

Direzione Produzione  
Direzione Territoriale Produzione Firenze  
Ingegneria  
Il Responsabile

FORMULA GROUP S.R.L.  
Via Erbosa, 63  
59100 PRATO

SIG SINDACO DEL COMUNE DI  
PRATO  
59100 PRATO

GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE  
UNITA' TERRITORIALE FI/NODO  
DIRIGENTE TRONCO LV. 1.3  
PRATO

GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE  
UNITA' TERRITORIALE FI/NODO  
Piazza Adua,  
FIRENZE

Oggetto: Linea: Firenze - Pistoia Km 18+305/18+350 sx  
Richiesta autorizzazione in deroga art. 49 del DPR 753/80 per realizzare  
sopraelevazione di fabbricato industriale cadente in Comune di Prato via Erbosa  
61/A-63.  
CLASS.: OC.1 P. 124/09 v/s riferimento del 13/08/09

Allegati:5.-

In relazione alla domanda a riferimento per eseguire l'opera di cui all'oggetto.

Visto il progetto e la relazione redatti dall'Arch Paola Berna e dal Geom. Giovanni Santi.

Accertato l'esistenza del fabbricato oggetto di sopraelevazione.

Accertato l'esistenza, tra la ferrovia ed il fabbricato oggetto di intervento, della strada  
denominata via Erbosa.

Visto l'Art.60 del D.P.R. suddetto, che consente alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di concedere  
deroghe alle relative norme in materia di distanze, questo Ufficio

Viale Olli Rosselli, 3 - 50144 Firenze

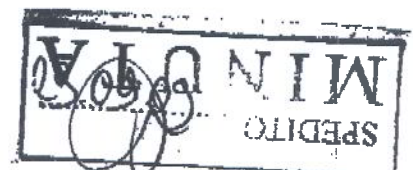
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00191 Roma

Cap. Soc. Euro 325.000.000,00

Iscritta al Registro della Imprese di Roma

cod. fiscale 028570081 e P. IVA 01700770001 - R.E.A. 758300





## AUTORIZZA

il richiedente ad eseguire gli interventi di cui all'oggetto, ad una distanza di metri 15,40 dalla più vicina rotaia, in deroga alle norme del D.P.R. 11 luglio 1980 n.753, come da disegni di progetto, (Tavola 1,8,9,10,11 ed Unica) che si allegano controfirmati alla presente autorizzazione per farne parte integrante e sostanziale, alle seguenti condizioni

> Ai sensi dell'art. 39 del richiamato D.P.R. 753/80 è vietato installare su strade od opere varie, sorgenti luminose colorate o bianche abbaglianti, visibili dalla ferrovia, che possono confondersi con segnali ferroviari o comunque ostacolare la esatta valutazione. In ogni caso la Ditta autorizzata ed i suoi aventi causa restano obbligati a spostare ed adeguare l'impianto di illuminazione qualora si verificassero tali inconvenienti

> Ai sensi dell'art. 52 gli alberi per i quali è previsto il raggiungimento di un'altezza massima superiore a metri quattro **non potranno** essere piantati ad una distanza misurata dal piede del rilevato, minore della misura dell'altezza massima raggiungibile aumentata di metri due e comunque nel rispetto delle norme di codice civile.

> Ai sensi dell'art. 56 i depositi di materiale combustibile dovranno essere posti ad una distanza **non inferiore** a metri 20,00 dalla più vicina rotaia.

> Le tubazioni per il trasporto e distribuzione liquidi infiammabili e gas metano compreso gli apparecchi misuratori, dovranno trovarsi sempre ad una distanza non inferiore a ml. 20.00 dalla più vicina rotaia in senso ortogonale al binario (D.M. Int. 31-3-84, e D.M. Trasp.23-02-1971n.2445);

- gli impianti a gas alimentati da rete di distribuzione ubicati a distanza inferiore a mt.20,00 dalla più vicina rotaia dovranno essere realizzati nel rispetto di quanto disposto dalla Legge 06/12/1971 n°1083 - (Norma UNI 9860/06 - Norma UNICIG 7129/01) e/o D.M. "Ministero dell'Interno" del 12/04/1996); Legge 05/03/90 n°46; Legge 01/03/68 n°186.Decreto 22 Gennaio 2008 n°37.

> L'opera oggetto della presente autorizzazione dovrà rispettare le vigenti disposizioni legislative in materia di inquinamento acustico (Legge 447/95 e D.P.R. 18/11/1998 n° 459 da ottenere mediante l'installazione di appositi infissi oltre all'impiego di idonei materiali per la realizzazione della costruzione in parola.

> Qualora, per l'esecuzione delle opere oggetto di autorizzazione, l'Unità Territoriale in indirizzo, ritenesse necessario attivare procedure di sorveglianza mediante l'utilizzazione di personale ferroviario, per tutta o porzione della durata delle opere stesse, l'Unità Territoriale stessa provvederà direttamente al recupero delle spese sostenute, sempre che non provveda a richiedere, anticipatamente alla realizzazione dell'opera, una cifra congrua alla stimata necessaria sorveglianza.

**La presente autorizzazione viene rilasciata esclusivamente nei limiti di competenza ed ai fini di cui all'art. 60 del D.P.R. suddetto e pertanto, qualora le norme urbanistiche comunali vigenti prevedano distanze maggiori di quelle autorizzate dalle opere preesistenti o dai confini di proprietà, il richiedente dovrà adeguarsi a tali prescrizioni comunali; restano inoltre impregiudicati sia ogni altra autorizzazione o diritto nei confronti di questa Società che ogni eventuale diritto di terzi.**

**La concessione della deroga non potrà dar luogo ad alcun risarcimento dei danni che potessero derivare, in conseguenza dell'esercizio ferroviario, al manufatto autorizzato a distanza inferiore a quella di legge**

Viale Elii Rosselli, 5 - 50144 Firenze

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sesies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Telex legato: Piazza della Gioia - Roma, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 37.501.275.131,00  
Iscritto al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 0156570561 e P. IVA 01008801000 - P.E.A. 758300



Prima di iniziare i lavori autorizzati dovranno essere presi opportuni e necessari accordi con l' Unità Territoriale in indirizzo - tel.3138018876 (mail fabruzzese@rfi.it) con sede in Firenze al fine di concordare l'esecuzione dei lavori stessi e l'installazione del cantiere (norme D.P.R. 27.4.1955 n. 547 e D.P.R. 7.1.1956 n. 164), con particolare attenzione ai mezzi di sollevamento (gru ecc) che dovranno comunque essere presentati all'Unità Territoriale in parola.

Copia della presente autorizzazione e relativi allegati devono essere conservati in cantiere dal Direttore dei Lavori (o proprietario) per essere esibita in visione al personale di questa Società che ne facesse richiesta per l'eventuali verifiche.

  
Angelo Randellini @

It/sg055.2356362

Viale R.lli Rosselli, 5 - 50144 Firenze

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sesies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2005

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00  
Isotta al Registro delle Imprese di Roma  
cod. Fisc.015855/00461 e P. IVA 01008361000 - P.E.A. 753200