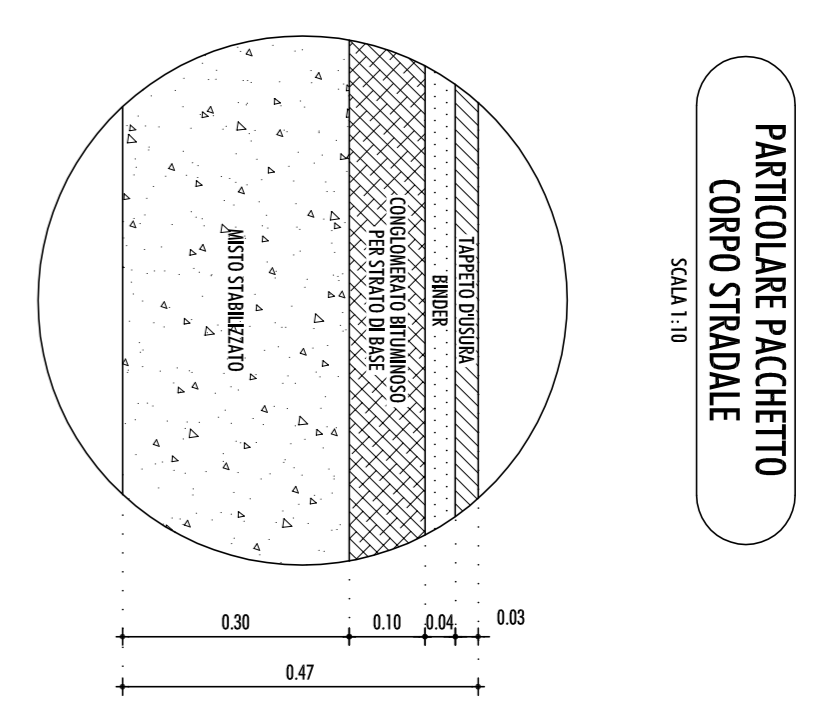
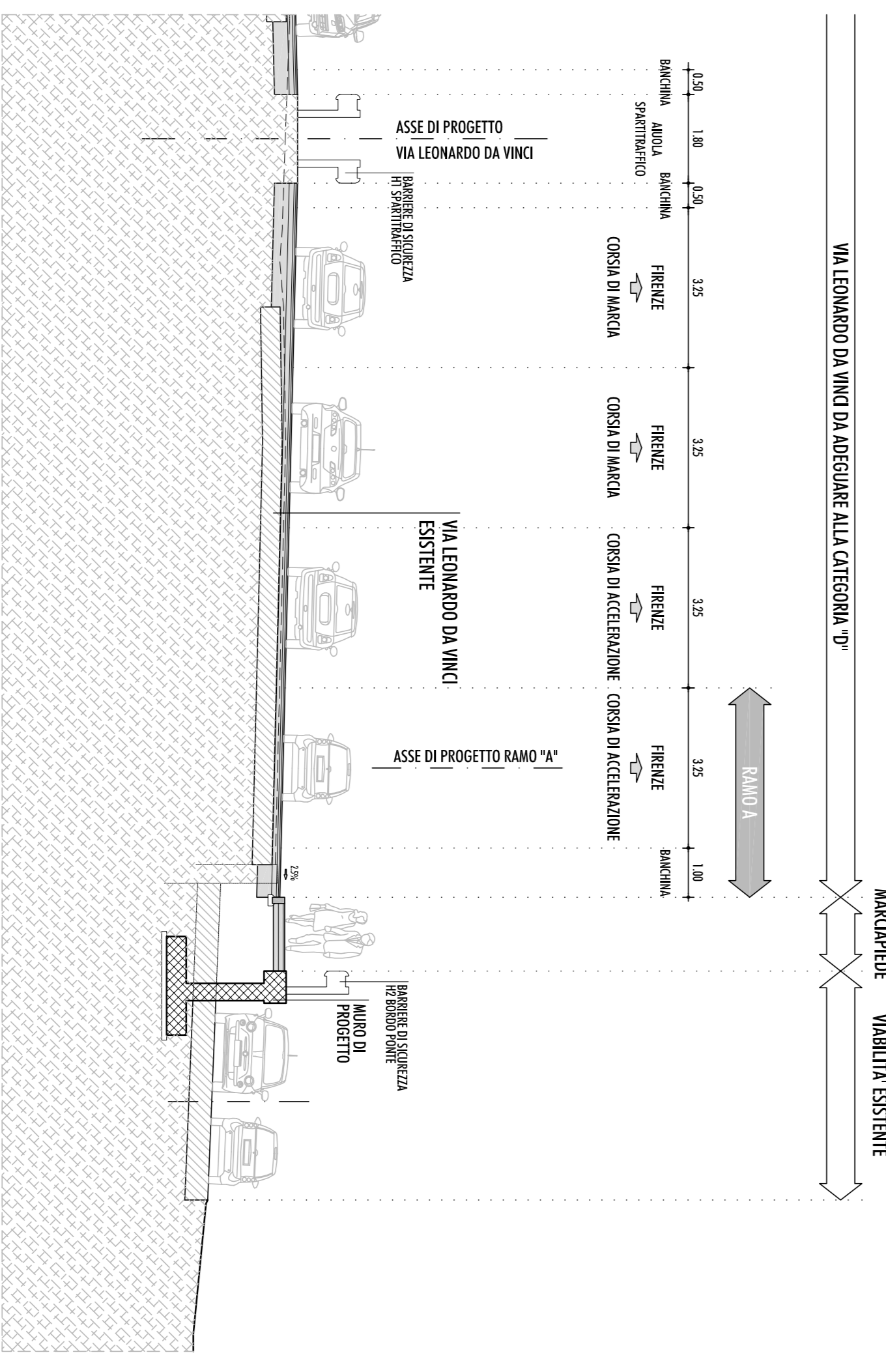
PROGETTO ALTIMETRICO	D _m = -0,95	S _m = 38,89	D _m = -0,29	S _m = 41,74	D _m = -1,01	S _m = 423,56	
PR	0,00	PR	62,11	PR	103,86	PR	123,43
QP	50,67	QP	50,67	QP	50,38	QP	50,39
PR	141,01	PR	800,00	PR	800,00	PR	800,00
QP	50,67	QP	50,67	QP	50,38	QP	50,39
PR	141,01	PR	800,00	PR	800,00	PR	800,00
QP	50,67	QP	50,67	QP	50,38	QP	50,39
PR	564,57	PR	564,57	PR	564,57	PR	564,57
QP	49,38	QP	49,38	QP	49,38	QP	49,38



SEZIONE TIPO RAMO A
IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE A12

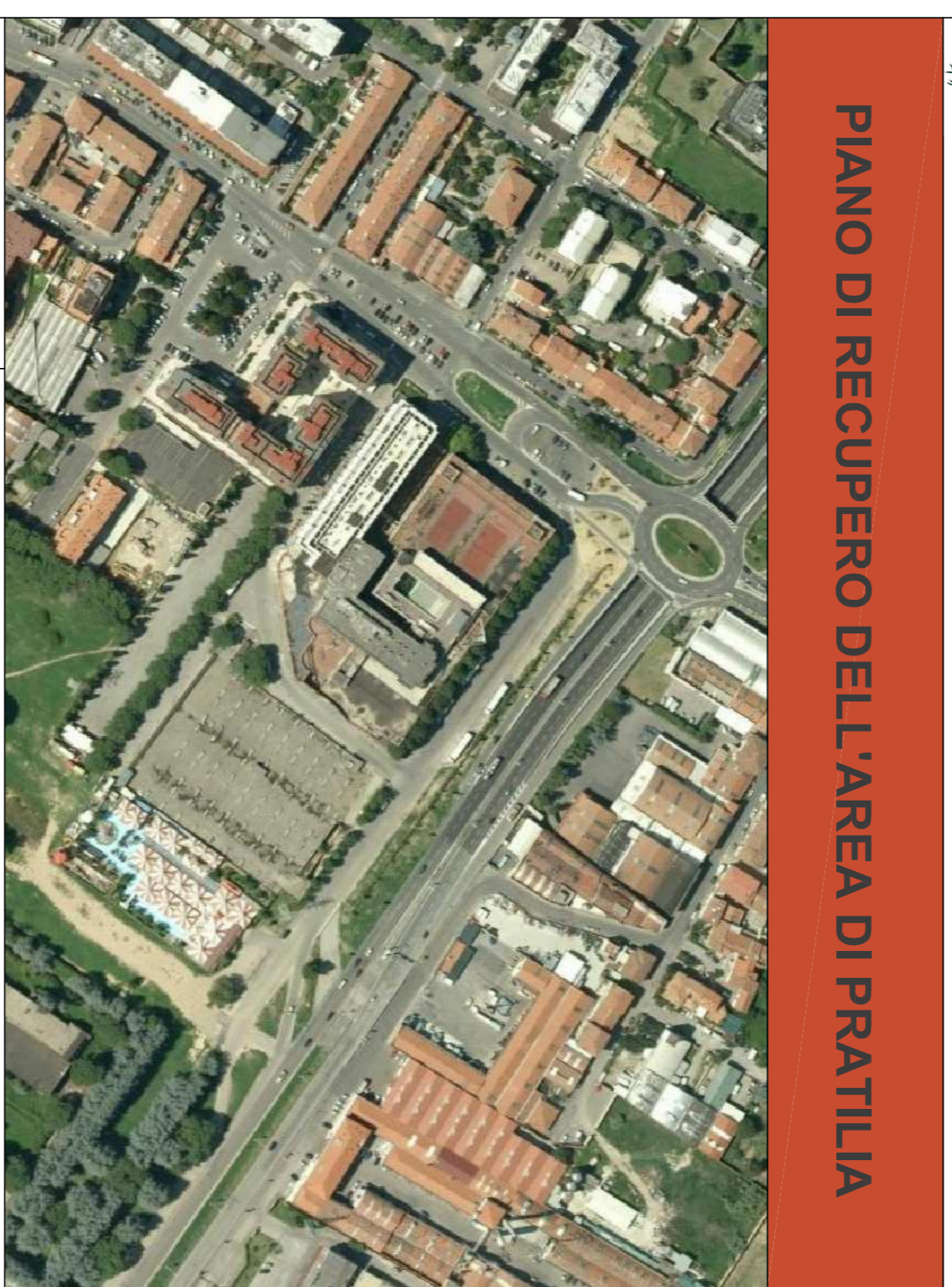


SEZIONE TIPO RAMO A
IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE A15



COMUNE DI PRATO

PIANO DI RECUPERO DELL'AREA DI PRATILIA



COMMITTENTE	ESSELUNGA S.p.A.
PROGETTO	Arch. Sergio Beccarelli
PROGETTO	Arch. Paolo Bartolini
PROGETTO	Arch. Fabio Nonis
PROGETTO	Consulenza per Mobilità
OGGETTO	PROGETTO DELLA MOBILITA' Ramo "A"
TAVOLA N°	14.9*
Progr. n°	0903
Scala	1:1000-100
File	Esse 14.9 Proiect e Sec. Ipo Ramo A.dwg
Data	APRILE 2011